



GLK

Guide du conducteur



Mercedes-Benz

Symboles

Marques de commerce déposées

- BabySmart^{MC} est une marque de commerce déposées de Siemens Automotive Corp.
- Bluetooth[®] est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc.
- DTS est une marque de commerce déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques de commerce déposées de Dolby Laboratories.
- ESP[®] et PRE-SAFE[®] sont des marques de commerce déposées de Daimler.
- HomeLink[®] est une marque de commerce déposée de Prince, une société de Johnson Controls Company.
- iPod[®] et iTunes[®] sont des marques de commerce déposées de Apple Inc., enregistrées aux É.-U. et dans d'autres pays.
- Logic 7[®] est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated.
- Microsoft[®] est une marque de commerce déposée de Microsoft Corporation aux É.-U. et dans d'autres pays.
- SIRIUS et ses marques affiliées sont des marques de commerce déposées de SIRIUS XM Radio Inc.
- HD Radio et ses marques affiliées sont des marques de commerce déposées de iBiquity Digital Corporation.
- Windows Media[®] est une marque de commerce déposée de Microsoft Corporation aux É.-U. et dans d'autres pays.
- Gracernote[®] est une marque de commerce déposée de Gracernote Inc.
- ZagatSurvey[®] et les marques associées sont des marques de commerce déposées de Zagat.

Les symboles suivants se retrouvent dans le Guide du conducteur:

ATTENTION

Les consignes d'avertissements attirent l'attention sur les risques susceptibles de mettre la vie et la santé du conducteur et des autres en danger.

- ❗ Les remarques d'avertissement attirent l'attention sur les risques susceptibles d'endommager le véhicule.

 Ce symbole indique des directives ou des informations supplémentaires utiles.

- ▶ Ce symbole désigne des directives à suivre.
- ▶ Plusieurs symboles de ce genre les uns à la suite des autres indiquent une procédure en plusieurs étapes.

▷ Page Ce symbole indique l'endroit où trouver de plus amples informations sur le sujet.

▷▷ Ce symbole de continuation indique la suite d'un avertissement à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un message dans l'affichage multifonction/ l'affichage COMAND.

Des parties du logiciel du véhicule sont sujettes au copyright en fonction de © 2005 The FreeType Project <http://www.freetype.org>. Tous droits réservés.

Bienvenue dans le monde de Mercedes-Benz.

Avant de prendre la route, veuillez vous familiariser avec votre véhicule et lire ce guide, et en particulier les remarques sécuritaires et les avertissements. Ceci vous permettra de tirer un plaisir maximal de votre véhicule et évitera de mettre votre personne et les autres en danger.

La désignation des équipements ou du modèle de votre véhicule peut être différente selon:

- le modèle
- la commande
- le pays
- la disponibilité

Mercedes-Benz met constamment à jour ses véhicules à la pointe de la technologie.

Mercedes-Benz se réserve donc le droit d'introduire des changements dans les domaines suivants:

- la conception
- l'équipement
- les caractéristiques techniques

Aucune réclamation ne pourra donc se baser sur les illustrations ou les textes contenus dans ce guide.

Les livrets suivants sont des composantes intégrales du véhicule:

- le guide du conducteur
- le livret d'entretien
- les suppléments relatifs aux équipements

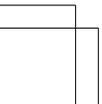
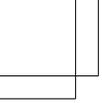
Garder ces documents dans le véhicule à tout moment. Lors de la vente du véhicule, toujours passer ces documents au nouveau propriétaire.

L'équipe de la documentation technique de Daimler AG vous souhaite une conduite sécuritaire et plaisante.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Une société de Daimler



Index alphabétique	4	Aperçu	29
Introduction	22	Sécurité	39
		Ouverture/fermeture	73
		Sièges, volant et rétroviseurs	97
		Éclairage et essuie-glaces	111
		Système de climatisation	129
		Conduite et stationnement	141
		Ordinateur de bord et affichages	181
		Rangement et fonctions	233
		Soins et entretien	261
		Assistance en cas d'urgence	277
		Jantes et pneus	297
		Données techniques	329

1, 2, 3 ...

4ETS

voir ETS/4ETS (Système de traction électronique)

4MATIC (système de traction intégrale) 168

A**ABS (Système de freinage antiblocage)**

Affichage de message 198

Fonction/remarques 66

Remarques importantes sur la sécurité 66

Témoin avertisseur 223

Accouplement à boule

Installation 177

Retrait 180

Stockage 180

Accouplement d'une remorque

voir Traction d'une remorque

Activation/désactivation du mode de recirculation d'air 137

Activation/désactivation du refroidissement avec déshumidification 133

Additifs (huile moteur) 336

À distance

Programmation (ouvre-porte de garage) 255

Affichage (instructions de nettoyage) 273

Affichage de l'intervalle d'entretien

Affichage des messages d'entretien 267

Masquage des messages de service 267

Remarques 268

Affichage de l'intervalle de service
Messages de service 267

Affichage de la température extérieure 183

Affichage de messages
Affichage des intervalles d'entretien 267

Affichage des messages

Masquage (sur l'ordinateur de bord) 197

Affichage multifonction

Affichage permanent 193

Fonction/notes 185

Agrandissement de l'espace de chargement 236

Aide au stationnement

voir PARKTRONIC

voir Rétroviseurs

Alarme panique 65

Allume-cigarette 245

Ampoules

voir Remplacement des ampoules

Ancrages de sièges d'enfant de type LATCH (ISOFIX) 62

Angle approche/sortie 165

Anneaux de retenue des bagages 238

Anomalies relatives à la sécurité
Rapport 27

Antibrouillard arrière

Allumer/éteindre 114

Message dans l'affichage 209

Remplacement des ampoules 123

Antibrouillard avant

Allumer/éteindre 114

Antibrouillards avant 114

Message dans l'affichage 209

Antidémarrage électronique 70

Appuie-tête

Pose/dépose (arrière) 102

Réglage 101

Réglage (arrière) 102

Réglage (manuel) 101

Réglage (par commande électrique) 101

voir Appuie-tête NECK-PRO

Appuie-tête NECK-PRO

Fonctionnement 53

Remise à l'état initial après être activés 53

Aquaplanage 163

Ascension de la pente

Descente de la pente 166

Assistance au démarrage en pente . 146

Assistance routière (panne) 24

ASSYST PLUS

- voir Affichage de l'intervalle
d'entretien ASSYST PLUS

ATA (Système d'alarme antivol)

- Activation/désactivation 70
- Désactivation de l'alarme 70
- Fonction 70

Atelier spécialisé 26**Automobile**

- voir Véhicule

B**Balai d'essuie-glace**

- Nettoyage 271

Balais d'essuie-glaces

- Remarques sécuritaires
importantes 125
- Remplacement (pare-brise) 126

Bande de garniture (directives**pour le nettoyage** 274**Bande de garniture (directives****pour le nettoyage)** 274**BAS (système d'assistance au****freinage)** 67**Batterie (véhicule)**

- Charge 287
- Démarrage-secours 289
- Message d'affichage 212
- Remarques importantes de
sécurité 285

Batterie du véhicule

- voir Batterie (véhicule)

Boîte à gants 235**Bouches d'air**

- Arrière 139
- Boîte à gants 139
- Réglage 138
- Réglage des bouches d'air
centrales 138
- Réglage des bouches d'air
latérales 138
- Remarques importantes sur la
sécurité 138

Bouchon du réservoir

- voir Volet du réservoir de carburant

Boussole

- Calibrage 259
- Rappel 259
- Réglage 259

Bouton de sélection de**programme** 150**C****CAC (Centre d'Assistance à la****Clientèle)** 27**Cache-bagages de l'espace de****chargement** 239**Cale de roue** 281**Californie**

- Avis important pour les clients de
la vente au détail et les locataires ... 23

Caméra de recul

- Directives pour le nettoyage 272
- Notes/fonction 172

Capot

- Affichage de message 218
- Fermeture 263
- Ouverture 262

Capteur d'éclairage (message**dans l'affichage)** 210**Capteurs (instructions de****nettoyage)** 272**Carburant**

- Additifs 335
- Affichage de la consommation
actuelle de carburant 187
- Affichage de la portée 187
- Carburant super sans plomb 334
- Conseils sur la conduite 159
- Jauge de carburant 31
- Ravitaillement 154
- Remarques importantes sur la
sécurité 334
- Réservoir de carburant/réserve
de carburant 334
- Spécifications 335
- Statistiques sur la consommation
d'essence 187

Carburant de réserve

- Affichage de message 213
- Témoin
avertisseur 227, 228

- Carburant**
 Problème (anomalie) 157
- Carte mémoire (audio)** 190
- Ceinture**
 voir Ceintures de sécurité
- Ceintures de sécurité**
 Bon usage 55
 Bouclage 56
 Déblocage 57
 Importantes remarques sur la
 sécurité 54
 Limiteur de force de ceinture de
 sécurité 58
 Nettoyage 275
 Réglage de la hauteur 57
 Règles sur la sécurité 41
 Rétracteurs-enrouleurs d'urgence ... 58
 siège central de l'habitacle arrière ... 57
 Témoin avertisseur 221
 Témoin avertisseur (fonction) 57
- Cendrier** 244
- Chaînes à neige** 301
- Chaleur résiduelle (climatisation)** ... 137
- Changement des ampoules**
 Feux de croisement 121
 Feux de recul 123
 Remarques sécuritaires
 importantes 118
- Charge maximale sur le toit** 338
- Charges de remorque permises et
 languettes de remorquage** 179
- Chauffage**
 voir Climatisation
- Chauffage de la lunette arrière**
 Activation/désactivation 136
- Clé**
 Affichage de message 219
 Démarrage du moteur 145
 Fonction d'ouverture pratique 90
 Fonction de fermeture pratique 91
 voir SmartKey
- Clé KEYLESS-GO**
 Affichage de message 219
 Démarrage du moteur 145
 Déverrouillage 76
 Fonction de fermeture pratique 91
 Verrouillage 76
- Clé mécanique**
 Déverrouillage de la porte du
 conducteur 83
 Fonction/remarques 78
 Verrouillage du véhicule 84
- Clé SmartKey**
 Changement de la pile 79
 Changement de la
 programmation 77
 Remarques importantes sur la
 sécurité 74
 Vérification de la pile 79
- Clignotants**
 Message dans l'affichage 207
- Climatisation**
 Activation/désactivation de la
 chaleur résiduelle 137
 Activation/désactivation de la
 fonction MONO 135
 Activation/désactivation du
 chauffage de la lunette arrière 136
 Activation/désactivation du
 mode de recirculation de l'air 137
 Aperçu des systèmes 130
 Climatisation automatique (3-
 zones) 132
 Climatiseur à régulation
 automatique double zone 131
 Contrôle automatique 134
 Dégivrage du pare-brise 135
 Frigorigène 337
 Le témoin 134
 Mise en/hors fonction 133
 Problème avec le dégivreur de
 lunette arrière 136
 Problèmes liés au refroidissement
 avec la fonction de
 déshumidification 134
 Refroidissement avec
 déshumidification de l'air 133
 Refroidissement maximal 136
 Réglage de la température 134
 Réglage des bouches d'air 138
 Réglage du débit d'air 135
 Remarques importantes sur la
 sécurité 130
- Coffre**
 voir Hayon

COMAND

voir directives de fonctionnement
séparées

Combiné d'instruments

Aperçu 31
Réglages 193
Témoins et avertisseurs 32

Combiné interrupteur 115**Commande de climatisation**

Désembuage des vitres 136
Panneau de commande arrière 132
Réglage de la distribution de l'air ... 134

Commutateur de démarrage

voir Positions de la clé SmartKey

Compartiments de rangement

Accoudoir (sous) 235
Arrière 236
Boîte à gants 235
Filet utilitaire 236

Concessionnaire Mercedes-Benz**agréé**

voir Atelier spécialisé

Conduite (affichage de message) 218**Conduite à l'étranger**

Entretien Mercedes-Benz 268
Feux de croisement symétriques ... 112

Conduite en hiver

Chaînes à neige 301
Remarques importantes sur la
sécurité 300
Routes glissantes 164

Conduite en terrain montagneux

Angle approche/sortie 165

Conduite hors route

Conduite en pente 165
Information générale 164
Liste de vérification avant la
conduite hors route 164
Remarques importantes sur la
sécurité 164
voir Hors route (conduite)

Conduite hors route

Liste de vérification après la
conduite hors route 165

Conduite sur une pente montante

Sommet de la colline 166

Conseils sur la conduite

Aquaplanage 163
Carburant 159
Chaînes à neige 301
Conduite à l'étranger 112
Conduite en montée 165
Conduite hors route 164
Conduite par-dessus les
obstacles 165
Conduite sur chaussées
détrempées 163
Conduite sur le sable 165
Degré d'inclinaison 161
Efficacité de freinage limitée sur
routes salées 161
Feux de croisement symétriques ... 112
Freins 161
Général 159
La conduite en hiver 163
Ornières 165
Pédales 160
Période de rodage 142
Routes gelées 164
Sobriété au volant 160
Sur chaussées mouillées 163
Surface detrempée 161
Tirage d'une remorque 174
Transmission automatique 150
Vérification de l'échappement 160

Console centrale

Section inférieure 35
Section supérieure 34

Contenances

voir Données techniques

Contenu du réservoir

Jauge 31

Contrôle électronique de la**trajectoire**

voir ESP® (Contrôle électronique
de la trajectoire)

Couple de serrage d'un boulon de

roue 285

coussin gonflable

Témoin PASSENGER AIRBAG OFF 47

Coussin gonflable de protection

des genoux 45

Coussin gonflable latéral 45

Coussins gonflables	
Affichage de message	205
Coussin gonflable de protection des genoux	45
Coussin gonflable latéral	45
Coussins gonflables avant (conducteur, passager avant)	44
Coussins gonflables pelviens	46
Importante information de sécurité	42
Règles sur la sécurité	41
Rideaux gonflables latéraux	47
Cric	
Endroit de rangement	278
Utilisation	281
Crochet de sac	238
Crochets à manteau	241
D	
Date (ordinateur de bord)	193
Dégivreur de lunette arrière	
Problème (anomalie)	136
Démarrage	
Transmission automatique	145
Démarrage (moteur)	144
Démarrage au remorquage	
Démarrage d'urgence du moteur ...	294
Démarrage en remorquant	
Remarques sécuritaires importantes	291
Démarrage-secours (moteur)	289
Déverrouillage	
De l'intérieur du véhicule (bouton de déverrouillage central)	82
Déverrouillage d'urgence	83
Déverrouillage d'urgence	
Hayon	89
Dimensions du véhicule	338
Directives de chargement	234
Dispositif d'interrupteur prioritaire	
Vitres latérales arrière	65
Distribution de la force de freinage électronique	
voir EBD (Distribution de la force de freinage électronique)	
Données	
voir Données techniques	
Données du véhicule	338
voir Données techniques	
Données techniques	
Charges sur la remorque	339
Données du véhicule	338
Pneus/roues	326
Remarques	330
DVD audio (ordinateur de bord)	190
DVD vidéo	190
DVD vidéo (ordinateur de bord)	190
E	
EBD (distribution de la force de freinage électronique)	
Afficher message	200
EBD (Distribution de la force de freinage électronique)	
Fonction/notes	70
Éclairage	
Activation/désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord)	194
Antibrouillard arrière	114
Antibrouillards	114
Commutateur d'éclairage	112
Désactivation/activation de l'extinction temporisée des phares (ordinateur de bord)	194
Désactivation de l'éclairage de zone environnante (ordinateur de bord)	194
Feux de croisement	113
Feux de détresse	116
Feux de route	115
Feux de stationnement	112
Fonction d'éclairage actif	116
Fonction d'éclairage de virage	116
Mode automatique des phares	114
Voyage à l'étranger	112
voir Feux	
voir Remplacement des ampoules	
Éclairage d'instrument	
voir Éclairage du combiné d'instruments	
Éclairage d'urgence en cas d'impact	118

Éclairage de jour	
Activation/désactivation	
(ordinateur de bord)	194
Affichage de message	210
Éclairage de plaque	
d'immatriculation	
Remplacement des ampoules	124
Éclairage de zone environnante	
(ordinateur de bord)	194
Éclairage du combiné	
d'instruments	31
Éclairage extérieur	
voir Éclairage	
Éclairage intérieur	
Aperçu	117
Commande automatique	117
Commande manuelle	118
Éclairage d'urgence	118
Extinction temporisée de	
l'éclairage (ordinateur de bord)	195
Lampe de lecture	117
voir Éclairage intérieur	
Électronique du moteur	
Problème (anomalie)	147
Élimination des émissions	
Pratiques d'entretien et de	
garantie	23
Enfants	
Dans le véhicule	59
Systèmes de retenue	59
En montée	
Capacité maximale de grimpage	
en pente	165
Enregistrement de distance	
voir Totalisateur journalier	
Enregistreur de distance	187
Entretien	
Feux extérieurs	272
voir Affichage des intervalles	
d'entretien ASSYST	
ESP® (Contrôle électronique de la	
trajectoire)	
Affichage de message	198
Désactivation/activation	68
ETS/4ETS	68
Fonction/notes	67
Importante information de	
sécurité	67
Témoin avertisseur	224
ESP® (Programme de stabilité	
électronique)	
Stabilisation de la remorque	69
Espace de rangement	
Importante information de	
sécurité	235
Porte-gobelets	243
Essence	154
Essuie-glace de lunette arrière	
Activation/désactivation	125
Remplacement du balai d'essuie-	
glace	126
Essuie-glaces	
Remplacement (lunette arrière)	126
Essuie-glaces de pare-brise	
Activation/désactivation	124
Essuie-glace de lunette arrière	125
Problème (anomalie)	127
Remplacement des balais	
d'essuie-glace	125
Éteindre l'alarme (ATA)	70
ETS/4ETS (Système de traction	
électronique)	68
Extinction temporisée	
Éclairage extérieur (ordinateur de	
bord)	194
Éclairage intérieur	195

F

Feu de plaque d'immatriculation	
(message dans l'affichage)	208
Feu de recul	
Changement des ampoules	123
Message dans l'affichage	209
Feux	
Activation/désactivation de	
l'extinction temporisée de	
l'éclairage intérieur	195
Activation/désactivation des feux	
de circulation de jour	
(commutateur)	113
Appel des phares	115

- Feux de direction 115
- Message dans l'affichage 207
- voir Éclairage intérieur
- voir Témoins et avertisseurs
- Feux arrière**
- Message dans l'affichage 208
- Remplacement des ampoules 123
- voir Feux
- Feux automatiques**
- voir Feux
- Feux automatiques**
- Message dans l'affichage 210
- Feux de circulation de jour**
- Activation/désactivation
(commutateur) 113
- Feux de croisement**
- Allumage/extinction 113
- Changement des ampoules 121
- Message affiché 207
- Réglage pour conduite à
l'étranger (symétriques) 112
- Feux de détresse** 116
- Feux de direction**
- Allumer/éteindre 115
- Remplacement des ampoules
(arrière) 123
- Remplacement des ampoules
(avant) 122
- voir Clignotants
- Feux de freinage**
- Remplacement des ampoules 123
- Feux de gabarit (message dans
l'affichage)** 209
- Feux de gabarit (remplacement
des ampoules)** 122
- Feux de position**
- Allumer/éteindre 112
- Message dans l'affichage 209
- Remplacement des ampoules 122
- Feux de route**
- Allumer/éteindre 115
- Message dans l'affichage 208
- Remplacement des ampoules 121
- Feux de stationnement
(remplacement des ampoules)** 122
- Feux stop**
- Message dans l'affichage 208
- Filet à bagages** 236
- Filet cloison**
- Fixation 240
- Information sécuritaire
importante 239
- Fini mat (instructions de
nettoyage)** 270
- Fonction d'aide descente**
- En cas d'impact 106
- Fonctions/notes 105
- Fonction d'aide montée**
- Fonctions/notes 105
- Fonction d'aide montée/descente**
- Activation/désactivation 195
- Fonction d'éclairage actif** 116
- Fonction d'éclairage de virage**
- Fonction/remarques 116
- Fonction d'éclairage intersection**
- Message affiché 207
- Fonction d'ouverture pratique** 90
- Fonction de fermeture pratique** 91
- Fonction mémoire** 109
- Frein à main**
- voir Frein de stationnement
- Frein de stationnement**
- Afficher message 201
- Remarques/fonction 158
- voir Frein de stationnement
- Freins**
- ABS 66
- Affichage de message 198
- BAS 67
- Conseils sur la conduite 161
- Entretien 162
- Frein de stationnement 158, 162
- Liquide de frein (remarques) 337
- Remarques importantes sur la
sécurité 161
- Témoin avertisseur 222
- Fréquences**
- Ouvre-porte de garage 259
- Fusibles**
- Avant de remplacer 294
- Boîtier à fusibles dans l'espace de
chargement 296
- Boîtier des fusibles dans le
compartiment moteur 295

Boîtier des fusibles dans le tableau de bord	295
Remarques importantes sur la sécurité	294
Tableau	294
Fusibles électriques	
voir Fusibles	

G

Garantie	331
Garniture de toit et moquettes (Instructions de nettoyage)	275
Garniture en plastique (directives pour le nettoyage)	273
Guidage routier (navigation)	188

H

Habitacle arrière	
Réglage des bouches d'air	139
Réglage du débit d'air	135
Hayon	
Affichage de message	217
Déverrouillage d'urgence	89
Limitation de l'angle d'ouverture	88
Ouverture/fermeture (automatique de l'intérieur)	88
Ouverture/fermeture (de l'extérieur)	86
Ouverture et fermeture (automatiquement de l'extérieur)	86
Remarques importantes sur la sécurité	84
Heure (ordinateur de bord)	193
Huile	
voir Huile moteur	
Huile moteur	
Additifs	336
Affichage de message	212
Appoint	264
Contenance de carburant	334
Notes concernant la viscosité des huiles moteur	336
Vérification du niveau d'huile	263
Vérification du niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge d'huile .	263
Viscosité	336

I

Indicateur de distance parcourue	
voir Odomètre	
Indicateur de vitesse	
au combiné d'instruments	31
Segments	183
Sélection de l'unité de mesure	193
voir Combiné d'instruments	
Indicateur de vitesse numérique	187
Indicateur et témoin avertisseur	
Ceinture de sécurité	221
Freins	222
Moniteur de pression des pneus	231
SRS	226
Indicateurs et témoins avertisseurs	
ABS	223
Carburant de réserve	227, 228
Diagnostic du moteur	227
ESP®	224
ESP® OFF	225
Liquide de refroidissement	228
Réservoir de carburant	227, 228
Indice d'octane (carburant)	335
Instructions de fonctionnement séparées sur la navigation	188
Itinéraire	
voir Guidage routier (navigation)	

K

KEYLESS-GO	
Bouton marche/arrêt	143

L

Lampe de lecture	117
Lave-auto (soin)	269
Lecteur CD/Changeur CD (ordinateur de bord)	190
Levier sélecteur de vitesse (instructions de nettoyage)	274
Liquide de frein	
Message affiché	201
Remarques	337
Liquide de lave-glace	
Affichage du message	218
voir Système de nettoyage du pare-brise	

Liquide de refroidissement**(moteur)**

Affichage de message	210
Jauge de température	182
Remarques	337
Témoin avertisseur	228
Vérification du niveau	265

Liquides d'entretien

Frigorigène (système de climatisation)	337
--	-----

M**Marche arrière**

Engagement (transmission automatique)	149
---	-----

mbrace

Appel d'urgence	249
Auto-vérification	249
Bouton d'appel information MB	251
Bouton d'Assistance routière	250
Déverrouillage du véhicule à distance	253
Priorité d'appel	252
Remarques sécuritaires importantes	248
Repérage du véhicule volé	254
Search & Send («Rechercher et envoyer»)	253
Système	248
Téléchargement de destination (COMAND)	252
Verrouillage du véhicule à distance	254

Mbrace

Affichage de message	202
----------------------------	-----

Mémoire des messages

(ordinateur de bord)	197
----------------------------	-----

Menu audio (ordinateur de bord)	189
--	------------

Menu Service (ordinateur de bord) ..	192
---	------------

Message d'affichage

Moteur	210
--------------	-----

Message d'anomalie

voir Messages dans l'affichage

Messages

voir Messages dans l'affichage

Messages affichés

Systèmes de sécurité	198
Véhicule	217

Messages d'affichage

Rappel (ordinateur de bord)	197
-----------------------------------	-----

Messages dans l'affichage

Clé	219
Feux	207
KEYLESS-GO	219
Pneus	214
Remarques générales	197
Systèmes de conduite	214

Mesure de la distance

voir Totalisateur journalier

Miroir

voir Miroir de courtoisie

Miroir de courtoisie (dans le pare-soleil)

244

Mode automatique des phares	114
--	------------

Mode d'urgence de la transmission automatique

153

Mode des feux de circulation de jour

voir Feux de circulation de jour

Modification du programme	77
--	-----------

Moniteur de pression des pneus

Témoin avertisseur	231
--------------------------	-----

Montre (ordinateur de bord)	193
--	------------

Moteur

Affichage de message	210
Conduite irrégulière	147
Démarrage avec la clé KEYLESS-GO	145
Démarrage d'urgence	294
Démarrage du moteur avec la clé SmartKey	145
Extinction	158
Numéro du moteur	332
Problèmes de démarrage	147
Témoin d'avertissement (diagnostic du moteur)	227

MP3

Fonctionnement	190
voir instructions de fonctionnement séparées	

N**Navigation**

Menu (ordinateur de bord) 188

Nettoyage

Oeillets de remorquage 273

Nettoyeurs haute pression 269

NIV 331

Niveau d'huile

Remarques sur le niveau/
consommation d'huile 263

Niveau du carburant

Rappel de l'autonomie (ordinateur
de bord) 187

Niveau du liquide de frein 266

**Numéro d'identification du
véhicule**

voir NIV

Numéro du code de peinture 331

O**OCS**

Auto-vérification du système 51

Défauts 52

Fonctionnement 47

Odomètre 187

voir Totalisateur journalier

Odomètre de voyage

Réinitialisation (ordinateur de
bord) 188

Ordinateur de bord

Affichage d'un message de
service 267

Affichage de messages 197

Affichage standard 187

Aperçu du menu 186

Fonctionnement 183

Fonctionnement du DVD vidéo 190

Mémoire des messages 197

Menu Audio 189

Menu des réglages 192

Menu Navigation 188

Menu Service 192

Menu Téléphone 191

Menu Trajet 187

Remarques importantes sur la
sécurité 182

Sous-menu au combiné

d'instruments 193

Sous-menu Confort 195

Sous-menu Éclairage 194

Sous-menu heure/date 193

Sous-menu réglages usine 196

Sous-menu Véhicule 195

**Ordinateur de voyage (ordinateur
de bord)** 187

Ouverture d'urgence

Porte du conducteur 83

Ouverture d'urgence du coffre

Véhicule 83

Ouverture estivale

voir Fonction d'ouverture pratique

Ouverture et fermeture des

panneaux de garniture latéraux 123

Ouvre-porte de garage

Effacement de la mémoire 258

Fréquences 259

Ouverture/fermeture de la porte
de garage 257

Programmation de la
télécommande 255

Remarques 254

P**Panne**

voir Pneu à plat

voir Remorquage/démarrage-secours

Panneau de commandes au

plafond 36

Pare-brise

Dégivrage 135

Pare-brise avant

voir Pare-brise

Pare-soleil 244

PARKTRONIC

Affichage d'avertissement 170

Désactivation/activation 171

Fonction/notes 169

Portée des capteurs 169

Problème (anomalie) 172

Système de conduite 169

Traction d'une remorque 171

Passage à gué

Sur routes détremées 163

PBR (Poids brut de la remorque)	
(définition)	323
Pédales	160
Peinture (instructions de nettoyage)	270
Phares	
Appoint de liquide au système de nettoyage	266
Dépose/pose du recouvrement	120
Embuage	117
Système de nettoyage (fonction) ...	115
voir Mode automatique des phares	
Pièces de rechange Mercedes-Benz	330
Pile (clé)	
Vérification	79
Pile (SmartKey)	
Remarques importantes sur la sécurité	78
Remplacement	79
Plancher de l'espace de chargement	
Bac de rangement (sous)	241
Ouverture/fermeture	241
Plaque d'identification du véhicule .	331
Plateau d'identification du type	
voir Plateau d'identification du véhicule	
Pneu à plat	
Changement de roue/montage de la roue de secours	280
Préparation du véhicule	279
Soulèvement du véhicule	281
voir Roue de secours	
Pneus	
Bande de roulement	299
Bar (définition)	322
Caractéristiques	322
Charge maximale du pneu (définition)	324
Charge maximale sur le pneu	315
Charge maximale sur un pneu (définition)	324
Classement de qualité de pneus	316
Direction de rotation	326
Distribution des occupants du véhicule (définition)	325
DOT, Numéro d'identification du pneu (TIN)	321
DOT (Ministère des Transports) (définition)	322
Durée de mise en service	300
Flanc (définition)	324
Indicateur d'usure (définition)	325
Indice de charge	321
Indice de charge (définition)	323
Indice de charge de support (définition)	325
Indice de vitesse (définition)	323
Indices de taille, de charge de support, de vitesse du pneu	318
Jante de roue (définition)	323
Kilopascal (kPa) (définition)	323
Limite de charge totale (définition)	325
Marquage (aperçu)	317
Message dans l'affichage	214
PBR (Poids brut de la remorque) (définition)	323
PBV (Poids brut du véhicule) (définition)	323
PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu) (définition)	323
PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition)	323
Poids à vide (définition)	323
Poids de l'équipement en option (définition)	324
Poids du véhicule accru en raison d'un équipement optionnel (définition)	322
Poids maximal du véhicule chargé (définition)	323
Poids moyen des occupants du véhicule (définition)	322
Pression des pneus (définition)	324
Pression maximale des pneus (définition)	324
Pressions de gonflage (recommandées)	322
PSI (livres par pouce carré) (définition)	324
Rangement	326
Rapport d'aspect (définition)	324
Remarques sécuritaires importantes	298
Remplacement	325

Semelle du pneu (définition)	324	Pose et dépose du réservoir de	
Standards de classement		liquide de lave-glace	120
uniforme selon la qualité		Positions de la clé	
(définition)	322	Clé KEYLESS-GO	143
Structure et caractéristiques		Clé SmartKey	143
(définition)	322	Poste de commande	
Taille du pneu (données)	326	Aperçu	30
Talon du pneu (définition)	324	voir Combiné d'instruments	
Température	317	Pression d'air	
Terminologie	322	voir Pression des pneus	
TIN (Numéro d'identification du		Pression des pneus	
pneu) (définition)	324	Affichage de message	214
Traction	316	Avertissement de perte de	
Traction (définition)	325	pression	306
TWR (poids permis sur la		Maximal	305
languette de remorquage)		Rappel (ordinateur de bord)	308
(définition)	325	Recommandée	302
Usure de la semelle	316	Remarques	303
Vérification	299	Vérification manuelle	306
voir Pneu à plat		Prise	
Pneus d'été	300	Compartiment à bagages	247
Pneus d'hiver		Habitacle arrière	246
Pneus M+S	300	Prise de courant 115V	247
Pneus M+S	300	Prise de courant 12 V	
Porte		voir Prises de courant	
Affichage de message	218	Prises de courant	
Déverrouillage d'urgence	83	Console centrale	246
Ouverture (de l'intérieur)	82	Points à retenir avant utilisation ...	246
Panneau de commandes	37	Produits d'entretien	
Verrouillage automatique		Carburant	334
(ordinateur de bord)	195	Contenance de carburant	334
Verrouillage d'urgence	84	Huile moteur	336
Porte-bagages de toit	242	Liquide de frein	337
Porte du conducteur		Liquide de lave-glace	338
voir Portes		Liquide de refroidissement	
Porte-gobelets		(moteur)	337
Console centrale	243	Remarques importantes sur la	
Habitacle arrière	243	sécurité	333
Remarques importantes sur la		Programme de conduite	
sécurité	243	Affichage	149
Portes		Automatique	151
Remarques importantes sur la		Protège-moquette	260
sécurité	82		
Verrouillage/déverrouillage			
central (clé)	75		
Verrouillage automatique			
(commutateur)	83		

R

Rabattement de la banquette

arrière vers l'avant/arrière 236

Radio

Sélection d'une station 189
voir instructions de
fonctionnement séparées

Rappel d'une anomalie

voir Messages dans l'affichage

Rapport

Anomalies relatives à la sécurité 27

Ravitaillement

Jauge de carburant 31
Processus de ravitaillement 155
Remarques importantes sur la
sécurité 154
voir Carburant

Refroidisseur

voir Climatisation

Réglage de la distribution de l'air 134

Réglage du débit d'air 135

Réglages

Ordinateur de bord 192
Usine (ordinateur de bord) 196

Réglages de base

voir Réglages

Régulateur de vitesse

Affichage de message 214
Désactivation 168
Enregistrement et maintien de la
vitesse actuelle 167
Lever du régulateur de vitesse 167
Notes sur le fonctionnement 166
Remarques importantes sur la
sécurité 166
Système de conduite 166
Témoin LIM 167

Relâchement manuel du**verrouillage de stationnement**

(transmission automatique) 153

Remarques sur le rodage d'un

nouveau véhicule 142

Remorquage

Avec l'essieu arrière soulevé 293
Avec les deux essieux au sol 293
Importantes remarques sur la
sécurité 291

Installation d'un oeillet de

remorquage 292

Retrait d'un oeillet de

remorquage 292

Remplacement des ampoules

Antibrouillard arrière 123

Aperçu des types d'ampoules 119

Éclairage de plaque

d'immatriculation 124

Feux arrière 123

Feux de direction (arrière) 123

Feux de direction (avant) 122

Feux de freinage 123

Feux de gabarit (avant) 122

Feux de position (avant) 122

Feux de route 121

Feux de stationnement 122

Renseignements sur le produit 22

Réserve (réservoir de carburant)

voir Carburant

Réserve de carburant

voir Carburant

Réservoir

voir Réservoir de carburant

Réservoir de carburant

Contenance 334

Problème (anomalie) 157

Rétracteur-enrouleur d'urgence

Fonction 58

Règles sur la sécurité 41

Rétrogradation forcée

Conseils sur la conduite 150

Rétroviseur

Antireflet (manuel) 106

Basculeur (automatique) 108

Rétroviseurs

voir Rétroviseur intérieur

voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs

Basculeur (automatique) 108

Hors de position (dépannage) 107

Rabattement et redressement

(automatiquement) 107

Rabattement et redressement

(électriquement) 107

Rabattement rétroviseurs au

verrouillage (ordinateur de bord) ... 196

Réglage 106, 107

Sauvegarde de la position de stationnement	108	Service	voir Affichage des intervalles d'entretien ASSYST PLUS
Sauvegarde des réglages (fonction mémoire)	109	Service à la clientèle	27
Rideaux gonflables latéraux		Siège d'enfant	
Affichage de message	203	ISOFIX (Ancrages de sièges d'enfant de type LATCH)	62
Fonctionnement	47	Rétracteur spécial de ceinture de sécurité	61
Roue de secours		Sangle de retenue supérieure	63
Endroit de rangement	279	Siège du conducteur	voir Sièges
Notes/données	328	Sièges	
Rangement	279	Activation/désactivation du chauffage du siège	103
voir Roue de secours		Nettoyage du recouvrement	274
Roue de secours avec pneu démontable		Position correcte du siège conducteur	98
voir Roue de secours		Problème de chauffage de siège	104
Roue de secours démontable		Rabattage de la banquette arrière vers l'avant/redressement	236
Gonflage	284	Rabattage du dossier vers l'avant/arrière (habitacle arrière) ..	237
Roues		Réglage (électriquement)	100
Changement/remplacement	325	Réglage de l'appui-tête	101
Changement de roue	280	Réglage du support lombaire	103
Couple de serrage	285	Réglage du support lombaire 4 voies	103
Montage d'une roue	283	Remarques importantes sur la sécurité	99
Nettoyage	270	Sauvegarde des réglages (fonction mémoire)	109
Rangement	326	Signal de vérification de verrouillage (ordinateur de bord)	195
Remarques sécuritaires importantes	298	SmartKey	
Retrait d'une roue	283	Clé mécanique	78
Taille de la roue/taille du pneu	326	Perte	80
Vérification	299	Positions (commutateur de démarrage)	143
		Problème (anomalie)	80
		Verrouillage/déverrouillage central de la porte	75
		Sobriété au volant	160
		Soin	
		Affichage	273
		Balai d'essuie-glace	271
		Caméra de recul	272
		Capteurs	272
S			
Sangle de retenue supérieure	63		
Sécurité			
Aperçu des systèmes de sécurité de l'occupant	40		
Enfants dans le véhicule	59		
Système de classification de l'occupant (OCS)	47		
Systèmes de retenue pour enfants	59		
Sécurité des occupants			
Aperçu des systèmes	40		
Enfants dans le véhicule	59		
Serrures de sécurité pour enfant			
Rétracteur spécial de ceinture de sécurité	61		

- Ceinture de sécurité 275
- Couvre-siège 274
- Fini mat 270
- Garniture de bois 274
- Garniture de toit 275
- Garniture en plastique 273
- Lavage à la main 269
- Lave-auto 269
- Levier sélecteur des rapports 274
- Moquettes 275
- Nettoyeur haute pression 269
- Peinture 270
- Pièces de garniture 274
- Remarques 268
- Roues 270
- Tuyau d'échappement arrière 273
- Vitres 271
- Volant de direction 274
- SRS (Système de retenue supplémentaire)**
- Afficher message 202
- Introduction 40
- Témoin avertisseur 226
- Témoin avertisseur (fonction) 41
- Station**
- voir Radio
- Stationnement**
- Caméra de recul 172
- Frein de stationnement 158
- Position du rétroviseur, côté passager avant 108
- Remarques importantes sur la sécurité 157
- voir PARKTRONIC
- voir Stationnement
- Statistiques sur la consommation (ordinateur de bord)** 187
- Store à enroulement**
- Toit vitré panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique 94
- voir Store à enroulement
- Store enroulable**
- Ouverture/fermeture 95
- Support à gobelets**
- voir Porte-gobelets
- Support lombaire**
- Réglage 103
- voir Support lombaire
- SUV**
- (Véhicule utilitaire sport) 25
- Système antivol**
- Antidémarrage électronique 70
- Système d'alarme**
- voir ATA (système d'alarme antivol)
- Système d'alarme antivol**
- voir ATA (Système d'alarme antivol)
- Système d'assistance au freinage**
- voir BAS (Système d'assistance au freinage)
- Système d'éclairage actif**
- Message d'affichage 210
- Système d'entretien actif PLUS**
- voir Affichage de l'intervalle d'entretien ASSYST PLUS
- Système de classification de l'occupant (OCS)**
- Auto-vérification du système 51
- Défauts 52
- Fonctionnement 47
- Système de climatisation**
- voir Climatisation
- Système de conduite Tout-terrain (hors route)**
- 4MATIC 168
- Système de fonctionnement**
- voir Ordinateur de bord
- Système de freinage antiblocage**
- voir ABS (système de freinage antiblocage)
- Système de lave-glace** 266
- Remarques 338
- Système de nettoyage des phares**
- Remarques 338
- Système de retenue**
- voir SRS (système de retenue supplémentaire)
- Système de retenue supplémentaire**
- voir SRS (Système de retenue supplémentaire)

Système de sécurité en conduite

Distribution de la force de freinage électronique	70
ETS/4ETS (Système de traction électronique)	68

Système de sécurité préventive des occupants

voir PRE-SAFE® (Système de sécurité préventive des occupants)	
---	--

Système de surveillance de la pression des pneus

Fonctions/notes	308
Remise en fonction	310

Système de traction électronique

voir ETS/4ETS (Système de traction électronique)	
--	--

Systèmes antivol

ATA (Système d'alarme antivol)	70
--------------------------------------	----

Systèmes de conduite

Caméra de recul	172
Message dans l'affichage	214
PARKTRONIC	169
Régulateur de vitesse	166

Systèmes de sécurité

voir Systèmes de sécurité en conduite	
---------------------------------------	--

Systèmes de sécurité en conduite

ABS (Système de freinage antiblocage)	66
Aperçu général	66
BAS (système d'assistance au freinage)	67
ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)	67
Importante information de sécurité	66

T**Tableau d'allocation des fusibles (trousse d'outils du véhicule)**

278

Tableau de bord

voir Habitacle	
----------------	--

Tachymètre

183

Numérique	187
-----------------	-----

TELEAID

Affichage de message	202
Appel d'urgence	249
Auto-vérification	249

Bouton d'appel information MB	251
-------------------------------------	-----

Bouton d'Assistance routière	250
------------------------------------	-----

Déverrouillage du véhicule à distance	253
---	-----

Priorité d'appel	252
------------------------	-----

Remarques sécuritaires importantes	248
--	-----

Repérage du véhicule volé	254
---------------------------------	-----

Search & Send («Rechercher et envoyer»)	253
---	-----

Système	248
---------------	-----

Téléchargement de destination (COMAND)	252
--	-----

Verrouillage du véhicule à distance	254
---	-----

Télécommande

Ouvre-porte de garage	254
-----------------------------	-----

Téléphone

Acceptation d'un appel	191
------------------------------	-----

Affichage de message	218
----------------------------	-----

Menu (ordinateur de bord)	191
---------------------------------	-----

Numéro de l'annuaire téléphonique	191
---	-----

Recomposition	192
---------------------	-----

Refus/fin d'un appel	191
----------------------------	-----

Téléphone cellulaire

voir Téléphone mobile	
-----------------------	--

Téléphone mobile

Menu (ordinateur de bord)	191
---------------------------------	-----

Témoin LIM

Régulateur de vitesse	167
-----------------------------	-----

Témoin PASSENGER AIRBAG OFF

47

Témoins

voir Témoins et avertisseurs	
------------------------------	--

Témoins et avertisseurs

Aperçu	32
--------------	----

Régulateur de vitesse	167
-----------------------------	-----

Témoin PASSENGER AIRBAG OFF	47
----------------------------------	----

Température

Liquide de refroidissement	182
----------------------------------	-----

Réglage (climatisation)	134
-------------------------------	-----

Température extérieure	183
------------------------------	-----

Tirage d'une remorque

Alimentation électrique	180
-------------------------------	-----

Découplément d'une remorque	179
-----------------------------------	-----

Message dans l'affichage	207
--------------------------------	-----

- Poids permis pour la charge de la roulotte et la languette de remorquage 179
- Remarques importantes sur la sécurité 174
- Toit coulissant**
voir Toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique
- Toit ouvrant coulissant panoramique**
Remarques importantes sur la sécurité 93
- Toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique**
Ouverture/fermeture du store enroulable 95
- Toit vitré panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique**
Ouverture/fermeture 94
Problème (anomalie) 95
Réinitialisation 95
- Totalisateur journalier**
Rappel 187
- Traction d'une remorque**
Accouplement d'une remorque 177
Charges sur la remorque 339
Conseils sur la conduite 174
Dimensions de montage 339
ESP® 69
Installation de l'accouplement à boule 177
Nettoyage des oeillets de remorquage 273
PARKTRONIC 171
Rapports 150
Retrait de l'accouplement à boule 180
Stockage de l'accouplement à boule 180
- Traction intégrale en prise permanente**
voir 4MATIC (Traction intégrale en prise permanente)
- Transmission**
voir Transmission automatique
- Transmission automatique**
Affichage de la position de la transmission 149
Affichage de message 217
Bouton de sélection de programme 150
Conseils sur la conduite 150
Démarrage 145
Démarrage du moteur 145
Lever sélecteur 149
Mode de conduite d'urgence 153
Passation des rapports 150
Plages des rapports 151
Positions de la transmission 149
Problème (anomalie) 153
Programme de conduite automatique 151
Relâchement manuel du verrouillage de stationnement 153
Rétrogradation forcée 150
Traction d'une remorque 150
- Transport du véhicule** 293
- Trousse d'outils du véhicule** 278
- Trousse de premiers soins** 278
- Tuyau d'échappement arrière (instructions de nettoyage)** 273
- TWR (poids permis sur la languette de remorquage) (définition)** 325

V

Véhicule

- Abaissement 285
- Acquisition des données 27
- Bon usage 26
- Chargement 311
- Démarrage 145
- Déverrouillage (Clé SmartKey) 75
- Déverrouillage (en cas d'urgence) ... 83
- Données du véhicule 338
- Entretien 24
- Équipement 22
- Garantie limitée 27
- Message affiché 217
- Rapport d'anomalies 26
- Réglages individuels 192
- Remorquage 291
- Soulèvement 281

Stationnement	159	Réglage (manuel)	104
Transport	293	Remarques importantes sur la sécurité	104
Verrouillage (clé SmartKey)	75	Sauvegarde des réglages (fonction mémoire)	109
Verrouillage (en cas d'urgence)	84	Volant de direction (directives de nettoyage)	274
Vérification de l'échappement	160	Volant de direction multifonction	
Verrouillage		Aperçu général	33
voir Verrouillage central		Fonctionnement de l'ordinateur de bord	183
Verrouillage (portes)		Volant de direction multifonction (4 boutons)	
Automatique	83	voir Volant de direction multifonction (4 boutons)	
De l'intérieur (bouton de verrouillage central)	82	Volet du réservoir de carburant	
Verrouillage d'urgence	84	Ouverture/fermeture	155
Verrouillage central			
Verrouillage/déverrouillage (Clé SmartKey)	75		
Verrouillage automatique (ordinateur de bord)	195		
voir Verrouillage central			
Verrouillage d'urgence du véhicule ...	84		
Verrouillage de sécurité des enfants			
Remarques importantes sur la sécurité	64		
Verrouillages de sécurité des enfants			
Portes arrière	64		
Vitesse, contrôle			
voir Régulateur de vitesse			
Vitesse contrôlée en pente			
voir DSR (Vitesse contrôlée en pente)			
Vitre latérale			
Importante information de sécurité	89		
Vitres			
Nettoyage	271		
voir Vitres latérales			
Vitres électriques			
voir Vitres latérales			
Vitres latérales			
Fonction d'ouverture pratique	90		
Fonction de fermeture pratique	91		
Ouverture/fermeture	90		
Problème (anomalie)	92		
Réinitialisation	92		
Volant de direction			
Aperçu des boutons	33		
Boutons (ordinateur de bord)	183		
Réglage (électriquement)	105		

Renseignements sur le produit

Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces de rechange, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz approuvés pour le type du véhicule.

Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces de rechange, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz qui ont été approuvés pour le type du véhicule en raison de leur fiabilité, sécurité et adaptabilité. En dépit d'une recherche de marché constante, Mercedes-Benz n'est pas en mesure d'évaluer les pièces d'autres fabricants. Par conséquent, Mercedes-Benz n'accepte aucune responsabilité pour le recours à de telles pièces sur les véhicules Mercedes-Benz, même si elles ont été indépendamment ou officiellement approuvées. Le recours à des pièces non approuvées pourrait nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. Par conséquent, Mercedes-Benz recommande l'emploi de pièces, pièces et accessoires de conversion Mercedes-Benz qui ont été approuvés pour le type du véhicule. Les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces et accessoires de conversion sont disponibles chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Vous serez informé des modifications techniques permises, et bénéficierez d'une installation professionnelle des pièces.

Guide du conducteur

Notes concernant le Guide du conducteur

Ce Guide du conducteur renferme de nombreuses informations très utiles. Nous vous incitons, avant de prendre la route, à le lire attentivement afin de bien vous familiariser avec le véhicule.

Pour votre propre sécurité et la durabilité du véhicule, nous vous incitons à suivre les instructions et mises en garde qui vous sont données dans ce Guide du conducteur. En les

ignorant, vous exposez votre véhicule, ceux des autres et les occupants à des dommages matériels ou des préjudices corporels. Les dommages entraînés par la non-conformité aux directives du présent guide ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Équipement du véhicule

Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication de ce Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule. Par conséquent, il est possible que l'équipement de votre véhicule diffère des descriptions et illustrations présentées dans le présent guide. Tous les systèmes installés sur votre véhicule sont énumérés dans le contrat d'achat original de votre véhicule. En cas de questions concernant l'équipement et le fonctionnement du véhicule, veuillez consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Le Guide du conducteur et le carnet d'entretien sont des documents très importants qui doivent être conservés dans le véhicule en tout temps.

Entretien et fonctionnement du véhicule

Service après-vente et documentation

Ce véhicule est couvert en vertu des termes des garanties imprimées dans le carnet d'entretien et de garantie. Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé échangera ou réparera toute pièce défectueuse installée en équipement d'origine sur le véhicule en accord avec les garanties suivantes:

- La garantie limitée de véhicule neuf
- La garantie sur les systèmes antipollution
- La garantie de performance antipollution
- La garantie du système antipollution des États de la Californie, du Connecticut, du Maine, du Massachusetts, de New York, de Pennsylvanie, du Rhode Island et du Vermont.
- Les lois d'exécution de la garantie des États (Lemon Laws)

Renseignements pour la clientèle en Californie

La législation en vigueur dans l'état californien autorise l'acheteur à obtenir le remplacement du véhicule ou le remboursement du prix d'achat ou de location après un nombre raisonnable de tentatives de réparation, si Mercedes-Benz USA, LLC et/ou ses ateliers de réparation ou de service agréés ne sont pas en mesure de rectifier une ou plusieurs anomalies ou défauts du véhicule, couvertes au titre de sa garantie exprimée. Au cours de la période de 18 mois suivant la livraison originale du véhicule ou de l'accumulation d'environ 29 000 km (18 000 milles) sur le compteur du véhicule, selon la première de ces éventualités, un nombre de tentatives de réparation sera présumé raisonnable en faveur d'un acheteur ou locataire au détail sous réserve de l'une ou plusieurs des circonstances suivantes :

- (1) une même anomalie ou défaut chronique provoque une condition susceptible de causer la mort ou des préjudices corporels graves pendant la conduite du véhicule, cette anomalie ou défaut a fait l'objet de réparation deux fois ou plus, et Mercedes-Benz USA, LLC, a été dûment informée par écrit de la nécessité de cette réparation,
- (2) une même anomalie ou défaut chronique de nature moins grave que la catégorie (1) a fait l'objet de réparation quatre fois ou plus et vous nous avez directement informés par écrit de la nécessité de la réparation, ou
- (3) le véhicule est hors service en raison des mêmes anomalies ou défauts substantielles totalisant plus de 30 jours civils.

Adresser une note écrite à:
Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes Drive

Montvale, NJ 07645-0350

Entretien

Le carnet d'entretien décrit tout le travail d'entretien requis, devant être effectué à intervalles réguliers.

Toujours apporter le carnet d'entretien quand le véhicule est chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour le service. Le conseiller technique inscrira chaque visite d'entretien dans le Livret d'entretien et de garantie.

Assistance routière

Le Programme d'assistance routière Mercedes-Benz offre un service d'aide technique en cas d'urgence. Les appels sans frais d'interurbain à l'Assistance routière sont acceptés par nos agents 24 heures par jour, 365 jours par année.

1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372)
(aux É.-U.)

1-800-387-0100 (au Canada)

Pour de plus amples informations, consulter la brochure du Programme d'assistance routière Mercedes-Benz (aux É.-U.) ou la section se rapportant à l'Assistance routière dans le carnet d'entretien et de garantie (au Canada). Les deux documents se trouvent dans le porte-documents de votre véhicule.

L'assistance routière sera accordée conformément aux directives du programme standard, lequel comporte le service au véhicule jusqu'à une limite de distance raisonnable d'une route pavée. Nous ferons tous les efforts nécessaires pour aider lors d'une panne. Cependant, l'accessibilité à votre véhicule sera déterminé par le technicien autorisé de Mercedes-Benz ou le service de remorquage sur une base de cas par cas.

Des frais supplémentaires peuvent être facturés en cas de panne survenue sur une route dont l'emplacement n'est pas, selon le

jugement de notre technicien ou le service de remorquage autorisé, raisonnablement accessible.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, nous envoyer l'«Avis de changement d'adresse» inclus dans le livret d'entretien et de garantie ou simplement en informer le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz (É.-U.) au numéro de téléassistance 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou le service à la clientèle (Canada) au 1-800-387-0100. Ceci afin de nous permettre de répondre de manière opportune advenant un besoin.

Lors de la revente du véhicule Mercedes, s'assurer de laisser toute la documentation dans le véhicule à l'intention du prochain conducteur.

Si ce véhicule a été acheté d'occasion, nous envoyer l'«Avis d'achat de camion d'occasion» inclus dans le livret d'entretien et de garantie ou en informer le Service à la clientèle Mercedes-Benz (aux É.-U.) au 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou le Service à la clientèle (au Canada) au 1-800-387-0100.

Fonctionnement du véhicule à l'extérieur des États-Unis et du Canada

Si le conducteur prévoit conduire son véhicule à l'étranger, il est à noter que:

- les ateliers de service en mesure d'effectuer une réparation, ou les pièces requises, ne seront peut-être pas disponibles sur place.
- le carburant sans plomb pour véhicules avec convertisseurs catalytiques ne sera peut-être pas disponible. Le carburant

éthylé peut causer des dommages au convertisseur catalytique.

- le carburant peut avoir un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant non compatible peut causer des dommages au moteur.

Certains modèles Mercedes-Benz peuvent être livrés en Europe dans le cadre de notre programme de livraison en Europe. Pour plus de détails, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou écrire à l'une des adresses suivantes:

Aux É.-U.

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Au Canada

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Service de livraison européenne
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

une perte de contrôle et causer un accident. Les véhicules utilitaires ont un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Le défaut d'utiliser ce véhicule sécuritairement peut causer un accident, un capotage et de sérieuses ou fatales blessures.

Avant la première utilisation de ce véhicule, lire le Guide du conducteur. Prendre le temps de se familiariser avec les caractéristiques de conduite de ce véhicule. S'assurer d'être familier avec toutes les commandes du véhicule. Apprendre comment le véhicule se comporte sur différentes surfaces de routes. Ne pas exécuter de manoeuvres ou de virages abrupts à des vitesses excessives ou autres actes non-sécuritaire de conduite qui peuvent causer une perte de contrôle du véhicule. Lors de la conduite hors route ou de la surutilisation du véhicule, ne pas le surcharger. Et, toujours boucler les ceintures de sécurité en tout temps. Lors d'un capotage, une personne dont la ceinture n'est pas bouclée a significativement plus de risque de périr qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Véhicule utilitaire sport

ATTENTION

Ce véhicule utilitaire sport est conçu pour la conduite sur route et hors route. Il peut se rendre à des endroits et exécuter des tâches qui ne sont pas possibles sur des véhicules conventionnels à deux roues motrices. Ce véhicule se manoeuvre différemment des véhicules conventionnels lors de conditions de conduite qui peuvent survenir sur des rues, autoroutes et hors route.

Ce véhicule possède un plus haut dégagement au sol et un plus haut centre de gravité que plusieurs voitures de tourisme. Comme pour les autres voitures de ce type, si des manoeuvres ou des virages abrupts sont exécutés à des vitesses excessives, le véhicule peut capoter ou peut occasionner

Sécurité de fonctionnement

Notes sur la sécurité

Avertissement!

Les travaux mal effectués sur les composantes électroniques et les logiciels associés peuvent causer l'arrêt de leur fonctionnement. Étant donné que les composantes électroniques du véhicule sont interconnectées, toute modification peut causer un effet indésirable sur d'autres systèmes. Les anomalies électroniques peuvent affecter sérieusement la sécurité du véhicule.

Confier tous les travaux de réparations ou de modifications des composantes électroniques à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

D'autres travaux ou modifications mal effectués risquent d'avoir un impact négatif sur la conduite sécuritaire du véhicule.

Certains systèmes sécuritaires fonctionnent seulement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, ne jamais arrêter le moteur pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

Les coups durs portés contre le dessous de la carrosserie ou les pneus/roues pourraient causer des dommages sérieux et nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. De tels coups peuvent être causés, par exemple, en roulant sur un obstacle, des débris de route ou un nid de poule.

Si une vibration soudaine et forte ou un inconfort est ressenti, ou si des dommages au véhicule ont pu survenir:

- activer les feux de détresse
- ralentir prudemment
- conduire avec prudence vers un endroit à distance sécuritaire de la route.

Inspecter le dessous de la carrosserie ainsi que les pneus ou les roues pour déceler tout signe de dommage. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche ou dans un autre atelier de réparation et d'entretien qualifié afin de poursuivre la vérification ou effectuer les réparations.

Atelier spécialisé qualifié

Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé est un atelier spécialisé. Cet atelier possède l'expertise technique, les outils et les compétences requises pour effectuer adéquatement le travail requis sur votre véhicule. C'est notamment le cas pour les travaux relatifs à la sécurité du véhicule. Respecter les remarques fournies dans le carnet d'entretien.

Faire toujours effectuer le service d'entretien par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- le travail relatif à la sécurité
- le travail d'entretien et de service
- le travail de réparation
- les altérations, le travail d'installation et les modifications au véhicule
- le travail sur les composantes électroniques

Bon usage

Avertissement!

Plusieurs étiquettes d'avertissement sont fixées à votre véhicule. Ils sont conçus pour alerter le conducteur et les autres aux nombreux dangers. Par conséquent, n'enlever aucune étiquette d'avertissement à moins de stipulation claire à cet effet.

En enlevant des étiquettes d'avertissement, le conducteur ou les autres pourrait subir des blessures en ne reconnaissant pas certains dangers.

L'utilisation appropriée du véhicule exige de se familiariser avec les informations et les règlements suivants:

- les remarques sécuritaires fournies dans ce Guide du conducteur
- les données techniques fournies dans ce Guide du conducteur
- les règlements et la signalisation de la circulation routière
- les lois et normes de sécurité concernant les véhicules automobiles

Problèmes avec votre véhicule

Si un problème avec le véhicule est constaté, particulièrement susceptible de compromettre sa sécurité de fonctionnement, il est fortement conseillé de contacter immédiatement un

Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour le diagnostic et la rectification du problème, le cas échéant. Si le conducteur estime que le travail n'est pas satisfaisant, il peut reparler du problème avec un Concessionnaire Mercedes-Benz ou nous contacter à l'une des adresses suivantes:

Aux É.-U.

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Au Canada

Service à la clientèle
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Sur réception de plaintes de ce genre, NHTSA peut ouvrir une enquête et, en présence d'une anomalie affectant la sécurité relevée dans un groupe de véhicules, peut exiger un rappel et une campagne de rectification. Cependant, NHTSA ne peut pas intervenir dans des conflits particuliers entre vous, votre Concessionnaire, ou Mercedes-Benz USA, LLC.

Pour communiquer avec NHTSA, il suffit de composer le numéro d'urgence automobile sans frais d'interurbain à 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153 aller à: <http://www.safercar.gov>); ou écrire à: Administrator, NHTSA Headquarters, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590.

Il est également possible d'obtenir d'autres informations au sujet de la sécurité automobile sur le site

<http://www.safercar.gov>.

Rapport d'anomalies relatives à la sécurité

À l'usage des États-Unis uniquement:
Les étapes suivantes ont été élaborées à la suite des exigences imposées aux fabricants sous le titre 49, Code des règlements fédéraux américains, partie 575 concernant la loi nationale sur la circulation et la sécurité des véhicules automobiles de 1966.

Rapports d'anomalie affectant la sécurité

Si le propriétaire croit que le véhicule présente une anomalie susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures ou la mort, il doit en informer immédiatement la Régie nationale de la sécurité de circulation sur les voies publiques (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) en plus d'informer Mercedes-Benz USA, LLC.

Garantie limitée

! Suivre les instructions de ce manuel concernant le bon fonctionnement du véhicule et les dommages possible au véhicule. Un dommage au véhicule provenant d'une infraction coupable à ces instructions n'est pas couvert ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie sur les véhicules neufs et usagés de Daimler AG.

Données dans la mémoire du véhicule

Information sur l'acquisition de données électroniques dans le véhicule

(Incluant l'avis donné conformément au code § 9951) de la Californie)

Le véhicule enregistre des données électroniques. Si le véhicule est équipé de

mbrace¹ les données sont transmises en cas d'accident.

Ces informations aident par exemple à vérifier les systèmes d'un véhicule après un accident et à l'amélioration continue de la sécurité des véhicules. Daimler AG peut accéder à ces données et les divulguer:

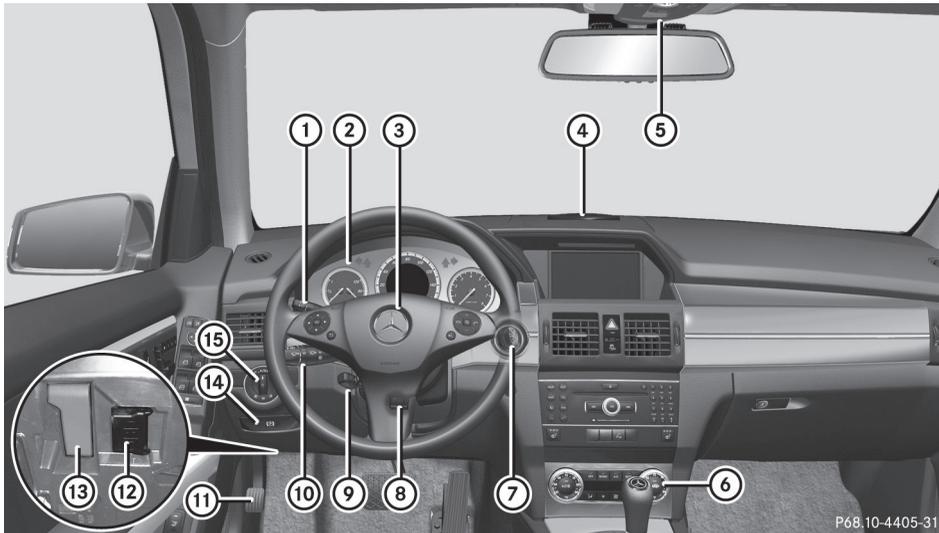
- à des fins de recherche sur la sécurité ou de diagnostic
- avec le consentement du propriétaire du véhicule
- à la demande de toute autorité poursuivant en justice
- à des fins d'arbitrage d'un différend impliquant Daimler AG, ses associés ou ses services de vente et d'après-vente
- tel que requis ou permis autrement par la loi.

Observer le contrat d'achat mbrace ¹ concernant des détails supplémentaires sur les données enregistrées et transmises par ce système.

¹ Le système se nomme TELE AID au Canada.

Poste de commande	30
Combiné d'instruments	31
Volant de direction multifonction	33
Console centrale	34
Panneau de commandes au plafond .	36
Panneau de commandes sur la porte	37

Poste de commande



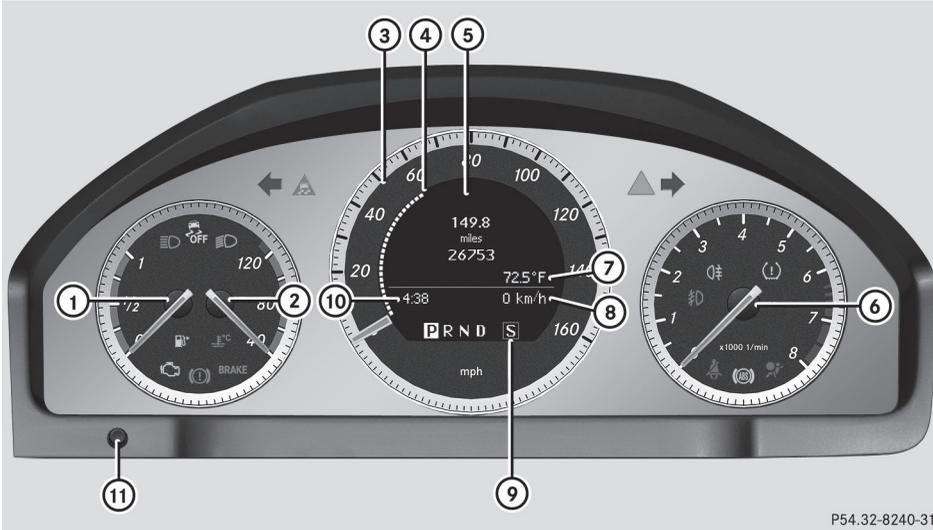
P68.10-4405-31

	Fonction	Page
①	Levier du régulateur de vitesse	167
②	Combiné d'instruments	31
③	Klaxon	
④	Affichage d'avertissement PARKTRONIC	169
⑤	Panneau de commandes au plafond	36
⑥	Fait fonctionner le système de climatisation	130
⑦	Commutateur de démarrage	143
	Bouton de marche/arrêt	143

	Fonction	Page
⑧	Règle manuellement le volant de direction	104
⑨	Règle le volant de direction par commande électrique	104
⑩	Combiné interrupteur	115
⑪	Frein de stationnement	158
⑫	Prise de diagnostic embarqué (OBD)	
⑬	Ouvre le capot	262
⑭	Pour relâcher le frein de stationnement	158
⑮	Commutateur d'éclairage	112

Combiné d'instruments

Affichages et commandes



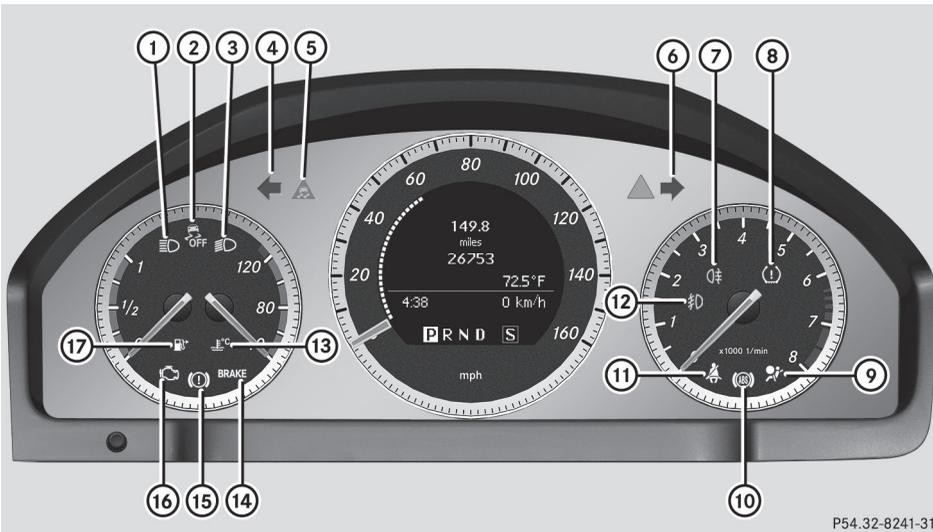
P54.32-8240-31

Aperçu

	Fonction	Page
①	Jauge de carburant	
②	Température du liquide de refroidissement	182
③	Indicateur de vitesse	183
④	Segments	183
⑤	Affichage multifonction	185
⑥	Tachymètre	183
⑦	Température extérieure	183
⑧	Température extérieure Indicateur de vitesse additionnel	183 193

	Fonction	Page
⑨	Position de la transmission et programme de conduite	149
⑩	Montre	193
⑪	Bouton de contrôle de la luminosité pour l'éclairage du combiné d'instruments: tourner dans le sens horaire ou anti-horaire	

Témoins et avertisseurs

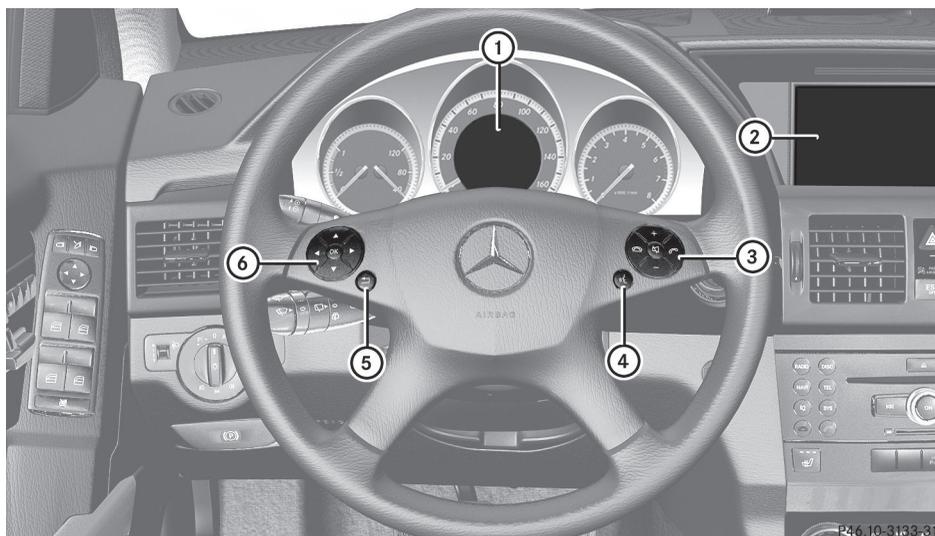


P54.32-8241-31

	Fonction	Page
①	Feux de route	115
②	ESP® OFF	224
③	Feux de croisement	113
④	Feu de direction	115
⑤	ESP®	224
⑥	Feu de direction	115
⑦	Antibrouillard arrière	114
⑧	Moniteur de pression des pneus (É.-U. seulement)	231
⑨	SRS	226

	Fonction	Page
⑩	ABS	223
⑪	Ceinture de sécurité	221
⑫	Antibrouillards avant	114
⑬	Liquide de refroidissement	228
⑭	Freins (É.-U. seulement)	222
⑮	Freins (Canada seulement)	222
⑯	Vérifier moteur	227
⑰	Carburant de réserve	227

Volant de direction multifonction



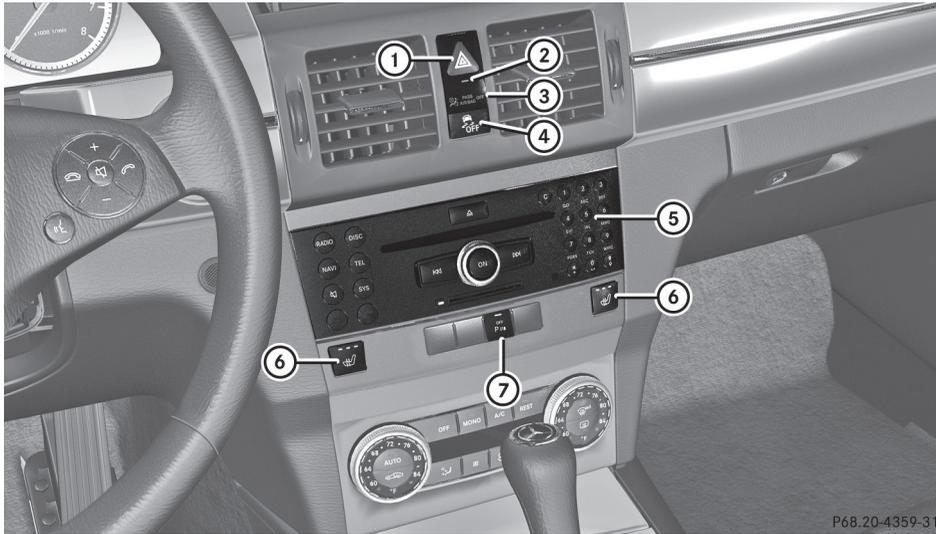
Aperçu

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Affichage multifonction	185	④	 Active le système de commandes vocales; voir les directives de fonctionnement séparées	
②	Système audio/COMAND; voir les instructions de fonctionnement séparées		⑤	 Retour en arrière ou désactive le système de commandes vocales	
③	 Refuse ou termine un appel Quitte l'annuaire téléphonique/ la mémoire de recomposition  Fait ou accepte un appel Commute les commutateurs à la mémoire de recomposition   Règle le volume  Mise en sourdine	191	⑥	  Sélectionne un menu   Sélectionne un sous-menu ou fait défiler les listes  Confirme les sélections et masque les messages dans l'affichage	186 186

Console centrale

Console centrale, section supérieure

Aperçu

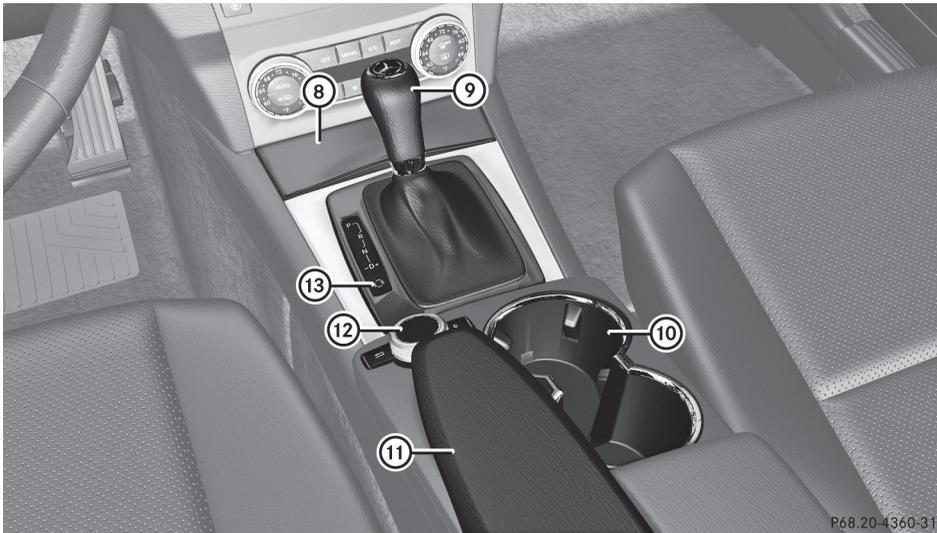


P68.20-4359-31

	Fonction	Page
①	 Feux de détresse	116
②	Témoin ATA	70
③	Témoin  <small>PASSE. AIR BAG OFF</small>	47
④	 ESP®	67
⑤	Système audio/COMAND; voir instructions de fonctionnement séparées	

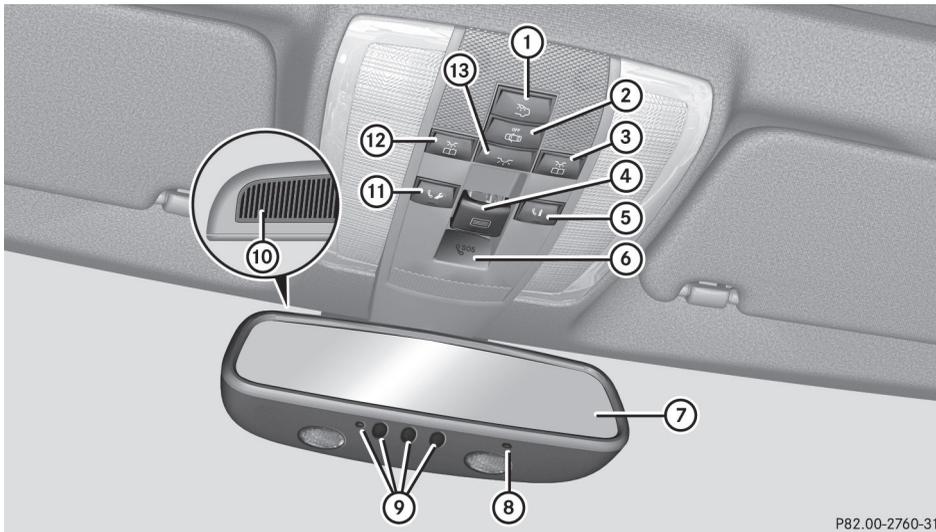
	Fonction	Page
⑥	 Chauffage des sièges	103
⑦	 PARKTRONIC	169

Console centrale, section inférieure



	Fonction	Page		Fonction	Page
⑧	Compartiment de rangement	235	⑪	Compartiment de rangement	235
	Cendrier	244		⑫	Contrôleur audio/COMAND
	Allume-cigarette	245	⑬		Sélectionne le programme de conduite
	Prise électrique	246			
⑨	Levier sélecteur	149			
⑩	Porte-gobelets	243			

Panneau de commandes au plafond



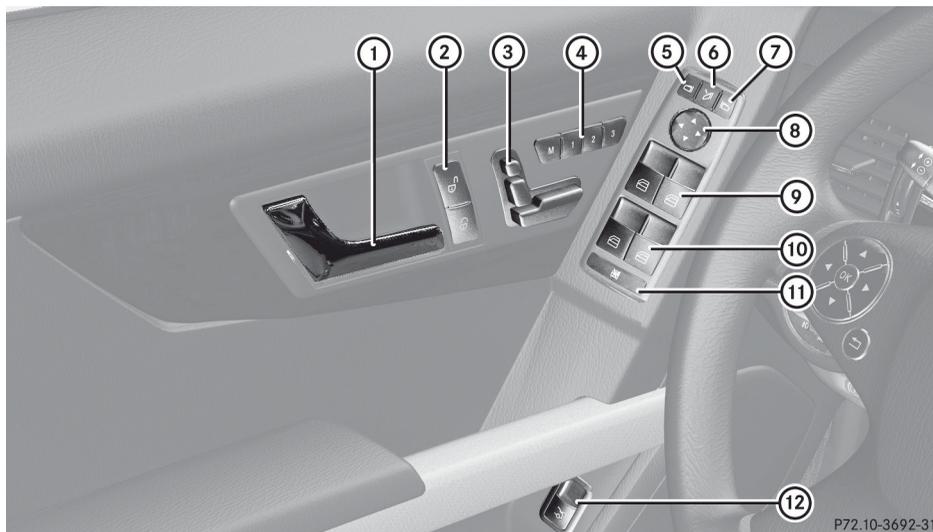
P82.00-2760-31

	Fonction	Page
①	 Éclairage de l'habitacle arrière allumé/éteint	118
②	 Éclairage intérieur automatique allumé/éteint	117
③	 Lampe de lecture de droite, allumée/éteinte	117
④	 Ouvre/ferme le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et stores à enroulement	94
⑤	 Bouton pour appel info (système mbrace)	251
⑥	 Bouton SOS (système mbrace)	249
⑦	Rétroviseur intérieur	106

	Fonction	Page
⑧	Boussole électronique intégrée	259
⑨	Boutons pour l'ouvre-porte de garage	257
⑩	Microphone pour mbrace (système d'appel d'urgence), téléphone et système de commande vocale ²	
⑪	 Bouton d'assistance routière (système mbrace)	250
⑫	 Lampe de lecture de gauche, allumée/éteinte	117
⑬	 Éclairage de l'habitacle avant allumé/éteint	118

² Le système de commande vocale est disponible uniquement avec le système COMAND. Respecter les directives de fonctionnement additionnelles

Panneau de commandes sur la porte



P72.10-3692-31

Aperçu

	Fonction	Page
①	Ouvre la porte	82
②	Verrouille/déverrouille le véhicule	82
③	Règle le siège électriquement	100
④	 Stocke les réglages pour le siège, les rétroviseurs extérieurs et le volant de direction	109
⑤	Sélectionne le rétroviseur extérieur gauche	106
⑥	Rabat ou redresse les rétroviseurs extérieurs	107
⑦	Sélectionne le rétroviseur extérieur droit	106
⑧	Règle les rétroviseurs extérieurs	106

	Fonction	Page
⑨	Ouvre/ferme les vitres latérales avant	90
⑩	Ouvre/ferme les vitres latérales arrière	90
⑪	Active/désactive le dispositif d'interrupteur prioritaire pour les vitres latérales dans l'habitacle arrière	65
⑫	Ouvre/ferme le hayon	88

Informations utiles	40
Sécurité des occupants	40
Enfants dans le véhicule	59
Alarme de panique	65
Systemes de sécurité en conduite	66
Systemes antivol	70

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Sécurité des occupants

Aperçu de la sécurité des occupants

Cette section contient les plus importantes informations au sujet des systèmes de retenue du véhicule.

Le système de retenue comprend:

- les ceintures de sécurité
- les systèmes de retenue pour enfants
- les ancrages de sièges d'enfant de type LATCH (ISOFIX)

Une protection additionnelle est fournie par:

- le système SRS (Système de retenue supplémentaire)
- l'appui-tête NECK-PRO
- les composantes des systèmes de coussins gonflables avec:
 - Témoin PASSENGER AIR BAG OFF
 - siège du passager avant avec système de classification de l'occupant (OCS)

Les différents systèmes de coussins gonflables agissent indépendamment les uns des autres. Les fonctions protectrices du système agissent conjointement les unes avec les autres. Ce ne sont pas tous les coussins gonflables qui sont déployés lors d'un accident.

ATTENTION

Toute modification ou travail inadéquat effectué sur les systèmes de retenue ou leur câblage, de même que toute altération des systèmes électroniques interreliés pourrait entraîner la défectuosité des systèmes de retenue.

Les coussins gonflables ou les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD), par exemple, pourraient se déployer de façon imprévue ou ne pas se déployer en cas de collision, même si la vitesse de décélération requise pour le déploiement du coussin gonflable est dépassée. Par conséquent, ne jamais modifier les systèmes de retenue. Ne pas altérer non plus les composantes électroniques ni leurs logiciels.

- i** Voir «Enfants dans le véhicule» (▷ page 59) pour des informations sur les enfants et les bébés voyageant dans le véhicule, ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants et bébés.

SRS (Système de retenue supplémentaire)

Introduction

Le système SRS comprend:

- les témoin avertisseur SRS 
- les coussins gonflables
- l'unité de commande des coussins gonflables (avec détecteurs d'impact)
- les rétracteurs-enrouleurs d'urgence
- les limiteurs de force des ceintures de sécurité

Le système SRS réduit le risque que les occupants n'entrent en contact avec l'intérieur du véhicule en cas d'accident. Le système peut aussi réduire les forces auxquelles sont soumises les occupants du véhicule en cas d'impact.

Témoin SRS

Les fonctions SRS sont vérifiées régulièrement lorsque le contact est établi et que le moteur tourne. Par conséquent, les anomalies peuvent être détectées à temps.

Le témoin avertisseur  SRS au combiné d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Il s'éteint quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les composants SRS sont en état de fonctionnement lorsque le témoin avertisseur  n'est pas allumé pendant que le moteur tourne.

ATTENTION

Le système d'auto-vérification SRS a détecté une anomalie lorsque le témoin avertisseur SRS  :

- ne s'allume pas du tout
- ne s'éteint pas 4 secondes environ après le démarrage du moteur
- s'allume après le démarrage ou pendant la conduite

Par mesure de sécurité, faire vérifier dès que possible le système chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, le SRS risque de ne pas se déployer en cas d'accident et d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le SRS pourrait aussi se déployer de façon soudaine et imprévue, ce qui pourrait aussi entraîner des blessures.

Des travaux inappropriés risquent en outre de désactiver le SRS ou de causer le déploiement imprévu du coussin gonflable. Par conséquent, tout travail sur le SRS doit être effectué uniquement par des techniciens compétents. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

S'il est nécessaire de modifier un système de coussin gonflable pour accommoder une personne souffrant d'un handicap quelconque, contacter le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. É.-U. seulement: pour plus de détails, contacter notre Centre de

service à la clientèle au 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372).

Règles de sécurité concernant les ceintures de sécurité, les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD) et les coussins gonflables

ATTENTION

- Les ceintures endommagées ou qui ont été fortement sollicitées à l'occasion d'un accident doivent être remplacées. Leurs points d'ancrage doivent aussi être vérifiés. Utiliser uniquement les ceintures de sécurité installées ou fournies par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Les coussins gonflables et les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD) pyrotechniques contiennent du Perchlorate, une matière pouvant exiger une manipulation et des dispositions spéciales pour l'environnement. Vérifier les directives nationales de mise au rebut. Résidents de la Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.
- Les coussins gonflables et les ETD sont conçus pour ne servir qu'une seule fois. Un coussin gonflable ou un rétracteur-enrouleur d'urgence (ETD) qui se sont déployés doivent être remplacés.
- Ne pas faire passer les ceintures de sécurité sur des extrémités pointues. Ils pourraient se déchirer.
- Ne pas effectuer de modifications pouvant nuire à l'efficacité des ceintures.
- Ne pas blanchir ni teindre les sangles des ceintures de sécurité, au risque de les affaiblir considérablement. En cas d'accident, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate.
- Des modifications d'aucune sorte ne doivent être apportées aux composants ou câblage du dispositif SRS.
- Ne changer ou ne retirer aucune composante ou pièce du système SRS.

- Ne pas installer de matériel de garniture supplémentaire, housses, écussons, etc. sur le moyeu du volant, le couvre-coussin gonflable avant du siège passager avant, les côté extérieurs des dossiers de sièges, les panneaux de garnitures de portes ou les garnitures de cadres de portes.
- Ne pas installer d'équipement électronique et électrique additionnels sur ou près des composants et câblage SRS.
- Ne placer aucun objet entre les coussins gonflables et les occupants (colis, sacs à main, parapluies, etc.).
- Ne pas suspendre d'objets tels des cintres sur les crochets ou les poignées au-dessus des portes. Ceux-ci pourraient être projetés dans le véhicule et causer, entre autres, des blessures à la tête lors du déploiement des rideaux gonflables latéraux.
- Les composants du coussin gonflable deviennent chauds après le déploiement. Ne pas les toucher.
- Ne jamais placer les pieds sur le combiné d'instruments, le tableau de bord ou sur le siège. Toujours garder les deux pieds sur le plancher à l'avant du siège.
- Un travail de réparation mal effectué sur le système SRS risque de rendre le système inefficace ou d'entraîner le déploiement imprévu du coussin gonflable. Par conséquent, tout travail sur le SRS doit être effectué uniquement par des techniciens compétents. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Pour votre protection et celle des autres, les règles de sécurité établies par nos services doivent être respectées à la lettre lors de la mise au rebut des coussins gonflables ou des ETD. Ces règles peuvent être obtenues auprès de tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Compte tenu de la rapidité de déploiement, du volume d'air requis et de la composition textile des coussins gonflables, il y a risque d'abrasions cutanées ou d'autres blessures

éventuellement plus graves lors de leur déploiement.

Si le véhicule est revendu, il est fortement recommandé d'informer le propriétaire suivant que ce véhicule est équipé du système SRS. Référer aussi le propriétaire subséquent à la section concernée du Guide du conducteur.

Coussins gonflables

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Les coussins gonflables sont conçus pour réduire le risque de blessures et de décès en cas de certains

- impacts frontaux (coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant et coussin de protection genoux pour le conducteur)
- impacts latéraux (coussins gonflables latéraux, rideaux gonflables latéraux et coussins gonflables pour le pelvis)
- capotage (rideaux gonflables latéraux)

Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucun système qui puisse éliminer totalement les blessures et leurs conséquences.

Lors du déploiement des coussins gonflables, une petite quantité de poudre est libérée. La poudre ne constitue généralement pas un danger pour la santé et n'indique pas un incendie dans le véhicule. Afin de prévenir les difficultés respiratoires potentielles, quitter le véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Si on ressent des difficultés respiratoires mais qu'il est impossible de sortir du véhicule après le déploiement du coussin gonflable, ouvrir une vitre ou une porte pour faire entrer l'air frais.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures pendant le gonflement du coussin, le conducteur et le passager avant doivent toujours être assis

correctement et boucler leur ceinture de sécurité.

Pour assurer une protection maximale en cas de collision, toujours s'asseoir en position normale, le dos appuyé contre le dossier.

Boucler la ceinture de sécurité et veiller à ce qu'elle soit bien positionnée sur le corps.

Étant donné que le coussin se gonfle très rapidement et avec force, le fait d'être correctement assis et de garder les mains sur le volant aide à maintenir une bonne distance du coussin gonflable. Les occupants non bouclés avec leur ceinture de sécurité, hors de leurs sièges ou trop près de leurs coussins gonflables peuvent subir de graves blessures, voire la mort, lors du déploiement brusque et instantané des coussins:

- S'asseoir correctement bouclé en position aussi droite que possible, le dos appuyé contre le dossier.
- Reculer le siège du conducteur aussi loin que la facilité de manoeuvre des commandes du véhicule le permet. La distance entre le centre de la poitrine du conducteur et le centre du couvre-coussin gonflable sur le volant doit être d'au moins 25 cm (10 po) ou plus. Pour y parvenir, régler le siège et le volant de direction. En cas de problème, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Ne pas pencher outre mesure la tête ou la poitrine près du volant de direction ou du tableau de bord.
- Tenir le volant de direction seulement par son contour. Éviter de placer les mains et les bras à l'intérieur, au risque d'augmenter les blessures aux mains et aux bras et leur gravité en cas de déploiement du coussin gonflable avant du conducteur.
- Quand le siège passager avant est occupé, le régler aussi loin que possible du tableau de bord.
- Les occupants, surtout les enfants, ne devraient jamais se placer, ou pencher la tête, dans l'aire de la porte où le coussin gonflable latéral pourrait se déployer. En

cas de déploiement du coussin gonflable latéral, ils pourraient subir de graves blessures, voire la mort. Toujours s'asseoir en position presque verticale et utiliser les ceintures de sécurité ainsi que les systèmes de retenue appropriés à la taille et au poids de l'enfant, ou un siège d'appoint approprié à la taille et au poids de l'enfant.

