



# SLK

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

## Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.


Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :


### ATTENTION

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

### Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

**Affichage** Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

## **Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz**

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty. L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

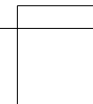
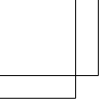
Conservez toujours la version imprimée des documents à bord du véhicule. Remettez ces documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company



<b>Index alphabétique .....</b>	<b>4</b>	<b>Du premier coup d'œil .....</b>	<b>31</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>22</b>	<b>Sécurité .....</b>	<b>41</b>
		<b>Ouverture et fermeture .....</b>	<b>77</b>
		<b>Sièges, volant et rétroviseurs .....</b>	<b>103</b>
		<b>Eclairage et essuie-glaces .....</b>	<b>117</b>
		<b>Climatisation .....</b>	<b>133</b>
		<b>Conduite et stationnement .....</b>	<b>149</b>
		<b>Ordinateur de bord et affichages ....</b>	<b>207</b>
		<b>Rangement et autres .....</b>	<b>277</b>
		<b>Maintenance et entretien .....</b>	<b>299</b>
		<b>Assistance dépannage .....</b>	<b>315</b>
		<b>Jantes et pneumatiques .....</b>	<b>335</b>
		<b>Caractéristiques techniques .....</b>	<b>375</b>

## A

- ABS (système antiblocage de roues)**  
 Consignes de sécurité importantes . 66  
 Fonctionnement/remarques ..... 66  
 Message sur le visuel ..... 229  
 Voyant d'alerte ..... 265
- Additifs (huile moteur)** ..... 381
- Affichage des défauts**  
 voir Messages sur le visuel
- Affichage ECO**  
 Fonctionnement/remarques ..... 178  
 Ordinateur de bord ..... 212
- Aide à la descente**  
 Activation et désactivation ..... 224  
 Active en cas d'accident ..... 111  
 Fonctionnement/remarques ..... 110
- Aide à la montée**  
 Activation et désactivation ..... 224  
 Fonctionnement/remarques ..... 110
- Aide au démarrage du moteur** ..... 327
- Aide au démarrage en côte** ..... 155
- Aide au stationnement** ..... 199  
 Consignes de sécurité importantes 199  
 Message sur le visuel ..... 250  
 voir PARKTRONIC  
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Airbags**  
 Airbags de genoux ..... 47  
 Airbags frontaux (conducteur, passager) ..... 47  
 Airbags latéraux ..... 48  
 Airbags tête ..... 49  
 Consignes de sécurité importantes . 45  
 Directives de sécurité ..... 43  
 Message sur le visuel ..... 240  
 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF .... 50
- Airbags de genoux** ..... 47
- Airbags latéraux** ..... 48
- Airbags tête**  
 Messages sur le visuel ..... 238  
 Mode de fonctionnement ..... 49
- AIRGUIDE** ..... 99
- AIRSCARF**  
 Activation et désactivation ..... 108  
 Problème (défaut) ..... 109
- Alarme antivol et antieffraction**  
 voir ATA (Système d'alarme antivol)
- Alarme panique** ..... 42
- Alcool au volant** ..... 177
- Alerte de distance (voyant d'alerte)** 275
- Allumage automatique de l'éclairage extérieur**  
 Message sur le visuel ..... 244  
 voir Eclairage
- Allume-cigare** ..... 282
- Ampoules**  
 voir Remplacement des ampoules
- Antidémarrage** ..... 74
- Appuie-tête**  
 Réglage ..... 107  
 voir Appuie-tête NECK-PRO
- Appuie-tête NECK-PRO**  
 Mode de fonctionnement ..... 56
- Aquaplanage** ..... 181
- Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)** .... 157
- Arrêt de l'alarme (ATA)** ..... 75
- Assistance routière (panne)** ..... 24
- Assistant adaptatif des feux de route**  
 Activation et désactivation (ordinateur de bord) ..... 221  
 Fonctionnement/remarques ..... 122  
 Message sur le visuel ..... 244
- Assistant de trajectoire**  
 Activation et désactivation ..... 219  
 Fonctionnement/remarques ..... 205  
 Message sur le visuel ..... 249
- ASSYST PLUS**  
 Affichage du message de maintenance ..... 305  
 Consignes particulières de maintenance ..... 306  
 Masquage du message de maintenance ..... 305  
 Message de maintenance ..... 304  
 Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ..... 305

**ATA (Système d'alarme antivol)**

- Activation et désactivation ..... 75
- Arrêt de l'alarme ..... 75
- Fonctionnement ..... 75

**Atelier**

voir Atelier qualifié

**Atelier agréé**

voir Atelier qualifié

**Atelier qualifié ..... 27****ATTENTION ASSIST**

- Activation et désactivation ..... 218
- Fonctionnement/remarques ..... 202
- Message sur le visuel ..... 249

**Avertisseur d'angle mort**

- Activation et désactivation ..... 219
- Message sur le visuel ..... 250
- Remarques/fonctionnement ..... 203

**Avertisseur de perte de pression****des pneus**

- Consignes de sécurité importantes 345
- Redémarrage ..... 345

**B****Bacs de rangement**

- Boîte à gants ..... 278
- Consignes de sécurité importantes 278
- Console centrale ..... 279
- Filet de rangement ..... 280
- Paroi arrière ..... 279
- Porte-gobelets ..... 281
- Portes ..... 279
- Range-lunettes ..... 279
- Sous l'accoudoir ..... 279

**Balais d'essuie-glace**

- Consignes de sécurité importantes 129
- Nettoyage ..... 310
- Remplacement ..... 129

**BAS (système d'assistance au freinage) ..... 66****BAS (système d'assistance au freinage PLUS) ..... 67****Batterie du véhicule**

- Aide au démarrage du moteur ..... 327
- Charge ..... 325
- Message sur le visuel ..... 247
- Vue d'ensemble ..... 323

**Batteries du véhicule**

- Consignes de sécurité importantes 323

**Boîte à gants ..... 278****Boîte de vitesses**

- Levier sélecteur ..... 162
- voir Boîte de vitesses automatique
- voir Boîte de vitesses mécanique

**Boîte de vitesses automatique**

- Débloccage manuel du verrou de stationnement ..... 170
- Démarrage ..... 155
- Démarrage du moteur ..... 154
- Indicateur de la boîte de vitesses .. 163
- Levier sélecteur ..... 162
- Message sur le visuel ..... 257
- Mode de fonctionnement de secours ..... 170
- Palettes de changement de rapport au volant ..... 165
- Passage des rapports ..... 164
- Position de la pédale d'accélérateur ..... 164
- Positions de la boîte de vitesses ... 163
- Problème (défaut) ..... 170
- Programme de conduite automatique ..... 166
- Programme de conduite manuel ... 166
- Programme de conduite manuel (véhicules équipés du Pack Sport AMG) ..... 167
- Recommandations pour la conduite ..... 164
- Rétrogradation forcée ..... 164
- Touche de sélection du programme 165
- Vue d'ensemble ..... 162

**Boîte de vitesses mécanique**

- Démarrage ..... 155
- Démarrage du moteur ..... 154
- Engagement de la marche arrière .. 161
- Levier de vitesses ..... 161
- Recommandation de changement de rapport ..... 162

**Bouchon du réservoir**

voir Trappe du réservoir

**Boussole**

- Étalonnage ..... 297
- Rappel ..... 296
- Réglage ..... 297

- Buses AIRSCARF**  
 Réglage du débit d'air ..... 148
- Buses de ventilation**  
 Consignes de sécurité importantes 147  
 Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF ..... 108  
 Réglage ..... 147  
 Réglage des buses centrales ..... 148  
 Réglage des buses latérales ..... 148  
 Réglage du débit d'air des buses AIRSCARF ..... 148
- C**
- Cale** ..... 362
- Californie**  
 Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing ... 24
- Capacités (caractéristiques techniques)** ..... 378
- Capot**  
 Consignes de sécurité importantes 300  
 Fermeture ..... 301  
 Message sur le visuel ..... 258  
 Ouverture ..... 300
- Capteur de luminosité (message sur le visuel)** ..... 244
- Capteurs (consignes de nettoyage)** . 311
- Caractéristiques**  
 voir Caractéristiques techniques
- Caractéristiques du véhicule** ..... 384
- Caractéristiques techniques**  
 Capacités ..... 378  
 Caractéristiques du véhicule ..... 384  
 Informations ..... 376  
 Pneus/roues ..... 366  
 Roue de secours compacte ..... 373
- Carburant**  
 Additifs ..... 380  
 Affichage de l'autonomie ..... 212  
 Affichage de la consommation actuelle ..... 212  
 Capacité du réservoir/réserve ..... 379  
 Consignes de sécurité importantes 378  
 Données statistiques ..... 212  
 Jauge ..... 33  
 Problème (défaut) ..... 173  
 Qualité de l'essence ..... 379
- Ravitaillement en carburant ..... 171  
 Recommandations pour la conduite ..... 177  
 Supercarburant sans plomb ..... 379
- Carte mémoire (audio)** ..... 215
- Ceintures**  
 voir Ceintures de sécurité
- Ceintures de sécurité**  
 Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité (ordinateur de bord) ..... 224  
 Ajustement des ceintures du conducteur et du passager ..... 59  
 Bouclage ..... 59  
 Consignes de sécurité importantes . 57  
 Débouclage ..... 59  
 Directives de sécurité ..... 43  
 Limiteurs d'effort ..... 61  
 Nettoyage ..... 313  
 Rétracteurs de ceinture ..... 61  
 Utilisation correcte ..... 58  
 Voyant d'alerte ..... 263  
 Voyant d'alerte (fonctionnement) .... 60
- Cendriers** ..... 282
- Centre d'assistance à la clientèle** ..... 27
- Chaînes neige** ..... 339
- Changements des réglages du système de verrouillage** ..... 80
- Charge maximale dans le coffre** ..... 384
- Chauffage**  
 voir Climatisation
- Chauffage de la lunette arrière**  
 Mise en marche et arrêt ..... 145  
 Problème (défaut) ..... 146
- Chauffage de nuque (AIRSCARF)** ..... 108
- Chronométrage (RACETIMER)** ..... 225
- Chronomètre de course RACETIMER** 225
- Clé**  
 Clé de secours ..... 80  
 Consignes de sécurité importantes . 78  
 Contrôle des piles ..... 81  
 Démarrage du moteur ..... 154  
 Message sur le visuel ..... 260  
 Modification de la programmation ... 80  
 Ouverture confort ..... 92  
 Ouverture et fermeture du toit ..... 96  
 Perte ..... 83