Le défaut d'adhérer à ces directives pourra causer des blessures graves au conducteur et aux autres occupants du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, il est important que le propriétaire informe l'acheteur sur ces points sécuritaires. S'assurer de remettre à l'acheteur le présent Guide du conducteur.

ATTENTION

La recherche sur les accidents indique que le siège arrière est l'endroit le plus sécuritaire pour un enfant voyageant en automobile.

Le risque de blessures causées par les coussins gonflables latéraux existe si les occupants, surtout les enfants, ne sont pas correctement assis ou retenus dans les sièges adjacents à des coussins gonflables latéraux, prévus pour se déployer rapidement en cas de collision latérale.

Afin d'éviter le risque de blessures, se conformer aux directives suivantes:

- (1) Toujours s'asseoir dans la position la plus verticale possible et utiliser les ceintures de sécurité correctement. S'assurer que les enfants de 12 ans et moins utilisent un siège d'enfant approprié à leur taille, un système de retenue d'enfant ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant.
- (2) Toujours boucler correctement les ceintures de sécurité.

Les coussins gonflables ne se déploient que si l'unité de contrôle du coussin détecte le besoin de les déployer. C'est seulement en

pareilles situations qu'ils fourniront une protection supplémentaire.

Le conducteur et les passagers doivent toujours porter leur ceinture de sécurité. Autrement, les coussins gonflables ne seront pas en mesure de fournir la protection additionnelle.

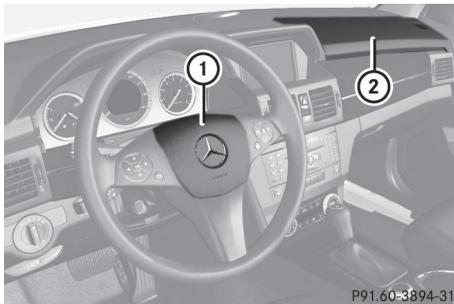
Dans le cas de collisions autres ou de collisions sous le seuil de déploiement des coussins gonflables, les coussins ne se déploieront pas. Le conducteur et les passagers seront alors protégés dans les limites permises par le port d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée est aussi requise pour la protection adéquate lors d'un capotage.

Les coussins gonflables fournissent une protection additionnelle, mais ne remplacent pas le port de la ceinture de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture peu importe si le véhicule est équipé ou pas de coussins gonflables.

Pour la sécurité du conducteur et du passager, il est important de remplacer les coussins gonflables qui se sont déployés et de faire réparer tout coussin gonflable défectueux. Ceci aidera à faire en sorte que les coussins gonflables continuent d'offrir une protection adéquate aux occupants du véhicule en cas d'impact.

Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant augmentent la protection de la tête et de la poitrine pour le conducteur et le passager avant.



P91.60-3894-31

Le coussin gonflable conducteur ① se déploie devant le volant de direction; le coussin gonflable avant du passager avant ② se déploie devant et au-dessus de la boîte à gants.

Ils sont déployés:

- en cas de certaines collisions frontales
- lorsque le système détecte que le déploiement du coussin gonflable peut offrir une protection additionnelle à celle fournie par la ceinture de sécurité
- si la ceinture de sécurité est bouclée
- indépendamment des autres coussins gonflables déployés dans le véhicule

En cas de capotage du véhicule, les coussins gonflables avant ne se déploieront généralement pas, à moins que le système détecte une forte décélération du véhicule en direction longitudinale.

Votre véhicule est équipé de coussins gonflables avant double étape, adaptatifs. En cas de collision, l'unité de contrôle du coussin gonflable évalue la décélération du véhicule. Lors de la première étape de déploiement, le coussin gonflable avant est rempli de suffisamment de gaz propulseur pour réduire le risque de blessures. Le coussin gonflable avant est complètement déployé si un deuxième seuil de déploiement est excédé en quelques millisecondes.

Le déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant est de plus influencé par la catégorie de poids du passager avant, tel que déterminé par le système de classification des occupants (OCS) (▷ page 47).

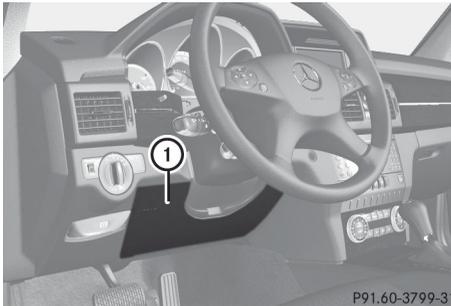
Plus l'occupant du siège passager est léger, plus la décélération requise du véhicule devra être élevée (prévue au début de l'impact) pour permettre le déploiement de la deuxième étape de gonflement du coussin gonflable avant du passager avant. Lors de la deuxième étape, les coussins gonflables avant sont gonflés avec la quantité maximale de gaz propulseur disponible.

Les coussins gonflables avant ne seront pas déployés lors de situations où une faible sévérité de l'impact est prévue. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Le coussin gonflable avant du passager avant sera seulement déployé si :

- le système, selon les données du capteur de poids de l'OCS, décèle la présence d'un occupant sur le siège passager avant.
- le témoin  dans la console centrale n'est pas allumé, (▷ page 47).
- l'unité de contrôle du coussin gonflable prédit un impact de grande sévérité.

Protège-genoux du conducteur



Le coussin gonflable genoux du conducteur ① fournit une protection supplémentaire au conducteur pour prévenir :

- les blessures aux genoux
- les blessures aux cuisses
- les blessures au bas des jambes

Le coussin gonflable genoux du conducteur ① se déploie sous le volant de direction. Lors d'un impact frontal, si le système détermine que le déploiement du coussin gonflable peut fournir une protection additionnelle à celle fournie par la ceinture de sécurité, le coussin gonflable genoux du conducteur ① est déployé avec le coussin gonflable du conducteur. Le coussin gonflable genoux ① fonctionne mieux conjointement avec une ceinture de sécurité correctement bouclée.

Coussins gonflables latéraux

ATTENTION

Les capteurs de pression des coussins gonflables latéraux sont placés dans les portes. Ne modifier aucun composant des portes ou des garnitures de portes incluant, par exemple, l'ajout de haut-parleurs de portes.

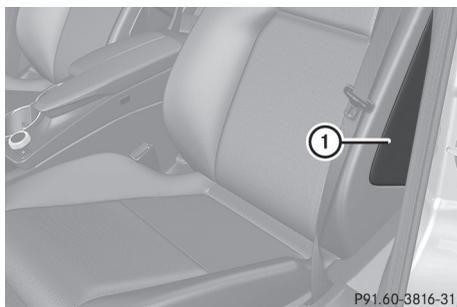
Tout travail de réparation mal effectué sur les portes, ou la modification/ajout de composants aux portes risque de rendre les coussins gonflables latéraux inefficaces ou d'entraîner leur déploiement imprévu. Par conséquent, faire effectuer le travail sur les portes seulement par un technicien qualifié. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. L'usage de couvre-sièges ou autres recouvrement de sièges pourraient causer une anomalie des coussins gonflables latéraux et/ou des coussins gonflables pelviens. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.

Lorsqu'ils sont déployés, les coussins gonflables latéraux sont conçus pour fournir une protection accrue au thorax des occupants du côté du véhicule où la collision a lieu. Cependant, ils ne protègent pas :

- la tête
- le cou
- les bras



Les coussins gonflables latéraux ① se déploient à côté des coussins de sièges extérieurs.

Les coussins gonflables latéraux ① se déploient:

- du côté où survient l'impact
- lors de l'impact accompagné d'une décélération ou d'une accélération élevée du véhicule en direction latérale (par ex. un impact latéral).
- peu importe si la ceinture de sécurité est bouclée ou non
- indépendamment des coussins gonflables avant
- indépendamment des rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)

En cas de capotage du véhicule, les coussins gonflables latéraux ne sont généralement pas déployés. Ils sont déployés si le système détecte une décélération ou une accélération élevée du véhicule en direction latérale, et si le système détermine que le déploiement du coussin gonflable peut offrir une protection supplémentaire à celle fournie par la ceinture de sécurité.

Les coussins gonflables latéraux ① ne se déploient pas lors de collisions latérales qui n'excèdent pas les seuils de déploiement prédéterminés en cas d'accélération/décélération latérale. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Si le système OCS détecte que le siège passager avant n'est pas occupé et que la ceinture de sécurité du siège passager avant

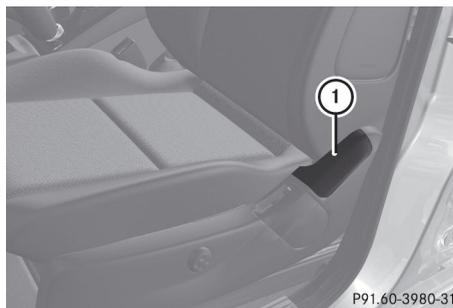
n'est pas bouclée (la languette de la ceinture n'est pas engagée dans la boucle), le coussin gonflable latéral du côté passager avant ne sera pas déployé. Le coussin gonflable latéral du côté passager avant se déploiera si la ceinture de sécurité du siège passager avant est bouclée, peu importe que le siège passager avant soit occupé ou non.

Coussins gonflables pelviens

⚠ ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. L'usage de couvre-sièges ou autres recouvrement de sièges pourraient causer une anomalie des coussins gonflables latéraux et/ou des coussins gonflables pelviens. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.

Le déploiement des coussins gonflables pelviens augmentent le niveau de protection aux occupants du véhicule du côté du véhicule où se produit l'impact.



Coussins gonflables pelviens ① se déploient près ou sous les coussins des sièges adjacents aux portes. Ils se déploient:

- du côté où l'impact se produit
- au début d'un accident accompagné d'une décélération ou d'une accélération élevée du véhicule en direction latérale, par exemple un impact latéral
- indépendamment de l'emploi de la ceinture de sécurité

- indépendamment des coussins gonflables avant
- indépendamment des rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD)

Les coussins gonflables pelviens ne se déploient pas si le véhicule bascule, sauf si le système détecte une décélération ou d'une accélération élevée du véhicule en direction latérale et détermine qu'ils peuvent offrir une protection supplémentaire à celle fournie par la ceinture de sécurité.

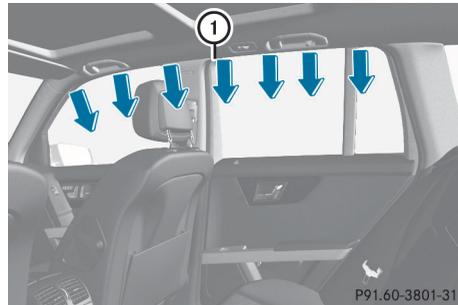
Les coussins gonflables pelviens ① ne se déploient pas lors de collisions latérales qui n'excèdent pas le seuil déterminé pour les accélérations/décélération latérales. Les occupants sont protégés par la ceinture de sécurité bouclée.

Véhicules avec OCS (É.-U. seulement): si l'OCS détecte que le siège passager avant n'est pas occupé et que la ceinture du passager avant n'est pas bouclée (la languette de la ceinture n'est pas dans la boucle), le coussin gonflable pelvien du côté passager avant ne se déploiera pas. Le coussin gonflable pelvien du côté passager avant se déploiera si la ceinture du passager avant est bouclée, peu importe si le siège passager avant est occupé ou non.

Rideaux gonflables latéraux

Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux visent à fournir une protection accrue de la tête (mais pas de la poitrine ni des bras) aux occupants du côté du véhicule où survient l'impact.

Les rideaux gonflables latéraux sont intégrés dans le côté du cadre de toit et se déploient près du montant A et du montant C du véhicule.



Les rideaux gonflables latéraux ① se déploient:

- du côté où survient l'impact
- au début de l'impact accompagné d'une décélération ou d'une accélération élevée du véhicule en direction latérale (par ex. un impact latéral)
- peu importe si le siège passager avant est occupé
- peu importe si la ceinture de sécurité est bouclée ou non
- en cas de capotage, lorsque le système détecte que le déploiement du rideau gonflable latéral peut offrir une protection supplémentaire à celle fournie par la ceinture de sécurité
- indépendamment des coussins gonflables avant

Les rideaux gonflables latéraux ① ne se déploient pas lors de collisions qui n'excèdent pas les seuils de déploiement prédéterminés en cas d'accélération/décélération du véhicule. Dans ce cas, les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

Système de classification de l'occupant (OCS)

Fonctionnement du système de classification de l'occupant

Le système de classification de l'occupant (OCS) catégorise l'occupant sur le siège passager avant à l'aide d'un capteur de poids.

Le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé automatiquement pour certaines catégories de poids. Le témoin



indique l'état actuel. Si le témoin est allumé, le coussin gonflable avant du siège passager avant est désactivé.

Le système ne désactive pas

- les coussins gonflables latéraux
- le coussin gonflable pelvien
- le rideau gonflable latéral
- les rétracteurs-enrouleurs d'urgence

Afin d'assurer une bonne classification, le passager avant doit être assis:

- avec la ceinture de sécurité correctement bouclée
- en position aussi droite que possible, le dos appuyé contre le dossier du siège
- et les pieds sur le sol

Si l'occupant du siège passager avant transfère son poids ailleurs dans le véhicule (en s'appuyant sur les accoudoirs, par exemple), le système OCS risque de ne pas pouvoir déterminer sa catégorie de poids.

Si le siège passager avant, le couvre-siège ou le coussin du siège sont endommagés, faire exécuter les réparations par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande d'utiliser seulement des accessoires de siège qui ont été approuvés par Mercedes-Benz.

Le conducteur et le passager du siège avant doivent toujours, tous les deux, se référer au témoin comme une indication si le passager est ou non correctement positionné.

ATTENTION

Si le témoin s'allume lorsqu'un adulte ou une personne de plus grande taille qu'un adolescent prend place sur le siège passager avant, demander à cet occupant de se repositionner sur le siège jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

En cas de collision, l'unité de contrôle du coussin gonflable empêchera le déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant si le système OCS a déterminé que l'occupant du siège passager avant est d'un poids égal ou inférieur à celui d'un enfant de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard, ou s'il détecte que le siège du passager avant est inoccupé.

Lorsque le système OCS détermine que le poids de l'occupant du siège passager avant est égal ou inférieur à celui d'un enfant typique de 12 mois dans un siège d'enfant standard, le témoin s'allumera au démarrage du moteur et restera allumé, indiquant que le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé.

Lorsque le système OCS détermine que le siège passager avant est inoccupé, le témoin s'allume au démarrage du moteur et reste allumé pour indiquer la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant.

Lorsque le système OCS détermine que le poids de l'occupant du siège passager avant est supérieur à celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard ou à celui d'une personne de petite taille (par ex. un adolescent ou un jeune adulte), le témoin s'allumera pendant environ 6 secondes au démarrage du moteur et ensuite (selon la lecture de catégorie de poids du passager par le capteur du siège avant), restera allumé ou s'éteindra. Lorsque le témoin est allumé, le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé. Lorsque le témoin est allumé, le coussin gonflable avant du passager avant est activé.

Lorsque le système OCS détermine que le poids de l'occupant du siège passager avant représente un adulte ou une personne de taille moyenne, le témoin s'allumera pendant 6 secondes au démarrage du moteur environ et s'éteint ensuite pour

indiquer que le coussin gonflable avant du siège passager avant est activé.

Si le témoin  PASSE AIR BAG ON est allumé, le coussin gonflable avant du siège passager avant est désactivé et ne se déploiera pas.

Si le témoin  PASSE AIR BAG OFF n'est pas allumé, le coussin gonflable avant du siège passager avant est activé et se déploiera

- en cas de certaines collisions frontales
- lorsque l'impact excède le seuil de déploiement prééglé
- indépendamment des coussins gonflables latéraux

Si le coussin gonflable avant du siège passager avant se déploie, le taux de gonflage est influencé par:

- la rapidité de décélération telle que déterminée par l'unité de commande du coussin gonflable
- la catégorie de poids du passager avant, telle qu'identifiée par le système OCS

Pour plus d'informations, voir «Messages d'affichage du coussin gonflable» (▷ page 205).

ATTENTION

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsque bien retenus sur les sièges arrière, plutôt que dans un système de retenue sur le siège passager avant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'asseoir les enfants sur les sièges arrière du véhicule dans tous les cas possibles. Peu importe la position, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges appropriés pour bébés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

Le système de retenue pour bébé ou enfant doit être correctement retenu avec la ceinture de sécurité du véhicule, la ceinture de siège et la sangle de retenue supérieure ou les ancrages inférieurs et la sangle de retenue supérieure, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

Les occupants, spécialement les enfants, doivent toujours s'asseoir aussi droit que possible, boucler correctement les ceintures de sécurité et utiliser des sièges pour enfants, systèmes de retenue pour enfants ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et leurs poids.

Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le déploiement d'un coussin gonflable. Lorsque les circonstances exigent d'asseoir un enfant sur le siège passager avant, prendre note des informations importantes suivantes:

- Votre véhicule est équipé de la technologie des coussins gonflables conçue pour désactiver le coussin gonflable du siège passager avant de votre véhicule lorsque le système détecte le poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins de même que le poids d'un siège d'enfant standard approprié sur le siège passager avant.
- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, si le coussin gonflable avant du siège passager avant se déploie lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, même lorsque la technologie de coussin gonflable est installée dans le véhicule. La seule façon d'éliminer complètement ce risque est de ne jamais placer un enfant dans un siège faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Par conséquent, on recommande fortement de toujours installer les sièges d'enfant orientés vers l'arrière sur le siège arrière.
- Si les circonstances exigent d'installer un siège d'enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin  PASSE AIR BAG ON est allumé, indiquant que le coussin gonflable du siège passager avant est désactivé. Dans l'éventualité où le témoin  PASSE AIR BAG OFF n'est pas allumé ou s'éteint lorsque le siège d'enfant est installé, en vérifier l'installation. Vérifier

périodiquement le témoin   pendant la conduite pour s'assurer que le témoin  est allumé. Si le témoin  s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter un enfant sur le siège passager avant tant que le système n'a pas été réparé. .

Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.

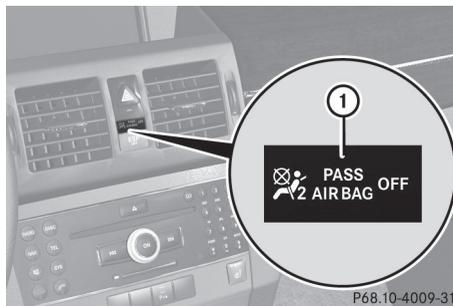
- En assujettissant un enfant dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant dans le siège passager avant, il faut:
 - reculer le siège le plus possible
 - utiliser un système de retenue ou un siège d'enfant approprié à l'âge et à la taille de l'enfant.
 - retenir le siège d'enfant avec la ceinture de sécurité du véhicule, en tenant compte des instructions du fabricant du siège d'enfant.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non.

Si le coussin gonflable du conducteur se déploie, cela ne signifie pas que le coussin gonflable avant du passager avant doit aussi se déployer.

OCS peut avoir détecté que le siège:

- était vide ou occupé par une personne ayant un poids supérieur ou moindre qu'un celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard
- était occupé par un petit individu, tel qu'un adolescent ou un petit adulte
- était occupé par un enfant, dont le poids est plus grand que celui d'un enfant typique de 12 mois, assis dans un système de retenue.

Ce sont des exemples de ce qui se produit lorsque OCS désactive le coussin gonflable avant du passager avant. La désactivation a lieu même si la collision remplit les critères de déploiement du coussin gonflable du conducteur.



Si la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage ou est en position **0**, le témoin   **1** ne s'allume pas.

ATTENTION

Si le témoin avertisseur SRS rouge  au combiné d'instruments et le témoin   s'allument simultanément, le système OCS est défectueux. Le cas échéant, le coussin gonflable avant du siège passager avant se désactive. Faire vérifier le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faire réparer ou remplacer le siège seulement chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour assurer le bon fonctionnement du système de coussins gonflables et du système OCS:

- S'asseoir correctement bouclé en position aussi droite que possible, le dos appuyé contre le dossier.
- Ne pas s'appuyer sur les accoudoirs ou se soulever du siège à l'aide de la poignée montoire, sinon le système OCS risque de

ne pas être en mesure de déterminer la catégorie de poids de l'occupant.

- Lire et observer toutes les mises en garde de cette section.

En cas d'accident, un siège d'enfant incorrectement installé risque de causer des blessures à l'enfant au lieu de l'en protéger. Installer les systèmes de retenue d'enfants selon les recommandations du fabricant.

Auto-vérification du système

Le témoin   s'allume lorsque l'on:

- tourne la clé SmartKey en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- appuie une ou deux fois sur le bouton marche/arrêt sur les véhicules avec KEYLESS-GO.

Si un adulte est adéquatement assis sur le siège passager et que le système OCS détermine que ce passager est un adulte, le témoin   s'allume et s'éteint à nouveau après environ 6 secondes.

Si le siège n'est pas occupé et que le système OCS détecte que le siège passager avant est vide, le témoin   s'allumera et restera allumé.

ATTENTION

Si le témoin   ne s'allume pas, le système ne fonctionne pas. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant d'asseoir un enfant sur le siège passager avant.

Pour plus d'information, voir «Problèmes avec le système de classification des occupants». (▷ page 52)

ATTENTION

Ne jamais rien placer entre le coussin du siège et le siège d'enfant (un oreiller, par exemple), car l'efficacité du système de classification de l'occupant (OCS) en serait réduite. L'envers et l'arrière du système de retenue d'enfant doivent être placés complètement sur le coussin du siège et le dossier du siège passager avant.

Si nécessaire, ajuster l'inclinaison du dossier du siège passager.

Problèmes avec le système de classification de l'occupant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin   s'allume et reste allumé.</p> <p>La personne sur le siège passager avant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a le poids typique d'un adulte. • a été évaluée par le système comme n'étant pas un enfant. 	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier le système OCS dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction (► page 205).

ATTENTION

Si le témoin   s'allume et demeure allumé alors que le poids typique d'un adulte ou d'un individu dont le poids est supérieur à celui d'un petit individu a été détecté sur le siège passager, ne pas permettre à tout occupant d'utiliser le siège passager jusqu'à ce que le système ait été réparé.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin   ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège passager avant est:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inoccupé • occupé avec le poids égal ou inférieur à celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard 	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► S'assurer qu'il n'y a aucun objet entre le coussin du siège et le siège d'enfant. ► Vérifier l'installation du système de retenue. ► S'assurer qu'aucun objet n'applique un poids additionnel sur le siège. ► Si le témoin   ne s'allume pas, faire vérifier le système OCS dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Ne pas transporter un enfant sur le siège passager avant tant que le système OCS est défectueux. ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction (► page 205).

ATTENTION

Si le témoin   ne s'allume pas ou reste éteint alors que le poids d'un enfant moyen de 12 mois ou moins dans un siège standard pour enfant se trouve sur le siège passager avant, ou que celui-ci n'est pas occupé, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager tant que le système n'aura pas été réparé.

Appuie-tête NECK-PRO

Les appuie-tête NECK-PRO augmentent la protection des du cou et de la nuque du conducteur et du passager avant. À cette fin, les appuie-tête NECK-PRO pour les sièges conducteur et passager avant se déplacent vers l'avant et vers le haut, pour protéger en cas de collision arrière d'une certaine sévérité. Cela fournit un meilleur soutien à la tête.

⚠ ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets (par exemple des cintres) aux appuie-tête NECK-PRO. Autrement, les appuie-tête actifs NECK-PRO pourraient ne pas être en mesure de fonctionner correctement ni fournir toute la protection requise en cas de collision arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Les recouvrements de sièges ou d'appuie-tête peuvent entraîner une anomalie lorsque les appuie-tête NECK-PRO sont activés ou lorsque les coussins gonflables latéraux ou pelviens sont déployés, ou ils peuvent empêcher complètement leur déploiement. Les appuie-tête NECK-PRO ou les coussins gonflables latéraux/coussins gonflables pelviens ne peuvent, par conséquent, pas fournir la protection prévue. Ne pas utiliser de recouvrements pour les sièges ou les appuie-tête.

Si les appuie-tête NECK-PRO ont été activés en cas d'accident, réinitialiser les appuie-tête NECK-PRO des sièges conducteur et passager avant (▷ page 53). Autrement, la protection additionnelle ne sera pas disponible dans l'éventualité d'une autre collision arrière. On reconnaît que les appuie-tête actifs avant NECK-PRO ont été déployés s'ils ont été déplacés vers l'avant et ne peuvent plus être réglés.

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures à la tête et au cou en cas d'accidents ou de situations semblables.

Remise à l'état initial des appuie-tête NECK-PRO activés

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, faire vérifier les appuie-tête NECK-PRO chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé après une collision arrière.

⚠ ATTENTION

En repoussant le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en place, s'assurer de ne pas coincer les doigts entre le coussin et le recouvrement de l'appuie-tête. Dans le cas contraire, des blessures pourraient survenir.

- i** La remise à l'état initial des appuie-tête NECK-PRO exige une grande force. En cas de difficulté à remettre à l'état initial les appuie-tête NECK-PRO, Mercedes-Benz recommande de faire exécuter ce travail par un atelier spécialisé tel un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.



P91.16-2743-31

- ▶ Appuyer sur la base du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en direction de la flèche ② jusqu'au bout.
- ▶ Pousser sur le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers le bas dans le guide en direction de la flèche ③ jusqu'au bout.
- ▶ Ramener fermement sur le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en direction de la flèche ① jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ Répéter cette procédure pour le deuxième appuie-tête NECK-PRO.

Ceintures de sécurité

Remarques sécuritaires importantes

L'utilisation des ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est obligatoire en vertu de la loi dans tous les 50 états américains, le district de Columbia, les territoires américains et toutes les provinces canadiennes.

Même si ce n'est pas obligatoire dans certains endroits, tous les occupants du véhicule devraient boucler leur ceinture quand le véhicule est en marche.

- ❗ Pour plus d'information sur les enfants et les bébés voyageant dans le véhicule, ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants et bébés, voir «Enfants dans le véhicule» (▷ page 59).

⚠ ATTENTION

Avant de prendre la route, toujours boucler sa ceinture de sécurité. Le conducteur doit toujours s'assurer que tous les occupants sont correctement attachés. Le conducteur et les passagers doivent toujours boucler leurs ceintures de sécurité.

Le défaut de correctement boucler et positionner la ceinture de sécurité augmente considérablement le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents.

En cas d'accident, la gravité des blessures augmente considérablement si la ceinture n'est pas correctement bouclée. Si la ceinture

de sécurité n'est pas bouclée, il y a beaucoup plus de risques de heurter l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté. Le conducteur et les passagers risquent d'être gravement blessés, voire tués.

Dans un même accident, la possibilité de blessures graves ou mortelles est moindre si la ceinture de sécurité est correctement bouclée. Les coussins gonflables peuvent protéger comme prévu uniquement si les occupants portent leurs ceintures de sécurité.

⚠ ATTENTION

Ne jamais voyager dans un véhicule dont le dossier du siège est excessivement incliné, ce qui pourrait être dangereux. En cas de collision, il serait possible de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui exercerait une pression sur l'abdomen ou le cou. Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir. Le dossier de siège et la ceinture de sécurité offrent la meilleure protection possible uniquement lorsque les occupants sont assis en position presque verticale et que la ceinture est correctement positionnée sur le corps.

⚠ ATTENTION

Ne jamais permettre que le nombre de passagers excède le nombre de ceintures de sécurité disponibles. S'assurer que tous les passagers soient correctement et indépendamment bouclés dans leurs sièges avec leurs propres ceintures de sécurité. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois.

⚠ ATTENTION

Les ceintures de sécurité endommagées ou qui ont été fortement sollicitées à l'occasion d'un accident doivent être remplacées et leurs points d'ancrage vérifiés.

N'utiliser que les ceintures de sécurité approuvées par Mercedes-Benz.

Ne pas faire de modification aux ceintures de sécurité. Une activation imprévue du système ETD ou leur défaut de s'activer lorsque nécessaire peut survenir.

Ne pas blanchir ni teindre les sangles des ceintures de sécurité, au risque de les affaiblir considérablement. En cas d'accident, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate.

Faire exécuter tout le travail uniquement par des techniciens qualifiés. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Bon usage des ceintures de sécurité

ATTENTION

BON USAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement si elles sont correctement utilisées. Ne jamais les boucler de toute autre façon que celle décrite dans la présente section. De graves blessures pourraient survenir en cas d'accident.
- Chaque occupant devrait boucler sa ceinture de sécurité en tout temps, étant donné qu'elle aide à réduire le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents, y compris les capotages. Le système de retenue intégré du véhicule comprend le SRS (coussin gonflable avant du conducteur, coussin gonflable avant du passager avant, coussins gonflables latéraux, rideaux gonflables pelviens, rideaux gonflables latéraux pour les vitres latérales), rétracteur-enrouleur d'urgence, limiteurs de force des ceintures de sécurité et protège-genoux des sièges avant.

Le système est conçu pour améliorer la protection offerte aux occupants ayant bien bouclé leur ceinture de sécurité en certains cas d'accident frontal (coussins gonflables avant, coussin gonflable genoux du conducteur et ETD), et latéral (coussins gonflables latéraux, rideaux gonflables latéraux et ETD) excédant un seuil de

déploiement prédéterminé et dans certains cas de capotage (rideaux gonflables latéraux et ETD).

- Ne jamais glisser la ceinture épaulière sous le bras, contre le cou ou au côté de l'épaule. En cas de collision frontale, le corps serait projeté trop loin vers l'avant. Ceci augmenterait les risques de blessures cervicales. La ceinture exercerait une trop grande pression sur les côtes et l'abdomen, risquant ainsi d'endommager sérieusement les organes internes tels que le foie ou la rate.

Régler la ceinture de sécurité de façon à ce que la section épaulière soit le plus près possible du centre de l'épaule. Elle ne doit pas toucher le cou. Ne jamais glisser la partie épaulière sous le bras. À cette fin, il est possible de régler la hauteur du logement de la ceinture de sécurité.

- Positionner la sangle ventrale aussi bas que possible sur les hanches et non pas par dessus l'abdomen. Si la courroie ventrale est positionnée par dessus l'abdomen, elle pourrait causer de graves blessures en cas d'accident.
- Ne jamais boucler la ceinture par-dessus des objets rigides ou cassants placés sur ou dans les vêtements, tels que lunettes, stylos, clés, etc., car ces derniers pourraient causer des blessures.
- S'assurer de toujours serrer la ceinture étroitement sur le corps. Porter une attention spéciale sur ce point lorsque les vêtements sont amples.
- Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois. Ne jamais attacher une ceinture de sécurité autour d'une personne et d'une autre personne ou autres objets en même temps.
- Les ceintures ne devraient pas être vrillées. En cas de collision, l'occupant ne bénéficierait pas de la pleine largeur de la ceinture pour répartir les forces de l'impact et risquerait d'être blessé. Une ceinture de

sécurité vrillée autour du corps pourrait causer des blessures.

- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser la ceinture ventrale-épaulière. La sangle ventrale devrait être placée le plus bas possible sur les hanches, pour éviter la moindre pression possible contre l'abdomen.
- Relever le dossier du siège en position aussi droite que possible.
- Vérifier périodiquement la ceinture de sécurité pendant la conduite, pour s'assurer qu'elle est correctement positionnée.
- Ne jamais placer les pieds sur le combiné d'instruments, le tableau de bord ou sur le siège. Toujours garder les deux pieds sur le plancher à l'avant du siège.
- Lors de l'utilisation d'une ceinture de sécurité pour retenir un bébé dans un siège d'enfant ou un jeune enfant dans un siège d'appoint, toujours suivre les instructions du fabricant de ces sièges d'enfants.

ATTENTION

Ne pas faire passer les ceintures de sécurité sur des extrémités pointues. Elles pourraient se déchirer.

Éviter que la ceinture de sécurité se coince dans la porte ou le mécanisme de réglage du siège. Ceci pourrait endommager la ceinture de sécurité.

Ne jamais tenter de modifier les ceintures de sécurité. Ceci pourrait nuire à leur efficacité

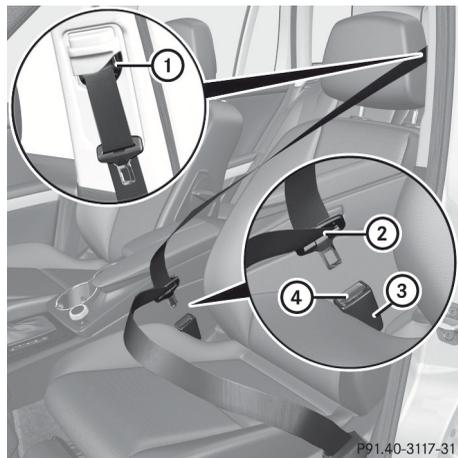
Bouclage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsque bien retenus sur les sièges arrière, plutôt que sur le siège passager avant. Par conséquent, nous recommandons fortement d'asseoir les enfants sur le siège arrière, dans la mesure du possible. Peu importe la position assise, les enfants de 12 ans et moins devraient être

assis et bien retenus par un siège d'enfant approprié, ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant. Pour plus d'information, voir la section «Enfants dans le véhicule».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.



- ▶ Régler le siège et déplacer le dossier en position presque verticale (▷ page 98).
- ▶ Tirer doucement sur la ceinture dans le guide de ceinture de sécurité ①.
- ▶ Sans la vriller, faire passer la partie épaulière de la ceinture de sécurité par dessus le milieu de l'épaule et la partie ventrale sur les hanches.
- ▶ Insérer la languette de la ceinture de sécurité ② dans la boucle ③.
- ▶ Au besoin, régler la ceinture à la hauteur requise (▷ page 57).
- ▶ Au besoin, tirer vers le haut la partie épaulière de la ceinture de sécurité afin de la serrer plus étroitement sur le corps.

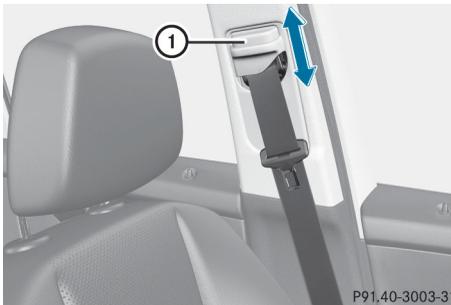
Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, sauf celle du conducteur, sont équipées d'un rétracteur spécial de ceinture afin de retenir

adéquatement les sièges d'enfant dans le véhicule. Pour plus d'information sur les rétracteurs spéciaux de ceinture de sécurité, voir (▷ page 61).

Pour plus d'information sur le débouclage de la ceinture de sécurité avec un bouton de débouclage (④), voir «Débouclage des ceintures de sécurité»(▷ page 57).

Réglage de la hauteur de la ceinture

La hauteur de la ceinture de sécurité peut être réglée pour les sièges du conducteur et du passager avant.



Régler la hauteur de façon à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité soit acheminée par dessus le milieu de l'épaule.

- ▶ **Pour soulever:** faire glisser le guide de la ceinture de sécurité vers le haut. Le guide de la ceinture de sécurité s'engage à différentes positions.
- ▶ **Pour abaisser:** appuyer et tenir le bouton de débouclage du guide de la ceinture de sécurité ①.
- ▶ Faire glisser le guide de la ceinture de sécurité vers le bas.
- ▶ Relâcher le bouton de débouclage de la ceinture de sécurité ① et s'assurer que le guide de la ceinture de sécurité est bien engagé.

Utilisation de la ceinture de sécurité du siège central arrière

Si le dossier du siège gauche arrière est rabattu puis relevé, la ceinture de sécurité du

siège central arrière peut se verrouiller. La ceinture de sécurité ne pourra alors pas être sortie.

- ▶ **Pour relâcher la ceinture de sécurité centrale arrière:** dérouler la ceinture de sécurité de son logement sur le dossier d'environ 25 mm (1 po), et la relâcher de nouveau.

La ceinture est rétractée et relâchée.

Débouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyer sur le bouton de débouclage (④) (▷ page 56) et guider la languette de la ceinture (②) vers le guide de la ceinture (①).

❗ S'assurer que la ceinture est complètement enroulée. Autrement, la ceinture de sécurité ou la languette de la ceinture pourrait se coincer dans la porte ou le mécanisme du siège. Ceci pourrait endommager la porte, le panneau de garniture de la porte et la ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Alarme de ceinture pour le conducteur et le passager avant

Peu importe que le conducteur et le passager avant aient (ou non) déjà bouclé leur ceinture de sécurité, le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  s'allume pendant 6 secondes après chaque démarrage du moteur. Le témoin s'éteint ensuite, lorsque le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture de sécurité.

Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée au démarrage du moteur, une tonalité additionnelle est émise. La tonalité s'arrête après environ six secondes ou lorsque le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

Si le conducteur ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité après 6 secondes et que les portes sont fermées, le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  s'allume.

- jusqu'à ce que le conducteur ou le passager avant aient bouclé leurs ceintures de sécurité.
- si la vitesse du véhicule de 25 km/h (15 mi/h) est dépassée une fois, une tonalité d'intensité croissante sera émise en plus pendant un maximum de 60 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur ou le passager avant aient bouclé leurs ceintures de sécurité.

Si le conducteur ou le passager avant débouclent leurs ceintures de sécurité pendant le voyage, le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  s'allume et la tonalité est émise à nouveau.

La tonalité cesse même si le conducteur ou le passager avant n'ont pas encore bouclé leurs ceintures de sécurité après un délai de 60 secondes. Le témoin de ceinture de sécurité  cesse de clignoter mais continue d'être allumé.

Une fois le véhicule stationnaire, la tonalité est réactivée et le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  recommence à clignoter lorsque la vitesse du véhicule dépasse une fois 25 km/h (15 m/h)

Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  s'éteint seulement si:

- le conducteur et le passager avant ont bouclé leurs ceintures de sécurité.

ou

- le véhicule est stationnaire et une porte est ouverte.

i Pour plus d'information sur le témoin avertisseur de ceinture de sécurité  voir «Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments, ceintures de sécurité» (> page 221).

Rétracteurs-enrouleurs d'urgence, limiteurs de force de ceinture sécurité

Les ceintures de sécurité pour les sièges avant et les sièges adjacents aux portes à l'arrière sont équipées d'ETD et de limiteurs de force de ceinture.

Les ETD serrent les ceintures de sécurité lors d'un accident, les tirant contre le corps.

Les ETD ne corrigent pas les positions de siège incorrectes, ni les ceintures de sécurité incorrectement bouclées.

Les ETD ne retiennent pas les occupants du véhicule contre le dossier de siège.

Les limiteurs de force des ceintures de sécurité, lorsque déclenchés, aident à réduire la force maximale exercée par les ceintures de sécurité sur les occupants.

Les limiteurs de force des ceintures de sécurité sur les sièges avant sont synchronisés avec les coussins gonflables avant. Ceux-ci se partagent une partie de la force de décélération. Ainsi, la force exercée sur l'occupant est distribuée sur une plus grande surface.

Les ETD peuvent uniquement être activés lorsque:

- le contact est établi.
- les systèmes de retenue sont fonctionnels, voir «Témoin avertisseur SRS» (> page 41).
- la languette de ceinture est engagée dans la boucle sur chacune des ceintures épaulières à l'avant.
- le siège passager avant est occupé et la languette de ceinture est engagée dans la boucle du côté passager avant.

Les ETD sur les sièges adjacents aux portes de l'habitacle arrière se déclenchent indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Les ETD sont déclenchés selon le type et la sévérité d'un accident:

- dans l'éventualité d'une collision frontale ou arrière si le véhicule décélère ou

accélère rapidement en direction longitudinale au moment initial de l'impact.

- dans l'éventualité d'une collision latérale si le véhicule décélère ou accélère rapidement en direction latérale, du côté opposé au côté de l'impact, au moment initial de l'impact.
- dans certaines situations si le véhicule bascule et que le système détermine qu'il peut fournir une protection additionnelle.

Si les coussins gonflables sont déployés, un bang se fait entendre et une petite quantité de poudre peut être relâchée. Seulement dans de rares cas, l'ouïe sera affectée par ce bang. La poudre relâchée ne constitue généralement pas un danger pour la santé. Le témoin SRS  s'allume.

ATTENTION

Un ETD pyrotechnique qui a été activé doit être remplacé.

Par mesure de prudence, toujours lire nos instructions de sécurité lors de la mise au rebut des ETD pyrotechniques. Ces instructions sont disponibles chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ❗ Si le siège passager avant n'est pas occupé, ne pas engager la languette de la ceinture dans la boucle sur le siège du passager avant. Autrement l'ETD pourrait être déclenché en cas d'accident.

Enfants dans le véhicule

Systèmes de retenue pour enfants

Remarques sécuritaires importantes

Nous recommandons que tous les bébés et enfants soient correctement retenus en tout temps dans un système de retenue pour bébés et enfants lorsque le véhicule est en marche.

L'utilisation des ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour bébés et enfants est obligatoire en vertu de la loi dans les 50

états américains, le district de Columbia, les territoires américains et toutes les provinces canadiennes.

Les bébés et les jeunes enfants doivent toujours être assis dans un système de retenue approprié recommandé pour la taille et le poids de l'enfant. Le système de retenue doit être correctement attaché, en accord avec les instructions du fabricant. Tous les systèmes de retenue pour bébés ou jeunes enfants doivent être conformes aux normes fédérales américaines 213 et 225 ainsi qu'aux normes canadiennes 213 et 210.2 sur la sécurité des véhicules automobiles.

Une étiquette d'information sur le système de retenue pour enfant indique si le siège répond à ces normes. Cette information est aussi fournie dans les directives d'installation fournies avec le système de retenue pour enfant.

Toujours lire et respecter les directives du fabricant lors de l'utilisation d'un siège de bébé ou d'enfant ou le siège d'appoint.

Respecter tous les avertissements fournis à l'intérieur du véhicule et sur le siège de bébé ou d'enfant.

ATTENTION

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus sur les sièges arrière de préférence au siège avant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'asseoir les enfants sur les sièges arrière du véhicule dans tous les cas possibles. Peu importe la position, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges appropriés pour bébés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

Le système de retenue ou siège d'enfant doivent être correctement assujettis avec la ceinture de sécurité du véhicule, la ceinture de siège et la sangle de retenue supérieure ou les ancrages inférieurs et la sangle de retenue supérieure, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

Les occupants, spécialement les enfants, doivent toujours s'asseoir aussi droit que possible, boucler correctement les ceintures de sécurité et utiliser des sièges pour enfants, systèmes de retenue pour enfants ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et leurs poids.

Les enfants risquent d'être blessés grièvement, voire mortellement, par un coussin gonflable en déploiement. Lorsque les circonstances exigent d'asseoir un enfant sur le siège passager avant, prendre note des informations importantes suivantes:

- La technologie des coussins gonflables de ce véhicule prévoit la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant lorsque le système détecte la présence du poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins et du poids d'un siège d'enfant standard approprié sur le siège passager avant.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique de 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non. Toujours s'assurer que le témoin  est allumé, indiquant que le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé.
- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, même si la technologie de coussin gonflable est installée dans le véhicule. La seule façon d'éliminer complètement ce risque est de ne jamais placer un enfant dans un siège faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Par conséquent, il est fortement recommandé de toujours installer les sièges d'enfant orientés vers l'arrière sur un siège arrière.
- Si les circonstances exigent que le siège d'enfant orienté vers l'arrière soit installé sur le siège passager avant, s'assurer que

le témoin  est allumé, ce qui indique la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant. Si ce témoin  n'est pas allumé ou s'éteint lorsque le siège d'enfant est installé sur le siège, en vérifier l'installation. De toute façon, vérifier périodiquement le témoin  pendant la conduite pour s'assurer que ce témoin  soit toujours allumé. Si le témoin  s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager avant tant que le système n'est pas réparé.

Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.

- Si les circonstances exigent qu'un siège d'enfant orienté vers l'avant soit installé sur le siège passager avant, reculer le siège aussi loin que possible vers l'arrière, utiliser un système de retenue recommandé pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant et assujettir le système avec la ceinture de siège du véhicule, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

ATTENTION

Les bébés et les jeunes enfants ne doivent jamais partager une ceinture avec un autre occupant. En cas d'accident, ils risqueraient d'être écrasés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

Les enfants de trop grande taille pour les sièges d'enfant doivent être assis sur le siège et maintenus par la ceinture de sécurité régulière. Placer la sangle épaulière à travers la poitrine et l'épaule, non pas contre la figure

ou le cou. Un rehausseur de siège peut s'avérer nécessaire pour obtenir le positionnement approprié de la ceinture pour des enfants de plus de 18 kg (41 lb), jusqu'au moment où leur taille est suffisante pour une ceinture ventrale/ épaulière, sans rehausseur.

Quand le siège d'enfant ne sert pas, le sortir du véhicule ou l'attacher au moyen de la ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne devienne un projectile en cas d'accident.

Si un bébé ou un jeune enfant voyage dans le véhicule:

- ▶ Attacher le bébé ou l'enfant dans un siège d'enfant approprié pour l'âge et le poids de l'enfant.
- ▶ S'assurer que le bébé ou l'enfant est correctement attaché en tout temps lorsque le véhicule est en marche.

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou ayant accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Les enfants risqueraient:

- de se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- d'être sérieusement ou mortellement blessés par l'exposition prolongée aux températures chaudes ou froides excessives
- de se blesser ou de causer un accident avec l'équipement d'un véhicule qui pourrait fonctionner, même si la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage ou retirée du véhicule, tel que le réglage du siège, du volant de direction ou de la fonction mémoire

Si les enfants ouvrent une porte, ils pourraient blesser d'autres personnes ou être éjectés du véhicule et se blesser ou être blessés par d'autres véhicules sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

Rétracteur de ceinture de sécurité spécial

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, sauf celle du conducteur, sont équipées d'un rétracteur spécial de ceinture. Lorsque activé, le rétracteur spécial de ceinture élimine le jeu de la ceinture lorsque le siège d'enfant est installé sur le siège du véhicule. Installation d'un système de retenue de siège d'enfant:

- ▶ Toujours suivre les directives d'installation du fabricant.
- ▶ Tirer la ceinture délicatement de l'enrouleur de ceinture.
- ▶ Engager la languette de ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture.

Activation du rétracteur de ceinture de sécurité spécial

- ▶ Retirer la ceinture complètement et laisser l'enrouleur la rétracter à nouveau. Pendant que la ceinture est rétractée, un cliquetis se fait entendre. Le rétracteur de ceinture de sécurité spécial est activé.
- ▶ Appuyer sur le siège d'enfant vers le bas pour tendre la courroie plus étroitement.

Enlèvement du système de retenue de siège d'enfant/désactivation du rétracteur de ceinture de sécurité spécial:

- ▶ Toujours suivre les directives d'installation du fabricant.
- ▶ Appuyer sur le bouton de dégagement de la ceinture de sécurité et guider la languette dans le logement de la ceinture. Le rétracteur de ceinture de sécurité spécial est désactivé.

⚠ ATTENTION

Ne jamais déboucler la ceinture pendant que le véhicule est en marche puisque le rétracteur spécial se désactivera.

Ancrages de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX) à l'arrière

⚠ ATTENTION

Les enfants de trop grande taille pour les sièges d'enfant doivent être assis sur les sièges arrière et maintenus par la ceinture de sécurité régulière. Placer la sangle épaulière à travers la poitrine et l'épaule, non pas contre la figure ou le cou.

Un rehausseur de siège peut s'avérer nécessaire pour obtenir le positionnement approprié de la ceinture pour des enfants de plus de 18 kg (41 lb), jusqu'au moment où leur taille est suffisante pour une ceinture ventrale/ épaulière, sans rehausseur.

Installer le système de retenue pour enfant conformément aux directives du fabricant du siège d'enfant.

Le système de retenue pour enfant doit être installé sécuritairement sur ses deux supports.

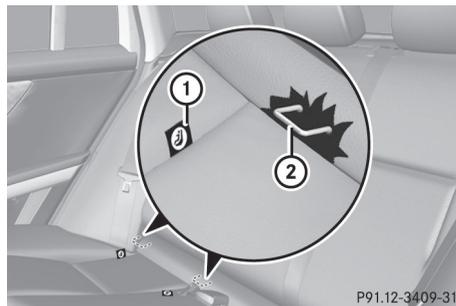
Un système de retenue pour enfant mal installé peut se desserrer en cas d'accident, pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Les systèmes de retenue pour enfant/ supports de retenue de siège d'enfant qui sont endommagés ou qui ont été impliqués dans une collision doivent être remplacés.

Le système de type LATCH (ISOFIX) est un système de sécurité standardisé, conçu spécialement pour les systèmes de sièges d'enfant installés aux sièges arrière. Les anneaux des deux systèmes de retenue de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX) sont installés à la gauche et à la droite des sièges arrière.

Immobiliser les systèmes de retenue de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX) à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Toujours installer les systèmes de retenue de sièges d'enfant conformément aux directives du fabricant du siège d'enfant.

- ❗ Lors de l'installation d'un système de retenue d'enfant, s'assurer que la ceinture du siège pour le siège central n'est pas coincée. Sinon, la ceinture de sécurité risque d'être endommagée.



Les directives d'installation ① indiquent où installer les anneaux de retenue ②.

- ▶ Installer le système de retenue de siège d'enfant de type LATCH (ISOFIX). Ce faisant, suivre les directives du fabricant.

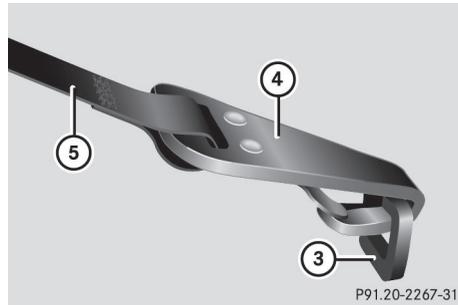
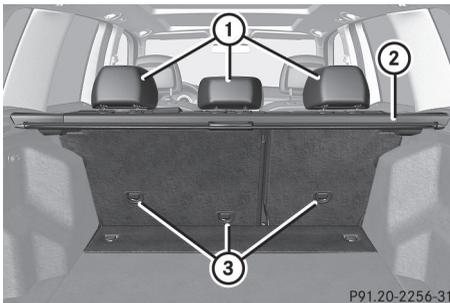
Sangle de retenue supérieure

ATTENTION

Toujours bloquer les dossiers de sièges arrière en position verticale lorsque des passagers occupent les sièges arrière. Bloquer les dossiers des sièges arrière en position verticale avant d'installer les sangles supérieures ou lorsque le compartiment arrière n'est pas utilisé. S'assurer que les dossiers de sièges arrière sont bien assujettis en les remuant énergiquement dans tous les sens. Si le dossier de siège n'est pas bien bloqué, il pourrait se rabattre vers l'avant. Le système de retenue pour enfant n'est plus adéquatement retenu ou positionné, ni en mesure d'offrir les avantages pour lesquels il a été conçu. Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir.

Les sangles de retenue supérieures rendent possible une connexion additionnelle entre les systèmes de retenue pour enfant installés avec les ancrages ISOFIX et le siège arrière. Elles contribuent à réduire davantage le risque de blessures.

Les anneaux d'ancrage supérieurs sont fixés à l'arrière des dossiers de sièges arrière.



- ▶ Déplacer l'appuie-tête ① vers le haut
- ▶ Installer le système de retenue pour enfant ISOFIX à l'aide de la sangle de retenue supérieure. Se conformer aux directives d'installation du fabricant.
- ▶ Acheminer la sangle de retenue supérieure ⑤ sous l'appuie-tête ① entre les deux montants de l'appuie-tête.
- ▶ Acheminer la sangle de retenue supérieure ⑤ vers le bas entre le recouvrement de l'espace de chargement ② et le dossier du siège arrière.
- ▶ Mettre le crochet ④ de la sangle de retenue supérieure ⑤ dans l'ancrage de la sangle supérieure ③.

S'assurer que :

- Le crochet de la sangle de retenue supérieure ④ est inséré dans l'ancrage de la sangle supérieure ③ tel qu'illustré.
- La sangle de retenue supérieure ⑤ n'est pas vrillée.
- La sangle de retenue supérieure ⑤ est acheminée entre le dossier de siège arrière et le recouvrement de l'espace arrière ② si ce recouvrement ② est installé.
- La sangle de retenue supérieure ⑤ est acheminée entre le dossier de siège arrière et le filet cloison, si ce filet est installé.

- Mettre sous tension la sangle de retenue supérieure ⑤. Se conformer aux directives d'installation du fabricant.
- Ramener l'appuie-tête ① légèrement vers le bas si nécessaire (▷ page 102). S'assurer de ne pas entraver l'acheminement adéquat de la sangle de retenue supérieure ⑤.

Verrouillages de sécurité des enfants

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou ayant accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Les enfants risqueraient:

- de se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- d'être sérieusement ou mortellement blessés par l'exposition prolongée aux températures chaudes ou froides excessives
- de se blesser ou de causer un accident avec l'équipement d'un véhicule qui pourrait fonctionner, même si la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage ou retirée du véhicule, tel que le réglage du siège, du volant de direction ou de la fonction mémoire

Si les enfants ouvrent une porte, ils pourraient blesser d'autres personnes ou être éjectés du véhicule et se blesser ou être blessés par d'autres véhicules sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient

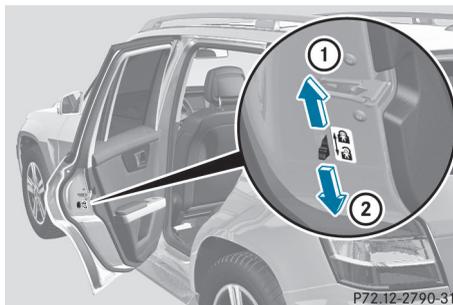
devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

Verrouillages de sécurité des enfants sur les portes arrière

⚠ ATTENTION

Les enfants pourraient ouvrir une porte arrière de l'intérieur du véhicule. Ceci risque d'entraîner des blessures graves ou de causer un accident. Donc, immobiliser les portes arrière avec les verrouillages de sécurité des enfants chaque fois que des enfants voyagent sur les sièges arrière du véhicule.

Les verrouillages de sécurité des enfants sur les portes arrière permettent d'immobiliser chaque porte arrière individuellement. Une porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsqu'elle est retenue fermée au moyen du verrouillage de sécurité des enfants. La porte peut être ouverte de l'extérieur lorsque le véhicule est déverrouillé.

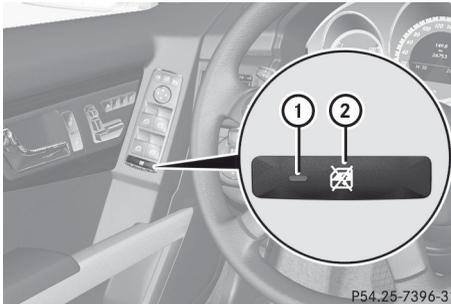


- **Pour activer:** appuyer sur le levier du verrouillage de sécurité des enfants vers le haut en direction de la flèche ①.
- S'assurer que les verrouillages de sécurité des enfants fonctionnent correctement.
- **Pour désactiver:** appuyer sur le levier du verrouillage de sécurité des enfants vers le bas en direction de la flèche ②.

Interrupteur prioritaire des les vitres latérales arrière

ATTENTION

Lorsque des enfants voyagent sur les sièges arrière du véhicule, activer l'interrupteur prioritaire. Sinon, les enfants pourraient se blesser, par exemple en se coinçant dans les vitres latérales arrière.



P54.25-7396-31

- ▶ **Pour activer/désactiver:** appuyer sur le bouton ②
- Si le témoin ① s'allume, le fonctionnement des vitres latérales arrière est désactivé. Le fonctionnement n'est possible qu'avec les commutateurs sur la porte du conducteur.
- Si le témoin ① est désactivé, le fonctionnement n'est possible qu'avec les commutateurs de l'espace arrière.

- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **PANIC** ① pendant au moins une seconde.
L'alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.
 - ▶ **Pour désactiver:** appuyer à nouveau sur le bouton **PANIC** ①.
- ou
- ▶ Insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
- ou
- ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt KEYLESS-GO.
La clé KEYLESS-GO doit être dans le véhicule.

É.-U. seulement:

Ce dispositif est conforme à l'Article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. ce dispositif ne doit pas causer d'interférences et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles..

Canada seulement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-Gen d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'utiliser cet équipement.

Alarme de panique



P80.00-2205-31

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles.

Systèmes de sécurité en conduite

Aperçu des systèmes de sécurité en conduite

Cette section fournit de l'information sur les systèmes de sécurité en conduite suivants:

- **ABS (Anti-lock Braking System)** (système de freinage antiblocage)
- **BAS (Brake Assist System)** (assistance au freinage)
- **ESP® (Electronic Stability Program)** (contrôle électronique de la trajectoire)
- **EBD (Electronic Brake force Distribution)** (distribution de la force de freinage électronique)

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Les facteurs suivants augmentent les risques d'accidents:

- Une vitesse excessive, surtout en virages
- Des chaussées humides et glissantes
- Le talonnage de véhicules

Les systèmes décrits dans cette section ne sont pas en mesure de réduire ces risques ni d'empêcher les lois naturelles de la physique d'agir sur le véhicule. Ils ne peuvent augmenter l'efficacité du freinage ou de la conduite au-delà de celle assurée par la condition des freins et des pneus du véhicule ou de la traction disponible.

Seul un conducteur sûr, attentif et adroit peut éviter des accidents.

Les propriétés d'un véhicule équipé des systèmes de conduite sécuritaire décrits dans cette section ne doivent jamais être utilisées de manière imprudente ou dangereuse, au

risque de compromettre la sécurité de l'utilisateur ou des autres.

Toujours régler son style de conduite en fonction des conditions routières et climatiques, et conserver une distance sécuritaire avec les autres usagers et objets de la route.

Si un système de conduite présente des anomalies, les autres systèmes de sécurité de conduite peuvent également se désactiver. Respecter les témoins d'avertissement et d'anomalie qui pourraient s'allumer, de même que les messages qui pourraient paraître dans l'affichage multifonction.

i À noter que les systèmes de sécurité en conduite décrits ici ne fournissent un rendement optimal que lorsque le contact entre les pneus du véhicule et la surface de la route est adéquat. Le conducteur doit se conformer à l'information sur les pneus, la profondeur de semelle minimale recommandée pour les pneus, etc. à la section «Jantes et pneus» (> page 298).

Lors de conditions de conduite hivernale, toujours installer des pneus d'hiver (pneus M+S) et si requis, des chaînes à neige. C'est la seule façon de s'assurer que les systèmes de sécurité en conduite décrits dans cette section fourniront un rendement optimal.

ABS (Système de freinage antiblocage)

Remarques importantes sur la sécurité

i Consulter la section «Remarques importantes sur la sécurité» (> page 66).

Le système ABS règle la pression de freinage de façon à empêcher le blocage des roues lors du freinage. Ceci permet au conducteur de continuer à diriger son véhicule pendant le freinage.

Le système ABS entre en action à partir d'une vitesse d'environ 8 km/h (5 m/h) peu

importe l'état de la route. Le système ABS intervient sur surfaces glissantes, même lors d'un freinage léger.

ATTENTION

Si le système ABS est défectueux, d'autres systèmes de conduite tels que BAS ou ESP® sont aussi désactivés. Respecter les témoins d'avertissement et d'anomalie qui pourraient s'allumer, de même que les messages qui pourraient paraître dans l'affichage multifonction.

Si le système ABS est défectueux, les roues peuvent se bloquer lors d'un freinage dur, réduisant la capacité de diriger le véhicule et augmentant la distance de freinage.

Le  témoin avertisseur au combiné d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Il s'éteint lorsque le moteur tourne.

Freinage

Si le système ABS intervient pendant le freinage, le conducteur ressentira une pulsation sur la pédale de frein.

- ▶ **Si le système ABS intervient:** continuer d'enfoncer la pédale de frein avec force jusqu'à ce que la situation de freinage soit complétée.
- ▶ **Pour freiner complètement:** enfoncer la pédale de frein avec une force complète.

Les pulsations de la pédale de frein rappellent au conducteur les dangers de la route et la nécessité d'exercer une vigilance accrue.

ATTENTION

Ne pas pomper la pédale de frein. Appliquer plutôt une pression de freinage ferme et uniforme. Le pompage de la pédale va à l'encontre du fonctionnement de l'ABS et réduit considérablement l'efficacité du freinage.

BAS (Système d'assistance au freinage)

-  Respecter la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 66).

Le système BAS fonctionne en situation de freinage d'urgence. Si la pédale de frein est enfoncée rapidement, le système BAS augmente automatiquement la force de freinage, réduisant ainsi la distance d'arrêt.

- ▶ Maintenir une pression constante sur la pédale de frein, jusqu'à ce que l'urgence de freinage soit terminée.
Le freinage ABS empêche le blocage des roues.

En relâchant la pédale de frein, les freins reprennent leur fonctionnement normal. Le système BAS est désactivé.

ATTENTION

En cas d'anomalie du système BAS, le système de freinage continue de fonctionner, mais sans l'apport additionnel du freinage maximal que le système BAS fournirait normalement en cas de manoeuvre de freinage d'urgence. Par conséquent, la distance de freinage peut augmenter.

ESP® (contrôle électronique de la trajectoire)

Remarques sécuritaires importantes

-  Consulter la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 66).

Si le système ESP® détecte que le véhicule dévie de la trajectoire désirée par le conducteur, une ou plusieurs roues sont freinées afin de stabiliser le véhicule. Au besoin, la puissance du moteur est aussi modifiée afin de maintenir le véhicule dans les limites physiques de la trajectoire désirée. Le système ESP® aide le conducteur qui doit démarrer sur des routes humides ou glissantes. Le système ESP® peut aussi stabiliser le véhicule pendant le freinage.

Lorsque le système ESP® intervient, le témoin avertisseur  ESP® clignote au combiné d'instruments.

ATTENTION

Ne jamais désactiver le ESP® lorsque le témoin avertisseur ESP®  clignote dans le combiné d'instruments. En pareil cas, procéder comme suit :

- Au démarrage, appuyer légèrement sur l'accélérateur.
- En route, réduire la pression sur l'accélérateur.
- Adapter son style de conduite et la vitesse aux conditions de la route.

Le défaut d'observer ces directives pourrait causer le patinage des roues. Le système ESP® ne peut prévenir les accidents, y compris ceux résultant d'une vitesse excessive.

! Véhicules sans 4MATIC: couper le contact lorsque :

- le frein de stationnement est essayé sur un dynamomètre
- le véhicule est remorqué avec l'essieu avant/arrière soulevé

L'application des freins par le système ESP® peut autrement détruire le système de freinage.

! Véhicules avec 4MATIC: couper le contact lorsque le frein de stationnement est essayé sur un dynamomètre de frein.

L'application des freins par le système ESP® peut autrement détruire le système de freinage.

! Véhicules avec 4MATIC: les essais de rendement doivent être effectués uniquement sur un dynamomètre à deux essieux. Contacter au préalable un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, avant de faire fonctionner le véhicule sur un tel dynamomètre. Autrement, le système de freinage ou le boîtier de transfert risquent d'être endommagés.

i N'utiliser que des roues montées de pneus de dimensions appropriées. Le système ESP® ne fonctionnera adéquatement qu'en pareil cas.

ETS/4ETS (Système de traction électronique)

ATTENTION

Suivre les «Instructions de sécurité importantes» (▷ page 66).

Le contrôle de la traction fait partie du système ESP®.

Le contrôle de la traction freine les roues motrices individuellement lorsqu'elles patinent. Ceci permet au conducteur de démarrer la conduite et d'accélérer sur des surfaces glissantes, par exemple lorsque la chaussée est glissante d'un côté. Sur les véhicules 4MATIC, davantage de puissance est transférée à la roue ou aux roues avec traction.

Le contrôle de la traction demeure actif si ESP® est désactivé.

Activation/désactivation de ESP®

i Respecter la section «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 66).

Avertissement!

Le système ESP® ne doit pas être désactivé pendant la conduite normale, sauf dans les circonstances suivantes. La désactivation du système diminuera la stabilité du véhicule lors de manoeuvres de conduite.

Ne pas mettre le système ESP® hors fonction lorsqu'une roue de secours est installée.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque le moteur est en marche.

Il est peut-être mieux de désactiver l'ESP® dans les situations suivantes :

- lors de la conduite avec des chaînes à neige
- dans la neige profonde
- dans le sable ou le gravier

⚠ Avertissement

Activer ESP® immédiatement si une des conditions énumérées plus haut est rencontrée. Autrement, ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule s'il commence à s'emballer ou lorsque les roues patinent.

Lors de la désactivation de l'ESP®:

- l'ESP® n'améliore plus la stabilité du véhicule.
- le couple moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. En patinant, les roues motrices s'agrippent à la surface et fournissent ainsi une meilleure adhérence.
- le contrôle de la traction reste activé.
- l'ESP® fournit encore une assistance lorsque les freins sont appliqués.

Si l'ESP® est désactivé et qu'une ou plusieurs roues commencent à patiner, le témoin avertisseur  ESP® clignote au combiné d'instruments. En pareilles situations, le système ESP® ne stabilisera pas le véhicule.



► **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton ①.

Le témoin avertisseur  ESP® OFF s'allume au combiné d'instruments.

⚠ ATTENTION

Lorsque le témoin avertisseur ESP OFF  s'allume, le ESP se désactive.

Lorsque le témoin avertisseur ESP  et le témoin avertisseur ESP OFF  s'allument

continuellement, le ESP n'est pas fonctionnel en raison d'une anomalie.

Lorsque le ESP est désactivé ou non fonctionnel, la stabilité du véhicule dans les manoeuvres de conduite standard est diminuée.

Adapter le style de conduite aux conditions de température et de circulation, et en égard au non-fonctionnement du système ESP.

❗ Éviter le patinage prolongé des roues quand ESP® est désactivé. Autrement, le groupe propulseur pourrait être endommagé.

► **Pour activer:** appuyer sur le bouton ①.
Le témoin avertisseur  ESP® OFF s'éteint au combiné d'instruments.

Stabilisation de la remorque ESP®

Si le véhicule avec une remorque (combinaison véhicule/remorque) commence à s'emballer, la combinaison véhicule/remorque peut être stabilisée seulement en appliquant les freins fermement.

Dans cette situation, ESP® assiste le conducteur et peut détecter si la combinaison véhicule/remorque commence à s'emballer. ESP® ralentit le véhicule en freinant et en limitant la puissance du moteur jusqu'à ce que la combinaison véhicule/remorque soit stabilisée.

La stabilisation de la remorque est active depuis une vitesse d'environ 65 km/h (40 mi/h).

⚠ ATTENTION

Le système ne peut pas aider lorsque la remorque se met en charnière

- le système ESP® s'est désactivé en raison d'une anomalie
- sur des routes mouillées ou glacées
- sur des routes à surface glissante
- dans le sable ou le gravier

Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent chavirer avant que le système ne reconnaisse l'oscillation de la remorque.

La stabilisation de la remorque ne fonctionne pas si ESP® est désactivé ou est indisponible en raison d'une anomalie.

EBD (Distribution de la force de freinage électronique)

i Observer la section sur les «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 66).

EBD surveille et contrôle la pression des pneus des roues arrière pour améliorer la stabilité de conduite lors d'un freinage.

Risque d'accident

Si le système EBD est défectueux, le système de freinage reste disponible avec un effet de servofreinage. Cependant, les roues arrière pourraient se bloquer en cas de freinage d'urgence, par exemple. Dans un tel cas, le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident. Par conséquent, toujours adapter son style de conduite aux différentes caractéristiques de tenue de route.

► Observer les remarques concernant les témoins et les témoins avertisseurs (▷ page 223) ainsi que les messages d'affichage (▷ page 200).

Systèmes antivol

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage électronique empêche le véhicule de démarrer sans la clé SmartKey appropriée.

En quittant le véhicule, toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule.

Toute personne ayant accès à une clé SmartKey valide laissée dans le véhicule peut démarrer le moteur.

► **Pour activer avec la clé SmartKey:** retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

► **Pour activer avec la clé KEYLESS-GO:** couper le contact et ouvrir la porte du conducteur.

► **Pour désactiver:** établir le contact.

i L'antidémarrage électronique est toujours désactivé au démarrage du moteur.

Dans l'éventualité où le moteur ne peut démarrer alors que la batterie de démarrage est pleinement chargée, l'antidémarrage électronique peut être défectueux. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appeler le 1-800-FOR-MERCEDES (aux É.-U.) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

ATA (Système d'alarme antivol)

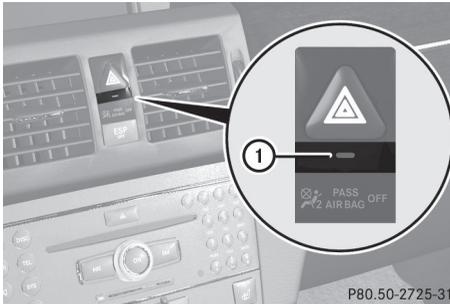
Une alarme visuelle et sonore est déclenchée si le système d'alarme est armé et que l'on ouvre:

- une porte
- le véhicule avec la clé mécanique
- le hayon
- le capot

L'alarme n'est pas désactivée, même en fermant la porte ouverte qui l'a déclenchée, par exemple.

i Si l'alarme reste activée pendant plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace (É.-U. seulement) ou TELE AIT (Canada seulement) initie automatiquement un appel au Centre d'assistance à la clientèle. Le système d'appel d'urgence effectue l'appel pour autant que:

- une souscription a été faite au service mbrace/TELE AID
- le service mbrace/TELE AID a été activé correctement
- le téléphone mobile, l'alimentation électrique et la couverture GPS nécessaires sont disponibles



P80.50-2725-31

► **Pour armer:** verrouiller le véhicule avec la clé SmartKey ou KEYLESS-GO. Le témoin ① clignote. Le système d'alarme est armé après environ 15 secondes.

► **Pour désactiver:** déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey ou KEYLESS-GO.

► **Pour arrêter l'alarme avec la clé SmartKey:** insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. L'alarme est désactivée.

ou

► Appuyer sur le bouton  ou  sur la clé SmartKey. L'alarme est désactivée.

► **Pour arrêter l'alarme avec KEYLESS-GO:** saisir la poignée de porte extérieure.

La clé SmartKey doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

L'alarme est désactivée.

ou

► Appuyer sur le bouton marche/arrêt au tableau de bord. La clé SmartKey doit se trouver dans le véhicule. L'alarme est désactivée.

Informations utiles	74
Clé SmartKey	74
Portes	82
Espace de chargement	84
Vitres latérales	89
Toit ouvrant coulissant	93

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Clé SmartKey

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient:

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales

blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

AVERTISSEMENT

Si l'anneau à clés est trop lourd ou trop volumineux, le poids sur la clé pourrait la faire tourner dans le commutateur de démarrage ou la coincer dans le volant de direction. Ceci pourrait entraîner l'arrêt soudain du moteur. Ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident. Ne pas fixer d'anneau à clés lourd ou volumineux à la clé qui est insérée dans le commutateur de démarrage.

Notes générales

S'il n'est pas possible de verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey, la pile de la clé SmartKey est épuisée, ou la clé SmartKey est défectueuse, ou la batterie de démarrage du véhicule est à plat.

- ▶ Vérifier la pile de la clé SmartKey et la remplacer au besoin (▷ page 79).
- ▶ Déverrouiller la porte du conducteur avec la clé mécanique (▷ page 83).
- ▶ Verrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique (▷ page 84).
- ▶ Faire vérifier la batterie ainsi que ses connexions par un atelier qualifié.

Si la clé SmartKey est défectueuse, contacter l'Assistance routière ou un atelier spécialisé qualifié.

Fonctions de la clé SmartKey

Remarques générales

i É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'Article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
 2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.
- Toute modification non autorisée à ce dispositif pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve dans le boîtier des piles de la clé SmartKey.

i Canada uniquement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence qu'il reçoit, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

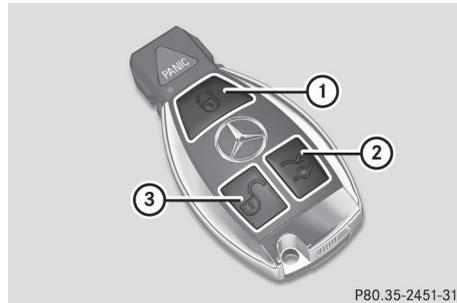
Toute modification non autorisée à ce dispositif pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve dans le boîtier des piles de la clé SmartKey.

Verrouillage et déverrouillage central

La clé SmartKey verrouille et déverrouille centralement:

- les portes
- le hayon
- le volet de remplissage de carburant



- ①  Verrouille le véhicule
- ②  Ouvre/ferme le hayon
- ③  Déverrouille le véhicule

Pendant le déverrouillage, les feux de direction clignotent une fois. Pendant le verrouillage, ils clignotent trois fois.

À l'obscurité, l'éclairage de zone environnante s'allume s'il est activé dans l'ordinateur de bord (▷ page 194).

Si la fonction de confirmation sonore de verrouillage a été activée, ce qui suit se fera entendre, selon la date de production du véhicule:

- un signal sonore au verrouillage ou
- un signal sonore au déverrouillage et trois au verrouillage.

Le signal sonore peut être activé et désactivé à l'aide de l'ordinateur de bord (▷ page 195).

► **Pour déverrouiller centralement:**
appuyer sur le bouton .

Si le véhicule n'est pas ouvert dans environ 40 secondes après le déverrouillage:

- le véhicule est de nouveau verrouillé.
- le système antivol est de nouveau armé.

- **Pour verrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

KEYLESS-GO

Notes générales

- i** É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'Article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

- i** Canada uniquement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

L'étiquette de produit avec l'identification FCC et le numéro de certification IC se trouve sur le boîtier des piles de la clé SmartKey.

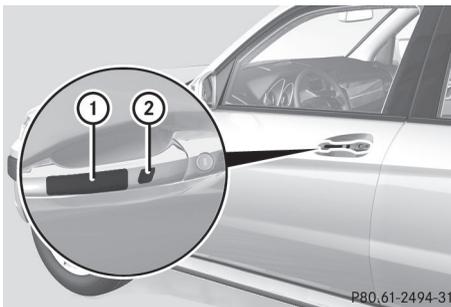
Notes importantes sur KEYLESS-GO

- La clé KEYLESS-GO peut être utilisée comme une clé conventionnelle.
- Il est possible de combiner les fonctions KEYLESS-GO avec les fonctions d'une clé conventionnelle, par exemple, déverrouillage avec KEYLESS-GO et verrouillage au moyen du bouton .
- Toujours garder la clé KEYLESS-GO avec soi.
- Ne pas garder la clé KEYLESS-GO avec:
 - des dispositifs électroniques, par exemple un téléphone cellulaire ou une autre clé
 - des objets métalliques, par exemple des pièces de monnaie ou du papier aluminium.

Ceci risque d'affecter la fonctionnalité de la clé KEYLESS-GO.

- Lors du verrouillage et du déverrouillage à l'aide de KEYLESS-GO, la distance entre la clé SmartKey et la poignée de porte correspondante ne doit pas dépasser 1 mètre (3 pi).
- Lorsque le véhicule est stationné depuis plus de 72 heures, la fonction KEYLESS-GO est désactivée. Tirer sur une poignée de porte extérieure et établir le contact pour réactiver la fonction KEYLESS-GO.
- Lorsque la clé KEYLESS-GO est retirée du véhicule, il se peut que le système ne reconnaisse pas la clé SmartKey. Par conséquent, le véhicule ne peut être verrouillé ou démarré à l'aide de KEYLESS-GO.
- Lorsque la clé KEYLESS-GO a été retirée du véhicule, par exemple quand un passager quitte le véhicule et garde la clé KEYLESS-GO:
 - le message **Clé non identifiée** paraît dans l'affichage multifonction si le bouton marche/arrêt est enfoncé ou si quelqu'un tente de verrouiller le véhicule

- à l'aide du bouton de verrouillage sur la poignée de porte extérieure
- lorsque le moteur est en marche, le message rouge **Clé non identifiée** paraît dans l'affichage multifonction lorsque le conducteur démarre la conduite. Repérer la clé KEYLESS-GO et la changer d'emplacement dans le véhicule. Garder la clé KEYLESS-GO dans une poche de chemise, par exemple.
- Si le moteur est mis en marche avec le bouton marche/arrêt, il peut être arrêté à nouveau en:
 - appuyant de nouveau sur le bouton marche/arrêt
 - insérant la clé KEYLESS-GO dans le commutateur de démarrage pendant que le véhicule est immobile et que la transmission automatique est en position de stationnement **P**.
- Vous risquez de déverrouiller le véhicule par inadvertance si la distance entre la clé et le véhicule est inférieure à 1 m (3 pi) et:
 - un jet d'eau puissant est dirigé sur une poignée de porte extérieure ou
 - une poignée de porte extérieure est nettoyée.
- Se rappeler que tout occupant du véhicule peut démarrer le moteur lorsqu'une clé KEYLESS-GO se trouve dans le véhicule.



P80_61-2494-31

- **Pour déverrouiller le véhicule:** toucher la surface intérieure de la poignée de porte.
- **Pour déverrouiller le véhicule:** toucher la surface du capteur ①.
- **Fonction de fermeture pratique:** toucher la surface encastrée du capteur ② pendant une période prolongée (▷ page 91).

Si la poignée du hayon est tirée, seul l'espace de chargement du véhicule se déverrouille.

Changement des réglages du système de verrouillage

Il est possible de changer les réglages du système de verrouillage de façon à ce que seulement la porte du conducteur et le volet du réservoir de carburant soient déverrouillés. C'est une fonction utile pour le conducteur qui voyage souvent seul.

- **Pour changer le réglage:** Appuyer simultanément sur les boutons  et  pendant environ six secondes, jusqu'à ce que le témoin de vérification des piles (▷ page 79) clignote à deux reprises.

- ❗ Si le réglage du système de verrouillage est changé dans la portée du signal du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton  ou  verrouille ou déverrouille le véhicule

La clé SmartKey fonctionne maintenant comme suit:

- **Pour déverrouiller la porte du conducteur:** appuyer une fois sur le bouton .
- **Pour déverrouiller centralement:** appuyer deux fois sur le bouton .
- **Pour verrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

La fonction KEYLESS-GO est changée comme suit:

- **Pour déverrouiller la porte du conducteur:** toucher la surface intérieure

de la poignée de porte sur la porte du conducteur.

- **Pour déverrouiller centralement:** toucher la surface intérieure de la poignée de porte sur la porte du passager avant ou la porte arrière.
- **Pour verrouiller centralement:** toucher la surface du capteur extérieur sur l'une des poignées de portes

Remise aux réglages usine

- Appuyer simultanément sur les boutons  et  pendant environ six secondes jusqu'à ce que le témoin de vérification des piles clignote à deux reprises.

Clé mécanique

Notes générales

S'il est impossible de verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey, utiliser la clé mécanique.

Si la clé mécanique est utilisée pour déverrouiller ou ouvrir la porte du conducteur, le système d'alarme antivol sera déclenché (▷ page 70).

Il existe plusieurs façons de désactiver l'alarme:

- **Pour désactiver l'alarme avec la clé SmartKey:** appuyer sur le bouton  ou  sur la clé SmartKey.

ou

- Insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

ou

- **Pour désactiver l'alarme avec KEYLESS-GO:** appuyer sur le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage. La clé SmartKey doit se trouver dans le véhicule.

ou

- Verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec La clé SmartKey doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la clé mécanique, le volet du réservoir de carburant ne sera pas automatiquement déverrouillé.

Retrait de la clé mécanique



P80.20-3612-31

- Pousser sur le loquet de dégagement ① en direction de la flèche et en même temps, retirer la clé mécanique ② de la clé SmartKey.

Pile de la clé SmartKey

Remarques sécuritaires importantes

Faire changer les piles par un atelier spécialisé qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Les piles contiennent des substances toxiques.

Avaler des piles peut causer de graves problèmes de santé ou la mort.

Conserver les piles hors de la portée des enfants. Si une pile est avalée par mégarde, consulter immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Les piles de la clé SmartKey contiennent du perchlorate, une substance pouvant exiger des précautions spéciales pour la manutention et l'environnement. Observer

les règlements sur la mise au rebut. Résidents de Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Vérification de la pile



- ▶ Appuyer sur le bouton ou . La pile fonctionne correctement si le témoin de vérification de la pile ① s'allume brièvement

Si le témoin de vérification de la pile ① ne s'allume pas brièvement durant la vérification, c'est que la pile est déchargée.

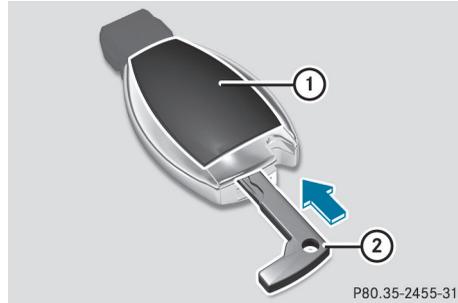
- ▶ Remplacement de la pile (▷ page 79)

- i** Il est possible d'obtenir les piles requises chez un atelier spécialisé qualifié.
- i** Si la pile de la clé SmartKey est vérifiée à l'intérieur de la portée de signal du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton ou verrouille ou déverrouille le véhicule.

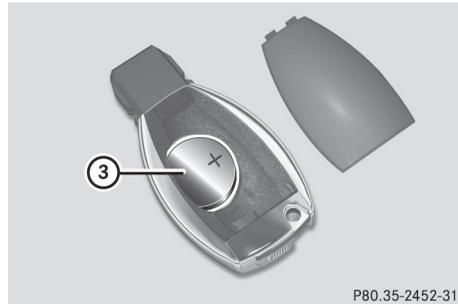
Remplacement de la pile

Une pile de 3 V CR 2025 est nécessaire.

- ▶ Sortir la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 78).



- ▶ Pousser la clé mécanique ② dans l'ouverture SmartKey en direction de la flèche jusqu'à ce que le couvercle du compartiment de la pile ① s'ouvre. Ce faisant, ne pas tenir le couvercle ① fermé
- ▶ Retirer le couvercle du logement de la pile ①.



- ▶ Taper légèrement sur la clé SmartKey jusqu'à ce que la pile ③ tombe dans votre main.
- ▶ Insérer une nouvelle pile avec la borne positive (+) vers le haut. Utiliser un linge propre, sans charpie.
- ▶ S'assurer que la surface de la pile est sans charpie, graisse ou autre forme de contamination.
- ▶ Insérer les languettes avant du couvercle du logement de la pile ① et appuyer dessus pour le fermer.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans SmartKey.
- ▶ Vérifier le fonctionnement de tous les boutons de la clé SmartKey sur le véhicule.

Problèmes avec la clé SmartKey

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule ne peut pas être verrouillé ou déverrouillé avec la clé SmartKey.	<p>La pile de la clé SmartKey est à plat ou presque déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayer de nouveau de verrouiller/déverrouiller le véhicule avec la télécommande de la clé SmartKey. D'une distance rapprochée, pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur et appuyer sur le bouton  / . <p>Si ce n'est pas possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pile de la clé SmartKey (▷ page 79) et la remplacer au besoin (▷ page 79). ► Verrouiller (▷ page 83) ou déverrouiller (▷ page 84) le véhicule au moyen de la clé mécanique. <p>La clé SmartKey est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouiller (▷ page 83) ou déverrouiller (▷ page 84) le véhicule au moyen de la clé mécanique. ► Faire vérifier la clé SmartKey par un atelier qualifié.
Il n'est plus possible de verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction KEYLESS-GO.	<p>KEYLESS-GO est en mode d'attente parce que le véhicule n'a pas été déverrouillé pendant une période prolongée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tirer la poignée de porte puis tourner la clé SmartKey à la position 2 dans le commutateur de démarrage. <p>Il y a une forte interférence de fréquence radio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouiller/déverrouiller le véhicule avec la télécommande de la clé SmartKey. D'une distance rapprochée, pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur et appuyer sur le bouton  / . <p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouiller/déverrouiller le véhicule avec la télécommande de la clé SmartKey. D'une distance rapprochée, pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur et appuyer sur le bouton  / . ► Faire vérifier KEYLESS-GO dans un atelier spécialisé qualifié. <p>Si ce n'est pas possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pile de la clé SmartKey (▷ page 79) et la remplacer au besoin (▷ page 79). ► Verrouiller (▷ page 83) ou déverrouiller (▷ page 84) le véhicule au moyen de la clé mécanique.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
La clé SmartKey a été perdue.	<ul style="list-style-type: none"> ► Faire désactiver la clé SmartKey dans un atelier spécialisé qualifié. ► Rappporter la perte immédiatement aux assureurs du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.
La clé mécanique a été perdue.	<ul style="list-style-type: none"> ► Rappporter la perte immédiatement aux assureurs du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.
Le moteur ne peut démarrer au moyen de la clé SmartKey.	<p>La tension à bord est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Éteindre les accessoires électriques non essentiels, par exemple le chauffage des sièges ou l'éclairage intérieur, et essayer de redémarrer le moteur. <p>Si ce n'est pas possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la batterie de démarrage et la charger si nécessaire(► page 285). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effectuer un démarrage-secours (► page 289). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.
Le moteur ne peut démarrer au moyen de KEYLESS-GO. La clé SmartKey est dans le véhicule.	<p>Une porte est ouverte. Par conséquent, la clé SmartKey ne peut pas être décelée aussi facilement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer la porte et essayer de redémarrer le véhicule. <p>Il y a une forte interférence de fréquence radio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer le véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

Portes

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient:

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou l'espace de chargement, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

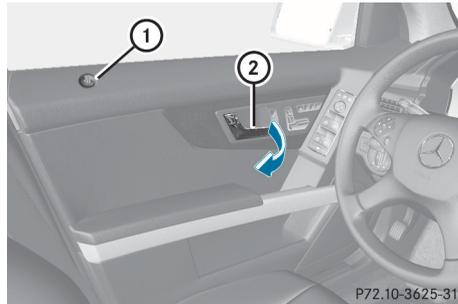
Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- accident

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

Ouvrir la porte seulement lorsque la situation du trafic le permet.

Si le véhicule a précédemment été verrouillé avec la clé SmartKey ou avec KEYLESS-GO, l'ouverture du véhicule de l'intérieur activera le système d'alarme antivol. Éteindre l'alarme (▷ page 70).



- ▶ Tirer sur une poignée de porte ②. Si la porte est verrouillée, le bouton de verrouillage ① s'ouvre. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

Verrouillage et déverrouillage central du véhicule de l'intérieur

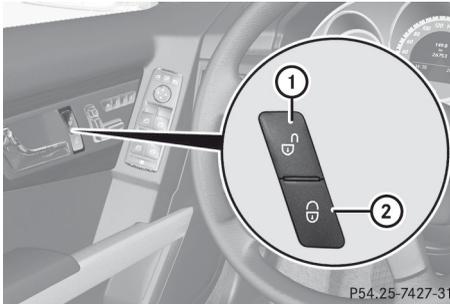
Il est possible de verrouiller ou déverrouiller centralement le véhicule de l'intérieur.

Le bouton de verrouillage/déverrouillage central ne verrouille ou ne déverrouille pas le volet du réservoir de carburant.

-  On ne peut déverrouiller le véhicule centralement de l'intérieur si celui-ci a été

verrouillé avec la clé SmartKey ou KEYLESS-GO.

- i** Il n'est possible de verrouiller centralement le véhicule que si la porte passager avant est fermée.



- ▶ **Pour déverrouiller:** appuyer sur le bouton ①.
- ▶ **Pour verrouiller:** appuyer sur le bouton ②.

Une porte avant peut être ouverte de l'intérieur du véhicule même si elle a été verrouillée. N'ouvrir la porte que lorsque la circulation routière le permet.

Si le véhicule était précédemment verrouillé avec le commutateur de verrouillage central:

- et que la clé SmartKey est aux réglages usine, le véhicule au complet est déverrouillé lorsqu'une porte avant est ouverte de l'intérieur.
- et que la clé SmartKey est réglée à un réglage sélectif, seule la porte avant ouverte de l'intérieur est déverrouillée.

Si le véhicule était précédemment verrouillé centralement avec la clé SmartKey ou avec KEYLESS-GO, il ne sera pas déverrouillé à l'aide du commutateur de déverrouillage central.

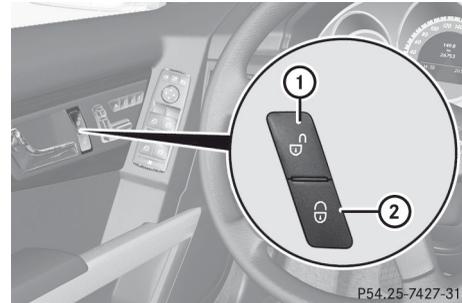
Dispositif de verrouillage automatique

Le véhicule se verrouille automatiquement lorsque le contact est établi et les roues

tournent à une vitesse du véhicule supérieure à 15 km/h (9 mi/h).