- Positions de la clé dans le contacteur d'allumage ..... 152
- Problème (défaut) ..... 83
- Remplacement des piles ..... 81
- Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes ..... 79
- Vue d'ensemble ..... 78
- Clé de secours**
- Déverrouillage de la porte du conducteur ..... 86
- Fonctionnement/remarques ..... 80
- Verrouillage du véhicule ..... 87
- Clé du véhicule**
- voir Clé
- Clignotants**
- Allumage et extinction ..... 121
- Message sur le visuel ..... 242
- Remplacement des ampoules avant ..... 128
- Climatisation**
- Activation et désactivation de la fonction ZONE ..... 143
- Climatiseur ..... 135
- Consignes de sécurité importantes ..... 134
- Dégivrage du pare-brise ..... 144
- Désembuage des vitres ..... 144
- Informations relatives à l'utilisation du climatiseur ..... 136
- Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC ..... 139
- Mise en marche et arrêt ..... 140
- Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière ..... 145
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air ..... 146
- Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle ..... 146
- Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air ..... 142
- Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière ..... 146
- Réfrigérant ..... 384
- Réfrigérant (capacité) ..... 384
- Refroidissement avec déshumidification de l'air ..... 140
- Refroidissement maximal ..... 144
- Réglage de la répartition d'air ..... 143
- Réglage de la température ..... 142
- Réglage des buses de ventilation ... 147
- Réglage du débit d'air ..... 143
- Régulation automatique ..... 142
- Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones) ..... 138
- Voyant ..... 142
- Vue d'ensemble des systèmes ..... 134
- Climatiseur**
- voir Climatisation
- Code peinture** ..... 377
- Coffre**
- Consignes de sécurité importantes . 87
- Cotes d'ouverture ..... 384
- Déverrouillage de secours ..... 89
- Message sur le visuel ..... 258
- Ouverture automatique de l'extérieur ..... 89
- Ouverture et fermeture ..... 87
- Ouverture et fermeture manuelles de l'extérieur ..... 88
- Verrouillage séparé ..... 89
- Vue d'ensemble ..... 87
- Combiné d'instruments**
- Voyants de contrôle et d'alerte ..... 34
- Vue d'ensemble ..... 33
- Combiné interrupteur** ..... 121
- Composants du véhicule commandés par radio**
- Déclaration de conformité ..... 26
- Compte-tours** ..... 209
- Concessionnaire Mercedes-Benz agréé**
- voir Atelier qualifié
- Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)** ..... 223
- Consignes de rodage** ..... 150
- Console centrale**
- Partie inférieure ..... 37
- Partie supérieure ..... 36
- Contacteur d'allumage**
- voir Positions de la clé
- Contacteur de toit** ..... 95
- Contenu du réservoir**
- Affichage ..... 33

<b>Contrôle des gaz d'échappement</b> ....	177
<b>Couple de serrage des vis de roue</b> ..	366
<b>Couvre-bagages</b>	
voir Séparation de coffre	
<b>Crevaison</b>	
Pneus MOExtended .....	318
Préparation du véhicule .....	317
Trousse anticrevaison TIREFIT .....	319
voir Roue de secours compacte	
<b>Cric</b>	
Rangement .....	317
Utilisation .....	363

## D

<b>Déblocage manuel du verrou de stationnement (boîte de vitesses automatique)</b> .....	170
<b>Déclarations de conformité</b> .....	26
<b>Démarrage</b>	
Boîte de vitesses automatique .....	155
Boîte de vitesses mécanique .....	155
<b>Démarrage (moteur)</b> .....	153
<b>Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)</b> .....	158
<b>Démarrage du moteur avec une autre batterie</b>	
voir Aide au démarrage du moteur	
<b>Démarrage du moteur par remorquage du véhicule</b>	
Consignes de sécurité importantes	330
Démarrage de secours du moteur .	332
Dépose de l'anneau de remorquage .....	331
Pose de l'anneau de remorquage ..	331
<b>Déverrouillage</b>	
De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé) .....	85
Déverrouillage de secours .....	86
<b>Déverrouillage de secours</b>	
Coffre .....	90
Véhicule .....	86
<b>Dimensions du véhicule</b> .....	384
<b>Direction (Message sur le visuel)</b> ....	259

## DISTRONIC PLUS

Affichage sur le visuel multifonction .....	191
Consignes de sécurité importantes	186
Désactivation .....	191
Fonctionnement/remarques .....	185
Levier du régulateur de vitesse .....	187
Message sur le visuel .....	251
Recommandations pour la conduite .....	192
Réglage de la distance de consigne	190
Voyant d'alerte .....	275

## Données statistiques (ordinateur

<b>de bord)</b> .....	212
-----------------------	-----

<b>Droits d'auteur</b> .....	29
------------------------------	----

## DVD audio

Lecture (ordinateur de bord) .....	215
------------------------------------	-----

## DVD vidéo

Lecture (ordinateur de bord) .....	216
------------------------------------	-----

## E

## EBD (distribution de la force de freinage électronique)

Fonctionnement/remarques .....	72
Message sur le visuel .....	233

## Eclairage

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route	221
Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord) .....	221
Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord) .....	222
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord)	222
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur .....	223
Appel de phares .....	121
Clignotants .....	121
Commutateur d'éclairage .....	118
Eclairage actif dans les virages .....	122
Eclairage antibrouillard .....	120
Eclairage d'intersection .....	122
Eclairage extérieur automatique ....	119

- Feu antibrouillard arrière ..... 120  
 Feux de croisement ..... 119  
 Feux de détresse ..... 121  
 Feux de position ..... 120  
 Feux de route ..... 121  
 Feux de stationnement ..... 120  
 Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) ..... 221  
 Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) ..... 222  
 Voyages à l'étranger ..... 118  
 voir Eclairage intérieur  
 voir Remplacement des ampoules
- Eclairage actif dans les virages**  
 Message sur le visuel ..... 244
- Eclairage d'ambiance**  
 Réglage de l'intensité (ordinateur de bord) ..... 221  
 Réglage de la couleur (ordinateur de bord) ..... 222
- Eclairage d'intersection**  
 Fonctionnement/remarques ..... 122  
 Message sur le visuel ..... 241
- Eclairage de jour**  
 Activation et désactivation (ordinateur de bord) ..... 221  
 Fonctionnement/remarques ..... 119  
 Message sur le visuel ..... 244
- Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel) ..... 243**
- Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord) ..... 222**
- Eclairage de secours actif en cas d'accident ..... 125**
- Eclairage des instruments ..... 208**
- Eclairage extérieur**  
 Possibilités de réglage ..... 118  
 voir Eclairage  
 voir Eclairage extérieur automatique
- Eclairage extérieur automatique ..... 119**
- Eclairage intérieur ..... 124**  
 Commande automatique ..... 124  
 Commande manuelle ..... 124  
 Eclairage de secours ..... 125  
 Extinction temporisée (ordinateur de bord) ..... 223
- Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) ..... 221  
 Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) ..... 222  
 Spot de lecture ..... 124  
 Vue d'ensemble ..... 124
- Electronique du moteur**  
 Problème (défaut) ..... 160
- Enfants**  
 Sécurité pour siège-enfant ..... 65  
 Systèmes de retenue ..... 61  
 Transport des enfants ..... 61
- Entretien**  
 Balais d'essuie-glace ..... 310  
 Capteurs ..... 311  
 Ceintures de sécurité ..... 313  
 Clignotants intégrés aux rétroviseurs ..... 310  
 Consignes ..... 306  
 Eclairage extérieur ..... 310  
 Garniture de toit ..... 313  
 Garnitures en plastique ..... 311  
 Housses ..... 312  
 Inserts décoratifs ..... 312  
 Inserts décoratifs en bois ..... 312  
 Intérieur du véhicule ..... 311  
 Jantes ..... 309  
 Lavage manuel ..... 307  
 Levier de vitesses/levier sélecteur ..... 312  
 Moquette ..... 313  
 Nettoyeur haute pression ..... 308  
 Peinture ..... 308  
 Peinture mate ..... 309  
 Sorties d'échappement ..... 311  
 Station de lavage ..... 306  
 Visuel ..... 311  
 Vitres ..... 309  
 Volant ..... 312
- Epuration des gaz d'échappement**  
 Informations relatives à la maintenance et à la garantie contractuelle ..... 23

**ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)**

Consignes de sécurité importantes .	69
Désactivation et activation (remarques - à l'exception des véhicules AMG) .....	70
Désactivation et activation (véhicules AMG) .....	71
ETS .....	68
Fonctionnement/remarques .....	68
Menu AMG (ordinateur de bord) ....	225
Message sur le visuel .....	229
Voyant d'alerte .....	268

**ESP® (régulation du comportement dynamique)**

Remarques générales .....	68
---------------------------	----

**Essuie-glaces**

Message sur le visuel .....	260
Mise en marche et arrêt .....	128
Problème (défaut) .....	131
Remplacement des balais .....	129

**ETS (Système de traction électronique)**

.....	68
-------	----

**Extincteur**

.....	317
-------	-----

**Extinction temporisée**

Eclairage extérieur (ordinateur de bord) .....	222
--	-----

Eclairage intérieur .....	223
---------------------------	-----

**F****Fermeture confort**

.....	93
-------	----

**Feu antibrouillard arrière**

Allumage et extinction .....	120
------------------------------	-----

Message sur le visuel .....	243
-----------------------------	-----

**Feux arrière**

Message sur le visuel .....	242
-----------------------------	-----

voir Eclairage

**Feux de croisement**

Allumage et extinction .....	119
------------------------------	-----

Message sur le visuel .....	241
-----------------------------	-----

Réglage pour les voyages à l'étranger (position symétrique) ....	118
--	-----

Remplacement des ampoules .....	127
---------------------------------	-----

**Feux de détresse**

Message sur le visuel .....	260
-----------------------------	-----

**Feux de position**

Allumage et extinction .....	120
------------------------------	-----

**Feux de position latéraux**

Remplacement des ampoules arrière .....	127
---	-----

**Feux de position latéraux (Message sur le visuel)**

.....	243
-------	-----

**Feux de recul**

Remplacement des ampoules .....	128
---------------------------------	-----

**Feux de recul (message sur le visuel)**

.....	243
-------	-----

**Feux de route**

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route	123
--	-----

Allumage et extinction .....	121
------------------------------	-----

Message sur le visuel .....	242
-----------------------------	-----

Remplacement des ampoules .....	127
---------------------------------	-----

**Feux de stationnement**

Allumage et extinction .....	120
------------------------------	-----

Message sur le visuel .....	243
-----------------------------	-----

**Feux stop**

Message sur le visuel .....	242
-----------------------------	-----

**Filet de rangement**

.....	280
-------	-----

**Filet pare-vent**

Pose et dépose .....	97
----------------------	----

Préparation de la pose .....	98
------------------------------	----

voir AIRGUIDE

**Fonction d'inversion**

Coffre .....	88
--------------	----

Vitres latérales .....	91
------------------------	----

**Fonction de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur**

voir Fonction ECO de démarrage

et d'arrêt automatiques du moteur

**Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur**

Arrêt automatique du moteur .....	157
-----------------------------------	-----

Consignes de sécurité importantes	156
-----------------------------------	-----

Démarrage automatique du moteur	158
---------------------------------	-----

Désactivation et activation .....	158
-----------------------------------	-----

Introduction .....	156
--------------------	-----

Remarques générales .....	156
---------------------------	-----

**Fonction HOLD**

Activation .....	195
------------------	-----

Désactivation .....	195
---------------------	-----

Fonctionnement/remarques .....	194
--------------------------------	-----

Message sur le visuel .....	249
-----------------------------	-----

**Fonction Mémoires**

.....	114
-------	-----

<b>Fonctionnement/remarques</b>	
Fonctionnement/remarques .....	182
<b>Fonction ZONE</b>	
Activation et désactivation .....	143
<b>FREINAGE ADAPTATIF</b> .....	72
<b>Freinage d'urgence assisté</b>	
voir BAS (système d'assistance au freinage)	
<b>Frein de stationnement</b>	
Frein de stationnement électrique .	175
Message sur le visuel .....	233
Voyant d'alerte .....	271
<b>Frein PRE-SAFE®</b>	
Activation et désactivation .....	218
Fonctionnement/remarques .....	73
Messages sur le visuel .....	237
Voyant d'alerte .....	275
<b>Freins</b>	
ABS .....	66
BAS .....	66
BAS PLUS .....	67
Consignes de sécurité importantes	179
Frein de stationnement .....	175
Liquide de frein (remarques) .....	381
Maintenance .....	180
Message sur le visuel .....	229
Recommandations pour la conduite .....	179
Système de freinage haute performance .....	180
Voyant d'alerte .....	265
<b>Fusibles</b>	
Avant le remplacement .....	333
Boîte à fusibles dans le coffre .....	334
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur .....	333
Consignes de sécurité importantes	333
Tableau des fusibles .....	333

## G

<b>Garantie légale</b> .....	376
<b>Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)</b> .....	313
<b>Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)</b> .....	311
<b>Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)</b> .....	218

<b>Groupe maniabilité dynamique</b>	
Fonctionnement/remarques .....	194

## H

<b>Heure</b>	
voir la notice d'utilisation spécifique	
<b>Huile</b>	
voir Huile moteur	
<b>Huile moteur</b>	
Additifs .....	381
Appoint .....	302
Capacité .....	381
Contrôle du niveau d'huile .....	301
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile) .....	301
Message sur le visuel .....	247
Remarques relatives à la qualité ....	380
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation .....	301
Température (ordinateur de bord) ..	225
Viscosité .....	381

## I

<b>Indicateur de température extérieure</b> .....	209
<b>Indicateur de vitesse</b>	
Activation et désactivation de l'indicateur de vitesse additionnel .....	220
Numérique .....	213
Segments .....	209
Sélection de l'unité d'affichage .....	220
Sur le combiné d'instruments .....	33
<b>Indicateur de vitesse additionnel</b> ....	220
<b>Indicateur de vitesse numérique</b> ....	213
<b>Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord)</b> .....	225
<b>Ingrédients et lubrifiants</b>	
Carburant .....	378
Consignes de sécurité importantes	378
Huile moteur .....	380
Liquide de frein .....	381
Liquide de lave-glace .....	383
Liquide de refroidissement (moteur) .....	382
Réfrigérant (climatiseur) .....	384

<b>Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)</b> .....	312
<b>Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)</b> .....	312

**J**

<b>Jantes</b>	
Nettoyage .....	309
<b>Jauge de carburant</b>	
Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord) .....	212

**K**

<b>KEYLESS-GO</b>	
Démarrage du moteur .....	154
Déverrouillage .....	79
Fermeture confort .....	93
Message sur le visuel .....	261
Touche de démarrage et d'arrêt ....	152
Verrouillage .....	79

**L**

<b>Lave-glace</b>	
Appoint .....	304
Remarques .....	383
<b>Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)</b> .....	215
<b>Lève-vitres</b>	
voir Vitres latérales	
<b>Levier sélecteur</b>	
Nettoyage .....	312
<b>Liquide de frein</b>	
Message sur le visuel .....	236
Remarques .....	381
<b>Liquide de lave-glace</b>	
Message sur le visuel .....	260
voir Lave-glace	
<b>Liquide de refroidissement (moteur)</b>	
Affichage de la température (ordinateur de bord) .....	225
Capacité .....	383
Consignes de sécurité importantes	382
Contrôle du niveau .....	303
Indicateur de température .....	208

Message sur le visuel .....	245
Voyant d'alerte .....	273

**M**

<b>MAGIC SKY CONTROL</b> .....	100
<b>Marche arrière</b>	

Engagement (boîte de vitesses automatique) .....	162
Engagement (boîte de vitesses mécanique) .....	161

**mbrace**

Alerte de dépassement de vitesse .	292
Appel d'urgence .....	285
Autodiagnostic .....	284
Déclenchement de l'alarme du véhicule .....	293
Diagnostic à distance du véhicule ..	291
Fermeture à distance du véhicule ..	290
Gardiennage virtuel .....	292
Localisation d'un véhicule volé .....	291
Message sur le visuel .....	236
Ouverture à distance du véhicule ..	290
Priorité des appels .....	288
Remarques générales .....	284
Search & Send .....	289
Système .....	284
Téléchargement d'itinéraires .....	292
Téléchargement de points de destination (COMAND) .....	288
Touche d'appel d'information MB ..	287
Touche d'appel de dépannage .....	286

<b>Mémoire des messages (ordinateur de bord)</b> .....	228
--	-----

<b>Menu AMG (ordinateur de bord)</b> .....	225
--	-----

<b>Menu Assistance (ordinateur de bord)</b> .....	217
---	-----

<b>Menu Audio (ordinateur de bord)</b> ....	215
---	-----

<b>Menu Maintenance (ordinateur de bord)</b> .....	219
--	-----

**Messages**

  voir Messages sur le visuel

**Messages de défaut**

  voir Messages sur le visuel

**Messages sur le visuel**

Affichage (ordinateur de bord) .....	228
ASSYST PLUS .....	304
Clé SmartKey .....	260

Eclairage .....	241
KEYLESS-GO .....	261
Masquage (ordinateur de bord) .....	228
Moteur .....	245
Pneus .....	254
Remarques générales .....	228
Systèmes d'aide à la conduite .....	249
Systèmes de sécurité .....	229
Véhicule .....	257
<b>Miroir de courtoisie (pare-soleil) .....</b>	<b>282</b>
<b>Miroirs</b>	
voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)	
<b>Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air .....</b>	<b>140</b>
<b>Mise en marche et arrêt du recyclage d'air .....</b>	<b>146</b>
<b>Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique .....</b>	<b>170</b>
<b>Mode maniabilité Sport</b>	
Activation et désactivation (véhicules AMG) .....	71
Témoin d'avertissement .....	269
<b>Montage des roues</b>	
Abaissement du véhicule .....	366
Dépose de la roue .....	365
Immobilisation du véhicule .....	362
Levage du véhicule .....	363
Montage de la roue .....	365
Préparation du véhicule .....	362
<b>Moteur</b>	
Aide au démarrage .....	327
Arrêt .....	174
Démarrage avec la clé .....	154
Démarrage avec la fonction KEYLESS-GO .....	154
Démarrage par remorquage du véhicule .....	332
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur ....	156
Fonctionnement irrégulier .....	160
Message sur le visuel .....	245
Numéro du moteur .....	378
Problèmes de démarrage .....	160
Voyant d'alerte (diagnostic moteur) .....	272
<b>MP3</b>	
voir la notice d'utilisation spécifique	

**N****Navigation**

Menu (ordinateur de bord) .....	213
---------------------------------	-----

**NECK-PRO**

Réarmement des appuie-tête après déclenchement .....	56
--	----

**Nettoyage**

des jantes (avertissement) .....	362
----------------------------------	-----

**Nettoyeur haute pression .....****NIV .....****Notice d'utilisation**

Équipement du véhicule .....	23
------------------------------	----

**Numéro d'identification du véhicule**

voir NIV	
----------	--

**O****OCS**

Autodiagnostic du système .....	53
Mode de fonctionnement .....	50
Problèmes .....	54

**Ordinateur de bord**

Affichage du message de maintenance .....	305
Affichage standard .....	212
Consignes de sécurité importantes .....	208
DISTRONIC PLUS .....	191
Lecture des DVD vidéo .....	216
Mémoire des messages .....	228
Menu AMG .....	225
Menu Assistance .....	217
Menu Audio .....	215
Menu Maintenance .....	219
Menu Navigation .....	213
Menu Réglages .....	219
Menu Téléphone .....	216
Menu Trajet .....	212
Messages sur le visuel .....	228
RACETIMER .....	225
Sous-menu Combiné d'instruments .....	220
Sous-menu Confort .....	224
Sous-menu Eclairage .....	221
Sous-menu Réglages d'usine .....	220
Sous-menu Véhicule .....	223
Utilisation .....	209
Vue d'ensemble des menus .....	211

**Ouverture confort**

voir Vitres latérales

**P****Palettes de changement de rap-****port au volant** ..... 165**Panne**

voir Crevaison

voir Remorquage

**Pare-brise**

Dégivrage ..... 144

**Pare-soleil** ..... 281**Pare-vent pivotant**

voir AIRGUIDE

**PARKTRONIC**

Consignes de sécurité importantes 196

Désactivation et activation ..... 198

Fonctionnement/remarques ..... 196

Portée des capteurs ..... 197

Problème (défaut) ..... 199

Systèmes d'aide à la conduite ..... 196

Voyants ..... 198

**PASSENGER AIRBAG OFF**

Problèmes (défaut) ..... 240

**Peinture (consignes de nettoyage)** .. 308**Peinture mate (consignes de nettoyage)** ..... 309**Pièces d'origine** ..... 22**Pile de la clé**

Consignes de sécurité importantes . 81

Contrôle ..... 81

Remplacement ..... 81

**Planche de bord**

Vue d'ensemble ..... 32

voir Combiné d'instruments

**Plancher réversible (coffre)** ..... 280**Plaque constructeur**

voir Plaque constructeur du véhicule

**Plaque constructeur du véhicule** .... 377**Pneus**

Augmentation du poids du véhicule due à l'équipement optionnel (définition) ..... 359