Le véhicule pourrait par conséquent se verrouiller par inadvertance lorsque:

- le véhicule est poussé.
- le véhicule est remorqué.
- le véhicule est testé sur un dynamomètre.



- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton ① et le retenir pendant environ cinq secondes jusqu'à ce qu'une tonalité soit émise.
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton ② et le retenir pendant environ cinq secondes jusqu'à ce qu'une tonalité soit émise.

- i** Si l'un des deux boutons est enfoncé et qu'aucune tonalité n'est émise, le réglage pertinent a déjà été sélectionné.

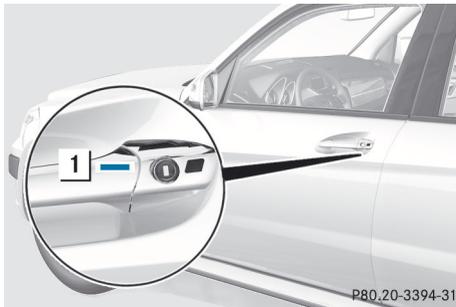
La fonction de verrouillage automatique peut aussi être activée et désactivée à l'aide de l'ordinateur de bord (> page 195).

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé mécanique)

Si le véhicule ne peut plus être déverrouillé avec la SmartKey, utiliser la clé mécanique.

Si la clé mécanique est utilisée pour déverrouiller et ouvrir la porte du conducteur, le système d'alarme antivol sera déclenché (> page 70).

- ▶ Retirer la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 78).
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la serrure de la porte du conducteur aussi loin que possible.



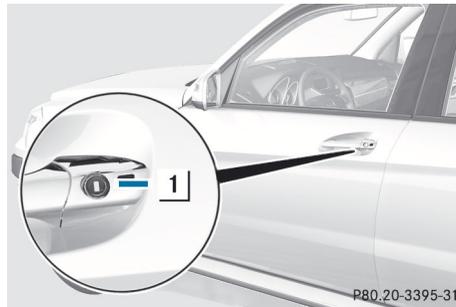
- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position **1**.
La porte est déverrouillée.
- ▶ Tourner la clé mécanique en sens inverse et la retirer.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.

Verrouillage du véhicule (clé mécanique)

Si le véhicule ne peut plus être verrouillé avec la SmartKey, utiliser la clé mécanique.

- ▶ Ouvrir la porte du conducteur.
- ▶ Fermer la porte du passager avant, les portes arrière, ainsi que le hayon.
- ▶ Appuyer sur le bouton de verrouillage (▷ page 82).
- ▶ Vérifier si les boutons de verrouillage sur la porte du passager avant et sur les portes arrière sont encore visibles. Appuyer sur les boutons de verrouillage à la main, au besoin.
- ▶ Fermer la porte du conducteur.

- ▶ Retirer la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 78).
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la serrure de la porte du conducteur aussi loin que possible.



- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt en position **1**.
- ▶ Tourner la clé mécanique en sens contraire et la retirer.
- ▶ S'assurer que les portes et le hayon sont verrouillés.
- ▶ Insérer la clé mécanique dans la clé SmartKey.

i Si la porte est fermée tel que décrit ci-dessus, le volet de remplissage de carburant n'est pas verrouillé. Le système d'alarme antivol n'est pas armé.

Espace de chargement

Remarques sécuritaires importantes

Ne pas laisser la clé SmartKey dans l'espace de chargement. Autrement, le véhicule pourrait se verrouiller involontairement.

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient:

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

⚠ ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou l'espace de chargement, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- accident

⚠ ATTENTION

S'assurer que le hayon est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

- ❗ Le hayon s'ouvre vers le haut et vers l'arrière. Par conséquent, s'assurer qu'il y a un dégagement suffisant au-dessus et derrière le hayon.

Une hauteur libre minimale de 2,10 m (6,90 pi) au-dessus du sol est requise pour ouvrir le hayon complètement.

Véhicules sans hayon EASY-PACK: le hayon peut être:

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- déverrouillé de l'intérieur avec la clé mécanique

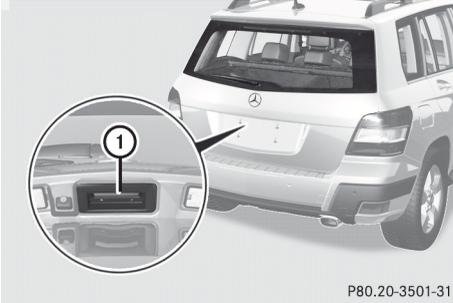
Pour les véhicules avec hayon EASY-PACK, il est possible:

- d'ouvrir et de fermer le hayon manuellement de l'extérieur
- d'ouvrir et de fermer le hayon automatiquement de l'extérieur
- d'ouvrir et de fermer le hayon automatiquement de l'intérieur
- de limiter l'angle d'ouverture du hayon
- de déverrouiller le hayon de l'intérieur avec la clé mécanique

Ouverture/fermeture de l'extérieur

Ouverture

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou sur la clé SmartKey.



P80.20-3501-31

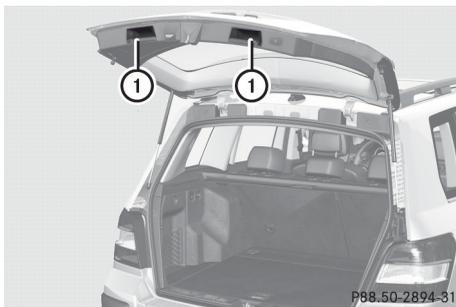
- ▶ Tirer sur la poignée ①.
- ▶ Soulever le hayon.

Véhicules avec hayon EASY-PACK: lorsque la poignée ① est tirée et retenue, le hayon peut être ouvert manuellement. Lorsque la poignée est relâchée, le hayon s'ouvre automatiquement.

Fermeture

ATTENTION

Afin de prévenir les blessures personnelles éventuelles, toujours tenir les mains et les doigts loin du mécanisme d'ouverture de l'espace de chargement, lors de la fermeture du hayon. Prendre des précautions accrues si de jeunes enfants sont aux alentours.



P88.50-2894-31

- ▶ Tirer le hayon vers le bas par la cavité ①.
- ▶ Pousser sur le hayon de l'extérieur pour le fermer.
- ▶ Au besoin, verrouiller le véhicule avec le bouton  sur la clé SmartKey (▷ page 75) ou avec KEYLESS-GO (▷ page 76).

i Si une clé KEYLESS-GO est détectée dans l'espace de chargement, le hayon ne se verrouille pas.

Ouverture/fermeture automatique de l'extérieur

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

S'assurer que le hayon est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

! Le hayon s'ouvre vers le haut et vers l'arrière. Par conséquent, s'assurer qu'il y a un dégagement suffisant au-dessus et derrière le hayon.

Une hauteur libre minimale de 2,10 m (6,90 pi) au-dessus du sol est requise pour ouvrir le hayon complètement.

Ouverture

Le hayon peut être ouvert automatiquement à l'aide de la clé SmartKey ou la poignée du hayon.

Ouvrir ou fermer le hayon complètement à l'aide de la fonction automatique lorsque le hayon est immobilisé en position intermédiaire.

▶ Appuyer et retenir le bouton  sur la clé SmartKey jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

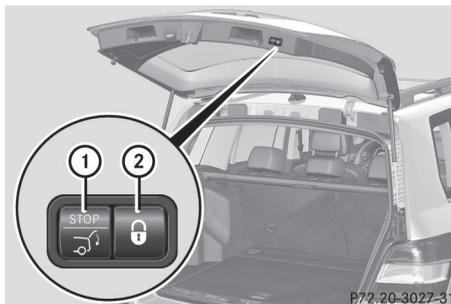
ou

▶ Lorsque le hayon est déverrouillé, tirer sur la poignée du hayon et relâcher immédiatement.

i Il est également possible de fermer le hayon manuellement lorsqu'il est ouvert complètement.

! Si le hayon a été ouvert automatiquement, attendre quelques instants avant de le fermer manuellement.

Le hayon peut être fermé automatiquement à l'aide de la clé SmartKey, le bouton de fermeture³ ou le bouton de verrouillage⁴.



Bouton de fermeture et bouton de verrouillage (exemple: véhicule avec hayon EASY-PACK et KEYLESS-GO)

▶ **Pour fermer:** appuyer sur le bouton de fermeture ① sur le hayon.

ou

▶ Appuyer et retenir le bouton  sur la clé SmartKey jusqu'à ce que le hayon se ferme.

▶ **Pour fermer et verrouiller simultanément:**

Appuyer sur le bouton de verrouillage ② sur le hayon.

i Le hayon peut être ouvert et fermé uniquement avec la clé SmartKey à condition que la clé SmartKey ne soit pas dans le commutateur de démarrage.

Si le hayon vient en contact avec un objet en se fermant, la procédure de fermeture est interrompue et le hayon s'ouvre à nouveau.

i Si la clé KEYLESS-GO est oubliée dans l'espace de chargement, le hayon ne se verrouille pas.

Le hayon ne se ferme pas sauf si une clé KEYLESS-GO est détectée.

Fermeture

ATTENTION

Surveiller étroitement la procédure de fermeture pour s'assurer que personne ne risque d'être blessé. Afin de prévenir les blessures personnelles éventuelles, toujours tenir les mains et les doigts loin du mécanisme d'ouverture de l'espace de chargement, lors de la fermeture du hayon. Prendre des précautions accrues si de jeunes enfants sont aux alentours. Pour annuler la procédure de fermeture, effectuer l'une des procédures suivantes:

- Appuyer ou tirer sur le commutateur d'ouverture/fermeture à distance du hayon sur la porte du conducteur.
- Appuyer sur le commutateur de fermeture du hayon
- Appuyer sur le commutateur de verrouillage/fermeture KEYLESS-GO.
- Tirer sur la poignée extérieure sur le hayon.
- Lorsqu'aucune clé SmartKey n'est insérée dans le commutateur de démarrage (véhicules avec KEYLESS-GO: S'assurer que le système électronique de bord du véhicule est au statut **0**): Appuyer sur le bouton  sur la clé SmartKey.

³ Pour les véhicules avec hayon EASY-PACK seulement.

⁴ Pour les véhicules avec hayon EASY-PACK et KEYLESS-GO seulement.

Ouverture/fermeture automatique de l'intérieur

⚠ ATTENTION

Garder la vue sur les alentours de l'arrière du véhicule lorsque le hayon est actionné avec le commutateur à distance monté à la porte. Surveiller étroitement la procédure de fermeture pour s'assurer que personne ne risque d'être blessé.

Pour interrompre la procédure d'ouverture, appuyer ou tirer sur le commutateur à distance du hayon monté à la porte.

Lorsque la clé SmartKey n'est pas insérée dans le commutateur de démarrage (véhicule avec KEYLESS-GO: S'assurer que le système électronique à bord du véhicule soit au statut **0**): Appuyer sur le bouton  sur la clé SmartKey.

⚠ ATTENTION

Garder la vue sur les alentours de l'arrière du véhicule lorsque le hayon est actionné avec le commutateur à distance monté à la porte. Surveiller étroitement la procédure de fermeture pour s'assurer que personne ne risque d'être blessé.

Pour interrompre la procédure de fermeture, appuyer ou tirer sur le commutateur à distance du hayon monté à la porte.

⚠ ATTENTION

Afin de prévenir les blessures personnelles éventuelles, toujours tenir les mains et les doigts loin du mécanisme d'ouverture de l'espace de chargement, lors de la fermeture du hayon. Prendre des précautions accrues si de jeunes enfants sont aux alentours.

⚠ ATTENTION

S'assurer que le hayon est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

Il est possible d'ouvrir et de fermer le hayon depuis le siège du conducteur lorsque le véhicule est stationnaire et déverrouillé.



- ▶ **Pour ouvrir:** tirer sur le commutateur d'ouverture/fermeture à distance ① du hayon jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.
- ▶ **Pour fermer:** tourner la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le commutateur d'ouverture/fermeture du hayon à distance ① jusqu'à ce que le hayon soit fermé. Une tonalité se fait entendre lors de la procédure de fermeture.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Remarques sécuritaires importantes

Il est possible de limiter l'angle d'ouverture du hayon. Ceci est possible dans la moitié supérieure de la plage d'ouverture, jusqu'à environ 20 cm (8 po) avant l'arrêt.

Il peut être utile de limiter l'angle d'ouverture si le dégagement est insuffisant au-dessus du hayon ouvert, par exemple.

- ❗ S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir complètement le hayon lorsque l'angle d'ouverture est réglée. Autrement, le hayon pourrait être endommagé. Idéalement, régler l'angle d'ouverture à l'extérieur.

Activation

- ▶ **Pour ouvrir le hayon:** tirer sur la poignée du hayon.
 - ▶ **Pour interrompre la procédure d'ouverture à la position désirée:** appuyer sur le bouton de fermeture (> page 86) dans le hayon ou tirer à nouveau sur la poignée à l'extérieur du hayon.
 - ▶ **Pour mettre la position en mémoire:** appuyer sur le bouton de fermeture et le maintenir dans le hayon jusqu'à la brève tonalité. Le limiteur d'angle d'ouverture est activé. Le hayon s'arrêtera maintenant à la position sauvegardée lorsqu'il sera ouvert.
- i** Si vous désirez ouvrir le hayon complètement, tirer de nouveau sur la poignée du hayon lorsqu'il s'arrête automatiquement. Ceci ne supprime pas la position sauvegardée.

Désactivation

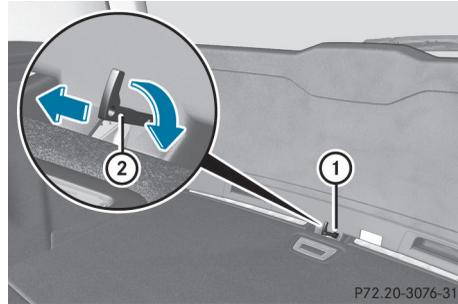
- ▶ Appuyer et retenir le bouton de fermeture (> page 86) sur le hayon jusqu'à ce que deux courtes tonalités soient émises.

Ouverture d'urgence du hayon

S'il n'est plus possible d'ouvrir le hayon de l'extérieur du véhicule, utiliser le bouton d'ouverture d'urgence à l'intérieur du hayon.

- ▶ Retirer la clé mécanique de la clé SmartKey (> page 78).

Une hauteur libre minimale de 2,10 m (6,90 pi) au-dessus du sol est requise pour ouvrir le hayon complètement.



- ❗ Le hayon s'ouvre vers le haut et vers l'arrière. Par conséquent, s'assurer qu'il y a un dégagement suffisant au-dessus et derrière le hayon.
- ▶ Insérer la clé mécanique (2) dans l'ouverture de la garniture (1).
- ▶ Tourner la clé mécanique (2) 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Pousser la clé mécanique (2) en direction de la flèche et ouvrir le hayon.

Vitres latérales

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres de portes, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure d'ouverture ou de fermeture.

Les vitres de portes sont dotées de la fonction express et d'inversion automatique. En mode de fonctionnement express, si une vitre de porte rencontre un obstacle sur sa trajectoire, la fonction d'inversion automatique arrêtera la vitre et l'ouvrira légèrement.

Les vitres de portes fonctionnent différemment lorsque le commutateur est tiré et maintenu. Pour des détails, voir la section «Fermeture lorsqu'une vitre de porte est bloquée».

La fermeture des vitres de portes peut être immédiatement interrompue en relâchant le commutateur, ou si le commutateur a été

retenu au-delà du point de résistance et relâché, en appuyant ou en tirant sur le commutateur respectif.

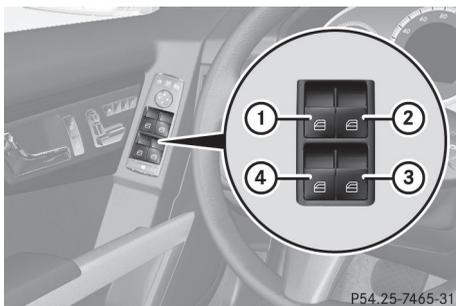
Si une vitre de porte rencontre un obstacle qui bloque sa trajectoire lorsque la vitre est fermée en appuyant et retenant le bouton  sur la clé SmartKey, la fonction d'inversion automatique ne fonctionnera pas.

Activer l'interrupteur prioritaire lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière du véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient se blesser, par exemple en se coinçant dans l'ouverture des vitres.

ATTENTION

N'appuyer aucune partie du corps contre la vitre lors de l'ouverture de celle-ci. Le mouvement d'ouverture de la vitre pourrait coincer la partie du corps entre la vitre et le cadre de porte, et causer un danger. En cas de risque, relâcher le commutateur et le soulever à nouveau pour fermer la vitre.

Ouverture et fermeture des vitres latérales



- ① Avant gauche
- ② Avant droit
- ③ Arrière droit
- ④ Arrière gauche

Les commutateurs pour toutes les vitres latérales sont placés sur la porte du conducteur. On retrouve aussi un

commutateur sur chaque porte de la vitre latérale correspondante

Les commutateurs sur la porte du conducteur ont priorité sur les autres commutateurs.

i Les vitres latérales ne peuvent fonctionner à partir de l'arrière du véhicule lorsque la fonction prioritaire des vitres latérales est activée (▷ page 65).

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour ouvrir:** appuyer sur le commutateur correspondant.
- ▶ **Pour fermer:** tirer sur le commutateur correspondant.

i En appuyant sur le commutateur au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. Le fonctionnement automatique peut être interrompu en appuyant de nouveau sur le commutateur.

i Les vitres latérales peuvent continuer de fonctionner après l'arrêt du moteur ou le retrait de la clé SmartKey. Cette fonction est disponible pendant jusqu'à cinq minutes ou jusqu'à ce que la porte du conducteur ou du passager avant soit ouverte.

Fonction d'ouverture pratique

Le conducteur peut ventiler le véhicule avant de prendre le volant. Pour ce faire, la clé permet d'effectuer simultanément les fonctions suivantes:

- déverrouiller le véhicule
- ouvrir les vitres latérales
- ouvrir le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et les stores à enroulement

i La fonction d'ouverture pratique ne peut être activée qu'avec la clé La clé SmartKey doit se trouver en étroite proximité de la poignée de porte du conducteur.

- ▶ Pointer le bout de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur.
- ▶ Appuyer et maintenir le bouton  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient bien fermées.

Lorsque les stores à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique sont fermés, les stores à enroulement ouvriront en premier.

- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  à nouveau jusqu'à ce que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique se ferme.
- ▶ **Pour interrompre l'ouverture pratique:** relâcher le bouton .

Fermeture pratique

Notes générales

En verrouillant le véhicule, il est possible de fermer simultanément :

- les vitres latérales
- le toit ouvrant panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique

Sur les véhicules avec toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique, les stores à enroulement peuvent être fermés.

ATTENTION

En fermant les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la fermeture.

Procéder comme suit en cas de danger potentiel:

- Relâcher le bouton  pour arrêter la procédure de fermeture. Pour ouvrir, enfoncer et maintenir le bouton . Pour continuer la procédure de fermeture (après s'être assuré qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la fermeture) enfoncer et maintenir le bouton .

Véhicules avec KEYLESS-GO:

- Relâcher le bouton de verrouillage sur la poignée de porte extérieure afin d'interrompre la procédure de fermeture.
- Tirer sur la même poignée de porte extérieure immédiatement et la tenir fermement. Les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique s'ouvrent tant et aussi longtemps que la poignée de porte est retenue mais que la porte n'est pas ouverte.

Avec la clé SmartKey

- ❗ La clé SmartKey doit se trouver en étroite proximité de la poignée de porte du conducteur.

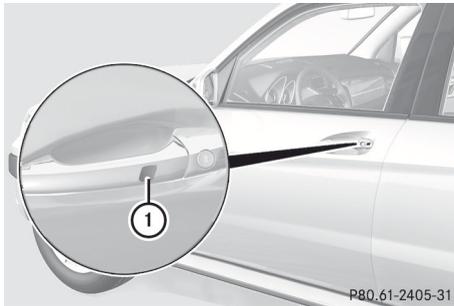
- ▶ Pointer le bout de la clé SmartKey vers la poignée de porte du conducteur.
- ▶ Appuyer et maintenir le bouton  jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient bien fermés.
- ▶ S'assurer que toutes les vitres et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique sont fermés.

Sur les véhicules avec un toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique:

- ▶ Appuyer et maintenir enfoncé le bouton  à nouveau jusqu'à ce que les stores à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique se ferme.
- ▶ **Pour interrompre la fermeture pratique:** relâcher le bouton .

Avec KEYLESS-GO

La clé KEYLESS-GO doit être à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées.



- ▶ Toucher à la surface affleurante du capteur ① sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient complètement fermés.

i S'assurer de ne toucher que la surface affleurante du capteur ①.

- ▶ S'assurer que toutes les vitres et le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique sont fermés.

Véhicules avec toit panoramique avec panneau dépliant/coulissant électrique:

- ▶ Toucher à la surface affleurante du capteur ① sur la poignée de porte jusqu'à ce que les stores à enroulement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soient fermés.
- ▶ **Pour interrompre la fermeture pratique:** relâcher la surface affleurante du capteur ① sur la poignée de porte

Remise à l'état initial des vitres

Chaque vitre latérale doit être resynchronisée s'il est impossible de fermer complètement une vitre latérale.

- ▶ Fermer toutes les portes.
- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Tirer sur le commutateur correspondant dans le panneau de commande des portes

jusqu'à ce que la vitre latérale soit complètement fermée. (▷ page 90)

- ▶ Tenir le commutateur pendant une seconde de plus.

Si la vitre latérale s'ouvre à nouveau légèrement.

- ▶ Tirer immédiatement sur le commutateur correspondant dans le panneau de commande des portes jusqu'à ce que la vitre latérale soit complètement fermée (▷ page 90)..
- ▶ Tenir le commutateur pendant une seconde de plus.
- ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après le relâchement du bouton, la vitre latérale a été correctement remise à l'état initial. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes ci-dessus.

Problèmes avec les vitres latérales

Problème: une vitre latérale ne peut être fermée parce qu'elle est bloquée par des objets, par ex. des feuilles dans la moulure de la vitre.

- ▶ Enlever les objets qui bloquent
- ▶ Fermer la vitre latérale.

Problème: une vitre latérale ne peut être fermée, et aucune cause n'est évidente.

⚠ ATTENTION

Fermer les vitres latérales avec une force accrue ou sans le dispositif anti-piégeage pourrait causer de sérieuses, voire fatales, blessures. S'assurer que personne ne puisse être coincé en fermant les vitres latérales.

Si la vitre latérale est obstruée lors de la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage de la vitre, tirer à nouveau sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
La vitre latérale est fermée avec une force accrue.

Si une vitre latérale est obstruée lors de la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après le blocage de la vitre, tirer à nouveau sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
La vitre latérale est fermée sans la fonction anti-piégeage.

AVERTISSEMENT

Le fait de soulever et de retenir le commutateur pour fermer la vitre de porte immédiatement après qu'elle a été bloquée deux fois entraînera la fermeture de la vitre sans fonction d'inversion, tant que le commutateur sera maintenu.

Toit ouvrant coulissant

Remarques sécuritaires importantes

Dans la section suivante, le terme «toit coulissant» réfère au toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique.

Avertissement!

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit vitré coulissant, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure d'ouverture ou de fermeture.

Le toit vitré coulissant est équipé du fonctionnement automatique et de la fonction anti-piégeage. Si le mouvement du toit vitré coulissant est bloqué pendant la procédure de fermeture, le toit vitré coulissant s'arrêtera et s'ouvrira légèrement.

Le toit vitré coulissant fonctionne différemment lorsque le commutateur du toit vitré est enfoncé et retenu. Consulter la section «Problèmes avec le toit ouvrant coulissant» pour plus de détails.

La procédure d'ouverture et de fermeture du toit vitré coulissant/dépliant peut être immédiatement arrêtée en relâchant le commutateur ou, si le commutateur du toit vitré est déplacé au-delà du point de

résistance et relâché, en le déplaçant dans n'importe quelle direction.

Avertissement!

Le toit vitré coulissant est fait de verre. En cas d'accident, le verre peut se briser. Ceci pourrait entraîner une ouverture dans le toit. En cas de capotage du véhicule, les occupants ne portant pas leur ceinture de sécurité ou ne la portant pas correctement peuvent être éjectés par l'ouverture. Une telle ouverture constitue aussi un risque potentiel pour les occupants portant correctement leur ceinture de sécurité, puisque des parties entières ou partielles du corps peuvent sortir de l'habitacle.

- ❗ N'ouvrir le toit vitré coulissant/dépliant que s'il est exempt de neige et de glace. Sinon des anomalies pourraient se produire.

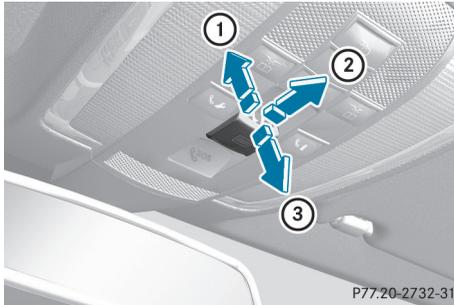
Ne pas permettre que n'importe quoi dépasse du toit vitré coulissant. Sinon, les joints d'étanchéité risquent d'être endommagés.

- ❗ Le temps peut changer subitement. Il peut commencer à pleuvoir ou à neiger. S'assurer que le toit vitré coulissant est fermé en quittant le véhicule. Le système électronique du véhicule peut être endommagé si de l'eau entre dans l'habitacle.

- i Lorsque le toit vitré coulissant est ouvert, des bruits de résonance peuvent exister en plus des bruits normaux de vent. Ces bruits sont attribuables aux variations mineures de température à l'intérieur du véhicule. Pour réduire ou éliminer ces bruits, changer la position du toit vitré coulissant ou ouvrir légèrement une vitre.

Fonctionnement du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique

Ouverture et fermeture



Panneau de commandes au plafond

- ① Pour soulever
- ② Pour ouvrir
- ③ Pour fermer/abaisser

Le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique ne peut fonctionner que lorsque le store à enroulement est ouvert.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Enfoncer ou tirer le commutateur  dans la direction correspondante.

i Si  est enfoncé au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. La fonction automatique peut être arrêtée en enfonçant de nouveau le commutateur.

Lors du soulèvement du toit, la fonction automatique est disponible uniquement si le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique est en position fermée.

Fonctionnement des stores pour toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique

Notes générales

Les stores à enroulement protègent l'habitacle des rayons solaires. Le deux stores à enroulement ne sont ouverts et fermés ensemble que lorsque le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique est fermé.

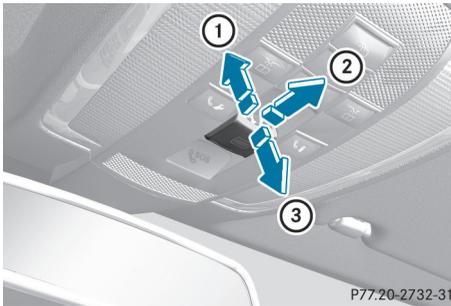
ATTENTION

Avant d'ouvrir ou de fermer les stores enroulables, s'assurer qu'aucune personne ne puisse être blessée.

Les stores enroulables sont dotés d'une fonction automatique et d'une fonction d'inversion. Si les stores enroulables se bloquent pendant la procédure de fermeture, la fonction d'inversion entraîne l'arrêt des stores puis ceux-ci s'ouvrent légèrement à nouveau.

La procédure d'ouverture et de fermeture des stores enroulables peut être immédiatement arrêtée en relâchant le bouton. En fonctionnement automatique, appuyer brièvement sur le bouton dans n'importe quelle direction pour interrompre l'ouverture ou la fermeture des stores enroulables.

Ouverture et fermeture



Panneau de commandes au plafond

- ① Pour ouvrir
- ② Pour ouvrir
- ③ Pour fermer

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Enfoncer ou tirer le commutateur  dans la direction correspondante.
- i** Si  est enfoncé au-delà du point de résistance, le procédé automatique d'ouverture/fermeture commence dans la direction correspondante. La fonction automatique peut être arrêtée en enfonçant de nouveau le commutateur.

Réinitialisation du toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et des stores à enroulement

Réinitialiser le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et les stores à enroulement si le toit ou les stores ne fonctionnent pas librement.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le commutateur  jusqu'au point de résistance en direction de la flèche ② et le retenir jusqu'à ce que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique s'ouvre à environ 10 cm (4 po).
- ▶ Tirer plusieurs fois sur le commutateur  jusqu'au point de résistance en

direction de la flèche ③ jusqu'à ce que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique soit fermé complètement.

- ▶ Garder le commutateur  tiré pendant une seconde de plus.
- ▶ Appuyer sur le commutateur  jusqu'au point de résistance en direction de la flèche ② et le retenir jusqu'à ce que les stores s'ouvrent d'environ 10 cm (4 po).
- ▶ Tirer plusieurs fois sur le commutateur  jusqu'au point de résistance en direction de la flèche ③ jusqu'à ce que les stores à enroulement soient fermés complètement.
- ▶ Garder le commutateur  tiré pendant une seconde de plus.
- ▶ S'assurer que le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et les stores à enroulement puissent de nouveau s'ouvrir ou se fermer complètement (▷ page 94).
- ▶ Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes ci-dessus.

- !** Si le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et le store à enroulement ne peuvent pas s'ouvrir ou se fermer complètement suite à la réinitialisation, consulter un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes avec le toit ouvrant coulissant

Dans la section suivante, le terme «toit ouvrant coulissant» réfère au toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique.

Problème: le toit ouvrant ne peut être fermé et vous ignorez la cause du problème.

Avertissement!

Il pourrait survenir des blessures graves ou mortelles en fermant le toit vitré coulissant

avec une force accrue ou si la fonction anti-piégeage est désactivée. S'assurer que personne ne se coince lors de la fermeture du toit ouvrant coulissant.

Si le toit ouvrant coulissant est obstrué pendant la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après que le toit ouvrant coulissant bloque, tirer sur le commutateur  du panneau de commande au plafond jusqu'au point de résistance et le retenir jusqu'à la fermeture du toit ouvrant coulissant.
Le toit ouvrant coulissant se ferme avec une pression accrue.

Si le toit ouvrant coulissant est encore obstrué pendant la fermeture et s'ouvre à nouveau légèrement:

- ▶ Immédiatement après que le toit ouvrant coulissant bloque, tirer sur le commutateur  du panneau de commande au plafond jusqu'au point de résistance et le retenir jusqu'à la fermeture du toit ouvrant coulissant.
Le toit ouvrant coulissant se ferme sans la fonction d'inversion.

 **ATTENTION**

Le fait d'enfoncer et de retenir le commutateur du toit vitré pour le fermer, immédiatement après qu'il ait été bloqué deux fois, entraînera la fermeture du toit vitré sans le dispositif anti-piégeage, tant que le commutateur sera retenu.

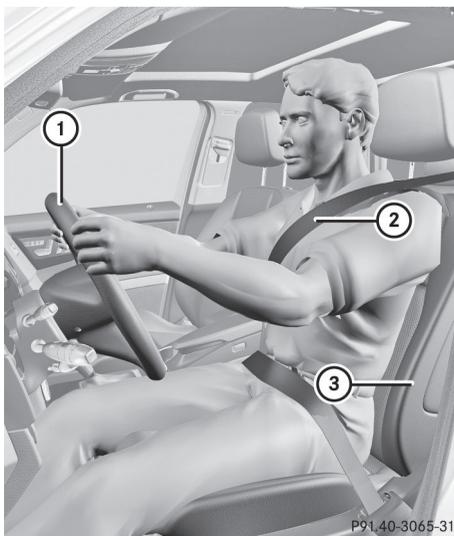
- ❗ Si le toit vitré coulissant ne peut de nouveau être ouvert ou fermé en raison d'une anomalie, consulter un atelier spécialisé qualifié.

Informations utiles	98
Position adéquate du siège conducteur	98
Sièges	99
Volant de direction	104
Rétroviseurs	106
Fonction mémoire	109

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Position adéquate du siège conducteur



Respecter les directives de sécurité concernant le réglage des sièges (▷ page 99).

- S'assurer que le siège est bien réglé ③.
Réglage électrique du siège (▷ page 100)

Lors du réglage du siège, s'assurer:

- d'être éloigné le plus possible du coussin gonflable du conducteur
 - de s'asseoir en position droite normale
 - de pouvoir boucler correctement la ceinture de sécurité
 - de déplacer le dossier du siège en position presque verticale
 - de régler l'angle de l'assise du siège de façon à bien supporter les cuisses
 - d'avoir à un bon accès aux pédales
- S'assurer que l'appuie-tête est réglé convenablement (▷ page 101).

Ce faisant, s'assurer de régler l'appuie-tête de sorte que l'arrière de la tête soit supporté au niveau des yeux par le centre de l'appuie-tête.

Respecter les directives de sécurité concernant le réglage du volant (▷ page 104).

- S'assurer que le volant de direction ① est bien réglé:

Réglage manuel du volant de direction (▷ page 104)

Réglage du volant de direction par commande électrique (▷ page 105)

Lors du réglage du volant de direction, s'assurer:

- de tenir le volant de direction avec les bras légèrement pliés
- de pouvoir déplacer librement les jambes
- de voir clairement tous les affichages au combiné d'instruments

Respecter les directives de sécurité concernant les ceintures de sécurité (▷ page 54).

- S'assurer que la ceinture de sécurité ② est bien bouclée (▷ page 56)

La ceinture de sécurité devrait:

- serrer adéquatement autour du corps
 - être acheminée en passant au milieu de l'épaule
 - être acheminée à la hauteur du bassin, par dessus les hanches
- ▶ Avant de prendre le départ, régler le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 106) de façon à bien voir la route et les conditions de la circulation pendant le trajet.
- ▶ **Véhicules avec fonction mémoire:** enregistrer les réglages du siège, du volant de direction et des rétroviseurs extérieurs (▷ page 109).

Sièges

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Afin d'éviter une perte de contrôle possible du véhicule, tous les réglages des sièges, des appuie-tête, du volant de direction et des rétroviseurs, de même que le bouclage des ceintures de sécurité, doivent être effectués avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION

Ne pas régler le siège du conducteur en conduisant. Le réglage du siège pendant la conduite pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Ne jamais voyager dans un véhicule dont le dossier du siège est excessivement incliné, ce qui pourrait être dangereux. En cas de collision, il serait possible de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui exercerait une pression sur l'abdomen ou le cou. Des blessures graves ou mortelles pourraient survenir. Le dossier de siège et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection possible lorsque les occupants sont assis en position presque verticale et que les ceintures sont correctement positionnées sur le corps.

ATTENTION

L'ajustement de la ceinture de sécurité doit permettre de la boucler correctement.

Observer les points suivants:

- régler le dossier jusqu'à ce que les bras soient légèrement fléchis en tenant le volant de direction.
- régler le siège à une position confortable, permettant d'accéder facilement aux pédales (accélérateur et frein). La position devrait être la plus reculée possible et que le conducteur soit capable de manipuler correctement les commandes.
- régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux.
- ne jamais placer les mains sous le siège ou près des pièces mobiles, pendant le réglage d'un siège.

Le manquement à ces directives pourrait causer un accident et/ou des blessures personnelles graves.

ATTENTION

Les sièges électriques réglables peuvent fonctionner en tout temps. Par conséquent, ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, ou ayant accès à un véhicule non verrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles.

ATTENTION

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus sur les sièges arrière de préférence au siège avant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'asseoir les enfants sur les sièges arrière du véhicule dans tous les cas possibles. Peu importe la position, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs

tailles et poids. Pour plus de renseignements, voir «Enfants dans le véhicule».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

ATTENTION

Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures cervicales en cas d'accidents ou de situations semblables.

Ne pas conduire le véhicule sans les appuie-tête. Les appuie-tête visent à aider à réduire les blessures en cas d'accident.

! Afin d'éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, respecter les directives suivantes:

- éviter de répandre des liquides sur les sièges. Si du liquide est renversé sur les sièges, les sécher dès que possible.
- si les recouvrements de sièges sont humides ou trempés, ne pas mettre en fonction le chauffage des sièges. Le chauffage des sièges ne devrait pas servir à sécher les sièges.
- nettoyer les recouvrements de sièges tel que recommandé à la section «Soin intérieur».
- ne pas transporter de lourdes charges sur les sièges. Ne pas placer d'objets pointus sur les coussins de sièges, par exemple des couteaux, clous ou outils. Dans la mesure du possible, les sièges ne devraient servir qu'au transport des passagers.
- lorsque le chauffage des sièges fonctionne, ne pas recouvrir les sièges de

matériaux isolants tels que couvertures, manteaux, sacs, recouvrements de sièges, sièges d'enfants ou d'appoint.

! Lorsque les sièges sont déplacés, s'assurer qu'il n'y ait pas d'objets dans le dégagement pieds ou derrière les sièges en réglant les sièges. Autrement, les sièges et les objets pourraient être endommagés.

i Les appuie-tête des sièges avant sont dotés du système NECK-PRO (▷ page 53). Pour cette raison, il n'est pas possible d'enlever les appuie-tête des sièges avant. Les appuie-tête de l'espace arrière peuvent être enlevés (▷ page 102).

Contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour de plus amples informations.

i Autres sujets:

- Agrandissement de l'espace de chargement (rabattement de la banquette arrière vers l'avant) (▷ page 236)

Réglage des sièges

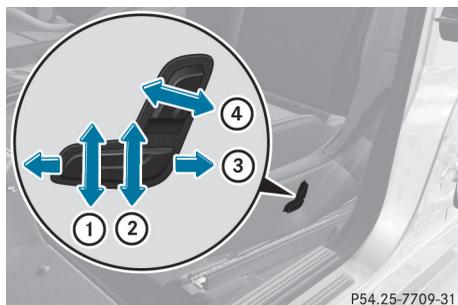
i Véhicules sans fonction mémoire: les sièges peuvent être réglés dans les trois minutes suivant l'ouverture d'une porte avant.

Le délai recommence si, durant ces trois minutes, vous avez:

- ouvert ou fermé une porte avant
- inséré la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage ou retiré la clé du commutateur
- établi ou coupé le contact

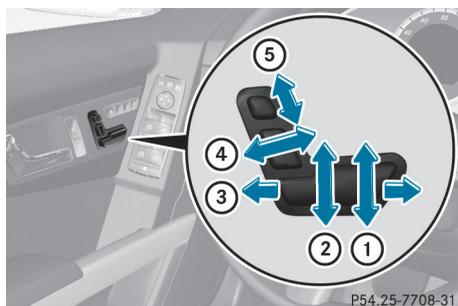
Si la clé SmartKey est en position **2** du commutateur de démarrage, les sièges peuvent être réglés en tout temps.

Selon l'équipement, les boutons pour le réglage du siège sont placés soit sur le côté du siège, ou sur le panneau de commande de la porte.



P54.25-7709-31

- ① Angle du coussin de siège
- ② Hauteur du siège
- ③ Réglage horizontal du siège
- ④ Angle du dossier



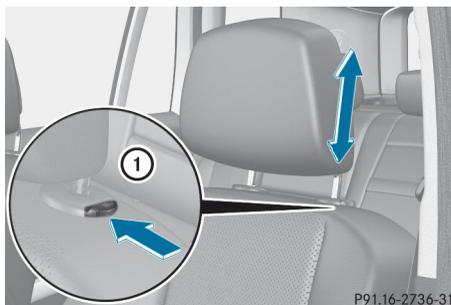
P54.25-7708-31

- ① Angle du coussin de siège
 - ② Hauteur du siège
 - ③ Réglage horizontal du siège
 - ④ Angle du dossier
 - ⑤ Hauteur de l'appuie-tête⁵
- i** Les réglages des sièges peuvent être mis en mémoire à l'aide de la fonction mémoire (> page 109).

Réglage des appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête

Réglage de la hauteur de l'appuie-tête⁶



P91.16-2736-31

- **Pour soulever:** tirer sur l'appuie-tête vers le haut à la position désirée.
- **Pour abaisser:** appuyer sur le loquet de dégagement ① en direction de la flèche et pousser l'appuie-tête vers le bas à la position désirée.

Réglage de l'angle des appuie-tête



P91.16-2737-31

- Pousser ou tirer sur le bas de l'appuie-tête en direction de la flèche.

Réglage électrique de la hauteur de l'appuie-tête⁷

- **Réglage de la hauteur de l'appuie-tête:** faire glisser le commutateur de réglage de

⁵ Seulement sur véhicules avec fonction mémoire.

⁶ Pour véhicules sans fonction mémoire seulement.

⁷ Pour véhicules avec fonction mémoire seulement.

l'appuie-tête (▷ page 100) vers le haut ou vers le bas en direction de la flèche

Appuie-tête de siège arrière

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, toujours conduire avec les appuie-tête relevés lorsque les sièges arrière sont occupés.

Ne pas encombrer l'espace libre autour des appuie-tête (avec des vêtements, par exemple), pour ne pas nuire au rabattage des appuie-tête.

⚠ ATTENTION

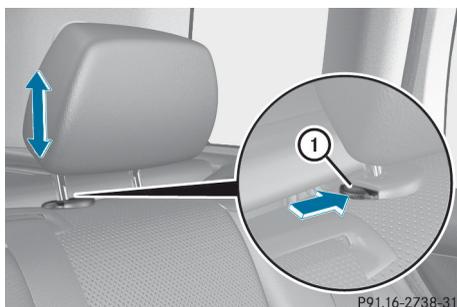
Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures à la tête et au cou en cas d'accidents ou de situations semblables.

Lorsque le siège arrière est occupé, s'assurer de remonter l'appuie-tête concerné et s'assurer que l'occupant l'ajuste correctement.

Ne pas conduire le véhicule sans que les appuie-tête soient installés lorsque les sièges arrière sont occupés. Les appuie-tête visent à aider à réduire les blessures en cas d'accident.

Réglage de la hauteur de l'appuie-tête de siège arrière



P91.16-2738-31

Si l'appuie-tête est complètement abaissé, il est nécessaire d'appuyer sur le loquet de dégagement ①.

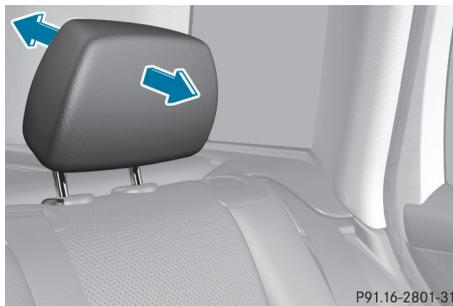
► **Pour soulever:** tirer sur l'appuie-tête vers le haut à la position désirée.

► **Pour abaisser:** appuyer sur le loquet de dégagement ① et pousser l'appuie-tête vers le bas à la position désirée

Réglage de l'angle de l'appuie-tête de siège arrière

Régler l'appuie-tête de sorte qu'il soit le plus près possible de la tête.

Il est seulement possible de régler les deux appuie-tête de sièges adjacents aux portes.



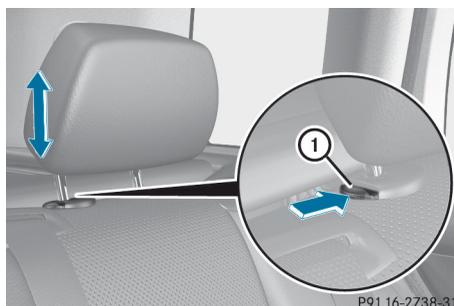
P91.16-2801-31

► Tirer ou pousser sur le haut de l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il atteigne la position désirée.

Dépose et pose des appuie-tête arrière

⚠ ATTENTION

Les passagers doivent seulement voyager dans le véhicule si les sièges qu'ils occupent sont dotés d'appuie-tête. En cas d'accident, ceci réduit le risque de blessures aux occupants assis dans l'habitacle arrière.



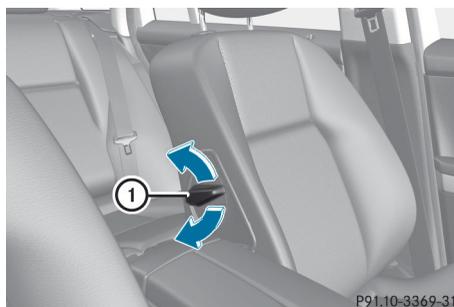
P91.16-2738-31

- ▶ **Pour enlever:** tirer sur l'appuie-tête jusqu'à l'arrêt
- ▶ Appuyer sur le loquet de dégagement ① et sortir l'appuie-tête des guides.
- ▶ **Pour réinstaller:** insérer l'appuie-tête afin que les crans sur la barre soient à gauche, vu en direction de la course.
- ▶ Pousser sur l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il s'engage audiblement en position.

Réglage du support lombaire Réglage

Véhicules sans fonction mémoire:

Le contour des sièges avant peut être réglé afin d'assurer un support optimal au dos.



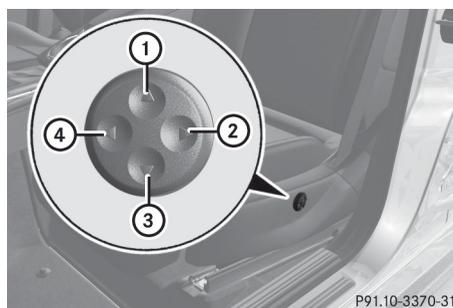
P91.10-3369-31

- ▶ Déplacer le levier de réglage ① en direction de la flèche jusqu'à ce que le contour du dossier désiré soit atteint.

Réglage du support lombaire 4-positions

Véhicules avec fonction mémoire:

Le contour des dossiers de sièges avant être réglé individuellement afin d'assurer un support optimal du dos.



P91.10-3370-31

- ① Pour soulever le contour du dossier
- ② Pour ramollir le contour du dossier
- ③ Pour abaisser le contour du dossier
- ④ Pour durcir le contour du dossier.

Activation/désactivation du chauffage de siège

Activation/désactivation

Les trois témoins rouges sur le bouton indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

- ❗ Si la tension de la batterie est trop basse, le chauffage du siège peut se désactiver.



P54.25-7431-31

Sièges du conducteur et du passager avant

Le système passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 après environ huit minutes.

Le système passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 après environ dix minutes.

Le système se désactive automatiquement environ 20 minutes après avoir été réglé au niveau 1.

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position 2 du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour activer:** appuyer à plusieurs reprises sur le bouton ① jusqu'à ce que le niveau désiré de chauffage soit atteint.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer à plusieurs reprises sur le bouton ① jusqu'à ce que tous les témoins s'éteignent.

Problèmes avec le chauffage des sièges

Le chauffage du siège s'est désactivé prématurément ou ne peut être activé. La tension électrique du véhicule est trop basse parce que trop d'accessoires électriques fonctionnent simultanément.

- ▶ Mettre hors fonction les accessoires électriques actuellement non requis, par exemple le dégivreur de lunette arrière ou l'éclairage intérieur.

Volant de direction

Remarques sécuritaires importantes

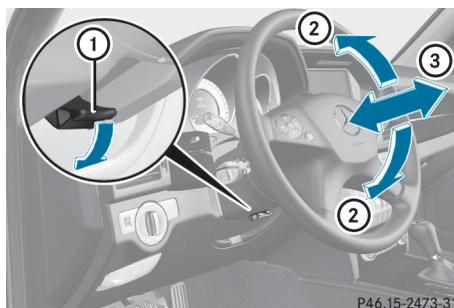
ATTENTION

Ne pas tenter de régler le volant de direction en conduisant. Le réglage du volant de direction pendant la conduite, ou conduire sans avoir bloqué le volant de direction pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

La fonction de réglage électrique du volant de direction peut fonctionner en tout temps. Par conséquent, ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, ou ayant accès

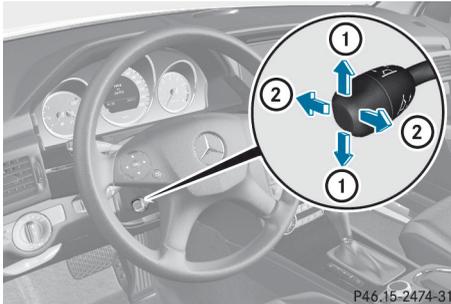
à un véhicule non verrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles.

Réglage manuel du volant de direction



- ① Levier de dégagement
 - ② Pour régler la hauteur du volant de direction.
 - ③ Pour régler la position du volant de direction (réglage horizontal)
- ▶ Pousser le levier de dégagement ① complètement vers le bas. La colonne de direction est déverrouillée.
 - ▶ Régler le volant de direction à la position désirée.
 - ▶ Pousser le levier de dégagement ① complètement vers le haut. La colonne de direction est déverrouillée.
 - ▶ Vérifier si la colonne de direction est verrouillée. Ce faisant, essayer de pousser la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, ou essayer de procéder à son réglage horizontal (d'avant en arrière).

Réglage du volant de direction par commande électrique



- ① Pour régler la hauteur du volant de direction.
- ② Pour régler la position du volant de direction (réglage horizontal)

i Autres sujets:

- fonction d'aide montée/descente (▷ page 105)
- mise en mémoire des réglages (▷ page 109)

Système d'aide montée/descente (EASY-ENTRY/EXIT)

Remarques sécuritaires importantes

La fonction d'aide montée/descente permet d'entrer et de sortir du véhicule plus facilement.

La fonction d'AIDE MONTÉE DESCENTE peut être activée et désactivée dans l'ordinateur de bord (▷ page 195).

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de blessures lors du déplacement du volant de direction.

Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur le commutateur de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule

déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

⚠ ATTENTION

Laisser le système compléter la procédure de réglage avant le démarrage du véhicule. Tous les réglages du volant de direction doivent être effectués avant le démarrage du véhicule. Le départ effectué pendant que le volant de direction fait encore l'objet d'un réglage risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Position du volant de direction pendant que la fonction d'AIDE MONTÉE DESCENTE est active

Le volant se déplace vers le haut lorsque:

- la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage
- la porte du conducteur est ouverte et la Clé KEYLESS-GO est à la position **1**
- la porte du conducteur est ouverte avec la clé SmartKey en position **0** ou **1** dans le commutateur de démarrage.

- i** Le volant de direction se déplace vers le haut s'il n'a pas déjà atteint l'arrêt supérieur.

Position du volant de direction pour la conduite

Le volant de direction se déplace à la dernière position sélectionnée lorsque:

- la porte du conducteur est fermée.
- la clé SmartKey est insérée dans le commutateur de démarrage.
ou
- le bouton marche/arrêt est enfoncé une fois (véhicules avec clé KEYLESS-GO).

Si le contact est établi quand la porte du conducteur est fermée, le volant de direction

est automatiquement déplacé dans la position précédemment réglée.

La dernière position du volant de direction est sauvegardée lorsque le contact est coupé ou lorsque le réglage est sauvegardé avec la fonction mémoire (▷ page 109).

Fonction d'AIDE DESCENTE en cas de collision

Si la fonction d'AIDE DESCENTE en cas de collision est déclenchée lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lorsque la porte du conducteur est ouverte. Ceci se produit peu importe la position de la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. Cette fonction facilite la sortie du véhicule, et le sauvetage des occupants du véhicule.

La fonction d'AIDE MONTÉE/DESCENTE en cas de collision est opérationnelle seulement lorsque la fonction est active dans l'ordinateur de bord.

Rétroviseurs

Rétroviseur

Rétroviseur extérieur (antiéblouissement manuel)



P68.40-2178-31

- **mode antiéblouissement:** faire pivoter l'interrupteur antiéblouissement ① vers l'avant ou l'arrière.

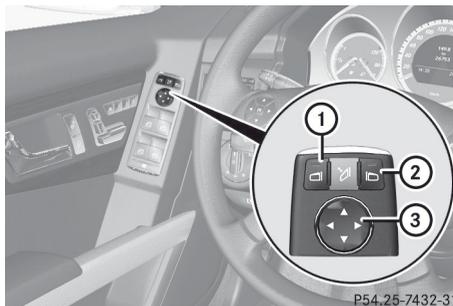
Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION

Faire preuve de prudence lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur côté passager. Sa surface est convexe (surface extérieure bombée vers l'extérieur pour élargir le champ de vision). Les objets dans le rétroviseur sont en réalité plus rapprochés. Vérifier dans le rétroviseur intérieur et jeter un coup d'œil par-dessus l'épaule avant de changer de voie.

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le dégivreur de lunette arrière est activé et la température extérieure est basse.



P54.25-7432-31

- S'assurer que la clé SmartKey est à la position 1 ou 2 dans le commutateur de démarrage.
- Appuyer sur le bouton ① pour le rétroviseur extérieur gauche ou le bouton ② pour le rétroviseur extérieur droit. Le témoin s'allume en rouge sur le bouton correspondant. Le témoin s'éteint de nouveau après un certain temps. Le rétroviseur sélectionné peut être réglé à l'aide du bouton de réglage ③ aussi longtemps que le témoin est allumé.
- Appuyer sur le commutateur de réglage ③ en haut, en bas, à droite ou à gauche jusqu'à ce que le rétroviseur soit réglé à

une position qui fournit au conducteur un bon aperçu des conditions du trafic.

Rabattage et déploiement des rétroviseurs extérieurs par commande électrique

Cette fonction est disponible sur les véhicules au Canada seulement.



- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton ①. Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient.
- ❗ S'assurer que les rétroviseurs sont toujours complètement déployés lorsque le véhicule est en mouvement, autrement ils risquent de vibrer.
- ❗ Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mi/h), les rétroviseurs extérieurs ne peuvent plus se rabattre.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Cette fonction est disponible sur les véhicules au Canada seulement.

Si la batterie a été débranchée ou est complètement déchargée, les rétroviseurs extérieurs doivent être réglés à nouveau. Autrement, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattront pas lorsque la fonction «Rabatt.

rétrov. au verrouillage» est sélectionnée sur l'ordinateur de bord (▷ page 196).

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **1** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton ①.

Rabattage et déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Cette fonction est disponible sur les véhicules au Canada seulement.

Si la fonction «Rabatt. rétrov. au verrouillage» est activée sur l'ordinateur de bord (▷ page 196):

- Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement dès que le véhicule est verrouillé de l'extérieur.
- les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement dès que le véhicule est déverrouillé et que la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte.
- ❗ Les rétroviseurs ne se déploient pas lorsqu'ils ont été rabattus manuellement.

Rétroviseur extérieur hors de position

Si un rétroviseur extérieur a été poussé hors de sa position, procéder comme suit:

- ▶ **Véhicules sans fonction de rabattage des rétroviseurs par commande électrique:** déplacer manuellement le rétroviseur extérieur à la position appropriée.
- ▶ **Véhicules sans fonction de rabattage des rétroviseurs par commande électrique⁸:** appuyer plusieurs fois sur le bouton de rabattage du rétroviseur (▷ page 107) jusqu'à ce que le rétroviseur s'engage audiblement en position. Le logement du rétroviseur sera alors repositionné et le rétroviseur peut être réglé de la façon habituelle (▷ page 106).

⁸ Canada seulement

Rétroviseurs anti-éblouissement automatique

⚠ AVERTISSEMENT

Si une lumière indirecte des phares est empêchée de frapper le capteur dans le rétroviseur, par exemple, par des bagages empilés trop haut dans le véhicule, la fonction antireflet automatique du rétroviseur ne fonctionnera pas.

Cette lumière indirecte pourrait aveugler le conducteur. Ceci peut distraire de la situation du trafic et, en conséquence, causer un accident.

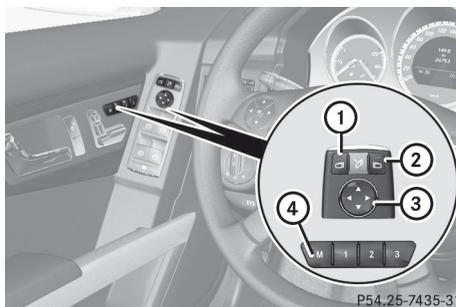
Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passe automatiquement en mode antiéblouissement lorsque le contact est établi et que la lumière incidente des phares qui suivent votre véhicule est projetée dans le capteur du rétroviseur intérieur.

Les rétroviseurs ne passeront pas en mode antiéblouissement si la marche arrière est engagée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

Position de stationnement du rétroviseur extérieur du côté passager avant

Réglage et mise en mémoire de la position de stationnement

Il est possible de positionner le rétroviseur extérieur du côté passager avant de façon à bien voir la roue arrière de ce côté dès que la marche arrière est engagée. Il est possible de sauvegarder cette position.



- ▶ S'assurer que le véhicule est stationnaire et que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **2** pour le rétroviseur extérieur du côté passager avant.
 - ▶ Passer à la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager avant se déplace à la position de stationnement pré réglée.
 - ▶ Utiliser le bouton de réglage **3** pour régler le rétroviseur extérieur à une position permettant de voir la roue arrière et la bordure. La position de stationnement est sauvegardée.
- i** Si la transmission est passée à une autre position, le rétroviseur extérieur du côté passager avant retourne à la position de conduite.
- i** La position de stationnement peut aussi être mise en mémoire à l'aide du bouton mémoire **M** **4**.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
 - ▶ Avec le rétroviseur extérieur sur le côté passager avant activé, utiliser le bouton de réglage **3** pour régler le rétroviseur à une position permettant de voir la roue arrière et la bordure.
 - ▶ Appuyer sur le bouton mémoire **M** **4** et sur l'une des flèches sur le bouton

de réglage ③ dans un délai de trois secondes.

La position de stationnement est mise en mémoire si le rétroviseur extérieur ne bouge pas.

Si le rétroviseur se déplace en dehors de la position, répéter les étapes.

Rappel d'un réglage de position de stationnement sauvegardé

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position 2 dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Régler le rétroviseur extérieur du côté passager avant au moyen du bouton correspondant (▷ page 106).
- ▶ Passer à la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur du côté passager avant se déplace à la position de stationnement mise en mémoire.

Le rétroviseur extérieur côté passager avant revient à sa position originale:

- dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h)
- environ dix secondes après avoir désengagé la marche arrière
- si l'on appuie sur le bouton ① pour le rétroviseur extérieur du côté conducteur

Fonction mémoire

Mise en mémoire des réglages

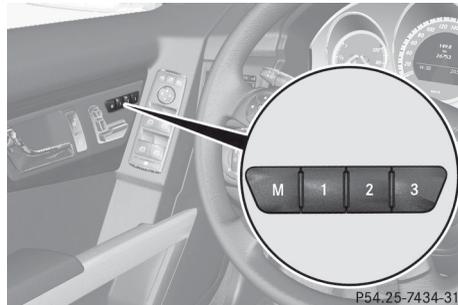
La fonction mémoire permet d'enregistrer jusqu'à trois réglages différents, par exemple pour trois personnes différentes.

Les réglages suivants sont enregistrés sur un seul préréglage en mémoire:

- position du siège, du dossier et de l'appuie-tête
- côté conducteur: position du volant de direction
- côté conducteur: position des rétroviseurs extérieurs pour les côtés conducteur et passager avant

Avertissement

Ne pas activer la fonction mémoire en conduisant. L'activation de la fonction mémoire pendant la conduite pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.



- ▶ Régler le siège (▷ page 100).
- ▶ Du côté conducteur, régler le volant de direction (▷ page 105) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 106).
- ▶ Appuyer sur le bouton mémoire **M** et sur l'un des boutons de position de mise en mémoire **1**, **2** ou **3** dans les trois secondes. Tous les réglages sont sauvegardés à la position présélectionnée. Une tonalité est émise lorsque les réglages ont été complétés.

Rappel d'un réglage en mémoire

- ! Si l'utilisateur désire déplacer le siège de la position complètement penchée à une position sauvegardée du siège, lever d'abord le dossier. Autrement, le siège pourrait être endommagé.
- ▶ Appuyer et maintenir le bouton de position de mise en mémoire désiré **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant de direction et les rétroviseurs extérieurs soient en position mémoire.
- i La procédure de réglage est interrompue dès que le bouton de position de mise en mémoire est relâché.

Informations utiles	112
Éclairage extérieur	112
Éclairage intérieur	117
Remplacement des ampoules	118
Essuie-glaces de pare-brise	124

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Éclairage extérieur

Remarques sécuritaires importantes

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de conduire avec les feux allumés, même en plein jour. Dans certains pays, le fonctionnement des phares varie en fonction de la législation en place et des obligations personnelles.

Information sur la conduite à l'étranger

Conversion à des feux de croisement symétriques lors de la conduite à l'étranger:

convertir les phares aux feux de croisement symétriques dans les pays où la conduite s'effectue du côté opposé de la route où le véhicule a été immatriculé. Ceci évitera l'aveuglement des autres véhicules en sens inverse. Les feux symétriques ne couvrent pas une superficie aussi étendue du bord de la route.

Faire convertir les feux dans un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, le plus près possible de la frontière à traverser.

Conversion aux feux de croisement asymétriques après le retour au pays:

faire reconvertir les phares à des feux de croisement asymétriques dans un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz, dès que possible après avoir franchi la frontière pour revenir au pays.

Commutateur d'éclairage

Fonctionnement

Selon la date de production du véhicule, le symbole **A** ou **AUTO** pour le mode automatique des phares/feux de circulation de jour se trouve sur le commutateur d'éclairage.

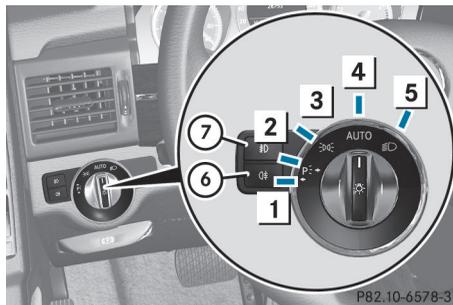


Illustration: commutateur d'éclairage avec le symbole **AUTO** pour le mode automatique des phares/feux de circulation de jour

- 1** ←P Feux de position gauches
- 2** P→ Feux de position droites
- 3** P Feux de stationnement, feux de plaque d'immatriculation et éclairage du combiné d'instruments
- 4** AUTO Mode automatique des phares/feux de circulation de jour
- 5** D Feux de croisement/feux de route
- 6** R Antibrouillard arrière
- 7** F Antibrouillards avant⁹

⁹ Seuls les véhicules avec phares antibrouillards avant sont dotés de la fonction des antibrouillards.

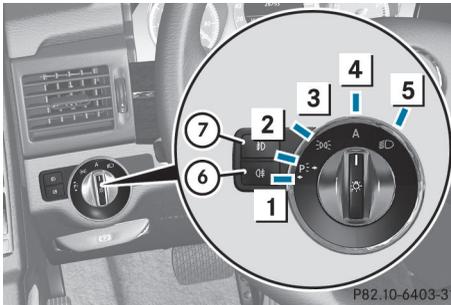


Illustration: commutateur d'éclairage avec le symbole **A** pour le mode automatique des phares/feux de circulation de jour

- 1 Feux de position gauches
- 2 Feux de position droits
- 3 Feux de stationnement, feux de plaque d'immatriculation et éclairage du combiné d'instruments
- 4 **A** Mode automatique des phares/feux de circulation de jour
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Antibrouillard arrière
- 7 Antibrouillards avant⁹

Les feux de direction, les feux de route et l'appel des feux de route fonctionnent avec le combiné interrupteur (▷ page 115).

! Éteindre les feux de stationnement et les feux de position en quittant le véhicule. Ceci prévient la décharge de la batterie.

L'éclairage extérieur (excepté les feux de stationnement/feux de position) s'éteint automatiquement si:

- la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage
- la porte est ouverte avec la clé SmartKey en position **O**

Si un signal sonore se fait entendre en quittant le véhicule, l'éclairage doit être encore activé.

- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à **A** ou **AUTO**.

Feux de croisement

- ▶ **Pour allumer les feux de croisement:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **2** ou démarrer le moteur.
- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à . Le témoin s'allume au combiné d'instruments.

Feux de circulation de jour

Feux de circulation de jour au Canada

La fonction des feux de circulation de jour est requise par la loi au Canada. Cette fonction ne peut donc pas être désactivée.

- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à **A** ou **AUTO**.
Avec le moteur en marche: selon la lumière ambiante, les feux de circulation de jour ou les feux de croisement sont allumés.
Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

Lorsque le moteur est en marche et que le véhicule est immobile: en déplaçant le levier sélecteur de la position de conduite à la position **P**, les feux de croisement s'éteignent après trois minutes.

Lorsque le moteur est en marche, le véhicule est immobile et l'intensité de l'éclairage ambiant est élevée: en tournant le commutateur d'éclairage à , les feux de circulation de jour et les feux de stationnement sont allumés.

Lorsque le moteur est en marche et le commutateur d'éclairage est tourné à , les réglages manuels ont priorité sur les feux de circulation de jour.

Feux de circulation de jour aux États-Unis

Cette fonction est disponible sur les véhicules avec feux de circulation de jour seulement.

⁹ Seuls les véhicules avec phares antibrouillards avant sont dotés de la fonction des antibrouillards.

Aux États-Unis, les feux de circulation de jour sont désactivés à la livraison de l'usine.

► **Pour activer les feux de circulation de jour (véhicules avec volant de direction multifonction de luxe):** les feux de circulation de jour peuvent être activés à l'aide de l'ordinateur de bord (> page 194).

► Tourner le commutateur d'éclairage à **A** ou **AUTO**.

Avec le moteur en marche: selon la lumière ambiante, les feux de circulation de jour ou les feux de croisement sont allumés.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments.

Il est seulement possible d'activer les feux de route lorsque l'éclairage ambiant est faible.

Cependant, l'appel des feux de route peut toujours être utilisé.

Lorsque le moteur est en marche et le commutateur d'éclairage est tourné à  ou , les réglages manuels ont priorité sur les feux de circulation de jour.

Mode automatique des phares

► **Pour activer le mode automatique des phares:** tourner le commutateur d'éclairage à **A** ou **AUTO**.

Clé SmartKey en position 1 dans le commutateur de démarrage: les feux de stationnement sont activés ou désactivés automatiquement selon la luminosité de l'éclairage ambiant.

Avec le moteur en marche: selon la luminosité de l'éclairage ambiant, les feux de circulation de jour¹⁰ ou lorsque les feux de croisement sont allumés ou éteints automatiquement.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments.

⚠ ATTENTION

Si le commutateur d'éclairage est réglé à **A** ou **AUTO**, les feux de croisement ne s'allumeront pas automatiquement en cas de brouillard. Ceci pourrait représenter un danger pour vous et les autres. Par conséquent, tourner le commutateur d'éclairage à  en cas de brouillard.

Le mode automatique des phares n'est qu'une fonction d'appoint. Le conducteur est responsable de l'éclairage du véhicule en tout temps.

Antibrouillards avant

La fonction des antibrouillards n'est disponible que sur les véhicules avec des phares antibrouillards avant.

⚠ ATTENTION

Si les conditions de la route vous semblent brumeuses, mettre le commutateur d'éclairage à  avant de commencer le voyage. Autrement, votre véhicule peut ne pas être visible et le conducteur et les autres pourraient être en danger.

► **Pour activer les antibrouillards avant:** tourner la clé SmartKey à la position 2 dans le commutateur de démarrage ou démarrer le moteur.

► Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **A** ou **AUTO**.

► Appuyer sur le bouton .

Le témoin vert  s'allume dans le combiné d'instruments.

► **Pour désactiver les antibrouillards avant:** appuyer sur le bouton .

Le témoin vert  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Antibrouillard arrière

► **Pour activer l'antibrouillard arrière:** tourner la clé SmartKey dans le

¹⁰ Seulement lorsque les feux de circulation de jour ont été allumés par le biais de l'ordinateur de bord.

commutateur de démarrage à la position **2** ou démarrer le moteur.

- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **A** ou **AUTO**.

Lorsque le commutateur d'éclairage est réglé à **A** ou **AUTO**, l'antibrouillard arrière s'allume seulement si les feux de croisement sont allumés.

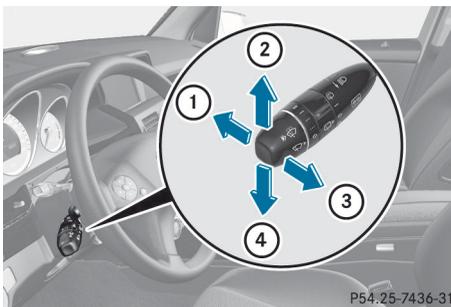
- ▶ Appuyer sur le bouton . Le témoin  dans le combiné d'instrument s'allume.
- ▶ **Pour désactiver l'antibrouillard arrière:** appuyer sur le bouton . Le témoin jaune  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Systeme de nettoyage des phares

Les phares sont nettoyés automatiquement si la fonction «Essuyer le pare-brise avec du liquide lave-glace» est mise en action dix fois lorsque les feux sont allumés et que le moteur tourne (▷ page 124). Quand l'allumage est coupé, le système de nettoyage des phares automatique est réinitialisé et le compte recommence à 0.

Combiné interrupteur

Feux de direction



- ① Feux de route
- ② Feu de direction de droite
- ③ Appel des phares
- ④ Feu de direction de gauche

- ▶ **Pour clignoter brièvement:** appuyer brièvement sur le combiné interrupteur en direction de la flèche jusqu'au point de pression en direction de la flèche ② ou ④.

Le feu de direction correspondant clignote à trois reprises.

- ▶ **Pour clignoter:** appuyer sur le combiné interrupteur au-delà du point de pression en direction de la flèche ② ou ④.

Feux de route

- ▶ **Pour allumer les feux de route:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **2** ou démarrer le moteur.

- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **A** ou **AUTO**.

- ▶ Appuyer sur le combiné interrupteur au-delà du point de pression en direction de la flèche ①.

À la position **A** ou **AUTO**, les feux de route ne s'allument qu'à l'obscurité et lorsque le moteur tourne.

Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

- ▶ **Pour éteindre les feux de route:** ramener le combiné interrupteur en position normale.

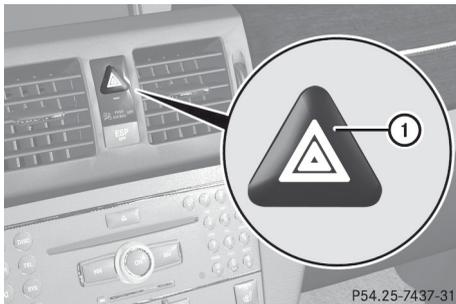
Le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Appel des feux de route

- ▶ **Pour activer:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **1** ou **2** ou démarrer le moteur.

- ▶ Tirer sur le combiné interrupteur en direction de la flèche ③.

Témoins des feux de détresse



P54.25-7437-31

Les témoins des feux de détresse s'allument automatiquement si :

- un coussin gonflable est déployé.
- le véhicule est beaucoup ralenti d'une vitesse supérieure à 79 km/h (45 m/h) jusqu'à l'arrêt

► **Pour activer les feux de détresse:**

appuyer sur le bouton ①.

Tous les feux de direction clignotent. Si un feu de direction est maintenant activé à l'aide du combiné interrupteur, seul le feu de direction du côté correspondant du véhicule clignotera.

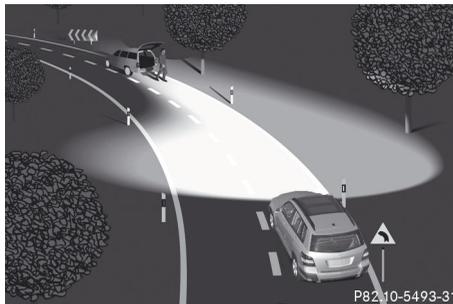
► **Pour désactiver les feux de détresse:**

appuyer sur le bouton ①.

Les feux de détresse sont automatiquement désactivés si le véhicule reprend une vitesse supérieure à 10 km/h (6 m/h) après un freinage complet.

- ❗ Les feux de détresse continuent de fonctionner lorsque le contact est coupé.

Fonction d'éclairage actif

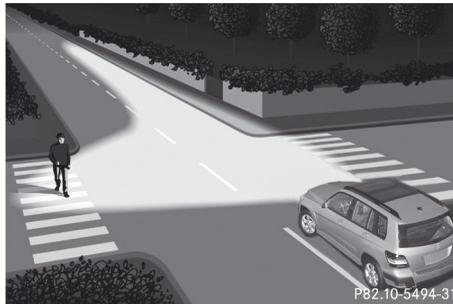


P82.10-5493-31

La fonction d'éclairage actif est un système qui déplace les phares en fonction du mouvement des roues avant. De cette façon, les zones d'intérêt demeurent éclairées pendant la conduite. Ceci permet de voir les piétons, cyclistes et animaux.

Actif: lorsque les feux sont allumés.

Fonction d'éclairage intersection



P82.10-5494-31

La fonction d'éclairage de virage augmente l'illumination de la route sur un grand angle, dans la direction où se fait le virage, permettant une meilleure visibilité dans les virages serrés, par exemple. Cette fonction peut seulement être activée lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif: si le conducteur dirige le véhicule à des vitesses inférieures à 40 km/h (25 mi/h) et allume les feux de direction et tourne le volant de direction.

Non actif: si le conducteur dirige le véhicule à des vitesses supérieures à

40 km/h (25 mi/h) ou éteint les feux de direction et tourne le volant de direction à la position pointant directement vers l'avant. La fonction d'éclairage de virage peut demeurer allumée pendant quelques instants, mais est automatiquement éteinte après pas plus de trois minutes.

Phares embués de l'intérieur

Les phares peuvent s'embuer de l'intérieur si l'humidité atmosphérique est élevée.

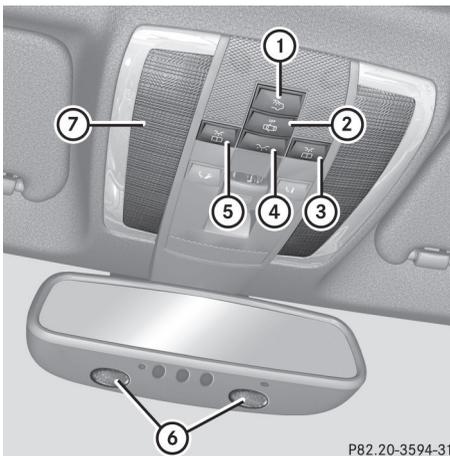
- ▶ Conduire avec les phares allumés. Le niveau d'humidité diminue, selon la durée du voyage et les conditions météorologiques (humidité et température).

Si le niveau d'humidité ne diminue pas:

- ▶ Faire vérifier les phares chez un atelier spécialisé qualifié.

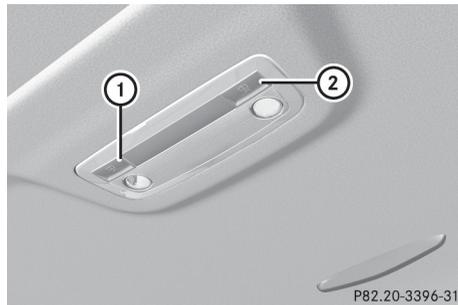
Éclairage intérieur

Aperçu de l'éclairage intérieur



- ① Éclairage de l'habitacle arrière allumé/éteint
- ② Éclairage intérieur automatique allumé/éteint

- ③ Marche/arrêt lampe de lecture avant droite
- ④ Éclairage de l'habitacle avant allumé/éteint
- ⑤ Marche/arrêt lampe de lecture avant gauche
- ⑥ Lampes de lecture avant
- ⑦ Éclairage de l'habitacle avant



Panneau au compartiment arrière de commandes au plafonnier

- ① Lampe de lecture de droite, allumée/éteinte
- ② Lampe de lecture de gauche, allumée/éteinte

Commande de l'éclairage intérieur

Remarques importantes

Afin de prévenir la décharge de la batterie du véhicule, les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule sont automatiquement désactivées après un certain temps, sauf lorsque la clé SmartKey est en position **2** du commutateur de démarrage

Commande d'éclairage automatique de l'habitacle

- ▶ **Pour activer/désactiver:** appuyer sur le bouton . Lorsque la commande d'éclairage intérieur automatique est activée, le bouton est à égalité avec le panneau de commandes au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsque:

- le véhicule est déverrouillé
- une porte est ouverte
- la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage

L'éclairage intérieur est activé pendant une courte période lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage.

L'ordinateur de bord permet d'activer l'extinction temporisée (> page 195).

Commande manuelle d'éclairage de l'habitacle

- ▶ **Pour activer/désactiver l'éclairage intérieur avant:** appuyer sur le bouton .
- ▶ **Pour activer/désactiver l'éclairage intérieur arrière:** appuyer sur le bouton .
- ▶ **Pour activer/désactiver les lampes de lecture:** appuyer sur le bouton .

Éclairage d'urgence en cas de collision

L'éclairage de l'habitacle s'active automatiquement si le véhicule est impliqué dans un accident.

- ▶ **Pour désactiver l'éclairage d'urgence en cas de collision:** appuyer sur le bouton des feux de détresse.

ou

- ▶ Verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé.

Remplacement des ampoules

Remarques sécuritaires importantes

Ampoules au Xénon

Si votre véhicule est équipé d'ampoules au Xénon, ces ampoules sont reconnaissables à

ceci: le faisceau lumineux des ampoules au Xénon se déplace de haut en bas et de bas en haut au démarrage du moteur. Pour observer ceci, les feux au Xénon doivent être allumés avant que le moteur démarre.

DANGER

Les ampoules au Xénon sont à haute tension. Elles pourraient provoquer un choc électrique et des blessures graves, voire mortelles, si l'on touche les parties électriques des ampoules au Xénon. Par conséquent, ne jamais enlever le recouvrement des ampoules au Xénon.

Ne pas remplacer soi-même les ampoules au Xénon. Confier plutôt ce travail à un atelier spécialisé possédant la connaissance et les outils requis pour effectuer cette tâche.

À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Plus précisément, le travail relatif à la sécurité ou aux systèmes reliés à la sécurité du véhicule doit être effectué par un spécialiste compétent en atelier.

Les ampoules et les feux constituent un aspect important de la sécurité automobile. Par conséquent, s'assurer que les ampoules et les feux fonctionnent bien en tout temps. Faire régulièrement vérifier le réglage des phares.

Autres ampoules

Il existe d'autres ampoules que les ampoules au Xénon, ne pouvant pas être remplacées. Remplacer seulement les ampoules de la liste (> page 119). Faire remplacer les ampoules qu'on ne peut remplacer soi-même par un atelier spécialisé.

À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Plus précisément, le travail relatif à la sécurité ou aux systèmes reliés à la sécurité du véhicule doit être effectué par un atelier spécialisé.

Si de l'assistance est requise pour le remplacement des ampoules, consulter un atelier spécialisé.

Ne pas toucher au tube en verre des nouvelles ampoules à mains nues. Même une contamination mineure risque de brûler la surface en verre et de réduire la durée de mise en service des ampoules. Utiliser toujours un linge sans charpie ou ne toucher que la base de l'ampoule lors de l'installation.

N'utiliser que les ampoules du type approprié.

Si la nouvelle ampoule ne s'allume pas, consulter un atelier spécialisé.

Les ampoules et les feux constituent un aspect important de la sécurité automobile. Par conséquent, s'assurer que les ampoules et les feux fonctionnent bien en tout temps. Faire régulièrement vérifier le réglage des phares.

ATTENTION

Les ampoules et les feux peuvent être très chauds. Les laisser refroidir avant de les changer. Autrement, des risques de brûlures sont possibles.

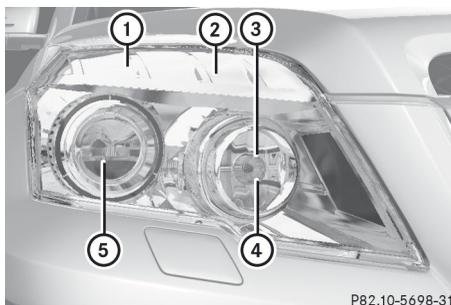
Conserver les ampoules hors de la portée des enfants. Sinon, ils peuvent endommager les ampoules, par exemple, et se blesser.

Ne jamais utiliser une ampoule qui a chuté. De telles ampoules peuvent se casser ou même exploser et blesser l'utilisateur.

Les ampoules halogènes sont pressurisées et peuvent exploser lorsqu'elles sont changées, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Donc, porter une protection oculaire et des gants en les changeant.

Aperçu: remplacement des ampoules/types d'ampoule

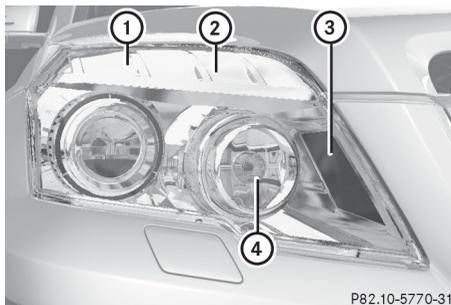
Les ampoules suivantes peuvent être changées par l'usager. Le type d'ampoule se trouve dans la légende.



P82.10-5698-31

Phares halogènes

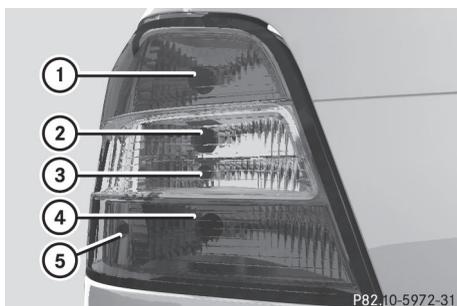
- ① Feu de direction/feu de gabarit: WY 5 W
- ② Feu de direction: PY 21 W
- ③ Phares de feux de route: H7 55 W
- ④ Feux de stationnement/feux de position: W 5 W
- ⑤ Phares de feux de croisement: H7 55 W



P82.10-5770-31

Phares Bi-Xénon

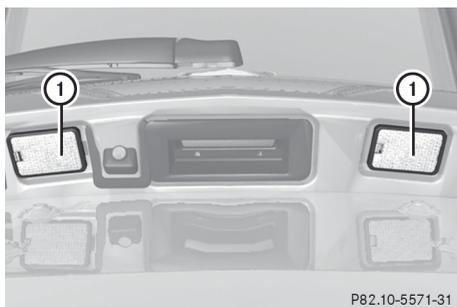
- ① Feu de direction/feu de gabarit: WY 5 W
- ② Feu de direction: PY 21 W
- ③ Feu de virage: H7 55 W
- ④ Feux de stationnement/feux de position: W 5 W



P82.10-5972-31

Feux arrière avec/sans DEL

- ① Feux de freinage/feu arrière: P 21 W
- ② Feu de direction: PY 21 W
- ③ Feu de recul: P 21 W ou W 16 W¹¹
- ④ Feux arrière/antibrouillard arrière: P 21 W
- ⑤ Feux de gabarit: W 3 W



P82.10-5571-31

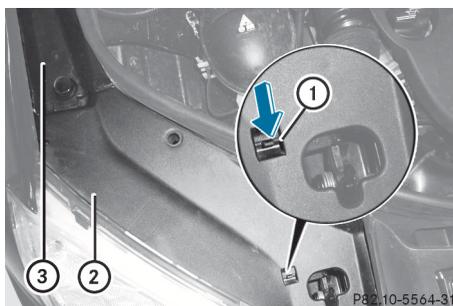
Feux de plaque d'immatriculation

- ① Feux de plaque d'immatriculation: W 5 W

Remplacement des ampoules avant

Dépose/pose du couvre-phare

Le recouvrement des phares doit être enlevé du compartiment moteur avant de remplacer les ampoules du phare.

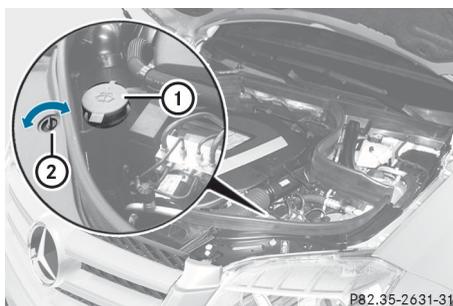


P82.10-5564-31

- **Dépose:** appuyer sur la pince de retenue ① en direction de la flèche.
- Tirer sur le recouvrement ② vers l'avant sous le couvercle ③ et retirer.
- **Pose:** faire glisser le recouvrement ② sous le couvercle ③. Relier le couvercle et le recouvrement en insérant la languette dans la rainure.
- Appuyer sur le recouvrement ② jusqu'à ce que la pince de retenue ① soit en place.

Pose et dépose du réservoir de liquide de lave-glace

Le réservoir de liquide de lave-glace doit être retiré du compartiment moteur avant de pouvoir remplacer les ampoules du phare gauche.

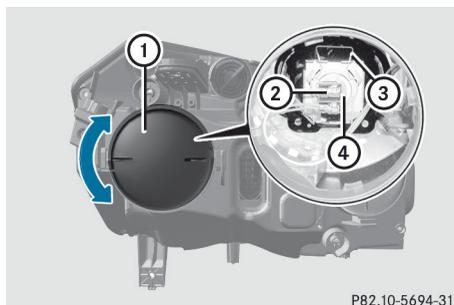


P82.35-2631-31

¹¹ Véhicules sans feux de direction DEL (W 16 W)/véhicules avec feux de direction DEL (P 21 W).

- ▶ **Pour détacher:** tourner le loquet de dégagement ② dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- ▶ Faire pivoter le réservoir de liquide de lave-glace ① assez loin sur le côté pour permettre le remplacement des ampoules dans le phare.
- ▶ **Pour attacher:** remettre le réservoir de liquide de lave-glace ① en place.
- ▶ Tourner le loquet de dégagement ② dans le sens des aiguilles d'une montre.

Feux de croisement (phares halogènes)

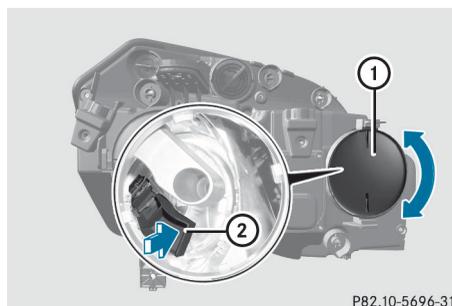


P82.10-5694-31

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Enlever le recouvrement du phare (▷ page 120).
- ▶ Feu de gauche: enlever le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir.
- ▶ Sortir le connecteur ② de l'ampoule ④.
- ▶ Détacher le ressort de retenue ③ vers le bas.
- ▶ Sortir l'ampoule ④.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule.
- ▶ Fixer le ressort de retenue de retenue ③.
- ▶ Fixer le connecteur ② à l'ampoule ④.
- ▶ Fixer le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.

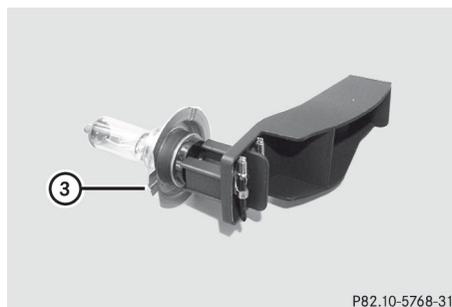
- ▶ Feu de gauche: réinstaller le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Installer le recouvrement du phare (▷ page 120).

Feux de route (phares halogènes)



P82.10-5696-31

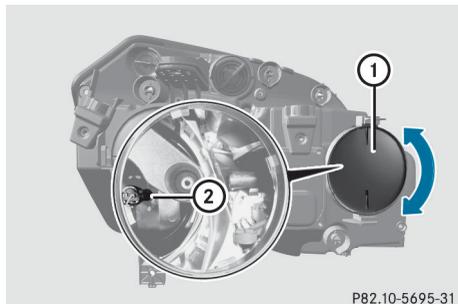
- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Enlever le recouvrement du phare (▷ page 120).
- ▶ Feu de gauche: enlever le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir.
- ▶ Appuyer sur la poignée du support d'ampoule ② en direction de la flèche jusqu'à ce que le support d'ampoule ② soit relâché.
- ▶ Sortir l'ampoule du support d'ampoule ②.
- ▶ Sortir l'ampoule du support d'ampoule ②.



P82.10-5768-31

- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans le support d'ampoule ②.
La patte ③ de l'ampoule doit pointer vers le haut.
- ▶ Insérer le support d'ampoule ②.
- ▶ Pousser sur la poignée du support d'ampoule ② en direction opposée à la flèche jusqu'à ce que le support ② s'engage
- ▶ Aligner le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.
- ▶ Feu de gauche: réinstaller le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Installer le recouvrement du phare (▷ page 120).

Feux de stationnement/Feux de position:

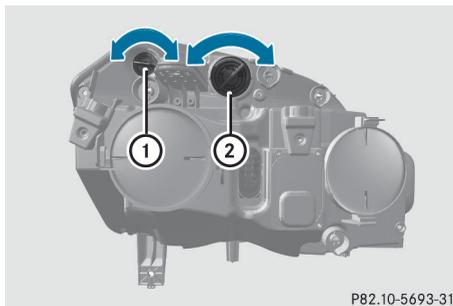


P82.10-5695-31

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Enlever le recouvrement du phare (▷ page 120).
- ▶ Feu de gauche: enlever le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Tourner le recouvrement du logement ① dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir.
- ▶ Sortir le support d'ampoule ②.
- ▶ Sortir l'ampoule du support d'ampoule ②.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule dans le support d'ampoule ②.