Bande de roulement (définition) .... 360

Bar (définition) ..... 358

Changement de roue ..... 361

Charge maximale des pneus ..... 357

Charge maximale des pneus (définition) ..... 360

Charge maximale par pneu (définition) ..... 360

Classes de qualité des pneus ..... 352

Code de charge (définition) ..... 359

Consignes de sécurité importantes 336

Contrôle ..... 337

Définitions de termes ..... 358

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ..... 357

DOT (ministère des Transports) (définition) ..... 358

Durée de vie ..... 338

Indicateur d'usure (définition) ..... 360

Indice de charge ..... 357

Indice de charge (définition) ..... 360

Indice de vitesse (définition) ..... 359

Inscriptions (vue d'ensemble) ..... 354

Jantes (définition) ..... 359

Kilopascal (kPa) (définition) ..... 359

Limite totale de charge (définition) 361

Message sur le visuel ..... 254

Paroi (définition) ..... 360

PBV (Poids brut du véhicule) (définition) ..... 359

Permutation ..... 361

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) (définition) ..... 359

PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition) ..... 359

Pneus été ..... 339

Pneus M+S ..... 339

Pneus MOExtended ..... 338

Poids à vide (définition) ..... 360

Poids de l'équipement optionnel (définition) ..... 360

Poids maximal autorisé en charge (définition) ..... 359

Poids moyen des occupants du véhicule (définition) ..... 358

Pression de gonflage maximale autorisée (définition) ..... 360

Pression de gonflage recommandée ..... 359

Pression des pneus (définition) ..... 360

Propriétés ..... 358

PSI (Livre par pouce carré) ..... 360



- Rapport hauteur/section (définition) ..... 360
- Répartition des passagers (définition) ..... 361
- Semelle du pneu ..... 337
- Sens de rotation ..... 361
- Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition) ..... 359
- Stockage ..... 362
- Structure et propriétés (définition) ..... 358
- Taille, capacité de charge, indice de vitesse ..... 354
- Taille des pneus (caractéristiques) ..... 366
- Talon (définition) ..... 360
- Température ..... 353
- TIN (numéro d'identification du pneu) (définition) ..... 360
- Traction ..... 353
- Traction (définition) ..... 360
- Usure de la bande de roulement .... 353
- Vue d'ensemble ..... 336
- voir Crevaison
- Pneus été** ..... 339
- Pneus hiver**
- Pneus M+S ..... 339
- Pneus M+S** ..... 339
- Pneus MOExtended** ..... 318
- Point de service**
- voir Atelier qualifié
- Porte-boissons**
- voir Porte-gobelets
- Porte-bouteille** ..... 281
- Porte du conducteur**
- voir Portes
- Porte-gobelets**
- Consignes de sécurité importantes ..... 281
- Console centrale ..... 281
- Portes**
- Consignes de sécurité importantes . 84
- Déverrouillage de secours ..... 86
- Message sur le visuel ..... 258
- Ouverture de l'intérieur ..... 85
- Unité de commande ..... 39
- Verrouillage automatique (contacteur) ..... 86
- Verrouillage automatique (ordinateur de bord) ..... 223
- Verrouillage de secours ..... 87
- Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) ..... 79
- Vue d'ensemble ..... 84
- Positions de la clé**
- Clé SmartKey ..... 152
- KEYLESS-GO ..... 152
- Possibilités de rangement** ..... 278
- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)**
- Message sur le visuel ..... 236
- Mode de fonctionnement ..... 55
- Pression de gonflage**
- voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
- Affichage (ordinateur de bord) ..... 346
- Consignes de sécurité importantes ..... 346
- Contrôle manuel ..... 344
- Message sur le visuel ..... 254
- Non-obtention de la pression (TIREFIT) ..... 321
- Obtention de la pression (TIREFIT) . 321
- Pression maximale ..... 344
- Pression recommandée ..... 340
- Remarques ..... 342
- Prise 12 V**
- voir Prises
- Prise de diagnostic** ..... 26
- Prises**
- Console centrale ..... 283
- Remarques générales ..... 283
- Sous l'accoudoir ..... 283
- Programme de changement de rapport**
- SETUP (ordinateur de bord) ..... 225
- Programme de conduite Manuel** ..... 166
- Programmes de conduite**
- Affichage ..... 163
- Automatique ..... 166
- Manuel (véhicules équipés du Pack Sport AMG) ..... 167
- Projecteurs**
- Buée à l'intérieur ..... 124
- Lave-phares (remarques) ..... 383
- Projecteurs antibrouillards**
- Allumage et extinction ..... 120
- Message sur le visuel ..... 243

- Protection antivol**  
 Antidémarrage ..... 74  
 ATA (système d'alarme antivol) ..... 75
- Protection de l'environnement**  
 Remarques générales ..... 22
- Protection de l'équipement électrique**  
 voir Fusibles
- R**
- RACETIMER (ordinateur de bord) ....** 225
- Radio**  
 Sélection des stations ..... 215
- Range-lunettes** ..... 279
- Rapport d'anomalies relatives à la sécurité** ..... 27
- Ravitaillement en carburant**  
 Consignes de sécurité importantes 171  
 Jauge de carburant ..... 33  
 Ravitaillement en carburant ..... 172  
 voir Carburant
- Recommandations pour la conduite**  
 Alcool au volant ..... 177  
 Aquaplanage ..... 181  
 Boîte de vitesses automatique ..... 164  
 Carburant ..... 177  
 Chaînes neige ..... 339  
 Conduite en descente ..... 179  
 Conduite en hiver ..... 181  
 Conduite sur route mouillée ..... 181  
 Consignes de rodage ..... 150  
 Contrôle des gaz d'échappement .. 177  
 DISTRONIC PLUS ..... 192  
 Effet de freinage limité sur les routes salées ..... 179  
 Feux de croisement symétriques ... 118  
 Freins ..... 179  
 Généralités ..... 176  
 Trajet sur route glissante ..... 182  
 Trajet sur route mouillée ..... 179  
 Traversée de portions de route inondées ..... 181  
 Voyages à l'étranger ..... 118
- Réfrigérant (climatiseur)**  
 Consignes de sécurité importantes 384
- Refroidissement**  
 voir Climatisation
- Réglage de la répartition d'air** ..... 143
- Réglage du débit d'air** ..... 143
- Réglages**  
 Ordinateur de bord ..... 219  
 Réglages d'usine (ordinateur de bord) ..... 220
- Régulateur de vitesse**  
 Consignes de sécurité importantes 182  
 Désactivation ..... 184  
 Manette du régulateur de vitesse . 183  
 Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle ..... 183  
 Message sur le visuel ..... 253  
 Réglage de la vitesse ..... 184  
 Systèmes d'aide à la conduite ..... 182
- Régulation de la vitesse**  
 voir Régulateur de vitesse
- Remorquage**  
 Avec l'essieu arrière soulevé ..... 331  
 Avec les 2 essieux au sol ..... 331  
 Consignes de sécurité importantes 330  
 Dépose de l'anneau de remorquage ..... 331  
 Pose de l'anneau de remorquage . 331
- Remplacement des ampoules**  
 Clignotants avant ..... 128  
 Consignes de sécurité importantes 125  
 Dépose et pose des caches (passages de roue avant) ..... 126  
 Feux de croisement ..... 127  
 Feux de position latéraux arrière ... 127  
 Feux de recul ..... 128  
 Feux de route ..... 127  
 Vue d'ensemble des types d'ampoules ..... 126
- Réserve (réservoir de carburant)**  
 voir Carburant
- Réserve de carburant**  
 Message sur le visuel ..... 248  
 Voyant d'alerte ..... 272  
 voir Carburant
- Réservoir**  
 voir Réservoir de carburant
- Réservoir de carburant**  
 Capacité ..... 379  
 Problème (défaut) ..... 173

<b>Rétracteurs de ceinture</b>	
Directives de sécurité .....	43
Fonctionnement .....	61
<b>Rétrogradation forcée</b>	
Programme de conduite manuel ....	169
Recommandations pour la conduite .....	164
<b>Rétroviseur intérieur</b>	
Commutation jour/nuit automatique .....	113
Commutation jour/nuit manuelle ..	111
<b>Rétroviseurs</b>	
voir Réroviseur intérieur	
voir Réroviseurs extérieurs	
<b>Rétroviseurs extérieurs</b>	
Commutation jour/nuit automatique .....	113
Déboîtement (résolution du problème) .....	113
Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager .....	113
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) .....	114
Rabattement et déploiement automatiques .....	112
Rabattement et déploiement électriques .....	112
Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord) .....	224
Réglage .....	111
<b>Roue de secours</b>	
Rangement .....	371
voir Roue de secours compacte	
<b>Roue de secours avec pneu démontable</b>	
voir Roue de secours compacte	
<b>Roue de secours compacte</b>	
Caractéristiques techniques .....	373
Consignes de sécurité importantes	370
Extraction .....	370
Gonflage de la roue de secours avec pneu démontable .....	371
Points à observer .....	370
Rangement .....	371
<b>Roues</b>	
Changement de roue .....	361
Consignes de sécurité importantes	336

Contrôle .....	337
Couple de serrage .....	366
Dépose de la roue .....	365
Montage de la roue .....	365
Montage des roues .....	362
Permutation des roues/change-ment de roue .....	361
Roue de secours compacte .....	370
Stockage .....	362
Taille des jantes/pneus .....	366
Vue d'ensemble .....	336

## S

**Sécurité**

Système de classification des occupants (OCS) .....	50
Systèmes de retenue pour enfants ..	61
Transport des enfants .....	61

**Sécurité de fonctionnement**

Consignes de sécurité importantes .	25
Déclarations de conformité .....	26

**Sécurité des occupants**

Consignes de sécurité importantes .	42
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants) .....	55
Transport des enfants .....	61

**Sécurité pour siège-enfant** ..... 65**Séparation de coffre**

Message sur le visuel .....	259
Ouverture et fermeture .....	97
Remarques générales .....	97

**Service à la clientèle** ..... 27**SETUP (ordinateur de bord)** ..... 225**Sièges**

Consignes de sécurité importantes	105
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) .....	114
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges .....	107
Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF .....	108
Nettoyage des housses .....	312
Position assise correcte du conducteur .....	104
Problèmes relatifs au chauffage des sièges .....	108
Réglage des appuie-tête .....	107

- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages ..... 107  
 Réglage électrique ..... 107  
 Réglage manuel ..... 106  
 Vue d'ensemble ..... 105
- Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)** ..... 311
- Soutien lombaire** ..... 107
- Spot de lecture** ..... 124
- SRS (Système de retenue supplémentaire)**  
 Message sur le visuel ..... 237
- SRS (systèmes de retenue supplémentaires)**  
 Introduction ..... 43  
 Voyant d'alerte ..... 271  
 Voyant d'alerte (fonctionnement) .... 43
- Station de lavage (entretien)** ..... 306
- Stationnement** ..... 173  
 Consignes de sécurité importantes 173  
 Frein de stationnement ..... 175  
 Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 113  
 voir PARKTRONIC
- Succursale**  
 voir Atelier qualifié
- Supplemental Restraint System**  
 voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- Système antiblocage de roues**  
 voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système d'utilisation de la chaleur résiduelle (climatisation)** ..... 146
- Système de capteurs radar**  
 Activation et désactivation ..... 223  
 Message sur le visuel ..... 249
- Système de classification des occupants (OCS)**  
 Autodiagnostic du système ..... 53  
 Mode de fonctionnement ..... 50  
 Problèmes ..... 54
- Système de commande**  
 voir Ordinateur de bord
- Système de commande de porte de garage**  
 Consignes de sécurité importantes 293  
 Effacement de la mémoire ..... 296
- Ouverture et fermeture de la porte 296  
 Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur) ..... 294
- Système de contrôle de la pression des pneus**  
 Consignes de sécurité importantes 346  
 Contrôle électronique de la pression des pneus ..... 348  
 Fonctionnement/remarques ..... 346  
 Message d'alerte ..... 348  
 Redémarrage ..... 349  
 Remarques générales ..... 346  
 Voyant d'alerte ..... 276
- Systèmes d'aide à la conduite**  
 Aide au stationnement ..... 199  
 Assistant à l'angle mort ..... 203  
 Assistant de trajectoire ..... 205  
 ATTENTION ASSIST ..... 202  
 DISTRONIC PLUS ..... 185  
 Fonction HOLD ..... 194  
 Groupe maniabilité dynamique ..... 194  
 Message sur le visuel ..... 249  
 Pack d'assistance à la conduite .... 203  
 PARKTRONIC ..... 196  
 Régulateur de vitesse (TEMPOMAT) 182
- Systèmes de portage** ..... 280
- Systèmes de retenue**  
 voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- Systèmes de sécurité**  
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active**  
 ABS (système antiblocage de roues) ..... 66  
 BAS (système d'assistance au freinage) ..... 66  
 BAS PLUS (système d'assistance au freinage PLUS) ..... 67  
 Consignes de sécurité importantes . 66  
 ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire) ..... 68  
 ETS (système de traction électronique) ..... 68  
 Freinage adaptatif ..... 72  
 Frein PRE-SAFE® ..... 73

- Répartiteur électronique de freinage ..... 72  
 Vue d'ensemble ..... 65
- T**
- Tableau des fusibles (outillage de bord)** ..... 317  
**Tapis de sol** ..... 297
- TELEAID**
- Alerte de dépassement de vitesse . 292  
 Appel d'urgence ..... 285  
 Autodiagnostic ..... 284  
 Déclenchement de l'alarme du véhicule ..... 293  
 Diagnostic à distance du véhicule .. 291  
 Fermeture à distance du véhicule .. 290  
 Gardiennage virtuel ..... 292  
 Localisation d'un véhicule volé ..... 291  
 Ouverture à distance du véhicule .. 290  
 Priorité des appels ..... 288  
 Remarques générales ..... 284  
 Search & Send ..... 289  
 Système ..... 284  
 Téléchargement d'itinéraires ..... 292  
 Téléchargement de points de destination (COMAND) ..... 288  
 Touche d'appel d'information MB .. 287  
 Touche d'appel de dépannage ..... 286
- Télécommande**
- Programmation (système de commande de porte de garage) ..... 294
- Téléphone**
- Menu (ordinateur de bord) ..... 216  
 Message sur le visuel ..... 259  
 Numéros du répertoire téléphonique ..... 217  
 Prise d'appel ..... 216  
 Refus d'appel/fin de communication ..... 217  
 Répétition d'appel ..... 217
- Téléphone portable**
- Menu (ordinateur de bord) ..... 216
- Température**
- Huile moteur (ordinateur de bord) . 225  
 Liquide de refroidissement ..... 208  
 Liquide de refroidissement (ordinateur de bord) ..... 225
- Réglage (climatisation) ..... 142  
 Température extérieure ..... 209
- Temps au tour (RACETIMER)** ..... 225
- Toit**
- Consignes de sécurité importantes . 94  
 Message sur le visuel ..... 259  
 Nouveau verrouillage ..... 96  
 Ouverture et fermeture avec la clé .. 96  
 Ouverture et fermeture avec le contacteur de toit ..... 95  
 Problème (défaut) ..... 101  
 Vue d'ensemble ..... 94
- Totalisateur** ..... 212  
 voir Totalisateur journalier
- Totalisateur général** ..... 212
- Totalisateur journalier**
- Affichage ..... 212  
 Remise à zéro (ordinateur de bord) 213
- Totalisateur kilométrique**  
 voir Totalisateur général  
 voir Totalisateur journalier
- Totalisateur kilométrique journalier**  
 voir Totalisateur journalier
- Touche de sélection du programme** 165
- Transport du véhicule** ..... 332
- Trappe du réservoir**  
 Ouverture et fermeture ..... 172
- Traversée de portions de route inondées** ..... 181
- Triangle de présignalisation** ..... 316
- Trousse anticrevaison TIREFIT** ..... 319
- Trousse de premiers soins** ..... 316
- Trousse d'outils du véhicule** ..... 317
- U**
- Unité de commande au plafond** ..... 38
- Utilisation en hiver**
- Chaînes neige ..... 339  
 Consignes de sécurité importantes 338  
 Trajet sur route glissante ..... 182  
 Vue d'ensemble ..... 338

## V

**Véhicule**

Abaissement .....	366
Caractéristiques du véhicule .....	384
Chargement .....	349
Démarrage .....	155
Démarrage du moteur par remor- quage du véhicule .....	330
Déverrouillage (clé) .....	79
Déverrouillage de secours .....	86
Équipement .....	23
Garantie limitée .....	28
Immobilisation .....	362
Immobilisation pendant des pério- des prolongées .....	176
Levage .....	363
Maintenance .....	24
Message sur le visuel .....	257
Réglages personnalisés .....	219
Remorquage .....	330
Saisie des données .....	28
Signalement des problèmes .....	27
Transport .....	332
Utilisation conforme .....	27
Verrouillage (clé) .....	79
Verrouillage de secours .....	87

**Verrouillage**

voir Verrouillage centralisé

**Verrouillage centralisé**

Verrouillage automatique (ordina- teur de bord) .....	223
Verrouillage et déverrouillage avec la clé .....	79

**Verrouillage de secours**

Porte du conducteur .....	86
---------------------------	----

**Verrouillage de secours du véhicule** . 87**Verrouillage des portes**

Automatique .....	86
De l'intérieur (touche de verrouil- lage centralisé) .....	85
Verrouillage de secours .....	87

**Vidéo**

Lecture des DVD .....	216
-----------------------	-----

**Visuel**

Nettoyage .....	311
-----------------	-----

**Visuel multifonction**

Affichage permanent .....	221
Fonctionnement/remarques .....	211

**Vitres**

Nettoyage .....	309
voir Vitres latérales	

**Vitres latérales**

Consignes de sécurité importantes .	90
Fermeture confort .....	93
Ouverture et fermeture (vitres latérales avant) .....	91
Ouverture et fermeture de toutes les vitres .....	92
Problème (défaut) .....	94
Réinitialisation .....	93
Vue d'ensemble .....	90

**Voiture**

voir Véhicule

**Volant**

Consignes de sécurité importantes	109
Mémorisation des réglages (fonc- tion Mémoires) .....	114
Nettoyage .....	312
Palettes de changement de rap- port au volant .....	165
Réglage électrique .....	110
Réglage manuel .....	109
Touches (ordinateur de bord) .....	209
Vue d'ensemble des touches .....	35

**Volant multifonction**

Utilisation de l'ordinateur de bord .	209
Vue d'ensemble .....	35

**Voyages à l'étranger**

Feux de croisement symétriques ...	118
Service Mercedes-Benz .....	306

**Voyant PASSENGER AIRBAG OFF** ..... 50**Voyants**

voir Voyants de contrôle et d'alerte

**Voyants de contrôle et d'alerte**

ABS .....	265
Alerte de distance .....	275
Ceintures de sécurité .....	263
Diagnostic moteur .....	272
DISTRONIC PLUS .....	275
ESP® .....	268
ESP® OFF .....	269
Freins .....	265

Liquide de refroidissement .....	273
Mode maniabilité sport .....	269
Réserve de carburant .....	272
SRS .....	271
Système de contrôle de la pression des pneus .....	276
Voyant PASSENGER AIRBAG OFF ....	50
Vue d'ensemble .....	34

## Protection de l'environnement

### Remarques générales

#### ☉ Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux  $\frac{2}{3}$  du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

### Informations et recommandations relatives à l'environnement

Lorsqu'il est spécifié dans la présente notice d'utilisation que vous devez éliminer des matériaux ou des substances, commencez toujours par essayer de les régénérer et de les recycler. Respectez les prescriptions et directives environnementales applicables lors de l'élimination des matériaux ou des substances. Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.

### Pièces d'origine Mercedes-Benz

#### ☉ Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

**!** Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale



Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, jantes et pneumatiques ainsi que des accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas agréés par Mercedes, la sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (▷ page 377) et le numéro du moteur (▷ page 378).

## Notice d'utilisation

### Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

## Maintenance et conduite

### Maintenance et documentation

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie. Votre point de service Mercedes-Benz agréé remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions

- Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

### Informations clients spécifiques à la Californie

Si vous résidez en Californie, vous avez droit au remplacement du véhicule ou au remboursement du prix d'achat ou de leasing dès lors que Mercedes-Benz USA, LLC et/ou des ateliers et points de service agréés ne sont pas en mesure, après plusieurs réparations justifiées, d'éliminer les défauts ou dysfonctionnements importants survenus sur le véhicule et couverts par la garantie contractuelle. Les clients qui achètent ou prennent un véhicule en leasing peuvent faire réparer leur véhicule dans un délai de 18 mois à compter de la livraison ou jusqu'à un kilométrage de 29 000 km (18 000 miles), en fonction de l'éventualité qui survient en premier, lorsque

- (1) le même défaut ou dommage critique peut provoquer des blessures graves voire mortelles des occupants du véhicule pendant la marche ET que ce défaut a déjà été réparé 2 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (2) le même défaut ou dommage, moins critique que celui mentionné au point (1), a déjà été réparé 4 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (3) le véhicule ne peut pas être utilisé pendant plus de 30 jours calendaires suite à des travaux de réparation dus aux mêmes défauts ou dommages critiques ou à d'autres défauts ou dommages critiques

Veillez envoyer vos notifications écrites à l'adresse :

Mercedes-Benz USA, LLC

Customer Assistance Center  
One Mercedes Drive  
Montvale, NJ 07645-0350

### Maintenance

Le carnet de maintenance et de garantie décrit tous les travaux de maintenance qui doivent être effectués à intervalles réguliers.

Veillez à toujours amener le carnet de maintenance et de garantie lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

### Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

**1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372)  
(pour les Etats-Unis)**

**1-800-387-0100 (pour le Canada)**

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre « Roadside Assistance » du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

### Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la « Notification de changement d'adresse » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le

Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la « Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

### Conduite en dehors des Etats-Unis et du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes :

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire de notre European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé

ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

#### Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC  
European Delivery Department  
One Mercedes Drive  
Montvale, NJ 07645-0350

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
European Delivery Department  
98 Vanderhoof Avenue  
Toronto, Ontario M4G 4C9

### Sécurité de fonctionnement

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si vous ne faites pas effectuer les services de maintenance prescrits ni les réparations nécessaires, cela peut entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de certains systèmes. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les services de maintenance prescrits et les réparations nécessaires à un atelier qualifié.

##### ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

##### ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en parti-

culier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

**!** Vous risquez d'endommager le véhicule si

- celui-ci touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

## Déclarations de conformité

### Composants du véhicule commandés par radio

**Etats-Unis :** « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes : 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

**Canada :** « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes : (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

## Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

### ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic du véhicule.

### **ATTENTION**

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

**!** La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

### **Atelier qualifié**

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

### **Utilisation conforme**

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

### **Problèmes relatifs au véhicule**

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

#### **Etats-Unis :**

Customer Assistance Center  
Mercedes-Benz USA, LLC  
One Mercedes Drive  
Montvale, NJ 07645-0350

#### **Canada :**

Customer Relations Department  
Mercedes-Benz Canada, Inc.  
98 Vanderhoof Avenue  
Toronto, Ontario M4G 4C9

### **Reporting safety defects**

Uniquement pour les Etats-Unis :

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

Si vous êtes d'avis que votre véhicule présente un vice pouvant entraîner un accident ou des blessures graves voire mortelles, veuillez contacter immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et en informer également Mercedes-Benz USA, LLC.

Si la NHTSA reçoit plusieurs réclamations similaires, elle peut ouvrir une enquête. Si elle constate, lors de cette enquête, qu'un certain groupe de véhicules présente un défaut essentiel pour la sécurité, la NHTSA peut ordonner un rappel de produit ou une campagne de réparation. La NHTSA n'est cependant pas habilitée à intervenir dans les litiges privés vous opposant à votre distributeur ou à Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA gratuitement par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au numéro 1-888-327-4236 (téléscripteur : 1-800-424-9153) et du site Internet <http://www.safercar.gov> ou adresser un courrier à l'adresse : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant :

<http://www.safercar.gov>

### Garantie pour vices cachés

**I** Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie

contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

### Données mémorisées dans le véhicule

#### Informations sur la saisie électronique des données dans le véhicule

(y compris les remarques suivantes concernant la section 9951 du code californien)

Votre véhicule mémorise les données électroniques du véhicule. Si votre véhicule est équipé du système mbrace (Canada: TELEAID), les données sont transmises en cas d'accident.