- ▶ Insérer le support d'ampoule ②.
- ▶ Aligner le recouvrement du logement ① et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.
- ▶ Feu de gauche: réinstaller le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Installer le recouvrement du phare (▷ page 120).

Feux de direction/feux de gabarit



P82.10-5693-31

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le capot.
- ▶ Enlever le recouvrement du phare (▷ page 120).
- ▶ Feu de gauche: enlever le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Tourner le support d'ampoule ① ou ② dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le sortir.
- ▶ WY 5 W (tourner le feu de direction et le feu de gabarit): sortir l'ampoule de son support d'ampoule ①.
- ▶ PY 21 W (feu de direction): tourner l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, appliquer une légère pression et la retirer du support d'ampoule ②.
- ▶ WY 5 W (tourner le feu de direction et le feu de gabarit): insérer la nouvelle ampoule dans son support d'ampoule ①.
- ▶ PY 21 W (feu de direction): insérer la nouvelle ampoule dans le support d'ampoule ② et la tourner dans le sens

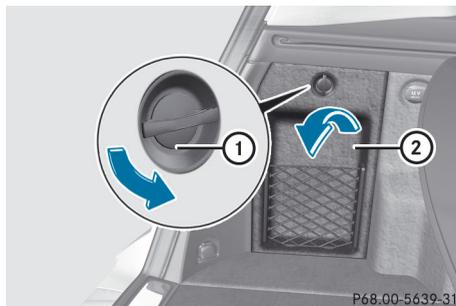
contraire des aiguilles d'une montre, avec une légère pression.

- ▶ Insérer le support d'ampoule ① ou ② et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Feu de gauche: réinstaller le réservoir du liquide de lave-glace (▷ page 120).
- ▶ Installer le recouvrement du phare (▷ page 120).

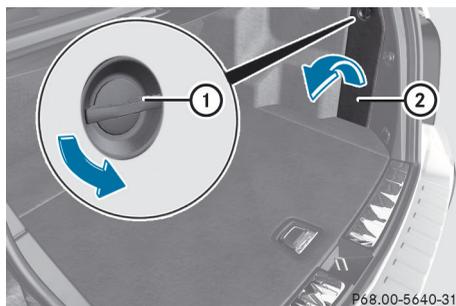
Remplacement des ampoules arrière

Ouverture et fermeture des panneaux de garniture latéraux

Les panneaux de garnitures dans l'espace de chargement doivent être ouverts avant de pouvoir remplacer les ampoules des feux arrière.



Panneau de garniture latérale gauche



Panneau de garniture latérale droit

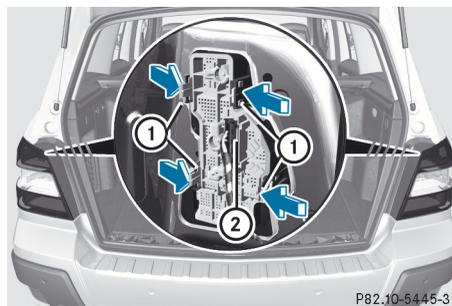
- ▶ **Pour ouvrir:** tourner le bouton de dégagement ① de 90° en direction de la

flèche et retirer le panneau de garniture latéral ②.

- ▶ **Pour fermer:** insérer le panneau de garniture latérale ② et tourner le bouton de dégagement ① de 90° en direction opposée à la flèche.

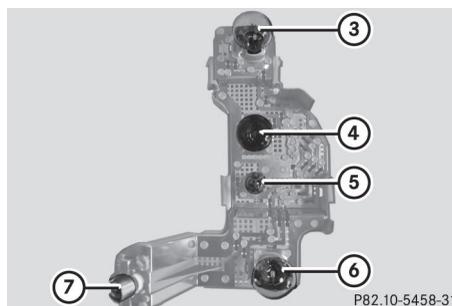
Feux arrière

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir l'espace de chargement arrière.
- ▶ Ouvrir le panneau de garniture latéral (▷ page 123).



P82.10-5445-31

- ▶ Retirer le connecteur ②.
- ▶ Appuyer simultanément sur les pattes de retenue ① en direction de la flèche et retirer le support d'ampoule.



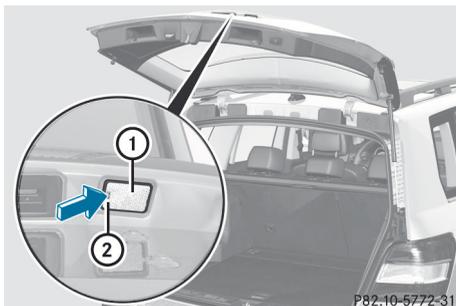
P82.10-5458-31

Support d'ampoule sans feu de direction DEL

- ③ Feu arrière/feu de freinage
- ④ Feux de direction
- ⑤ Feu de marche arrière
- ⑥ Antibrouillard arrière/feu arrière
- ⑦ Feu de gabarit

- ▶ Enfoncer légèrement l'ampoule correspondante dans le support, la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et la retirer du support d'ampoule.
- ▶ Insérer la nouvelle ampoule correspondante dans le support d'ampoule et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Affixer le support d'ampoule et enfoncer fermement.
Les pattes de retenue du support d'ampoule s'enclenchent audiblement.
- ▶ Insérer le connecteur
- ▶ Fermer le panneau de garniture latéral (▷ page 123).

Feux de plaque d'immatriculation



- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Ouvrir le hayon.
- ▶ Appuyer sur la patte (2) de l'éclairage de plaque d'immatriculation (1) en direction de la flèche et retirer les lentilles de l'éclairage de la plaque d'immatriculation (1).
- ▶ Retirer les lentilles du feu de plaque d'immatriculation (1).
- ▶ Remplacer l'ampoule.
- ▶ Insérer les lentilles de l'éclairage de plaque d'immatriculation (1) et appuyer dessus jusqu'au dé clic.

¹² Capteur de pluie réglé à sensibilité faible

¹³ Capteur de pluie réglé à sensibilité élevée

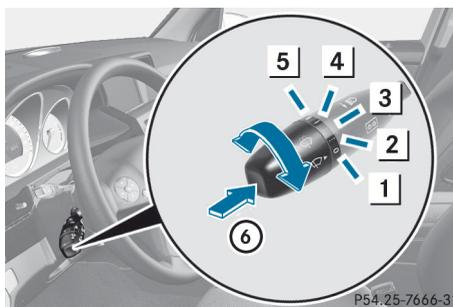
Essuie-glaces de pare-brise

Activation/désactivation des essuie-glaces de pare-brise

⚠ ATTENTION

Les balais d'essuie-glaces sont des éléments sujets à l'usure. Les remplacer deux fois par année, au printemps et à l'automne de préférence. Autrement, les vitres ne seront pas nettoyées adéquatement. Par conséquent, il ne sera peut-être pas possible d'évaluer les conditions de la circulation et ceci pourrait causer un accident.

- ❗ Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces quand le pare-brise est sec, au risque de les endommager. De plus, la poussière qui s'accumule sur le pare-brise risque d'égratigner le verre en cas d'essuyage sur un pare-brise sec.
- ❗ Si les essuie-glaces de pare-brise laissent des taches sur le pare-brise après le lavage du véhicule dans un lave-auto automatique, la cire ou autres résidus peuvent en être la cause. Laver le pare-brise en utilisant du liquide de lave-glace après avoir lavé le véhicule dans un lave-auto automatique.



Combiné interrupteur

- 1 0 Essuie-glaces hors fonction
- 2 ... Essuyage intermittent, lent¹²
- 3 Essuyage intermittent, élevé¹³
- 4 — Essuyage continu, lent

- 5  Essuyage continu, rapide
- 6  Essuyage unique/  Pour essuyer le pare-brise avec le liquide d'essuie-glace

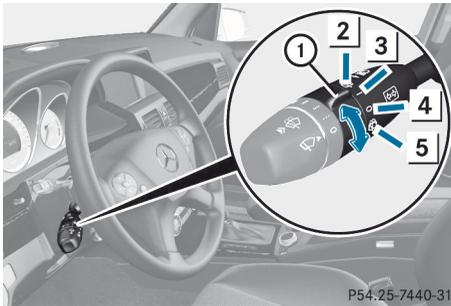
- ▶ Établir le contact.
- ▶ Tourner le combiné interrupteur à la position correspondante.

! Véhicules avec un détecteur de pluie: si le pare-brise devient sale dans des conditions de temps sec, les essuie-glaces de pare-brise peuvent s'activer par inadvertance. Ceci pourrait aussi endommager les balais d'essuie-glaces ou égratigner le pare-brise.

Pour cette raison, toujours arrêter les essuie-glaces de pare-brise par temps sec.

Véhicules avec détecteur de pluie: en position  ou , la fréquence d'essuyage appropriée est automatiquement réglée en fonction de l'intensité de la pluie. En position , le capteur de pluie est plus sensible qu'en position , faisant en sorte que l'essuyage du pare-brise est plus fréquent.

Activation/désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière



Combiné interrupteur

- 1  Commutateur
- 2  Pour essuyer avec du liquide de lave-glace
- 3 **I** Pour activer l'essuyage intermittent

- 4 **0** Pour désactiver l'essuyage intermittent
- 5  Pour essuyer avec du liquide de lave-glace

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **1** ou **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Tourner le combiné interrupteur ① à la position correspondante. Lorsque l'essuie-glace de lunette arrière est activé, le symbole paraît dans le combiné d'instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Par mesure de sécurité, désactiver les essuie-glaces de pare-brise et retirer la clé du commutateur de démarrage avant de changer les balais d'essuie-glaces (véhicules avec KEYLESS-GO: s'assurer que le système électronique est à l'état **0**). Autrement, le moteur des essuie-glace pourrait soudainement s'activer et causer des blessures.

! Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glaces, s'assurer de ne toucher que le bras d'essuie-glace.

! Ne jamais ouvrir le capot lorsque les bras d'essuie-glace sont éloignés du pare-brise. Ne jamais rabattre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise/la lunette arrière sans avoir installé d'abord le balai d'essuie-glace.

Tenir fermement le bras de l'essuie-glace lors du changement du balai d'essuie-glace. Si un balai sans son essuie-glace est relâché sur le pare-brise, la force de l'impact risque d'endommager la vitre.

Mercedes-Benz recommande de faire remplacer les essuie-glaces dans un atelier spécialisé qualifié, par exemple chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise

Dépose des balais d'essuie-glaces

❗ Avant de changer les balais d'essuie-glace, toujours régler les bras d'essuie-glace en position verticale à l'aide du combiné interrupteur. Il y a autrement un risque d'endommager le capot.

Déplacement des balais d'essuie-glaces en position verticale

Véhicules sans KEYLESS-GO

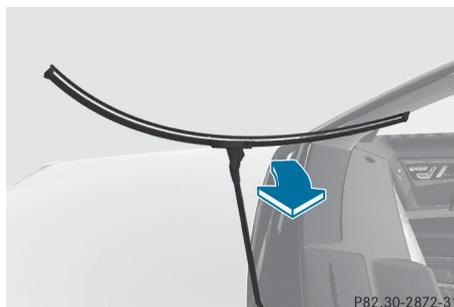
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Régler les essuie-glaces de pare-brise à la position .
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glaces ont atteint une position verticale, tourner la clé SmartKey à la position **0** et la retirer du commutateur de démarrage.

Véhicules avec KEYLESS-GO

- ▶ Arrêter le moteur.
- ▶ Retirer le pied de la pédale de frein.
- ▶ Régler les essuie-glaces de pare-brise à la position .
- ▶ Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.
- ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt quand les essuie-glaces sont en position verticale.

Dépose des balais d'essuie-glaces

- ▶ Rabattre le bras d'essuie-glace loin du pare-brise jusqu'au déclic.
- ▶ Placer le balai d'essuie-glace à angles droits par rapport au bras d'essuie-glace.



P82.30-2872-31

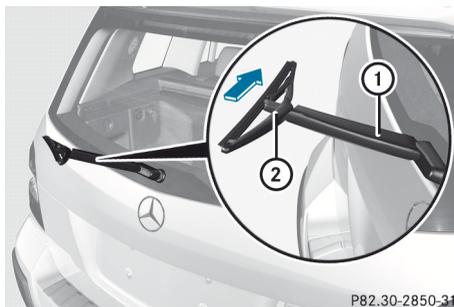
- ▶ Retirer le balai d'essuie-glace de la tige de fixation sur le bras d'essuie-glace, en direction de la flèche.

Installation des balais d'essuie-glaces

- ▶ Insérer le balai d'essuie-glace sur la tige de fixation du bras d'essuie-glace, en direction opposée à la flèche.
- S'assurer que le balai d'essuie-glace glisse complètement sur la tige de fixation du bras d'essuie-glace.
- ▶ Tourner le balai d'essuie-glace en position parallèle au bras d'essuie-glace.
- ▶ Rabattre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

Dépose du balai d'essuie-glaces



P82.30-2850-31

- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.
- ▶ Rabattre le bras d'essuie-glace ① loin de la lunette arrière jusqu'au déclic.

- ▶ Tourner le balai d'essuie-glace ② à angle droit par rapport au bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Tenir le bras d'essuie-glace ① et appuyer sur le balai d'essuie-glace ② en direction de la flèche jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ Retirer le balai d'essuie-glace ②.
- ▶ Choisir une autre vitesse d'essuie-glaces sur le combiné interrupteur.
- ▶ Faire vérifier les essuie-glaces de pare-brise dans un atelier spécialisé.

Les jets de pulvérisation sont mal orientés

Le liquide des essuie-glaces de pare-brise projeté par les jets n'atteint plus le centre du pare-brise. Les jets de pulvérisation sont mal orientés.

- ▶ Faire vérifier les jets de pulvérisation dans un atelier spécialisé.

Pose du balai d'essuie-glaces

- ▶ Placer le nouveau balai d'essuie-glace ② sur le bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Tenir le bras d'essuie-glace ① et appuyer sur le balai d'essuie-glace ② en direction opposée de la flèche jusqu'à l'enclenchement.
- ▶ S'assurer que le balai d'essuie-glace ② est positionné correctement.
- ▶ Placer le balai d'essuie-glace ② de façon parallèle au bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Replier le bras d'essuie-glace ① sur la lunette arrière.

Problèmes avec les essuie-glaces de pare-brise

Les essuie-glaces de pare-brise sont obstrués

Des feuilles ou la neige, par exemple, nuisent au mouvement des essuie-glaces. Le moteur de l'essuie-glace a été désactivé.

- ▶ Par mesure de sécurité, retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.
- ou
- ▶ Arrêter le moteur avec le bouton marche/arrêt et ouvrir la porte du conducteur.
 - ▶ Éliminer la cause de l'obstruction.
 - ▶ Remettre les essuie-glace en fonction.

Les essuie-glaces de pare-brise ne fonctionnent plus

Le moteur des essuie-glaces est défectueux.

Informations utiles	130
Aperçu des systèmes de climatisation	130
Fonctionnement du système de climatisation	133
Réglage des bouches d'air	138

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Aperçu des systèmes de climatisation

Remarques sécuritaires importantes

AVERTISSEMENT

Des conditions sévères (forte pollution de l'air) peuvent exiger le remplacement du filtre avant la période prévue. Un filtre sale réduira le volume d'air dans l'habitacle et les vitres pourraient s'embuer, gêner la visibilité et risquer ainsi de compromettre la sécurité du conducteur et des autres. Faire remplacer un filtre bouché dès que possible par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

Suivre les réglages recommandés pour le chauffage et la climatisation fournis aux pages suivantes. Autrement, les vitres peuvent s'embuer et gêner la visibilité, risquant ainsi de compromettre votre sécurité et celle des autres.

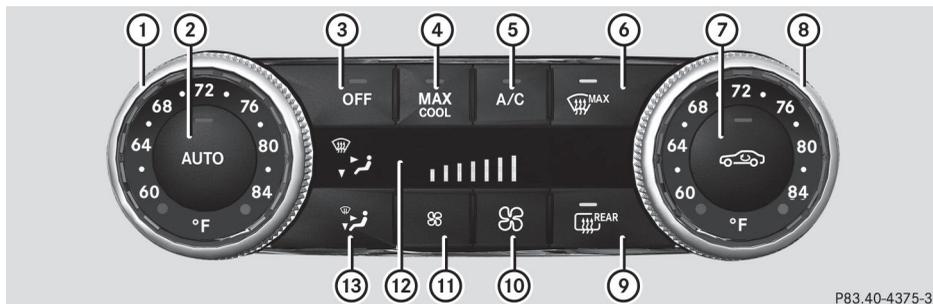
La climatisation automatique contrôle la température et l'humidité à l'intérieur du véhicule et filtre les substances indésirables dans l'air.

La climatisation n'est fonctionnelle que lorsque le moteur tourne. Le fonctionnement optimal n'est atteint que lorsque vous

conduisez avec les vitres latérales et le toit vitré panoramique avec panneau coulissant/dépliant fermés.

- i** Ventiler le véhicule pendant une brève période par temps chaud, par exemple à l'aide de la fonction d'ouverture pratique (▷ page 90). Ceci accélérera le processus de refroidissement et la température désirée à l'intérieur du véhicule sera atteinte plus rapidement.
- i** Le filtre intégré peut filtrer la plupart des particules de poussière et complètement le pollen. Un filtre sale réduit la quantité d'air acheminée dans le véhicule. Pour cette raison, il est recommandé de toujours respecter les intervalles suggérés pour le remplacement du filtre, dans le carnet d'entretien. Étant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales, par exemple une forte pollution de l'air, il peut en réalité être plus court que l'intervalle suggéré dans le carnet d'entretien.
- i** Il est possible que la fonction de chaleur résiduelle soit activée automatiquement une heure après l'enlèvement de la clé SmartKey. Le véhicule sera alors ventilé pendant 30 minutes pour sécher le climatiseur.

Panneau de commande du climatiseur à régulation automatique double zone

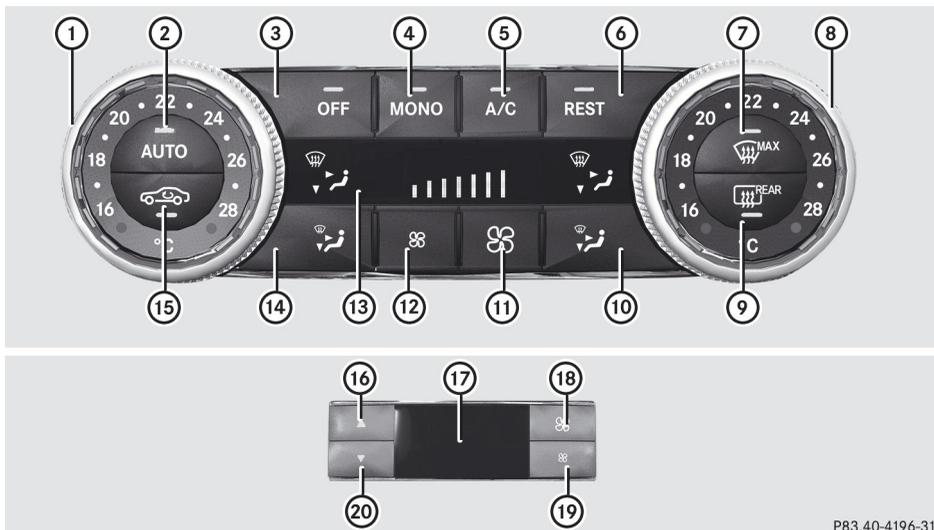


- ① Régler la température, gauche (▷ page 134)
- ② Régler la climatisation au mode automatique (▷ page 134)
- ③ Activer/désactiver la climatisation (▷ page 133)
- ④ Activer/désactiver le mode MONO¹⁴(▷ page 135)
Activer/désactiver le refroidissement maximum MAX COOL¹⁵(▷ page 136)
- ⑤ Activer/désactiver le refroidissement avec déshumidification d'air (▷ page 133)
- ⑥ Dégivrer le pare-brise (▷ page 135)
- ⑦ Activer/désactiver le mode de recirculation d'air (▷ page 137)
- ⑧ Régler la température, droite (▷ page 134)
- ⑨ Activer/désactiver le dégivreur de lunette arrière (▷ page 136)
- ⑩ Augmenter le débit d'air (▷ page 135)
- ⑪ Réduire le débit d'air (▷ page 135)
- ⑫ Affichage
- ⑬ Régler la distribution d'air (▷ page 134)

¹⁴ Canada seulement.

¹⁵ É.-U. seulement.

Panneau de commande de la climatisation automatique 3 zones



P83.40-4196-31

Panneau de commande avant

- ① Règle la température, côté gauche (▷ page 134)
- ② Règle la climatisation en mode automatique (▷ page 134)
- ③ Met le système de climatisation en/hors fonction (▷ page 133)
- ④ Active/désactive la fonction MONO. (▷ page 135)
- ⑤ Active/désactive le refroidissement avec la fonction de déshumidification d'air. (▷ page 133)
- ⑥ Active/désactive la fonction de chaleur résiduelle (▷ page 137)
- ⑦ Dégivre le pare-brise (▷ page 135)
- ⑧ Règle la température, côté droit (▷ page 134)
- ⑨ Active/désactive le dégivrage de la lunette arrière (▷ page 136)
- ⑩ Règle la distribution d'air, côté droit (▷ page 134)
- ⑪ Augmente le débit d'air (▷ page 135)
- ⑫ Diminue le débit d'air (▷ page 135)
- ⑬ Affichage
- ⑭ Règle la distribution d'air, côté gauche (▷ page 134)
- ⑮ Active/désactive le mode de recirculation d'air (▷ page 137)

Panneau de commande arrière

- ⑯ Augmente la température (▷ page 134)
- ⑰ Affichage
- ⑱ Augmente le débit d'air (▷ page 135)

- ⑲ Diminue le débit d'air (▷ page 135)
- ⑳ Diminue la température (▷ page 134)

Fonctionnement du système de climatisation

Activation/désactivation de la climatisation

Renseignements importants

ATTENTION

Lorsque le système de climatisation est désactivé, l'apport et la circulation d'air extérieur sont également désactivés. Choisir ce réglage pendant une courte période uniquement. Autrement, les vitres peuvent s'embuer et gêner la visibilité, risquant ainsi de compromettre votre sécurité et celles des autres.

-  Activer la climatisation surtout à l'aide du bouton **AUTO** (▷ page 134).

Activation/désactivation

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.
 - ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **AUTO**. Le témoin s'allume sur le bouton **AUTO**. Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.
- ou
- ▶ Appuyer sur le bouton **OFF**. Le témoin dans le bouton **OFF** s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs.
 - ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton **OFF**. Le témoin s'allume sur le bouton **OFF**.

Activation/désactivation de la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Renseignements importants

Le refroidissement avec déshumidification de l'air n'est disponible que lorsque le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

ATTENTION

En arrêtant la fonction de refroidissement, le véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres peuvent s'embuer plus rapidement. Des vitres embuées compromettent la visibilité, mettant la vie du conducteur et des autres en danger.

La condensation peut s'égoutter sous le véhicule lorsque la climatisation est en mode de refroidissement. Ceci est normal et ne constitue pas un signe d'anomalie

-  Le refroidissement avec déshumidification de l'air a recours au frigorigène R134a. Ce liquide de refroidissement ne contient aucun chlorofluorocarbène, et ne présente donc aucun danger pour la couche d'ozone.

Activation/désactivation

-  L'évaporateur est ventilé si le système de climatisation a fonctionné. La soufflante est automatiquement activée environ une heure après le verrouillage du véhicule. La soufflante fonctionne au réglage le plus bas pendant 30 minutes. Le bruit de la soufflante est normal et ne constitue pas un signe d'anomalie. Si le véhicule n'est pas verrouillé pendant cette période, la ventilation sera interrompue. Pour préserver la puissance de la batterie,

l'évaporateur n'est pas automatiquement ventilé lorsque la batterie du démarreur est faible.

- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton .
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton . Le témoin sur le bouton  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification d'air est doté d'une fonction d'extinction temporisée.

Problèmes de refroidissement avec fonction de déshumidification d'air

En appuyant sur le bouton , le témoin dans le bouton clignote trois fois ou reste éteint. Il n'est plus possible d'activer le refroidissement avec fonction de déshumidification d'air

- ▶ Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Réglage de la climatisation au mode automatique

ATTENTION

En arrêtant la fonction de refroidissement, le véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres peuvent s'embuer plus rapidement. Des vitres embuées compromettent la visibilité, mettant la vie du conducteur et des autres en danger.

En mode automatique, la température réglée est automatiquement maintenue à un niveau constant. Le système règle automatiquement la température de la circulation d'air, du débit d'air et de la distribution d'air.

Le mode automatique fonctionne de façon optimale lorsque le refroidissement et la déshumidification sont aussi activés. Au besoin, le refroidissement avec la déshumidification d'air peut être désactivé.

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Régler la température désirée.
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton . Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou . Le témoin dans le bouton  s'éteint. Le débit et la distribution d'air sont désactivés.

Réglage de la température

Différentes températures peuvent être réglées pour les côtés conducteur et passager avant.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour augmenter/réduire:** tourner les commandes ① et ⑧ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (▷ page 131). Ne changer le réglage de température que progressivement. Commencer à 22 °C (72 °F).

Réglage de la distribution d'air

Réglages de la distribution d'air

Climatiseur à régulation double zone: la distribution d'air pour les côtés conducteur et passager avant peut être réglée individuellement.



Dirige l'air vers les bouches d'air du dégivreur



Dirige l'air vers les bouches d'air centrales et latérales



Dirige le débit d'air vers les bouches d'air des dégagements pieds

-  Dirige le débit d'air vers les bouches d'air centrales, latérale et des dégagements pieds¹⁶
-  Dirige le débit d'air dans tout l'habitacle¹⁷
-  Dirige l'air vers les bouches d'air centrales, latérales et du dégivreur.¹⁷
-  Dirige l'air vers les bouches d'air du dégivreur et des dégagements pieds

i Peu importe le réglage de la distribution d'air, l'air est toujours dirigé vers les bouches d'air latérales. Les bouches d'air latérales ne peuvent être fermées que lorsque les commandes des bouches d'air centrales sont tournées vers le bas.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le symbole désiré paraisse dans l'affichage. Le témoin s'éteint dans le bouton **AUTO**. La commande automatique est désactivée et la distribution de l'air est réglée en fonction du réglage choisi.

Réglage du débit d'air

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour augmenter/réduire:** appuyer sur le bouton  ou .

Activation/désactivation de la fonction MONO

Cette caractéristique n'est disponible que sur les véhicules au Canada.

Utiliser la fonction MONO pour adopter les réglages de température et de distribution d'air du côté conducteur pour le côté du passager avant.

¹⁶ É.-U. seulement.

¹⁷ Canada seulement.

¹⁸ En fonction de la température extérieure.

- ▶ Appuyer sur le bouton **MONO**. Le témoin dans le bouton **MONO** s'allume ou s'éteint.

Dégivrage du pare-brise

Cette fonction permet de dégivrer le pare-brise ou l'intérieur du pare-brise et les vitres latérales.

i Sélectionner ce réglage seulement jusqu'à ce que la visibilité soit bonne à travers le pare-brise.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.

▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton .

La climatisation commute automatiquement aux fonctions suivantes:

- refroidissement avec déshumidification d'air en fonction
- débit d'air élevé¹⁸
- température élevée¹⁸
- distribution d'air vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- mode de recirculation d'air désactivé

▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

Le témoin dans le bouton  s'éteint.

Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs. La fonction avec déshumidification de l'air reste activée. Le mode de recirculation de l'air reste désactivé.

ou

▶ Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Le témoin dans le bouton  s'éteint. Le débit et la distribution d'air sont réglés au mode automatique.

ou

- ▶ Tourner la commande de température ① ou ② dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (▷ page 131), .
- ou
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou .

Refroidissement maximal MAX COOL

La fonction MAX COOL est disponible seulement sur les véhicules aux États-Unis.

MAX COOL fonctionne seulement lorsque le moteur tourne.

Lorsque la fonction MAX COOL est activé, le système de climatisation commute aux fonctions suivantes:

- refroidissement maximal
- débit d'air maximal
- recirculation d'air en mode activé
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer de nouveau sur le bouton . Le témoin s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs.

Dégivrage des vitres

Vitres embuées de l'intérieur

- ▶ Activer la fonction avec déshumidification de l'air .
- ▶ Activer le mode automatique .
- ▶ Si les vitres continuent de s'embuer, activer la fonction de dégivrage (▷ page 135).
- ❗ Sélectionner ce réglage seulement jusqu'à ce que la visibilité soit bonne à travers le pare-brise.

Vitres embuées de l'extérieur

- ▶ Mettre les essuie-glace en fonction.
- ▶ Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le symbole  ou  désiré paraisse dans l'affichage.
- ❗ Sélectionner ce réglage seulement jusqu'au désembuage du pare-brise.

Dégivreur de lunette arrière

Activation/désactivation

⚠ ATTENTION

Enlever toute accumulation de neige ou de glace sur la lunette arrière avant de conduire. Autrement, le manque de visibilité pourrait constituer un danger pour vous et les autres.

Le dégivreur de lunette arrière consomme beaucoup d'électricité. Par conséquent, désactiver le dégivreur dès que la lunette arrière est dégagée, puisque le dégivreur ne se désactivera automatiquement qu'après plusieurs minutes.

Si la tension de la batterie est trop basse, le dégivreur de lunette arrière peut se désactiver.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton . Le témoin dans le bouton  s'allume ou s'éteint.

Problèmes avec le dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur de lunette arrière s'est désactivé prématurément ou ne peut être activé.

- ▶ Mettre hors fonction tous les accessoires électriques actuellement non requis, par

exemple les lampes de lecture ou l'éclairage intérieur.
Lorsque la batterie est suffisamment chargée, le dégivreur de lunette arrière se réactive automatiquement.

Activation/désactivation du mode de recirculation d'air

Il est possible de désactiver l'entrée d'air extérieur si des odeurs désagréables pénètrent à l'intérieur du véhicule. L'air déjà à l'intérieur du véhicule sera alors recirculé.

ATTENTION

Des vitres embuées compromettent la visibilité, mettant la vie du conducteur et des autres en danger. Si les vitres commencent à s'embuer à l'intérieur, désactiver le mode de recirculation de l'air pour un désembuage immédiat. Si l'embuage intérieur persiste, s'assurer que le système de climatisation est activé, ou appuyer sur le bouton .

▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** du commutateur de démarrage.

▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton .
Le témoin s'allume sur le bouton .

i Dans l'éventualité d'un niveau de pollution élevé ¹⁹ ou à températures extérieures élevées, le mode de recirculation d'air est automatiquement activé. Le témoin dans le bouton  ne s'allume pas lorsque le mode de recirculation d'air se met en fonction automatiquement.

L'air extérieur est ajouté après environ 30 minutes.

▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

Le témoin dans le bouton  s'éteint.

i Le mode de recirculation d'air se désactive automatiquement:

- après environ cinq minutes lorsque la température extérieure est inférieure à environ 5°C (41 °F).
- après environ cinq minutes si le refroidissement avec déshumidification d'air est désactivé
- après environ 30 minutes lorsque la température extérieure est supérieure à environ 5°C (41 °F).

Activation/désactivation de la fonction de chaleur résiduelle

Il est possible d'utiliser la chaleur résiduelle du moteur pour continuer de chauffer le véhicule stationné pendant une période de 30 minutes après l'arrêt du moteur. La durée du chauffage dépend de la température réglée.

i La soufflante fonctionnera à basse vitesse, peu importe le réglage du contrôle de distribution d'air.

i Si la fonction de chaleur résiduelle est activée à température élevée, seule la ventilation sera activée. La soufflante fonctionne à vitesse moyenne.

i Il est possible que la fonction de chaleur résiduelle soit activée automatiquement une heure après l'enlèvement de la clé SmartKey. Le véhicule sera alors ventilé pendant 30 minutes pour sécher le climatiseur.

▶ Tourner la clé SmartKey en position **0** du commutateur de démarrage ou la retirer.

▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton .
Le témoin s'allume sur le bouton .

▶ **Pour désactiver:** appuyer sur le bouton .

Le témoin dans le bouton  s'éteint.

¹⁹ Commande de climatisation automatique seulement.

i La chaleur résiduelle est désactivée automatiquement:

- après 30 minutes environ
- lorsque le contact est établi
- si la tension de la batterie chute
- si la température du liquide de refroidissement est trop basse

Réglage des bouches d'air

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

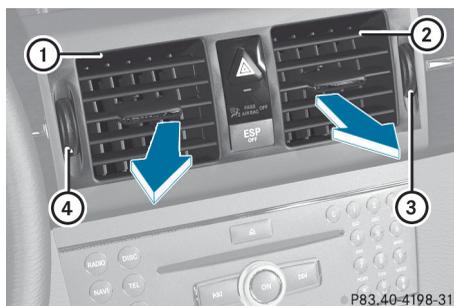
Lors du fonctionnement du système de climatisation, l'air qui s'infiltré dans l'habitacle par les bouches d'air peut être très froid ou très chaud (selon le réglage de température). Ceci risque d'entraîner des engelures ou des brûlures à la peau directement exposée à ces bouches d'air.

Toujours garder une distance suffisante des parties non protégées de la peau à proximité des ces bouches d'air. Au besoin, utiliser le réglage de distribution d'air pour diriger l'air vers les bouches d'air à l'intérieur du véhicule qui ne sont pas trop près de la peau non protégée.

Afin de permettre l'entrée d'air frais directement par les bouches d'air vers l'intérieur du véhicule, veuillez respecter les remarques suivantes :

- s'assurer que la grille d'admission d'air entre le pare-brise et le capot n'est pas obstruée, par de la glace, de la neige ou des feuilles, par exemple.
 - ne jamais recouvrir les grilles d'admission ou d'aération à l'intérieur du véhicule.
- i** Pour une ventilation sans courant d'air, déplacer les glissières des bouches d'air à la position centrale.

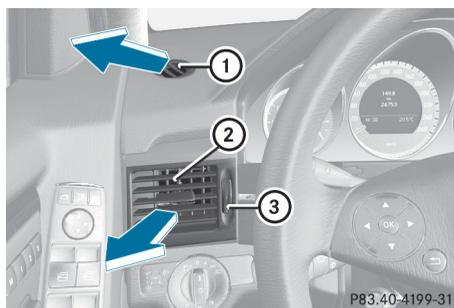
Réglage des bouches d'air centrales



- ① Bouche d'air centrale, gauche
- ② Bouche d'air centrale, droite
- ③ Molette d'air centrale, droite
- ④ Molette d'air centrale, gauche

► **Pour ouvrir/fermer:** tourner les molettes ③ et ④ vers le haut ou vers le bas.

Réglage des bouches d'air latérales



► **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ③ vers le haut ou vers le bas.

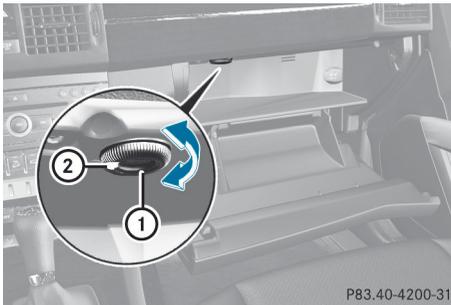
i La bouche de dégivrage de la vitre latérale ① n'est jamais complètement fermée, même lorsque la bouche d'air latérale ② est fermée.

Réglage de la bouche d'air de la boîte à gants

La boîte à gants peut être ventilée, par exemple pour en refroidir le contenu, lorsque le climatiseur à régulation automatique est activé. Le niveau de courant d'air dépend des réglages du débit d'air et de la distribution d'air.

! Fermer les bouches d'air lors du chauffage du véhicule.

Lorsque la température extérieure est élevée, ouvrir la bouche d'air et activer la fonction «refroidissement avec déshumidification de l'air». Autrement, les objets sensibles à la température dans la boîte à gants pourraient être endommagés.



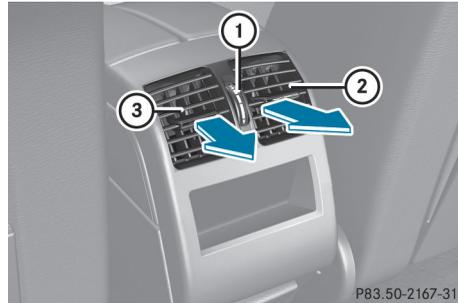
P83.40-4200-31

- ① Molette de la bouche d'air
- ② Bouche d'air

► **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Réglage des bouches d'air dans l'habitacle arrière

Réglage des bouches centrales dans l'espace arrière



P83.50-2167-31

- ① Molette de la bouche d'air de l'espace arrière
- ② Bouche d'air arrière, droite
- ③ Bouche d'air arrière, gauche

► **Pour ouvrir/fermer:** tourner la molette ① vers le haut ou vers le bas.

Informations utiles	142
Remarques de rodage	142
Conduite	142
Transmission automatique	148
Ravitaillement	154
Stationnement	157
Conseils sur la conduite	159
Systèmes de conduite	166
Traction d'une remorque	174

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Remarques de rodage

Les premiers 1500 km (1000 milles)

Plus l'utilisateur prendra soin du moteur lorsqu'il est neuf, plus heureux il sera de ses performances dans le futur.

- Pendant les premiers 1 500 kilomètres (1 000 milles), il est recommandé de conduire le véhicule à des régimes moteur et du véhicule différentes mais modérées.
- Éviter le surrégime du véhicule (conduite à pleins gaz) pendant cette période de rodage.
- Effectuer la passation des rapports au moment approprié, et avant que l'indicateur du tachymètre ne soit au $\frac{2}{3}$ de sa course dans la zone rouge de l'affichage du tachymètre.
- Ne pas effectuer la passation manuelle à un rapport inférieur pour freiner le véhicule.
- Si possible, ne pas appuyer sur la pédale d'accélération au-delà du point de résistance (rétrogradation forcée).

- Ne sélectionner que la gamme des rapports **3**, **2** ou **1** lors de la conduite lente, par exemple en terrain montagneux.
- Si possible, utiliser le programme de conduite **E** pendant les premiers 1 500 km (1 000 milles).

Après 1 500 km (1 000 milles), augmenter graduellement le régime du moteur jusqu'à la pleine vitesse du véhicule.

- i** Respecter aussi ces remarques sur le fonctionnement du véhicule si le moteur ou des pièces du groupe propulseur du véhicule ont été remplacés.
- i** Toujours respecter les limites de vitesses.

Conduite

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

S'assurer qu'absolument aucun objet ne gêne le fonctionnement des pédales. Le dégagement pieds du conducteur doit rester libre de tout obstacle. Si des moquettes ou tapis sont dans le dégagement pieds, s'assurer du libre jeu des pédales.

Durant la conduite ou des manoeuvres de freinage soudaines, des objets pourraient se coincer entre les pédales. Le conducteur serait alors empêché de freiner ou d'accélérer. Ceci pourrait provoquer des accidents et des blessures.

ATTENTION

Ne jamais rétrograder sur chaussées glissantes pour essayer de freiner. Autrement, les roues motrices risquent de patiner et le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule. Les freins ABS du véhicule ne préviendront pas ce type de perte de contrôle.

ATTENTION

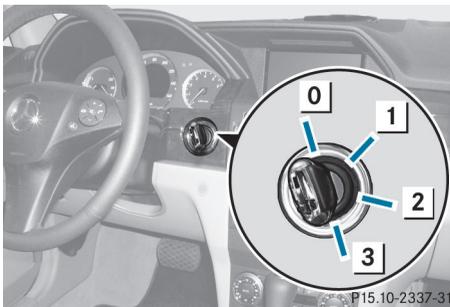
Il est dangereux de passer la AUTOTRONIC hors de la position de stationnement **P** ou

point mort **N** si la vitesse du moteur est plus haute que le ralenti. Si le conducteur n'a pas le pied fermement posé sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement en marche avant ou arrière. Le conducteur pourrait perdre le contrôle du véhicule et frapper quelqu'un ou quelque chose. Changer de vitesse uniquement lorsque le régime de ralenti du moteur est régulier et que le pied droit est fermement posé sur la pédale de frein.

- !** Permettre au moteur de se réchauffer rapidement. Ne pas utiliser toute la puissance du moteur jusqu'à ce qu'il soit à la température de fonctionnement. Ne passer la transmission automatique à la position de conduite que lorsque le véhicule est immobile. Où il y a possibilité, éviter de faire patiner les roues motrices lors du démarrage sur routes glissantes. Autrement, le groupe propulseur risque d'être endommagé.

Positions de la clé SmartKey

Clé SmartKey



- 0** Pour retirer la clé SmartKey (faire passer la transmission à la position **P**).
- 1** Alimenter certains accessoires électriques, comme les essuie-glaces

- 2** Allumage (alimentation électrique pour tous les accessoires électriques) et position de conduite
- 3** Pour démarrer le moteur

Si la clé SmartKey est laissée à la position **0** du commutateur de démarrage pendant une période prolongée, elle ne pourra pas être tournée dans le commutateur. Le volant de direction est ensuite verrouillé. Pour déverrouiller, retirer la clé SmartKey du commutateur d'allumage et la réinsérer.

Le volant de direction est verrouillé lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage.

- i** Si la clé SmartKey n'est pas celle du véhicule, elle peut quand même être tournée dans le commutateur de démarrage. Le contact n'est pas établi. Le moteur ne peut démarrer.

KEYLESS-GO

Information générale

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont livrés avec une clé SmartKey avec fonction KEYLESS-GO intégrée et un bouton marche/arrêt amovible.

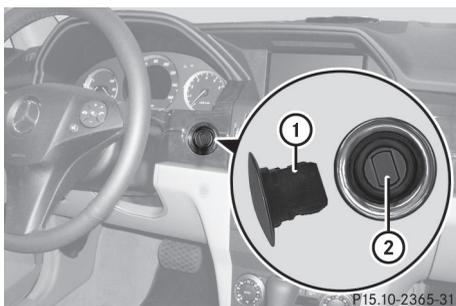
Le bouton marche/arrêt doit être inséré dans le commutateur de démarrage et la clé SmartKey doit se trouver dans le véhicule.

Le fait d'appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt correspond aux différentes positions de la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. Ceci n'est le cas que si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Si le conducteur appuie sur la pédale de frein et enfonce le bouton marche/arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Le bouton marche/arrêt peut être retiré du commutateur de démarrage. Insérer ensuite la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

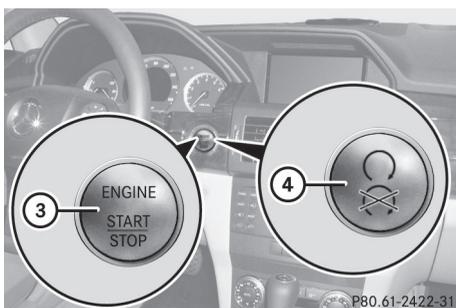
- i** Il n'est pas nécessaire de retirer le bouton marche/arrêt KEYLESS-GO du commutateur de démarrage en quittant le véhicule. Cependant, toujours prendre la clé SmartKey avec soi en quittant le véhicule. Le bouton marche/arrêt permet de faire démarrer le véhicule et l'équipement électrique peut fonctionner lorsque la clé SmartKey est dans le véhicule.



- ① Bouton de marche/arrêt
② Commutateur de démarrage

- Insérer le bouton marche/arrêt ① dans le commutateur de démarrage ②.

- i** Lors de l'insertion du bouton marche/arrêt ① dans le commutateur de démarrage ②, le temps de détection requis par le système est d'environ deux secondes, avant de pouvoir utiliser le bouton marche/arrêt ①.



Bouton de marche/arrêt

- ③ É.-U. uniquement
④ Canada uniquement

- Position **0**: si le bouton marche/arrêt ① n'a pas encore été enfoncé, ceci équivaut au retrait de la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

- Position **1**: appuyer sur le bouton marche/arrêt ①.

Il est maintenant possible d'actionner les essuie-glaces, par exemple.

- i** Si la porte du conducteur est alors ouverte à cette position, l'alimentation électrique est coupée.

- Position **2** (allumage): appuyer sur le bouton marche/arrêt ① deux fois.

- i** Si l'on appuie une fois sur le bouton marche/arrêt ① à cette position et que la porte du conducteur est ouverte, l'alimentation électrique est coupée à nouveau.

Dès que le contact est établi, tous les témoins au combiné d'instruments s'allument. Si un témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant que le véhicule roule, voir (► page 222).

Démarrage du moteur

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

L'inhalation des gaz d'échappement est très dommageable pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) dont l'inhalation peut provoquer l'évanouissement et possiblement la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans des endroits clos (un garage par exemple) qui ne sont pas adéquatement ventilés. S'il existe un risque quelconque d'infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule, en faire déterminer la cause et y remédier immédiatement. S'il faut absolument conduire dans ces conditions, le faire uniquement avec une vitre grande ouverte en tout temps.

- ❗ Ne pas appuyer sur la pédale d'accélération en démarrant le moteur.
- i Le convertisseur catalytique préchauffe jusqu'à 30 secondes après un démarrage à froid. Pendant ce temps, le bruit du moteur peut être différent.

Transmission automatique

- ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.
L'affichage de position de la transmission indique **P** dans l'affichage multifonction.
- i Le moteur peut également être démarré lorsque la transmission est à la position **N**.

Procédure de démarrage avec la clé SmartKey

- i Pour démarrer le moteur avec la clé SmartKey plutôt qu'avec KEYLESS-GO, retirer le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **3** dans le commutateur de démarrage (▷ page 143) et la relâcher dès que le moteur est en marche.

Utilisation de la fonction KEYLESS-GO pour démarrer le moteur

ATTENTION

Tant que la clé SmartKey est dans le véhicule, celui-ci peut démarrer. Par conséquent, ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule car ils risquent de démarrer accidentellement le moteur.

En quittant le véhicule, toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles.

- i Le bouton marche/arrêt peut être utilisé pour démarrer le véhicule sans insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage. Le bouton marche/arrêt doit être inséré dans le commutateur de démarrage et la clé SmartKey doit être dans le véhicule.

- ▶ Enfoncer la pédale de frein et la garder enfoncée.
- ▶ Appuyer une fois sur le bouton marche/arrêt (▷ page 143).
Le moteur démarre.

Démarrage de la conduite

Transmission automatique

ATTENTION

Il est dangereux de passer la AUTOTRONIC hors de la position de stationnement **P** ou point mort **N** si la vitesse du moteur est plus haute que le ralenti. Si le conducteur n'a pas le pied fermement posé sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement en marche avant ou arrière. Le conducteur pourrait perdre le contrôle du véhicule et frapper quelqu'un ou quelque chose. Changer de vitesse uniquement lorsque le régime de ralenti du moteur est régulier et que le pied droit est fermement posé sur la pédale de frein.

- i Il n'est possible de faire passer la transmission de la position **P** à la position désirée que si la pédale de frein est enfoncée. C'est seulement alors que le verrouillage du levier sélecteur sera relâché.
- ▶ Enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
- ▶ Faire passer la transmission à la position **D** ou **R**.
- ▶ Desserrer le frein de stationnement (▷ page 158).

- ▶ Relâcher la pédale de frein.
- ▶ Enfoncer progressivement l'accélérateur.

! Si un signal sonore retentit et que le message **Desserrer frein de stationnement** paraît dans l'affichage multifonction, le frein de stationnement est toujours serré. Desserrer le frein de stationnement.

i Lors du démarrage, le véhicule verrouille centralement toutes les portes. Les boutons de verrouillage s'enfoncent sur les portes.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tout temps.

La fonction de verrouillage automatique peut aussi être désactivée (▷ page 195).

i Après un démarrage à froid, le passage à un rapport supérieur survient à un régime moteur plus élevé. Ceci permet au convertisseur catalytique d'atteindre sa température de fonctionnement plus rapidement.

Assistance au démarrage en pente

L'assistance au démarrage en pente aide au démarrage en marche avant ou en marche arrière sur terrain en pente ascendante. Cette fonction retient le véhicule pendant un court instant après que le conducteur a retiré son pied de la pédale de frein. Ce délai est suffisant pour permettre au conducteur de déplacer son pied de la pédale de frein et d'enfoncer l'accélérateur, avant que le véhicule ne commence à rouler vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

Ne jamais quitter le véhicule lorsque la fonction d'assistance au démarrage en pente est activée. Après environ une seconde, l'assistance au démarrage en pente ne retiendra plus le véhicule, qui pourrait alors rouler vers l'arrière.

- ▶ Enlever le pied de la pédale de frein.
- i** Après avoir enlevé le pied de la pédale de frein, le véhicule sera maintenu en place pendant environ une seconde.
- ▶ Démarrer.

L'assistance au démarrage en pente ne fonctionnera pas:

- si le véhicule démarre sur un sol plat ou en pente descendante.
- si la transmission est à la position **N**.
- si le frein de stationnement est serré.
- si le système ESP® est défectueux.

Problèmes avec le moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas. On peut entendre le démarreur.	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a une anomalie du système électronique du moteur. • Il y a une anomalie de l'alimentation en carburant. <p>► Avant de tenter de démarrer à nouveau le moteur, ramener la clé SmartKey à la position 0 du commutateur de démarrage ou appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que tous les témoins au combiné d'instruments s'éteignent.</p> <p>► Tenter de démarrer le moteur à nouveau (► page 144). Éviter les tentatives de démarrage répétées et longues en vue de démarrer le moteur, au risque d'épuiser la batterie.</p> <p>Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives:</p> <p>► Contacter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.</p>
Le moteur ne démarre pas. Le conducteur n'entend pas le démarreur.	<p>La tension électrique à bord du véhicule est trop basse parce que la batterie est trop faible ou déchargée.</p> <p>► Procéder au démarrage-secours du véhicule (► page 289).</p> <p>Si le moteur ne démarre pas malgré un démarrage-secours:</p> <p>► Contacter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.</p> <p>Le démarreur a été exposé à une charge thermique trop élevée</p> <p>► Laisser refroidir le moteur pendant environ deux minutes.</p> <p>► Tenter de démarrer le moteur à nouveau .</p> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas:</p> <p>► Contacter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne tourne pas rondement ou fait des ratés.	<p>Il y a une anomalie du système électronique du moteur ou d'une composante mécanique du système de gestion des fonctions moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyer légèrement sur l'accélérateur. ► Faire immédiatement rectifier la cause dans un atelier spécialisé, par exemple un Concessionner Mercedes-Benz agréé. <p>Autrement, du carburant non brûlé pourrait s'infiltrer dans le convertisseur catalytique et l'endommager.</p>
La jauge de température du liquide de refroidissement indique une température supérieure à 120 °C (248 °F).	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur ne se refroidit plus suffisamment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter dès que possible et laisser refroidir le moteur et le liquide de refroidissement. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement (► page 265). Surveiller les avertissements et ajouter du liquide de refroidissement au besoin.

Transmission automatique

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Il est dangereux de passer la AUTOTRONIC hors de la position de stationnement **P** ou point mort **N** si la vitesse du moteur est plus haute que le ralenti. Si le conducteur n'a pas le pied fermement posé sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement en marche avant ou arrière. Le conducteur pourrait perdre le contrôle du véhicule et frapper quelqu'un ou quelque chose. Changer de vitesse uniquement lorsque le régime de ralenti du moteur est régulier et que le pied droit est fermement posé sur la pédale de frein.

ATTENTION

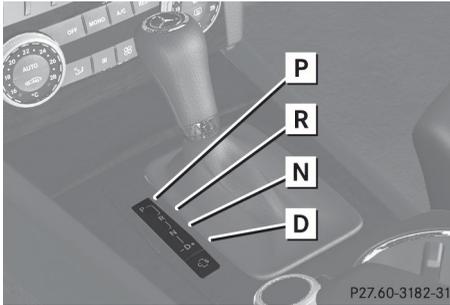
Se rappeler que seulement arrêter le moteur fera passer automatiquement la AUTOTRONIC au point mort **N**.

Toujours déplacer la AUTOTRONIC à la position de stationnement **P** avant d'arrêter le moteur.

Autrement, le véhicule risque de rouler, ce qui peut provoquer un accident et/ou entraîner des préjudices corporels graves.

Levier sélecteur

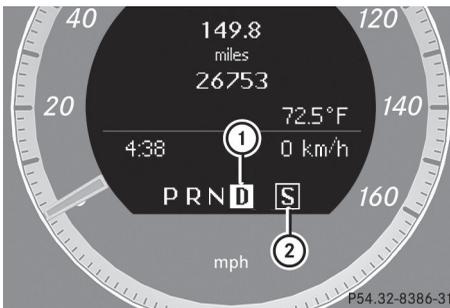
Aperçu des positions de la transmission



Levier sélecteur

- P Position de stationnement et verrouillage levier sélecteur
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Marche avant

Affichage de la position de la transmission et du programme de conduite



- ① Affichage de la position de la transmission
- ② Affichage du programme de conduite

La position actuelle du levier sélecteur est montrée par les indicateurs à proximité du levier sélecteur.

Les indicateurs s'allument lorsque la clé SmartKey est insérée dans le commutateur de démarrage. Les indicateurs s'éteignent lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage.

Positions de la transmission

P

Position de stationnement

Ne pas faire passer la transmission en position **P** (▷ page 157) à moins que le véhicule soit stationnaire. Le verrouillage de stationnement ne doit pas être utilisé comme frein lors du stationnement. En plus de serrer le verrouillage de stationnement, le conducteur doit toujours serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule de façon sécuritaire.

La clé SmartKey ne peut être retirée que si la transmission est en position **P**. Si la clé SmartKey est retirée du commutateur d'allumage, le levier sélecteur est verrouillé.

Si le système électronique du véhicule est défectueux, la transmission pourrait être verrouillée en position **P**. Pour relâcher le verrouillage du levier sélecteur, voir «Relâchement manuel du verrouillage de stationnement» (▷ page 153).

R

Marche arrière

Ne faire passer la transmission en position de marche arrière **R** que lorsque le véhicule est stationnaire.

N**Point mort**

Ne pas faire passer la transmission en position **N** pendant la conduite. Sinon, la transmission risque d'être endommagée.

Aucune puissance n'est transmise du moteur à l'essieu moteur.

Le relâchement des freins permet de déplacer plus librement le véhicule, par exemple pour le pousser ou le remorquer.

Si l'ESP® est désactivé ou défectueux: n'engager la transmission à la position **N** que si le véhicule risque de patiner, par exemple sur parcours glacé.

! Rouler au point mort **N** peut endommager le groupe propulseur.

D**Marche avant**

La transmission automatique change automatiquement de rapport. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Changement de rapport

La transmission automatique passe automatiquement aux rapports individuels lorsque la transmission est en position **D**. Le type de passation automatique des rapports est déterminé par:

- une restriction de passation des rapports, si sélectionné
- le programme de conduite sélectionné: **E/S** (▷ page 150)
- la position de l'accélérateur
- la vitesse sur la route

Conseils sur la conduite**Rétrogradation forcée**

Utilisation de la rétrogradation forcée pour une accélération maximale.

- ▶ **Véhicules pour les É.-U.:** enfoncer complètement l'accélérateur. Selon le régime moteur, la boîte de vitesses passe à un rapport inférieur.
- ▶ **Véhicules pour le Canada:** enfoncer l'accélérateur au-delà du point de pression. Selon le régime moteur, la boîte de vitesses passe à un rapport inférieur.

Travail sur le véhicule**⚠ ATTENTION**

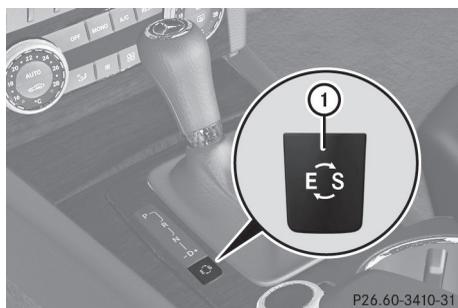
En travaillant sur le véhicule, engager le frein de stationnement et passer la transmission automatique en position de stationnement **P**. Autrement, le véhicule risque de rouler, ce qui peut provoquer un accident et/ou entraîner des préjudices corporels graves.

Traction d'une remorque

- ▶ Lors de la traction d'une remorque et en conduite en pente descendante, passer au rapport inférieur si la transmission automatique effectue constamment la recherche de la «bonne vitesse» entre deux rapports différents.
- ▶ Le fait d'engager la transmission à un rapport inférieur et de réduire la vitesse diminue le risque de surchauffe du moteur.

Bouton de sélection de programme**Information générale**

Le bouton sélecteur de programme permet au conducteur de choisir entre différentes caractéristiques de conduite.



Bouton de sélection de programme

E Économie	Conduite confort, économique
S Sport	Style de conduite sportive

i Pour plus d'information sur le programme de conduite automatique, voir (▷ page 151).

- ▶ Appuyer plusieurs fois sur le bouton sélecteur de programme ① jusqu'à ce que la lettre du programme de passation désiré paraisse dans l'affichage multifonction.

Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **E** est caractérisé par ce qui suit:

- consommation de carburant optimale résultant du passage de la transmission automatique à un rapport supérieur plus tôt que prévu
- le véhicule démarre plus en douceur, tant en marche avant qu'en marche arrière, sauf au démarrage à pleins gaz
- intensité accrue. Ceci améliore la stabilité du véhicule sur routes glissantes, par exemple
- la transmission automatique passe à un rapport supérieur plus tôt que prévu. Il en résulte une conduite du véhicule à un régime moteur inférieur et la probabilité réduite du patinage des roues

Portée des rapports

Introduction

Lorsque la transmission automatique est à la position **D**, il est possible de limiter ou augmenter la portée des rapports (▷ page 151).

La portée des rapports sélectionnée paraît dans l'affichage multifonction. La transmission automatique s'arrête au rapport sélectionné.

Portée du rapport

- | | |
|----------|--|
| 3 | L'effet de freinage moteur peut être utilisé. |
| 2 | Pour utiliser l'effet de freinage du moteur dans des pentes descendantes et pour la conduite: <ul style="list-style-type: none"> • sur des routes de montagne escarpées • dans des terrains montagneux • dans des conditions difficiles |
| 1 | Pour utiliser l'effet de freinage du moteur dans des pentes descendantes extrêmement escarpées et de longues pistes descendantes |

Limitation de la portée des rapports

- ▶ Appuyer sur le levier de sélection à gauche vers **D-**.
La transmission automatique descend d'un rapport et limite la portée des rapports au rapport pertinent.

i Si le moteur dépasse la vitesse maximale en passant à un rapport inférieur, la transmission automatique protège contre les dommages au véhicule en ne passant pas à un niveau inférieur.

i Si la vitesse maximale du moteur pour la portée du rapport est atteinte et que l'accélération continue, la transmission automatique passe à un niveau supérieur

afin d'empêcher le moteur de s'emballer, même si la portée du rapport est limitée.

Retrait de la limitation de la portée des rapports

- ▶ Appuyer brièvement sur le levier de sélection à droite vers **D+**.
La portée des rapports n'est plus limitée.

Suppression de la limitation de la portée des rapports

- ▶ Enfoncer et maintenir le levier sélecteur vers **D+** jusqu'à ce que **D** soit montré une fois de plus dans l'affichage multifonction. La transmission automatique passe du rapport actuel directement à **D**.

Sélection du rapport idéal

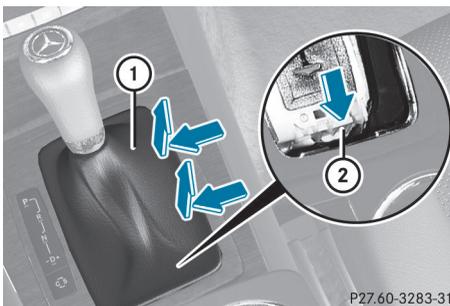
- ▶ Appuyer sur le levier de sélection à gauche vers **D-** et le maintenir dans cette position. La transmission automatique passe au rapport permettant une accélération et décélération optimale. Pour ce faire, la transmission automatique descend d'un ou plusieurs rapports.

Problèmes avec la transmission

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
La transmission a de difficultés de passation des rapports.	La transmission perd de l'huile. ► Faire vérifier la transmission dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
La capacité à accélérer diminue. La transmission ne change plus de rapport.	La transmission est en mode d'urgence. Il est seulement possible de passer au deuxième rapport et en marche arrière. ► Arrêter le véhicule. ► Faire passer la transmission à la position P . ► Arrêter le moteur. ► Attendre au moins 10 secondes avant de redémarrer le moteur. ► Faire passer la transmission à la position D ou R . Si D est sélectionné, la transmission passe au deuxième rapport; si R est sélectionné, la transmission passe en marche arrière. ► Faire vérifier la transmission dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Relâchement manuel du verrouillage de stationnement

En cas d'anomalie électrique, il est possible de désengager manuellement le verrouillage du levier sélecteur pour le déplacer de la position **P**, pour le remorquage du véhicule, par exemple.



! Ne pas utiliser d'objets à rebords tranchants pour retirer la guêtre du levier sélecteur de la console centrale. Ceci

risquerait d'endommager la guêtre du levier sélecteur.

- Serrer le frein de stationnement.
- Soulever la guêtre du levier sélecteur (1) à l'aide d'un objet plat peu tranchant (un tournevis enveloppé d'un linge, par exemple) sur le rebord droit, puis retirer la guêtre.
- Appuyer sur les boutons de dégagement (2) vers le bas et déplacer simultanément le levier sélecteur hors de la position **P**.
Le levier sélecteur peut maintenant être déplacé librement jusqu'à ce qu'il soit remis en position **P**.

Boîtier de transfert

Cette section est valide uniquement pour les véhicules avec traction intégrale en prise permanente (4MATIC). La puissance est

toujours transmise du moteur aux deux essieux.

❗ Les essais de rendement doivent être effectués uniquement sur un dynamomètre à deux essieux. Autrement, le système de freinage ou le boîtier de transfert risquent d'être endommagés. Contacter un atelier spécialisé pour un test de performance. À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

❗ Pour empêcher le système ESP® d'intervenir, le contact doit être coupé (clé SmartKey en position **0** ou **1**) si :

- le frein de stationnement est testé sur un dynamomètre d'essai de freinage.
- le véhicule est remorqué avec un essieu soulevé (interdit pour les véhicules avec 4MATIC).

Autrement, le le système de freinage pourrait être endommagé.

Ravitaillement

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

L'essence est très inflammable et toxique. Elle peut entraîner de violentes brûlures et causer des blessures graves.

Ne jamais permettre la présence d'étincelles, flammes ou cigarettes près du carburant.

Arrêter le moteur avant de refaire le plein.

En présence de carburant, éviter d'inhaler les vapeurs et tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct du carburant sur la peau, ou l'aspiration de vapeurs de carburant sont nuisibles à la santé.

⚠ ATTENTION

Le trop-plein du réservoir de carburant peut créer une pression dans le système qui pourrait causer une décharge gazeuse. Ceci

pourrait créer une pression dans le système susceptible de provoquer une pulvérisation du carburant au sortir du pistolet distributeur et causer des blessures.

❗ Ne pas utiliser de diesel pour refaire le plein de véhicules avec moteur à essence. Même de petites quantités de carburant erroné peuvent endommager le circuit d'alimentation et le moteur.

❗ Ne pas faire démarrer le véhicule si le mauvais carburant a été utilisé. Autrement, le carburant pénétrera dans le circuit d'alimentation. Si tel est le cas, se rendre dans un atelier spécialisé qualifié et faire drainer complètement le réservoir de carburant ainsi que le circuit d'alimentation.

Carburant

Qualité du carburant

❗ Pour le remplissage, utiliser uniquement de l'essence super sans plomb pour éviter les dommages au convertisseur catalytique.

Si des problèmes de moteur sont apparents, en faire vérifier la cause et réparer immédiatement. L'excès de carburant non brûlé peut autrement entrer dans le convertisseur catalytique, entraînant le surchauffage et peut possiblement causer un incendie.

❗ Utiliser un filtre en faisant le plein d'un bidon de carburant. Autrement, les particules du contenant de carburant pourraient bloquer les canalisations de carburant et/ou le système d'injection.

i Refaire le plein uniquement avec du carburant super sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 91 (moyenne de 96 RON/86 MON).

On retrouve normalement de l'information concernant la qualité du carburant sur la pompe à essence. S'il est impossible de

trouver l'étiquette sur la pompe à essence, consulter le préposé de station-service.

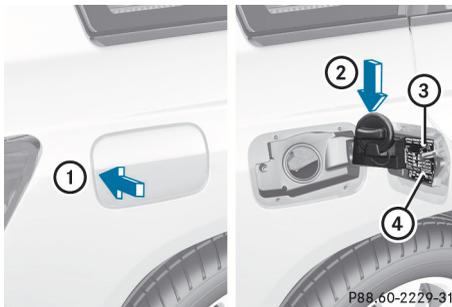
Pour plus d'information, voir «Carburant» (▷ page 334), ou consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou visiter le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement).

Ravitaillement

Volet du réservoir de carburant

Le volet du réservoir de carburant est déverrouillé ou verrouillé automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé ou verrouillé avec la clé SmartKey ou la clé KEYLESS-GO.

La position du volet du réservoir de carburant est affichée au combiné d'instruments . La flèche près de la pompe à essence indique le côté du véhicule.



- ① Ouvrir le volet du réservoir de carburant
- ② Insérer le bouchon du réservoir de carburant
- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Type de carburant

Ouverture

- ▶ Arrêter le moteur.
- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

KEYLESS-GO: ouvrir la porte du conducteur. Ceci commute l'allumage à la position **0**, ce qui correspond au retrait de

la clé SmartKey. La porte du conducteur peut à nouveau être fermée.

- ▶ Appuyer sur le volet du réservoir de carburant en direction de la flèche ①. Le volet du réservoir de carburant s'ouvre légèrement.
- ▶ Ouvrir le volet du réservoir de carburant.
- ▶ Tourner le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- ▶ Insérer le bouchon du réservoir de carburant dans le support à l'intérieur du volet du réservoir de carburant ②.
- ▶ Insérer complètement le pistolet de la pompe dans le goulot de remplissage du réservoir de carburant et procéder au ravitaillement.
- ▶ Cesser le remplissage lorsque le pistolet distributeur s'arrête.

! Un trop-plein du réservoir de carburant peut endommager le système de carburant.

Fermeture

- ▶ Remettre en place le bouchon du réservoir de carburant et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouchon du réservoir de carburant se ferme avec un déclic.
- ▶ Fermer le volet du réservoir d'essence.

i En cas de conduite avec le bouchon du réservoir de carburant ouvert, le témoin avertisseur de réserve de carburant clignotera . De plus, le témoin avertisseur Check Engine  peut s'allumer. Un message paraît dans l'affichage multifonction (▷ page 213).

Pour plus d'information sur les témoins et avertisseurs au combiné d'instruments, voir (▷ page 227).

i Fermer le volet du réservoir de carburant avant de verrouiller le véhicule. Une tige de blocage empêche le bouchon du réservoir

de carburant de se fermer après le verrouillage du véhicule.

Problèmes avec le carburant et le réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Du carburant s'échappe du véhicule.	<p> Risque d'explosion ou d'incendie</p> <p>Le conduit de carburant ou le réservoir de carburant est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tourner la clé SmartKey à la position 0(► page 143) dans le commutateur de démarrage et la retirer. ► Ne redémarrer le moteur en aucune circonstance. ► Consulter un atelier qualifié.
Le volet de remplissage ne s'ouvre pas.	<p>Le volet de remplissage de carburant n'est pas déverrouillé.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé SmartKey est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule (► page 75). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique(► page 78). <p>Le volet de remplissage du réservoir est déverrouillé, mais le mécanisme d'ouverture est bloqué.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier qualifié.

Stationnement

Remarques sécuritaires importantes

AVERTISSEMENT

Ne pas stationner à des endroits où le système d'échappement chaud pourrait venir en contact avec des matières combustibles. Ne pas stationner le véhicule sur de l'herbe séchée ou des champs de grains fauchés. Les matières combustibles telles que l'herbe, le foin ou les feuilles pourraient prendre feu et causer l'incendie du véhicule.

Le mouvement involontaire du véhicule peut causer de sérieuses blessures ou endommager le véhicule ou la transmission. Pour réduire ces risques, toujours procéder comme suit avant d'arrêter le moteur et de quitter le véhicule:

- garder le pied droit sur la pédale de frein
- serrer le frein de stationnement
- faire passer la transmission automatique à la position de stationnement **P**
- relâcher lentement la pédale de frein
- lors du stationnement en pente, toujours tourner les roues avant contre le trottoir
- tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage,

ou enfoncer le bouton marche/arrêt KEYLESS-GO

- au sortir du véhicule, prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule

Arrêt du moteur

Remarques importantes sur la sécurité

ATTENTION

Ne pas arrêter le moteur avant que le véhicule ne soit complètement immobilisé. Lorsque le moteur ne tourne pas, les freins et la direction ne profitent pas de la servodirection. En pareil cas, il importe de se rappeler qu'un effort considérablement plus grand est requis pour freiner et diriger le véhicule.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle:

- ▶ Passer soit en première ou en marche arrière **R**
- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **0** du commutateur de démarrage et la retirer. L'antidémarrreur électronique est activé.
- ▶ Bien serrer le frein de stationnement.

Véhicules avec transmission automatique

- ▶ Bien serrer le frein de stationnement.
- ▶ Faire passer la transmission à la position **P**.

Avec la clé SmartKey

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **0** du commutateur de démarrage et la retirer. L'antidémarrreur électronique est activé.
- i** La clé SmartKey ne peut être retirée que si la transmission est en position **P**.

Avec KEYLESS-GO

- ▶ Appuyer sur le bouton marche/arrêt (▷ page 143).
Le moteur s'arrête et tous les témoins au combiné d'instruments s'éteignent.

i Lorsque la porte du conducteur est fermée, ceci correspond à la position **1** de la clé SmartKey. Lorsque la porte du conducteur est ouverte, ceci correspond à la position **0** de la clé SmartKey ou «clé SmartKey retirée».

Si le conducteur tente d'arrêter le moteur pendant que le levier sélecteur est à une position autre que **P**, un message paraît dans l'affichage multifonction et une tonalité sera émise.

- i** En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté pendant que le véhicule roule en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton marche/arrêt pendant trois secondes.

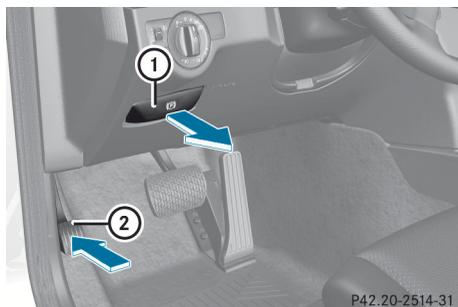
Frein de stationnement

ATTENTION

Le serrage du frein de stationnement pendant que le véhicule est en marche peut entraîner le blocage des roues arrière. Ceci risque de provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident. De plus, les feux de freinage du véhicule ne s'allument pas lorsque le frein de stationnement est serré.

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage, la prendre avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient desserrer le frein de stationnement et/ou déplacer le levier sélecteur des rapports hors de la position de stationnement **P**, ce qui pourrait entraîner un accident et/ou de graves blessures personnelles.



- ▶ **Pour appliquer:** enfoncer fermement le frein de stationnement ②.
Lorsque le moteur tourne, le témoin **BRAKE** (É.-U. seulement) ou **(P)** (Canada seulement) s'allume au combiné d'instruments.
- ▶ **Pour relâcher:** enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
- ▶ Tirer sur la poignée de dégagement ①.
Lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne, le témoin **BRAKE** (É.-U. seulement) ou **(P)** (Canada seulement) s'éteint au combiné d'instruments.

Stationnement du véhicule pour une longue période

Si le véhicule reste stationné pendant plus de quatre semaines, la batterie pourrait être endommagée par une décharge totale.

- ▶ Brancher la batterie à un chargeur d'entretien
- ▶ **i** Pour plus d'information sur les chargeurs d'entretien, consulter un atelier spécialisé ou un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé

Si le véhicule reste stationné pendant plus de six semaines, le véhicule pourrait être endommagé en raison du non usage.

- ▶ Obtenir des conseils dans un atelier spécialisé.

Conseils sur la conduite

Conseils généraux sur la conduite

Remarques importantes sur la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours se rappeler d'accorder toute son attention à la conduite du véhicule. La concentration du conducteur doit toujours porter prioritairement sur la circulation routière. Pour votre sécurité et celles des autres, il est recommandé d'arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire et en retrait de la circulation routière avant d'effectuer ou de prendre un appel téléphonique.

Si le téléphone est utilisé pendant la conduite, se conformer à tous les règlements en vigueur. Pendant la conduite, utiliser le dispositif mains libres et ne se servir du téléphone que lorsque les conditions de la route, de la température et de la circulation le permettent. Dans certaines juridictions, il est interdit d'utiliser le téléphone cellulaire pendant la conduite du véhicule.

N'utiliser le système COMAND (système de données et de gestion du poste de commande) uniquement si les conditions de la route, de la circulation et de la météo le permettent. Autrement, les conditions de la circulation pourraient ne pas être respectées et les occupants du véhicule pourraient être en danger.

Se rappeler qu'à une vitesse aussi peu élevée que 50 km/h (environ 30 m/h), le véhicule couvre une distance d'environ 14 mètres (44 pieds) par seconde.

Conduire sensiblement - économiser le carburant

Respecter les conseils suivants pour économiser le carburant:

- ▶ Les pneus devraient toujours être gonflés à la pression de gonflage recommandée.
- ▶ Enlever toutes les charges inutiles.

- ▶ Enlever les porte-bagages de toit lorsqu'ils ne sont pas requis.
- ▶ Réchauffer le moteur à basse vitesse du moteur.
- ▶ Éviter les accélérations et les freinages brusques.
- ▶ Faire effectuer tout le travail d'entretien tel qu'indiqué par les intervalles d'entretien du carnet d'entretien ou à la suite de l'affichage de l'intervalle d'entretien.

La consommation de carburant augmente lors de la conduite par temps froid, en circulation urbaine et en terrain montagneux.

Sobriété au volant

ATTENTION

Conduire après avoir consommé de l'alcool ou des drogues est très dangereux. Même à petite dose, l'alcool et les stupéfiants ne manquent pas d'affecter les réflexes, la perception et le jugement.

Le risque d'accident grave, voire mortel, augmente considérablement si l'on conduit après avoir consommé de l'alcool et des drogues.

Ne jamais conduire, ou laisser quiconque conduire, sous l'influence de l'alcool ou des drogues.

Pédales

ATTENTION

S'assurer qu'absolument aucun objet ne gêne le fonctionnement des pédales. Le dégagement pieds du conducteur doit rester libre de tout obstacle. Si des moquettes ou tapis se trouvent dans le dégagement pieds, s'assurer du libre jeu des pédales.

Durant la conduite ou des manoeuvres de freinage soudaines, des objets pourraient se coincer entre les pédales. Le conducteur serait alors empêché de freiner ou d'accélérer. Ceci pourrait provoquer des accidents et des blessures.

Rouler avec le moteur arrêté

ATTENTION

Quand le moteur est arrêté, la servoassistance des systèmes de freinage et de direction n'est d'aucun secours.

La direction et le freinage du véhicule nécessitent un effort beaucoup plus considérable, et le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Ne pas arrêter le moteur lorsque le véhicule est en marche.

Vérification de l'échappement

ATTENTION

L'inhalation des gaz d'échappement est très dommageable pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) dont l'inhalation peut provoquer l'évanouissement et possiblement la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans des endroits clos (un garage par exemple) qui ne sont pas adéquatement ventilés. S'il existe un risque quelconque d'infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle du véhicule, en faire déterminer la cause et y remédier immédiatement. S'il faut absolument conduire dans ces conditions, le faire uniquement avec une vitre grande ouverte en tout temps.

Certains systèmes moteurs sont conçus pour maintenir les composantes nuisibles des fumées d'échappement dans les limites permises.

Ces systèmes ne fonctionnent efficacement que lorsqu'ils sont maintenus en accord avec les spécifications du fabricant. C'est la raison pour laquelle tout le travail sur le moteur doit être effectué par un technicien qualifié et autorisé Mercedes-Benz.

Les réglages du moteur ne doivent être modifiés d'aucune façon. De plus, tout le travail spécifique doit être effectué à intervalles réguliers et en accord avec les exigences d'entretien de Mercedes-Benz.

Pour plus de détails, consulter le carnet d'entretien.

Freins

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Ne jamais rétrograder sur chaussées glissantes pour essayer de freiner. Autrement, les roues motrices risquent de patiner et le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule. Les freins ABS du véhicule ne préviendront pas ce type de perte de contrôle.

ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

Pentes descendantes

 Sur de longues pentes escarpées, la charge sur les freins doit être réduite en passant à un rapport inférieur au bon moment. Ceci permet de profiter du frein moteur et aide à éviter le surchauffage des freins et leur usure excessive.

Lorsque l'utilisateur profite des freins moteur, une roue motrice peut ne pas tourner temporairement, par exemple sur une surface glissante. Ceci peut causer des dommages au groupe propulseur. Ce type de dommages n'est pas couvert par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Charges lourdes et légères

ATTENTION

Appliquer la pédale de freinage continuellement cause une usure excessive et prématurée des plaquettes de frein.

Ceci peut causer une surchauffe des freins, réduisant sérieusement leur efficacité. Il peut alors ne pas être possible d'arrêter le véhicule à temps pour éviter un accident.

Si les freins ont été sujets à une lourde charge, ne pas arrêter immédiatement le véhicule, mais conduire plutôt pendant une courte période. Ceci permettra d'aérer les freins plus rapidement.

Routes mouillées

ATTENTION

Après avoir conduit pendant quelques temps par forte pluie sans appliquer les freins, ou à travers l'eau suffisamment profonde pour mouiller les composantes des freins, le premier freinage peut être partiellement réduit. La pédale de frein devra être appliquée plus fortement. Maintenir une distance sécuritaire des véhicules à l'avant.

Après avoir conduit sur une surface détrempée ou avoir lavé le véhicule, freiner fermement tout en surveillant les conditions de la circulation routière. Ceci permettra de réchauffer les disques de freins, en les séchant plus rapidement et en les protégeant de la corrosion.

Effet de freinage limité sur routes traitées au sel

ATTENTION

Une couche de sel sur les disques de freins et les plaquettes de freins/garnitures peut causer un délai de freinage, résultant en une distance accrue de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.

Pour éviter ce danger, il est recommandé de:

- lors de la conduite sur des routes recouvertes de sel, freiner occasionnellement avec soin, sans mettre les autres usagers de la route en danger. Ceci aide à retirer tout sel qui a commencé

à se former sur les disques de frein et sur les plaquettes/garnitures de frein.

- conserver une plus grande distance avec le véhicule à l'avant, et conduire avec un soin particulier.
- appliquer les freins prudemment à la fin du voyage et immédiatement après le début d'un nouveau voyage afin d'éliminer les résidus de sel des disques de freins.

Entretien des freins

❗ Si le témoin avertisseur rouge des freins s'allume dans le combiné d'instruments et qu'un signal d'avertissement se fait entendre pendant que le moteur tourne, le niveau du liquide de frein pourrait être trop bas. Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction.

Le niveau du liquide de frein peut être trop bas en raison de l'usure des plaquettes de frein ou d'une fuite dans la canalisation des freins.

Faire vérifier le système de freinage immédiatement. Faire effectuer ce travail par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Toutes les vérifications et le travail d'entretien sur le système de freinage doivent être effectués par un atelier spécialisé. Faire effectuer ce travail par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faire installer ou remplacer les plaquettes de frein et le liquide de frein dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

Si des plaquettes de freins sont installées et des liquides de freins autres que ceux recommandés sont utilisés, les propriétés de freinage du véhicule risquent d'être défavorablement affectées et la sécurité de freinage sérieusement compromise, ce qui pourrait entraîner un accident. Ceci pourrait causer un accident.

❗ **Véhicules avec 4MATIC:** les essais de rendement doivent être effectués uniquement sur un dynamomètre à deux essieux. Si le conducteur prévoit de faire vérifier le véhicule sur un tel dynamomètre, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour obtenir d'abord des informations. Autrement, le système de freinage ou le groupe propulseur risquent d'être endommagés.

❗ Étant donné que le système ESP® fonctionne automatiquement, le moteur et le système d'allumage doivent être désactivés (clé SmartKey en position **0** ou **1** du commutateur de démarrage) lors:

- le frein de stationnement est vérifié sur un dynamomètre de frein.
- le véhicule est remorqué avec l'essieu avant ou arrière soulevé (non permis sur les véhicules avec 4MATIC).

Les manoeuvres de freinage déclenchées automatiquement par le système ESP® peuvent endommager sérieusement le système de freinage.

Si les charges imposées au système de freinage sont normalement moyennes, vérifier occasionnellement l'efficacité du freinage en effectuant un freinage dur à vitesse élevée. Ceci améliore l'adhérence des plaquettes de freins.

ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

Pour trouver une description de l'assistance au freinage (BAS), voir (▷ page 67).

Frein de stationnement

Lors de la conduite sur des routes humides ou poussiéreuses, le sel d'épandage et/ou la poussière peuvent pénétrer dans le frein de stationnement.

Pour prévenir la corrosion et une perte de puissance du frein de stationnement, respecter ce qui suit:

- Enfoncer doucement la pédale du frein de stationnement de temps à autre, avant de démarrer.
- Conduire sur une distance d'environ 100 m (110 verges) à une vitesse maximale de 20 km/h (12 mi/h).

ATTENTION

En réalisant cette procédure s'assurer que le véhicule est arrêté avant d'appliquer le frein de stationnement. Autrement, les roues arrière pourraient se bloquer. Une perte de contrôle du véhicule pourrait survenir et causer un accident. De plus, les feux de freinage du véhicule ne s'allument pas lorsque le frein de stationnement est serré. S'assurer de ne pas mettre en danger les autres usagers de la route en engageant le frein de stationnement.

Conduite sur chaussées mouillées

Aquaplanage

Si l'eau s'est accumulée à une certaine profondeur à la surface de la route, il existe un risque d'aquaplanage, même si:

- le conducteur roule à basse vitesse.
- la profondeur de semelle des pneus est adéquate.

Pour cette raison, conduire de la façon suivante en cas de forte pluie ou dans des conditions favorisant l'aquaplanage:

- réduire la vitesse
- éviter les ornières
- freiner prudemment

Conduite sur chaussées détrempées

 Ne pas conduire dans les zones inondées. Vérifier la profondeur de l'eau avant de s'y aventurer. Conduire lentement dans une flaque d'eau. Autrement, de l'eau peut

pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Ceci peut endommager les composantes électroniques du moteur ou de la transmission automatique. De l'eau peut également entrer par les buses de suction d'air du moteur et ainsi causer des dommages au moteur.

Ne pas permettre à l'eau de pénétrer dans l'habitacle ou le compartiment moteur. Si le véhicule doit traverser une mare d'eau, s'assurer des précautions suivantes

- la profondeur maximale de l'eau ne doit pas excéder 30 cm (12 po) pour l'eau stagnante
- la traversée doit se faire à vitesse de marche.

Conduite en hiver

Notes générales

Avertissement

Si le véhicule s'enlise dans la neige, s'assurer que la neige ne s'accumule pas à l'extrémité du tuyau d'échappement et autour du véhicule aussi longtemps que le moteur est en marche. Autrement, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et entraîner l'inconscience, voire la mort des occupants.

Pour assurer une ventilation suffisante en air frais, s'assurer de baisser légèrement une vitre du côté du véhicule à l'abri du vent.

À l'approche de l'hiver, faire hivériser votre véhicule par un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Respecter les remarques fournies à la section «Conduite en hiver» (▷ page 300).

Conduite avec pneus d'été

Observer les remarques dans la section «Fonctionnement d'hiver» (▷ page 300).

Chaussées glissantes

ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas un dispositif avertisseur en cas de gel et, par conséquent, ne doit pas être utilisé comme tel.

L'enregistrement de températures juste au-delà du point de congélation ne garantit aucunement que la chaussée est exempte de verglas. La route peut encore être glacée, spécialement dans les régions boisées ou sur les ponts.

ATTENTION

Ne jamais rétrograder sur chaussées glissantes pour essayer de freiner. Autrement, les roues motrices risquent de patiner et le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule. Les freins ABS du véhicule ne préviendront pas ce type de perte de contrôle.

Conduire avec grande prudence sur les routes glissantes. Éviter les accélérations ainsi que les manoeuvres de direction et de freinages brusques. Ne pas recourir au régulateur de vitesse.

Si le véhicule risque de déraiper ou ne peut être arrêté en roulant à basse vitesse:

- ▶ Faire passer la transmission à la position **N**.
-  Pour plus d'information sur la conduite avec des chaînes à neige, voir (> page 301).

ATTENTION

S'assurer de ne pas mettre d'autres utilisateurs de la route en danger en appliquant les freins.

Conduite hors route

Remarques sécuritaires importantes

AVERTISSEMENT

Du sable, des particules de poussière et autres matériaux abrasifs peuvent s'infiltrer dans le système de freinage. Ceci peut entraîner l'usure excessive des freins et réduire l'efficacité du freinage.

Si les freins ont été exposés à des conditions de saleté, les faire vérifier et nettoyer dans un atelier spécialisé qualifié tel qu'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Autrement, il y a un risque que la puissance de freinage soit insuffisante en cas d'urgence, ou que l'effet de freinage soit difficile à prévoir.

ATTENTION

Ne pas réduire la pression de gonflage des pneus avant de conduire sur le sable. Cependant, en le faisant, ne pas oublier de corriger la pression de gonflage des pneus avant de continuer le voyage. Conduire avec une pression diminuée augmente le risque d'une perte de contrôle du véhicule et de capotage.

Notes générales

Lire attentivement cette section avant la conduite hors route du véhicule. Pratiquer en conduisant hors route sur un terrain peu accidenté.

Se familiariser avec les caractéristiques du véhicule et la passation des rapports de vitesse avant de s'aventurer sur un terrain hors route difficile.

Liste de vérification avant la conduite hors route

-  Si le témoin d'avertissement de l'huile moteur s'allume pendant que le véhicule est en mouvement, arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire dès que possible. Vérifier le niveau d'huile moteur. Le témoin

de pression d'huile moteur ne doit pas être ignoré. Continuer de conduire lorsque le symbole est affiché peut causer des dommages au moteur.

Liste de vérification après la conduite hors route

AVERTISSEMENT

Si vous remarquez des vibrations soudaines importantes ou des variations inhabituelles de tenue de route, ou si vous soupçonnez que des dommages sont survenus au véhicule, il est recommandé de mettre en fonction les feux de détresse, de réduire la vitesse du véhicule et de conduire le véhicule à endroit à distance sécuritaire de la route.

Vérifier les pneus et le dessous du véhicule pour la présence de dommages éventuels. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz ou le revendeur de pneus le plus près pour y faire effectuer les réparations.

La conduite sur terrain difficile est plus exigeante que la conduite normale pour le véhicule. Après la conduite hors route, vérifier le véhicule. Ceci permettra de détecter rapidement les dommages éventuels et de réduire le risque d'accident pour soi-même et les autres usagers de la route.

Conduite sur le sable

ATTENTION

Ne pas réduire la pression de gonflage des pneus avant de conduire sur le sable. Cependant, en le faisant, ne pas oublier de corriger la pression de gonflage des pneus avant de continuer le voyage. Conduire avec une pression diminuée augmente le risque d'une perte de contrôle du véhicule et de capotage.

Ornières et chaussées en gravier

Respecter les règles suivantes lors de la conduite dans des ornières en terrain hors route ou sur des routes en gravier:

- ❗ Vérifier si les ornières ne sont pas trop profondes et que le véhicule a suffisamment de dégagement. Autrement, le véhicule pourrait être endommagé ou frapper le sol et être embourbé.

Conduite sur des obstacles

- ❗ Des obstacles peuvent endommager le plancher du véhicule ou les composantes du châssis. Demander à des passagers de vous guider pour franchir de grands obstacles. Le passager doit toujours garder une distance sécuritaire du véhicule, de façon à éviter les blessures résultant d'un mouvement inattendu du véhicule. Après la conduite hors route ou par-dessus des obstacles, vérifier les dommages possibles sur le véhicule, spécialement le dessous de la carrosserie et les composantes du châssis.

Au moment de franchir des souches d'arbres, grosses roches ou autres obstacles, respecter les règles suivantes:

Conduite en montée

Angle approche/sortie

Capacité à gravir des pentes maximales

- i Si la charge sur l'essieu avant est réduite au démarrage pour grimper une pente abrupte, les roues avant ont tendance à patiner. Le système 4ETS reconnaît pareille situation et freine les roues comme il se doit. Le couple aux roues arrière augmente, ce qui facilite le démarrage.