Ces informations servent, par exemple, à contrôler des systèmes du véhicule à la suite d'un accident et à améliorer continuellement la sécurité du véhicule. Daimler AG peut accéder à ces données et les transmettre à des tiers

- pour des enquêtes de sécurité ou à des fins de diagnostic
- avec l'accord du propriétaire du véhicule
- sur instruction des autorités de poursuite pénale
- dans le cadre de procédures de conciliation en cas de litiges dans lesquels Daimler AG, ses filiales ou son réseau de distribution et de services sont impliqués
- en raison d'autres directives légales

Tenez compte des autres informations relatives aux données pouvant être mémorisées et transmises par ce système qui figurent dans votre contrat de commande mbrace (Canada: TELEAID).

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (EDR). L'enregistreur de données d'accident a pour fonction principale, lors d'un accident ou d'une situation pouvant conduire à un accident (lors du déclenchement d'un airbag ou à l'approche d'un obstacle, par exemple), d'enregistrer des données permettant de fournir des informations sur le comportement des systèmes

du véhicule. L'enregistreur de données d'accident mémorise des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, qui atteint généralement au maximum 30 secondes.

L'enregistreur de données d'accident monté dans le véhicule analyse entre autres les paramètres suivants :

- Comportement des différents systèmes du véhicule
- Le conducteur et le passager avaient-ils bouclé leur ceinture de sécurité ?
- Le conducteur a-t-il appuyé sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein et, si tel est le cas, avec quelle force ?
- Quelle était la vitesse du véhicule ?

Ces données permettent de mieux comprendre les circonstances d'un accident et des blessures occasionnées. REMARQUES : l'enregistreur de données d'accident n'enregistre pas de données EDR dans des circonstances accidentelles banales ou en situation de conduite normale, ni aucunes données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, etc.). Toutefois, des tiers (forces de l'ordre, par exemple) peuvent mettre en parallèle les données EDR et les données personnelles relevées lors d'une enquête de routine suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données mémorisées, il est nécessaire de disposer d'appareils spéciaux et d'avoir accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident. Outre le conducteur du véhicule, des tiers (forces de l'ordre, par exemple) peuvent également lire ces informations s'ils disposent d'appareils spéciaux et s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

### Informations sur les droits d'auteur

### Informations générales

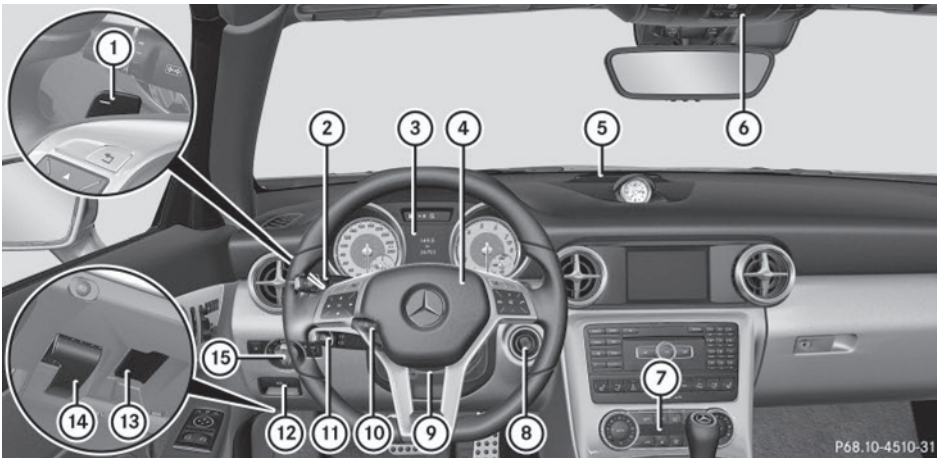
Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et





Poste de conduite .....	32
Combiné d'instruments .....	33
Volant multifonction .....	35
Console centrale .....	36
Unité de commande au plafonnier .....	38
Unité de commande sur la porte .....	39

## Poste de conduite

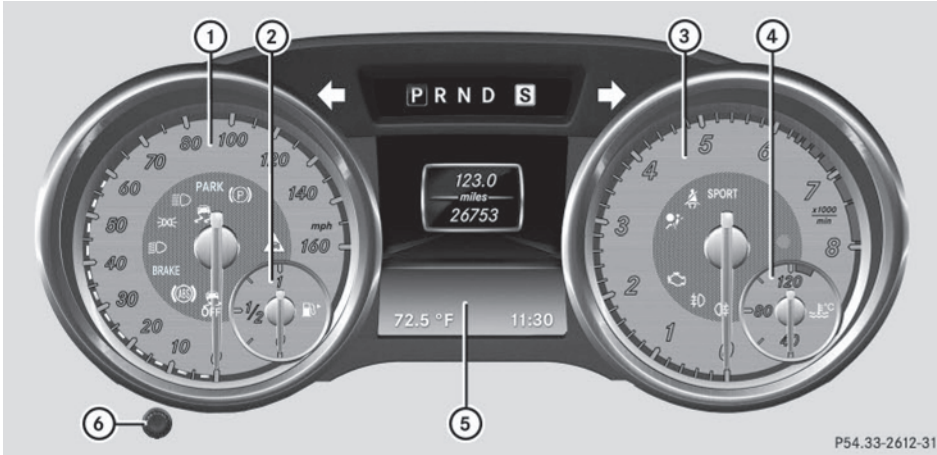


	Fonction	Page
①	Palettes de changement de rapport au volant	165
②	Commodo	121
③	Combiné d'instruments	33
④	Avertisseur sonore	
⑤	Voyants du PARKTRONIC	196
⑥	Unité de commande au plafonnier	38
⑦	Systèmes de climatisation	134
⑧	Contacteur d'allumage Touche de démarrage et d'arrêt	152

	Fonction	Page
⑨	Réglage manuel du volant	109
⑩	Réglage électrique du volant	109
⑪	Manette du TEMPOMAT	183
⑫	Frein de stationnement électrique	175
⑬	Prise de diagnostic	26
⑭	Ouverture du capot	300
⑮	Commutateur d'éclairage	118

Combiné d'instruments

Affichages et éléments de commande

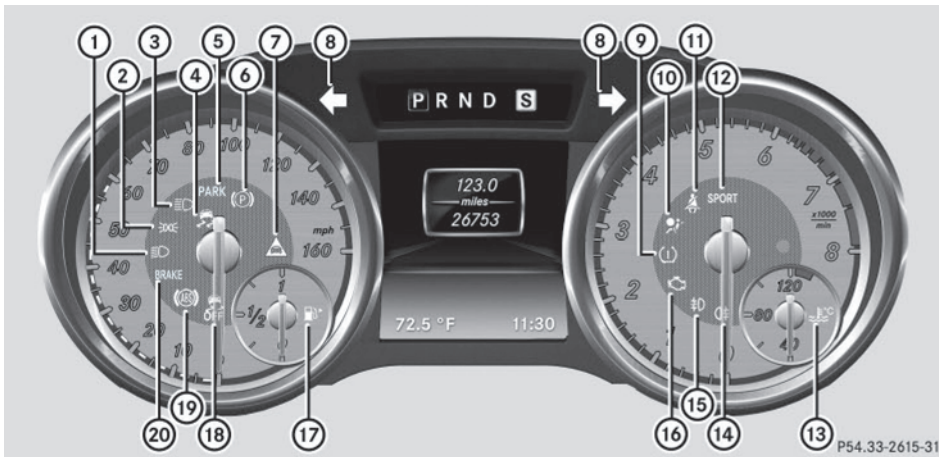


P54.33-2612-31

Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Segments du tachymètre	209	⑤	Visuel multifonction	211
②	Niveau du carburant		⑥	Eclairage des instruments	208
③	Compte-tours	209			
④	Température du liquide de refroidissement	208			

## Voyants de contrôle et d'alerte

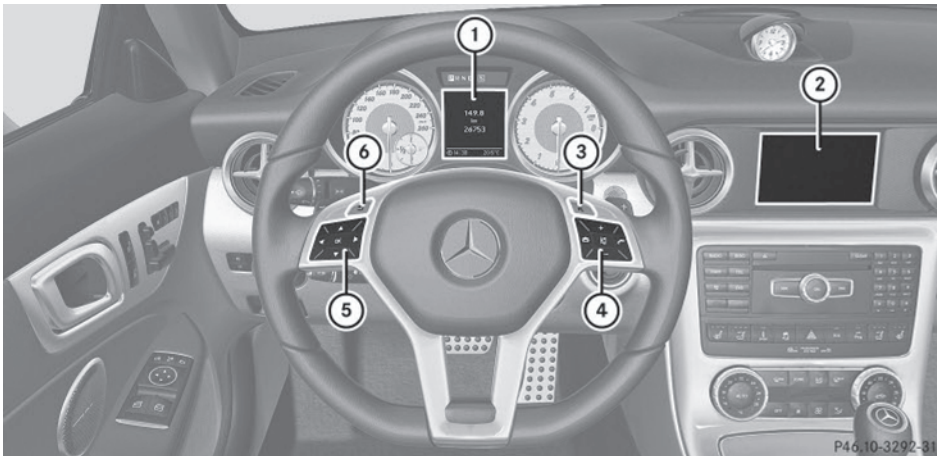


P54.33-2615-31







	Fonction	Page
①	Feux de croisement	119
②	Feux de position	120
③	Feux de route	121
④	ESP®	268
⑤	Frein de stationnement électrique (rouge)	265
⑥	Frein de stationnement électrique (orange)	265
⑦	Alerte de distance	275
⑧	Clignotants	121
⑨	Système de contrôle de la pression des pneus	346
⑩	SRS	271
⑪	Ceintures de sécurité	263







	Fonction	Page
⑫	SPORT handling mode sur les véhicules AMG	269
⑬	Liquide de refroidissement	273
⑭	Feu antibrouillard arrière	120
⑮	Projecteurs anti-brouillards	120
⑯	Diagnostic moteur	272
⑰	Réserve de carburant	272
⑱	ESP® OFF	268
⑲	ABS	265
⑳	Freins	265

## Volant multifonction



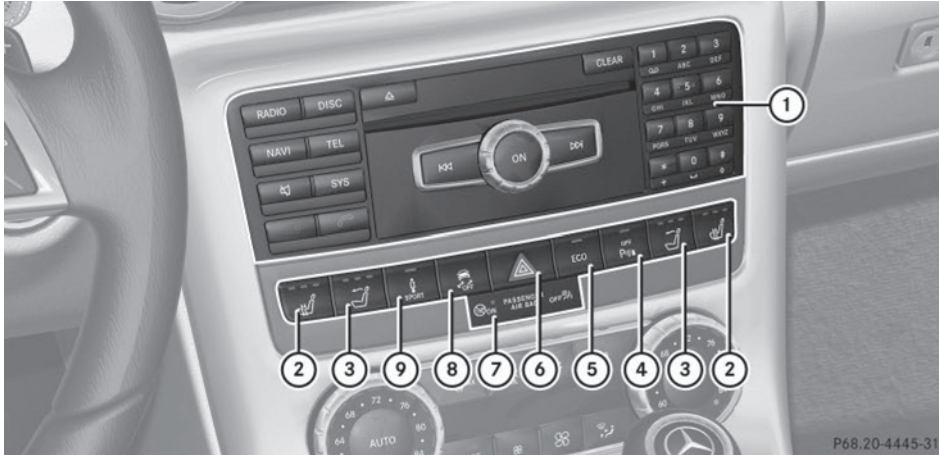
Du premier coup d'œil





	Fonction	Page
①	Visuel multifonction	211
②	Visuel COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
③	 Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	
④	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel   Réglage du volume sonore  Coupure du son	216