Sommet d'une colline

En conduisant en haut d'une pente montante, réduire sensiblement la pression sur l'accélérateur immédiatement après avoir atteint le sommet de la colline. Utiliser la propre impulsion du véhicule pour conduire sur le sommet d'une colline.

Ce style de conduite empêche:

- le véhicule de quitter le sol sur le sommet d'une colline
- le véhicule de passer trop vite de l'autre côté

Conduite en descente

- Conduire lentement.
- Ne pas descendre les pentes abruptes à un angle trop prononcé. Diriger le véhicule dans la ligne de gravité et conduire avec les roues avant pointant directement vers le bas. Autrement, le véhicule pourrait déraiper latéralement, s'incliner et faire un capotage.
- Avant de descendre des pentes prononcées, sélectionner le rapport **1**.
- Activer le DSR . Si c'est insuffisant, freiner doucement. Ce faisant, s'assurer que le véhicule fait face à la direction de la ligne de chute.
- S'assurer que les freins fonctionnent normalement après une longue descente.

Systèmes de conduite

Régulateur de vitesse

Remarques sécuritaires importantes

Le régulateur de vitesse maintient constante la vitesse du véhicule sur la route. Le système freine automatiquement le véhicule pour éviter de dépasser la vitesse réglée. Sur les pentes longues et prononcées, surtout lorsque le véhicule est chargé ou tire une remorque, le conducteur doit sélectionner le bon rapport **1**, **2** ou **3** au moment approprié.

Ce faisant, le conducteur a recours au frein moteur, ce qui évite de surcharger les freins de service et prévient tant la surchauffe que l'usure rapide des freins.

Recourir au régulateur de vitesse seulement lorsque les conditions de route et de circulation font en sorte qu'il est approprié de conserver une vitesse régulière pendant une période prolongée. Le régulateur de vitesse permet de régler la vitesse à partir de 30 km/h (20 mi/h).

ATTENTION

Le régulateur de vitesse est un dispositif commode conçu pour faciliter la conduite du véhicule. Cependant, la vitesse et le freinage sécuritaires du véhicule restent en tout temps la responsabilité première du conducteur.

Utiliser le régulateur de vitesse uniquement si les conditions climatiques, de la route et de la circulation permettent de circuler à une vitesse constante.

- L'utilisation du régulateur de vitesse peut être dangereuse sur routes sinueuses ou en circulation dense car les conditions ne permettent pas une conduite sécuritaire à une vitesse régulière.
- L'utilisation du régulateur de vitesse peut être dangereuse sur routes glissantes. Les rapides changements de l'adhérence des pneus peuvent causer le patinage des roues et affecter la maîtrise du véhicule.
- Désactiver le régulateur de vitesse en cas de brouillard.

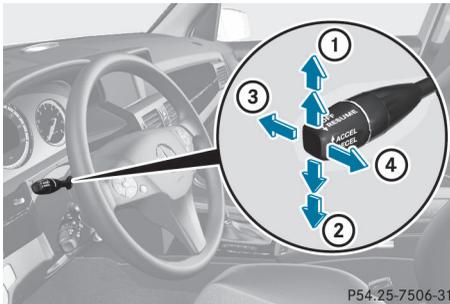
La reprise, position «Resume», devrait être utilisée uniquement si le conducteur connaît parfaitement la vitesse en mémoire et désire précisément le rétablissement de cette vitesse.

ATTENTION

Le régulateur de vitesse freine automatiquement afin que la vitesse pré-réglée ne soit pas dépassée.

-  Le régulateur de vitesse ne devrait pas être activé lors de la conduite hors route.

Levier du régulateur de vitesse



- ① Pour activer ou pour augmenter la vitesse
- ② Pour activer ou pour réduire la vitesse
- ③ Pour désactiver le régulateur de vitesses
- ④ Pour activer avec la vitesse actuelle ou avec la dernière vitesse stockée

Lorsque le régulateur de vitesses est activé, la vitesse stockée est indiquée dans l'affichage multifonction pendant cinq secondes. Dans l'affichage multifonction, les segments entre la vitesse stockée et la vitesse maximale s'allument.

Sauvegarde et maintien de la vitesse actuelle

La vitesse actuelle peut être stockée si la vitesse est supérieure à 30 km/h (20 mi/h).

- ▶ Accélérer le véhicule à la vitesse désirée.
- ▶ Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesses vers le haut ① ou le bas ②.
- ▶ Retirer le pied de l'accélérateur. Le régulateur de vitesse est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse.

i Le régulateur de vitesse peut être incapable de maintenir la vitesse sauvegardée dans les pentes montantes. La vitesse en mémoire est reprise lorsque la pente diminue. Le régulateur de vitesse maintient la vitesse en mémoire dans les pentes descendantes en appliquant automatiquement les freins.

Mise en mémoire de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mise en mémoire

⚠ ATTENTION

La vitesse mise en mémoire devrait être reprise seulement en fonction des conditions de la route et de la vitesse permise. Les différences éventuelles de vitesses d'accélération ou de décélération en reprenant la vitesse préréglée peuvent provoquer un accident ou des blessures graves au conducteur et aux autres.

- ▶ Tirer brièvement le levier du régulateur de vitesses vers soi ④.
- ▶ Retirer le pied de l'accélérateur. La première fois que le régulateur de vitesses est activé, il sauvegarde la vitesse actuelle et régularise la vitesse du véhicule à la vitesse précédemment sauvegardée.

Réglage d'une vitesse

⚠ ATTENTION

Se rappeler qu'il peut s'écouler quelques instants avant que le véhicule ne procède aux ajustements requis.

Augmenter ou diminuer de la vitesse préréglée du véhicule à une valeur reflétant les conditions de la route et de vitesse permise. Autrement, toute accélération ou décélération brusque et imprévue du véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures à vous et aux autres.

- ▶ Appuyer sur le levier du régulateur de vitesse vers le haut ① pour une vitesse plus élevée ou vers le bas ② pour une vitesse moins élevée.
- ▶ Appuyer sur le levier du régulateur de vitesse jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.
- ▶ Relâcher le levier du régulateur de vitesse. La nouvelle vitesse est sauvegardée.

i Le régulateur de vitesse n'est pas désactivé si la pédale d'accélération est enfoncée. Lors d'un dépassement, si le véhicule accélère, le régulateur de vitesse règle la vitesse du véhicule à la dernière vitesse mise en mémoire avant la fin du dépassement.

Réglage par multiples de 1 km/h (É.-U.: 1 mi/h)

► Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse jusqu'au point de pression vers le haut ① pour augmenter la vitesse, ou vers le bas ② pour diminuer la vitesse.

La dernière vitesse enregistrée est augmentée ou réduite.

Réglage par multiples de 5 km/h (É.-U.: 10 mi/h)

► Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse au-delà du point de pression vers le haut ① pour augmenter la vitesse, ou vers le bas ② pour diminuer la vitesse.

La dernière vitesse enregistrée est augmentée ou réduite.

Désactivation du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse se désactive de plusieurs façons:

► Appuyer brièvement vers l'avant sur le régulateur de vitesse ③.

ou

► Freiner.

Le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement:

- si la pédale de frein est enfoncée.
- si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 mi/h).

- si le système ESP® intervient ou en désactivant ESP®.
- si la transmission passe à la position N pendant la conduite.

Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, un signal avertisseur est émis. Le message **TEMPOMAT désactivé** paraît dans l'affichage multifonction pendant environ cinq secondes.

i La dernière vitesse sauvegardée est effacée lorsque le moteur est mis en marche.

4MATIC (traction intégrale en prise permanente)

Le système 4MATIC assure l'entraînement constant des quatre roues. Avec le ESP® et le ETS, il améliore la traction du véhicule lorsqu'une roue motrice patine due à une adhérence insuffisante.

⚠ ATTENTION

Si une roue motrice patine parce que la traction est insuffisante:

- Au démarrage, appuyer le plus légèrement possible sur l'accélérateur.
- Pendant la conduite, modérer la pression sur l'accélérateur.
- Adapter son style de conduite et la vitesse selon les conditions régnantes de la route.

Le défaut d'observer ces directives peut provoquer le patinage du véhicule.

Le système 4MATIC ne peut pas prévenir les accidents causés par des excès de vitesse.

! Ne jamais remorquer le véhicule avec un essieu soulevé. Ceci risque d'endommager le boîtier de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz. Toutes les roues doivent être soit au sol, soit complètement soulevées. Suivre les instructions pour le remorquage du véhicule avec les quatre roues au sol.

i Lors de la conduite dans des conditions d'hiver, l'effet maximal du système 4MATIC est obtenu seulement si des pneus d'hiver (pneus M+S), sont utilisés, avec des chaînes à neige au besoin.

! Lorsque le frein de stationnement est testé, ne faire fonctionner le véhicule que brièvement (dix secondes au maximum) sur un dynamomètre d'essai de freinage. Pendant cette période, tourner la clé à la position **0** ou **1** dans le commutateur de démarrage. Le défaut d'adhérer à ces directives endommagera le groupe propulseur ou le système de freinage.

! Les essais opérationnels ou de performance doivent être seulement effectués sur un dynamomètre à deux essieux. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant de faire fonctionner le véhicule sur un tel dynamomètre. Autrement, le système de freinage ou le boîtier de transfert risquent d'être endommagés.

PARKTRONIC

Remarques sécuritaires importantes

! ATTENTION

Parktronic est un système complémentaire. Il ne vise pas à remplacer, ni ne remplace, le besoin d'une étroite vigilance. La responsabilité des manoeuvres de stationnement et autres manoeuvres délicates repose toujours sur le conducteur.

! ATTENTION

S'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouve dans l'aire où s'exercent les manoeuvres/stationnement. Sinon, ils pourraient être blessés.

PARKTRONIC est un dispositif électronique de stationnement à capteurs ultrasoniques. Ceci indique de façon visuelle et sonore la

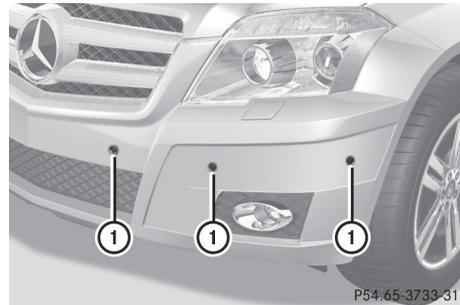
distance relative entre le véhicule et un obstacle quelconque.

PARKTRONIC est automatiquement activé lorsque l'on:

- établit le contact
- fait passer la transmission à la position **D**, **R** ou
- desserre le frein de stationnement

PARKTRONIC est désactivé à une vitesse supérieure à 18 km/h (11mi/h). Le système est réactivé à des vitesses inférieures.

Le système PARKTRONIC surveille les abords du véhicule grâce à six capteurs dans le pare-chocs avant et quatre dans le pare-chocs arrière.

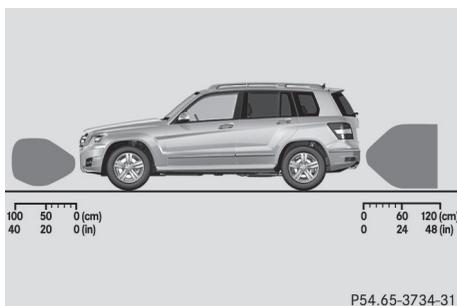


① Exemple d'illustration, capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche

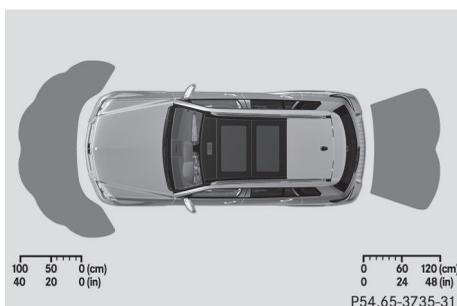
Portée des capteurs

Notes générales

Pour fonctionner correctement, les capteurs doivent être exempts de poussière, glace, neige et neige fondante. Nettoyer régulièrement les capteurs, en s'assurant de ne pas les égratigner ni les endommager (▷ page 272).



Vue latérale



Vue du dessus

Capteurs avant

Centre	Approximativement 100 cm (environ 40 po)
Extrémités	Approximativement 60 cm (environ 24 po)

Capteurs arrière

Centre	Approximativement 120 cm (environ 48 po)
Extrémités	Approximativement 80 cm (environ 32 po)

! Lors du stationnement, surveiller les objets situés au-dessus ou en-dessous des capteurs, tels que des pots de fleurs ou barres d'accouplement de remorques PARKTRONIC ne détecte pas de tels objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate du véhicule. Sinon, le véhicule ou les objets pourraient être endommagés.

Les capteurs peuvent ne pas détecter la neige et autres objets qui absorbent les ondes ultrasoniques.

La présence de sources ultrasoniques tels un lave-auto automatique, des freins à air comprimé sur un camion ou une perceuse pneumatique peuvent provoquer le mauvais fonctionnement du système PARKTRONIC.

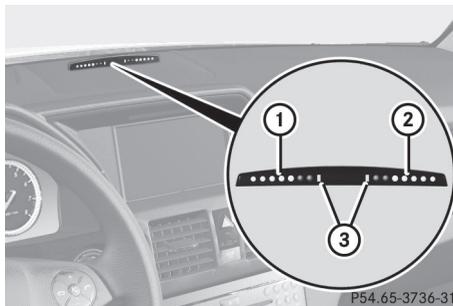
Le système PARKTRONIC peut mal fonctionner sur un terrain inégal.

Distance minimale

Si un obstacle est repéré à l'intérieur de cet intervalle, les témoins d'avertissement pertinents s'allument et une tonalité est émise. Si la distance chute sous l'intervalle minimal, il est possible que la distance ne soit plus affichée.

Affichages des avertissements

Les affichages des avertissements montrent la distance entre les capteurs et l'obstacle. L'affichage d'avertissement pour la partie avant du véhicule est au tableau de bord, au-dessus des bouches d'air centrales. L'affichage d'avertissement pour la partie arrière est dans le pavillon de l'espace arrière.



Affichage d'avertissement pour l'espace avant

- ① Segments du côté gauche du véhicule
- ② Segments du côté droit du véhicule
- ③ Segments montrant la disponibilité opérationnelle

L'affichage d'avertissement pour chaque côté du véhicule est divisé en cinq segments

jaunes et deux segments rouges. PARKTRONIC est opérationnel si les segments jaunes montrant sa disponibilité opérationnelle ③ s'allument.

La position de transmission sélectionnée détermine quel affichage d'avertissement est actif lorsque le moteur tourne.

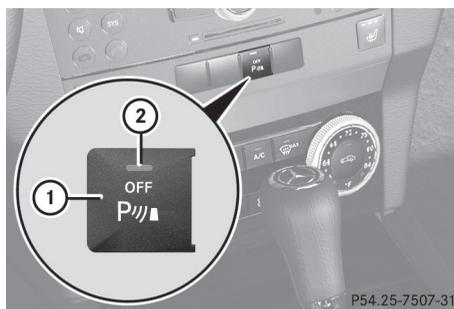
Position de la transmission	Affichage d'avertissement
D	Partie avant activée
R ou N	Parties avant et arrière activées
P	Aucune partie activée

Un ou plusieurs segments s'allument lorsque le véhicule approche d'un obstacle, selon la distance entre le véhicule et l'obstacle.

À partir:

- du sixième segment et des suivants, un signal d'avertissement intermittent sera émis pendant environ deux secondes.
- du septième segment et des suivants, un signal d'avertissement. Ceci indique que la distance minimale a été atteinte.

Désactivation/activation de PARKTRONIC



- ① Pour désactiver/activer PARKTRONIC
- ② Témoin

Si le témoin ② s'allume, PARKTRONIC est désactivé.

- i** PARKTRONIC est automatiquement activé lorsque la clé SmartKey est tournée en position **2** du commutateur de démarrage.

Traction d'une remorque

PARKTRONIC est désactivé pour l'arrière du véhicule, quand une connexion électrique est établie entre le véhicule et la remorque.

- !** Rabattre la boule d'accouplement si la languette de remorquage n'est pas requise. PARKTRONIC mesure la plage de détection minimale à un obstacle du pare-choc, pas de la boule d'accouplement.

Problèmes avec PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges dans l'affichage d'avertissement PARKTRONIC sont allumés. Un signal d'avertissement se fait également entendre pendant environ deux secondes. PARKTRONIC est désactivé après environ 20 secondes, et le témoin sur le bouton PARKTRONIC s'allume.	PARKTRONIC est défectueux et s'est mis hors fonction. ► Si le problème persiste, faire vérifier PARKTRONIC dans un atelier spécialisé.
Seuls les segments rouges dans l'affichage d'avertissement PARKTRONIC sont allumés. PARKTRONIC est désactivé après environ 20 secondes	Les capteurs PARKTRONIC sont sales ou une interférence est survenue. ► Nettoyer les capteurs PARKTRONIC (▷ page 272). ► Rétablir le contact. Le problème peut être attribuable à une source externe radio ou à des ondes ultrasons. ► Vérifier si PARKTRONIC fonctionne à un endroit différent.

Caméra de recul

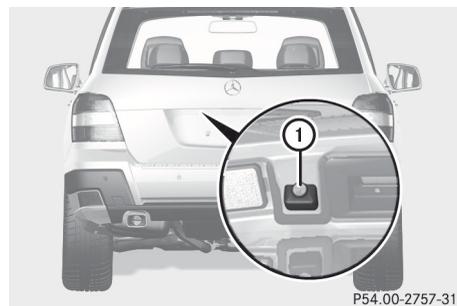
Remarques sécuritaires importantes

La caméra de recul est une aide optique au stationnement. Elle montre la zone derrière le véhicule dans l'affichage COMAND.

 **ATTENTION**

S'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouve dans la plage des manoeuvres. Sinon, elles pourraient se blesser.

La caméra de recul se trouve dans la poignée du hayon.



P54.00-2757-31

① Caméra de recul

Vue de la caméra

L'arrière du véhicule est affiché sous forme d'image inversée, semblable à la vue dans un rétroviseur.

⚠ ATTENTION

La caméra de recul n'est qu'un système d'aide et peut afficher des obstacles

- dans une perspective déformée
- avec imprécision
- ne pas afficher d'obstacles du tout

La caméra de recul n'enlève pas au conducteur la responsabilité d'être prudent. Observer les alentours avec attention. La caméra de recul pourrait ne pas montrer les objets qui sont

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- au-dessus de la poignée du hayon

L'utilisateur est responsable d'assumer la sécurité en tout temps et de continuer de surveiller les abords immédiats, lors du stationnement et autres manoeuvres. Ceci inclut la surveillance de l'avant, l'arrière et les côtés du véhicule. Autrement, votre vie et celle des autres pourraient être mises en danger.

⚠ AVERTISSEMENT

La caméra de recul ne fonctionnera pas ou ne fonctionnera pas complètement:

- si le hayon est ouvert
- s'il pleut ou s'il neige beaucoup ou en cas de brouillard
- si c'est la nuit et le véhicule est manoeuvré ou stationné dans un endroit très sombre
- si la caméra de recul est exposée à une lumière blanche très brillante
- si les abords immédiats de la caméra sont éclairés d'une lampe fluorescente (l'affichage peut vaciller)
- si les températures varient rapidement, par exemple en conduisant le véhicule du froid dans un garage chauffé (condensation sur les lentilles)
- si les lentilles de la caméra sont sales ou recouvertes
- si l'arrière du véhicule est endommagé

En pareil cas, faire vérifier la position et le réglage de la caméra de recul par un technicien spécialisé à l'atelier. Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz à cette fin.

Ne pas utiliser la caméra de recul en pareil cas. Autrement, des blessures au conducteur et aux autres pourraient survenir, de même que des dommages à la propriété, y compris le véhicule lors du stationnement et autres manoeuvres.

Activation de la caméra de recul

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ S'assurer que la fonction «caméra de recul» est sélectionnée dans COMAND (voir les instructions de fonctionnement séparées de COMAND).
- ▶ Passer à la marche arrière.
L'espace à l'arrière du véhicule paraît dans l'affichage du système COMAND avec des lignes-guides.

Lignes-guides dans l'affichage COMAND**⚠ ATTENTION**

Le recours à la caméra de recul pourrait s'avérer dangereux si vous êtes daltonien ou souffrez de troubles de la vision couleur.

Utiliser la caméra de recul uniquement s'il est possible de voir et de distinguer toutes les lignes colorées montrées par la caméra de recul sur l'affichage COMAND.

⚠ ATTENTION

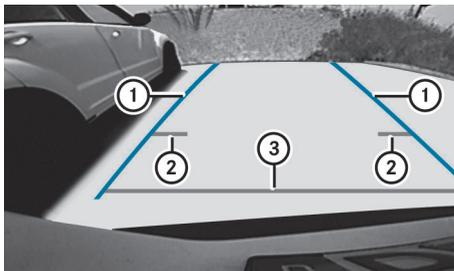
Noter que des objets qui ne touchent pas le sol peuvent paraître plus loin qu'ils ne le sont actuellement, par exemple:

- le pare-choc d'un véhicule stationné derrière le vôtre
- la barre de remorquage

- la boule d'accouplement de la languette de remorquage
- l'arrière d'un camion
- un poteau incliné

Dans ce cas, ne pas utiliser les lignes-guide pour estimer la distance. La distance pourrait être mal jaugée, ce qui augmente le risque d'entrer en collision avec des objets.

Même lorsque l'objet dont le véhicule se rapproche est directement sur le sol, ne pas l'approcher plus que la ligne-guide rouge.



P54.65-4407-31

Information dans l'affichage COMAND (exemple)

Les lignes-guides ② et ③ montrent la distance approximative à l'arrière du véhicule. La ligne-guide jaune ② indique une distance approximative de 1 m (3 pi) et la ligne-guide rouge ③ indique une distance approximative de 0,25 m (10 po). Les distances s'appliquent seulement aux objets au niveau du sol. Les lignes-guides bleues ① dénotent la largeur requise pour le véhicule. Elles servent à aligner le véhicule avec le rebord de la route, par exemple le trottoir.

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

Remarques sécuritaires importantes

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la traction d'une remorque, un équipement inapproprié et une conduite déficiente pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule.

La traction incorrecte de la remorque ou le non respect des directives du présent Guide du conducteur pourraient entraîner des dommages au véhicules, ou des blessures graves, ou les deux. Respecter les directives suivantes pour assurer le tirage sécuritaire de la remorque.

Pour plus de détails sur les informations contenues dans le présent Guide du conducteur, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé

⚠ AVERTISSEMENT

En reculant le véhicule vers la remorque, s'assurer qu'il n'y a personne entre le véhicule et la remorque.

Accoupler et découpler la remorque prudemment. Si la remorque n'est pas accouplée au véhicule correctement, la remorque pourrait se détacher.

S'assurer que les valeurs suivantes ne sont pas dépassées

- le poids permis sur la languette de remorquage
- la charge permise sur la remorque
- la charge permise sur l'essieu arrière du véhicule de tirage
- le poids maximal brut du véhicule permis du véhicule de tirage et de la remorque

Dans les documents du véhicule se trouvent les valeurs applicables permises qui ne doivent pas être dépassées.

Les valeurs approuvées par le fabricant se trouvent sur les plaques d'identification du

véhicule, et celles pour le véhicule de tirage dans la section «Données techniques».

AVERTISSEMENT

En tirant une remorque, les caractéristiques de tenue de route du véhicule seront différentes de celles lors de la conduite sans remorque.

La combinaison véhicule/remorque:

- est plus lourde
- est restreinte dans son accélération et sa capacité à gravir des pentes
- a une distance de freinage augmentée
- est plus affectée par les forts vents contraires
- demande plus de sensibilité de direction
- a un plus grand rayon de braquage

Par conséquent, les caractéristiques de tenue de route peuvent être affectées et une perte de contrôle du véhicule peut survenir. Ceci pourrait causer un accident avec des blessures sérieuses, voire fatales.

En tirant une remorque, toujours adapter sa vitesse aux conditions de la route et aux conditions de la météo. Ne pas dépasser la vitesse maximale permise pour la combinaison véhicule/remorque.

AVERTISSEMENT

Ne jamais appuyer sur la pédale de frein continuellement lorsque le véhicule est en mouvement, par exemple ne jamais permettre aux freins de frotter en appliquant une légère pression constante sur la pédale. Ceci peut faire surchauffer le système de freinage, augmenter la distance de freinage et faire tomber les freins en panne complètement.

Avertissement!

Ne jamais tenter, en aucune circonstance, de redresser le véhicule et sa remorque en accélérant le véhicule.

Information générale

- Ne pas dépasser la vitesse maximale légalement permise pour la conduite d'un véhicule avec remorque dans le pays pertinent.
Ceci diminue le risque d'un accident.
 - Utiliser uniquement une attache de remorque approuvée pour votre véhicule.
Pour plus d'information sur la disponibilité et l'installation des pneus et des jantes, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
 - Les pare-chocs de votre véhicule ne conviennent pas pour installer des attelages de remorque détachables.
 - Ne pas installer d'attelages loués ou autres attelages détachables sur les pare-chocs du votre véhicule.
 - Afin de réduire le risque de dommages à l'attelage à boule, le retirer de la cavité de l'attelage lorsqu'il n'est pas en usage.
-  Pour traîner une remorque, régler la pression de gonflage des pneus sur l'essieu arrière pour une charge maximale; voir le tableau des pressions de gonflage à l'intérieur du volet de remplissage du réservoir de carburant (▷ page 322).

Les dimensions et poids requis pour l'installation se trouvent dans la section «Données techniques» (▷ page 339).

La charge de la languette de remorquage maximale sur l'attelage à boule: ²⁰. Cependant, la charge actuelle de la languette de remorquage ne doit pas dépasser la valeur indiquée sur l'attelage ou sur les plaques d'identification de la remorque. Le poids le plus bas s'applique.

- ❗ Utiliser une languette de remorquage le plus possible du poids maximal permissible sur languette de remorquage. Ne pas utiliser une languette de remorquage dont le poids est inférieur au poids minimal permissible sur languette de remorquage;

²⁰ Valeurs manquantes non disponibles au moment de la publication.

autrement, la remorque risque de se détacher. Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la publication.

À noter que la charge utile et la charge sur l'essieu arrière sont réduites par la charge utile actuelle.

À noter que pour traîner une remorque, le système PARKTRONIC (▷ page 169) est disponible avec certaines limitations seulement, ou pas disponible du tout.

- i** Sur les véhicules sans contrôle de niveau, le poids de l'attelage à boule variera selon la charge placée sur le véhicule. Au besoin, utiliser une remorque avec une languette de remorquage réglable en hauteur.

Conseils sur la conduite

- i** Observer les remarques sur la stabilisation de la remorque ESP® (▷ page 69).

La vitesse maximale permise pour la conduite d'un véhicule avec remorque dépend du type de la remorque. Avant d'entreprendre le voyage, vérifier les documents de la remorque pour déterminer la vitesse maximale permise pour la conduite du véhicule avec remorque. Observer la vitesse maximale légalement permise dans le pays pertinent.

Sur certains véhicules Mercedes-Benz, la charge maximale permise sur l'essieu arrière est augmentée pour traîner une remorque. Consulter la section «Données techniques» pour déterminer si ceci concerne votre véhicule. Si vous utilisez la charge ajoutée maximale permise sur l'essieu arrière pour traîner une remorque, la combinaison véhicule/remorque ne doit pas dépasser la vitesse maximale de 100 km/h (60 mi/h) pour des raisons concernant le droit d'usage de l'équipement. Ceci s'applique également dans les pays où la vitesse maximale permise pour les combinaisons véhicule/remorque sont supérieures à 100 km/h (60 mi/h).

En tirant une remorque, les caractéristiques de tenue de route du véhicule diffèrent de celles d'un véhicule sans remorque.

Sur des pentes descendantes longues et escarpées, le rapport **1**, **2** ou **3** doit être sélectionné au bon moment.

- i** Ceci s'applique également lorsque le régulateur de vitesse a été activé.

Ceci utilisera l'effet de freinage du moteur, et réduira ainsi le freinage requis pour maintenir la vitesse du véhicule. Ceci dégagera la charge sur le système de freinage et préviendra le surchauffage et l'usure prématurée des freins. Si l'apport additionnel de freinage est requis, enfoncer la pédale de frein à plusieurs reprises au lieu de l'enfoncer de manière continue.

Conseils sur la conduite

- Conserver une distance avec le véhicule à l'avant plus grande que si vous conduisiez le véhicule sans remorque.
- Éviter de freiner brusquement. Si possible, freiner légèrement au début pour permettre à la remorque de se maintenir. Augmenter alors rapidement la force de freinage.
- Les valeurs données pour les capacités de gravir une pente depuis l'arrêt se réfère au niveau de la mer. Pendant la conduite en terrains montagneux, noter que le rendement moteur, et par conséquent les capacités du véhicule de gravir une pente, diminuent avec l'altitude croissante.

Si la remorque oscille d'un côté à l'autre:

- ▶ Ne pas accélérer.
- ▶ Ne pas contrebraquer.
- ▶ Freiner au besoin.

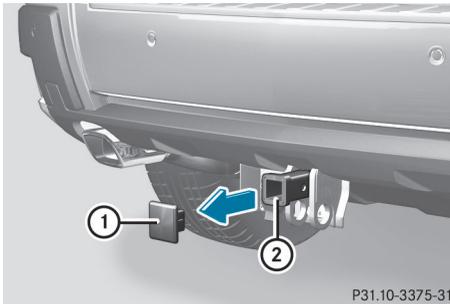
Installation de l'accouplement à boule

⚠ ATTENTION

Si l'ensemble véhicule/remorque n'est pas attaché sécuritairement, la remorque risque de se détacher. Par conséquent, le conducteur pourrait causer un accident.

Suivre les directives d'installation et les instructions d'usage spéciales du fabricant pour installer l'accouplement à boule.

- ❗ Mercedes-Benz recommande d'utiliser uniquement des accouplements à boule qui ont été éprouvés et homologués par Mercedes-Benz. Ceci aidera à éviter les dommages au véhicule.



Capuchon protecteur

- ▶ Tirer le capuchon protecteur ① en direction de la flèche hors de la cavité de l'accouplement à boule ②.
- ▶ Ranger sécuritairement le capuchon protecteur ①.
- ▶ Suivre les directives d'installation du fabricant.

⚠ ATTENTION

Si l'accouplement à boule n'est pas installé et assujéti correctement, la remorque pourrait se détacher de l'accouplement à boule. Par conséquent, le conducteur pourrait causer un accident.

Par conséquent, respecter ce qui suit:

- S'assurer que l'accouplement à boule est installé sécuritairement suivant les directives d'installation du fabricant.
- Si l'accouplement à boule ne peut pas être installé tel que prescrit, le retirer. Dans ces circonstances, l'accouplement à boule ne doit pas être utilisé pour traîner une remorque.

Faire vérifier le dispositif d'attelage de remorque chez un atelier spécialisé qualifié.

Raccord d'une remorque

Observer les dimensions maximales permises pour la remorque (largeur et longueur).

Dans la plupart des états américains et dans toutes les provinces canadiennes, la loi exige:

- des chaînes de sécurité entre le véhicule et la remorque. Les chaînes devraient être croisées sous la languette de la remorque. Elles devraient être attachées au raccord de remorque du véhicule, et non au pare-choc ou à l'essieu du véhicule.

S'assurer de laisser assez de jeu aux chaînes afin de faciliter les virages serrés.

- un système de freinage séparé pour certains types de remorques.
- un interrupteur de sûreté pour les remorques arrêtées. Vérifier les lois locales pour connaître les exigences particulières. Si la remorque se détache du véhicule, l'interrupteur de sûreté applique les freins de la remorque.

- ❗ Ne pas brancher le système de freins de la remorque (si disponible) au système de freinage hydraulique du véhicule, puisque ce dernier est équipé d'un système de freinage antiblocage. Un défaut de fonctionnement des systèmes de frein du véhicule et de la remorque pourrait ainsi en résulter.

- ❗ Le faisceau de câbles électriques du véhicule comprend une connexion au témoin de freinage.
- ▶ S'assurer que la transmission automatique est à la position **P**.
- ▶ Serrer le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermer toutes les portes et le hayon.
- ▶ Atteler la remorque.
- ▶ Établir toutes les connexions électriques.

Traction d'une remorque

Il existe plusieurs différentes lois, incluant des restrictions de limite de vitesse, lorsqu'une remorque est tirée. S'assurer que l'ensemble véhicule et remorque est conforme aux règlements en place, non seulement à votre lieu de départ, mais aussi d'arrivée. Les services policiers ou les autorités locales pourront vous informer à cet effet.

Observer ce qui suit lorsqu'une remorque est tirée:

- Pour vous familiariser avec la conduite avec une remorque et pour les changements sur la maniabilité qui en résultent, pratiquer les tournants, les arrêts et le recul dans des endroits libres de trafic.
- Avant de prendre la route, vérifier:
 - le dispositif d'attelage de remorque
 - l'interrupteur de sûreté pour les remorques arrêtées
 - les chaînes de sécurité
 - les raccords électriques
 - les phares
 - les roues
- Régler les rétroviseurs extérieurs pour obtenir une vue non obstruée de la section arrière de la remorque.
- Si la remorque possède des freins électroniques, démarrer lentement la conduite du véhicule et de la remorque et appliquer ensuite le contrôleur de frein à la

main, et s'assurer que les freins fonctionnent correctement.

- Assujettir les objets sur la remorque pour les empêcher de glisser lorsque le véhicule est en mouvement.
- Si vous attelez un remorque, vérifier régulièrement la charge pour être sûr que les fixations sont sécuritaires, et s'assurer que les feux de la remorque et (si applicable) les freins de la remorque fonctionnent correctement.
- Se rappeler qu'en tirant une remorque, la tenue de route est moins stable que lorsque le véhicule roule sans remorque. Éviter les mouvements brusque du volant.
- La combinaison véhicule/remorque est plus lourde, accélère plus lentement, a une moins bonne capacité de gravir des pentes et exige une plus longue distance de freinage.

Elle est plus fragile aux vents latéraux et exige une direction plus prudente.

- Si possible, éviter de freiner brusquement. Enfoncer la pédale de frein modérément au début, afin que la remorque puisse activer ses propres freins. Augmenter ensuite la pression sur le frein du véhicule.
- Si la transmission automatique continue d'embrayer en va-et-vient entre deux rapports, en conduisant en montée ou en descente, limiter la plage des rapports. Sélectionner la plage de rapports **4, 3, 2,** ou **1**.

Une vitesse et un rapport inférieurs réduisent le risque de défauts du moteur.

- Sur de longues pentes escarpées difficiles à descendre en position de rapport **1**, commuter au programme hors route pour engager le rapport hors route LOW GEAR.
- En descendant une pente, passer à un rapport inférieur et utiliser l'effet de freinage moteur.

Éviter l'application continue des freins pour ne pas surchauffer les freins du véhicule et, si installés, les freins de la remorque.

- Si la température du liquide de refroidissement augmente de façon dramatique pendant que le système de climatisation est activé, désactiver celui-ci. La chaleur du liquide de refroidissement peut également être dissipée en ouvrant les vitres et réglant le ventilateur et la température intérieure au maximum.
- Lorsque le conducteur dépasse un véhicule, il doit porter une attention particulière à la longueur accrue de son véhicule avec remorque. En raison de la longueur de l'ensemble véhicule et remorque, le conducteur devra parcourir une distance additionnelle pendant le dépassement, avant de revenir dans sa voie de départ.

Découplage d'une remorque

AVERTISSEMENT

Ne pas débrancher une remorque avec un frein à inertie engagé. Autrement, le main pourrait être coincée entre le pare-chocs et la languette de remorquage.

- ❗ Ne pas débrancher une remorque avec un frein à inertie engagé. Autrement, le véhicule pourrait être endommagé par le rebondissement du frein à inertie.
- ▶ S'assurer que la transmission automatique est à la position **P**.
- ▶ Serrer le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermer toutes les portes et le hayon.
- ▶ Serrer le frein de stationnement de la remorque.
- ▶ Retirer le câble de la remorque et découpler la remorque.

Poids permis sur la remorque et sur la languette de remorquage

Spécifications de poids

Le poids brut de la remorque est calculé en additionnant le poids de la remorque au poids du chargement et de l'équipement sur la remorque. Poids brut permissible: 1588 kg (3500 lb).

Le poids nominal permissible de la languette de remorquage est le poids maximal permis sur la languette de remorquage:²¹ Limite pour les attelages de remorque approuvés par Mercedes-Benz.

Chargement d'une remorque

- En chargeant une remorque, s'assurer que ni le poids maximal brut permissible à remorquer, ni le poids brut du véhicule ne sont dépassés. Le poids nominal brut du véhicule permissible est indiqué sur la plaque d'identification sur le montant B du côté conducteur du véhicule. Les valeurs maximales permises se trouvent sur les étiquettes du véhicule et de la remorque. La valeur respective la plus basse doit toujours être observée pour déterminer le poids maximal pouvant être chargée sur le véhicule et la remorque.
- Le poids sur la languette de remorquage de l'attelage à boule doit être ajouté au poids sur l'essieu arrière pour éviter de dépasser le poids nominal brut permissible sur l'essieu. Le poids nominal brut du véhicule permissible est indiqué sur la plaque d'identification sur le montant B du côté conducteur du véhicule.
- ❗ Mercedes-Benz recommande de charger la remorque de façon à maintenir un poids de languette de remorquage entre 8% et 10% du poids maximal brut permissible à remorquer.
- ❗ Le poids des accessoires additionnels, des passagers et de la charge réduit le

²¹ Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la publication.

poids permissible sur la remorque et sur la languette de remorquage du véhicule.

Vérification du poids du véhicule et de la remorque

- Pour vérifier que le poids du véhicule et celui de la remorque sont conformes aux valeurs maximales permises, faire peser la combinaison véhicule/remorque (incluant le conducteur, les passagers et le chargement avec une remorque complètement chargée) sur un pont-bascule calibré.
- Vérifier le poids brut sur les essieux avant et arrière du véhicule, le poids brut de la remorque et le poids de la languette de remorquage.

Dépose de l'accouplement à boule

- ▶ Suivre les directives d'installation du fabricant.
- ▶ Enfoncez le bouchon protecteur dans la cavité de la boule d'accouplement.
- ▶ S'assurer que le bouchon protecteur est solidement retenu en place.

Rangement de l'accouplement à boule

AVERTISSEMENT

Ne pas transporter l'accouplement à boule dans l'habitacle s'il n'est pas assujéti.

Autrement, le conducteur et les autres pourraient être blessés par l'accouplement à boule projeté si le véhicule:

- freine brusquement
- change soudainement de direction
- est impliqué dans un accident

- ▶ Suivre les directives d'installation du fabricant.

Alimentation électrique de la remorque

La prise de remorque du véhicule est dotée en usine d'une source d'alimentation électrique permanente.

L'alimentation électrique permanente est fournie via la broche 4 de la prise de remorque.

! Des accessoires peuvent être branchés avec un consommation d'électricité maximale de 240 W à l'alimentation électrique permanente.

La batterie de la remorque ne doit pas être chargée avec l'alimentation électrique.

L'alimentation électrique permanente de la remorque est désactivée en cas de basse tension du véhicule et après six heures au maximum.

Des renseignements sur l'installation de l'équipement électrique de la remorque peuvent être obtenus d'un atelier spécialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Informations utiles	182
Remarques sécuritaires importantes	182
Affichages et fonctionnement	182
Menus et sous-menus	186
Affichage de messages	197
Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments	221

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Remarques sécuritaires importantes

Une illustration du combiné d'instruments se trouve dans la section «Aperçu»(▷ page 31).

ATTENTION

L'attention du conducteur doit toujours être dirigée sur la route et les conditions de la route devrait être sa principale préoccupation pendant la conduite.

Pour la sécurité du conducteur et celle des autres, le conducteur devrait effectuer la sélection des fonctions au volant de direction multifonction seulement lorsque les conditions de la route et de la circulation permettent de le faire de façon sécuritaire.

Se rappeler qu'à une vitesse de seulement 50 km/h (environ 31 mi/h), le véhicule couvre une distance de 14 m (environ 44 pi) chaque seconde.

ATTENTION

Aucun message ne sera affiché si l'affichage multifonction ou le combiné d'instruments n'est pas fonctionnel.

Donc, le conducteur ne sera pas capable de voir l'information sur les conditions de conduite, telles que

- la vitesse
- la température extérieure
- les témoins/avertissements
- les messages d'avertissement/anomalies
- la défektivité des systèmes

Les caractéristiques de conduite pourraient être modifiées.

Si vous devez continuer la conduite, veuillez le faire avec une précaution accrue. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible.

ATTENTION

Les messages d'anomalies et d'avertissements s'affichent uniquement pour certains systèmes et sont accompagnés de très peu de détails. Ils ont simplement pour but de rappeler au conducteur l'état de fonctionnement de certains systèmes. Ils ne remplacent pas la responsabilité du propriétaire ou du conducteur de maintenir le véhicule en bon état. Faire effectuer tous les travaux d'entretien et de sécurité requis pour le véhicule, en le confiant à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérification des messages d'anomalies et d'avertissements.

Affichages et fonctionnement

Affichage de la température du liquide de refroidissement.

ATTENTION

Conduire si le moteur surchauffe entraîne le risque d'incendie des liquides qui pourraient avoir débordé dans le compartiment moteur. Le conducteur pourrait subir de graves brûlures.

La vapeur provenant d'un moteur surchauffé peut causer des brûlures graves, une situation susceptible de survenir simplement en ouvrant le capot. Au premier signe visible ou sonore de vapeur, s'éloigner du moteur.

Arrêter le moteur dans un endroit sûr, éloigné de la circulation. Arrêter le moteur, sortir du véhicule et s'en éloigner jusqu'à ce que le moteur soit refroidi.

La jauge de température du liquide de refroidissement se trouve dans le combiné d'instruments du côté gauche.

Sous des conditions normales d'utilisation et avec le niveau de liquide de refroidissement spécifié, la température du liquide de refroidissement peut s'élever à 120 °C (248 °F).

! Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message est affiché.

Si la température du liquide de refroidissement s'élève au-dessus de 120 °C (248 °F), ne pas continuer de conduire, le moteur pourrait être endommagé.

Tachymètre

La zone rouge dans le tachymètre indique la plage de surrégime du moteur.

! Ne pas conduire dans le régime maximal, le moteur pourrait être endommagé.

L'alimentation en carburant sera interrompue si cette zone rouge est atteinte, afin de protéger le moteur.

Affichage de la température extérieure

L'indicateur de température extérieure paraît dans l'affichage multifonction (> page 185).

ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas un dispositif avertisseur en cas de gel et, par conséquent, ne doit pas être utilisé comme tel.

L'enregistrement de températures juste au-delà du point de congélation ne garantit

aucunement que la chaussée est exempte de verglas. La route peut encore être glacée, spécialement dans les régions boisées ou sur les ponts.

Les variations de température extérieure sont affichées après un court délai.

Indicateur de vitesse avec segments

Les segments dans l'indicateur de vitesse montrent la gamme de vitesse disponible.

Régulateur de vitesse (> page 166) activé:

Les segments s'allument pour la vitesse en mémoire, jusqu'à la vitesse maximale.

Fonctionnement de l'ordinateur de bord

Aperçu

L'ordinateur de bord est activé dès que la clé SmartKey est tournée en position 1 du commutateur de démarrage.

Les boutons au volant de direction multifonction permettent de contrôler l'affichage multifonction et les réglages de l'ordinateur de bord.



P46.10-3016-31

- ① Affichage multifonction
- ② Panneau de commandes de droite
- ③ Pour activer le système de commandes vocales; voir les directives de fonctionnement séparées
- ④ Bouton de retour en arrière
- ⑤ Panneau de commandes de gauche

Panneau de commandes de gauche



- Rappelle le menu et la barre de menus



Appuyer brièvement:

- Fait défiler les listes
- Sélectionne un sous-menu ou une fonction
- Au menu **Audio**: sélectionne une station sauvegardée, un titre audio ou une scène vidéo
- Au menu **Tél** (téléphone): commute à l'annuaire téléphonique et sélectionne un nom ou un numéro de téléphone



Enfoncer et maintenir:

- Au menu **Audio**: sélectionne la station précédente/suivante ou sélectionne un titre audio ou une scène vidéo à l'aide du défilement rapide
- Au menu **Tél** (téléphone): lance le défilement rapide dans l'annuaire téléphonique



- Confirme une sélection/affichage
- Au menu **Tél** (téléphone): commute à l'annuaire téléphonique et débute la composition du numéro sélectionné
- Au menu **Audio**: arrête la fonction de recherche de station à la station désirée

Panneau de commandes de droite



- Refuse ou termine un appel
- Quitte l'annuaire téléphonique/la mémoire de recomposition



- Fait ou accepte un appel
- Commute les commutateurs à la mémoire de recomposition



- Règle le volume



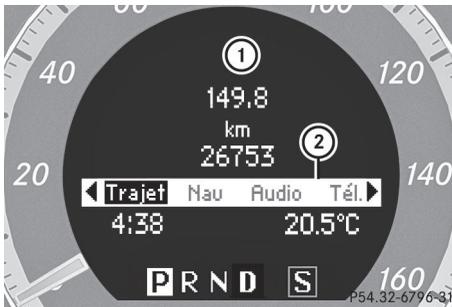
- Mise en sourdine

Bouton de retour en arrière

	<p>Appuyer brièvement:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retour • Désactive le système de commande vocale • Masque les messages ou rappelle la plus récente fonction du menu Trajet utilisée • Quitte l'annuaire téléphonique/ la mémoire de recomposition
	<p>Enfoncer et maintenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rappelle l'affichage standard dans le menu Trajet

Affichage multifonction

Les valeurs et les réglages ainsi que tout message de l'affichage paraissent dans l'affichage multifonction.



① Champ description

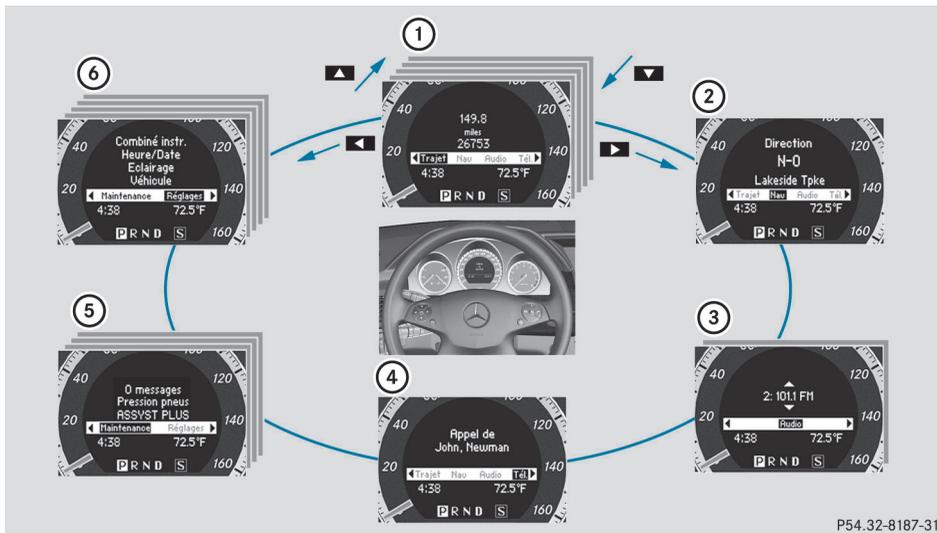
② Barre de menu

► **Pour montrer la barre de menus ②:**
appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction.

Menus et sous-menus

Aperçu du menu

Le nombre de menus affichés dépend de l'équipement optionnel installé sur le véhicule.



P54.32-8187-31

	Fonction
①	Menu Trajet (▷ page 187)
②	Menu Navi (détails de navigation) (▷ page 188)
③	Menu Audio (▷ page 189)
④	Menu Te (téléphone) (▷ page 191)
⑤	Menu Maintenance (▷ page 192) <ul style="list-style-type: none"> • rappelle les messages d'affichage (▷ page 197) • système avertisseur de perte de pression des pneus (Canada seulement) (▷ page 306) • moniteur de pression des pneus (É.-U. seulement) (▷ page 308) • affichage de l'intervalle de services d'entretien ASSYST PLUS (▷ page 267)
⑥	Menu Réglages (▷ page 192)

Les menus **Audio** et **Te** diffèrent légèrement sur les véhicules avec système audio et les véhicules avec COMAND. Les exemples donnés dans ce Guide du conducteur s'appliquent aux véhicules équipés de COMAND.

Menu de bord

Affichage standard



- ▶ Appuyer sur le bouton sur le volant de direction et le retenir jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec odomètre ① et totalisateur journalier ② paraisse.

Ordinateur de voyage «Depuis départ» ou «Depuis remise à 0»

Les valeurs du sous-menu **Depuis départ** sont calculées au début du voyage, tandis que les valeurs de **Depuis remise à 0** sont calculées depuis la dernière remise à zéro (▷ page 188) de ce sous-menu.

- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner **Depuis départ** ou **Depuis remise à zéro**.



Ordinateur de voyage «Depuis départ» (exemple)

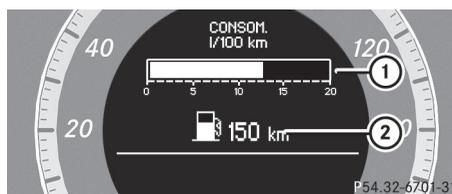
- ① Distance
- ② Heure
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

L'ordinateur de bord **Depuis départ** est automatiquement remis à zéro lorsque

- le contact est coupé pendant plus de quatre heures.
 - 999 heures ont été excédées.
 - 9 999 milles ont été excédés (160 000 km)
- Lorsque 9 999 heures ou 99 999 milles (160 000 km) ont été excédés, l'ordinateur de bord est automatiquement remis à zéro **Depuis remise 0**.

Affichage de l'autonomie restante et consommation actuelle de carburant

- ▶ Appuyer sur le bouton ou sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner la consommation actuelle de carburant et l'autonomie approximative.

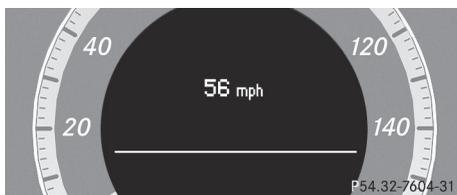


- ① Consommation actuelle de carburant
- ② Autonomie approximative

L'autonomie approximative ② est calculée en fonction du style actuel de conduite et de la quantité de carburant dans le réservoir. Si seulement une petite quantité de carburant demeure dans le réservoir, l'affichage montre un véhicule qui refait le plein au lieu de l'autonomie ②.

Tachymètre numérique

- ▶ Appuyer sur le bouton ou sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur ou pour sélectionner le tachymètre numérique.



Remise à zéro des valeurs

Il est possible de remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
 - Ordinateur de voyage «À partir du départ»
 - Ordinateur de voyage «À partir de la remise à zéro»
- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner la fonction à remettre à zéro.
- ▶ Appuyer sur .



Remise à zéro de l'ordinateur de voyage «Depuis le départ» (exemple)

- ▶ Appuyer sur pour sélectionner **Oui** et appuyer sur pour confirmer.

Menu du système de navigation

Affichage des directives de navigation

Au menu **Navi**, l'affichage multifonction montre les instructions de navigation. Pour plus d'information, voir les directives de fonctionnement séparées.

- ▶ Activer COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction pour sélectionner le menu **Navi**.

Guidage routier inactif



- ① Direction de la course
- ② Route actuelle

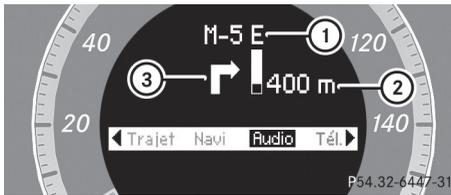
Guidage routier actif

Aucun changement de direction annoncé



- ① Distance jusqu'à destination
- ② Distance jusqu'au prochain changement de direction
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole pour «suivre la route»

Changement de direction annoncé sans recommandation de changement de voie

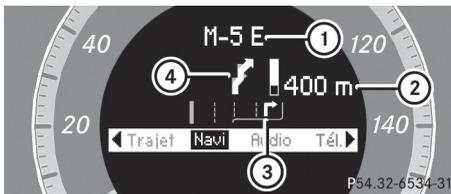


- ① Route à laquelle mène le changement de direction
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Symbole du changement de direction

Lorsqu'un changement de direction a été annoncé, l'affichage visuel de la distance paraîtra ② à côté du symbole de changement de direction ③. Ceci diminue à l'approche de la manoeuvre annoncée de changement de direction.

Changement de direction annoncé avec recommandation de changement de voie

Les recommandations pour la voie ne sont affichées que lorsque les données correspondantes sont disponibles sur la carte numérique.



- ① Route à laquelle mène le changement de direction
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Recommandation de voie
- ④ Symbole du changement de direction

Sur les routes à plusieurs voies, la recommandation de voie ③ peut être affichée pour le prochain changement de direction. Des voies peuvent être ajoutées pendant un changement de direction.



Affichage de recommandation de voie (exemple)

- ① Voie ininterrompue
- ② Nouvelle voie pendant un changement de direction
- ③ Voie recommandée pour le changement de direction

Autres indicateurs d'état du système de navigation

- : votre destination, ou une destination intermédiaire, est atteinte.
- **Nouvel itinéraire...** or **Calcul itinéraire...** : un nouvel itinéraire est calculé.
- **Hors carte** ou **Hors route**: la position du véhicule est à l'extérieur du territoire couvert par la carte numérique (position hors carte).
- **Aucun itinéraire**: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination choisie

Menu Audio

Sélection d'une station radio

- **i** La radio satellite SIRIUS XM fonctionne comme une radio normale. Pour plus d'information sur le fonctionnement de la radio satellite, voir les instructions de fonctionnement séparées.

Il est uniquement possible de changer la gamme d'ondes et de sauvegarder des nouvelles stations en utilisant le système audio ou COMAND.

- ▶ Activer le système audio ou COMAND et sélectionner Radio (voir les instructions de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



- ① Bande de fréquences
- ② Station²²

- ▶ **Pour sélectionner une station sauvegardée:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- ▶ **Pour sélectionner une station de la liste des stations:** appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ et le retenir brièvement.
- ▶ **Pour sélectionner une station à l'aide de la recherche de station²³:** enfoncer et retenir brièvement le bouton ▲ ou ▼.

Fonctionnement du lecteur audio ou du média audio

Les données audio des différents dispositifs et médias audio peuvent être jouées, selon l'équipement installé sur le véhicule.

- ▶ Mettre en fonction le système audio ou COMAND et sélectionner le dispositif ou le médium audio (voir les directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



Affichage du lecteur CD (exemple)

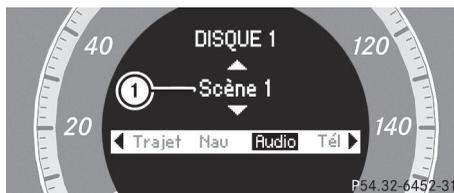
- ① Titre à l'écoute

- ▶ **Pour sélectionner le titre suivant/précédent:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- ▶ **Pour sélectionner un titre dans la liste des titres (défilement rapide):** appuyer et maintenir brièvement enfoncé le bouton ▲ ou ▼ jusqu'à ce que titre désiré soit atteint.

Si de l'information sur les titres est stockée sur un dispositif ou un médium audio, l'affichage multifonction indiquera le numéro et le nom du titre. Le titre actuel ne sera pas affiché en mode audio AUX (**A**uxiliary audio mode: source audio externe connectée.)

Fonctionnement du DVD vidéo

- ▶ Mettre sous tension COMAND et sélectionner DVD vidéo (voir directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



Affichage du changeur DVD (exemple)

- ① Scène actuelle

²² Si la station a été sauvegardée, la position en mémoire sera également affichée.

²³ Seulement si aucune liste de stations n'est reçue.

- ▶ **Pour sélectionner la scène suivante/précédente:** appuyer brièvement sur le bouton  ou 
- ▶ **Pour sélectionner une scène dans la liste des scènes (défilement rapide):** appuyer et maintenir enfoncé le bouton  ou  jusqu'à ce que la scène désirée soit atteinte.

Menu Téléphone

Introduction

Une connexion Bluetooth® peut être établie avec le système audio ou COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).

ATTENTION

La responsabilité primordiale du conducteur doit toujours être de se concentrer sur la route. Afin d'assurer la sécurité du conducteur et celle des autres, il est recommandé d'arrêter le véhicule en lieu sûr avant de placer un appel téléphonique ou d'en recevoir un. S'il faut utiliser le téléphone en roulant, se servir du dispositif mains-libres et encore, uniquement lorsque les conditions de la route, de la météo et de la circulation le permettent.

Certaines juridictions interdisent au conducteur d'utiliser un téléphone mobile pendant la conduite du véhicule.

Se rappeler qu'à une vitesse de seulement 50 km/h (environ 30 mi/h), le véhicule couvre une distance de 14 m (environ 44 pi) chaque seconde.

- ▶ Mettre sous tension le téléphone mobile et le système audio ou COMAND (voir directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Tél.**

Un des messages suivants paraîtra dans l'affichage multifonction:

- **Téléphone prêt** ou le nom du fournisseur de réseau: le téléphone mobile a trouvé un réseau et il est prêt à recevoir un appel.
- **Pas de service:** aucun réseau n'est disponible ou le téléphone mobile tente de trouver un réseau.

Acceptation d'un appel

Si un appel entre pendant que le menu **Tél** est ouvert, un message paraît à cet effet dans l'affichage, par exemple:



- ▶ Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction pour accepter un appel entrant.

Si le menu **Tél** n'est pas ouvert, il est quand même possible d'accepter un appel.

Refus ou fin d'un appel

- ▶ Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction.

Si le menu **Tél** n'est pas ouvert, il est quand même possible de refuser ou de terminer un appel.

Composition d'un numéro dans l'annuaire téléphonique

Si votre téléphone mobile est en mesure de recevoir des appels, vous pouvez chercher et composer un numéro dans l'annuaire téléphonique du système audio ou COMAND en tout temps.

- ▶ Copier l'annuaire du téléphone du téléphone mobile dans le système audio ou dans COMAND (voir les directives de fonctionnement séparées).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Tél.**

- ▶ Appuyer sur ,  ou  pour le rappel de l'annuaire téléphonique.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le nom désiré.
Pour commencer le défilement rapide, appuyer et maintenir le bouton  ou  pendant plus d'une seconde. Après une courte période, le défilement rapide s'accélère.
Ce défilement rapide cesse au relâchement du bouton ou à la fin de la liste.
- ▶ **Si seulement un numéro de téléphone est sauvegardé pour un nom:** appuyer sur le bouton  ou  pour commencer la composition.

ou

- ▶ **Si plus d'un numéro de téléphone est associé à un même nom:** appuyer sur le bouton  ou  pour afficher les numéros.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le numéro que vous désirez composer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour commencer la composition.

ou

- ▶ **Si vous ne désirez pas faire l'appel:** appuyer sur le bouton  ou .

Recomposition

L'ordinateur de bord enregistre les derniers noms ou numéros composés dans la mémoire de recomposition.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Tél.**
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour commuter à la mémoire de recomposition.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le nom ou le numéro désiré.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour commencer la composition.

ou

- ▶ **Si vous ne désirez pas faire l'appel:** appuyer sur le bouton  ou .

Menu Service



Le menu **Maintenance** permet de:

- rappeler les messages d'affichage (▷ page 197)
- réactiver le système d'avertissement de perte de pression de gonflage des pneus (Canada seulement) (▷ page 306)
- vérifier la pression de gonflage des pneus électroniquement (É.-U. seulement) (▷ page 308)
- rappeler la date due pour le service d'entretien (▷ page 267)

Menu des réglages

Introduction



Le menu **Réglages** peut servir à:

- changer les réglages au combiné d'instruments
- changer les réglages de l'heure/de date²⁴
- changer les réglages de l'éclairage

²⁴ Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules avec COMAND

- changer les réglages du véhicule
- changer les réglages de commodité
- remise des réglages aux valeurs usine

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité de mesure de la distance

La fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur** : permet de choisir si certains affichages apparaissent en kilomètres ou en milles.

L'unité de mesure de la distance sélectionnée s'applique :

- au tachymètre numérique au menu **Trajet**
- à l'odomètre et le totalisateur journalier
- à l'ordinateur de bord
- la consommation actuelle et la portée
- aux directives de navigation au menu **Navi**
- affichage des intervalles d'entretien ASSYST PLUS

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur** :
Le réglage sélectionné : **km** ou **milles** sera affiché.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour enregistrer le réglage.

Sélection de la fonction d'affichage permanent

La fonction **Affichage permanent** : permet de choisir si l'affichage multifonction montre toujours la température extérieure ou la vitesse en km/h (É.-U.) ou mi/h (Canada).

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instr..**
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Affichage permanent**.
Le réglage sélectionné apparaîtra : **Température extérieure** ou **Indicateur de vitesse [km/h]** :.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Heure/Date

Ce sous-menu n'est disponible que sur les véhicules avec véhicules avec Audio 20. Pour régler la date et l'heure sur les véhicules avec COMAND, voir les directives de fonctionnement séparées.

Dans le sous-menu **Heure/date**, il est possible de régler l'heure et la date :

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Heure/date**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner **Heure** : ou **Date** :.
La date ou l'heure actuelle est affichée
- ▶ Appuyer sur OK pour modifier le réglage.
- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ pour sélectionner l'affichage à changer : heure, minute, jour, mois, année.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour régler l'affichage sélectionné.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour enregistrer l'entrée.

Éclairage

Activation/désactivation des feux de circulation de jour

Cette fonction n'est pas disponible au Canada.

En activant la fonction **Éclairage de jour**: et si le commutateur d'éclairage est à la position **A** ou **AUTO**, les feux de croisement sont allumés automatiquement le jour lorsque le moteur est en marche.

À l'obscurité, les feux suivants s'allument également:

- les feux de croisement
- les feux de stationnement
- les feux arrière
- le feu de plaque d'immatriculation
- les feux de gabarit

- ▶ Appuyer sur le bouton **◀** ou **▶** sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **▼** ou **▲** pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton **▼** ou **▲** pour sélectionner la fonction **Éclairage de jour**: fonction.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Désactivé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.

Activation/désactivation de l'éclairage de zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Lorsque la fonction **Éclairage**: est activée et le commutateur d'éclairage est à la position **A** ou **AUTO**, les fonctions suivantes sont actives à l'obscurité:

- **Éclairage de zone environnante**: l'éclairage extérieur demeure allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage avec la clé. L'éclairage

extérieur s'éteint quand la porte du conducteur est ouverte.

- **Extinction temporisée de l'éclairage extérieur**: l'éclairage extérieur demeure allumé pendant 60 secondes après l'arrêt du moteur. Lorsque toutes les portes sont fermées, l'éclairage extérieur s'éteint après 15 secondes.

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes s'allument lorsque la fonction **Éclairage**: est activée:

- les feux de stationnement
 - les antibrouillards
 - les feux de croisement
 - les feux de circulation de jour
 - les feux de gabarit
- ▶ Appuyer sur le bouton **◀** ou **▶** sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **▼** ou **▲** pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **▼** ou **▲** pour sélectionner la fonction **Eclair. zone envir.:**
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Désactivé**.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **OK** pour sauvegarder le réglage.

Désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur:

- ▶ Avant de quitter le véhicule, tourner la clé SmartKey à la position **0** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage puis la remettre à la position **0**.
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sera réactivée la prochaine fois que le moteur sera démarré.

Activation/désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si la fonction **Extinction temporisée de l'éclairage intérieur** est activée, l'éclairage intérieur reste allumé pendant 20 secondes après le retrait de la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Extinction temporisée de l'éclairage intérieur**.
Le réglage sélectionné: **Activé** ou **Désactivé** sera affiché.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour enregistrer le réglage.

Véhicule

Activation/désactivation du dispositif de verrouillage automatique des portes

Si la fonction **Verrouillage automatique** est sélectionnée, le véhicule est verrouillé centralement à une vitesse supérieure à environ 15 km/h (9 m/h).

- ▶  Pour plus d'information sur la fonction de verrouillage automatique, voir (▷ page 83).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Verrouillage automatique**.
Le réglage sélectionné: **Activé** ou **Désactivé** sera affiché.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour enregistrer le réglage.

Activation/désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Si la fonction **Confirmation sonore fermeture** est activée, un signal sonore retentit selon la date de fabrication du véhicule:

- en verrouillant
ou
- une fois en déverrouillant et trois fois en verrouillant
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Confirmation sonore fermeture**.
Le réglage suivant: **Activé** ou **Désactivé** paraît.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Commodité

Activation/désactivation de la fonction d'aide montée/descente

La fonction **Aide à la montée** peut être utilisée pour activer ou désactiver l'AIDE MONTÉE/DESCENTE (▷ page 105).

ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de

blessures lors du déplacement du volant de direction.

Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur un des boutons de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Aide à la montée** fonction.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Désactivé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Activation/désactivation de la fonction de rabattement des rétroviseurs au verrouillage

Cette fonction est disponible au Canada seulement.

Lorsque la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage** est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent au verrouillage du véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se déploient de nouveau lorsque le véhicule est déverrouillé et que la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte.

Si vous avez activé la fonction et rabattez les rétroviseurs au moyen du bouton sur la porte (▷ page 107), les rétroviseurs ne se déploieront pas automatiquement. Par

conséquent, les rétroviseurs extérieurs peuvent être déployés seulement à l'aide du bouton sur la porte.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur  ou  pour sélectionner la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage**.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Désactivé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Remise aux réglages usine

Par mesure de sécurité, la fonction **Feux de circulation de jour: Éclairage** n'est réinitialisée que lorsque le véhicule est immobile.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
Le message **Retour usine de tous les réglages?** apparaît
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Non** ou **Oui**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
Si **Oui** a été sélectionné, l'affichage multifonction montre un message de confirmation.

Affichage de messages

Notes générales

ATTENTION

Toutes les catégories de messages comportent des informations importantes dont il faut tenir compte et, en cas d'anomalie, faire corriger le problème dans les meilleurs délais auprès d'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Le manquement à corriger la condition affichée pourrait entraîner des dommages non couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz, ou causer des dommages à la propriété ou encore des blessures personnelles.

Les messages dans l'affichage paraissent dans l'affichage multifonction.

Les messages dans l'affichage avec affichages graphiques peuvent être illustrés de façon simplifiée dans le Guide du conducteur et différer des messages fournis dans l'affichage multifonction.

Le conducteur doit tenir compte des messages affichés et se conformer aux remarques additionnelles fournies dans le présent Guide du conducteur.

Certains affichages de messages s'accompagnent d'un signal sonore intermittent ou soutenu.

Masquage des messages de l'affichage

Certains messages n'ayant pas une haute priorité peuvent être masqués.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour masquer l'affichage standard.

L'affichage est effacé.

Les messages affichés de haute priorité sont montrés en rouge.

Les messages de très haute priorité ne peuvent être masqués. L'affichage multifonction montre continuellement ces messages, jusqu'à ce que la cause du message ait été réglée.

Mémoire des messages

La **mémoire des messages** permet de rappeler les messages d'affichage précédents.

- ▶ Appuyer sur  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Maint..**
S'il y a des messages d'affichage, l'affichage multifonction montre **2 Messages**, par exemple.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner l'entrée, par exemple **2 Messages**.
- ▶ Confirmer avec .
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour défiler à travers les messages d'affichage.

Lorsque l'allumage est hors fonction, tous les messages d'affichage sont supprimés sauf quelques messages d'affichage de haute priorité. Une fois que les causes des messages d'affichage à haute priorité ont été rectifiées, les messages correspondants sont également supprimés.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel



Pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

⚠ Risque d'accident

L'ABS (Système de freinage antiblocage), le ESP® (Système de traction électronique), le BAS (Système d'assistance au freinage), l'Assistance au démarrage en pente et le Système de stabilisation de la remorque ESP® sont temporairement non disponibles.

De plus, les témoins avertisseurs ,  et  s'allument au combiné d'instruments.

L'auto-diagnostic n'a pas encore été complété, par exemple.

Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut. Les roues peuvent donc bloquer pendant un freinage dur, par exemple.

► Conduire prudemment sur une distance appropriée avec de légers mouvements du volant à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h).

Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles.

Si le message reste affiché:

- Poursuivre la route prudemment.
- Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

⚠ Risque d'accident

Les systèmes ABS, ESP®, BAS, d'assistance au démarrage en pente et de stabilisation de la remorque ESP® sont temporairement non disponibles.

De plus, les témoins avertisseurs ,  et  s'allument au combiné d'instruments.

L'alimentation électrique à bord peut être trop faible, par exemple.

Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut. Les roues peuvent donc bloquer pendant un freinage dur, par exemple.

► Poursuivre la route prudemment.

Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles.

Si le message reste affiché:

- Poursuivre la route prudemment.
- Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>▲ Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ABS, ESP[®], BAS, d'assistance au démarrage en pente et de stabilisation de la remorque ESP[®] sont non disponibles en raison d'une anomalie.</p> <p>Les témoins avertisseurs  (É.-U. seulement)/  (Canada seulement),  ,  et  s'allument dans le combiné d'instruments.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut. Les roues peuvent donc bloquer pendant un freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poursuivre la route prudemment. ► Voir un atelier qualifié immédiatement.
 <p>Pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>▲ Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP[®], BAS, d'assistance au démarrage en pente et de stabilisation de la remorque ESP[®] sont temporairement non disponibles.</p> <p>De plus, les témoins avertisseurs  , et  s'allument au combiné d'instruments.</p> <p>L'auto-diagnostic n'a pas encore été complété, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une distance appropriée avec de légers mouvements du volant à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h). <p>Si le message affiché disparaît, les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles.</p> <p>Si le message reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poursuivre la route prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
	<p>▲ Risque d'accident</p> <p>Si le message d'affichage est visible et le  témoin avertisseur clignote en même temps, le système de traction électronique se désactive. Autrement, les freins des roues motrices risquent de surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Laisser les freins refroidir jusqu'à ce que le message d'affichage disparaisse et que le  témoin avertisseur s'éteigne. <p>Le système de traction électronique se désactive de nouveau.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP[®], d'assistance au démarrage en pente et de stabilisation de la remorque ESP[®] sont non disponibles en raison d'une anomalie.</p> <p>De plus, les témoins avertisseurs , et  s'allument au combiné d'instruments.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poursuivre la route prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
   <p>Pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes EBD (distribution de la force de freinage électronique)ABS, ESP[®], BAS et d'assistance au démarrage en pente sont non disponibles en raison d'une anomalie.</p> <p>De plus, les témoins avertisseurs ,  et  s'allument au combiné d'instruments et une tonalité est émise.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées plus haut. Les roues peuvent donc bloquer pendant un freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poursuivre la route prudemment. ► Voir un atelier qualifié immédiatement.
 <p>Usure garnitures de frein</p>	<p>Les plaquettes de freins/garnitures ont atteint leur usure limite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>BRAKE (É.-U. uniquement)  (Canada uniquement)</p> <p>Desserrer frein stationnement</p>	<p>Le conducteur dirige le véhicule avec le frein de stationnement serré. Un signal sonore retentit également.</p> <p>► Desserrer le frein de stationnement.</p>
<p>BRAKE (É.-U. uniquement)  (Canada uniquement)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Il n'y a pas assez de liquide de frein dans le réservoir. De plus, le témoin avertisseur rouge BRAKE (É.-U. seulement) /  (Canada seulement) s'allume au combiné d'instruments et une tonalité est émise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne pas continuer de conduire en aucun cas. ► Serrer le frein de stationnement. ► Consulter un atelier spécialisé qualifié. ► Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne rectifiera pas l'anomalie.

 **ATTENTION**

La conduite avec le message **Contrôler niveau liquide de frein** affiché peut causer un accident. Faire vérifier immédiatement le système de freinage.

Ne pas ajouter de liquide de frein avant d'avoir fait vérifier le système de freinage. Le trop-plein de liquide de frein dans le réservoir risque de faire déverser le liquide sur les pièces chaudes du moteur et de provoquer un incendie. De graves brûlures pourraient survenir.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Tele Aid ne fonctionne pas</p>	<p>É.-U. seulement: une ou plusieurs fonctions principales du système mbrace sont défectueuses.</p> <p>Canada seulement: une ou plusieurs fonctions principales du système TELEAID sont défectueuses.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► É.-U. seulement: faire vérifier le système mbrace par un atelier qualifié. ► Canada seulement: faire vérifier le système TELEAID par un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Systeme retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Une anomalie est décelée dans le SRS (Système de retenue supplémentaire). Le témoin avertisseur  s'allume également au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>SRS avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou SRS avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le système SRS avant droit ou gauche est défectueux. Le témoin avertisseur  s'allume également au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>SRS arrière gauche Défaut Aller à l'atelier ou SRS arrière droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le système SRS arrière droit ou gauche est défectueux. Le témoin avertisseur  s'allume également au combiné d'instruments.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>SRS arrière central Défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le système SRS arrière central est défectueux. Le témoin avertisseur  s'allume également au combiné d'instruments.</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Une anomalie est décelée dans les rideaux gonflables latéraux gauche et/ou droit. Le témoin avertisseur  s'allume également au combiné d'instruments.</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>

 **ATTENTION**

Dans le cas où une défectuosité du SRS est indiquée comme décrit ci-dessus, le SRS peut ne pas être fonctionnel.

Pour plus de sécurité, il est fortement recommandé de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé immédiatement pour faire vérifier le système. Autrement le SRS peut ne pas être activé lorsque nécessaire lors d'un accident, ce qui peut résulter en de sérieuses ou fatales blessures, ou il peut se déployer soudainement et sans nécessité ce qui peut également causer des blessures.

Messages sur le visuel

Airbag frontal passager activé
cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le coussin gonflable du passager avant est activé en conduisant, même lorsque:

- un enfant, un adulte de petite taille ou un objet de poids moindre que le seuil de poids du système se trouve sur le siège passager avant.
- le siège passager avant est inoccupé.

Des objets ou des forces agissant sur le siège peuvent faire en sorte que le système peut détecter une augmentation poids sur le siège.

- Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation.
- Serrer le frein de stationnement.
- Couper le contact.
- Ouvrir la porte du passager avant.
- Sortir l'enfant et le système de retenue pour enfant du siège passager avant.
- Si nécessaire, assujettir l'enfant dans un système de retenue pour enfant sur un siège arrière convenable.
- S'assurer qu'aucun objet n'ajoute au poids s'appliquant sur le siège.

Le système peut autrement détecter le poids additionnel et interpréter que le poids de l'occupant du siège est plus grand qu'il ne l'est en réalité.

- Garder le siège vacant, fermer la porte du passager avant et établir le contact.

Observer le témoin   (► page 47) et l'affichage multifonction, et vérifier ce qui suit:

Siège inoccupé et contact établi:

- le témoin   doit s'allumer et rester allumé. Lorsque le témoin est allumé, le système OCS (► page 47) a désactivé le coussin gonflable du passager avant.
- les messages affichés **Airbag frontal passager activé** cf. notice d'utilisation ou **Airbag frontal passager désactivé** cf. notice d'utilisation ne doivent pas paraître dans l'affichage multifonction. Attendre au moins 60 secondes pour que le système complète les vérifications nécessaires et pour s'assurer qu'aucun message ne paraît dans l'affichage multifonction.

Si ces conditions sont remplies, le siège passager avant peut être occupé de nouveau. Le témoin   reste allumé ou s'éteint

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>selon la classification de l'occupant déterminée par le système OCS.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Voir un atelier qualifié immédiatement.</p>

 **ATTENTION**

Si le témoin  reste éteint après avoir effectué les correctifs précédents, ne pas permettre à des enfants de 12 ans et moins et à d'autres personnes de petite taille d'utiliser le siège passager avant jusqu'à ce que le système soit réparé.

Messages sur le visuel

Airbag frontal passager désactivé
cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le coussin gonflable du passager avant est désactivé durant la conduite, même lorsqu'un adulte ou une personne plus grande qu'une certaine taille occupe le siège passager avant. Si une pression supplémentaire est exercée sur le siège, le système peut interpréter que le poids de l'occupant du siège est plus léger qu'il ne l'est en réalité.

- Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation.
- Serrer le frein de stationnement.
- Couper le contact.
- Faire sortir l'occupant du véhicule.
- Garder le siège vacant, fermer la porte du passager avant et établir le contact.

Observer le témoin   (► page 47) et l'affichage multifonction, et vérifier ce qui suit:

Siège inoccupé et contact établi:

- le témoin   doit s'allumer et rester allumé. Lorsque le témoin est allumé, le système OCS (► page 47) a désactivé le coussin gonflable du passager avant.
- les messages d'affichage **Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation** ou **Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation** ne doivent pas paraître dans l'affichage multifonction. Attendre au moins 60 secondes pour que le système complète les vérifications nécessaires et pour s'assurer qu'aucun message ne paraît dans l'affichage multifonction.

Si ces conditions sont remplies, le siège passager avant peut être occupé de nouveau. Le témoin   reste allumé ou s'éteint selon la classification de l'occupant déterminée par le système OCS.

Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.

- Voir un atelier qualifié immédiatement.

⚠ ATTENTION

Si le témoin   reste allumé lorsqu'un adulte occupe le siège passager avant, même après que les correctifs précédents aient été appliqués, ne pas permettre l'usage du siège passager jusqu'à ce que le système ait été réparé.

Éclairage

i Messages affichés concernant les DEL:

Ce message paraît seulement si toutes les DEL ont cessé de fonctionner.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Éclairage intersection gauche ou Éclairage intersection droit	<p>Le feu de virage gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (> page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 Feu croisement gauche ou Feu croisement droit	<p>Les feux de croisement gauche ou droit sont défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (> page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 Feu arrière gauche remorque ou Feu arrière droit remorque	<p>Le feu arrière gauche ou droit de la remorque est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même.</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 Clignotant gauche remorque ou Clignotant droit remorque	<p>Le feu de direction gauche ou droit de la remorque est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même.</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 Feu stop remorque	<p>Le feu d'arrêt de la remorque est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même.</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit	<p>Le feux de direction arrière gauche ou arrière droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (> page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit</p>	<p>Le feu de direction avant gauche ou avant droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit</p>	<p>Le feu de direction du rétroviseur extérieur gauche et/ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>3ème feu stop</p>	<p>Le feu d'arrêt surélevé est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>Feux stop/arrière gauche ou Feux stop/arrière droit</p>	<p>Le feu d'arrêt/arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>Feu route gauche ou Feu route droit</p>	<p>Le feu de route gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
 <p>Éclairage plaque gauche ou Éclairage plaque droit</p>	<p>Le feu de plaque d'immatriculation gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118).</p> <p>ou</p> <p>► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Antibrouillard avant gauche ou Antibrouillard avant droit</p>	<p>L'antibrouillard avant gauche ou avant droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Antibrouillard arrière</p>	<p>L'antibrouillard arrière est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit</p>	<p>Le feu de stationnement avant gauche ou droit, ou le feu de position est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Feu recul gauche ou Feu recul droit</p>	<p>Le feu de recul gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Feu position latéral avant gauche ou Feu position latéral avant droit</p>	<p>Le feu de gabarit avant gauche ou avant droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Feu position latéral arrière gauche ou Feu position latéral arrière droit</p>	<p>Le feu de gabarit arrière gauche ou arrière droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Éclairage de jour gauche ou Éclairage de jour droit</p>	<p>Le feu de circulation de jour gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il vous est permis de remplacer les ampoules vous-même (► page 118). ou ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Éclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<p>La fonction d'éclairage actif est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur d'éclairage est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Éteindre les feux</p>	<p>L'éclairage est encore allumé en quittant le véhicule. Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tourner le commutateur d'éclairage à A ou AUTO.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ajouter du liquide de refroidissement tout en observant les remarques d'avertissement (► page 265). ► S'il est trop souvent nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement, faire vérifier le système de liquide de refroidissement du moteur par un atelier spécialisé qualifié.

⚠ ATTENTION

Ne pas verser d'antigel sur les pièces chaudes du moteur. L'antigel contient de l'éthylène glycol pouvant brûler s'il entre en contact avec les pièces chaudes du moteur. L'utilisateur pourrait subir de graves brûlures.

! Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Éviter de faire de longs voyages avec trop peu de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement. Autrement, le moteur sera endommagé.

Les messages et le symbole correspondant qui indiquent que le niveau de liquide de refroidissement est trop bas ne doivent pas être ignorés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple. ► Attendre que le message disparaisse avant de redémarrer le moteur. Il y a autrement un risque d'endommager le moteur. ► Porter attention à l'affichage de la température du liquide de refroidissement. ► Si la température augmente de nouveau, voir un atelier qualifié immédiatement. <p>La courroie poly-V pourrait être tordue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Ouvrir le capot. ► Vérifier si la courroie poly-V est tordue. <p>Si la courroie poly-V est tordue:</p> <p>! Ne pas continuer à conduire. Autrement, le moteur pourrait surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié. <p>Si la courroie poly-V n'est pas endommagée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendre que le message disparaisse avant de redémarrer le moteur. Il y a autrement un risque d'endommager le moteur. ► Porter attention à l'affichage de la température du liquide de refroidissement. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

⚠ ATTENTION

Conduire si le moteur surchauffe entraîne le risque d'incendie des liquides qui pourraient avoir débordé dans le compartiment moteur. Le conducteur pourrait subir de graves brûlures.

La vapeur provenant d'un moteur surchauffé peut causer des brûlures graves, une situation susceptible de survenir simplement en ouvrant le capot. Au premier signe visible ou sonore de vapeur, s'éloigner du moteur.

Arrêter le moteur dans un endroit sûr, éloigné de la circulation. Arrêter le moteur, sortir du véhicule et s'en éloigner jusqu'à ce que le moteur soit refroidi.

- ❗ Si la température du liquide de refroidissement dépasse 120 °C (248 °F) ne pas continuer la conduite. Autrement, le moteur pourrait être endommagé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le ventilateur du moteur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► À des températures du liquide de refroidissement sous 248 °F (120 °C), conduire jusqu'à un atelier qualifié. ► Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, par exemple de conduire sur des terrains montagneux et de faire des arrêts/départs répétitifs.
	<p>La batterie n'est pas chargée. Les causes possibles sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un alternateur défectueux • une courroie poly-V tordue • une anomalie du système électronique <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Ouvrir le capot. ► Vérifier si la courroie poly-V est tordue. <p>Si la courroie poly-V est tordue:</p> <p>❗ Ne pas continuer à conduire. Autrement, le moteur pourrait surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié. <p>Si la courroie poly-V n'est pas endommagée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>À la station-service: contrôler niveau huile moteur</p>	<p>Le niveau d'huile moteur a chuté au niveau minimal. Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier le niveau d'huile moteur au plus tard au prochain plein d'essence (▷ page 263). ► Si nécessaire, ajouter de l'huile moteur (▷ page 264). ► S'il est trop souvent nécessaire d'ajouter de l'huile moteur, faire vérifier le moteur par un atelier spécialisé qualifié.

De l'information sur les huiles moteur approuvées peut être obtenue de tout atelier qualifié ou sur Internet à <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement).

! Le niveau d'huile est trop bas. Éviter les longs voyages avec trop peu d'huile moteur. Il y a un risque d'endommager le moteur.

Les messages et le symbole correspondant qui indiquent que le niveau d'huile est trop bas ne doivent pas être ignorés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Bas niveau carburant	Le niveau de carburant a chuté sous le repère de réserve. ► Refaire le plein à la station-service la plus proche.
	Il reste très peu de carburant dans le réservoir. ► Refaire le plein sans faute à la station-service la plus proche.
 Bouchon rés. ouvert	La pression du circuit d'alimentation est trop basse. Le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé ou il y a une fuite dans le circuit d'alimentation. ► S'assurer que le bouchon du réservoir d'essence est correctement fermé. Si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé: ► Fermer le bouchon du réservoir d'essence. Si le bouchon du réservoir d'essence est fermé correctement: ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Systèmes de conduite	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT ne fonctionne pas	Le régulateur de vitesse est défectueux. Un signal sonore retentit également. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
TEMPOMAT --- mph	L'une des conditions d'activation du régulateur de vitesse n'a pas été remplie. Le conducteur a tenté de sauvegarder une vitesse inférieure à 30 km/h (20 mi/h). ► Lorsque la situation le permet, conduire à plus de 30 km/h (20 mi/h) et sauvegarder la vitesse. ► Vérifier les conditions d'activation du régulateur de vitesse (► page 166).

Pneus

ATTENTION

Ne jamais rouler sur un pneu à plat. Les pneus insuffisamment gonflés affectent la capacité de diriger ou de freiner le véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. La conduite prolongée avec un pneu à plat causera une accumulation excessive de chaleur et possiblement un incendie.

ATTENTION

Respecter les pressions de gonflage des pneus recommandées.

Ne pas sous-gonfler les pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent excessivement ou irrégulièrement, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant et sont plus susceptibles d'éclater en raison de la surchauffe.

Ne pas surgonfler les pneus. Des pneus trop gonflés affectent négativement la maniabilité et le confort routier, s'usent irrégulièrement, accroissent la distance de freinage, sont sujets au dégonflage soudain (éclatement) et plus susceptibles d'être endommagés par les débris, nids de poule, etc.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une perte de pression significative.</p> <p>Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Vérifier les pneus si nécessaire, et changer la roue (▷ page 325). ► Vérifier la pression des pneus et, si nécessaire, procéder au réglage de la pression adéquate. ► Réactiver le système d'avertissement de perte de pression de gonflage des pneus lorsque la pression est adéquate (▷ page 306).
Contrôler pneus Redémarrer ensuite surveillance pression pneus	<p>Le système avertisseur de perte de pression des pneus a généré un message dans l'affichage et n'a pas été redémarré depuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Procéder au réglage adéquat de la pression des pneus aux quatre pneus. ► Réactiver le système d'avertissement de perte de pression de gonflage des pneus (▷ page 306).
Surveillance pression pneus Ne fonctionne pas	<p>Le système avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
Affichage pression pneus quelques minutes après départ	<p>Le moniteur de pression des pneus mesure la pression des pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuer à conduire. <p>Les pressions des pneus paraissent dans l'affichage multifonction après avoir conduit pendant quelques minutes.</p>
Contrôle pression pneus Inoperative	<p>Le moniteur de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
Contrôle pression pneus Ne fonctionne pas Pas de capteurs de roue	<p>Les roues montées n'ont pas un capteur de pression adéquat pour le pneu. Le moniteur de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Monter des roues équipées de capteurs adaptés pour le pneu. Le moniteur de pression des pneus est automatiquement activé après avoir conduit quelques minutes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôler pneus</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. La position de la roue est indiquée dans l'affichage multifonction. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Corriger la pression des pneus (► page 308). ► Au besoin, changer la roue (► page 325).
<p>Attention: Pneu défect.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. La position de la roue est indiquée dans l'affichage multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (► page 325).
<p>Corriger Pression pneus</p>	<p>La pression des pneus est trop basse dans au moins un pneu ou la différence de pression des pneus entre les roues est trop grande.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pression des pneus à la prochaine occasion. Au besoin, corriger la pression des pneus (► page 308). ► Redémarrer le moniteur de pression des pneus (► page 310).
<p>Contrôler pression pneus. Pas de capteurs de roue</p>	<p>Il n'y a aucun signal du capteur de pression du pneu dans une ou plusieurs roues. La pression du pneu concerné n'est pas indiquée dans l'affichage multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire réparer le capteur défectueux de pression du pneu dans un atelier spécialité.
<p>Contrôle pression pneus Pas disponible pour l'instant</p>	<p>En raison d'une source d'interférence radio, aucun signal n'est transmis aux capteurs de roue. Le moniteur de pression des pneus est temporairement défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuer à conduire. <p>Le moniteur de pression des pneus est automatiquement réactivé dès que le problème a été résolu.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Attention pneu(s) défect	<p>⚠ Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (► page 325).
 Check Tire Pressure	<p>⚠ Risque d'accident</p> <p>Chute de pression significative dans un ou plusieurs pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Au besoin, changer la roue (► page 325). ► Contrôler la pression des pneus. Au besoin, corriger la pression des pneus (► page 308).
 Corriger pression pneus	<p>La pression des pneus est trop basse dans au moins un pneu ou la différence de pression des pneus entre les roues est trop grande.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la pression des pneus à la prochaine occasion. Au besoin, corriger la pression des pneus (► page 308).