	Fonction	Page
⑤	  Sélection d'un menu   Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste  Confirmation de la sélection Masquage des messages sur le visuel	209 209 209 228
⑥	 Retour Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	209

## Console centrale

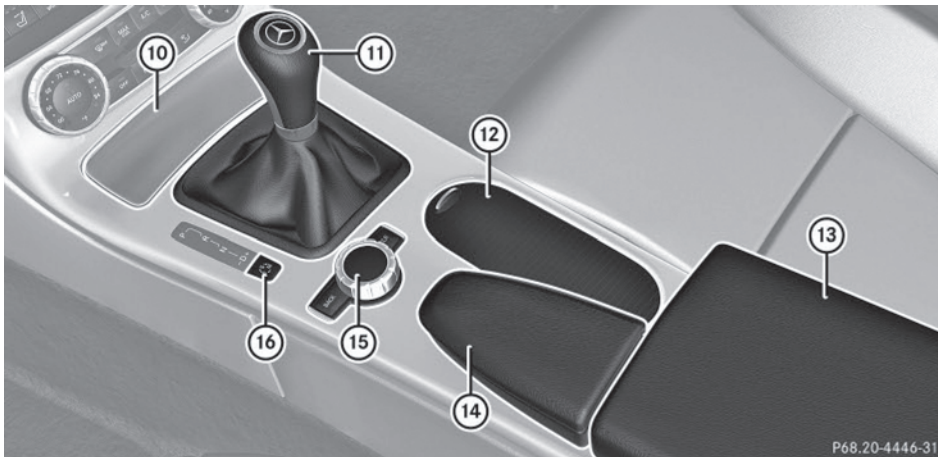
## Partie supérieure de la console centrale





	Fonction	Page
①	Système COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	
②	 Chauffage du siège	107
③	 AIRSCARF	108
④	 PARKTRONIC	196
⑤	 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)	156

	Fonction	Page
⑥	 Feux de détresse	121
⑦	 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	50
⑧	 ESP®	69
⑨	 Pack de conduite dynamique avec mode de conduite sport	194

Partie inférieure de la console centrale

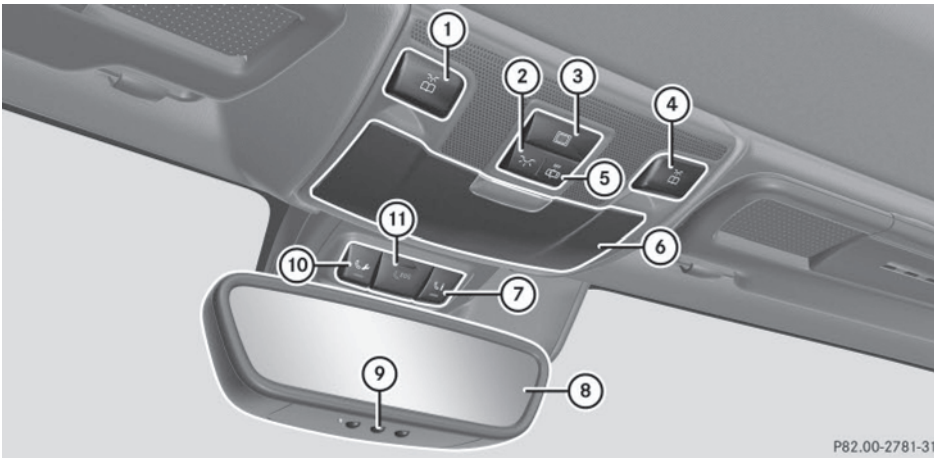


Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
⑩	Bac de rangement	278	⑮	Sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
	Cendrier	282			
	Allume-cigare	282	⑯	 Sélection du programme de conduite  Sélection du programme de conduite (véhicules AMG)	165
	Prise	283			
⑪	Levier sélecteur	162			
⑫	Porte-gobelets	281			
⑬	Bac de rangement	278			
⑭	Couvercle du contacteur de toit	95			

P68.20-4446-31

## Unité de commande au plafonnier



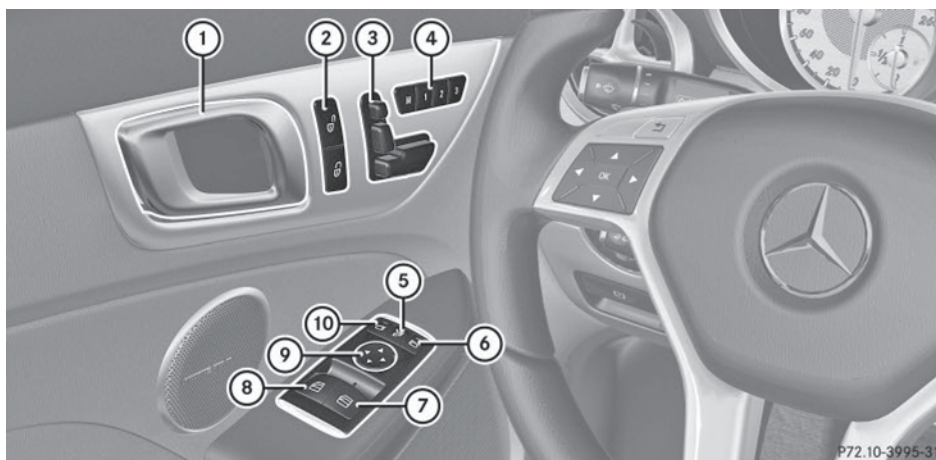
P82.00-2781-31

	Fonction	Page
①	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	124
②	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	124
③	Commande du MAGIC SKY CONTROL	100
④	Allumage et extinction du spot de lecture droit	124
⑤	Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	124













	Fonction	Page
⑥	Range-lunettes	279
⑦	Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	287
⑧	Rétroviseur intérieur	111
⑨	Touches de la télécommande de porte de garage	296
⑩	Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	286
⑪	Touche SOS (système mbrace)	285



## Unité de commande sur la porte



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	85	⑥	 Sélection du rétroviseur extérieur droit	111
②	  Déverrouillage et verrouillage du véhicule	85	⑦	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	90
③	Réglage électrique des sièges	107	⑧	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	90
④	    Mémorisation des réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant	114	⑨	 Réglage des rétroviseurs extérieurs	111
⑤	 Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs	112	⑩	 Sélection du rétroviseur extérieur gauche	111



Informations utiles .....	42
Alarme panique .....	42
Sécurité des occupants .....	42
Systèmes de retenue pour enfants ...	61
Systèmes de sécurité active .....	65
Protection antivol .....	74

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Alarme panique



- ▶ **Activation:** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①.  
Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.
- ▶ **Désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.  
ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.  
ou
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO.

La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

### Sécurité des occupants

#### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Les modifications sur les systèmes de retenue peuvent compromettre leur fonctionnement. Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus apporter aux occupants la protection prévue et risquent de ne pas se déclencher en cas d'accident, par exemple, ou de se déclencher de manière intempestive. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage, de même que sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails. Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Cette section décrit les caractéristiques principales des composants des systèmes de retenue du véhicule.

Les systèmes de retenue comprennent

- les ceintures de sécurité
- les systèmes de retenue pour enfants

Une protection supplémentaire est offerte par

- le SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- l'appuie-tête NECK-PRO

- le PRE-SAFE®
- les composants du système d'airbags avec
  - le voyant PASSENGER AIRBAG ON/OFF<sup>1</sup>
  - le siège du passager équipé du système de classification des occupants (OCS)


Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres. Les fonctions de protection des systèmes sont adaptées les unes aux autres. Tous les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas d'accident.

- i** Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants, voir « Transport des enfants » (> page 61).

### SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

#### Introduction

Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

#### Voyant d'alerte SRS


##### ATTENTION


Lorsque le SRS est en panne, des composants des systèmes de retenue peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclen-

cher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.




Faites immédiatement contrôler et réparer le SRS par un atelier qualifié.

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le contact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps.

Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les composants du SRS sont disponibles lorsque le voyant d'alerte SRS  s'éteint alors que le moteur tourne.

Un défaut est présent lorsque

- le voyant d'alerte SRS  ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- le voyant d'alerte SRS  ne s'éteint pas quelques secondes après le démarrage du moteur
- le voyant d'alerte SRS  s'allume de nouveau après le démarrage du moteur

#### Directives de sécurité pour les ceintures de sécurité, les rétracteurs de ceinture (ETD) et les airbags

##### ATTENTION

- Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Leurs points d'ancrage doivent également être contrôlés. Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été installées ou fournies par un point de service Mercedes-Benz.
- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement

<sup>1</sup> Le voyant PASSENGER AIRBAG ON est inopérant. Lorsque vous mettez le contact, il s'allume brièvement, puis s'éteint.

spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination de ce produit. En Californie, voir [www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm](http://www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm).

- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont à usage unique. Les airbags et les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés doivent être remplacés.
- Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.
- Ne procédez à aucune modification qui pourrait compromettre l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.
- Ne procédez à aucune modification sur les composants du SRS ou sur leur câblage.
- Ne modifiez et n'enlevez aucun composant du SRS.
- Ne posez pas de garnitures, housses, autocollants, etc. supplémentaires sur les éléments suivants :
  - Rembourrage du volant
  - Habillage des airbags de genoux
  - Habillage de l'airbag frontal du passager
  - Joutes extérieures des sièges avant
  - Joutes extérieures des dossiers des sièges arrière
  - Garniture du cadre de toit
- Ne montez pas d'appareils électriques ou électroniques supplémentaires sur ou à proximité des composants du SRS ou de leur câblage.
- Enlevez les objets (paquets, sacs à main, parapluies, par exemple) qui se trouvent

dans la zone située entre les airbags et les occupants.

- N'accrochez pas d'objets, tels que des cintres, aux portemanteaux ou aux poignées de maintien situés au-dessus de la porte. Ces objets pourraient être projetés dans l'habitacle et occasionner des blessures à la tête et à d'autres parties du corps lors du déclenchement de l'airbag rideau.
- Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Des travaux de réparation exécutés de manière incorrecte risquent d'entraîner la défaillance du SRS ou le déclenchement intempestif d'un airbag. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour votre sécurité ainsi que celle d'autres personnes, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags et des rétracteurs de ceinture. Elles sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- En raison de la très grande vitesse de déploiement des airbags, du volume nécessaire pour leur gonflage et de leur matériau, le déclenchement des airbags peut entraîner des écorchures ou d'autres blessures éventuellement plus graves.

Mercedes-Benz vous recommande vivement de renseigner l'acheteur sur l'équipement SRS du véhicule si vous revendez le véhicule. Indiquez-lui la section correspondante de la notice d'utilisation.

## Airbags

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

#### ATTENTION

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants. Il y a risque de blessure !

Ne touchez pas les composants de l'airbag. Faites immédiatement remplacer les airbags déclenchés par un atelier qualifié.

#### ATTENTION

Les coussins gonflables sont conçus pour réduire le risque de blessures et de décès en cas de certains

- impacts frontaux (coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant et coussins gonflables pour les genoux)
- impacts latéraux (coussins gonflables latéraux et coussins gonflables pour la tête)
- capotages (coussins gonflables pour la tête)

Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucun système qui puisse éliminer totalement les blessures et leurs conséquences.