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Sélectionner position P ou N pour démarrer	<p>Vous avez tenté de démarrer le moteur alors que la transmission était en position R ou D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire passer la transmission automatique en position P ou N.
P Sélectionner 'P'	<p>Vous avez tenté d'arrêter le moteur avec le bouton marche/arrêt lorsque la transmission n'était pas en position P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire passer la transmission à la position P.
	<p>Le hayon est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer le hayon.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p> Risque d'accident</p> <p>Le capot est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Fermer le capot.
	<p>Au moins une porte est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer toutes les portes.
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>La direction assistée est défectueuse.</p> <p>Un effort plus considérable doit être déployé pour diriger le véhicule.</p> <p>Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier s'il est possible d'appliquer cet effort plus considérable requis. ► S'il vous est possible de diriger le véhicule de façon sécuritaire: conduire prudemment jusqu'à un atelier spécialisé qualifié. ► S'il vous est impossible de conduire le véhicule de façon sécuritaire: ne pas poursuivre la route. Consulter l'atelier spécialisé qualifié le plus proche.
<p>Téléphone Pas de réception</p>	<p>Le véhicule est à l'extérieur de la zone de transmission/réception du fournisseur de réseau.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendre jusqu'à ce que le symbole de préparation opérationnelle du téléphone mobile paraisse dans l'affichage multifonction.
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p>Le niveau du liquide de lave-glace est tombé sous le niveau minimal de son réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ajouter du liquide de lave-glace (► page 266).

Clé SmartKey	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez inséré la mauvaise clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utiliser la bonne clé SmartKey.
 <p>Retirer la clé</p>	<p>La clé SmartKey est dans le commutateur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé SmartKey.
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>La clé SmartKey doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Remplacer pile de la clé</p>	<p>Les piles de la clé KEYLESS-GO sont sèches.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacer les piles (► page 78).
 <p>Emporter la clé</p>	<p>Le message est affiché pendant 60 secondes au maximum et ne constitue qu'un rappel.</p> <p>Vous avez ouvert la porte du conducteur lorsque le moteur est arrêté. La clé KEYLESS-GO n'est pas dans le commutateur de démarrage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prendre la clé KEYLESS-GO avec soi au sortir du véhicule.
 <p>Clé non identifiée (message affiché en rouge)</p>	<p>La clé KEYLESS-GO n'est pas dans le véhicule.</p> <p>Un signal sonore retentit également.</p> <p>Il n'est plus possible de verrouiller le véhicule centralement ou de démarrer le moteur lorsque celui-ci est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Trouver la clé KEYLESS-GO.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La clé KEYLESS-GO n'est pas identifiée lorsque le moteur tourne parce qu'il y a une forte interférence de fréquence radio. Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Serrer le frein de stationnement. ► Faire fonctionner le véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
 <p>Clé non identifiée (message affiché en blanc)</p>	<p>La clé KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée à l'heure actuelle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changer l'emplacement de la clé avec fonctions KEYLESS-GO dans le véhicule. <p>Si la clé KEYLESS-GO n'est toujours pas identifiée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire fonctionner le véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.
 <p>Clé encore dans le véhicule</p>	<p>La clé KEYLESS-GO est identifiée dans le véhicule lors du verrouillage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé KEYLESS-GO du véhicule.
 <p>Retirer bouton démarrage Introduire la clé</p>	<p>La clé KEYLESS-GO est temporairement défectueuse. Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Insérer la clé SmartKey dans le commutateur d'allumage et la tourner à la position désirée. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>Pour verrouiller: fermer les portes</p>	<p>Au moins une porte est ouverte. Un signal sonore retentit également.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer toutes les portes et verrouiller de nouveau le véhicule.

Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments

Ceinture de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Après le démarrage du moteur, le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité s'allume pendant six secondes.</p>	<p>Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité rappelle au conducteur et au passager avant de boucler leurs ceintures de sécurité.</p> <p>► Boucler la ceinture de sécurité (▷ page 54).</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le témoin avertisseur rouge de ceinture de sécurité s'allume. De plus, une tonalité est émise pendant un maximum de six secondes</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.</p> <p>► Boucler la ceinture de sécurité (▷ page 54). La tonalité cesse.</p>
 <p>Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité s'allume après le démarrage du moteur, dès que la porte du conducteur ou du passager avant est fermée.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Boucler la ceinture de sécurité (▷ page 54). Le témoin avertisseur s'éteint.</p> <p> Risque de blessure</p> <p>Des objets sont sur le siège passager avant.</p> <p>► Enlever les objets qui sont sur le siège passager avant et les ranger dans un endroit sécuritaire. Le témoin avertisseur s'éteint.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité s'allume et une tonalité intermittente est émise.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. De plus, le conducteur roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15 m/h) ou a brièvement conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (15 mi/h)</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Boucler la ceinture de sécurité (► page 54). <p>Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité intermittente cesse.</p>
	<p> Risque de blessure</p> <p>Des objets sont sur le siège passager avant. De plus, le conducteur roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15 mi/h) ou a brièvement conduit à une vitesse supérieure à 25 km/h (15 mi/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enlever les objets qui sont sur le siège passager avant et les ranger dans un endroit sécuritaire. <p>Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité intermittente cesse.</p>

Systèmes de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (É.-U. seulement)</p> <p> (Canada seulement)</p> <p>Le témoin rouge d'avertissement de freinage s'allume pendant que le moteur tourne. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Il y a insuffisance de liquide de frein dans le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne continuer de conduire en aucun cas. ► Serrer le frein de stationnement. ► Consulter immédiatement un atelier spécialisé. ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. <p>Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne corrigera pas le problème.</p>

 **ATTENTION**

Ne pas conduire avec le témoin avertisseur de frein allumé au risque de provoquer un accident. Faire vérifier le système de freinage immédiatement si le témoin des freins reste allumé. Ne pas ajouter de liquide de frein avant d'avoir fait vérifier le système de freinage.

Le trop-plein de liquide de frein dans le réservoir risque de faire déverser le liquide sur les pièces chaudes du moteur et de provoquer un incendie. De graves brûlures pourraient survenir.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le freinage ABS (antiblocage) est désactivé en raison d'une anomalie. Par conséquent, les systèmes ESP® (contrôle électronique de la trajectoire), BAS (assistance au freinage), l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP®, par exemple, sont aussi désactivés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus. Par conséquent, les roues pourraient se bloquer en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié. <p>Si l'unité de commande ABS est défectueuse, il est possible que d'autres systèmes tels que le système de navigation ou la transmission automatique soient aussi défectueux.</p>
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système ABS est temporairement non disponible. Par conséquent, les systèmes ESP®, BAS, EBD (distribution de la force de freinage électronique), l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP®, par exemple, sont aussi désactivés.</p> <p>L'auto-diagnostic n'est pas encore complété.</p> <p>ou</p> <p>Par exemple, la tension électrique à bord du véhicule pourrait être insuffisante.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus. Par conséquent, les roues pourraient se bloquer en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une distance adéquate en déplaçant légèrement le volant à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h). <p>Les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles lorsque le témoin s'éteint.</p> <p>Si le témoin avertisseur reste allumé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP s'allume quand le moteur tourne. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le système EBD est défectueux. Par conséquent, les systèmes ABS, BAS, l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP®, par exemple, sont aussi désactivés en raison d'une anomalie.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus. Par conséquent, les roues pourraient se bloquer en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<p> (É.-U. seulement)</p> <p> (Canada seulement)</p> <p>  </p> <p>Le témoin avertisseur rouge, les témoins avertisseurs jaunes ESP® et ESP® OFF et le témoin avertisseur jaune ABS s'allument pendant que le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ABS et ESP® sont défectueux. Par conséquent, les systèmes BAS, EBD, l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP®, par exemple, sont aussi désactivés en raison d'une anomalie.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus. Par conséquent, les roues pourraient se bloquer en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
<p></p> <p>Le témoin avertisseur jaune ESP® clignote pendant que le véhicule est en mouvement.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP® ou de contrôle de la traction sont intervenus en raison du risque de dérapage ou parce qu'au moins une roue a commencé à déraiper.</p> <p>Le régulateur de vitesse est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'enfoncer l'accélérateur qu'avec la pression requise pour démarrer. ► Relâcher l'accélérateur pendant que le véhicule est en mouvement. ► Adapter son style de conduite aux conditions actuelles de la route et de la circulation. ► Ne pas désactiver le système ESP®. <p>Pour exceptions: (► page 67).</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP® clignote pendant que le véhicule est en mouvement.</p>	<p>Au moins une roue patine et le système de traction électronique est désactivé afin d'empêcher les freins des roues motrices de surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. <p>Dès que les freins se sont refroidis, le système de traction électronique est de nouveau en fonction.</p> <p>Le message dans l'affichage disparaît et le témoin avertisseur  s'éteint.</p>
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP® OFF s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP® et la stabilisation de la remorque avec ESP® sont désactivés. Le système ESP® ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraiper ou si une roue commence à patiner</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactiver le système ESP®. Pour exceptions: (► page 67). ► Adapter son style de conduite aux conditions actuelles de la route et de la circulation. <p>Si le système ESP® ne peut pas être activé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faire vérifier le système ESP® dans un atelier spécialisé.
  <p>Les témoins avertisseurs jaunes ESP® et ESP® OFF s'allument quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP®, BAS, l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP® sont aussi désactivés en raison d'une anomalie. Le système ESP® ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraiper ou si une roue commence à patiner.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Les témoins avertisseurs jaunes ESP[®] et ESP[®] OFF s'allument quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Les systèmes ESP[®], BAS, l'assistance au démarrage en pente et la stabilisation de la remorque avec ESP[®] sont désactivés temporairement.</p> <p>Le système ESP[®] n'est pas disponible temporairement. Le système ESP[®] ne stabilisera pas le véhicule s'il commence à déraper ou si une roue commence à patiner.</p> <p>L'auto-diagnostic n'est pas encore complété.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner normalement, mais sans les fonctions énumérées ci-dessus. Par conséquent, les roues pourraient se bloquer en cas de freinage dur, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduire prudemment sur une distance adéquate en déplaçant légèrement le volant à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h). <p>Les fonctions mentionnées ci-dessus sont à nouveau disponibles lorsque le témoin s'éteint.</p> <p>Si le témoin avertisseur reste allumé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 (É.-U. seulement)  (Canada seulement) <p>Le témoin avertisseur rouge de freinage s'allume pendant que le véhicule roule. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p>	<p>Vous conduisez avec le frein de stationnement serré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desserrer le frein de stationnement. <p>Le témoin avertisseur s'éteint et la tonalité cesse.</p>
 <p>Le témoin avertisseur jaune ESP s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p> Risque de blessure</p> <p>Les systèmes de retenue sont défectueux: Les coussins gonflables ou les rétracteurs-enrouleurs d'urgence (ETD) risquent de se déployer subitement ou ne pas se déployer du tout en cas d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer prudemment. ► Se rendre dans un atelier spécialisé.

 **ATTENTION**

Dans le cas où une défectuosité du SRS est indiquée comme décrit ci-dessus, le SRS peut ne pas être fonctionnel.

Pour plus de sécurité, il est fortement recommandé de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé immédiatement pour faire vérifier le système. Autrement le SRS peut ne pas être activé lorsque nécessaire lors d'un accident, ce qui peut résulter en de sérieuses ou fatales blessures, ou il peut se déployer soudainement et sans nécessité ce qui peut également causer des blessures.

Moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur jaune Check Engine s'allume lorsque le moteur tourne.</p>	<p>Il peut y avoir une anomalie, par exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dans la gestion du moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage • dans le circuit d'alimentation <p>Les valeurs limites des émissions peuvent être excédées et le moteur peut tourner en mode d'urgence.</p> <p>► Faire vérifier le véhicule dès que possible chez un atelier spécialisé qualifié.</p> <p>i Dans certains états, la loi exige que l'utilisateur se rende immédiatement dans un atelier qualifié aussitôt que le témoin avertisseur jaune Check Engine s'allume. En cas de doute, vérifier si les lois s'appliquent dans l'état/province où le véhicule est actuellement conduit.</p>
 <p>Le témoin jaune avertisseur de réserve de carburant clignote quand le véhicule est en mouvement. De plus, le témoin avertisseur jaune Check Engine  peut s'allumer.</p>	<p>La pression du circuit d'alimentation est trop basse. Le bouchon du réservoir d'essence n'est pas correctement fermé ou il y a une fuite dans le circuit d'alimentation.</p> <p>► Observer les messages d'avertissement additionnels dans l'affichage multifonction.</p> <p>► S'assurer que le bouchon du réservoir d'essence est correctement fermé.</p> <p>► Si le capuchon du réservoir de carburant n'est pas correctement fermé: fermer le capuchon du réservoir de carburant.</p> <p>► Si le capuchon du réservoir de carburant est fermé: voir un atelier spécialisé qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin jaune avertisseur de réserve de carburant s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau de carburant a chuté sous le repère de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Refaire le plein à la station-service la plus proche.
 <p>Le témoin rouge avertisseur du liquide de refroidissement s'allume lorsque le moteur est en marche et la jauge de température du liquide de refroidissement est au début de l'échelle.</p>	<p>Le capteur de température pour la jauge de température du liquide de refroidissement est défectueux.</p> <p>La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Le moteur risque de s'endommager si la température du liquide de refroidissement est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. Ne pas continuer de conduire en aucun cas. ► Serrer le frein de stationnement. ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le témoin avertisseur rouge de liquide de refroidissement s'allume quand le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>Si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat, le débit d'air dans le radiateur peut être bloqué ou le ventilateur du radiateur électrique défectueux.</p> <p>Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur ne se refroidit plus suffisamment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages d'avertissement additionnels dans l'affichage multifonction. ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Laisser refroidir le moteur et le liquide de refroidissement. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajouter le liquide de refroidissement (► page 265). Respecter les remarques sur les avertissements. ► S'il faut ajouter du liquide de refroidissement plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur. ► S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple. ► À des températures du liquide de refroidissement sous 120 °C (248 °F), conduire jusqu'à un atelier qualifié. ► Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, par exemple de conduire sur des terrains montagneux et de faire des arrêts/départs répétitifs.
 <p>Le témoin avertisseur rouge de liquide de refroidissement s'allume quand le moteur tourne. Un signal sonore retentit également.</p>	<p>La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F). Le débit d'air dans le radiateur peut être bloqué ou le niveau du liquide de refroidissement peut être trop bas.</p> <p>Le moteur ne se refroidit plus suffisamment et risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observer les messages d'avertissement additionnels dans l'affichage multifonction. ► Se ranger sur le côté, arrêter le véhicule en toute sécurité et fermer le moteur, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Laisser refroidir le moteur et le liquide de refroidissement. ► Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et ajouter le liquide de refroidissement (► page 265). Respecter les remarques sur les avertissements. ► S'il faut ajouter du liquide de refroidissement plus souvent que d'habitude, faire vérifier le système de refroidissement du moteur.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► S'assurer que le débit d'air dans le radiateur n'est pas bloqué par de la neige, neige fondante ou glace, par exemple. ► À des températures du liquide de refroidissement sous 120 °C (248 °F), conduire jusqu'à un atelier qualifié. ► Éviter de soumettre le moteur à des lourdes charges, par exemple de conduire sur des terrains montagneux et de faire des arrêts/départs répétitifs.

 **ATTENTION**

Conduire si le moteur surchauffe entraîne le risque d'incendie des liquides qui pourraient avoir débordé dans le compartiment moteur. Le conducteur pourrait subir de graves brûlures.

La vapeur provenant d'un moteur surchauffé peut causer des brûlures graves, une situation susceptible de survenir simplement en ouvrant le capot. Au premier signe visible ou sonore de vapeur, s'éloigner du moteur.

Arrêter le moteur dans un endroit sûr, éloigné de la circulation. Arrêter le moteur, sortir du véhicule et s'en éloigner jusqu'à ce que le moteur soit refroidi.

! Si la température du liquide de refroidissement dépasse 120 °C (248 °F) ne pas continuer la conduite. Autrement, le moteur pourrait être endommagé.

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 É.-U. seulement: Le témoin avertisseur jaune du moniteur de pression des pneus (perte de pression/anomalie) est allumé.	 Risque d'accident Le moniteur de pression des pneus a détecté une perte de pression dans au moins un pneu. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêter le véhicule sans mouvements brusques de direction ou de freinage. Durant cette procédure, surveiller l'état de la circulation routière. ► Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Contrôler la pression des pneus. Au besoin, corriger la pression des pneus (► page 308). ► Au besoin, changer la roue (► page 325).
 É.-U. seulement: Le témoin avertisseur jaune de pression des pneus (perte de pression/anomalie) clignote pendant 60 secondes puis reste allumé.	Le moniteur de pression des pneus est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ► Respecter les messages additionnels dans l'affichage multifonction. ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.

ATTENTION

Chaque pneu, incluant la roue de secours (si fournie), devrait être vérifié toutes les deux semaines, lorsque froid, et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge sur le montant B de la porte du conducteur ou, si disponible, sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus à l'intérieur du volet du réservoir de carburant. Si votre véhicule possède des pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule, ou si disponible, sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devriez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Comme équipement supplémentaire de sécurité, ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression (TPMS) qui allume un témoin d'avertissement de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus sont insuffisamment gonflés. En conséquence, lorsque le témoin d'avertissement de basse pression des pneus s'allume, arrêter et vérifier les pneus aussitôt que possible, et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur des pneus considérablement sous-gonflés entraîne la surchauffe et, possiblement, l'éclatement.

Un pneu insuffisamment gonflé réduit aussi l'efficacité énergétique et la durabilité de la bande de roulement, en plus de la tenue de route et de la capacité de freinage. À noter que le TPMS n'est pas un substitut à l'entretien des pneus et il est de la responsabilité du conducteur de

garder une pression suffisante des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau pour allumer le témoin d'avertissement TPMS de basse pression des pneus.

Le véhicule est aussi équipé d'un témoin d'anomalie TPMS indiquant lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec celui de l'indicateur de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin d'avertissement clignotera pendant environ une minute puis restera continuellement allumé. Cette séquence se poursuivra jusqu'au prochain démarrage du véhicule, tant que l'anomalie subsistera. Quand le témoin d'anomalie est allumé, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter ou de signaler la basse pression des pneus, tel que prévu.

Les anomalies du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris le remplacement ou le changement de pneus ou de jantes incompatibles sur le véhicule, empêchant le système TPMS de fonctionner normalement. Toujours vérifier le témoin d'anomalie TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus sur votre véhicule, afin d'assurer que le remplacement ou le changement de pneus et de jantes permet au système TPMS de continuer à fonctionner normalement.

Informations utiles	234
Directives de chargement	234
Zones de rangement	235
Caractéristiques	243

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Directives de chargement

⚠ ATTENTION

Toujours attacher les objets transportés le plus solidement possible, à l'aide des anneaux de retenue dans le coffre et du matériel de retenue approprié au poids et aux dimensions de la charge.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque. Ne pas empiler les bagages ou les charges plus haut que les dossiers des sièges.

Ne jamais conduire un véhicule le hayon ouvert. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz mortel, risque de s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle et causer l'inconscience et la mort des occupants.

Le poids brut du véhicule (PBV) comprend le poids du véhicule incluant le carburant, la

trousse d'outils du véhicule, la roue de secours, les accessoires installés, les occupants ainsi que les bagages et le chargement.

La limite de charge brute et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ne doivent jamais être excédés. La limite de charge brute et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur la plaque d'identification du véhicule apposée au montant B de la porte du conducteur (▷ page 311).

De plus, la charge doit être répartie de façon à ce que le poids sur chaque essieu n'excède jamais le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) pour les essieux avant et arrière. Les spécifications de poids nominal brut du véhicule (PNBV) et de poids nominal brut sur l'essieu (PPNBE) sont indiquées sur la plaque d'identification du véhicule apposée au montant B de la porte du conducteur (▷ page 311).

Pour plus d'information, consulter la section «Chargement du véhicule» (▷ page 311).

Les caractéristiques de maniabilité d'un véhicule complètement chargé dépendent de la répartition de la charge dans le véhicule.

Pour cette raison, les recommandations suivantes doivent être observées lors du transport de la charge:

- placer les charges lourdes le plus loin possible et le plus bas possible dans l'espace de chargement.
- le charge ne doit pas dépasser l'extrémité supérieure des dossiers de sièges.
- toujours s'assurer d'appuyer la charge contre les dossiers avant ou arrière. S'assurer que les dossiers de sièges sont sécuritairement bloqués en place.
- utiliser le filet cloison lors du chargement.
- toujours placer la charge derrière les sièges inoccupés, si possible.
- immobiliser la charge avec des anneaux de retenue suffisamment solides et résistants. Recouvrir les protubérances pour plus de protection.

Zones de rangement

Compartiments de rangement

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Afin d'éviter des blessures en cas de collision ou de manoeuvre soudaine, faire preuve de prudence lors du transport de marchandises dans le véhicule. Autant que possible, placer les bagages ou le chargement dans l'espace de chargement. Ne pas empiler les bagages ou le chargement plus haut que les dossiers des sièges.

S'assurer que les couvercles des compartiments sont bien fermés. Ceci servira à éviter que les objets ne deviennent des projectiles dangereux risquant de blesser les occupants en cas

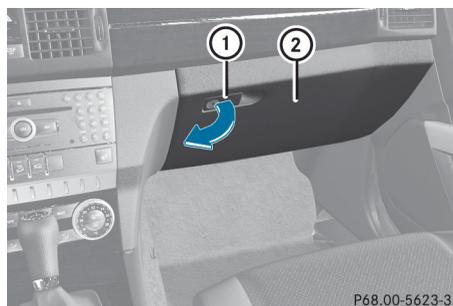
- de freinage
- de manoeuvres du véhicule
- d' accident

Compartiments de rangement avant

Boîte à gants

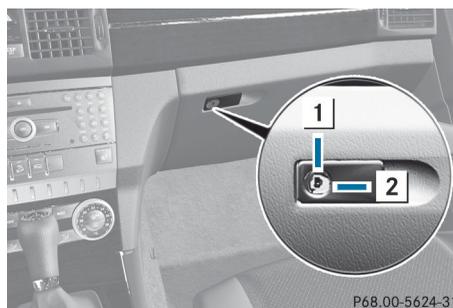
i Selon l'équipement du véhicule, une connexion AUX-IN ou une interface média est installée dans la boîte à gants. Une interface média est une interface universelle pour un équipement audio mobile, par exemple pour un iPod® ou un dispositif USB (voir les instructions de fonctionnement COMAND).

i La boîte à gants peut être ventilée (> page 139).



- **Pour ouvrir:** tirer sur la poignée ① et ouvrir le rabat de la boîte à gants ②.
- **Pour fermer:** relever le rabat de la boîte à gants ② jusqu'au dé clic.

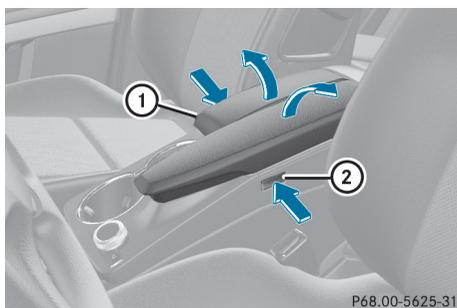
La boîte à gants peut seulement être verrouillée et déverrouillée à l'aide de la clé mécanique.



- **Pour verrouiller:** insérer la clé mécanique dans la serrure et la tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre à la position ②.
- **Pour déverrouiller:** insérer la clé mécanique dans la serrure et la tourner de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position ①.

Compartiment de rangement sous l'accoudoir

i Un petit et un grand compartiment de rangement se trouvent sous l'accoudoir. Le petit compartiment de rangement peut être retiré pour le vider.

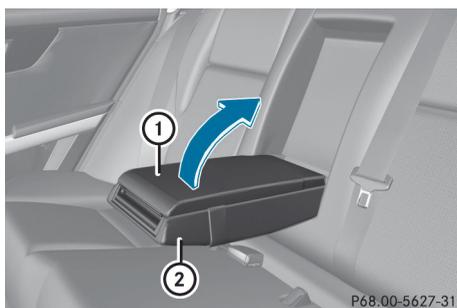


- **Pour ouvrir :** appuyer sur le bouton gauche ② ou sur le bouton droit ①. Le compartiment de rangement s'ouvre.

Compartiments de rangement arrière

Compartiment de rangement arrière

- ❗ Ne pas s'asseoir ou se pencher sur les accoudoirs lorsqu'ils sont rabattus puisqu'ils pourraient être endommagés.
- ❗ Fermer le recouvrement du compartiment de rangement avant de ramener l'accoudoir arrière dans le dossier du siège arrière.



- **Pour ouvrir :** rabattre l'accoudoir ②.
- Relever le couvercle ① de l'accoudoir.

Pochettes de rangement

⚠ ATTENTION

Les sacs de rangement sont conçus uniquement pour le rangement de menus articles.

Ne pas transporter d'objets lourds, fragiles ou pointus dans le sac de rangement. En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, ils peuvent être éjectés dans le véhicule et causer des blessures aux occupants.

En cas d'accident, les sacs de rangement sont incapables de protéger les objets qui y sont transportés.

Les sacs de rangement se trouvent dans l'habitacle arrière sur le dossier des sièges conducteur et passager avant.

Filets de retenue

⚠ ATTENTION

Les filets utilitaires sont conçus pour remiser des objets légers seulement, comme des cartes routières, le courrier, etc.

Ne pas transporter d'objets lourds, fragiles ou pointus dans les filets utilitaires. En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, ils peuvent être éjectés dans le véhicule et causer des blessures aux occupants.

En cas d'accident, les filets utilitaires sont incapables de protéger les objets qui y sont transportés.

Les filets utilitaires sont placés dans le dégagement pieds du passager avant et du côté gauche de l'espace de chargement.

Agrandissement de l'espace de chargement

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

Toujours verrouiller le dossier de siège en position verticale lorsque la banquette arrière est occupée, ou si l'espace utilitaire accru n'est pas utilisé.

Secouer énergiquement le dossier de siège pour s'assurer qu'il soit bien verrouillé en place.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

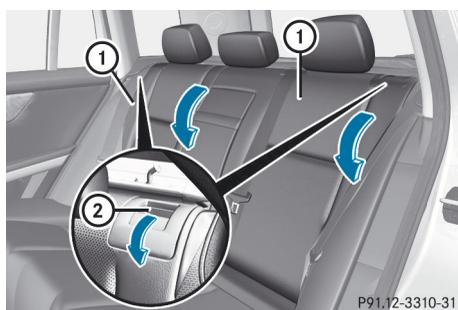
Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque.

ATTENTION

Ne jamais conduire un véhicule le hayon ouvert. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz mortel, risque de s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle et causer l'inconscience et la mort des occupants.

Les dossiers de sièges arrière gauche et droit peuvent être rabattus séparément afin d'accroître la capacité de l'espace de chargement.

Rabattage du dossier de siège vers l'avant



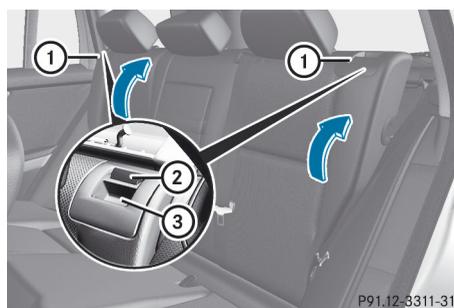
- ▶ Insérer complètement les appuie-tête des dossiers (▷ page 102).
- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'avant au besoin.

- ▶ Tirer sur la poignée de relâchement gauche ou droite ② du dossier de siège vers l'avant.

Le dossier du siège correspondant ① est relâché.

- ▶ Rabattre le dossier du siège ① vers l'avant.
- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'arrière au besoin.

Redressement du dossier de siège arrière



- ① Dossier
- ② Indicateur d'état verrouillé
- ③ Poignée de dégagement du dossier

- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'avant au besoin.

! S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas coincée en redressant le dossier du siège arrière. Sinon, il pourrait être endommagé.

- ▶ Relever le dossier du siège ① jusqu'à ce qu'il s'engage. L'indicateur de verrouillage rouge ② n'est plus visible.

ATTENTION

Si un témoin rouge est visible lorsque le dossier est levé, alors il n'est pas correctement verrouillé.

Toujours verrouiller le dossier de siège en position verticale lorsque la banquette arrière est occupée, ou si l'espace de chargement accru n'est pas utilisé.

Secouer énergiquement le dossier de siège pour s'assurer qu'il soit bien verrouillé en place.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque.

- ▶ Régler les appuie-tête, si nécessaire (> page 102).
- ▶ Déplacer le siège du conducteur ou du passager avant vers l'arrière au besoin.

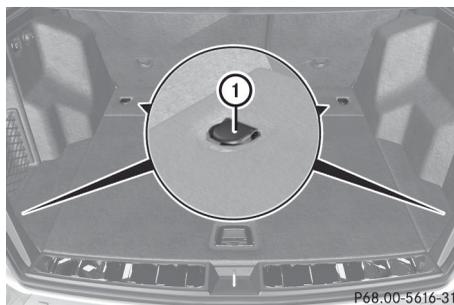
Retenue des bagages

Anneaux de retenue des bagages

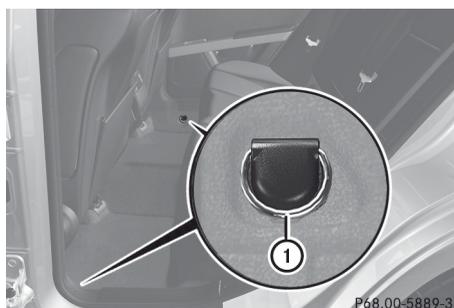
Respecter les remarques suivantes sur la retenue des charges:

- retenir la charge à l'aide des anneaux de retenue des bagages.
- ne pas utiliser de courroies élastiques ou de filets pour retenir une charge, car ils ne permettent que d'éviter le glissement des charges légères.
- ne pas acheminer les anneaux de retenue sur des extrémités pointues ou des coins.
- coussiner les extrémités pointues pour plus de protection.

On retrouve quatre anneaux de retenue dans l'espace de chargement et deux dans les dégagements pieds arrière ²⁵



① Anneaux de retenue des bagages dans l'espace de chargement



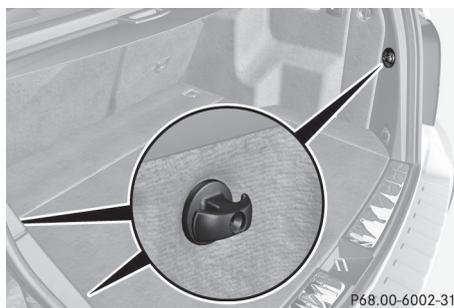
① Anneaux de retenue des bagages dans le dégagement pieds de l'espace de chargement (Canada seulement)

Crochets de sac

! Le crochet pour sac peut supporter une charge maximale de 5 kg (11 lb). Ne pas l'utiliser pour fixer une charge.

Un crochet de sac se trouve sur la paroi gauche de l'espace de chargement et deux crochets se trouvent sur les côtés gauche et droit de la garniture inférieure du montant D.

²⁵ Canada seulement



P68.00-6002-31

Cache-bagages de l'espace de chargement

Remarques sécuritaires importantes

! Lors du chargement du véhicule, s'assurer de ne pas charger l'espace de chargement plus haut que la partie inférieure des vitres latérales. Ne pas placer d'objets lourds sur le cache-bagages.

Le cache-bagages se trouve derrière le dossier de siège arrière.

i Il est possible de rabattre la partie solide du cache-bagages de l'espace arrière d'environ 45° pour faciliter le chargement arrière.

Extension et rétraction du cache-bagages de l'espace de chargement



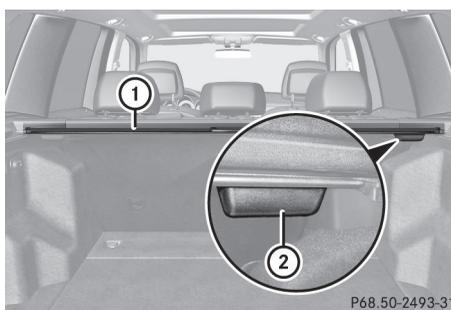
P68.50-2492-31

► **Pour déployer:** tirer sur le cache-bagages de l'espace de chargement ① pour

l'accrocher dans les supports de retenue de gauche et de droite.

► **Pour rétracter:** décrocher le cache-bagages de l'espace de chargement ① de ses supports des côtés gauche et droit et le guider vers l'avant par la poignée montoire jusqu'à ce qu'il soit complètement rétracté.

Installation/retrait du cache-bagages de l'espace de chargement



P68.50-2493-31

- **Dépose:** s'assurer que le cache-bagages de l'espace de chargement ① est relevé.
- Appuyer sur la poignée ② du côté droit inférieur vers la gauche.
- Enlever le cache-bagages de l'espace de chargement ①.
- **Pour installer:** fixer le cache-bagages de l'espace de chargement ① dans l'ouverture du côté gauche.
- Appuyer sur la poignée ② vers la droite.
- Laisser le cache-bagages de l'espace de chargement ① s'engager dans la cavité appropriée.

Filet cloison

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

S'assurer que le filet cloison est correctement engagé en positions supérieure et inférieure

et que les sangles de retenue sont sécuritairement attachées.

Ne jamais utiliser un filet cloison endommagé. Toujours utiliser un filet cloison pour transporter de la marchandise. Ceci aidera à éviter les blessures causées par de petits objets projetés dans l'habitacle pendant une collision ou une manœuvre soudaine.

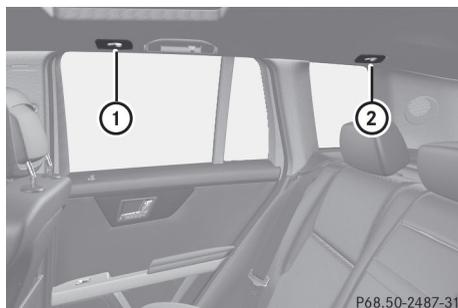
Le filet cloison ne peut prévenir le mouvement de plus gros objets dans l'habitacle lors d'un accident. Ces objets doivent être bien retenus à l'aide des anneaux de retenue des bagages sur le plancher de l'espace de chargement.

L'utilisation des sièges derrière le filet cloison est limitée du fait que le filet est installé dans le dégagement pieds de ces sièges.

Il est particulièrement important d'utiliser un filet cloison lorsque le véhicule est chargé de petits objets qui dépassent le niveau des dossiers de sièges. Par mesure de sécurité, toujours utiliser le filet cloison lors du transport de marchandises.

Préparation du filet cloison

Le filet cloison peut être utilisé dans deux différentes positions (derrière le montant B ou le montant C).



- Les crochets derrière le montant B ① sont requis pour l'agrandissement de l'espace de chargement (▷ page 236).

Les anneaux de retenue des bagages correspondants pour retenir le filet se

trouvent dans le dégagement pieds de la banquette arrière (▷ page 238).

- Les crochets derrière le montant C ② sont requis pour l'espace de chargement derrière la banquette arrière.

Les anneaux de retenue des bagages correspondants pour tendre le filet se trouvent dans l'espace de chargement (▷ page 238).

Le filet cloison se trouve dans le plateau de chargement dans le bac de rangement sous le plancher du coffre (▷ page 241).

- ▶ Ouvrir les deux fermetures velcro et retirer le filet cloison.
- ▶ Dérouler et déplier le filet cloison. Les tiges de guidage supérieures et inférieures doivent s'engager avec un déclic.

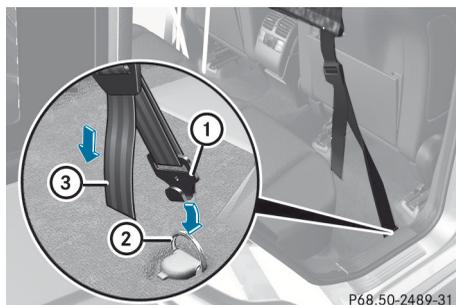
Installation du filet cloison



Filet cloison fixé derrière le montant C

- ▶ Insérer la tige de guidage ② dans l'arrêtoir ① en direction de la flèche.
- ▶ Glisser la tige de guidage ② vers l'avant dans l'arrêtoir ① en direction de la flèche.

Raidissement du filet cloison

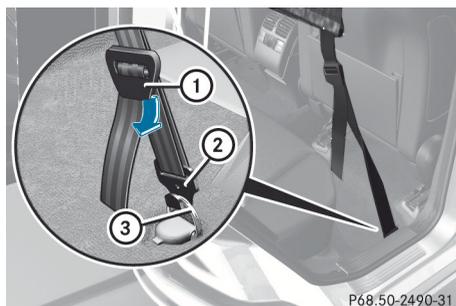


P68.50-2489-31

Dérouteur de ceinture de sécurité derrière les sièges avant

- ▶ Insérer le crochet de courroie ① dans l'anneau de retenue ② en direction de la flèche.
- ▶ Tirer la courroie ③ par l'extrémité libre en direction de la flèche jusqu'à ce que le filet cloison soit serré.
- ▶ Après avoir conduit sur une courte distance, vérifier la tension du filet cloison et le tendre à nouveau si nécessaire.

Relâchement du filet cloison



P68.50-2490-31

Dérouteur de ceinture de sécurité derrière les sièges avant

- ▶ Tirer le tendeur de ceinture ① vers le haut en direction de la flèche pour réduire la tension sur la courroie.
- ▶ Décrocher le crochet de ceinture ② de l'anneau de retenue ③.

Dépose et rangement du filet cloison

- ▶ Détacher la tige de guidage ② du support ① (▷ page 240).
- ▶ Appuyer sur le bouton rouge sur les tiges de guidage supérieures et inférieures.
- ▶ Rabattre le filet cloison et le rouler.
- ▶ Fermer les deux fermetures velcro sur le support du filet cloison.

Crochets à manteau sur le hayon

⚠ ATTENTION

Le hayon peut se fermer si une trop grande charge est placée sur les crochets à manteau. Le conducteur et les autres pourraient être coincés et blessés.

Utiliser uniquement les crochets à manteau pour des vêtements légers.



P68.00-5620-31

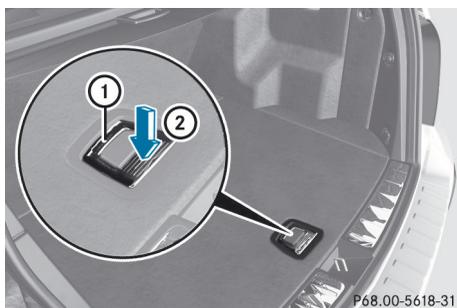
- ① Crochets à manteau

Bac de rangement sous le plancher de l'espace de chargement

⚠ ATTENTION

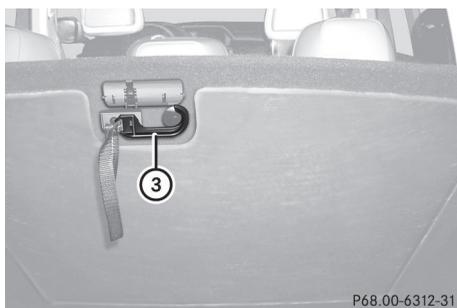
Si des objets sont rangés dans le compartiment, s'assurer que celui-ci est bien fermé.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manœuvres soudaines, ils peuvent être éjectés dans le véhicule et causer des blessures aux occupants.



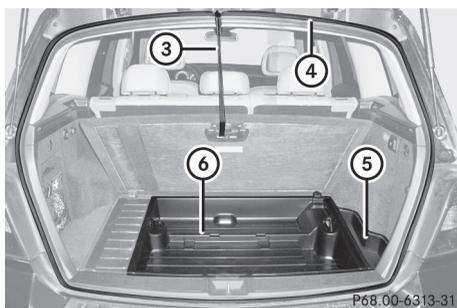
P68.00-5618-31

- ▶ **Pour ouvrir:** ouvrir le hayon.
- ▶ Tout en tenant la surface côtelée, appuyer sur la poignée ① vers le bas ②. La poignée ① se replie vers le haut.
- ▶ Soulever le plancher du coffre à l'aide de la poignée ① jusqu'à ce qu'il repose contre le cache-bagages.



P68.00-6312-31

- ▶ Relâcher le crochet ③ du support sur le dessous du plancher du coffre.



P68.00-6313-31

- ▶ Engager le crochet ③ dans la gouttière ④.

❗ Les compartiments de rangement ⑤ et ⑥ peuvent être utilisés pour ranger des objets petits, légers et plats.

❗ Avant de fermer le hayon, retirer le crochet de la rainure et rabattre le plancher du coffre vers le bas.

- ▶ **Pour fermer:** détacher le crochet ③ de la gouttière ④.
- ▶ Attacher le crochet dans le support sur le dessous du plancher de coffre.
- ▶ Rabattre le plancher du coffre.
- ▶ Appuyer sur le plancher du coffre ② jusqu'à ce qu'il s'engage.

Porte-bagages de toit

Remarques sécuritaires importantes

⚠ ATTENTION

N'utiliser que les porte-bagages de toit approuvés par Mercedes-Benz pour ce modèle, afin d'éviter de l'endommager.

Suivre les directives d'installation du fabricant. Autrement, un système de porte-bagages de toit mal fixé, ou sa charge, pourrait se détacher du véhicule.

Ne pas excéder la charge maximale de 75 kg (165 lbs) sur le toit.

Ne pas oublier que lorsque le porte-bagages de toit est chargé, les caractéristiques de tenue de route diffèrent de celles rencontrées lors de son fonctionnement lorsque le porte-bagages de toit n'est pas chargé.

❗ Mercedes-Benz recommande de n'utiliser que des porte-bagages de toit qui ont été vérifiés et approuvés pour les véhicules Mercedes-Benz. Ceci aide à prévenir les dommages au véhicule.

Positionner la charge sur le porte-bagages de telle façon que le véhicule ne subisse pas de dommages, même lorsqu'il est en mouvement.

S'assurer que, selon l'équipement du véhicule, il est possible de lever complètement le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique et d'ouvrir complètement le hayon lorsque le porte-bagages est installé.

Installation du porte-bagages de toit

- ▶ Assujettir le porte-bagages de toit sur les rails du toit.
- ▶ Suivre les directives d'installation du fabricant.

Caractéristiques

Porte-gobelets

Remarques importantes sur la sécurité

ATTENTION

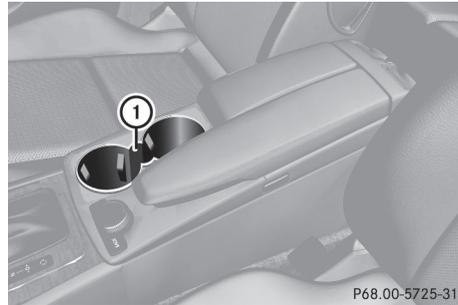
N'utiliser que des contenants qui conviennent au porte-gobelets afin de prévenir des renversements de liquides sur les occupants ou sur l'équipement du véhicule. Se servir de couvercles sur les contenants ouverts et ne pas remplir les contenants au-delà du point où ils pourraient renverser des liquides chauds lors de freinage, de manoeuvres du véhicule ou lors d'un accident. Les liquides renversés sur les occupants du véhicule peuvent causer des blessures personnelles graves. Les liquides renversés sur l'équipement du véhicule peuvent causer des dommages non couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Fermer le porte-gobelets lorsqu'il n'est pas utilisé. Un occupant du véhicule risquerait d'être blessé par un porte-gobelets ouvert en cas de freinage, de manoeuvres du véhicule ou d'un accident.

Se rappeler que les objets placés dans le porte-gobelets peuvent se déplacer en cas de freinage, de manoeuvres du véhicule ou d'accident, et être projetés à l'intérieur du véhicule. En pareil cas, les objets projetés à l'intérieur du véhicule pourraient causer un

accident ou des blessures personnelles graves.

Porte-gobelets dans le compartiment avant de la console centrale

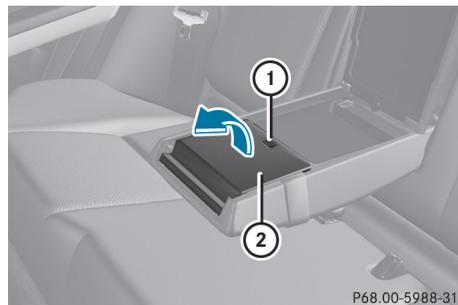


- ① Porte-gobelets

Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

 Ne pas s'asseoir ni appuyer son poids sur l'accoudoir arrière lorsqu'il est rabattu, au risque de l'endommager.

 Fermer le porte-gobelets avant de redresser l'accoudoir du siège arrière. Autrement, le porte-gobelets pourrait être endommagé.



- ▶ Rabattre l'accoudoir central arrière vers le bas.
- ▶ **Pour ouvrir:** soulever le recouvrement de l'accoudoir du siège arrière.
- ▶ Appuyer sur le loquet de dégagement ①. Le porte-gobelets ② se rabat vers l'avant.

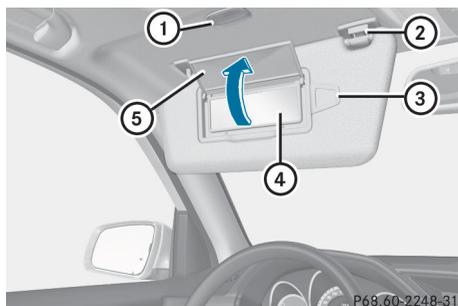
- ▶ Basculer le recouvrement de l'accoudoir vers le bas, si nécessaire.
- ▶ **Pour fermer:** soulever le recouvrement de l'accoudoir du siège arrière. Faire pivoter le porte-gobelets ② vers l'arrière jusqu'au dé clic.

Pare-soleil

Aperçu des pare-soleil

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser le miroir de courtoisie pendant la conduite. S'assurer que les miroirs de courtoisie dans les pare-soleil sont fermés pendant que le véhicule est en mouvement. L'éblouissement des rayons solaires pourrait menacer votre sécurité et celle des autres.



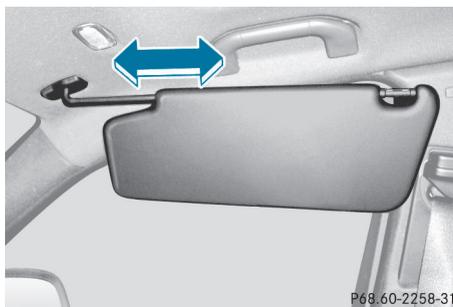
- ① Éclairage du miroir
- ② Support
- ③ Pince de retenue (par ex. pour billet de stationnement)
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Couvercle du miroir

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir ① ne fonctionne que lorsque le pare-soleil est dans son support ② et que le couvercle du miroir ⑤ est relevé.

Éblouissement latéral

- ▶ Rabattre le pare-soleil.
- ▶ Sortir le pare-soleil de son support ②.
- ▶ Basculer le pare-soleil sur le côté.

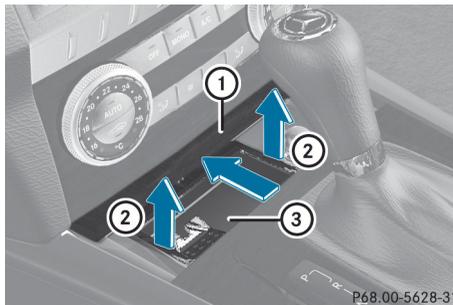


- ▶ Tirer ou pousser sur le pare-soleil en direction de la flèche.

Cendrier

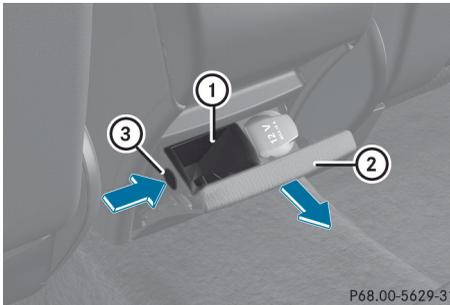
Cendrier dans le compartiment avant de la console centrale

- ⓘ L'utilisateur peut retirer l'encart de cendrier et utiliser cet espace comme compartiment de rangement.
- ⚠ L'espace de rangement sous le cendrier n'est pas résistant à la chaleur. Avant de placer des cigarettes allumées dans le cendrier, s'assurer que celui-ci est correctement engagé. Sinon, l'espace de rangement risque d'être endommagé.



- ▶ **Pour ouvrir:** glisser le couvercle ① vers l'avant jusqu'au déclic.
- ▶ **Pour retirer l'encart:** retenir l'encart ③ par le cordon sur les côtés et le soulever ② et le retirer.
- ▶ **Pour réinstaller l'encart:** appuyer sur l'encart ③ dans le support jusqu'au déclic.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer brièvement sur le couvercle ① à l'avant. Le couvercle se déplace vers l'arrière.

Cendrier dans le compartiment arrière de la console centrale



- ▶ **Pour ouvrir:** retirer le couvercle ② par sa partie supérieure.
- ▶ **Pour retirer l'encart:** appuyer sur le bouton de dégagement ③ et soulever et retirer l'encart.
- ▶ **Pour installer l'encart:** installer l'encart ① en le tenant par le dessus et l'enfoncer dans le support jusqu'au déclic.

Allume-cigarette

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou ayant accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Les enfants risqueraient:

- de se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- d'être sérieusement ou mortellement blessés par l'exposition prolongée aux températures chaudes ou froides excessives
- de se blesser ou de causer un accident avec l'équipement d'un véhicule qui pourrait fonctionner, même si la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage ou retirée du véhicule, tel que le réglage du siège, du volant de direction ou de la fonction mémoire

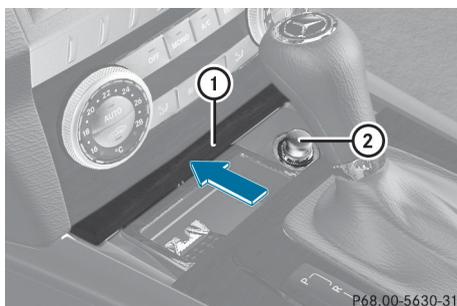
Si les enfants ouvrent une porte, ils pourraient blesser d'autres personnes ou être éjectés du véhicule et se blesser ou être blessés par d'autres véhicules sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

⚠ ATTENTION

Ne jamais toucher l'élément chauffant ni les côtés de l'allume-cigarette car ils sont extrêmement chauds. Le tenir uniquement par le bouton.

S'assurer que les enfants qui voyagent avec vous ne se blessent pas ou ne déclenchent pas un incendie en s'amusant avec un allume-cigarette chaud.



- ▶ Tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position 2.
- ▶ **Pour ouvrir:** glisser le couvercle ① vers l'avant jusqu'au déclic.
- ▶ Enfoncer l'allume-cigarett(e) ②. L'allume-cigarett(e) ② s'éjectera automatiquement lorsque l'élément de chauffage sera rouge.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer brièvement sur le couvercle ① à l'avant. Le couvercle se déplace vers l'arrière.

Prise de courant 12V

Points à observer avant l'utilisation

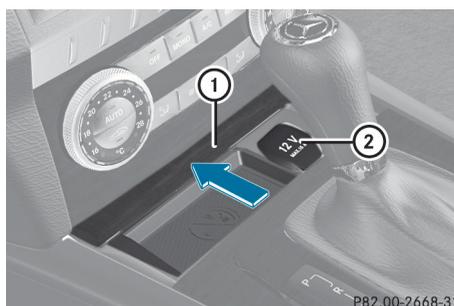
Les prises peuvent être utilisées pour des accessoires, par exemple lampes ou chargeurs de téléphone mobile avec charge maximale de courant de 15 A (180 W).

Si les prises sont utilisées pendant de longues périodes pendant que le moteur est arrêté, la batterie peut se décharger.

- ▶ Tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position 1.

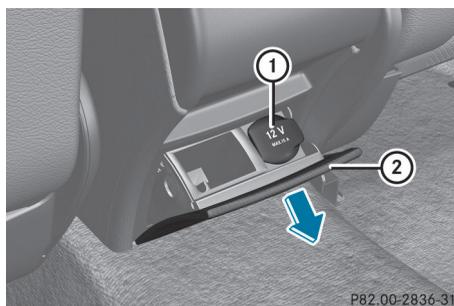
i Une interruption d'urgence assure que la tension à bord ne chute pas trop bas. Si la tension à bord est trop basse, la puissance des prises de courant est automatiquement interrompue. Ceci permet de garder une tension suffisante pour démarrer le moteur.

Prise dans la console centrale de l'habitacle avant



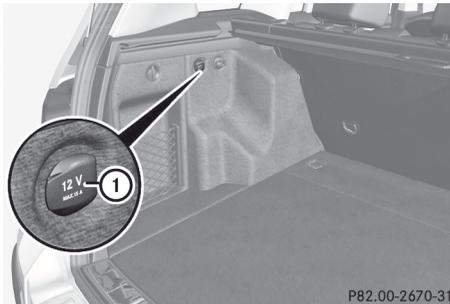
- ▶ **Pour ouvrir:** glisser le couvercle ① vers l'avant jusqu'au déclic.
- ▶ Soulever le couvercle de la prise ②.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer brièvement sur le couvercle ① à l'avant. Le couvercle se déplace vers l'arrière.

Prise dans la console centrale de l'habitacle arrière



- ▶ Tirer le couvercle ② par son extrémité supérieure.
- ▶ Soulever le couvercle de la prise ①.

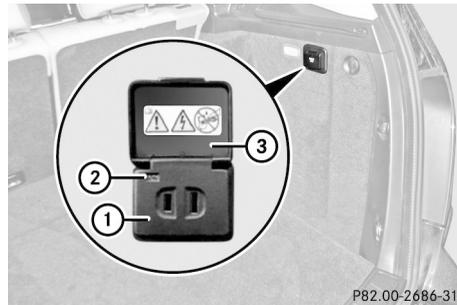
Prise dans l'espace de chargement



P82.00-2670-31

- Soulever le couvercle de la prise ①.

toucher. L'utilisation d'une prise 115V CA endommagée ou sortie de la garniture pourrait causer de sérieuses blessures au conducteur et/ou aux autres.



P82.00-2686-31

Prise de courant 115 V

⚠ ATTENTION

La prise 115V CA fonctionne à haute tension. Utiliser la prise 115V CA dans le véhicule avec la même attention et prudence exercée en utilisant les prises électriques à la maison. Garder tout liquides éloignés de la prise 115V CA. Ne pas nettoyer la prise avec des liquides ou avec des objets pointus. Garder fermé le couvercle de la prise 115V CA lorsqu'elle n'est pas en usage. Autrement, un choc électrique pourrait blesser sérieusement ou fatalement l'utilisateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout dispositif qui est branché doit posséder une prise adaptée et répondre aux normes américaines. Ne jamais tirer sur le câble pour débrancher une fiche de la prise 115 V CA. Ne jamais utiliser une connexion de câble endommagée. La prise de courant 115 V DC ne doit pas être branchée à une autre source électrique 115 V CA. Ne pas utiliser un adaptateur avec prise à terre pour la prise électrique 115 V CA. Ceci pourrait causer de sérieuses blessures au conducteur et/ou aux autres.

⚠ ATTENTION

Si la prise 115V CA est endommagée ou sortie hors de la garniture, ne pas l'utiliser ou la

La prise 115 V ① fournit un courant alternatif de 115 V, ce qui permet de brancher de petits dispositifs électriques. Ces dispositifs, tels que des consoles de jeux, des chargeurs de téléphones mobiles, des ordinateurs portables, etc., ne doivent pas dépasser un pouvoir de réception combiné de 150 W au maximum.

Exigences requises pour le fonctionnement de ces appareils:

- la fiche d'un dispositif électronique doit être insérée complètement dans la prise de courant 115 V ①.
- la puissance maximale du dispositif à brancher ne doit pas excéder 150 W.
- l'alimentation électrique à bord a une tension acceptable
- les prises de 12 V à l'arrière et dans l'espace de chargement sont fonctionnelles (▷ page 246).

- Ouvrir le rabat ③.

- Mettre le contact.

- Insérer la prise du dispositif électronique dans la prise de courant 115 V ①.

Le témoin ② s'allume.

Si le témoin ② ne s'allume pas, consulter la section sur les anomalies.

- **Pour arrêter:** débrancher la fiche de la prise de courant 115 V ①.

S'assurer de ne pas tirer sur le fil.

- Fermer le rabat ③.

Causes possibles d'anomalie:

- l'alimentation électrique à bord n'a pas une tension acceptable.
- la température de l'inverseur CC/CA est temporairement trop élevée.
- certains petits dispositifs électroniques ont une échelle de pouvoir continu inférieure à 150 W, mais un courant de départ très élevé. Ces dispositifs ne fonctionneront pas. Si un tel dispositif est branché, la prise de courant 115 V ① ne fournira pas d'électricité.

Si le témoin ② ne s'allume toujours pas, consulter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

mbrace

Remarques sécuritaires importantes

! Pour activer le service mbrace, un contrat d'abonnement doit être complété. S'assurer que le système est activé et fonctionnel, et appuyer sur le bouton Information MB  pour effectuer un appel d'introduction. S'il est impossible d'exécuter les étapes mentionnées, le système pourrait ne pas être en mesure d'être activé.

Pour toute question concernant l'activation, contacter l'un de nos services d'assistance téléphonique suivants:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada:** Service à la clientèle au 1-888-923-8367

Peu de temps après s'être correctement enregistré au service mbrace, une

²⁶ É.-U. seulement.

²⁷ É.-U. seulement.

identification de l'utilisateur et un mot de passe sont envoyés par la poste. Utiliser ce mot de passe pour ouvrir une session sur «Owner's Online» à <http://www.mbusa.com>²⁶.

Le système mbrace est disponible si:

- il a été activé et en état de fonctionnement
- le réseau de téléphone mobile correspondant est disponible et pour la transmission de données au Centre d'assistance à la clientèle
- un abonnement au service est disponible
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

i L'emplacement du véhicule est repérable sur une carte pourvu que le véhicule soit en mesure de recevoir les signaux du système de repérage par satellite GPS et qu'il soit possible de transmettre l'information au Centre d'assistance à la clientèle.

Le système mbrace

Le système mbrace fournit différents services, par exemple:

- appel d'urgence automatique et manuel
- appel Assistance routière
- appel info MB

Pour contrôler le volume durant un appel mbrace:

- Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction multifonction.

ou

- Utiliser le contrôleur de volume sur le système audio.

Pour plus d'information et une description de toutes les fonctions disponibles sous «Owner's Online», voir le site <http://www.mbusa.com>²⁷

Auto-vérification du système

Le système exécute un auto-diagnostic après que le contact a été établi.

AVERTISSEMENT

Une défectuosité dans le système a été détectée si une ou toutes les conditions suivantes surviennent:

- le témoin dans le bouton SOS ne s'allume pas pendant l'autovérification du système.
- le témoin dans le bouton d'assistance routière  ne s'allume pas pendant l'autovérification du système.
- le témoin dans le bouton d'information  ne s'allume pas pendant l'autovérification du système.
- Le témoin dans le bouton SOS, le bouton d'assistance routière , ou le bouton d'information  reste allumé constamment en rouge après l'autovérification du système.
- Le message **Tele Aid Inopérant** ou **Tele Aid pas activé** paraît dans l'affichage multifonction après l'autovérification du système.

En cas d'une anomalie précédemment citée, le système ne fonctionnera peut-être pas comme prévu. En cas d'urgence, l'assistance devra être obtenue par d'autres moyens.

Faire vérifier le système chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus près ou contacter les services d'appel direct suivants:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada:** Service à la clientèle au 1-888-923-8367

Appel d'urgence

Remarques importantes sur la sécurité

 Pour activer le service mbrace, un contrat d'abonnement doit être complété. S'assurer que le système est activé et fonctionnel, et appuyer sur le bouton Information MB  pour effectuer un appel d'introduction. S'il est impossible d'exécuter les étapes mentionnées, le système pourrait ne pas être en mesure d'être activé.

Pour toute question concernant l'activation, contacter l'un de nos services d'assistance téléphonique suivants:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada:** Service à la clientèle au 1-888-923-8367

Un appel d'urgence est lancé automatiquement lorsqu'un coussin gonflable ou un rétracteur-enrouleur d'urgence (ETD) se sont déployés.

 Un appel d'urgence mbrace automatiquement effectué ne peut être annulé par le client.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été effectué, le témoin dans le bouton SOS clignote. Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction.

La sortie audio est mise en sourdine. Si une connexion peut être établie, le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction.

Toute l'information importante concernant l'urgence est transmise, par exemple:

- l'emplacement actuel du véhicule (tel que déterminé par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- l'information sur le type d'urgence

Peu après que l'appel d'urgence a été effectué, une communication verbale s'établit entre le représentant du Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Si les occupants du véhicule répondent à l'appel, le Centre d'assistance à la clientèle tente d'obtenir plus d'information concernant l'urgence.

- ❗ Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance sera dirigée au véhicule immédiatement.

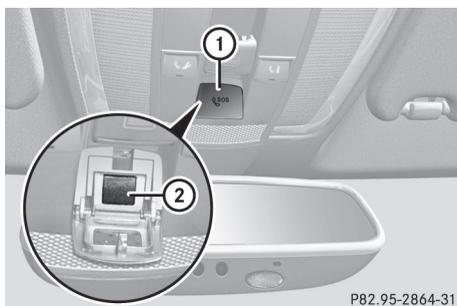
⚠ ATTENTION

Si le témoin du bouton SOS clignote continuellement et qu'aucune communication verbale n'est établie avec le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz, cela signifie que le système mbrace a été incapable de lancer un appel d'urgence (le réseau de téléphone cellulaire pertinent n'est pas disponible, par exemple).

Le message **Échec de l'appel** paraît dans l'affichage multifonction pendant environ 10 secondes.

Le cas échéant, d'autres moyens doivent être pris pour obtenir de l'aide.

Lancement d'un appel d'urgence



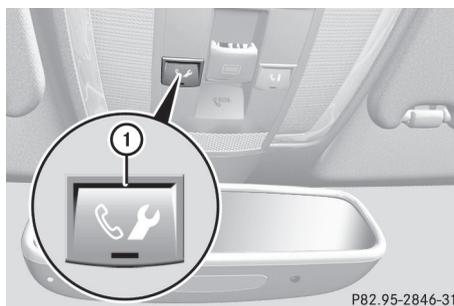
- **Pour effectuer manuellement un appel d'urgence:** Appuyer brièvement sur le couvercle ① pour l'ouvrir
- Appuyer brièvement sur le bouton SOS ②. Le témoin du bouton SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel.

- Attendre la communication vocale avec le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.
- Lorsque l'appel d'urgence est terminé, fermer le couvercle ①.

⚠ ATTENTION

Au premier signe de danger dans le véhicule (par exemple, fumée ou incendie, véhicule immobilisé dans un endroit dangereux), ne pas attendre la communication verbale après avoir appuyé sur le bouton d'urgence. Avec précaution, sortir du véhicule et se diriger en un endroit sûr. Le Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz informera les services de secours locaux de l'emplacement approximatif du véhicule si, après avoir reçu un appel SOS, il ne peut établir de communication verbale avec les occupants du véhicule.

Bouton Assistance routière



- Appuyer et maintenir le bouton d'Assistance routière MB ① pendant plus de deux secondes. Ceci lance un appel au Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz. Le témoin sur le bouton Assistance routière ① clignote pendant que l'appel est en cours. Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction. La sortie audio est mise en sourdine

Si une connexion peut être établie, le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction.

Si un réseau de téléphone mobile est disponible et que la réception GPS est adéquate, le système mbrace transmet les données au Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz, comme par exemple:

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i L'affichage du système audio ou COMAND indique qu'un appel mbrace est actif. Pendant l'appel, il est possible de commuter au menu de navigation en appuyant sur le bouton NAVI sur COMAND, par exemple.

La sortie vocale n'est pas disponible.

Une communication verbale s'établit entre le représentant de l'Assistance routière Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

► Décrire le type d'assistance exigé.

Le représentant du Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz dépêchera un technicien qualifié Mercedes-Benz ou prendra les mesures nécessaires pour faire remorquer le véhicule chez le Concessionnaire Mercedes-Benz le plus près. Des frais de main-d'oeuvre ou de remorquage peuvent être perçus pour ces services. Pour plus de détails, voir le manuel mbrace.

i Le système mbrace n'a pas réussi à effectuer un appel d'Assistance routière MB si:

- le témoin sur le bouton Assistance routière ① clignote continuellement.
- aucune connexion vocale n'a été établie avec le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.

Ceci peut être attribuable au réseau de téléphonie mobile correspondant qui est non disponible.

Le message **Échec de l'appel** paraît dans l'affichage multifonction.

► **Pour terminer un appel:** Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction multifonction.

ou

► Appuyer sur le bouton correspondant pour terminer un appel téléphonique sur le système audio ou COMAND.

Bouton d'appel information MB



► Appuyer et maintenir le bouton d'information MB ① pendant plus de deux secondes.

Ceci lance un appel au Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz. Le témoin sur le bouton d'appel d'information MB ① clignote pendant que la connexion est établie. Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction. La sortie audio est mise en sourdine

Si une connexion peut être établie, le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction.

Si un réseau de téléphone mobile est disponible et que la réception GPS est adéquate, le système mbrace transmet les données au Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz, comme par exemple:

- l'emplacement actuel du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i L'affichage du système audio ou COMAND indique qu'un appel mbrace est actif. Pendant l'appel, il est possible de commuter au menu de navigation en

appuyant sur le bouton NAVI sur COMAND, par exemple.

La sortie vocale n'est pas disponible.

Une communication verbale s'établit entre le représentant du Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Il est possible d'obtenir de l'information au sujet du fonctionnement des systèmes du véhicule, de l'adresse du Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche, et d'autres produits et services offerts par Mercedes-Benz USA.

Pour plus de détails sur le système mbrace, voir <http://www.mbusa.com>²⁸. Aller à la section «Owners Online».

- i** Le système mbrace n'a pas réussi à effectuer un appel d'information MB si :
- le témoin sur le bouton d'appel information MB  clignote continuellement.
 - aucune connexion vocale n'a été établie avec le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.

Ceci peut être attribuable au réseau de téléphonie mobile correspondant qui est non disponible.

Le message **Échec de l'appel** paraît dans l'affichage multifonction.

- **Pour terminer un appel:** Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction multifonction.

ou

- Appuyer sur le bouton correspondant pour terminer un appel téléphonique sur le système audio ou COMAND.

Priorité d'appel

Lorsque les appels de service sont en cours, par ex. les appels d'assistance routière ou MB Info, un appel d'urgence peut quand même être effectué. Dans le cas échéant, l'appel

d'urgence a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le témoin du bouton correspondant clignote jusqu'à la fin de l'appel. Un appel d'urgence peut être annulé uniquement par un représentant du Centre d'appels Mercedes-Benz. Pour terminer tous les autres appels, appuyer sur le bouton  au volant de direction multifonction ou encore le bouton approprié pour terminer un appel téléphonique sur le système audio ou le système COMAND.

- i** Si un appel mbrace est effectué, la sortie audio est mise en sourdine. Le téléphone mobile n'est plus connecté à COMAND. Cependant, si le téléphone mobile doit être utilisé, nous recommandons de stationner d'abord le véhicule dans un endroit sécuritaire.

Téléchargement de destination dans le système COMAND

- i** L'information concernant les composants et principes de fonctionnement de COMAND se trouvent dans les instructions de fonctionnement séparées COMAND.
- i** La fonction de téléchargement de destination n'est disponible que si le véhicule est équipé d'un système de navigation.

Le téléchargement de destination donne accès à une base de données de plus de 15 millions de destinations spéciales (POI) qui peuvent être téléchargées sur le système de navigation du véhicule. Si la destination est connue, l'adresse peut être téléchargée ou fournie avec les destinations spéciales ou autres destinations importantes dans les alentours.

Le système demandera de confirmer le guidage routier pour l'adresse entrée.

Le système calcule la route et ensuite commence le guidage routier avec l'adresse indiquée.

²⁸ É.-U. seulement

- i** Si **Non** est sélectionné, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.
- i** La fonction de téléchargement de destination pourra se faire si le réseau de téléphone mobile correspondant est disponible et que la communication de données est possible.

Assistance routière

Ce service fait partie du groupe mbrace PLUS et ne peut être acheté séparément.

- i** La fonction d'assistance routière est également disponible si le véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Ce service fournit un soutien de navigation professionnel et fiable, sans avoir à sortir du véhicule.

Le représentant du service à la clientèle détermine le parcours souhaitable en fonction de la position actuelle du véhicule et de la destination désirée, et guide le conducteur sur les différents segments de route jusqu'à destination.

Service Search & Send (rechercher et envoyer)

Search & Send («Rechercher et envoyer») est un service d'entrée de destination. Pour plus d'informations sur Search & Send («Rechercher et envoyer»), consulter les instructions de fonctionnement séparées du système COMAND.

Ouverture à distance du véhicule

Si le véhicule a involontairement été verrouillé (par ex. la clé SmartKey est encore dans le véhicule), et qu'une clé de remplacement SmartKey n'est pas disponible, le véhicule peut être ouvert par le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz

Le véhicule peut être déverrouillé à distance dans les quatre jours après que le contact a été coupé.

- ▶ Contacter les services d'appel direct suivants:
 - **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
 - **Canada:** Service à la clientèle au 1-888-923-8367
- Un mot de passe sera demandé.
- ▶ Retourner au véhicule au moment déterminé avec le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.
- ▶ Tirer sur la poignée du hayon pendant au moins 20 secondes, jusqu'à ce que le témoin dans le bouton SOS (▷ page 249) clignote.
Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction.

Alternativement, il est également possible de déverrouiller le véhicule via Internet à la section «Owners Online», à l'aide de votre code d'utilisateur et mot de passe ²⁹.

- i** Le déverrouillage du véhicule à distance est possible uniquement lorsque le réseau de téléphone cellulaire correspondant est accessible.

Le bouton SOS clignote et le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction pour confirmer que la commande de déverrouillage du véhicule à distance a été reçue.

Si la poignée du hayon est tirée pendant plus de 20 secondes avant de recevoir l'autorisation de déverrouillage à distance du Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz, il y a un délai de 15 minutes d'attente avant de pouvoir tirer la poignée du hayon de nouveau.

²⁹ É.-U. seulement

Fermeture à distance du véhicule

Si le conducteur a oublié de verrouiller le véhicule mais n'est plus à proximité du véhicule, celui-ci peut être verrouillé par le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être verrouillé à distance jusqu'à quatre jours après que le contact a été coupé.

► Contacter les services d'urgence suivants:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz à 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada:** Service à la clientèle à 1-888-923-8367

On demandera de fournir votre NIP.

La prochaine fois que le conducteur sera dans le véhicule et mettra le contact, le message

Tele Aid: portes verrouillées à dist. paraîtra dans l'affichage multifonction.

Alternativement, le véhicule peut également être verrouillé via Internet ou d'un iPhone dans la section «Owners Online» en utilisant votre numéro d'identification et votre mot de passe.

- ❗ La fonction de verrouillage par valet est disponible lorsque le réseau de téléphone mobile pertinent est disponible et que la communication de données est possible.

Service de recouvrement de véhicule volé

Si le véhicule a été volé:

- Informer la police.
Un rapport d'incident numéroté sera rédigé.
- Le numéro du rapport sera transmis au Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz avec votre NIP.
Le Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz Customer tentera alors de localiser le système mbrace. Après avoir localisé le véhicule, le Centre d'assistance

à la clientèle Mercedes-Benz communiquera avec l'abonné et les forces policières locales. Cependant, seules les forces policières locales sont avisées de l'emplacement du véhicule.

- ❗ Si le système d'alarme antivol demeure activé pendant plus de 30 secondes, mbrace est automatiquement connecté au Centre d'assistance à la clientèle.

Ouvre-porte de garage

Remarques sécuritaires importantes

L'ouvre-porte de garage HomeLink® intégré dans le rétroviseur permet de faire fonctionner jusqu'à trois différents systèmes de portes et de barrières.

- ❗ Certains ouvre-portes de garage sont incompatibles avec l'ouvre-porte de garage intégré. Si des difficultés surgissent en programmant l'ouvre-porte de garage intégré, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appeler un des numéros de téléphone d'urgence suivants:

- **É.-U.:** Centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz au 1-800-FOR-MERcedes
- **Canada:** Service à la clientèle à 1-800-387-0100

⚠ ATTENTION

Avant de programmer la télécommande intégrée à un ouvre-porte de garage ou à un ouvre-barrière, s'assurer que rien ni personne ne risque d'interférer avec le dispositif et de provoquer des dommages ou blessures. Durant la programmation d'un ouvre-porte de garage, la porte monte et descend. Durant la programmation d'un ouvre-grille d'entrée, la grille s'ouvre ou se ferme.

Ne pas utiliser la télécommande intégrée avec un ouvre-porte de garage n'ayant pas le dispositif d'arrêt sécuritaire et de marche arrière, tel que requis par les normes

fédérales américaines (incluant tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué depuis le 1er avril 1982). Une porte de garage non en mesure de détecter un objet - signalant à la porte d'arrêter et de faire marche arrière - ne répond pas aux normes fédérales actuelles aux États-Unis.

Lorsqu'un ouvre-porte de garage est programmé, stationner le véhicule en dehors du garage.

Ne pas mettre le moteur en marche en programmant la télécommande intégrée. L'inhalation des gaz d'échappement est très dommageable pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) dont l'inhalation peut provoquer l'évanouissement et possiblement la mort. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) dont l'inhalation peut provoquer l'évanouissement et possiblement la mort.

i É.-U. uniquement:

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée à ce dispositif pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

FCC ID: CB2HMIHL4

i Canada uniquement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence, et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence qu'il reçoit, y compris celle

pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée à ce dispositif pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

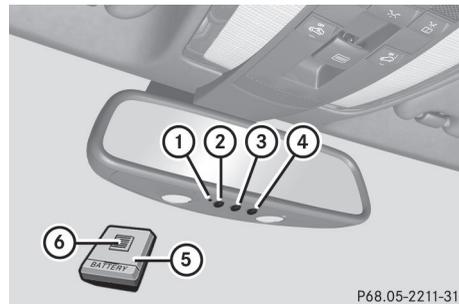
IC: 279B-HMIHL4

Programmation de l'ouvre-porte de garage intégré dans le rétroviseur

Programmation

⚠ ATTENTION

Appuyer seulement sur le bouton émetteur de signal sur la télécommande intégrée s'il n'y a aucune personne ou objet présent dans le champ de la porte du garage. Une personne pourrait autrement être blessée par le mouvement de la porte.



P68.05-2211-31

Télécommande intégrée dans le rétroviseur

La télécommande de la porte de garage (5) ne fait pas partie de l'ouvre-porte de garage.

i Pour obtenir des meilleurs résultats, insérer les piles neuves dans la télécommande de la porte de garage (5) de votre porte de garage avant la programmation.

- ▶ Effacer la mémoire de la télécommande intégrée (▷ page 258) avant de la programmer pour la première fois.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.

- ▶ Enfoncer et maintenir un des boutons émetteurs de signal ② à ④ sur la télécommande intégrée. Après quelques instants, le témoin ① commencera à clignoter. Il clignote environ une fois par secondes.

i Le témoin ① clignote immédiatement la première fois que le bouton émetteur de signal est programmé. Si le bouton émetteur de signal a déjà été programmé, le témoin ① commencera à clignoter à un rythme d'une fois à la seconde après que 20 secondes se soient écoulées.

- ▶ Continuer de retenir le bouton émetteur.
- ▶ Pointer l'émetteur de signal ⑥ de la télécommande de la porte de garage ⑤ vers les boutons émetteurs de signal sur le rétroviseur à une distance de 5 à 20 cm.
- ▶ Pointer l'émetteur de signal ⑥ de la télécommande de la porte de garage ⑤ vers les boutons émetteurs de signal sur le rétroviseur à une distance de 5 à 20 cm (2 à 12 po).

i La distance entre la télécommande de la porte de garage ⑤ et de l'ouvre-porte de garage intégré dépend du système de la commande de la porte de garage. Plusieurs tentatives pourraient être nécessaires. Chaque position devrait être vérifiée pendant au moins 20 secondes avant d'essayer une autre position.

- ▶ Garder le bouton émetteur de signal ⑥ sur la télécommande de la porte de garage ⑤ enfoncé jusque le témoin ① commence à clignoter rapidement. La programmation est réussie si le témoin ① clignote rapidement.
- ▶ Relâcher les boutons émetteurs de signal ②, ③ ou ④ sur la télécommande intégrée et le bouton émetteur de signal ⑥ sur la télécommande de la porte de garage.

Si le témoin ① s'éteint après environ 90 secondes et n'a pas clignoté rapidement:

- ▶ Relâcher les boutons émetteurs de signal ②, ③ ou ④ sur la télécommande intégrée et le bouton émetteur de signal ⑥ sur la télécommande de la porte de garage.
- ▶ Répéter la procédure de programmation. Ce faisant, varier la distance entre la télécommande de l'ouvre-porte de garage et les boutons émetteurs de signal dans le rétroviseur.

i Si le système de porte de garage fonctionne avec un code variable, la télécommande intégrée doit être synchronisée dans le rétroviseur avec le système récepteur de la porte de garage après la programmation.

Des informations supplémentaires sur les instructions de fonctionnement des systèmes d'ouvre-porte de garage se trouvent, par exemple dans «Synchronisation de l'émetteur» ou «Enregistrement d'un nouvel émetteur». La ligne directe mentionnée plus haut peut être utilisée.

Remarques sur la programmation de la télécommande

Les lois canadiennes sur la radiofréquence exigent que les signaux d'émission comportent un «temps mort» (ou coupent) après quelques secondes de transmission. Donc, ces signaux peuvent ne pas durer assez longtemps pour que la télécommande intégrée reconnaisse le signal pendant la programmation. Comme la loi canadienne, quelques ouvre-portes de garage américains possèdent également une «interruption» intégrée.

Si l'utilisateur habite au Canada ou éprouve des difficultés à programmer l'ouvre-porte de garage (peu importe où il habite) en suivant les étapes de programmation (voir plus haut), procéder comme suit:

- ▶ Appuyer sur le bouton émetteur de signal ②③ ou ④) et le maintenir pendant les étapes suivantes jusqu'à ce que la configuration soit complétée avec succès.
- ▶ Au même moment, appuyer sur le bouton émetteur de signal ⑥ de la télécommande de la porte de garage pendant deux secondes, puis le relâcher pendant deux secondes, et l'enfoncer à nouveau pendant deux secondes.
- ▶ Répéter cette séquence sur le bouton émetteur de signal ⑥ de la télécommande de la porte de garage jusqu'à ce que le signal de fréquence soit sauvegardé.
- ▶ Si la procédure de configuration est réussie, le témoin ① clignote une fois lentement et s'éteint après quelques secondes.
- ▶ Continuer avec les autres étapes de programmation (voir plus haut).

Problèmes de programmation

Si l'utilisateur éprouve des problèmes en programmant la télécommande, noter ce qui suit:

- vérifier la fréquence de transmission de la télécommande de la porte de garage ⑤ (laquelle se trouve habituellement à l'arrière de la télécommande).
La télécommande intégrée est compatible avec celle des dispositifs dont les radiofréquences sont de 280 et 390 MHz.
- remplacer les piles dans la télécommande de la porte de garage ⑤. Ceci augmente la probabilité que la télécommande de la porte de garage ⑤ émette un signal rapide et précis à la télécommande intégrée sur le rétroviseur.
- en programmant, tenir la télécommande de la porte de garage ⑤ à différentes distances et angles du bouton émetteur de signal qui est programmé. Essayer des angles à des distances entre 5 à 30 cm (2 à 12 po) ou le même angle, mais à des distances variées.

- s'il existe une autre télécommande de porte de garage pour la même porte de garage, exécuter les étapes de programmation de nouveau à l'aide de cette télécommande. Avant d'effectuer ces étapes, s'assurer que de nouvelles piles ont été insérées dans la télécommande.
- aligner le câble d'antenne de l'unité d'ouvre-porte de garage. Ceci peut améliorer le signal de réception/transmission.

Ouverture/fermeture de la porte de garage

Une fois programmée, la télécommande intégrée assume la fonction de commande à distance du système de porte de garage. Lire les instructions de fonctionnement du système de porte de garage.

- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
 - ▶ Appuyer sur le bouton émetteur de signal ②, ③ ou ④ dans le panneau de commande au plafond qui a été programmé pour actionner la porte de garage.
Système de porte de garage avec code fixe: le témoin ① s'allume continuellement.
Système de porte de garage avec code variable: le témoin ① clignote brièvement et ensuite s'allume pendant environ deux secondes. Ceci est répété pendant jusqu'à 20 secondes:
- i** L'émetteur transmettra un signal aussi longtemps que le bouton de l'émetteur sera enfoncé. La transmission sera interrompue après un maximum de 20 secondes et le témoin ① clignotera. Appuyer à nouveau sur le bouton émetteur, au besoin.

Effacer la mémoire de l'ouvre-porte de garage intégré dans le rétroviseur

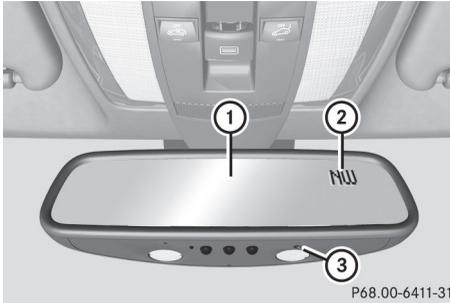
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
 - ▶ Appuyer et maintenir enfoncés les boutons émetteurs ② et ④ pendant environ 20 secondes jusqu'à ce que témoin ① clignote rapidement.
La mémoire est effacée.
- i** La mémoire de la télécommande peut être effacée avant la vente du véhicule.

Fréquences pour l'ouvre-porte de garage

Le numéro d'approbation du type radio et la gamme de fréquence pour l'ouvre-porte de garage se trouvent sur Internet à : <http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>.

Boussole

Rappel de la boussole

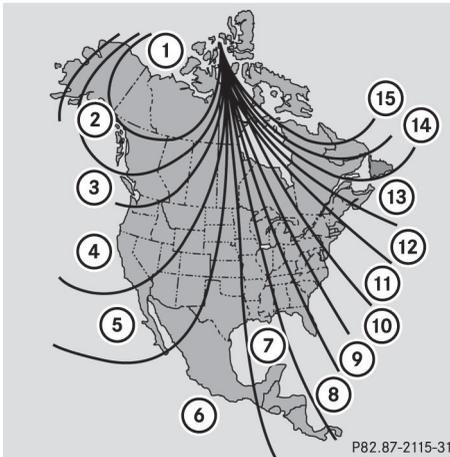


P68.00-6411-31

Pour obtenir un affichage exact dans le rétroviseur ①, la boussole doit être calibrée et la zone des champs magnétiques doit être réglée.

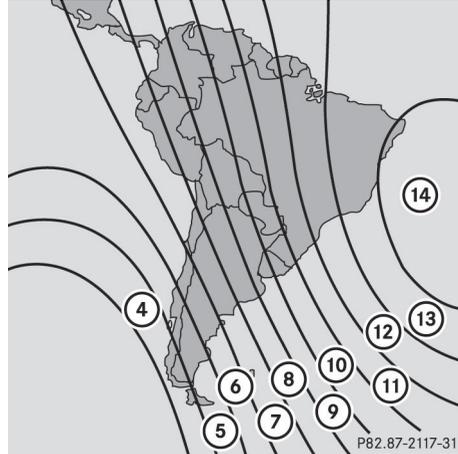
Réglage du compas

- Déterminer votre emplacement sur la base des cartes de zones suivantes.



P82.87-2115-31

Carte de zone Amérique du Nord



P82.87-2117-31

Carte de zone Amérique du Sud

- Appuyer une goupille ronde dans l'ouverture ③ (▷ page 259) pendant environ trois secondes
La zone actuellement sélectionnée apparaît dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 259).
- **Pour sélectionner la zone:** appuyer à plusieurs reprises une goupille ronde ③ (▷ page 259) jusqu'à ce que la zone désirée soit sélectionnée.
La zone a été sélectionnée lorsque l'affichage de la boussole ② (▷ page 259) montre l'entête Ceci exige un délai de quelques secondes.

Calibrage de la boussole

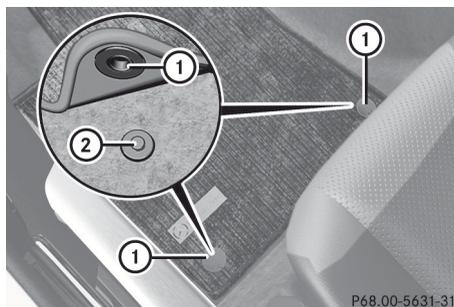
- S'assurer que l'espace est suffisant pour vous permettre de conduire en cercle sans nuire à la circulation routière.

Pour calibrer correctement la boussole, se rappeler ce qui suit:

- calibrer la boussole à aire ouverte et non à proximité de constructions en acier ou de

lignes de transmission électrique à haute tension.

- mettre hors fonction les accessoires électriques (par exemple la climatisation, les essuie-glaces ou le dégivreur de lunette arrière).
- Fermer toutes les portes et le hayon.
- ▶ Mettre le contact.
- ▶ Appuyer sur une goupille ronde dans l'ouverture ③ (▷ page 259) pendant environ six secondes jusqu'à ce que le symbole C paraisse dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 259).
- ▶ Conduire en cercle à une vitesse d'environ (5 km/h) (3 mi/h) à (10 km/h) (6 mi/h) Lorsque le calibrage est réussi, la direction actuelle paraît dans l'affichage de la boussole ② (▷ page 259).



- ▶ Faire glisser le siège vers l'arrière.
- ▶ **Pour installer** placer le protège-moquettes dans le dégagement-pieds.
- ▶ Appuyer sur les goupilles ① dans les anneaux de retenue ②.
- ▶ **Pour enlever:** sortir le protège-moquette des anneaux de retenue ②.
- ▶ Enlever le protège-moquette.

Protège-moquette côté conducteur

⚠ ATTENTION

Si un protège-moquette est utilisé, s'assurer que le dégagement est suffisant et qu'il est solidement retenu.

Le protège-moquette devraient toujours être assujetti sécuritairement à l'aide d'un équipement d'attache.

Avant de démarrer, s'assurer que le protège-moquette est bien en place et le positionner au besoin. Un protège-moquette non retenu pourrait glisser et nuire au bon fonctionnement des pédales.

Ne pas placer un protège-moquette par dessus un autre, au risque de nuire au mouvement des pédales.

Informations utiles	262
Compartiment moteur	262
Entretien	267
Soin	268

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Compartiment moteur

Capot

Ouverture du capot

ATTENTION

Ne pas tirer sur la commande d'ouverture du capot pendant que le véhicule est en marche. Sinon, le capot risque de s'ouvrir sous la poussée de l'air.

Ceci pourrait desserrer le capot et blesser le conducteur et/ou les autres.

ATTENTION

Ne pas ouvrir le capot lorsque le moteur surchauffe. De graves brûlures pourraient survenir. Surveiller la jauge de température du liquide de refroidissement pour déterminer si le moteur a surchauffé. Si des flammes ou de la fumée s'échappent du compartiment moteur, s'éloigner du véhicule. Attendre que le moteur se soit refroidi. Au besoin, faire appel au service d'incendie.

ATTENTION

Il y a un risque de blessures si le capot est ouvert, même si le moteur n'est pas en marche.

Des composantes du moteur peuvent devenir très chaudes.

Pour éviter le risque de brûlures, ne toucher qu'aux composantes décrites dans le Guide du conducteur et observer les remarques de sécurité pertinentes.

ATTENTION

Pour aider à prévenir les blessures personnelles, se tenir loin des parties mobiles lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.

Le ventilateur du radiateur peut continuer à fonctionner pendant environ 30 secondes ou peut même redémarrer après l'arrêt du moteur. Se tenir loin des lamelles du ventilateur.

ATTENTION

Le moteur est équipé d'un système d'allumage transistorisé. En raison de la haute tension, il est dangereux de toucher les composantes (serpentin d'allumage, douilles des bougies d'allumage, douille de diagnostic) du système d'allumage:

- pendant que le moteur tourne
- au démarrage du moteur
- lorsque l'allumage est activé et que le moteur est mis en marche manuellement

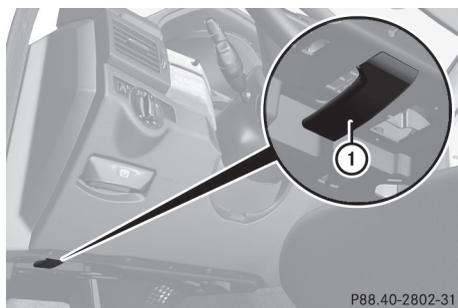
- ▶ S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés.

ATTENTION

Les essuie-glaces et la tringlerie d'essuie-glace pourraient s'activer.

Lorsque le capot est ouvert, la tringlerie d'essuie-glace risque de causer des blessures au conducteur et aux autres.

S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont hors fonction. Retirer la clé SmartKey ou s'assurer qu'aucune position n'est sélectionnée avec KEYLESS-GO. Tous les témoins doivent être éteints dans le combiné d'instruments.



- ▶ Tirer le levier de dégagement ① pour le capot.
Le capot est relâché.

⚠ S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise ne sont pas rabattus loin du pare-brise. Autrement, les essuie-glaces de pare-brise ou le capot pourraient être endommagés.



- ▶ Atteindre l'ouverture, tirer la poignée du loquet du capot ② vers le haut et lever le capot.

Une fois le capot levé d'environ 40 cm (15 pouces), il s'ouvre complètement automatiquement et reste ouvert par les supports pressurisés au gaz.

Fermeture du capot

⚠ ATTENTION

En fermant le capot, faire bien attention de ne pas coincer les mains ou les doigts. Attention de ne blesser personne en refermant le capot.

S'assurer que le capot est fermé sécuritairement avant la conduite. Ne pas

continuer de conduire si le capot ne s'engage pas après un accident par exemple. Autrement, le capot pourrait se relâcher lorsque le véhicule est en mouvement et mettre la vie du conducteur et/ou des autres en danger.

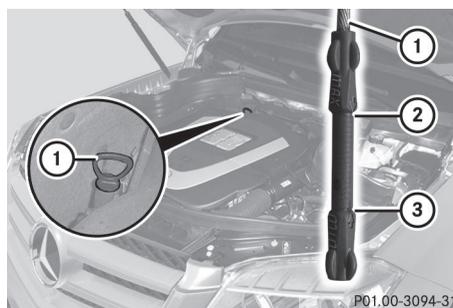
- ▶ Abaisser le capot et le laisser retomber d'une hauteur d'environ 20 cm (0,7 pi).
- ▶ S'assurer que le capot est bien fermé. Si le capot peut être légèrement soulevé, c'est qu'il n'est pas bien fermé. L'ouvrir à nouveau et le laisser retomber avec un peu plus de force.

Huile moteur

Notes sur le niveau d'huile moteur

Le véhicule peut consommer jusqu'à 0,8 l (0,9 pintes amér.) d'huile sur une distance de 1000 km (600 milles). La consommation d'huile peut être plus élevée si le véhicule est neuf ou si la conduite se fait fréquemment à régimes moteurs élevés.

Vérification du niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge d'huile



- ▶ Stationner le véhicule sur une surface plane.
Pour vérifier le niveau d'huile avec le moteur à température de fonctionnement,

arrêter le moteur et attendre environ cinq minutes.

- ▶ Tirer la jauge d'huile ① hors du tube de guidage de la jauge.
- ▶ Essuyer la jauge d'huile ①.
- ▶ Insérer lentement la jauge d'huile ① dans le tube de guidage de la jauge jusqu'au fond, et l'enlever à nouveau. Le niveau d'huile est adéquat si le niveau est entre la marque MIN ③ et la marque MAX ②.
- ▶ Si le niveau de carburant a chuté à ou sous la marque MIN ③, ajouter 0,5 à 1,0 l (0,55 to 1,1 ptes amér.) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

AVERTISSEMENT

Si l'huile moteur entre en contact avec des pièces chaudes du moteur, elle peut s'enflammer et causer des brûlures. Ne pas répandre d'huile moteur sur les pièces chaudes du moteur.

Remarque environnementale

En ajoutant de l'huile, s'assurer de ne pas en répandre. Il est nocif pour l'environnement si de l'huile pénètre dans le sol ou dans zones d'aménagement.

- ❗ N'utiliser que les huiles et filtres moteur approuvés pour les véhicules dotés du système d'entretien. Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et répondant aux spécifications de Mercedes-Benz pour les produits d'entretien, visiter le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement). Pour plus d'information sur les huiles moteur et les filtres à huile testés et approuvés, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les dommages au moteur ou au système d'échappement sont attribuables à ce qui suit:

- l'utilisation d'huiles moteur et de filtres à l'huile n'ayant pas été spécifiquement approuvés pour le système d'entretien.
- le remplacement de l'huile moteur ou du filtre à l'huile après l'échéance de l'intervalle d'entretien requis
- le recours à des additifs pour huile moteur.

- ❗ Ne pas ajouter trop d'huile. Si le niveau d'huile est supérieur à la marque «max» sur la jauge, trop d'huile a été ajoutée. Ceci peut causer des dommages au moteur ou au convertisseur catalytique. Faire siphonner tout excès d'huile.



P01.00-3246-31

Exemple: capuchon d'huile moteur

- ▶ Tourner le capuchon ① dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- ▶ Ajouter l'huile moteur. Si le niveau d'huile est égal ou inférieur à la marque «MIN» sur la jauge, ajouter 0,5 à 1,0 l (0,55 à 1,1 ptes amér.) d'huile moteur.
- ▶ Remplacer le capuchon ① sur le goulot de remplissage et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. S'assurer que le capuchon se verrouille sécuritairement en place.
- ▶ Vérifier de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge (▷ page 263).

Information supplémentaire sur l'huile moteur (▷ page 336).

Vérification et appoint d'autres produits d'entretien

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Ne vérifier le niveau du liquide de frein lorsque le véhicule est sur un sol plan et que le moteur a refroidi.

- ▶ Tourner la clé en position **2** (▷ page 143) du commutateur de démarrage.
Sur les véhicules avec KEYLESS-GO, appuyer deux fois sur le bouton marche/arrêt (▷ page 143).
- ▶ Vérifier la température du liquide de refroidissement au combiné d'instruments. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C (158 °F).

⚠ ATTENTION

Pour éviter des graves brûlures:

- faire preuve d'extrême prudence lors de l'ouverture du capot, si tout indique un risque d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement du système de refroidissement, ou si l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique la surchauffe du liquide.
- ne pas enlever le capuchon pressurisé sur le réservoir du liquide de refroidissement si la température est supérieure à 70 °C (158 °F). Laisser refroidir le moteur avant d'enlever le bouchon. Le réservoir de liquide de refroidissement contient du liquide chaud sous pression.
- à l'aide d'un chiffon, tourner délicatement le capuchon d'environ $1/2$ tour pour évacuer la pression excessive. Si le réservoir est ouvert immédiatement, du

liquide chaud et de la vapeur pourraient être projetés sous pression.

- ne pas verser d'antigel sur les pièces chaudes du moteur. L'antigel contient de l'éthylène glycol pouvant brûler s'il entre en contact avec les pièces chaudes du moteur.



- ▶ Tourner lentement le capuchon **1** d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et laisser s'échapper l'excédent de pression
- ▶ Tourner le capuchon **1** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
Si le liquide de refroidissement est au niveau du repère **3** dans le goulot de remplissage lorsque froid, le niveau de liquide est suffisant dans le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement **2**.
- Si le liquide de refroidissement est environ 1,5 cm (0,6 po) au-dessus du repère **3** dans le goulot de remplissage lorsque chaud, le niveau de liquide est suffisant dans le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement **2**.
- ▶ Au besoin, ajouter du liquide de refroidissement testé et approuvé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettre en place le capuchon **1** tel qu'indiqué et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

Pour des informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 337).

Système de nettoyage du pare-brise et des phares

Le liquide du système de lave-glace et du système de lave-phares provient du réservoir de lave-glace.

- ❗ Les composantes du véhicule et leurs lubrifiants respectifs doivent correspondre. Par conséquent, n'utiliser que les produits testés et approuvés par Mercedes-Benz.

Pour plus d'information sur les produits testés et approuvés, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz ou visiter le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement)

⚠ ATTENTION

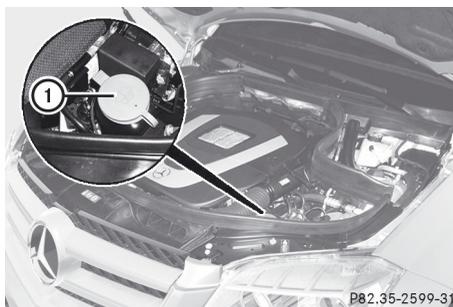
Le solvant/antigel de lave-glace est très inflammable. Ne pas répandre de solvant/antigel de lave-glace sur les pièces chaudes du moteur, au risque d'un incendie et de brûlures. L'utilisateur pourrait subir de graves brûlures.

- ❗ À des températures inférieures au point de congélation: toujours remplir le réservoir de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré de liquide de lave-glace (par ex. MB WinterFit). Autrement, il existe des risques d'endommager le système de nettoyage du pare-brise/nettoyage des phares.

- ❗ N'utiliser que du liquide de lave-glace concentré convenant aux lentilles de plastique. Un liquide de lave-glace inapproprié pourrait endommager les lentilles de plastique des phares.

- ❗ Ne pas utiliser d'eau distillée ou déionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Autrement, le détecteur de niveau pourrait être endommagé.

- ❗ Ajouter du concentré de lave-glace, par ex. MB SummerFit, au liquide de lave-glace toute l'année.



Exemple: réservoir du liquide de lave-glace

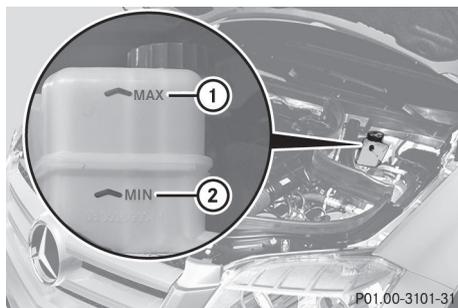
- ▶ Prémélanger le liquide de lave-glace de pare-brise dans un contenant approprié.
- ▶ **À des températures supérieures au point de congélation:** remplir le réservoir de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré de liquide de lave-glace (par ex. MB SummerFit).
- ▶ **À des températures inférieures au point de congélation:** remplir le réservoir de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré de liquide de lave-glace (par ex. MB WinterFit). Adapter le ratio du mélange en fonction de la température extérieure. Pour plus d'information sur le ratio de mélange (> page 338).
- ▶ **Pour ouvrir:** tirer sur le capuchon ① vers le haut avec l'onglet.
- ▶ Ajouter le liquide de lave-glace prémélangé.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer le bouchon ① sur le goulot de remplissage jusqu'au déclic.

Niveau du liquide de frein

- ❗ Si vous remarquez que le niveau du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein a chuté au niveau du repère MIN ou en-dessous, faire immédiatement vérifier le système de freinage pour déceler la présence éventuelle de fuites. Vérifier également l'épaisseur des garnitures de freins. Contacter immédiatement un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Ne pas ajouter de liquide de frein. Ceci ne corrigera pas l'erreur.

Ne vérifier le niveau du liquide de frein que lorsque le véhicule est stationnaire et sur un sol plan.



Le niveau de liquide de frein est adéquat s'il se situe entre les repères MIN ② et MAX ① sur le réservoir de liquide de frein

Entretien

Affichage des intervalles d'entretien

Messages d'entretien

Information selon le type et les intervalles d'entretien (voir carnet d'entretien séparé). De l'information additionnelle peut être obtenue chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou à <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement).

Le message d'intervalle d'entretien informe le conducteur de la date prévue pour le prochain service d'entretien.

L'affichage multifonction montre un message d'entretien pendant plusieurs secondes, par exemple

Prochain Service A dans .. jours

Service A Dans

Service A Dépassé de ... jours

La lettre indique quel service est due. **A** paraît pour un service mineur et **B** pour un service majeur. Un numéro ou une autre lettre peut être affiché après la lettre. Ce chiffre indique

tout travail d'entretien additionnel qu'il est nécessaire d'effectuer.

De l'information additionnelle peut être obtenue d'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

L'affichage de l'intervalle de service ne tient pas compte des périodes durant lesquelles la batterie est débranchée.

Maintient de la cédule d'entretien selon le temps:

► Avant de débrancher la batterie, rappeler la date prévue pour le service d'entretien dans l'affichage multifonction et la noter.

ou

► Soustraire les périodes de débranchement de la batterie de la date du service d'entretien indiquée sur l'affichage après le rebranchement de la batterie.

i L'affichage des intervalles d'entretien ne fournit pas d'information concernant le niveau d'huile de moteur. Observer les remarques sur le niveau d'huile moteur (> page 263).

Masquage d'un message de service

► Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction.

Affichage des messages d'entretien

► Établir le contact.

► Appuyer sur  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Serv..**

► Appuyer sur  ou  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS** et appuyer sur  pour confirmer

La date du service d'entretien requis paraît dans l'affichage multifonction.

Se rappeler ce qui suit

Remise à l'état initial de l'affichage des intervalles d'entretien

Un atelier qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, remettra à zéro l'affichage de l'intervalle d'entretien après que le travail d'entretien nécessaire aura été complété.

D'autres informations, sur l'entretien par exemple, peuvent être obtenues d'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou directement de Mercedes-Benz.

❗ Si l'affichage de l'intervalle d'entretien a été réinitialisé involontairement, faire corriger le réglage chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faire effectuer l'entretien de la façon décrite dans le carnet d'entretien. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner de l'usure et des dommages aux principaux assemblages du véhicule.

Voyage à l'étranger

Un réseau complet de service Mercedes-Benz est également disponible dans d'autres pays. De l'information additionnelle peut être obtenue chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Soin

Notes concernant les soins

L'entretien régulier du véhicule constitue un prérequis pour conserver sa qualité à long terme.

Utiliser les produits d'entretien et de nettoyage pour auto recommandés et approuvés par Mercedes-Benz.

ATTENTION

Plusieurs produits de nettoyage peuvent être dangereux. Certains sont toxiques et d'autres inflammables. Observer toujours les recommandations du fabricant sur le contenant. Toujours ouvrir les portes ou

baisser les vitres du véhicule en nettoyant l'intérieur.

Ne jamais utiliser de fluides ou solvants qui ne sont pas conçus pour le nettoyage du véhicule.

Toujours garder les produits de nettoyage dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

❗ Pour le nettoyage du véhicule, n'utiliser aucun des éléments suivants:

- des chiffons secs, rudes ou rigides
- des agents nettoyants abrasifs
- des solvants
- des agents nettoyants contenant des solvants

Ne pas frotter.

Ne pas toucher les surfaces ou les films protecteurs avec des objets durs, par exemple une bague ou un grattoir à glace. Sinon les surfaces ou le film protecteur pourraient être égratignées ou endommagées.

Remarque environnementale

Disposer des boîtes vides et des chiffons de nettoyage d'une façon environnementale responsable.

❗ Ne pas stationner le véhicule pendant une longue période immédiatement après l'avoir nettoyé, surtout après avoir nettoyé les roues avec un nettoyeur à roues. Les nettoyeurs à roues peuvent augmenter la corrosion des disques de freins et des plaquettes et garnitures de frein. Pour cette raison, toujours conduire quelques minutes après le nettoyage. Le freinage chauffe les disques et les plaquettes des freins/garnitures, et les fait donc sécher. Le véhicule peut alors être stationné.

Soins extérieurs

Lave-auto automatique

ATTENTION

Le rendement du freinage est diminué après le lavage du véhicule. Ceci peut causer un accident. Pour cette raison, conduire très prudemment après avoir lavé le véhicule jusqu'à ce que les freins soient séchés.

Il est possible de faire laver le véhicule en tout temps dans un lave-auto automatique.

! Ne jamais nettoyer le véhicule dans un lave-auto automatique qui utilise des agents de nettoyage spéciaux. Ces agents nettoyants peuvent endommager la peinture ou les pièces de plastique.

Si le véhicule est très sale, enlever une partie de la saleté avant d'aller au lave-auto automatique.

! S'assurer que la transmission automatique est au point mort **N** lors du lavage du véhicule dans un lave-auto à entraînement. Si la transmission est à un autre rapport, le véhicule pourrait être endommagé.

! S'assurer de ce qui suit:

- les vitres latérales et le toit coulissant sont bien fermés.
- la ventilation/le chauffage est désactivé (le bouton OFF a été enfoncé).
- Le commutateur des essuie-glace est en position **0**.

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Après avoir conduit le véhicule dans un lave-auto automatique, essuyer tout excédent de cire du pare-brise et des balais d'essuie-glaces. Ceci évitera le barbouillage du pare-brise et réduira le bruit causé par les résidus de cire sur le pare-brise, lors de l'essuyage.

Lavage à la main

Retirer avec soin tous les dépôts de sel dès que possible lors de la conduite en hiver.

Également, nettoyer l'intérieur des roues en lavant le dessous de la carrosserie.

- ▶ Ne pas employer d'eau chaude ni laver le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utiliser une éponge douce pour auto.
- ▶ Utiliser un agent de nettoyage doux, par exemple un shampoing d'auto approuvé par Mercedes-Benz.
- ▶ Laver le véhicule avec un léger jet d'eau.
- ▶ Ne pas pointer le jet d'eau dans les admissions d'air.
- ▶ Laver à grande eau, et rincer souvent l'éponge.
- ▶ Rincer le véhicule à l'eau claire puis le sécher complètement avec un chamois.
- ▶ Ne pas attendre que les produits de nettoyage sèchent sur le fini.

Nettoyeurs haute pression

ATTENTION

Ne pas utiliser des nettoyeurs à haute pression avec des pistolets à jet circulaire (broyeur de saleté) pour nettoyer le véhicule, en particulier les pneus. Sinon, les pneus pourraient être endommagés et un accident pourrait survenir.

! Toujours conserver une distance d'au moins 30 cm (11,8 po) entre le véhicule et le pistolet du nettoyeur sous pression. L'information concernant la distance adéquate est disponible auprès du fabricant de cet équipement.

Déplacer le pistolet du nettoyeur sous pression pendant le nettoyage du véhicule.

Ne pas viser directement les parties suivantes du véhicule:

- les pneus
- les interstices de portes, de toit, les joints, etc.

- les composantes électriques
- la batterie
- les connecteurs
- les feux
- les joints d'étanchéité
- les garnitures
- les fentes de ventilation

Les joints d'étanchéité ou les composantes électriques endommagées peuvent causer des fuites ou des défaillances.

Nettoyage des roues

! Ne pas utiliser de produits de nettoyage de roue acides pour retirer la poussière des freins. Ceci pourrait endommager les écrous de roues et les composantes des freins.

! Ne pas stationner le véhicule pendant une longue période immédiatement après l'avoir nettoyé, surtout après avoir nettoyé les roues avec un nettoyeur à roues. Les nettoyeurs à roues peuvent augmenter la corrosion des disques de freins et des plaquettes et garnitures de frein. Pour cette raison, toujours conduire quelques minutes après le nettoyage. Le freinage chauffe les disques et les plaquettes des freins/garnitures, et les fait donc sécher. Le véhicule peut alors être stationné.

Nettoyage de la peinture

Les égratignures, les dépôts corrosifs, les sections touchées par la corrosion et l'entretien inapproprié ne peuvent pas toujours être complètement réparés. En pareil cas, contacter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ▶ Enlever immédiatement les taches et saletés, en évitant si possible de frotter trop fort.
- ▶ Bien mouiller et utiliser l'enlève-insectes pour les restants d'insectes puis rincer par la suite.

- ▶ Pour nettoyer les excréments d'oiseaux, utiliser de l'eau pour bien mouiller et rincer par la suite.
- ▶ Enlever le liquide de refroidissement, liquide de frein, résine d'arbre, huiles, essences et graisses en frottant délicatement avec un linge trempé dans de l'éther de pétrole ou de l'essence à briquet.
- ▶ Utiliser un nettoyeur à goudron pour enlever les taches de goudron.
- ▶ Recourir à un nettoyeur au silicone pour enlever la cire.

! Ne pas apposer:

- de collants
- de films
- de plateaux magnétiques ou d'objets similaires

sur les surfaces peintes. Autrement, la peinture risque d'être endommagée.

Lorsque les gouttelettes ne perlent plus sur les surfaces peintes, utiliser les produits d'entretien recommandés et approuvés par Mercedes-Benz. C'est le cas environ tous les trois à cinq mois, selon les conditions climatiques et le produit d'entretien utilisé.

Si la saleté a pénétré à la surface de la peinture ou si celle-ci a perdu son éclat, utiliser un nettoyeur à peinture recommandé et approuvé par Mercedes-Benz.

Ne pas utiliser ces produits d'entretien en plein soleil ou sur le capot lorsque celui-ci est chaud.

- ▶ Recourir à un stylo de retouche, par exemple MB Touch-Up Stick, pour retoucher rapidement et provisoirement les dommages minimes à la peinture.

Entretien fini mat

Si le véhicule présente un fini mat transparent, observer les directives suivantes pour éviter d'endommager la peinture résultant de soins inappropriés.

Ces remarques s'appliquent aussi aux jantes en alliage léger avec un fini mat clair.

❗ Ne jamais polir le véhicule ou les roues à alliage léger. Le polissage va faire briller la peinture.

❗ Ce qui suit risque de faire lustrer la peinture et de diminuer l'effet mat:

- Un frottage vigoureux avec des matières inappropriées.
- Des lavages fréquents au lave-auto.
- Le lavage du véhicule en plein soleil.

❗ Ne jamais utiliser de nettoyant à peinture, de produits de polissage ou de protecteur de brillance, par exemple de la cire. Ces produits sont destinés à des surfaces très brillantes. Leur utilisation sur des véhicules avec un fini mat causes des dommages considérables à la surface (zones brillantes, tachées).

Toujours faire exécuter les réparations à la peinture par un atelier qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

❗ Ne pas utiliser les programmes de nettoyage avec traitement de cire chaude en aucun cas.

i De préférence, laver le véhicule à la main avec une éponge souple, un shampoing pour automobile et beaucoup d'eau.

i Parmi les produits d'entretien Mercedes-Benz recommandés et approuvés, utiliser uniquement l'enlève-insectes et le shampoing auto.

Nettoyage des vitres

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, désactiver les essuie-glaces et retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glaces. Sur les véhicules avec KEYLESS-GO, appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que tous les témoins au combiné d'instruments soient éteints. Dans le cas contraire, les essuie-glace pourraient s'activer et causer des blessures.

❗ Rabattre les essuie-glaces de pare-brise loin du pare-brise seulement lorsqu'ils sont en position verticale. Autrement, le capot pourrait être endommagé.

▶ Nettoyer l'intérieur et l'extérieur des vitres avec un linge humide et un produit de nettoyage recommandé et approuvé par Mercedes-Benz.

❗ Ne pas utiliser de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou d'agent nettoyants contenant des solvants pour nettoyer l'intérieur des vitres. Ne pas toucher l'intérieur des vitres avec des objets durs, par exemple un grattoir à glace ou une bague. Il y a autrement un risque d'endommager les vitres.

❗ Nettoyer les circuits d'évacuation d'eau du pare-brise et de la lunette arrière à intervalles réguliers. Des dépôts tels que des feuilles, des pétales et du pollen peuvent dans certains cas empêcher l'évacuation de l'eau. Ceci pourrait causer des problèmes de corrosion et endommager les composants électriques.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

Par mesure de sécurité, désactiver les essuie-glaces et retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glaces. Sur les véhicules avec KEYLESS-GO, appuyer à plusieurs reprises sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que tous les témoins au combiné d'instruments soient éteints. Dans le cas contraire, les essuie-glace pourraient s'activer et causer des blessures.

❗ Rabattre les essuie-glaces de pare-brise loin du pare-brise seulement lorsqu'ils sont en position verticale. Autrement, le capot pourrait être endommagé.

❗ Ne pas tirer sur les balais d'essuie-glace. Sinon, le balai risque d'être endommagé.

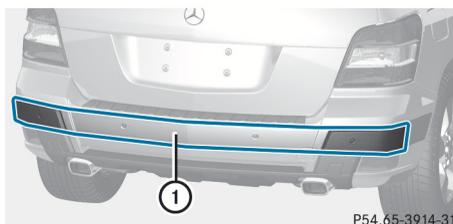
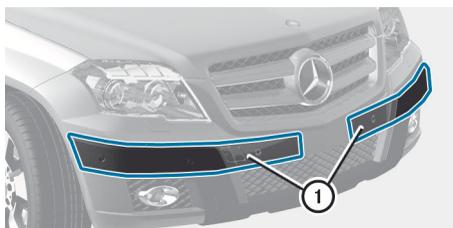
- ❗ Ne pas laver trop souvent les balais d'essuie-glace et ne pas les frotter trop fort. Sinon, le revêtement de graphite risque d'être endommagé. Ceci peut causer des bruits d'essuyage.
- ▶ Replier les essuie-glaces loin du pare-brise.
- ▶ Nettoyer les balais d'essuie-glaces avec un linge humide.
- ▶ Replier à nouveau les essuie-glaces avant de démarrer le véhicule.

❗ Tenir le bras d'essuie-glace sécuritairement en le repliant. Le pare-brise pourrait être endommagé si le bras d'essuie-glace frappe soudainement sur le pare-brise.

Nettoyage des phares

- ▶ Nettoyer les lentilles de plastique des feux extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage peu concentré, par exemple le shampoing auto Mercedes-Benz ou des linges de nettoyage.
- ❗ N'utiliser que des produits de nettoyage ou linges de nettoyage convenant aux lentilles en plastique pour les phares. Les autres produits de nettoyage ou linges de nettoyage pourraient égratigner ou endommager les lentilles en plastique des phares.

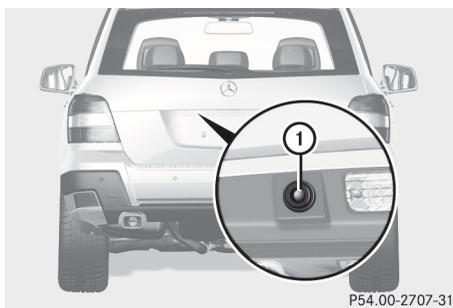
Nettoyage des capteurs



P54.65-3914-31

- ▶ Nettoyer les capteurs ① des systèmes de conduite avec de l'eau, du shampoing pour auto et un linge souple.
- ❗ En lavant les capteurs avec un nettoyeur sous pression, maintenir une distance entre le véhicule et le pistolet du nettoyeur sous pression de 30 cm (11,8 po). Des informations sur la distance appropriée sont disponibles du fabricant de l'équipement.

Nettoyage de la caméra de recul



P54.00-2707-31

- ▶ Utiliser de l'eau claire et un chiffon doux pour nettoyer les lentilles de la caméra ①.
- ❗ Ne pas nettoyer les lentilles de la caméra et les endroits autour de la caméra de recul avec un nettoyeur sous pression.

Nettoyage des tuyaux arrière d'échappement

Les impuretés combinées aux effets du sable routier et des facteurs corrosifs dans l'environnement peuvent entraîner la formation d'un enroulement instantané à la surface. Pour redonner l'éclat original au tuyau d'échappement, le nettoyer régulièrement, surtout en hiver et après un lavage du véhicule.

- ❗ Ne pas nettoyer les tuyaux d'échappement arrière avec des agents nettoyant de base alcaline, tel que le nettoyeur de roues.
- ▶ Procéder au nettoyage des tuyaux d'échappement avec un produit d'entretien du chrome reconnu et approuvé par Mercedes-Benz.

Nettoyage du dispositif d'attelage de remorque

L'accouplement à boule doit être nettoyé lorsqu'il devient sale ou corrodé.

- ▶ Enlever la rouille de l'accouplement à boule à l'aide d'une brosse métallique, par exemple.
- ▶ Enlever la saleté avec un chiffon propre et sans charpie, ou avec une brosse.
- ▶ Après le nettoyage, graisser légèrement l'accouplement à boule de nouveau.
- ▶ Vérifier si le dispositif d'attelage de remorque du véhicule fonctionne correctement.

❗ Observer la remarque sur le soin à apporter fourni par le fabricant de la remorque.

i Il est également possible de confier à un atelier spécialisé qualifié l'entretien de l'accouplement à boule et du dispositif d'attelage de remorque.

Remarque environnementale

Disposer des chiffons trempés d'huile et de graisse d'une façon responsable pour l'environnement.

Soins intérieurs

Nettoyage de l'affichage

- ▶ Avant de nettoyer l'affichage, s'assurer qu'il est désactivé et qu'il soit refroidi.
- ▶ Nettoyer la surface de l'affichage à l'aide d'un chiffon en microfibre disponible dans le commerce et d'un agent nettoyant TFT/LCD.
- ▶ Sécher la surface de l'affichage à l'aide d'un chiffon en microfibre.

❗ Pour le nettoyage, n'utiliser aucun des éléments suivants:

- solvant à l'alcool ou essence
- agents nettoyants abrasifs
- agents nettoyants de ménage disponibles commercialement

Ils peuvent endommager la surface de l'affichage. Ne pas exercer de pression en nettoyant la surface de l'affichage. Ceci pourrait causer d'irréparables dommages à l'affichage.

Nettoyage de la garniture en plastique

Avertissement

En nettoyant le bossage du volant de direction et le tableau de bord, ne pas utiliser de vaporisateurs intérieurs ou d'agents nettoyants contenant des solvants. Les agents nettoyants contenant des solvants donnent aux surfaces une allure poreuse, et ainsi les pièces en plastiques peuvent casser et devenir dangereuses à l'intérieur lorsque le coussin gonflable est déployé, ce qui peut causer de sévères blessures.

❗ Ne pas apposer les objets suivants sur les surfaces en plastique:

- de collants
- de films
- de bouteilles d'huile parfumée ou articles similaires

Autrement, le plastique risque d'être endommagé.

❗ Ne pas permettre aux cosmétiques, répulseur d'insecte ou écran solaire de venir en contact avec la garniture en plastique. Ceci maintient l'allure de haute qualité des surfaces.

- ▶ Essuyer la garniture en plastique avec un linge humide et sans charpie, par exemple un linge microfibre.
- ▶ **Taches rebelles:** utiliser les produits d'entretien et de nettoyage pour auto recommandés et approuvés par Mercedes-Benz. La surface peut temporairement changer de couleur. Attendre que la surface sèche à nouveau.

Nettoyage du volant de direction et du levier sélecteur de vitesse

- ▶ Essuyer avec un chiffon humide ou nettoyer avec un nettoyeur pour cuir recommandé et approuvé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des éléments de garniture et en bois authentiques

- ▶ Nettoyer la garniture de bois ou la bande de garniture avec un linge humide et sans charpie, par exemple un linge microfibres.
- ▶ **Taches tenaces:** utiliser un produit de nettoyage pour l'auto recommandé et approuvé par Mercedes-Benz.
- ❗ Ne pas utiliser d'agents de nettoyage à base de solvant tels que des diluants à goudron, nettoyeurs de roue, agents de polissage ou cires. Il y a autrement un risque d'endommager la surface.

❗ Ne pas appliquer de poli chrome sur les pièces de garniture. Les pièces de garniture ont une apparence chromée mais sont surtout fabriquées d'aluminium anodisé et peuvent perdre leur lustre si un poli pour le chrome est utilisé. Utiliser plutôt un linge humide et sans charpie pour le nettoyage des pièces de garniture.

Si les pièces de garniture fini chrome sont très sales, utiliser alors un poli chrome. En cas d'incertitude à savoir si les pièces de garniture sont plaquées chrome ou non, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Nettoyage des couvre-sièges

❗ Ne pas utiliser de linge microfibre pour nettoyer le cuir d'origine, le cuir synthétique ou les couvre-sièges Alcantara®. S'ils sont utilisés régulièrement, ils peuvent endommager les couvre-sièges.

- ❗ Respecter ce qui suit lors du nettoyage:
 - nettoyer délicatement les couvre-sièges en cuir avec un chiffon humide, puis les essuyer avec un linge sec. S'assurer de ne pas détremper le cuir. Autrement, le cuir pourrait durcir et craquer. Utiliser uniquement des produits de nettoyage du cuir éprouvés et homologués par Mercedes-Benz. Pour obtenir les noms de ces produits, contacter un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
 - nettoyer les couvre-sièges en cuir synthétique avec un linge humide et une solution contenant un détergent à 1 % (par ex. du savon à vaisselle).
 - nettoyer les couvre-sièges en cuir synthétique avec un linge humide et une solution contenant un détergent à 1 % (par ex. du savon à vaisselle). Frotter délicatement et essayer complètement pour éviter de laisser des traces visibles. Laisser sécher le siège par la suite. Les résultats du nettoyage dépendent du

type de tache et du délai avant de la nettoyer.

- nettoyer les couvre-sièges Alcantara® avec un linge humide. S'assurer d'essuyer tout le siège par sections, pour éviter de laisser des traces visibles.

i À noter qu'un entretien régulier est essentiel pour s'assurer que l'apparence et le confort des couvre-sièges sont maintenus avec le temps.

Nettoyage des ceintures de sécurité

► Utiliser de l'eau propre et tiède dans une solution savonneuse.

! Ne pas nettoyer les ceintures de sécurité avec des agents nettoyants chimiques. Ne pas les sécher en les chauffant au-dessus de 80 °C (176 °F) ou en les plaçant sous la lumière solaire directe.

⚠ ATTENTION

Ne pas blanchir ni teindre les sangles des ceintures de sécurité, au risque de les affaiblir considérablement. En cas d'accident, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate.

Nettoyage du pavillon et des moquettes

- **Garniture de toit:** utiliser des brosses souples ou un shampooing sec si elle est très sale.
- **Moquettes:** utiliser des nettoyeurs à tapis et textile approuvés et recommandés par Mercedes-Benz.

Informations utiles	278
Où le trouver...?	278
Pneu à plat	279
Batterie	285
Démarrage-secours	289
Remorquage et démarrage-secours	291
Fusibles	294

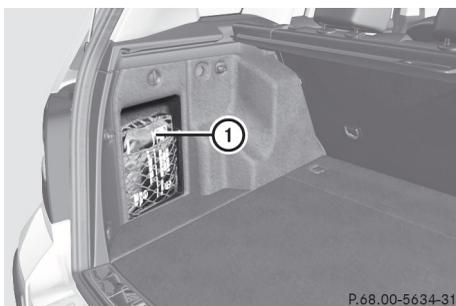
Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Où le trouver...?

Trousse de premiers soins

- ▶ Ouvrir le hayon.

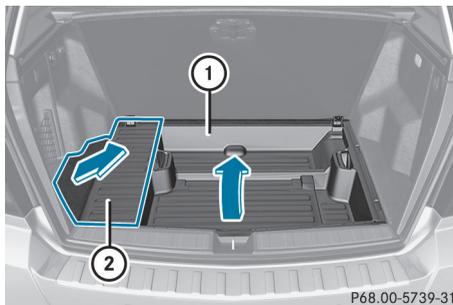


- ▶ Sortir la trousse de premiers soins (1) du filet utilitaire.
- i** Vérifier la date de péremption de la trousse de premiers soins au moins une fois par année. Au besoin, remplacer son contenu et tout produit manquant.

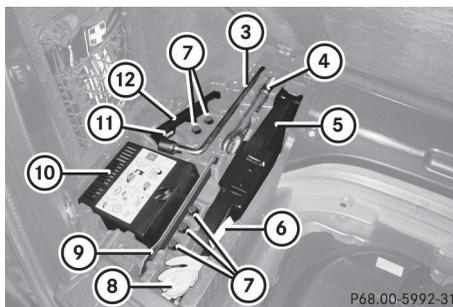
Trousse d'outils du véhicule

La trousse d'outils du véhicule se trouve dans le bac de rangement sous le plancher du coffre.

- ▶ **Pour retirer le plateau/couvercle du compartiment de rangement de l'espace de chargement:** soulever le plancher du coffre de l'espace de chargement (▷ page 241).



- ▶ Retirer le plateau de rangement (1) en direction de la flèche
- ▶ Retirer le couvercle (2) en direction de la flèche



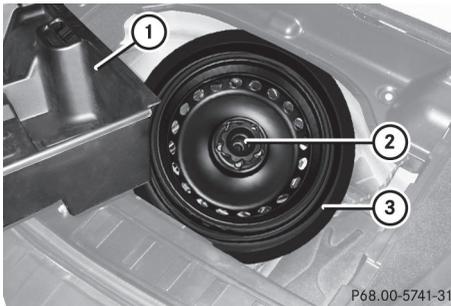
- ③ Clé à roue
- ④ Boulon de remorquage
- ⑤ Cric
- ⑥ Tableau des fusibles
- ⑦ Boulons de roue
- ⑧ Une paire de gants
- ⑨ Clé à rochet
- ⑩ Compresseur de gonflage du pneu
- ⑪ Extracteur de soupape
- ⑫ Cale de roue repliable

Roue de secours avec pneu démontable

Dépose de la roue de de secours avec pneu démontable

La roue de secours avec pneu démontable se trouve dans le bac de rangement sous le plancher du coffre.

- ▶ Soulever le plancher du coffre (▷ page 241).



- ▶ Retirer le bac de rangement ①.
- ▶ Tourner la vis de retenue ② dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et la retirer.
- ▶ Sortir la roue de secours avec pneu démontable ③.
- ▶ Sortir les boulons de roue de secours avec pneu démontable de la trousse d'outils du véhicule.

Pour des informations sur le remplacement des roues et le montage de la roue de secours, voir (▷ page 279).

Rangement de la roue de secours avec pneu démontable usagée

Suivre les étapes suivantes pour ranger la roue de secours avec pneu démontable utilisée. Sinon, la roue ne fera pas dans la cavité de la roue de secours. Mercedes-Benz recommande de faire exécuter ce travail par un atelier spécialisé qualifié tel qu'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

! Ne ranger la roue de secours démontable dans le véhicule que lorsqu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait se propager dans le véhicule.

- ▶ Sortir l'extracteur de soupape de la trousse d'outils du véhicule.
- ▶ Dévisser le capuchon de valve de la soupape.
- ▶ Dévisser l'obus de valve de la soupape pour laisser s'échapper l'air.
- i** Le dégonflage complet du pneu peu prendre quelques minutes.
- ▶ Revisser l'obus de valve dans la soupape.
- ▶ Revisser le capuchon de valve sur la valve.
- ▶ Ranger l'extracteur de soupape dans la trousse d'outils du véhicule.
- ▶ Ranger la roue de secours démontable dans la cavité de la roue de secours sous l'espace de chargement et l'attacher.

Pneu à plat

Préparation du véhicule

- ▶ Arrêter le véhicule aussi loin que possible du trafic sur un sol solide, non glissant et plat.
- ▶ Activer les feux de détresse.
- ▶ Enfoncer fermement la pédale de frein.
- ▶ Mettre les roues avant dans une position pointant vers l'avant.
- ▶ Déplacer le levier sélecteur à **P**.
- ▶ Arrêter le moteur.

- ▶ **Véhicules sans KEYLESS-GO:** retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.
- ▶ **Véhicules avec KEYLESS-GO:** ouvrir la porte du conducteur. Les composantes électroniques de bord sont à l'état **0**, lequel est comme si la clé SmartKey avait été retirée.
- ▶ **Véhicules avec KEYLESS-GO:** retirer le bouton marche/arrêt du commutateur de démarrage (▷ page 143).
- ▶ Tous les occupants doivent sortir du véhicule. S'assurer qu'ils ne soient pas en danger en sortant.
- ▶ S'assurer qu'il n'y a personne près de la zone de danger pendant le changement de la roue. Tous ceux qui ne sont pas directement impliqués dans le changement de roue doivent par exemple se tenir derrière la barrière.
- ▶ Sortir du véhicule. En sortant, porter attention aux conditions du trafic.
- ▶ Fermer la porte du conducteur.

Remplacement de roue et montage de la roue de secours

Préparation du véhicule

Avertissement!

La taille de la roue et du pneu de la roue de secours d'urgence/roue de secours peut différer de celle de la roue endommagée. En utilisant une roue de secours d'urgence/roue de secours, les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient changer.

Adapter le style de conduite en conséquence. Ne jamais utiliser le véhicule avec plus d'une roue de secours d'urgence/roue de secours dont la taille varie.

Utiliser uniquement une roue de secours d'urgence/roue de secours de taille différente seulement brièvement et ne pas désactiver le système ESP.

Lorsqu'une roue de secours d'urgence est utilisée, ne pas dépasser la vitesse maximale de 80 km/h (50 m/h).

ATTENTION

Faire remplacer la roue de secours d'urgence/roue de secours par une nouvelle roue dès que possible à un atelier qualifié qui possède la connaissance spécialisée et les outils nécessaires pour réussir ce travail. Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé à cette fin. Plus précisément, le travail relatif à la sécurité ou aux systèmes reliés à la sécurité du véhicule doit être effectué par un spécialiste compétent en atelier.

- i** Les véhicules sans roue de secours/roue de secours d'urgence ne sont pas équipés à l'usine d'une trousse d'outils pour changement des pneus. Pour plus d'information sur les outils requis pour effectuer un changement de pneu sur le véhicule, par exemple la cale de roue, la clé de roue ou le boulon d'alignement, consulter un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- ▶ Préparer le véhicule tel que décrit (▷ page 279).
- ▶ Si une remorque est attachée au véhicule, la détacher.
- ▶ Retirer les outils suivants (selon l'équipement du véhicule) du bac de rangement situé sous le plancher du coffre:
 - la roue de secours d'urgence
 - les boulons de roue pour roue de secours d'urgence
 - le compresseur de gonflage du pneu
 - la clé de roue
 - la cale de roue pliable
 - le cric
 - la clé à cliquet
- ▶ Immobiliser le véhicule pour l'empêcher de se déplacer.

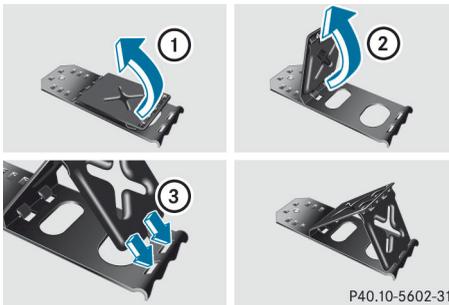
Immobilisation du véhicule pour l'empêcher de se déplacer

⚠ ATTENTION

Ne soulever le véhicule que sur un terrain plat ou sur une pente ascendante/descendante légère. Sinon, le véhicule pourrait retomber du cric et blesser le conducteur et les autres.

Si le véhicule est équipé d'une cale de roue, celle-ci se trouve dans la trousse d'outils du véhicule (▷ page 278).

La cale de roue repliable constitue une mesure additionnelle pour immobiliser le véhicule, par exemple lors d'un changement de roue.



P40.10-5602-31

- ▶ Replier les deux plaques vers le haut ①.
- ▶ Replier la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- ▶ Guider les languettes de la plaque inférieure complètement dans les ouvertures de la plaque de base ③.



P40.10-5413-31

Sécuriser le véhicule sur un sol plat.

- ▶ **Sur un sol plat:** placer des cales ou autres objets appropriés sous l'avant et l'arrière de la roue qui est diagonalement opposée à la roue qui doit être changée.



P40.10-5414-31

Immobilisation du véhicule en pente légère

- ▶ **En pente descendante:** placer des cales ou autres objets appropriés devant les roues de l'essieu avant et arrière.

Soulèvement du véhicule

⚠ ATTENTION

En levant le véhicule, utiliser uniquement le cric qui a été approuvé spécifiquement par Mercedes-Benz pour le véhicule.

Le cric est prévu exclusivement pour soulever le véhicule aux points de levage situés de chaque côté du véhicule. La selle du cric doit être placée centralement sous le point de levage. Le cric doit toujours être vertical lorsqu'il est utilisé, particulièrement dans les pentes montantes ou descendantes.

Le cric sert uniquement à lever le véhicule brièvement pour des changements de roue. Il n'est pas destiné à effectuer du travail d'entretien sous le véhicule. Pour éviter le risque de blessure, utiliser le cric uniquement pour procéder à un remplacement de roue.

Ne jamais se placer sous le véhicule lorsqu'il est supporté par le cric. Garder les mains et les pieds loin de la zone sous le véhicule soulevé. Toujours laisser reposer le véhicule sur des supports suffisamment forts avant de travailler sous le véhicule.

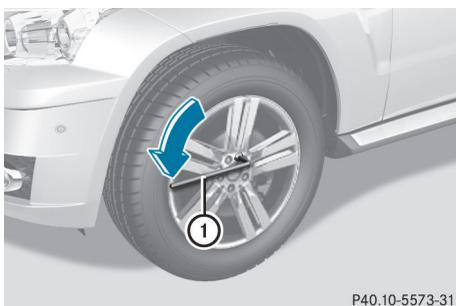
Toujours serrer fermement le frein de stationnement et bloquer les roues avec des cales ou autres objets appropriés avant de soulever le véhicule avec le cric. Ne pas desserrer le frein de stationnement pendant que le véhicule est soulevé.

S'assurer que le sol sur lequel repose le véhicule et le cric est solide, de niveau et qu'il n'est pas glissant. Si nécessaire, utiliser un grand tapis antidérapant. Sur des surfaces glissantes, comme des planchers en tuile, un tapis antidérapant devrait être utilisé, par exemple un tapis de caoutchouc.

Ne pas utiliser de blocs de bois ou objets similaires comme tapis sous le cric. Autrement, le cric ne pourra pas être suffisamment fort s'il n'est pas à sa hauteur maximale.

Ne jamais démarrer le moteur quand le véhicule est soulevé.

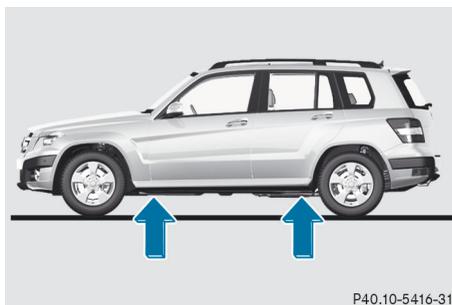
Observer également les indications sur le cric.



P40.10-5573-31

- ▶ À l'aide d'une clé à roue ①, desserrer les boulons sur la roue à changer d'environ un tour complet. Ne pas dévisser les boulons complètement.

Les points de levage sur le cric se trouvent derrière les logements de la roue des roues avant et en avant des logements des roues arrière (flèches).



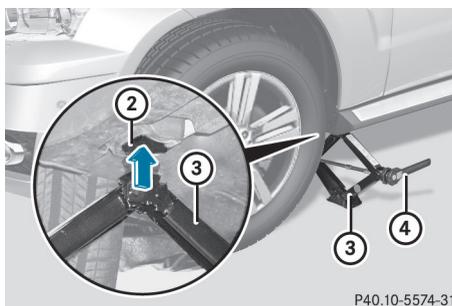
P40.10-5416-31

⚠ ATTENTION

Le cric est conçu exclusivement pour soulever le véhicule sous les points de levage. La selle du cric doit être placée centralement sous le point de levage.

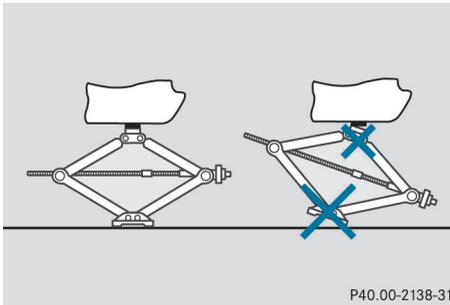
Si le cric n'est pas positionné correctement dans le point de levage, le véhicule peut tomber du cric et blesser sérieusement ou fatalement le conducteur et les autres.

- ❗ Le cric est conçu exclusivement pour soulever le véhicule sous les points de levage. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- ▶ Prendre la clé à rochet dans la trousse d'outils du véhicule et la placer sur l'écrou hexagonal du cric de façon à ce que les lettres **AUF** soient visibles.



P40.10-5574-31

- ▶ Positionner le cric ③ au point de levage ②.



P40.00-2138-31

- ▶ S'assurer que la base du cric est positionnée directement sous le point de levage.
- ▶ Tourner la clé à rochet ④ jusqu'à ce que le cric ③ repose complètement sur le point de levage ② et la base du cric repose également sur le sol.
- ▶ Tourner la clé à rochet ④ jusqu'à ce que le pneu soit soulevé à un maximum de 3 cm (1,2 po) du sol.

Dépose d'une roue

- ▶ Dévisser les boulons de roue.
- ❗ Ne pas mettre les boulons de roue dans le sable ou sur des surfaces sales. Les filets du boulon et du moyeu pourraient autrement être endommagés en les vissant.
- ▶ Enlever la roue.

Installation d'une roue neuve

⚠ ATTENTION

Toujours remplacer les boulons de roue endommagés ou rouillés.

Ne jamais huiler ni graisser les boulons de roue.

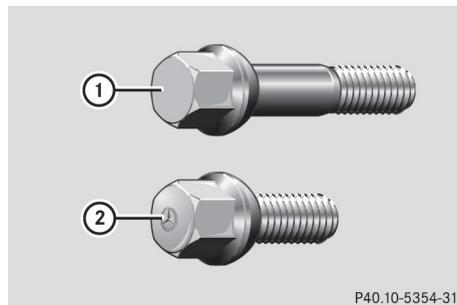
Les filets de moyeu de roue endommagés devraient être réparés immédiatement. Ne pas poursuivre la route dans ces circonstances! Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appeler l'Assistance routière.

Les boulons de roue erronés ou les boulons de roue incorrectement serrés peuvent causer la perte de la roue. Ceci peut causer un accident. S'assurer d'utiliser les bons boulons de roue.

⚠ ATTENTION

Utiliser uniquement les boulons de roue d'équipement d'origine Mercedes-Benz. D'autres boulons risquent de se desserrer.

Ne pas serrer les boulons de roue quand le véhicule est soulevé. Autrement, le véhicule risque de retomber du cric.



P40.10-5354-31

① Boulons de roues pour toutes les roues fournies par l'usine

② Boulons de roue pour roue de secours démontable

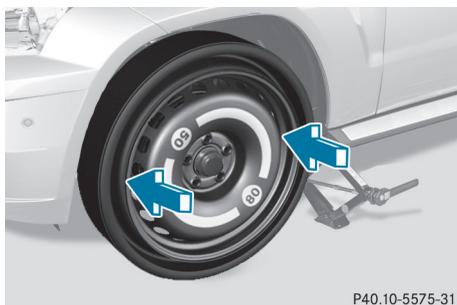
❗ Toujours utiliser des boulons de roue ② pour monter la roue de secours repliable. L'utilisation d'autres boulons de roue pour monter la roue de secours repliable pourrait endommager le système de freinage.

⚠ ATTENTION

S'assurer d'utiliser les boulons de roue de longueur originale en remontant la roue originale après qu'elle a été réparée.

▶ Nettoyer les surfaces de la roue et du moyeu de roue.

❗ Pour prévenir les dommages à la peinture, tenir la roue sécuritairement contre le moyeu de roue en vissant le premier boulon de roue.



P40.10-5575-31

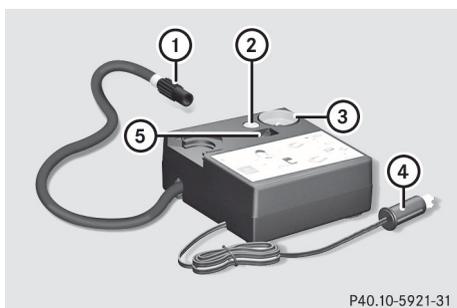
- ▶ Placer la roue de secours sur le moyeu de roue et la pousser en place.
- ▶ Serrer les boulons de roue à la main.
- ▶ Gonfler la roue de secours démontable (▷ page 284).

Gonflage de la roue de secours avec pneu démontable

⚠ ATTENTION

Gonfler la roue de secours avec pneu démontable uniquement lorsque la roue est correctement installée.

Gonfler la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage des pneus **avant** d'abaisser le véhicule.



P40.10-5921-31

- ▶ Retirer le connecteur ④ et le boyau d'air du logement.
- ▶ Retirer le bouchon de la valve de la roue de secours avec pneu démontable.
- ▶ Visser l'écrou-union ① du boyau d'air sur la valve du pneu.

- ▶ S'assurer que le commutateur en/hors fonction ⑤ du compresseur de gonflage des pneus est réglé sur **0**.
- ▶ Insérer le connecteur ④ dans la prise de l'allume-cigarett (▷ page 245) ou dans la prise électrique 12 V (▷ page 246) du véhicule.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **1** (▷ page 143) dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Enfoncer le commutateur d'activation/désactivation ⑤ sur le compresseur de gonflage des pneus à la position **I**. Le compresseur de gonflage des pneus se met en fonction. Le pneu est gonflé. Le manomètre ③ indique la pression du pneu.

⚠ Ne pas faire fonctionner le compresseur de gonflage des pneus pendant plus de huit minutes à la fois sans arrêt. Autrement, il pourrait surchauffer.

Le compresseur de gonflage des pneus peut être utilisé de nouveau, lorsqu'il est refroidi.

- ▶ Gonfler le pneu suivant la pression de gonflage prescrite. La pression de gonflage du pneu spécifiée est imprimée en jaune sur l'étiquette apposée sur la roue de secours.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage du pneu spécifiée est atteinte, enfoncer le commutateur d'activation/désactivation ⑤ sur la pompe à air électrique à la position **0**. Le compresseur de gonflage des pneus se met hors fonction.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Si la pression de gonflage du pneu est supérieure à la valeur de pression spécifiée, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air ② jusqu'à ce que la

pression de gonflage appropriée soit atteinte dans le pneu.

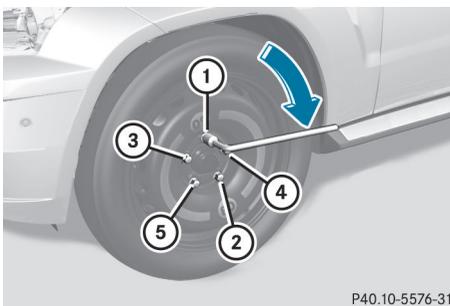
- ▶ Dévisser l'écrou-union ① de la valve sur le boyau d'air.
- ▶ Revisser le bouchon de valve sur la valve du pneu de la roue de secours avec pneu démontable.
- ▶ Ranger le connecteur ④ et le boyau d'air dans la partie inférieure du logement du compresseur.
- ▶ Ranger le compresseur de gonflage des pneus dans l'espace désigné dans le véhicule.

Abaissement du véhicule

⚠ ATTENTION

Gonfler la roue de secours démontable avant d'abaisser le véhicule. Sinon, la jante de la roue risque d'être endommagée.

- ▶ Placer la clé à rochet dans l'écrou hexagonal du cric afin que les lettres **AB** soient visibles.
- ▶ Tourner la clé à rochet jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement au sol.
- ▶ Placer le cric sur le côté.



P40.10-5576-31

- ▶ Serrer les boulons de roue également en croisé dans la séquence indiquée (① à ⑤). Le couple de serrage doit être de **150 Nm (110 lb-pi)**.

⚠ ATTENTION

Faire vérifier le couple de serrage immédiatement après le remplacement d'une roue. Les roues risquent de se détacher si elles ne sont pas serrées au couple de **150 Nm (110 lb-pi)**.

- ▶ Retourner le cric à sa position initiale et le ranger avec le reste de la trousse de changement de roue du véhicule dans l'espace de chargement.
- ▶ Mettre la roue défectueuse dans l'espace de chargement.

Pour d'autres informations sur le rangement de la roue de secours repliable, voir (▷ page 279).

- ❗ Lorsque la conduite se fait avec une roue de secours démontable d'urgence, le système d'avertissement de perte de pression ou le système de surveillance de pression ne peut pas fonctionner avec fiabilité. Ne remettre en marche le système d'avertissement de perte de pression des pneus/système de surveillance de pression que lorsque la roue défectueuse a été remplacée par une nouvelle roue. Véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus: toutes les roues montées doivent être équipées avec des capteurs fonctionnels et la roue défectueuse ne doit plus être dans le véhicule.

Batterie

Remarques sécuritaires importantes

La batterie devrait toujours être suffisamment chargée pour atteindre sa durée d'utilisation prévue.

- ❗ Faire vérifier régulièrement la batterie dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Respecter les intervalles d'entretien indiqués dans le carnet d'entretien ou

s'informer dans un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faire charger la batterie plus souvent si le véhicule sert surtout à des courts trajets et que le moteur tourne au ralenti pour des périodes prolongées.

Ne remplacer une batterie déchargée que par une batterie recommandée par Mercedes-Benz.

Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz si vous prévoyez ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Assistance en cas d'urgence

ATTENTION

Se conformer aux précautions de sécurité et prendre des mesures protectrices en manipulant les batteries.



Risque d'explosion



Feu, flammes nues et cigarettes sont interdits lors de la maintenance des batteries. Éviter de créer des étincelles.



L'acide des batteries est caustique. Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Porter un vêtement protecteur approprié, en particulier des gants, un tablier et un masque facial.

Rincer immédiatement les éclaboussures acides avec de l'eau fraîche. Consulter un médecin au besoin.

Porter une protection oculaire.



Tenir hors de portée des enfants.



Observer ce Guide du conducteur.

Remarque environnementale



Les piles contiennent des substances dangereuses. Il est illégal de mettre les piles au rebut avec les déchets domestiques. Elles doivent être récupérées séparément et recyclées afin de protéger l'environnement.



Mettre les piles au rebut d'une façon qui respecte l'environnement. Retourner les piles déchargées à un atelier spécialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, ou à un dépôt spécialisé dans la récupération des vieilles piles.

ATTENTION

Le défaut d'adhérer à ces directives pourra causer des blessures sérieuses, voire mortelles.

Ne jamais se pencher sur les batteries en les branchant. L'utilisateur pourrait être blessé.

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincer immédiatement à grande eau les projections d'électrolyte et, au besoin, consulter un médecin.

Une batterie dégage également de l'hydrogène, gaz inflammable et explosif. Garder la flamme nue ou les étincelles à distance de la batterie, éviter la mauvaise connexion des câbles volants, de fumer, etc.

⚠ ATTENTION

Ne placer aucun objet métallique sur la batterie, ce qui pourrait causer un court-circuit.

Utiliser seulement une batterie étanche pour éviter le risque de brûlures par l'acide en cas d'accident.

S'assurer de ne pas devenir chargé statiquement, par exemple en portant des vêtements synthétiques ou en se frottant sur des tissus. Pour cette raison, ne pas tirer ou pousser la batterie sur des moquettes ou autres tissus synthétiques.

Ne jamais toucher à la batterie en premier. Toucher d'abord à la carrosserie extérieure du véhicule afin de relâcher toutes charges électrostatiques possibles.

Ne pas frotter la batterie avec des chiffons ou des tissus. La batterie pourrait exploser si elle est touchée, en raison de la charge électrostatique ou de la formation d'étincelles.

! Avant de travailler sur la batterie (par ex. en desserrant les bornes de la batterie), arrêter le moteur et retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Sur les véhicules avec KEYLESS-GO, s'assurer que le contact est coupé. S'assurer que tous les témoins au combiné d'instruments sont éteints. Autrement, les assemblages électroniques peuvent être détruits, tels que la génératrice.

! Comme les autres batteries, celle du véhicule peut se décharger avec le temps si le véhicule n'est pas utilisé. En pareil cas, faire vérifier la batterie dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. On peut aussi charger la batterie avec un chargeur recommandé par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour de plus amples informations.

La batterie et le capuchon de la borne positive doivent être installés de façon sécuritaire pendant l'opération.

i Retirer la clé SmartKey si le véhicule est stationné et qu'aucun accessoire électrique n'est requis. Le véhicule utilisera alors très peu d'énergie, conservant ainsi la puissance de la batterie.

Mercedes-Benz recommande de ne pas exécuter soi-même le travail sur la batterie (par exemple son enlèvement ou sa charge). Toujours faire effectuer ce travail dans un atelier spécialisé qualifié, chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, par exemple.

i Si l'alimentation électrique a été interrompue, par exemple si la batterie a été rebranchée, procéder aux tâches suivantes:

- régler l'horloge (▷ page 193).
- réinitialiser le toit panoramique avec panneau coulissant/dépliant électrique (▷ page 95).
- réinitialiser la fonction du rabattement/redressement automatique des rétroviseurs extérieurs en redressant une fois les rétroviseurs (▷ page 107)³⁰

Chargement de la batterie**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais charger une batterie pendant qu'elle est encore installée dans le véhicule, à moins d'utiliser l'unité accessoire de charge de batterie homologuée par Mercedes-Benz. Autrement, des gaz dégagés par le processus de charge pourraient s'échapper, exploser et endommager la peinture, provoquer la corrosion ou infliger des blessures corporelles.

Une unité de charge accessoire de la batterie spécialement adaptée pour les véhicules

³⁰ Cette fonction n'est disponible que sur les véhicules au Canada.

Mercedes-Benz et vérifiée et approuvée par Mercedes-Benz est disponible. Elle permet la charge de la batterie dans sa position installée. Communiquer avec un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour des informations et la disponibilité.

Charger la batterie selon les directives de l'unité accessoire de charge.

 **ATTENTION**

En raison de l'échappement des gaz de la batterie, la procédure de recharge comporte des risques de brûlures à l'acide. Ne pas se pencher au-dessus de la batterie pendant le chargement.

 **ATTENTION**

L'acide des batteries est caustique. Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

! Ne charger la batterie installée qu'avec un chargeur à batterie vérifié et approuvé par Mercedes-Benz. Ces chargeurs de batterie permettent à la batterie d'être chargée même lorsqu'elle est installée.

! N'utiliser que des chargeurs de batterie ayant une tension de charge maximale de 14,8 V.

! Ne charger la batterie qu'à l'aide du point de branchement de démarrage-secours.

Le point de connexion du survoltage se trouve dans le compartiment moteur (> page 289).

- ▶ Ouvrir le capot (> page 262).
- ▶ Relier le chargeur de la batterie à la borne positive et à la mise à la terre dans le même ordre que la batterie d'appoint a été reliée lors de la procédure de survoltage (> page 289).
- ▶ Lire les directives de fonctionnement du chargeur de batterie avant la recharge.

Démarrage-secours

ATTENTION

Le défaut d'adhérer à ces directives endommagera l'équipement électronique et pourra causer l'explosion d'une batterie et des blessures sérieuses, voire mortelles.

Ne jamais se pencher sur les batteries pendant un branchement ou pendant un démarrage-secours. L'utilisateur pourrait être blessé.

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincer immédiatement à grande eau les projections d'électrolyte et, au besoin, consulter un médecin.

Une batterie dégage également de l'hydrogène, gaz inflammable et explosif. Garder la flamme nue ou les étincelles à distance de la batterie, éviter la mauvaise connexion des câbles volants, de fumer, etc.

Procéder au démarrage-secours d'une batterie gelée peut provoquer une explosion, causant des blessures.

Lire toutes les instructions avant de procéder.

! Éviter les tentatives de démarrage répétées et longues. Sinon, du carburant non brûlé pourrait endommager le convertisseur catalytique³¹ et créer un risque d'incendie.

Ne pas utiliser de dispositif de charge rapide pour démarrer le moteur.

S'assurer que les câbles volants ne sont pas endommagés.

S'assurer que les câbles volants ne touchent pas d'autres objets métalliques en les connectant à la batterie.

Si la batterie du véhicule est déchargée, il est possible de procéder au démarrage-secours du moteur avec l'aide d'un autre véhicule ou d'une batterie d'appoint, en recourant à des câbles volants.

Respecter les points suivants:

- ▶ La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie du véhicule de dépannage n'est pas accessible, procéder au démarrage-secours du véhicule immobilisé à l'aide d'une batterie d'appoint ou d'un dispositif de démarrage-secours.
- ▶ Ne procéder au démarrage-secours du véhicule que lorsque le moteur est froid et que le convertisseur catalytique est refroidi³²
- ▶ Ne pas démarrer le moteur si la batterie est gelée. Laisser d'abord dégeler la batterie.
- ▶ Le démarrage-secours peut seulement être exécuté à partir de batteries avec une tension nominale de 12 V
- ▶ Utiliser uniquement des câbles volants dotés d'une section transversale suffisante et de fixations de bornes isolées.

³¹ Véhicules avec moteur à essence seulement.

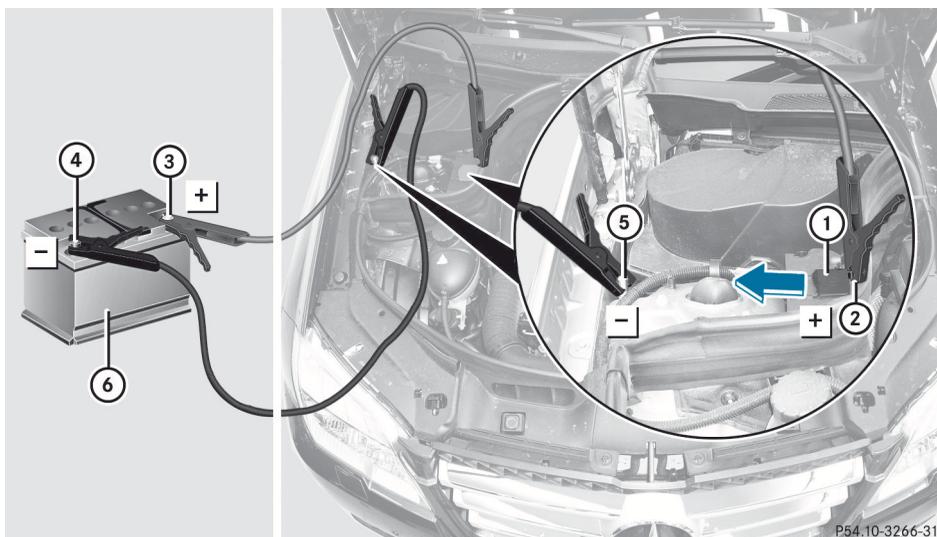
³² Véhicules avec moteur à essence seulement.

- ▶ S'assurer que les câbles volants n'entrent pas en contact avec des pièces telles la poulie ou le ventilateur. Ces pièces sont en mouvement lors du démarrage et du fonctionnement du moteur.
- ▶ Si la batterie est complètement déchargée, laisser la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer le démarrage. Ceci charge un peu la batterie immobilisée.

i Pour obtenir des câbles volants et plus d'information sur la procédure de démarrage-secours, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, par exemple.

- ▶ S'assurer que les deux véhicules ne se touchent pas.
- ▶ Bien serrer le frein de stationnement.
- ▶ Déplacer le levier sélecteur à la position **P**
- ▶ Éteindre tous les accessoires électriques (par ex. radio, soufflante, etc.)
- ▶ Ouvrir le capot (▷ page 262).

Assistance en cas d'urgence



Le numéro de position ⑥ identifie la batterie chargée du véhicule de dépannage ou un dispositif équivalent de démarrage-secours.

- ▶ Faire glisser le capuchon ① de la borne positive ② en direction de la flèche.
- ▶ Raccorder la borne positive ② de votre véhicule à la borne positive ③ de la batterie de dépannage ⑥ à l'aide des câbles volants, en commençant par la batterie du véhicule immobilisé.
- ▶ Démarrer le moteur du véhicule de dépannage et le laisser tourner au ralenti.
- ▶ Raccorder la borne négative ④ de la batterie de dépannage ⑥ à la mise à terre ⑤ de votre véhicule à l'aide des câbles volants, en raccordant d'abord le câble volant à la batterie de dépannage ⑥.
- ▶ Démarrer le moteur.
- ▶ Laisser tourner le moteur pendant quelques minutes avant d'enlever les câbles volants.

- ▶ Retirer d'abord le câble volant de mise à terre ⑤ et de la borne négative ④, puis de la borne positive ② et la borne positive ③, en enlevant chaque fois le contact sur votre véhicule en premier.
- ▶ Après avoir enlevé les câbles volants, remettre le capuchon ① sur la borne positive ②.
- ▶ Faire vérifier la batterie dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. La procédure de démarrage-secours n'assure pas nécessairement un fonctionnement standard. Par conséquent, faire vérifier la batterie.

Remorquage et démarrage-secours

Remarques sécuritaires importantes

AVERTISSEMENT

Pour remorquer le véhicule, utiliser une barre de remorquage rigide si :

- le moteur ne tourne pas
- il y a une anomalie du système de freinage
- il y a une anomalie d'alimentation électrique ou du système électrique du véhicule

Quand le moteur est arrêté, la servoassistance des systèmes de servo-freinage et de direction n'est d'aucun secours. Une force plus grande sera requise pour diriger et freiner le véhicule, et la pédale de freinage pourrait devoir être enfoncée au maximum.

Avant de procéder au remorquage, s'assurer que le volant de direction est déverrouillé et peut être déplacé.

Si un autre véhicule est remorqué ou démarré en étant remorqué, son poids ne doit pas excéder le poids maximal du véhicule permis de votre véhicule.

Il est préférable de faire transporter le véhicule, plutôt que de le remorquer.

- ❗ Remorquer seulement le véhicule sur une distance maximale de 50 km (30 mi). Une vitesse de remorquage de 50 km/h (30 mi/h) ne doit pas être dépassée. Pour les distances de remorquage de plus de 50 km (30 mi), le véhicule doit reposer sur un camion porteur.

❗ Sécuriser seulement le câble de remorquage ou la barre de remorquage aux oeillets de remorquage. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

❗ Ne pas utiliser l'oeillet de remorquage pour récupérer le véhicule, au risque d'endommager ce dernier. En cas de doute, récupérer le véhicule à l'aide d'une grue.

❗ Au remorquage, démarrer lentement et délicatement. Si la puissance de traction est trop élevée, le véhicule pourrait être endommagé.

❗ Ne pas remorquer avec un équipement à élingues. Le véhicule pourrait être endommagé.

❗ Utiliser la clé SmartKey au lieu du bouton marche/arrêt sur les véhicules avec KEYLESS-GO. Tourner la clé SmartKey à la position **2** dans le commutateur de démarrage et commuter la transmission automatique à la position **N**. Ensuite, tourner de nouveau la clé SmartKey à **0** et la laisser dans le commutateur de démarrage.

La transmission automatique doit être à la position **N** lorsque le véhicule est remorqué.

La batterie doit être branchée et chargée.

Autrement,

- la clé SmartKey ne peut pas être tournée à la position **2** dans le commutateur de démarrage
- la transmission automatique ne peut pas être passée à la position **N**

Désengager manuellement le verrouillage du levier sélecteur pour le déplacer de la position **P** (▷ page 153).

- i** Avant de remorquer le véhicule, désactiver la fonction de verrouillage automatique (▷ page 83). Sinon, il est possible d'être verrouillé à l'extérieur en poussant ou remorquant le véhicule.

Pose/dépose de l'oeillet de remorquage

Installation d'un oeillet de remorquage

Véhicule avec une attache de remorquage: si possible, assujettir le dispositif de remorquage sur l'attache de remorquage (▷ page 174).

- ▶ Retirer l'oeillet de remorquage de la trousse d'outils du véhicule (▷ page 278).

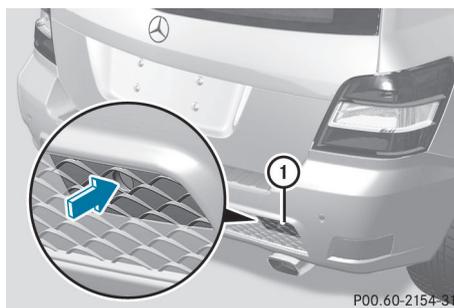
⚠ ATTENTION

Le tuyau d'échappement peut être chaud. L'utilisateur pourrait se brûler s'il touche le tuyau d'échappement. Faire particulièrement attention en retirant le couvercle arrière.

Les montants des oeillets de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont à l'avant et à l'arrière, sous les couvercles.



Véhicules sans groupe sport AMG



Véhicules avec groupe sport AMG

- ▶ Appuyer sur le repère sur le couvercle ① vers l'intérieur, en direction de la flèche. Pare-chocs arrière sur les véhicules avec groupe AMG Sports: soulever le couvercle ① en-dehors du pare-chocs en insérant un objet plat, peu tranchant dans la cavité.
- ▶ Enlever le couvercle ① de l'ouverture.
- ▶ Visser l'oeillet de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et le serrer.

Retrait d'un oeillet de remorquage

- ▶ Relâcher l'oeillet de remorquage et le dévisser.

- ▶ Attacher le couvercle ① au pare-choc et appuyer jusqu'au déclic.
- ▶ Placer l'oeillet de remorquage dans la trousse d'outils du véhicule.

Remorquage du véhicule avec essieu arrière soulevé

Seulement possible sur les véhicules sans 4MATIC.

En remorquant le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, il est important d'observer les instructions de sécurité (▷ page 291).

- ❗ L'allumage doit être fermé si le véhicule est remorqué avec l'essieu arrière soulevé. L'intervention de ESP® peut autrement endommager le système de freinage.
- ▶ Activer les feux de détresse (▷ page 116).
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** dans le commutateur de démarrage et la retirer.
- ▶ En quittant le véhicule, prendre la clé SmartKey ou la clé KEYLESS-GO avec soi.

Remorquage du véhicule avec les deux essieux au sol

Lors du remorquage du véhicule, respecter les informations importantes relatives à la sécurité (▷ page 291).

AVERTISSEMENT

Quand le moteur est arrêté, la servoassistance des systèmes de servo-freinage et de direction n'est d'aucun secours. Un effort beaucoup plus considérable est requis pour freiner le véhicule et diriger le véhicule. Adapter la conduite en conséquence.

- ▶ Activer les feux de détresse (▷ page 116).
- i** Lors du remorquage avec les feux de détresse en fonction, utiliser le combiné interrupteur comme à l'habitude pour indiquer un changement de direction. En pareil cas, seulement les feux de direction

pour la direction désirée clignotent. Lorsque le combiné interrupteur est remis en position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ lorsque le véhicule est immobile, enfoncer la pédale de frein et la garder enfoncée.
- ▶ Faire passer la transmission automatique en position **N**.
- ▶ Relâcher la pédale de frein.
- ▶ Desserrer le frein de stationnement.

Transport du véhicule

Les oeillets de remorquage ou l'attelage de remorque peut servir à tirer le véhicule sur une remorque ou à des fins de transport.

- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **2** du commutateur de démarrage.
- ▶ Faire passer la transmission automatique en position **N**

Dès que le véhicule est chargé:

- ▶ Empêcher le véhicule de se déplacer en serrant le frein de stationnement.
- ▶ Déplacer le levier sélecteur à la position **P**
- ▶ Tourner la clé SmartKey en position **0** du commutateur de démarrage et la retirer.
- ▶ Immobiliser le véhicule de façon sécuritaire.

- ❗ Laisser tomber le véhicule par les roues ou les jantes de roues, pas par des parties du véhicule telles que les essieux ou les composantes de direction. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Remarques sur les véhicules 4MATIC

- ❗ Les véhicules avec 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec les essieux avant et arrière soulevés puisque la transmission peut être endommagée.

Si la transmission du véhicule ou l'essieu avant/arrière est endommagé, le faire transporter sur un camion plate-forme ou une remorque.

En cas de dommages au système électrique du véhicule

Si la batterie est défectueuse, la transmission automatique sera verrouillée en position **P**. Pour faire passer la transmission automatique à la position **N**, le système électrique du véhicule doit être alimenté de la même façon que lors d'un démarrage-secours (▷ page 289).

Faire transporter sur un camion plate-forme ou une remorque.

Récupération d'un véhicule enlisé

❗ Démarrer lentement, délicatement, et en ligne droite en tirant un véhicule enlisé. Le pouvoir excessif de traction peut autrement endommager les véhicules.

Si les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, retirer le véhicule avec une extrême prudence, particulièrement s'il est chargé.

Ne jamais essayer de récupérer un véhicule avec une remorque attachée.

Tirer le véhicule vers l'arrière, en utilisant si possible les pistes faites lors de l'enlèvement.

Démarrage-secours (démarrage moteur d'urgence)

❗ Les véhicules avec transmission automatique ne doivent pas être démarrés au remorquage. Autrement, la transmission risque d'être endommagée.

Fusibles

Remarques sécuritaires importantes

Les fusibles de votre véhicule permettent d'éviter la surcharge électrique des circuits

défectueux. Si un fusible grille, toutes les composantes d'un circuit ainsi que leurs fonctions cessent de fonctionner.

⚠ ATTENTION

Utiliser uniquement des fusibles homologués par Mercedes-Benz à ampérage spécifié pour le système en question et ne pas essayer de réparer ou de rétablir le contact d'un fusible grillé. L'emploi d'un autre fusible ou d'un fusible réparé ou modifié risque de causer une surcharge susceptible de provoquer un incendie et/ou l'endommagement des composants et/ou systèmes électriques. En faire déterminer la cause et y remédier par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les fusibles grillés doivent être remplacés par des fusibles de même ampérage, reconnaissables par leur couleur et leur intensité. L'ampérage des fusibles est indiqué sur le tableau des fusibles. Un Concessionnaire Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous conseiller à ce sujet.

i Si un fusible est grillé, contacter un service de dépannage ou un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Si le fusible de remplacement grille à son tour, faire vérifier et corriger la cause du problème dans un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

❗ Utiliser seulement des fusibles approuvés pour les véhicules Mercedes-Benz et qui ont un calibre correspondant au système concerné. Autrement, les composantes ou les systèmes pourraient être endommagés.

Avant de remplacer un fusible

- ▶ Garer le véhicule et engager le frein de stationnement.
- ▶ Mettre hors fonction tous les accessoires électriques.
- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

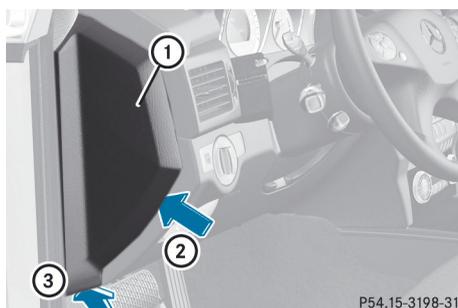
Les fusibles sont situés dans différents boîtiers des fusibles:

- boîtier des fusibles du côté passager conducteur du tableau de bord
- boîtier des fusibles dans le compartiment moteur du côté gauche du véhicule, lorsque vu en direction de la course
- boîtier des fusibles dans le bac de rangement sous le plancher du coffre du véhicule, lorsque vu en direction de la course

Le tableau des fusibles se trouve dans la trousse d'outils du véhicule (▷ page 278) dans le compartiment de rangement sous le plancher du coffre.

Boîtier des fusibles dans le tableau de bord

⚠ Ne pas utiliser un objet pointu, tel qu'un tournevis pour ouvrir le couvercle au tableau de bord. Le tableau de bord ou le couvercle pourrait être endommagé.



- ▶ **Pour ouvrir:** sortir légèrement le couvercle ① par le dessous en direction de la flèche ③.
- ▶ Tirer le couvercle ① vers l'extérieur en direction de la flèche ② et le retirer.
- ▶ **Pour fermer:** agraffer le couvercle ① sur le devant du tableau de bord.
- ▶ Rabattre le couvercle ① vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'engage.

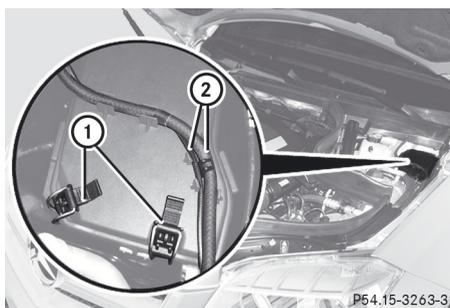
Boîtier des fusibles dans le compartiment moteur

- ▶ S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés et que la clé SmartKey est retirée du commutateur de démarrage avant d'ouvrir le couvercle du boîtier de fusibles. Autrement, les essuie-glaces de pare-brise et les tiges d'essuie-glace sur le couvercle peuvent être mis en marche. Les tiges d'essuie-glace pourraient ainsi causer des blessures au conducteur et aux autres.

- ▶ Ouvrir le capot (▷ page 262).

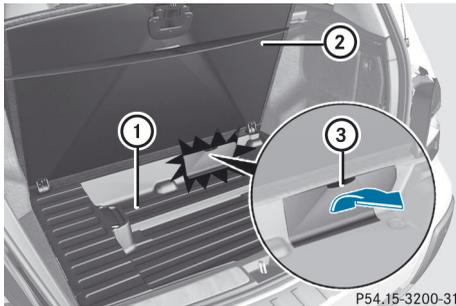


- ▶ Avec un linge sec, enlever l'humidité du boîtier des fusibles.
- ▶ Retirer les bandes ② des guides.
- ▶ **Pour ouvrir:** ouvrir les bornes ①.
- ▶ Retirer vers l'avant le couvercle du boîtier des fusibles.
- ⚠ S'assurer qu'aucune humidité ne peut entrer dans le boîtier des fusibles lorsque le couvercle est ouvert.
- ▶ **Pour fermer:** vérifier si le scellant de caoutchouc repose bien sur le couvercle.
- ▶ Insérer le couvercle à l'arrière du boîtier des fusibles dans l'arrêtoir.
- ▶ Rabattre le couvercle et fermer les bornes ①.
- ▶ Sécuriser les bandes ② dans les guides.

- ❗ Le couvercle doit être posé correctement, autrement la moisissure ou la saleté pourrait nuire à la fonction des fusibles.
- ▶ Fermer le capot (▷ page 263).

Boîtier des fusibles dans l'espace de chargement

- ▶ Ouvrir le hayon.



- ▶ **Pour ouvrir:** soulever le plancher du coffre (2) (▷ page 241).
- ▶ Retirer le compartiment de rangement (1).
- ▶ Ouvrir le couvercle (3) du boîtier des fusibles vers le bas.

Informations utiles	298
Remarques sécuritaires importantes	298
Fonctionnement	299
Conduite en hiver	300
Pression de gonflage des pneus	302
Chargement du véhicule	311
Indice maximal de charge	315
Normes de classement uniforme des pneus selon la qualité	316
Marquage des pneus	317
Terminologie, pneus et chargement	322
Changement de roue	325
Combinaisons jante/pneu	326

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Remarques sécuritaires importantes

Pour plus d'informations sur les jantes et les pneus recommandés en hiver et en été, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Votre Concessionnaire peut aussi vous conseiller sur l'achat et l'entretien des pneus.

ATTENTION

Utiliser uniquement des jantes et des pneus de rechange de même type, de même marque et de même modèle que ceux d'origine. Pour plus d'information, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Si des jantes et des pneus incorrectement dimensionnés sont installés, les composantes de suspension ou de freinage des roues risquent d'être endommagées. Également, le dégagement permettant le fonctionnement optimal des jantes et pneus n'est plus assuré.

ATTENTION

Les vieux pneus usés peuvent causer des accidents. Si la semelle est usée au minimum de profondeur, ou s'ils ont été endommagés, les remplacer.

Pour le remplacement des jantes, utiliser uniquement les boulons d'origine Mercedes-

Benz recommandés pour le type de jante particulier. Autrement, les boulons peuvent se desserrer, risquant de causer un accident. Mercedes-Benz ne vérifie ni ne recommande l'usage de pneus rechapés, car il n'est pas toujours possible de déceler les dommages antérieurs de ces pneus. Par conséquent, la sécurité de fonctionnement du véhicule chaussé de ces pneus ne peut pas être assurée.

ATTENTION

Au premier signe de vibration soudaine, de détérioration de la conduite ou d'un quelconque endommagement du véhicule, le conducteur doit allumer les feux de détresse, ralentir prudemment et aller stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire à bonne distance de la route.

Examiner les pneus et le dessous de la carrosserie pour déceler tout dommage. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez un Concessionnaire Mercedes-Benz ou le revendeur de pneus le plus proche pour y faire effectuer les réparations.

ATTENTION

Ne jamais rouler sur un pneu à plat. Les pneus insuffisamment gonflés affectent la capacité de diriger ou de freiner le véhicule. Une perte de contrôle du véhicule pourrait survenir. La conduite avec un pneu à plat ou la conduite à haute vitesse avec un pneu à plat engendre une accumulation excessive de chaleur risquant de causer un incendie.

- i** Pour plus d'information sur les pneus et les jantes, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Fonctionnement

Remarques sur la conduite

- Lorsque le véhicule est lourdement chargé, vérifier la pression de gonflage des pneus et la rectifier au besoin.
- Lors du stationnement, éviter tout contact avec les bordures de trottoir ou autres obstacles pour ne pas déformer les pneus. S'il est nécessaire de conduire le véhicule sur des bordures de trottoir, des ralentisseurs ou d'autres élévations semblables, procéder lentement à angle obtus. Autrement, les pneus risquent de s'endommager, particulièrement les flancs de pneus.

Remarques sur l'inspection régulière des jantes et pneus

ATTENTION

Vérifier l'état des pneus régulièrement. Les pneus endommagés peuvent causer une perte de pression de gonflage. Par conséquent, une perte de contrôle du véhicule pourrait survenir.

Les vieux pneus usés peuvent causer des accidents. Si la bande de roulement est usée à la profondeur minimale, ou si les pneus ont été endommagés, les remplacer.

- Vérifier régulièrement les roues et les pneus du véhicule pour constater les dommages (par exemple, les coupures, perforations, déchirures, renflements sur les pneus et déformations ou fissures ou corrosion sévère des jantes), au moins une fois par mois, ainsi qu'après la conduite hors route ou sur des routes difficiles. Les roues endommagées peuvent causer une perte de pression.
- Vérifier régulièrement la profondeur de sculpture et la condition de la bande de roulement sur la pleine largeur du pneu (▷ page 299). Au besoin, tourner les roues

avant à la limite afin d'inspecter la partie intérieure de la surface du pneu.

- Toutes les roues doivent avoir un capuchon de valve pour protéger la valve contre la saleté et l'humidité. Ne rien installer sur la valve (comme des systèmes de surveillance de la pression des pneus) autre qu'un capuchon de valve standard ou autres capuchons de valve approuvés par Mercedes-Benz pour le véhicule.
- La pression doit être vérifiée régulièrement sur tous les pneus, incluant la roue de secours ou la roue de secours compacte, particulièrement avant de longs voyages, et corrigée au besoin (▷ page 302).

Bande de roulement

ATTENTION

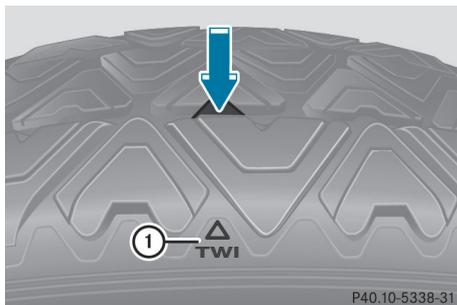
Bien que les lois fédérales sur la sécurité des véhicules moteurs applicables considèrent un pneu usé lorsque l'indicateur de la bande de roulement (TWI) devient visible à environ 1,6 mm ($1/16$ po), nous recommandons de ne pas attendre que les pneus soient usés à ce niveau. Quand la profondeur de sculpture approche 3 mm, ($1/8$ po), les propriétés d'adhésion sur route mouillée sont nettement réduites.

L'adhérence des pneus varie considérablement en fonction des conditions atmosphériques et du revêtement de la route.

Ne pas utiliser de pneus qui sont excessivement usés puisque la traction du pneu sur des surfaces mouillées décroît significativement lorsque la profondeur de la sculpture est inférieure à $1/8$ po (3 mm).

La loi exige que les pneus soient munis d'indicateurs d'usure (TWI). Six indicateurs sont positionnés sur la bande de roulement. Ils deviennent visibles dès qu'une profondeur de sculpture de $1/16$ po (1,6 mm) est atteinte. Si c'est le cas, le pneu est usé au point d'être remplacé.

La sculpture minimale recommandée pour les pneus d'été est au moins $\frac{1}{8}$ po (3 mm). La sculpture minimale recommandée pour les pneus d'hiver est au moins $\frac{1}{6}$ po (4 mm).



Le repère indicateur ① pour l'usure de la semelle est intégrée dans la bande de roulement.

Jantes et pneus

Remarques sur la sélection, le montage et le remplacement des pneus

- Installer uniquement des pneus et jantes de même type et de même marque.
- Installer uniquement des pneus correctement dimensionnés pour convenir à la jante.
- La période de rodage des pneus neufs à vitesses modérées est d'environ 100 km (60 mi) puisqu'ils atteignent un rendement complet au-delà de cette distance uniquement.
- Ne pas utiliser de pneus qui sont excessivement usés puisque la traction du pneu sur des surfaces mouillées décroît significativement lorsque la profondeur de la sculpture est inférieure à $\frac{1}{8}$ po (3 mm).
- Remplacer les pneus après six ans au plus tard, peu importe l'usure. Ceci s'applique également à la roue de secours/roue de secours compacte.

La durée de mise en service des pneus dépend entre autres des facteurs suivants:

- style de conduite
- pression des pneus
- millage

Conduite en hiver

Se rappeler ce qui suit

À l'approche de l'hiver, faire hivériser votre véhicule par un atelier spécialisé, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Respecter les remarques fournies à la section «Changement de roues» (▷ page 325).

Conduite avec pneus d'été

À des températures inférieures à +7 °C (45 °F), l'élasticité des pneus d'été ainsi que la traction et la capacité de freinage sont considérablement réduites - équiper le véhicule de pneus M+S. Le recours à des pneus d'été à des températures très froides risque d'entraîner la formation de déchirures pouvant endommager le pneu de façon permanente. Mercedes-Benz ne peut être tenu responsable de tels dommages.

Pneus M+S

À des températures inférieures à +7 °C (45 °F), utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons. Les deux types de pneus sont identifiés par le repère M+S. Seulement les pneus d'hiver avec le symbole du flocon de neige  en plus du repère M+S fournissent la meilleure adhérence qui soit sur la route, lors de conditions hivernales. Seuls ces pneus permettent aux systèmes de sécurité en conduite tels que ABS et ESP® de fonctionner de façon optimale en hiver, puisque ces pneus ont été tout spécialement conçus pour la conduite dans la neige.

Installer uniquement des pneus M+S de même type et de même marque à toutes les roues pour assurer une maniabilité sécuritaire.

AVERTISSEMENT

Les pneus M+S dont l'épaisseur de la bande de roulement est inférieure à 4 mm ($\frac{1}{8}$ po) doivent être remplacés immédiatement. Ils ne sont plus adéquats pour la conduite en hiver.

Toujours respecter la vitesse maximale permise pour les pneus M+S que vous installez.

Après avoir installé les pneus d'hiver:

- ▶ Vérifier les pressions de gonflage des pneus (▷ page 306).
- ▶ Redémarrer le moniteur de pression des pneus (▷ page 308).

AVERTISSEMENT

Si la roue de secours est utilisée alors que des pneus M+S sont montés aux autres roues, il est à noter que des différences entre les caractéristiques des pneus nuisent à la capacité de virage et réduisent la stabilité en conduite du véhicule. Adapter la conduite en conséquence.

Faire remplacer le pneu de secours par une roue régulière avec un pneu M+S chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus près.

Chaînes à neige

Par mesure de sécurité, Mercedes-Benz recommande de n'installer que des chaînes à neige approuvées par Mercedes-Benz spécifiquement pour votre véhicule, ou une norme de qualité correspondante.

! Sur certaines tailles de roues, il n'y a pas suffisamment d'espace pour des chaînes à neige. Observer l'information sous «Pneus et jantes» dans la section «Données techniques» pour éviter les dommages au véhicule ou aux roues.

- N'utiliser des chaînes à neige que pour la conduite sur des routes complètement enneigées. La vitesse maximale du véhicule ne doit pas dépasser 50 km/h (30 mi/h). Enlever les chaînes à neige aussitôt que le conduite du véhicule ne se fait plus sur routes enneigées.
- La réglementation locale peut limiter l'usage de chaînes à neige. Si vous devez installer des chaînes à neige, respecter la réglementation locale.
- Les chaînes à neige ne doivent pas être montées sur des roues de secours.

Si vous prévoyez installer des chaînes à neige, se rappeler d'abord les points suivants:

- ne pas installer des chaînes à neige à des combinaisons jantes-pneus; voir l'information sous «Combinaisons de jantes et pneus» à la section «Jantes et pneus».
- n'installer des chaînes à neige seulement qu'en paires et seulement aux roues arrière. Suivre les directives d'installation du fabricant.

! Si des chaînes à neige sont montées sur les roues avant, elles peuvent frotter contre la coque ou les composantes du châssis. Ceci pourrait endommager le pneu ou le véhicule.

! **Véhicules avec jantes en acier:** pour l'installation de chaînes à neige sur des jantes en acier, s'assurer d'enlever d'abord l'enjoliveur de roue respectif de la jante. Autrement, l'enjoliveur de roue pourrait être endommagé.

i Lors du démarrage avec des chaînes à neige installées, il est recommandé de désactiver le système ESP® (▷ page 67) Ceci permettra aux roues de tourner de façon contrôlée, afin de procurer une poussée accrue (force décuplée).

Pression de gonflage des pneus

Spécifications de pression des pneus

⚠ ATTENTION

Respecter les pressions de gonflage recommandées des pneus.

Ne pas sous-gonfler les pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent excessivement ou irrégulièrement, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant et sont plus susceptibles d'éclater à cause de la surchauffe.

Ne pas surgonfler les pneus. Des pneus trop gonflés affectent négativement la maniabilité et le confort routier, s'usent irrégulièrement, accroissent la distance de freinage, sont sujets au dégonflage soudain (éclatement) et plus susceptibles d'être endommagés par les débris, nids de poule, etc.

Ne pas surcharger les pneus en excédant la charge limite indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée sur la porte du conducteur.

Montant B. La surcharge des pneus peut entraîner la surchauffe et possiblement l'éclatement. La surcharge des pneus peut aussi entraîner des problèmes de maniabilité ou de direction, ou la défaillance des freins.

Les pressions de gonflage recommandées pour les pneus installés en usine se trouvent sur les étiquettes décrites ci-dessous.

Option 1) **Étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule** sur le montant B du côté conducteur du véhicule (▷ page 311).

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique les pressions de gonflage à froid des pneus sous la charge maximale du véhicule et pour la vitesse maximale du véhicule permise.

- Les spécifications indiquées sur l'étiquette d'information sur le pneu et la charge sont des exemples. Les pressions de gonflage sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées

ici. Les pressions de gonflage applicables au véhicule se trouvent sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule.

TIRE LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS POUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE SIÈGES: 7
TOTAL: 7
FRONT / AVANT: 2
MIDDLE / MILIEU: 2
REAR / ARRIÈRE: 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs.
Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.

TIRE PNEU	SIZE TAILLE	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

P40.00-2133-31

- Pressions recommandées de gonflage des pneus

Option 2) **Tableau de pression des pneus** à l'intérieur du volet du réservoir de carburant.

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique les pressions de gonflage à froid des pneus pour les diverses conditions de fonctionnement, par exemple différentes conditions de charge et de vitesse.

- Les spécifications citées dans les exemples sur les tableaux de pression des pneus ne sont que des exemples. Les pressions de gonflage sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici. Les spécifications de pression des pneus applicables à votre véhicule se trouvent sur le tableau de pression des pneus du véhicule.

COLD TIRE PRESSURE

normal load

maximum load

Warm tires up to: + 4 psi

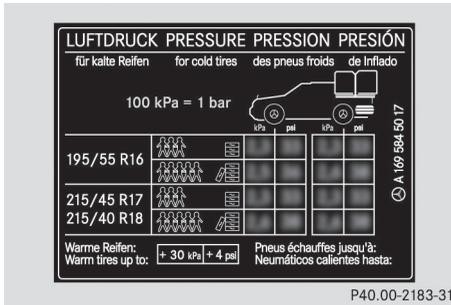
A 212 582 00 15

1234567

P40.00-2179-31

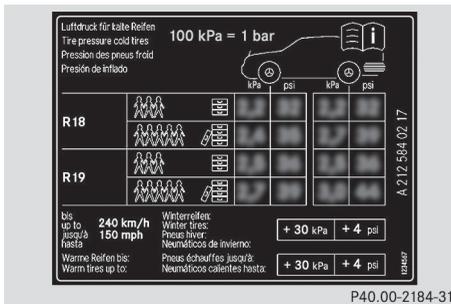
Exemple: tableau de pression des pneus approuvés en usine pour ce véhicule

Si une taille de pneu précède une pression de pneu, la spécification de pression est valide seulement pour cette taille de pneu. Les conditions de chargement «partiellement chargé» ou «complètement chargé» sont spécifiées à l'aide d'un nombre de personnes et de bagages différent sur le tableau. Le nombre actuel de sièges peut différer.



Exemple: tableau de pression des pneus avec dimensions des pneus

Certains tableaux de pression des pneus indiquent uniquement le diamètre de la jante au lieu de la taille complète du pneu, par exemple **R18**. Le diamètre de la jante fait partie de la dimension du pneu et se trouve sur le flanc du pneu (▷ page 318).



Si les pressions de gonflage ont été réglées à des valeurs inférieures pour la conduite avec charge légère et/ou la conduite à basse vitesse, les pressions doivent être réglées à des valeurs supérieures:

- pour conduire le véhicule avec une charge accrue et/ou
- pour conduire le véhicule à plus grande vitesse.

i Les pressions de gonflage pour charges accrues et/ou vitesses plus élevées, citées au tableau des pressions de gonflage des pneus, peuvent avoir un effet négatif sur le confort routier.

i Pour traîner une remorque, régler la pression de gonflage des pneus arrière selon les données de pression maximale indiquées sur le tableau à l'intérieur du volet de remplissage du réservoir de carburant.

Option 3) La **pression de gonflage de la roue de secours/roue de secours avec pneu démontable** (selon l'équipement du véhicule) se trouve:

- imprimée en jaune sur la jante de la roue de secours/roue de secours avec pneu démontable
- à la section «Combinaison pneus et jantes» (▷ page 326) du présent guide
- sur le tableau d'information sur les pneus et la charge du véhicule sur le montant B sur le côté du conducteur.

Si la pression des pneus n'est pas réglée correctement, ceci peut causer une formation excessive de chaleur et une soudaine perte de pression.

Pour plus d'information, contacter un atelier spécialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remarques importantes sur la pression de gonflage des pneus

⚠ ATTENTION

En cas de chute de pression régulière des pneus:

- vérifier la présence de matières étrangères sur le pneu.
- vérifier toute fuite d'air des valves ou autour de la jante.
- s'assurer que seul un capuchon de valve homologué par Mercedes-Benz est installé sur la valve du pneu.

Une pression de gonflage trop basse dans le pneu a un effet nuisible sur le fonctionnement sécuritaire du véhicule, et par conséquent, le conducteur risque d'avoir un accident.

Pour vérifier la pression des pneus, utiliser une jauge de pression des pneus appropriée. L'apparence extérieure d'un pneu ne doit pas constituer une conclusion fiable quant à la pression de gonflage dans le pneu. Sur les véhicules dotés d'un système de surveillance électronique de la pression des pneus, la pression de gonflage peut être contrôlée par le biais de l'ordinateur de bord.

La température et la pression des pneus augmentent lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci dépend de la vitesse de conduite et de la charge.

La pression de gonflage devrait donc être modifiée uniquement sur des pneus froids. Les pneus sont froids:

- lorsque le véhicule a été immobile sans lumière solaire directe sur les pneus pendant au moins 3 heures et
- lorsque le véhicule a été conduit sur une distance de moins de 1,6 km (1 mille).

La température du pneu change selon la température extérieure, la vitesse de conduite et la charge sur le pneu. Si la température change de 10 °C (18 °F), la pression des pneus change d'environ 10 kPa (0,1 bar / 1,5 psi). S'en rappeler en vérifiant la pression de gonflage sur des pneus chauds, et régler la pression de gonflage seulement si elle est trop basse pour les conditions de fonctionnement en cours. Si la pression de gonflage du pneu est vérifiée lorsque les pneus sont chauds, la valeur qui en résulte sera plus haute que sur des pneus froids. Ceci est normal. Ne pas réduire la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée pour les pneus froids. Autrement, la pression de gonflage risque d'être trop basse dans le pneu.

Respecter les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids

- sur le tableau d'information sur les pneus et la charge du véhicule sur le montant B sur le côté du conducteur,
- sur le tableau de pression des pneus à l'intérieur du volet de remplissage de carburant,
- imprimées en jaune sur la jante de la roue de secours ou roue de secours avec pneu démontable (selon l'équipement du véhicule).

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Pneus sous-gonflés

ATTENTION

Respecter les pressions de gonflage des pneus recommandées.

Ne pas sous-gonfler les pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent excessivement ou irrégulièrement, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant et sont plus susceptibles d'éclater en raison de la surchauffe.

Les pneus sous-gonflés peuvent:

- s'user excessivement et/ou de façon inégale
- nuire à la consommation d'essence
- être défectueux en raison de la surchauffe
- nuire à la maniabilité

Pneus surgonflés

ATTENTION

Respecter les pressions de gonflage recommandées.

Ne pas surgonfler les pneus. Des pneus trop gonflés affectent négativement la maniabilité et le confort routier, s'usent irrégulièrement, accroissent la distance de freinage, sont sujets au dégonflage soudain (éclatement) et

plus susceptibles d'être endommagés par les débris, nids de poule, etc.

Les pneus surgonflés peuvent:

- nuire à la maniabilité
- s'user excessivement et/ou de façon inégale
- être plus susceptibles aux dommages
- nuire au confort routier
- accroître la distance de freinage

Pression maximale sur les pneus

ATTENTION

Ne jamais excéder la pression de gonflage maximale du pneu. Respecter les pressions de gonflage des pneus recommandées.

Ne pas sous-gonfler les pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent excessivement ou irrégulièrement, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant et sont plus susceptibles d'éclater en raison de la surchauffe.

Ne pas surgonfler les pneus. Des pneus trop gonflés affectent négativement la maniabilité et le confort routier, s'usent irrégulièrement, accroissent la distance de freinage, sont sujets au dégonflage soudain (éclatement) et plus susceptibles d'être endommagés par les débris, nids de poule, etc.



- ① Pression maximale sur les pneus (exemple)
- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont particulières à chaque véhicule et peuvent

dévier des valeurs fournies dans l'illustration.

Lorsque la pression des pneus est corrigée, toujours respecter les pressions de gonflage recommandées pour votre véhicule. (> page 302).

Vérification des pressions de gonflage des pneus

Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Respecter les pressions de gonflage recommandées des pneus.

Ne pas sous-gonfler les pneus. Des pneus sous-gonflés s'usent excessivement ou irrégulièrement, affectent négativement la tenue de route et la consommation de carburant et sont plus susceptibles d'éclater à cause de la surchauffe.

Ne pas surgonfler les pneus. Des pneus trop gonflés affectent négativement la maniabilité et le confort routier, s'usent irrégulièrement, accroissent la distance de freinage, sont sujets au dégonflage soudain (éclatement) et plus susceptibles d'être endommagés par les débris, nids de poule, etc.

Ne pas surcharger les pneus en excédant la charge limite indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée sur la porte du conducteur.

Montant B. La surcharge des pneus peut entraîner la surchauffe et possiblement l'éclatement. La surcharge des pneus peut aussi entraîner des problèmes de maniabilité ou de direction, ou la défaillance des freins.

Vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois.

Ne vérifier et corriger la pression des pneus que lorsqu'ils sont froids (> page 302).

Vérification manuelle de la pression des pneus

Afin de déterminer et de régler la pression de gonflage appropriée des pneus, procéder comme suit:

- ▶ Enlever le capuchon de la valve du pneu à vérifier.
- ▶ Appuyer fermement le manomètre pour pneus sur la valve.
- ▶ Vérifier la pression de gonflage et la comparer à la valeur recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B de la porte du conducteur.
- ▶ Au besoin, augmenter la pression de gonflage à la valeur recommandée (▷ page 302).
- ▶ Si la pression des pneus est trop élevée, faire sortir de l'air en appuyant sur la tige de la valve avec un stylo, par exemple. Vérifier ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revisser le bouchon de valve sur la valve du pneu.
- ▶ Répéter ces étapes pour les autres pneus.

Système avertisseur de perte de pression des pneus (Canada seulement)

Remarques sécuritaires importantes

Pendant la conduite du véhicule, le système avertisseur de perte de pression des pneus contrôle la pression pré réglée des pneus en évaluant la vitesse de rotation de chaque roue. Ceci permet au système de détecter une perte de pression significative dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue change suite à une perte de pression de gonflage d'un pneu, un message d'avertissement paraît dans l'affichage multifonction.

⚠ ATTENTION

Lorsque le message **Pression des pneus Contrôler pneus** paraît dans l'affichage multifonction, un ou plusieurs pneus sont significativement sous-gonflés. Arrêter le véhicule dès que possible et gonfler les pneus à la pression de gonflage indiquée pour le véhicule sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule ou (si disponible) au tableau des pressions de gonflage des pneus.

La conduite sur des pneus considérablement sous-gonflés entraîne la surchauffe et, possiblement, l'éclatement du pneu. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, diminue la durée utile de la bande de roulement des pneus et risque d'affecter défavorablement la tenue de route et les propriétés de freinage.

Chaque pneu, y compris la roue de secours, devrait être vérifiée au moins une fois par mois à froid. Les pneus doivent être gonflés aux pressions recommandées. Ces informations se trouvent

- sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B du côté conducteur.
- ou
- au tableau des pressions de gonflage du pneu apposée à l'intérieur du volet du réservoir d'essence

⚠ ATTENTION

Le système avertisseur de perte de pression des pneus ne fournit pas d'avertissement pour les pressions de gonflage des pneus mal sélectionnées. Toujours maintenir la pression de gonflage des pneus aux valeurs recommandées sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B de la porte du conducteur ou sur l'étiquette d'information de pression de gonflage des pneus à l'intérieur du volet de remplissage du réservoir de carburant.

Le système avertisseur de perte de pression des pneus ne remplace pas les vérifications

régulières de pression de gonflage des pneus, puisqu'une perte graduelle de pression dans plus d'un pneu ne peut être détectée par le système.

Le système avertisseur de perte de pression des pneus n'a pas la propriété d'émettre un avertissement en cas de perte soudaine de pression (l'éclatement d'un pneu, par exemple, causé par une matière étrangère). Le cas échéant, arrêter le véhicule en freinant prudemment tout en évitant toute manoeuvre brusque.

La fonction du système d'avertissement de perte de pression des pneus est limitée ou retardée lorsque:

- des chaînes à neiges sont montées aux roues du véhicule
- des conditions d'hiver prévalent
- le véhicule roule sur une route de sable ou gravier
- la conduite sportive du véhicule est sélectionnée (virages à hautes vitesses ou accélération élevée)
- le véhicule traîne une remorque lourde ou volumineuse
- le véhicule roule avec une lourde charge (dans le véhicule ou sur le toit).

Redémarrage du système avertisseur de perte de pression des pneus

Réactiver le système avertisseur de perte de pression de gonflage du pneu lorsque:

- la pression de gonflage du pneu a été modifiée
 - les pneus ou les roues ont été changés
 - de nouveaux pneus ou roues ont été installés
- Avant de redémarrer, consulter l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B de la porte côté conducteur ou le tableau de pression des pneus à l'intérieur du volet du réservoir de carburant, afin de s'assurer que la pression

de gonflage des quatre pneus est adéquate pour les conditions de conduite actuelles.

- Respecter les remarques de la section sur les pressions de pneus (▷ page 302).

ATTENTION

Le système d'avertissement de perte de pression de gonflage des pneus peut fournir un avertissement fiable seulement lorsque la pression de gonflage est correctement réglée pour chaque pneu.

Si la pression de gonflage d'un des pneus est incorrecte, le système contrôlera la pression selon la valeur erronée.

Une insuffisance de pression dans un pneu entraînera l'instabilité du véhicule pendant la conduite et, par conséquent, augmentera le risque d'accident.

- S'assurer que la clé SmartKey est en position **2** (▷ page 143) du commutateur de démarrage.
- Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le menu **Service**
- Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Pression pneus**
- Appuyer sur le bouton .
- Le message **Surveillance pression pneus Activée Appuyer OK pour redémarrer** paraît dans l'affichage multifonction

Si vous désirez confirmer le redémarrage:

- Appuyer sur le bouton .
- Le message **Pression pneus Maintenant OK?** paraît dans l'affichage multifonction.
- Appuyer sur  ou  pour sélectionner **Oui**
- Appuyer sur le bouton .
- Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** paraît dans l'affichage multifonction

Après la phase de reconnaissance, le système d'avertissement de perte de pression de gonflage des pneus surveillera

la pression des pneus réglée dans les quatre pneus.

Si vous désirez annuler le redémarrage:

- ▶ Appuyer sur le bouton .
 - ou
 - ▶ Si le message **Pression pneus Maintenant OK?** paraît, appuyer sur  ou  pour sélectionner **Annuler**
 - ▶ Appuyer sur le bouton .
- Les valeurs de pression des pneus sauvegardées au dernier redémarrage continuent d'être surveillées.

Moniteur de pression des pneus (É.-U. seulement)

Remarques importantes sur la sécurité

Si un moniteur de pression des pneus est installé, les roues du véhicule sont dotées de capteurs qui surveillent la pression des pneus aux quatre roues. Le moniteur de pression des pneus alerte le conducteur en cas de chute de pression dans un ou plusieurs pneus. Le moniteur de pression des pneus ne fonctionne que si les unités électroniques appropriées des roues sont installées aux quatre roues.

Le moniteur de pression des pneus est représenté par un témoin avertisseur jaune au combiné d'instruments, qui indique la perte de pression des pneus ou une anomalie. Le témoin avertisseur qui s'allume ou clignote indique une chute de pression dans le pneu ou une anomalie dans le système de surveillance de pression de gonflage des pneus:

- si le témoin avertisseur reste continuellement allumé, la pression dans un ou plusieurs pneus est significativement trop basse. Le moniteur de pression des pneus n'est pas défectueux.
- si le témoin avertisseur clignote pendant 60 secondes et reste continuellement

allumé par la suite, le moniteur de pression des pneus est défectueux.

AVERTISSEMENT

Chaque pneu, y compris la roue de secours (si fournie) devrait être vérifiée au moins une fois par mois et gonflée à la pression recommandée par le fabricant du véhicule sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B de la porte du conducteur ou sur l'étiquette apposée à l'intérieur du volet de remplissage du réservoir de carburant. Si votre véhicule possède des pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule, ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devriez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.

Par mesure supplémentaire de sécurité, ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression de gonflage des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus sont significativement sous-gonflés. Donc, si ce témoin de basse pression s'allume, arrêter et vérifier les pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur des pneus considérablement sous-gonflés entraîne la surchauffe et, possiblement, l'éclatement. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, diminue la durée utile de la bande de roulement des pneus et risque d'affecter défavorablement la tenue de route et les propriétés de freinage. À noter également que le TPMS ne remplace pas l'entretien régulier des pneus et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage exacte, même si le sous-gonflage n'a pas encore entraîné l'allumage du témoin TPMS de basse pression de gonflage.

Ce véhicule est aussi équipé d'un témoin d'anomalie TPMS pour indiquer quand le système ne fonctionne pas correctement.

L'indicateur d'anomalie du TPMS est combiné au témoin de basse pression de gonflage des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignotera pendant environ une minute puis restera continuellement allumé. Cette séquence sera répétée à chaque démarrage du véhicule, tant que l'anomalie persistera.

Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, il est possible que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression de gonflage des pneus. Les anomalies du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris le remplacement ou le changement de pneus ou de jantes sur le véhicule, empêchant le système TPMS de fonctionner normalement. Toujours vérifier le témoin d'anomalie TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou jantes sur le véhicule, afin d'assurer que le remplacement ou le changement de pneus et de jantes permette au système TPMS de continuer à fonctionner normalement.

i Lorsque le système de surveillance de pression de gonflage des pneus est défectueux, l'anomalie peut prendre jusqu'à 10 minutes avant de s'afficher par le biais du témoin avertisseur qui clignote pendant 60 secondes puis reste allumé.

Lorsque l'anomalie est rectifiée, le témoin avertisseur du système de surveillance de pression des pneus s'éteint après quelques minutes de conduite.

L'information concernant les pressions de gonflage des pneus est visible dans l'affichage multifonction. Après avoir conduit quelques minutes, la pression de gonflage actuelle de chaque pneu paraît dans l'affichage multifonction.

i Les valeurs de pression des pneus indiquées à l'ordinateur de bord peuvent différer de celles obtenues dans une station service avec un manomètre. La pression du pneu affichée par l'ordinateur de bord s'applique au niveau de la mer. À

hautes altitudes, les valeurs de pression des pneus indiquées par un manomètre sont plus élevées que celles enregistrées par l'ordinateur de bord. En pareilles circonstances, ne pas réduire la pression de gonflage des pneus.

i La fonctionnalité du moniteur de pression des pneus peut être soumise aux interférences radio de l'équipement transmetteur (par ex. casques d'écoute radio, radios émetteur-récepteur) pouvant fonctionner à l'intérieur ou près du véhicule.

i Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et,
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

Vérification électronique de la pression de gonflage des pneus

- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **2** (> page 143) du commutateur de démarrage.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Pression des pneus**
- ▶ Appuyer sur le bouton .

Les pressions de gonflage actuelles de chaque pneu paraissent dans l'affichage multifonction.

Si le véhicule est stationné depuis plus de 20 minutes, le message **Pression pneus affichée après quelques minutes** paraît dans l'affichage

Après la phase de reconnaissance, le système de surveillance de pression de gonflage des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou nouveaux capteurs. Si le système n'est pas en mesure de déterminer avec précision les valeurs de pressions des pneus dans chaque roue, le message **Moniteur de pression des pneus actif** paraît, au lieu de l'affichage de pression des pneus. Les valeurs de pression de gonflage des pneus sont déjà surveillées.

- i** Lorsqu'une roue de secours/d'urgence est installée, le système peut continuer d'afficher la pression de gonflage du pneu enlevé pendant quelques minutes. En pareil cas, il est à noter que la valeur affichée correspondant à la position de la roue de secours installée diffère de la pression de gonflage actuelle de la roue de secours/d'urgence.

Messages d'avertissement du moniteur de pression des pneus

Lorsque le moniteur de pression des pneus détecte une perte de pression importante dans un ou plusieurs pneus, un message d'avertissement paraît dans l'affichage multifonction. De plus, un signal sonore se fait entendre et le témoin avertisseur de perte de pression des pneus s'allume au combiné d'instruments.

Chaque pneu concerné par une perte significative de pression d'air est indiqué en couleur.

Si le message **Corriger pression pneus** paraît dans l'affichage multifonction:

- ▶ Vérifier la pression de gonflage des quatre pneus et la corriger si nécessaire.
- i** Si les positions des roues du véhicule sont interchangeables, les pressions des pneus peuvent être indiquées brièvement pour les mauvaises positions. Cette situation est corrigée après avoir conduit pendant quelques minutes, et les pressions des

pneus sont alors affichées pour les positions correctes.

Redémarrer le moniteur de pression des pneus

ATTENTION

Le conducteur a la responsabilité de calibrer la pression de gonflage du pneu aux pressions de gonflage à froid recommandées. Les pneus insuffisamment gonflés affectent la capacité de diriger ou de freiner le véhicule. Une perte de contrôle du véhicule pourrait survenir.

Lorsque le TPMS est remis en fonction, tous les messages d'avertissement sont supprimés et le témoin avertisseur s'éteint. Les pressions de gonflage de pneus pré-réglées sont adoptées comme valeurs spécifiées de surveillance.

Le moniteur de pression des pneus doit être remis en fonction lorsque la pression de gonflage du pneu est réglée suivant une nouvelle valeur (en raison d'une modification des caractéristiques de charge ou de tenue de route, par exemple). Le moniteur de pression des pneus surveille alors les nouvelles valeurs de pression de gonflage du pneu.

Redémarrer le moniteur de pression des pneus après avoir réglé la pression des pneus à la valeur recommandée pour la situation de conduite désirée (▷ page 302). Modifier la pression de gonflage uniquement sur des pneus froids. Respecter les pressions de gonflage des pneus recommandées sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée au montant B sur la porte du conducteur. De l'information additionnelle concernant les valeurs de pressions pour la conduite à haute vitesse ou avec lourdes charges se trouve sur le tableau des pressions de gonflage à l'intérieur du volet de remplissage de carburant.

- ▶ S'assurer que la pression de gonflage des pneus aux quatre roues est adéquatement réglée.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est en position **2** du commutateur de démarrage
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  au volant de direction pour sélectionner le menu **Service**
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **Pression des pneus**
- ▶ Appuyer sur le bouton .
L'affichage multifonction montre la pression actuelle des pneus de chaque pneu ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après départ**.
- ▶ Appuyer sur le bouton .
Le message **Utiliser valeurs actuelles comme niles valeurs référence** paraît dans l'affichage multifonction

Pour confirmer le redémarrage:

- ▶ Appuyer sur le bouton .
Le message **Contrôle pression pneus redémarré** paraît dans l'affichage multifonction
Après quelques minutes de conduite, le système confirme que les pressions de gonflage actuelles se trouvent dans la plage des limites spécifiées. Les nouvelles pressions de gonflage sont alors acceptées et surveillées en tant que pressions de référence.

Si vous désirez annuler le redémarrage:

- ▶ Appuyer sur le bouton .
Les valeurs de pression des pneus sauvegardées au dernier redémarrage continuent d'être surveillées.

Chargement du véhicule

Étiquettes d'information sur les pneus et la charge

ATTENTION

Ne pas surcharger les pneus en excédant la charge limite indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée sur la porte du conducteur. Le montant B. La surcharge des pneus peut entraîner la surchauffe et possiblement l'éclatement. La surcharge des pneus peut aussi entraîner des problèmes de maniabilité ou de direction, ou la défaillance des freins.

Deux étiquettes d'information sont apposées sur votre véhicule pour indiquer la charge maximale possible.

- (1) L'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule apposée au montant B de la porte du conducteur. L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique le nombre d'occupants maximal possible et la charge maximale possible du véhicule. Elle fournit aussi des directives sur la taille des pneus et les pressions correspondantes pour les pneus installés en usine.
- (2) La plaque d'identification du véhicule est apposée sur le montant B de la porte du conducteur. La plaque d'identification du véhicule fournit le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le PNBV comprend le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement. Elle fournit aussi de l'information sur le poids brut maximal permis sur l'essieu avant et arrière. Le poids brut maximum permis sur l'essieu est le poids maximal que peut supporter un essieu (avant ou arrière). Ne jamais excéder la charge maximale ou le poids brut maximal sur l'essieu pour l'essieu avant ou arrière.



① Montant B de la porte du conducteur

Indice maximal permis du poids nominal brut du véhicule

- ① Les spécifications fournies sur l'étiquette suivante d'information sur les pneus et la charge sont à titre d'exemple: L'indice maximal permis du poids nominal brut du véhicule est spécifique au véhicule et peut différer de l'illustration. L'étiquette d'information sur les pneus et la charge fournit l'indice maximal permis du poids nominal brut du véhicule.

TIRE RENSEIGNEMENTS		① ADDITIONAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE SIÈGES	TOTAL	FRONT AVANT	MIDDLE MILIEU	REAR ARRIÈRE	
	7	2	3	2	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs.* Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.*					
TIRE PNEU	SIZE TAILLE	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATIONS	
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI			
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 98P	420 KPA, 60 PSI			

P40.00-2131-31

- L'étiquette d'information sur les pneus et la charge fournit des détails sur l'indice maximal permis du poids nominal brut du

véhicule ①: «Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres.»

Le poids brut de tous les occupants du véhicule, de la charge, des bagages et la charge de la remorque/languette (si applicable) ne doit jamais excéder la valeur spécifiée.

Nombre de sièges

- ① Les spécifications fournies sur l'étiquette suivante d'information sur les pneus et la charge sont à titre d'exemple: Le nombre de sièges est spécifique au véhicule et peut différer des détails en illustration. Le nombre de sièges de votre véhicule est indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

TIRE RENSEIGNEMENTS		① ADDITIONAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE SIÈGES	TOTAL	FRONT AVANT	MIDDLE MILIEU	REAR ARRIÈRE	
	7	2	3	2	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs.* Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.*					
TIRE PNEU	SIZE TAILLE	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID		SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATIONS	
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI			
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 98P	420 KPA, 60 PSI			

P40.00-2132-31

Le nombre maximal de sièges ① détermine le nombre maximal d'occupants autorisés à prendre place dans le véhicule. Cette information est fournie sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

Détermination de la limite de charge appropriée

Directives par étapes

Les étapes suivantes ont été élaborées à la suite des exigences imposées aux fabricants sous le titre 49, Code des règlements fédéraux américains, partie 575 concernant la «Loi nationale sur la circulation

et la sécurité des véhicules automobiles de 1966».

- ▶ **1re étape:** Trouver l'énoncé «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kilograms or XXX lbs.» («Le poids combiné des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXX kilogrammes (ou XXX lb)» sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.
- ▶ **2e étape:** Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
- ▶ **3e étape:** Soustraire le poids combiné du conducteur et des occupants du nombre de kilogrammes ou livres (XXX kilograms ou XXX lb) indiqués.
- ▶ **4e étape:** Le résultat indique la capacité disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si le total indiqué «XXX» est de 1400 lb et que cinq passagers de 150 lb prennent place dans le véhicule, la capacité disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lb ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
- ▶ **5e étape:** Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages dans le véhicule. Ce poids ne doit pas excéder sécuritairement la capacité de chargement et de bagages calculée à l'étape 4.
- ▶ **6e étape (si applicable):** Si le véhicule doit traîner une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consulter le présent guide pour déterminer comment ceci pourrait réduire la capacité disponible de charge et de bagages du véhicule (▷ page 315).

Exemple: 1re à 3e étapes

Le tableau suivant montre des exemples de calcul de la charge totale et le chargement sous différentes configurations selon le nombre et le poids des occupants. Les exemples suivants supposent une charge limite de 1500 lb. **Pour fin d'illustration seulement.** S'assurer d'utiliser la charge limite inscrite pour votre véhicule, figurant sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule (> page 312).

		Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Étape 1	Charge limite combinée des occupants et du chargement selon l'étiquette d'information sur les pneus et la charge	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)

		Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Étape 2	Nombre d'occupants dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	3	1
	Répartition des occupants	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1 Arrière: 2	Avant: 1
	Poids des occupants	1er occupant: 68 kg (150 lb) 2e occupant: 82 kg (180 lb) 3e occupant: 73 kg (160 lb) 4e occupant: 63 kg (140 lb) 5e occupant: 54 kg (120 lb)	1e occupant: 91 kg (200 lb) 2e occupant: 86 kg (190 lb) 3e occupant: 68 kg (150 lb)	1er occupant: 68 kg (150 lb)
	Poids brut de tous les occupants	340 kg (750 lb)	245 kg (540 lb)	68 kg (150 lb)

		Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Étape 3	Chargement permmissible et charge de la remorque/languette (poids maximal brut du véhicule de l'étiquette d'information sur le poids et la charge moins le poids brut de tous les occupants)	680 kg (1500 lb) - 340 kg (750 lb) = 340 kg (750 lb)	680 kg (1500 lb) - 245 kg (540 lb) = 435 kg (960 lb)	680 kg (1500 lb) - 68 kg (150 lb) = 612 kg (1350 lb)

Plus le poids de tous les occupants est élevé, plus faible sera la charge maximale permise pour les bagages.

Pour plus d'information, voir la section «Tirage d'une remorque» (▷ page 315).

Plaque d'identification du véhicule

Même si le calcul de la charge totale a été réalisé soigneusement, s'assurer de nouveau que le poids nominal brut du véhicule et le poids nominal brut sur l'essieu ne sont pas dépassés. Les détails sont fournis sur la plaque d'identification du véhicule apposée au montant B du côté conducteur (▷ page 311).

Poids brut du véhicule: le poids brut du véhicule, de tous les passagers, des bagages et la charge de la remorque/languette (si applicable) ne doit jamais excéder le poids brut du véhicule permis..

Poids nominal brut sur l'essieu: la charge maximale permise pouvant être transportée par un essieu (droit ou gauche).

Pour s'assurer que le véhicule ne dépasse pas les valeurs permises (poids nominal brut du véhicule et poids brut permis sur l'essieu), faire peser le véhicule chargé (incluant le conducteur, les occupants, la charge et la remorque chargée si applicable) sur un pont-bascule approprié.

Charge de la remorque/languette de remorquage

La charge de la remorque/languette de remorquage affecte le poids brut du véhicule. Si une remorque est tirée, la charge de la remorque/languette de remorquage est incluse dans la charge, avec le poids des occupants et leurs bagages. La charge de la remorque/languette de remorquage représente généralement environ 8 % du poids brut de la remorque et de sa charge.

Indice maximal de charge

ATTENTION

Ne pas surcharger les pneus en excédant la charge limite indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée sur la porte du conducteur. Le montant B. La surcharge des pneus peut entraîner la surchauffe et possiblement l'éclatement. La surcharge des pneus peut aussi entraîner des problèmes de maniabilité ou de direction, ou la défaillance des freins.



i Les valeurs actuelles des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent varier de celles illustrées.

La charge maximale sur le pneu ① est le poids maximal permis pour lequel le pneu est approuvé.

D'autres informations sur les charges sur le pneu (▷ page 317).

à la température ③. Bien que cette exigence ne soit pas imposée par le gouvernement canadien, ce classement est inscrit sur le flanc de tous les pneus fabriqués pour être vendus en Amérique du Nord.

i Les valeurs actuelles pour les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des valeurs fournies en illustration.

Si applicable, le classement selon la qualité se trouve, selon le cas, sur le flanc entre l'épaule et le point de plus grande largeur du pneu.

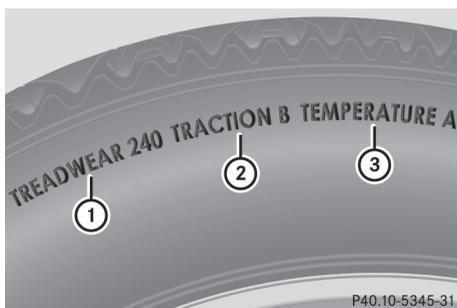
Par exemple:

Usure de la semelle	Traction	Température
200	AA	A

Outre ce classement, tous les pneus de voitures de tourisme doivent être conformes aux exigences de sécurité fédérales.

Normes de classement uniforme des pneus selon la qualité

Aperçu des Standards de classement uniforme des pneus selon la qualité



Les Standards de classement uniforme des pneus selon la qualité constituent une exigence gouvernementale aux États-Unis. Ces standards visent à fournir de l'information uniforme et fiable aux automobilistes, concernant la performance des pneus. Les fabricants de pneus sont tenus de classer les pneus en fonction de trois facteurs de performance: usure de la semelle ①, traction du pneu ②, et résistance

Usure de la semelle

Cet indicateur d'usure est une étude comparative de l'usure des pneus, dans des conditions d'essai contrôlé sur piste gouvernementale américaine. Par exemple, l'usure d'un pneu d'indice 150 prendra une fois et demie plus de temps sur une piste gouvernementale qu'un pneu d'indice 100.

Toutefois, la performance relative des pneus dépend des conditions réelles d'utilisation et, par conséquent, peut considérablement varier de la norme par suite des habitudes de conduite, des pratiques d'entretien et des différences dans les caractéristiques climatiques et routières.

Traction

⚠ ATTENTION

Ces coefficients de traction attribués à ce pneu ont été obtenus lors d'essais

d'adhérence en freinage en ligne droite excluant les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplanage ou d'adhérence maximale.

Les coefficients de traction, cités par ordre de valeur décroissante, sont AA, A, B, et C. L'indice représente la distance d'arrêt sur surface mouillée, bitumée ou cimentée dans des conditions d'essai sous contrôle gouvernemental. Un pneu d'indice C peut avoir une adhérence médiocre.

ATTENTION

La formation d'une couche de glace sur la chaussée réduit sensiblement le coefficient d'adhérence des pneus. Dans de telles conditions, conduire prudemment et éviter les manoeuvres et les freinages brusques.

La vitesse sécuritaire sur une route humide, enneigée ou glacée est toujours inférieure à celle sur une route sèche.

Le conducteur doit porter une attention particulière à la conduite du véhicule lorsque les conditions météorologiques sont près du point de congélation.

Mercedes-Benz recommande une profondeur minimale de la semelle de 4 mm ($\frac{1}{8}$) pour les quatre pneus d'hiver (▷ page 300) afin de conserver les caractéristiques de conduite normales en hiver. Les pneus d'hiver peuvent réduire la distance de freinage sur les routes enneigées, en comparaison aux pneus d'été. Mais la distance de freinage est encore plus longue que sur route qui n'est ni enneigée ni glacée. Faire preuve de la prudence appropriée lors de la conduite.

 Éviter le patinage des roues. Ceci pourrait endommager le groupe propulseur.

Température

ATTENTION

L'indice de température du pneu est établi pour un pneu qui est adéquatement gonflé et

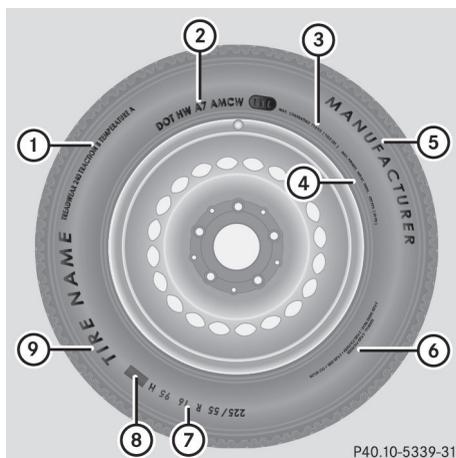
qui n'est pas surchargé. La vitesse excessive, le sous-gonflage ou la surcharge, séparément ou conjointement, pourrait causer une accumulation excessive de chaleur et la rupture du pneu.

Les coefficients de température sont, par ordre décroissant, A, B et C. Ils représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsque testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai intérieure en laboratoire. Le caoutchouc se dégrade d'autant plus vite que l'échauffement est plus considérable, diminuant d'autant la longévité du pneu. Dans les cas extrêmes d'échauffement c'est l'éclatement. Le coefficient C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus destinés aux voitures de tourisme doivent satisfaire, en vertu de l'article de la Federal Motor Vehicle Safety Standard 109. Les coefficients A et B représentent des niveaux de performance plus élevés (obtenus sur roue d'essai en laboratoire) que ne le requiert la loi.

Marquage des pneus

Aperçu du marquage des pneus

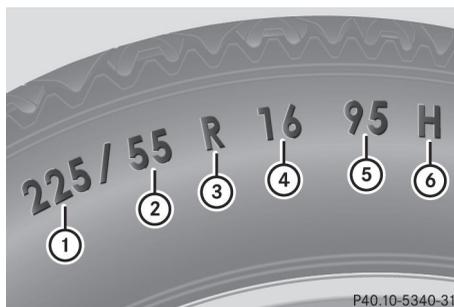
Les marquages suivants sont sur le pneu en plus du nom du pneu (marquage commercial) et le nom du fabricant:



P40.10-5339-31

- ① Standard de classement uniforme selon la qualité (▷ page 322)
 - ② DOT, Numéro d'identification du pneu (▷ page 321)
 - ③ Charge maximale sur le pneu (▷ page 315)
 - ④ Pression maximale des pneus (▷ page 305)
 - ⑤ Fabricant
 - ⑥ Matériau du pneu (▷ page 322)
 - ⑦ Indices de taille, de charge et de vitesse du pneu (▷ page 318)
 - ⑧ Indice de charge (▷ page 321)
 - ⑨ Nom du pneu
- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Indices de taille, de charge et de vitesse du pneu



P40.10-5340-31

- ① Largeur du pneu
- ② Ratio d'aspect nominal en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge de support
- ⑥ Indice de vitesse

i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Général: selon les standards du fabricant, la taille imprimée sur le flanc du pneu pourrait ne pas contenir de lettres ou pourrait contenir une lettre précédant la description de la taille..

Il n'y a aucune lettre précédant la description de la taille (tel que montré plus haut): ce sont des pneus de véhicule de tourisme selon les standards des fabricants européens.

Si «P» précède la description de la taille: ce sont des pneus de véhicule de tourisme selon les standards des fabricants américains.

Si «LT» précède la description de la taille: ce sont des pneus de camionnette selon les standards des fabricants américains.

Si «T» précède la description de la taille: ce sont des roues de secours d'urgence compactes à haute pression, à utiliser seulement temporairement en cas d'urgence.

Largeur du pneu: la largeur du pneu ① indique la largeur nominale du pneu en mm.

Ratio d'aspect nominal: le ratio d'aspect ② est le ratio entre la hauteur du pneu et sa largeur et est indiqué en pourcentage. Le rapport d'aspect est calculé en divisant la largeur du pneu par sa hauteur.

Code du pneu: le code du pneu ③ spécifie le type de pneu. «R» représente les pneus radiaux. «D» représente les pneus diagonaux, «B» représente les pneus radiaux diagonaux. De façon optionnelle, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240 km/h (149 mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de la taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18).

Diamètre de la jante: le diamètre de la jante ④ est le diamètre de la portée du talon, et non celui du côté de la jante. Le diamètre de la jante est spécifié en pouces (po).

Indice de charge de support: l'indice de charge de support ⑤ est un code contenant la capacité de charge de support maximale d'un pneu.

ATTENTION

L'indice de charge d'un pneu doit toujours être au moins égal à la moitié du poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) du véhicule. Autrement, une défaillance soudaine du pneu pourrait survenir, ce qui pourrait causer un accident et/ou des blessures corporelles graves au conducteur et aux autres.

Toujours remplacer les pneus et les jantes avec d'autres ayant les mêmes spécifications, (désignation, fabricant et type) tel que montrés sur les pneus d'origine.

ATTENTION

Ne pas surcharger les pneus en excédant la charge limite indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge apposée sur la porte du conducteur. montant B. La surcharge des pneus peut entraîner la surchauffe et possiblement l'éclatement. La surcharge des pneus peut aussi entraîner des problèmes de maniabilité ou de direction, ou la défaillance des freins.

Exemple:

L'indice de charge de support 91 est équivalent à une charge maximale de 615 kg (1356 lb) qu'un pneu peut transporter. Pour plus d'information concernant la charge maximale sur le pneu en kilogrammes et en livres, voir (> page 315).

Pour des informations supplémentaires sur l'indice de charge de support, voir indice de charge (> page 321).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse ⑥ spécifie la vitesse maximale approuvée pour le pneu.

ATTENTION

Ne jamais conduire plus vite que le préconise l'indice de vitesse des pneus du véhicule, même si la loi le permet.

Dépasser la vitesse maximale permise pour le pneu pourrait provoquer une défaillance soudaine du pneu, entraînant une perte de contrôle du véhicule qui pourrait résulter en un accident ou des blessures graves, voire la mort pour vous et les autres.

Peu importe l'indice de vitesse, toujours observer les limites de vitesse. Conduire prudemment et adapter le style de conduite aux conditions du trafic.

Pneus d'été

Indice	Indice de vitesse
Q	jusqu'à 160 km/h (100 mi/h)
R	jusqu'à 170 km/h (106 mi/h)
S	jusqu'à 180 km/h (112 mi/h)
T	jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)
H	jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)
V	jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)
W	jusqu'à 270 km/h (168 mi/h)
Y	jusqu'à 300 km/h (186 mi/h)
ZR...Y	jusqu'à 300 km/h (186 mi/h)

Pneus d'été	
Indice	Indice de vitesse
ZR...(..Y)	au-dessus de 300 km/h (186 mi/h)
ZR	au-dessus de 240 km/h (149 mi/h)

- De façon optionnelle, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240 km/h (149 mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de la taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18). La spécification de service est l'indice de charge de support (5) et l'indice de vitesse (6).
- Si la description de la taille du pneu inclut «ZR» et qu'il n'y a pas de spécifications de service, demander au fabricant du pneu afin de trouver la vitesse maximale. Si une spécification de service est disponible, la vitesse maximale est limitée selon l'indice de vitesse dans la spécification de service. Exemple: 245/40 ZR 18 97 (Y). Dans cet exemple, «97Y» est la spécification de service. La lettre «Y» indique l'indice de vitesse du pneu et la vitesse maximale du pneu est limitée à 300 km/h (186 mi/h).
- Tout pneu qui a une vitesse maximale de plus de 300 km/h (186 mi/h) doit avoir «ZR» dans la description de taille **et** la spécification de service doit être donnée entre parenthèses. Exemple: 275/40 ZR 18 (99Y). L'indice de vitesse «(Y)» indique que la vitesse maximale du pneu est au-dessus de 300 km/h (186 mi/h). Demander au fabricant de pneu de trouver la vitesse maximale.

Pneu toutes-saisons et pneus d'hiver	
Indice	Indice de vitesse
Q M+S ³³	jusqu'à 160 km/h (100 mi/h)
T M+S ³³	jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)
H M+S ³³	jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)
V M+S ³³	jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)

i Ce ne sont pas tous les pneus ayant une identification M+S qui offrent des caractéristiques de pneus d'hiver. En plus de l'identification M+S, les pneus d'hiver ont aussi un symbole de flocon de neige  sur le flanc du pneu. Les pneus avec cette identification remplissent les exigences de la Rubber Manufacturers Association (RMA) et de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (CAC) concernant la traction des pneus sur la neige et sont désignés spécialement pour la conduite sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche la conduite à des vitesses excédant 210 km/h (130 mi/h).

L'indice de vitesse des pneus montés à l'usine pourrait être plus grande que la vitesse maximale permise par le limiteur de vitesse électronique.

S'assurer que les pneus ont l'indice de vitesse requis tel que spécifié dans la section «pneus» (▷ page 326), par exemple en se procurant des nouveaux pneus.

Plus d'information sur la lecture des données sur les pneus peut être obtenue d'un atelier qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

³³ ou M+S  pour les pneus d'hiver.

Indice de charge



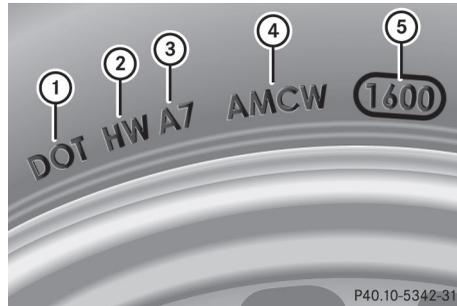
i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

En plus de l'index de charge de support, l'index de charge ① peut être imprimé après les lettres qui identifient l'index de vitesse ⑥ (▷ page 318) sur le flanc du pneu.

- Si aucune spécification n'est donnée: aucun texte (comme dans l'exemple ci-dessus), représente une charge standard (SL)
- XL ou Extra Load: représente un pneu renforcé
- Light Load: représente un pneu pour charge légère
- C, D, E: représentent une plage de charges qui dépend de la charge maximale pouvant être portée par le pneu à une pression spécifique de gonflage.

DOT, Numéro d'identification du pneu (TIN)

La réglementation américaine sur les pneus prévoit que chaque fabricant de pneus neufs ou rechapés doit imprimer un numéro d'identification du pneu (TIN) sur le flanc de chaque pneu fabriqué.



Le TIN est un identifiant unique. Le TIN permet au fabricant de pneus d'informer les acheteurs des rappels et autres aspects relatifs à la sécurité. Il permet à l'acheteur d'identifier facilement les pneus défectueux. Le TIN est constitué d'un code d'identification du fabricant ②, taille du pneu ③, code type du pneu ④ et date de fabrication ⑤.

i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici.

DOT (ministère des Transports): le symbole sur le pneu ① indique que le pneu est conforme aux exigences du ministère des Transports américain.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② fournit des détails sur le fabricant de pneus. Le marquage sur les nouveaux pneus comprend deux symboles. Les pneus rechapés sont marqués de quatre symboles.

Pour plus d'information sur les pneus réchapés (▷ page 298).

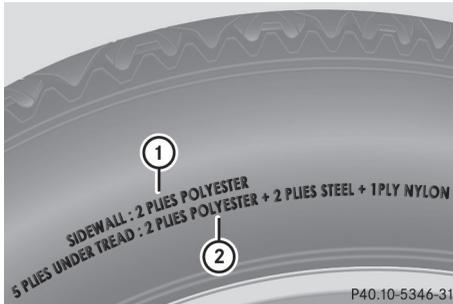
Taille du pneu: l'identifiant ③ décrit les dimensions du pneu.

Code de type de pneu: le code de type de pneu ④ peut servir au fabricant comme code permettant de décrire les caractéristiques spécifiques du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ fournit de l'information sur l'âge du pneu. Les première et deuxième positions représentent la semaine de fabrication,

commençant par «01» pour la première semaine du calendrier. Les positions trois et quatre représentent l'année de fabrication. Par exemple, un pneu marqué «3208» a été fabriqué pendant la 32^e semaine de l'année 2008.

Caractéristiques du pneu



i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Cette information décrit la corde du pneu et le nombre de couches sur le flanc (1) et sous la semelle (2).

Terminologie, pneus et chargement

Constitution du pli et matériaux utilisés

Indique le nombre de plis ou nombre de couches enrobées de caoutchouc utilisées dans la fabrication de la bande de roulement et du flanc du pneu. Elles sont faites d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression d'air. Il y a 14,5038 livres par pouce carré (psi) dans 1 bar; et il y a 100 kilopascals (kPa) dans 1 bar.

DOT (Ministère des Transports)

Les pneus marqués DOT remplissent les exigences du Ministère des transport des États-Unis.

Poids normal des occupants

Le nombre d'occupants pouvant prendre place dans le véhicule, multiplié par 68 kilogrammes (150 lbs).

Normes de classement uniforme des pneus selon la qualité

Un standard uniforme selon la qualité des pneus concernant la qualité de la semelle, la traction du pneu et les caractéristiques de température. Les indices sont établis par les fabricants selon les modes d'essais imposés par le gouvernement américain. Les indices sont moulés dans le flanc du pneu.

Pression recommandée de gonflage du pneu

La pression de gonflage des pneus recommandée s'applique à tous les pneus installés en usine.

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique les pressions de gonflage à froid des pneus sous la charge maximale du véhicule et pour la vitesse maximale du véhicule permise.

L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique les pressions de gonflage à froid des pneus pour les diverses conditions de fonctionnement, par exemple différentes conditions de charge et de vitesse.

Poids du véhicule accru en raison d'un équipement optionnel

Il s'agit du poids combiné de tout l'équipement standard et optionnel

disponible pour le véhicule, peu importe s'il est installé ou non sur le véhicule.

Jante

C'est la partie de la roue sur laquelle le pneu est monté.

PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu)

Le PNBE représente le poids maximal que peut supporter un essieu. La charge réelle sur un essieu ne doit pas excéder le poids maximal sur l'essieu. L'indice du poids brut sur l'essieu se trouve sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur du véhicule.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse fait partie de l'identification du pneu. Il spécifie la plage de vitesse pour laquelle le pneu est approuvé.

PBV (Poids brut du véhicule)

Le PBR est le poids de la remorque incluant le poids du chargement, des bagages, accessoires etc. sur la remorque.

PBV (Poids brut du véhicule)

Le poids brut du véhicule inclut le poids du véhicule incluant le carburant, les outils, la roue de secours, les accessoires installés, les occupants, les bagages et si applicable la languette de remorquage. Le poids brut du véhicule ne doit pas excéder le poids nominal brut du véhicule PNBV tel que spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur.

PNBV (Poids nominal brut du véhicule)

Le PNBV est le maximum de poids brut permis d'un véhicule complètement chargé (le poids du véhicule incluant tous les accessoires, les occupants, le carburant, les bagages et si applicable la languette de remorquage). L'indice du poids brut sur le véhicule est spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur du véhicule.

Poids maximal du véhicule chargé

Le poids maximal est la somme du poids du véhicule à vide, le poids des accessoires, la charge limite totale et le poids des équipements optionnels installés en usine.

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression d'air. 6.9 kPa équivaut à 1 psi. Une autre unité pour la pression des pneus est le bar. Il y a 100 kilopascals (kPa) par bar.

Indice de charge

En plus de l'indice charge de support, l'indice de charge peut également être imprimé sur le flanc du pneu. Ceci indique plus précisément la capacité de la charge de support.

Poids du véhicule à vide

Le poids d'un véhicule avec équipement standard incluant la capacité maximale de carburant, huile et liquide de refroidissement. Il inclut aussi le système de climatisation et l'équipement optionnel s'il est installé sur le véhicule, mais n'inclut pas les passagers ou les bagages.

Indice maximal de charge

La charge maximale sur le pneu en kilogrammes ou livres est le poids maximal permis pour lequel un pneu est approuvé.

Pression maximale des pneus

Pression des pneus maximale permise pour chaque pneu.

Charge maximale sur chaque pneu

Charge maximale sur chaque pneu. Elle est calculée en divisant par deux la charge maximale sur un essieu.

PSI (livres par pouce carré)

Une unité de mesure standard de la pression de gonflage des pneus.

Rapport d'aspect

Relation en pourcentage entre la hauteur et la largeur du pneu.

Pression de gonflage des pneus

C'est la pression à l'intérieur du pneu appliquant une force vers l'extérieur sur chaque pouce carré de la surface du pneu. La pression du pneu est exprimée en livre par pouce carré (psi), en kilopascal (kPa) ou en bars. La pression du pneu devrait seulement être corrigée lorsque les pneus sont froids.

Pression de gonflage des pneus à froid

Les pneus sont froids:

- lorsque le véhicule a été immobile sans lumière solaire directe sur les pneus pendant au moins 3 heures et
- lorsque le véhicule a été conduit sur une distance de moins de 1,6 km (1 mille).

Bande de roulement

La partie du pneu qui est en contact avec la route.

Talon

Le talon du pneu assure que le pneu repose sécuritairement sur la jante. Il y a plusieurs fils d'acier sur le talon permettant de retenir le pneu sur la jante.

Flanc

Partie du pneu entre la semelle et le talon du pneu.

Poids des extras en option

Le poids combiné de ces extras en option qui pèsent plus que les parties de remplacement standard et plus que 2,3 kg (5 lbs). Ces extras optionnels, tels que des freins haute performance, une commande de niveau, un porte-bagage de toit ou une batterie haute performance ne sont pas inclus dans le poids à vide et le poids des accessoires.

TIN (Numéro d'identification du pneu)

C'est un identifiant unique que peut utiliser le fabricant de pneu pour identifier les pneus, par exemple pour un produit de rappel, et ainsi identifier les acheteurs. Le TIN est constitué d'un code d'identification du

fabricant, taille du pneu, code type du pneu et date de fabrication.

Indice de charge de support

L'indice de charge de support (également indice de charge) est un code contenant la capacité de charge de support maximale d'un pneu.

Traction

La traction est le résultat de la friction entre les pneus et la surface de la route.

TWR (Poids nominal de la languette)

Le TWR spécifie le poids maximal permissible que la boule d'accouplement sur dispositif d'attelage de remorque peut supporter.

Indicateurs d'usure

Bandes étroites (bandes d'usure de semelle) qui sont distribuées sur la semelle. Si la semelle du pneu est de niveau avec les bandes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ po (1,6 mm) a été atteinte.

Distribution des occupants

La distribution des occupants du véhicule selon l'attribution des sièges.

Capacité de charge du véhicule

Capacité de chargement et de bagages du véhicule augmentée par le produit du nombre d'occupants désignés par 68 kilogrammes (150 lbs).

Changement de roue

Pneu à plat

La section «Assistance routière» (> page 279) comporte de l'information et des notes sur la façon de procéder lors d'un pneu à plat. Elle fournit aussi des directives sur le changement de roue ou l'installation d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours d'urgence.

Permutation des roues

ATTENTION

Effectuer la permutation des roues avant et arrière uniquement si elles sont de mêmes dimensions.

Si le véhicule est équipé de pneus mixtes (pneus avant de dimensions différentes des pneus arrière), la permutation n'est pas possible.

ATTENTION

Faire vérifier le couple de serrage après tout changement de roue. Les roues risquent de se détacher si elles ne sont pas serrées au couple de 150 Nm (110 lb-pi).

N'utiliser que des boulons de roue d'origine Mercedes-Benz pour les jantes de votre véhicule.

Les indices d'usure des pneus avant et arrière diffèrent, en fonction des conditions de fonctionnement. Procéder à la permutation des roues avant qu'un indice d'usure évident ne soit visible sur les pneus. En général, les pneus avant s'usent davantage sur les flancs et les pneus arrière au centre.

Si la configuration de votre véhicule le permet, les pneus peuvent être permutés en fonction des intervalles indiqués dans le carnet de garantie du fabricant de pneus, et remis à l'achat de votre véhicule. Si cette information n'est pas disponible, les pneus devraient être permutés tous les (5 000 à 10 000 km) (3 000 à 6 000 milles)

ou plus tôt, en cas d'usure des pneus. Ne pas changer la direction de rotation de la roue.

Nettoyer à fond la surface de contact de la roue et du disque de frein chaque fois qu'une roue est permutée. Vérifier les pressions de gonflage des pneus

Informations sur le remplacement de la roue et l'installation de la roue de secours (▷ page 280).

! Sur les véhicules équipés d'un moniteur de pression des pneus, les composantes électroniques sont dans la roue.

Les outils pour le montage du pneu ne doivent pas être utilisés près de la valve. Ceci pourrait endommager les composantes électroniques.

Toujours faire changer les pneus dans un atelier spécialisé, par exemple, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Direction de la rotation

Les pneus possédant une direction de rotation indiquée possèdent des avantages additionnels, notamment en cas de risque d'aquaplanage. Ces avantages ne sont possibles que lorsque la direction de rotation adéquate des roues est maintenue.

Une flèche sur le flanc du pneu indique le sens de rotation du pneu.

Il est possible de monter une roue de secours/roue de secours d'urgence contre la direction de rotation de la roue. Respecter les limites de temps ainsi que de vitesse imposées aux roues de secours/roue de secours d'urgence.

Entreposage des roues

Entreposer les roues dans un endroit frais, sec et de préférence sombre. Protéger les pneus de l'huile, de la graisse, de l'essence et du diesel.

Nettoyage des roues

ATTENTION

Ne pas utiliser des nettoyeurs à haute pression avec des pistolets à jet circulaire (broyeur de saleté) pour nettoyer le véhicule, en particulier les pneus. Sinon, les pneus pourraient être endommagés et un accident pourrait survenir.

Combinaisons jante/pneu

Se rappeler ce qui suit

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande d'utiliser uniquement des pneus et jantes qui ont été homologués spécifiquement par Mercedes-Benz pour le véhicule.

Ces pneus ont été spécialement adaptés pour une utilisation avec les systèmes de commande tels que ABS ou ESP®, et sont marqués comme suit:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec caractéristiques de pneu à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (seulement certains pneus AMG)

Les pneus Mercedes-Benz Original Extended peuvent seulement être utilisés sur des jantes qui ont été spécifiquement homologuées par Mercedes-Benz.

Utiliser uniquement des pneus, des jantes et des accessoires éprouvés et homologués par Mercedes-Benz. Certaines caractéristiques, par exemple, la tenue de route, les niveaux de bruit et la consommation de carburant, peuvent autrement être affectées négativement. De plus, lors d'une conduite avec chargement, les variations de dimensions des pneus peuvent causer la mise en contact des pneus avec la carrosserie et les composants de l'essieu. Ceci pourrait endommager les pneus ou le véhicule.

Mercedes-Benz n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'emploi de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux testés et homologués.

Pour plus d'information sur les pneus, les jantes et les combinaisons approuvées, contacter votre Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- i** L'étiquette d'information sur les pneus et la charge avec les recommandations de pressions des pneus se trouve sur le montant B du côté du conducteur. D'autres informations sur la conduite à hautes vitesses ou la conduite avec des charges plus légères que la charge maximale du véhicule se trouvent sur le tableau de pression des pneus à l'intérieur du volet de remplissage de carburant. Vérifier les pressions des pneus régulièrement, et seulement lorsque les pneus sont froids. Se conformer aux recommandations d'entretien du fabricant de pneu dans les documents du véhicule.

Pour d'autres informations sur les pressions des pneus recommandées et sur les pressions des pneus pour des conditions de conduite spécifiques, voir (▷ page 302).

- i** Notes concernant l'équipement du véhicule – toujours installer sur le véhicule:
 - des pneus de même taille sur un essieu donné (gauche/droit)
 - des pneus de même type à un temps donné (pneus d'été, pneus d'hiver, pneus MOExtended)
- i** Les pages suivantes contiennent de l'information sur les dimensions des jantes et pneus approuvées pour équiper le véhicule de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver ne sont pas disponibles en usine comme équipement standard ou comme extra optionnel.

Pour assortir des pneus d'hiver approuvés au véhicule, des jantes de taille appropriée peuvent être requises puisque la taille des

pneus d'hiver approuvés diffèrent de celle des pneus originaux. Ceci dépend du modèle et de l'équipement installé à l'usine.

Les jantes et les pneus, ainsi que de l'information additionnelle, sont disponibles dans un atelier spécialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- i** Aperçu des abréviations utilisées dans les tableaux de pneus suivants:
 - BA: les deux essieux
 - FA: l'essieu avant
 - RA: l'essieu arrière

Le tableau suivant montre les combinaisons de jante et pneu assignées aux modèles de véhicule par des variantes, par exemple V1, V2, etc.:

V1	GLK 350
V2	GLK 350 4MATIC

- i** Les combinaisons jante/pneu ne sont pas toutes disponibles en usine pour tous les pays.

Pneus				
	Pneus toutes saisons	Roues en alliage	V1	V2
BA	235/60 R17 102 H M+S	7,5 J x 17 H2 Déport de roue: 47,5 mm (1,87 po)	•	•
BA	235/50 R19 99 H M+S	7,5 J x 19 H2 Déport de roue: 47 mm (1,85 po)	•	•
BA	235/45 R20 100 H XL M+S	8,5 J x 20 H2 Déport de roue: 45 mm (1,77 po)	•	•

	Pneus d'hiver	Roues en alliage	V1	V2
BA	235/60 R17 102 H M+S 	7,5 J x 17 H2 Déport de roue: 47,5 mm (1,87 po)	•	•

Roue de secours avec pneu démontable. ³⁴				
	Pneus	Roues	V1	V2
	185/75-17 98 P Pression du pneu: 280 kPa (2,8 bar/41 psi)	6,0 B x 17 H2 Déport de roue: 25 mm (0,98 po)	•	•

- i** La pression de gonflage du pneu spécifiée est imprimée en jaune sur la roue de secours/roue de secours avec pneu démontable.

³⁴ L'utilisation de chaînes à neige est interdite. Observer les remarques dans la section «Chaînes à neige».

Informations utiles	330
Remarques sur les données techniques	330
Pièces Mercedes-Benz d'origine	330
Garantie	331
Plaques d'identification	331
Produits d'entretien et contenances	333
Données du véhicule	338
Attelage de remorque	339

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 26).

Remarques sur les données techniques

- i** Les données indiquées ici réfèrent spécifiquement à un véhicule avec équipement standard. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour les données pour tous les véhicules et les variétés de garniture.

Pièces Mercedes-Benz d'origine

Tous les Concessionnaires Mercedes-Benz agréés disposent d'un stock de pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz indispensables à l'entretien et aux réparations. En outre, des centres d'approvisionnement implantés stratégiquement assurent la distribution rapide et fiable des pièces.

Plus de 300 000 différentes pièces de rechange sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Les pièces de rechange Mercedes-Benz d'origine sont soumises aux plus rigoureux contrôles de qualité. Chaque pièce a été spécialement étudiée, fabriquée ou choisie et adaptée aux véhicules Mercedes-Benz.

Par conséquent, seules les pièces de rechange Mercedes-Benz d'origine devraient être installées.

AVERTISSEMENT

La sécurité en conduite pourrait être compromise si des pièces, pneus, roues ou accessoires relatifs à la sécurité non approuvés par Mercedes-Benz sont installés.

Ceci pourrait entraîner des anomalies de fonctionnement des systèmes relatifs à la sécurité, par exemple le système de freinage. Dans un tel cas, le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule et de causer un accident.

C'est la raison pour laquelle Mercedes-Benz recommande d'utiliser des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. N'utiliser que des pneus, roues et accessoires qui ont été spécifiquement approuvés pour votre véhicule.

- !** Les coussins gonflables et les rétracteurs-enrouleurs d'urgence, de même que les unités de contrôle et les capteurs des systèmes de retenue, pourraient avoir été installés aux endroits suivants du véhicule:

- les portes
- les montants de portes
- les seuils de portes
- les sièges
- le tableau de bord
- le combiné d'instruments
- la console centrale

Ne pas installer d'accessoires tels que des systèmes audio à ces endroits. Ne pas effectuer de réparations ou de soudure. Ceci pourrait nuire au bon fonctionnement des systèmes de retenue.

Faire installer les accessoires d'après marché dans un atelier spécialisé. À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remarque environnementale

Daimler AG fournit également des appareils importants remis en état et des pièces de même qualité que les pièces neuves. Ils sont couverts par la même garantie limitée que des pièces neuves.

Lors de la commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, toujours préciser le numéro d'identification du véhicule (NIV) (▷ page 331) ainsi que le numéro du moteur (▷ page 332).

Garantie

Le carnet d'entretien et de garantie de votre Mercedes-Benz contient toutes les explications détaillées relatives aux garanties du véhicule.

Un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé échangera ou réparera toute pièce défectueuse installée en équipement d'origine sur le véhicule en accord avec les garanties suivantes:

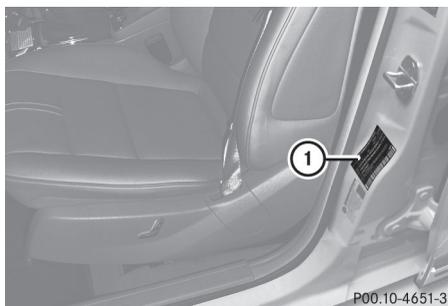
- La garantie limitée de véhicule neuf
- La garantie des dispositifs antipollution
- La garantie de performance antipollution
- La garantie des systèmes antipollution des États de la Californie, du Connecticut, du Maine, du Massachusetts, de New-York, de Pennsylvanie, du Rhode Island et du Vermont .
- Les lois d'exécution de la garantie des États (Lemon Laws)

Les pièces et accessoires de rechange sont couverts par les garanties sur les pièces et accessoires Mercedes-Benz. Vous pouvez en obtenir copie auprès de votre Concessionnaire Mercedes-Benz.

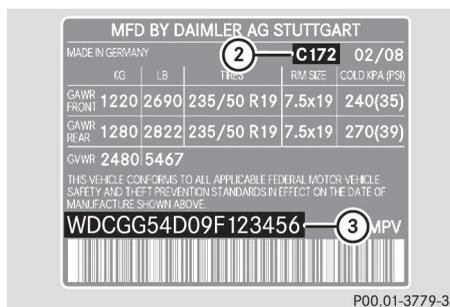
- ❗ En cas de perte du carnet d'entretien et de garantie, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé se fera un plaisir de le remplacer. Il vous sera envoyé par la poste.

Plaques d'identification

Plaque d'identification du véhicule avec numéro d'identification du véhicule (NIV) et numéro de code de peinture

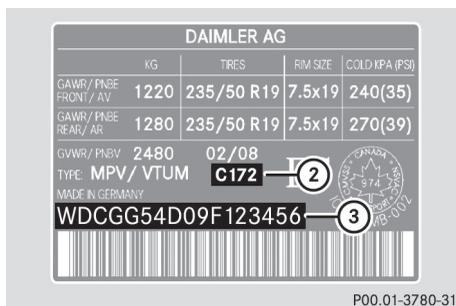


- Ouvrir la porte du conducteur. La plaque d'identification du véhicule sera visible ①.



Exemple: plaque d'identification du véhicule (É.-U. seulement)

- ② Code de peinture
- ③ NIV



Exemple: plaque d'identification du véhicule (Canada seulement)

- ② Code de peinture
- ③ NIV

i Les données montrées sur la plaque d'identification sont fournies en exemple. Ces données diffèrent selon le véhicule et peuvent être différentes de celles indiquées ici. La plaque d'identification du véhicule fournit les données s'appliquant à votre véhicule.

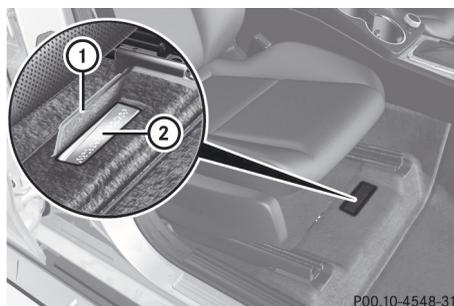
Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) se trouve aux endroits suivants:

- sur la plaque d'identification du véhicule (▷ page 331)
- dans la partie inférieure du pare-brise (▷ page 332)

En plus d'être imprimé sur la plaque d'identification du véhicule, le numéro d'identification du véhicule (NIV) est également imprimé sur la carrosserie du véhicule.

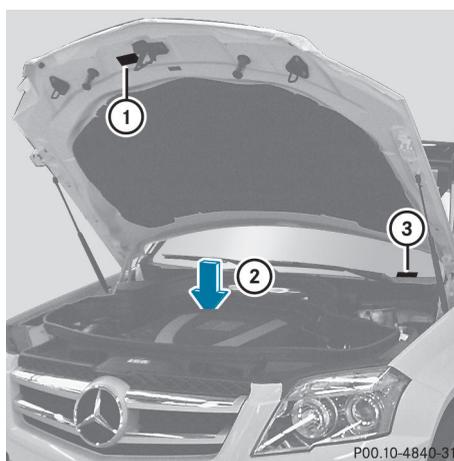
Il se trouve sur le plancher devant le siège avant droit.



- ▶ Faire glisser le siège avant droit à sa position la plus reculée.
- ▶ Rabattre le couvercle du plancher ① vers le haut.

Le conducteur peut voir la plaque d'identification du véhicule (VIN) ②.

Numéro du moteur



- ① Plaque d'information antipollution, incluant la certification des normes d'émissions fédérales et de la Californie
- ② Numéro de moteur (estampé dans le carter du moteur)
- ③ NIV (sur le rebord inférieur du pare-brise)

Produits d'entretien et contenances

Remarques sécuritaires importantes

Les produits d'entretien incluent notamment:

- les carburants (par exemple, essence, diesel)
- les lubrifiants (par exemple, huile moteur, huile à transmission)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace de pare-brise

Les composantes du véhicule et leurs lubrifiants respectifs doivent correspondre.

Par conséquent, n'utiliser que les produits testés et approuvés par Mercedes-Benz.

Pour plus d'information sur les produits testés et approuvés, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz ou visiter le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement).

ATTENTION

Se conformer à tous les règlements en application concernant la manutention, l'entreposage et l'élimination des liquides d'entretien. Autrement, des risques sont possibles pour les humains ou l'environnement.

Conserver les liquides d'entretien hors de la portée des enfants.

Pour des raisons de santé, éviter le contact direct des liquides avec la peau ou les vêtements.

Si un liquide d'entretien est avalé, contacter un médecin immédiatement.

Contenances			
	Modèle	Contenances	Carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants, etc.
Huile moteur et filtre	Tous les modèles	7,0 l (7,4 ptes amér.)	Huiles moteur approuvées
Système de refroidissement	Tous les modèles	Environ 8,4 l (8,9 ptes amér.)	Solution anticorrosion/antigel MB 325.0 ou MB 326.0
Contenances	Tous les modèles	66 l (17,4 gal. amér.)	Essence super sans plomb (indice d'octane d'au moins 91, valeur moyenne entre 96 RON/86 MON)
Réserve	Tous les modèles	Environ 8,0 l (2,1 gal. amér.)	
Système de nettoyage du pare-brise et des phares	Tous les modèles	6,5 l (6,9 ptes amér.)	Concentré de lave-glace de pare-brise MB ³⁵ (> page 338) Proportions de mélange du liquide de lave-glace (> page 338)

Carburant

Remarques importantes sur la sécurité

ATTENTION

L'essence est très inflammable et toxique. Elle peut entraîner de violentes brûlures et causer des blessures graves.

Ne jamais permettre la présence d'étincelles, flammes ou cigarettes près du carburant.

Arrêter le moteur avant de refaire le plein.

En présence de carburant, éviter d'inhaler les vapeurs et tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct du carburant sur la peau, ou l'aspiration de vapeurs de carburant sont nuisibles à la santé.

Essence super sans plomb

I Afin d'assurer la longévité et la parfaite performance du moteur, utiliser uniquement de l'essence super sans plomb.

Si l'essence super sans plomb n'est pas disponible et que de l'essence régulière doit être utilisée; observer les précautions suivantes:

- ne remplir le réservoir qu'à moitié avec de l'essence sans plomb régulière et

³⁵ Mélangé avec de l'eau ou liquide de lave-glace prémélangé avec protection antigel.

compléter dès que possible avec de l'essence super sans plomb.

- ne pas conduire à la vitesse maximale.
- éviter les accélérations soudaines.
- si le véhicule transporte une charge légère, par exemple deux passagers sans bagages, ne pas permettre au moteur de tourner à plus de 3,000 tr/mi.
- si le véhicule est complètement chargé ou qu'il roule sur des terrains montagneux, de pas appuyer sur l'accélérateur à plus de $\frac{2}{3}$ la course de la pédale.

Exigences en carburant

Utiliser uniquement de l'essence super sans plomb. L'indice d'octane devrait être au moins de 91. Des détails se trouvent sur la pompe. L'indice d'octane est une valeur moyenne entre l'indice d'octane recherche (RON) et l'indice d'octane moteur (MON): $(RON + MON) / 2$, également connu sous le nom d'indice antidétonant.

L'essence reformulée (RFG) et/ou l'essence sans plomb contenant des additifs peut être utilisée si la concentration des additifs dans le carburant n'excède pas 10%, par exemple:

- Ethanol
- TAME
- ETBE
- IPA
- TBA

Pour MTBE, la concentration ne doit pas dépasser 15%.

La concentration de méthanol dans l'essence incluant d'autres additifs ne doit pas dépasser 3%.

Il est interdit d'employer des mélanges d'éthanol et de méthanol. Le gasohol composé de 10 % d'éthanol et de 90 % d'essence sans plomb est permis.

Tous ces mélanges de carburant doivent remplir les exigences en carburant, par exemple:

- indice antidétonant
- point d'ébullition
- pression de vapeur

Additifs à l'essence

Un des principaux problèmes de la piètre qualité du carburant est qu'il forme des dépôts causés par le processus de combustion de l'essence. Mercedes-Benz recommande l'utilisation de marques de carburants qui contiennent des additifs.

Si des carburant sans ces additifs sont utilisés pendant une longue période, des dépôts de carbone peuvent se former, spécialement sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion.

Ceci peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple:

- une longue phase de réchauffement du moteur
- ralenti irrégulier
- bruit de moteur
- raté d'allumage
- perte de puissance

Des dépôts de carbone peuvent se former si la disponibilité d'essence avec les additifs appropriés est insuffisante (dans certaines régions). Dans ce cas, Mercedes-Benz recommande l'utilisation d'additifs qui ont été approuvés pour les véhicules Mercedes-Benz.

Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou aller sur le site Internet <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement) pour obtenir une liste des produits approuvés. Observer les instructions pour l'usage sur l'étiquette de produit.

Ne pas mélanger d'autres additifs au carburant. Ceci entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

! Ne pas refaire le plein avec du carburant ordinaire et ne pas utiliser d'additifs non testés et approuvés pour les véhicules Mercedes-Benz. Autrement, des dommages ou des anomalies du système de carburant peuvent survenir.

Huile moteur

Se rappeler ce qui suit

Les huiles à moteur conviennent à la performance des moteurs Mercedes-Benz et aux intervalles d'entretien. Par conséquent, n'utiliser que les huiles et filtres moteur approuvés pour les véhicules dotés de systèmes d'entretien.

Contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou visitez le site <http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement) pour consulter une liste des huiles et filtres moteur approuvés.

! Ne jamais utiliser d'huile moteur ou de filtre à huile d'une spécification autre que celle nécessaire pour remplir les intervalles d'entretien prescrits. Ne jamais changer l'huile moteur ou le filtre à huile afin d'obtenir des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits. Autrement, des dommages pourraient être causés au moteur ou au dispositif antipollution d'après traitement.

Suivre les instructions dans l'affichage de l'intervalle d'entretien concernant le changement d'huile. Autrement, le moteur et le dispositif antipollution d'après traitement pourraient être endommagés.

Le tableau indique les huiles moteur approuvées pour le véhicule.

Modèle	Modèle du moteur	Homologation MB
GLK 350 ³⁶	272	229.5
GLK 350 4MATIC		

i L'homologation MB est indiquée sur les contenants.

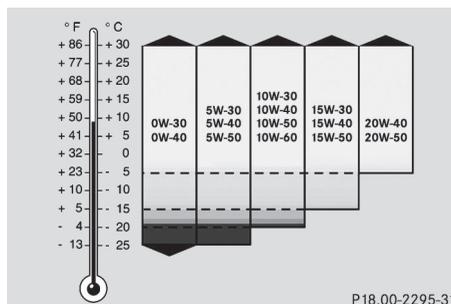
Additifs

! Ne pas utiliser d'additifs dans l'huile moteur. Ceci pourrait endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur

La viscosité décrit les caractéristiques de circulation d'un liquide. Une huile moteur à viscosité élevée est épaisse; une faible viscosité signifie qu'elle est claire.

Sélectionner une huile moteur avec classification adéquate SAE (viscosité) pour les températures extérieures. Le tableau suivant montre la classification SAE à utiliser. Les caractéristiques de basse température des huiles moteur peuvent se détériorer significativement, par exemple en raison de l'âge, de la saie ou des dépôts de carburant. Il est donc fortement recommandé d'effectuer des changements d'huile réguliers avec une huile moteur recommandée avec la classification SAE appropriée.



P18.00-2295-31

³⁶ É.-U. seulement.

Frigorigène du climatiseur

Le système de climatisation est rempli avec du frigorigène R134a et un lubrifiant spécial PAG.

- ❗ Ne jamais utiliser de frigorigène R 12 (CFC) ou des lubrifiants minéraux. Autrement, le système de climatisation pourrait être endommagé.

Liquide de frein

⚠️ AVERTISSEMENT

Sur une période de temps, le liquide de frein absorbe constamment l'humidité de l'air; ceci diminue son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des poches de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont appliqués fortement (par exemple en descendant une pente). Ceci pourrait nuire à l'efficacité du freinage.

Le liquide de frein devrait être renouvelé à intervalles réguliers. Les intervalles de changement de liquide de frein se trouvent dans le carnet d'entretien.

Seul un liquide de frein approuvé par Mercedes-Benz est recommandé. Des informations concernant les liquides de frein approuvés peuvent être obtenues de tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou sur Internet à <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Liquide de refroidissement

Remarques importantes sur la sécurité

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit inhibiteur anticorrosion/antigel. Il exécute les tâches suivantes:

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'augmentation du point d'ébullition

Le système de refroidissement du moteur est rempli de liquide de refroidissement à l'usine, et contient un inhibiteur anticorrosion/antigel qui assure une protection jusqu'à environ 37°C (35°F).

- ❗ N'ajouter que du liquide de refroidissement qui a été prémélangé avec la protection antigel requise. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.

Pour plus d'information sur les liquides de refroidissement et le remplissage, consulter la section sur les spécifications des produits d'entretien Mercedes-Benz, MB Approval 310.1, par exemple sur l'Internet à

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez aussi contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ❗ Toujours utiliser un mélange de liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où des températures élevées prévalent.

Autrement, le système de refroidissement du moteur n'est pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Si le liquide de refroidissement a une protection antigel jusqu'à -37 °C (-35 °F), le point d'ébullition du liquide de refroidissement sous des conditions de fonctionnement est environ de 130 °C (266 °F).

Le véhicule comporte un certain nombre d'éléments en aluminium. Les composantes en aluminium du moteur rendent nécessaire l'utilisation de liquide de refroidissement inhibiteur anticorrosion/antigel formulé spécialement pour protéger les pièces en aluminium. L'utilisation d'autres inhibiteurs anticorrosion/antigel sans ces caractéristiques affectent la durabilité.

Le liquide de refroidissement doit être utilisé pendant toute l'année afin de maintenir la protection nécessaire contre la corrosion et d'assurer une protection contre la surchauffe. L'information sur les intervalles

de renouvellement se trouve dans le carnet d'entretien.

L'intervalle de renouvellement est déterminé par le type de liquide de refroidissement et la conception du système de refroidissement du moteur. L'intervalle de renouvellement dans le carnet d'entretien est valide uniquement si le liquide de refroidissement est renouvelé ou rempli avec des produits approuvés par Mercedes-Benz. Donc, utiliser uniquement MB 325.0 ou 326.0 anticorrosion/antigel ou un autre produit de même spécification approuvé par Mercedes-Benz.

De l'information sur d'autres produits de même spécifications qui sont approuvés par Mercedes-Benz peut être obtenue chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou sur Internet à <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le liquide de refroidissement est vérifié à chaque visite d'entretien chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

La concentration d'inhibiteur anticorrosion/antigel dans le système de refroidissement du moteur devrait:

- être au moins de 50%. Ceci protégera le système de refroidissement du moteur contre le gel jusqu'à environ -37 °C (-35°F).
- ne pas dépasser 55% (protection antigel à -45 °C [-49 °F]); autrement, la chaleur ne se dissipera pas aussi efficacement.

Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, un mélange d'eau et de MB 325.0 anticorrosion/antigel devrait être ajouté.

Faire vérifier le système de refroidissement du moteur pour déceler les fuites possibles.

Système de nettoyage du pare-brise et des phares

ATTENTION

Le solvant/antigel de lave-glace est très inflammable. Ne pas répandre de solvant/antigel de lave-glace sur les pièces chaudes

du moteur, au risque d'un incendie et de brûlures. L'utilisateur pourrait subir de graves brûlures.

Utiliser le concentré de liquide de lave-glace MB «MB SummerFit» à des températures supérieures au point de congélation.

- ▶ Mélanger 1 partie de MB SummerFit dans 100 parties d'eau.

Utiliser le concentré de liquide de lave-glace MB «MB WinterFit» à des températures inférieures au point de congélation.

- ▶ À des températures inférieures à - 10 °C (14 °F): mélanger 1 partie de MB WinterFit à 2 parties d'eau.
- ▶ À des températures inférieures à - 20 °C (- 4 °F): mélanger 1 partie de MB WinterFit à 1 partie d'eau.
- ▶ À des températures inférieures à - 29 °C (- 20,2 °F): mélanger 1 partie de MB WinterFit à 1 partie d'eau.

! Seulement SummerFit et WinterFit peuvent être mélangés. Dans le cas contraire, les jets pourraient se bloquer.

Données du véhicule

À noter que pour les données du véhicule spécifiées:

- Les hauteurs spécifiées peuvent varier selon:
 - les pneus
 - la charge
 - la condition de la suspension
 - l'équipement optionnel

Tous les modèles	
Longueur du véhicule	4528 mm (178,3 po)
Longueur du véhicule ³⁷	4556 mm (179,4 po)
Largeur du véhicule y compris les rétroviseurs extérieurs	2016 mm (79,4 po)
Hauteur du véhicule	1688 mm (66,5 po)
Hauteur du véhicule ³⁷	1686 mm (66,4 po)
Empattement	2755 mm (108,5 po)
Voie avant	1568 mm (61,7 po)
Voie arrière	1589 mm (62,5 po)
Garde au sol ³⁸	208 mm (8,2 po)
Dégagement pour virage	11,50 m (37,7 po)
Charge maximale sur le toit	Maximum 75 kg (165 lb)

Attelage de remorque

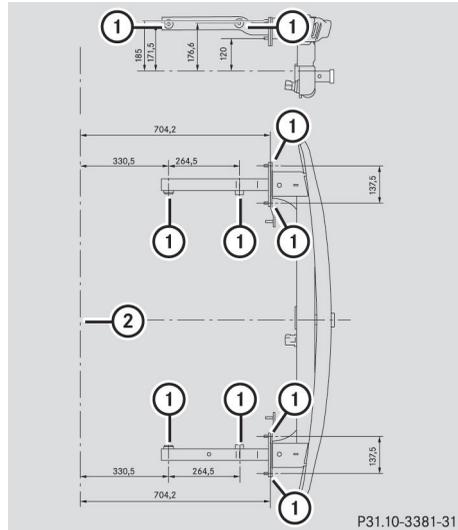
Dimensions de montage

AVERTISSEMENT

Faire modifier une languette de remorquage uniquement par un atelier qualifié qui possède les compétences et les outils nécessaires pour effectuer ce travail. À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Plus précisément, le travail relatif à la sécurité ou aux systèmes reliés à la

sécurité du véhicule doit être effectué par un spécialiste compétent en atelier.

❗ Selon le type de véhicule, le système de refroidissement du moteur et le groupe propulseur peuvent nécessiter des modifications lorsque le dispositif d'attelage de remorque est modifié.



Points d'ancrage pour l'attelage de la remorque (exemple)

- ① Points d'ancrage
- ② Ligne centrale de l'essieu arrière

Poids sur la remorque

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la publication.

	Tous les modèles
Charge permissible sur la remorque, non freinée	
Charge permissible sur la remorque, freinée ³⁹	1588 kg (3500 lb)

³⁷ Véhicules avec groupe Sports AMG.

³⁸ Véhicule chargé et prêt à conduire: avec réservoir d'essence plein, tous les liquides, et le conducteur.

³⁹ La capacité à gravir des pentes minimales est de 12% à partir de l'arrêt.

	Tous les modèles
Charge de la languette de remorquage maximale ⁴⁰	
Charge permissible sur l'essieu arrière en tirant une remorque	

⁴⁰ La languette de remorquage n'est pas incluse dans la charge de la remorque.

Détails de publication

Internet

Pour plus d'information concernant les véhicules Mercedes-Benz et Daimler AG, visiter les sites Web suivants:

<http://www.mbusa.com> (É.-U. seulement)

<http://www.mercedes-benz.ca> (Canada seulement)

Bureau des publications

Toute reproduction, traduction ou réimpression quelconque, en tout ou en partie, est strictement interdite sans la permission écrite expresse de Daimler AG.



2045843682-F

N° de commande 6515 0751 43 Référence 204 584 36 82-F Edition A 2012