Lors du déploiement des coussins gonflables, une petite quantité de poudre est libérée. La poudre ne constitue généralement pas un danger pour la santé et n'indique pas un incendie dans le véhicule. Afin de prévenir les difficultés respiratoires potentielles, quitter le véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Si

on ressent des difficultés respiratoires mais qu'il est impossible de sortir du véhicule après le déploiement du coussin gonflable, ouvrir une vitre ou une porte pour faire entrer l'air frais.

#### ATTENTION

Afin de réduire le risque de blessures lors du déploiement des airbags frontaux, le conducteur et le passager doivent toujours adopter une position assise correcte et boucler leur ceinture de sécurité.

Pour une protection maximale en cas de collision, adoptez toujours une position assise normale avec le dos appuyé contre le dossier. Bouclez votre ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien appliquée sur le corps.

Une position assise et une position des mains sur le volant correctes contribuent à maintenir une distance de sécurité par rapport à l'airbag qui, lorsqu'il se déclenche, le fait avec une vitesse et une force considérables. Les occupants qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, qui ne sont pas assis correctement ou qui sont trop près d'un airbag peuvent être gravement, voire mortellement blessés par l'airbag lorsque celui-ci se déploie brusquement avec beaucoup de force :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Reculez le siège du conducteur le plus possible, mais de manière à pouvoir manipuler les éléments de commande sans difficulté. La distance entre le milieu de la poitrine du conducteur et le centre de l'habillage de l'airbag frontal situé sur le volant doit être de 10 pouces (25 cm) au minimum. Vous devriez pouvoir obtenir cette distance par un réglage du siège et du volant. En cas de difficultés, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Ne penchez pas trop la tête et la poitrine vers le volant ou la planche de bord.

- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. Si vous saisissez le volant par l'intérieur, le risque de blessures aux mains ou aux bras et leur gravité potentielle augmentent en cas de déclenchement de l'airbag.
- Si le siège du passager est occupé, reculez-le le plus possible pour l'éloigner de la planche de bord.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur corps ou leur tête contre les portes, dans la zone de déploiement de l'airbag latéral et/ou de l'airbag tête. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag latéral et/ou de l'airbag tête. Asseyez-vous toujours le plus droit possible, bouclez correctement votre ceinture de sécurité et utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Si ces instructions ne sont pas respectées, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être gravement blessés.

Si vous vendez le véhicule, vous devez impérativement attirer l'attention de l'acheteur sur ces consignes de sécurité. Remettez cette notice d'utilisation à l'acheteur.

### ATTENTION


Si le coussin gonflable latéral et/ou le coussin gonflable de protection de la tête se déploie en cas d'un impact latéral, et que le passager avant, surtout un enfant, n'est pas bien assis ou retenu près de l'aire de déploiement du coussin gonflable latéral ou du coussin gonflable de protection de la tête, l'enfant pourrait subir des blessures en raison du déploiement instantané du coussin gonflable latéral ou du coussin de protection de la tête.

Afin d'éviter le risque de blessures, se conformer aux directives suivantes:

- (1) Toujours s'asseoir le plus droit possible et utiliser convenablement

les ceintures de sécurité. S'assurer que les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

- (2) Toujours boucler correctement les ceintures de sécurité.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Les emplacements des airbags sont signalés par l'inscription AIRBAG.

Les airbags se déclenchent si le calculateur des airbags en détermine l'opportunité. Les airbags n'assurent leur fonction de protection supplémentaire que dans ce cas.

Si le conducteur et le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, les airbags ne peuvent pas assurer leur fonction de protection supplémentaire.

Dans d'autres cas de collision ou dans les cas de collision dans lesquels le seuil de déclenchement n'est pas dépassé, les airbags ne se déclenchent pas. Le conducteur et le passager sont alors protégés de manière optimale par leur ceinture de sécurité, s'ils l'ont correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée protège également de manière optimale en cas de retournement du véhicule.

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun

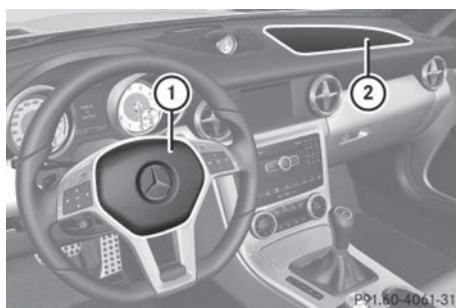


cas les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent être attachés.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

- ❗ Après déclenchement d'un ou plusieurs airbags, faites remorquer le véhicule jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche, même s'il est encore en état de marche.

### Airbags frontaux



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et à la poitrine. Ils se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération longitudinale importante du véhicule
- s'ils peuvent offrir une protection supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

La durée de déclenchement des airbags frontaux varie selon que les ceintures de sécurité sont bouclées ou non.

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si un 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, l'airbag frontal se remplit de la quantité maximale de gaz.

Le déclenchement de l'airbag frontal du passager est en outre influencé par la catégorie de poids du passager déterminée par le système de classification des occupants (OCS) (> page 50).

Plus le passager est léger, plus la gravité de la collision pronostiquée au moment du choc et requise pour atteindre le 2e seuil de déclenchement est élevée. Lorsque le 2e seuil de déclenchement est atteint, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Dans les cas de collision dans lesquels l'intensité du choc déterminée au préalable est faible, les airbags frontaux ne se déclenchent pas. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si

- le système de classification des occupants (OCS) détecte que le siège du passager est occupé
- le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (> page 50)
- l'intensité du choc déterminée au préalable par le calculateur des airbags est élevée

### Airbags de genoux

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes ». (> page 45)



L'airbag de genoux du conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction et l'airbag de genoux du passager ② en dessous de la boîte à gants. Ils se déclenchent en même temps que les airbags frontaux. Ils sont conçus pour agir en combinaison avec les airbags frontaux lorsqu'une certaine valeur seuil est dépassée en cas de collision frontale. Les airbags de genoux assurent leur protection au mieux en liaison avec les ceintures de sécurité si celles-ci sont correctement positionnées et bouclées.

Les airbags de genoux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre

- les blessures au niveau des genoux
- les blessures au niveau des cuisses
- les blessures au niveau des jambes

### Airbags latéraux

#### ⚠ ATTENTION

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

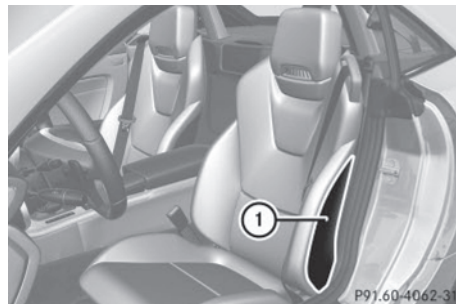
Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

#### ⚠ ATTENTION

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les portes ou sur les garnitures des portes, de même que des portes endommagées peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs. Le fonctionnement des airbags risque d'être compromis. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les portes ou leurs éléments. Confiez toujours les travaux sur les portes ou sur les garnitures des portes à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des housses agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. La couture des housses doit pouvoir se déchirer pour laisser passer les airbags latéraux. Sinon, les airbags latéraux ne pourront pas se déclencher correctement et apporter la protection prévue en cas d'accident.



Airbag latéral côté conducteur (exemple)

Les airbags latéraux ① se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras

Les airbags latéraux se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux
- indépendamment des rétracteurs de ceinture

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags latéraux se déclenchent lorsqu'une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

Les airbags latéraux ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération préétablies dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

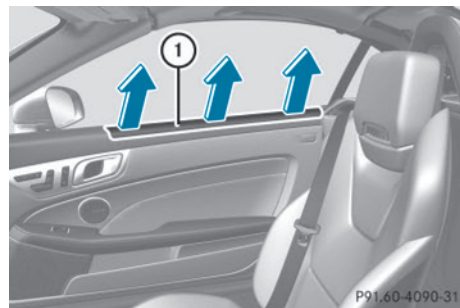
L'airbag latéral côté passager ne se déclenche pas si

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et
- la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée

L'airbag latéral côté passager se déclenche lorsque la ceinture de sécurité est bouclée,

indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.

### Airbags tête



Airbag tête côté passager (exemple)

Les airbags tête ① se déploient au niveau des vitres latérales avant. Les airbags tête augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).

Les airbags tête se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- du côté où survient le choc
- côté conducteur et côté passager en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux

Les airbags tête ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération préétablies dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag tête côté passager ne se déclenche pas si



- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et
- la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée

L'airbag tête côté passager se déclenche lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.


### Système de classification des occupants (OCS)


#### Mode de fonctionnement

##### ATTENTION




Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume alors qu'un adulte ou une personne d'assez grande taille occupe le siège du passager, demandez au passager de modifier sa position sur le siège jusqu'à ce que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'éteigne.


En cas de collision, le calculateur des airbags empêche le déclenchement de l'airbag frontal du passager et de l'airbag de genoux côté passager si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard ou s'il détecte que le siège du passager n'est pas occupé.


Si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.


Si l'OCS détecte que le siège du passager n'est pas occupé, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager et

l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.

Si l'OCS détecte que le passager a un poids supérieur au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard et qu'il s'agit d'une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de petite taille, par exemple), le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ. En fonction du poids détecté par le capteur qui se trouve dans le siège du passager, il s'éteint ensuite ou il reste allumé en permanence. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés.

Si l'OCS détecte que le passager est un adulte ou une personne d'assez grande taille, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ, puis s'éteint. Cela indique que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés.

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés et ne se déclencheront pas.

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés et se déclencheront

- dans certains cas de collision frontale
- indépendamment de l'airbag latéral et de l'airbag tête
- si une valeur seuil préétablie pour le déclenchement est dépassée lors de la collision

Lorsque l'airbag frontal du passager se déclenche, la vitesse de gonflage est influencée par

- l'intensité de la décélération du véhicule analysée par le calculateur des airbags
- la catégorie de poids du passager déterminée par l'OCS

### ATTENTION

Les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés.

Le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doit être arrimé correctement avec la ceinture de sécurité du véhicule et de manière strictement conforme aux instructions de montage du fabricant du système utilisé.





Les occupants, en particulier les enfants, doivent toujours être assis le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et utiliser un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants peuvent être gravement, voire mortellement blessés par un airbag en cas de déclenchement.



Tenez compte des informations importantes suivantes :

- Votre véhicule dispose d'une technologie d'airbags conçue de telle manière que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés dans votre véhicule lorsque le système détecte sur le siège du passager le poids typique d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants standard.
- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement,

voire mortellement blessé si, malgré la technologie d'airbags disponible dans votre véhicule, l'airbag frontal du passager se déclenche lors d'une collision, ce qui pourrait arriver dans certaines conditions.

- Si vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez vous assurer que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé et indique ainsi que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas ou s'il s'éteint alors que le système de retenue pour enfants dos à la route est monté, vous devez contrôler la fixation du système de retenue pour enfants. Contrôlez régulièrement pendant la marche que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  reste allumé. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'éteint ou s'il reste éteint, ne placez aucun enfant sur le siège du passager.
- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé en cas de déclenchement de l'airbag frontal du passager.
- Lorsque vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, vous devez
  - reculer le siège du passager au maximum
  - utiliser un système de retenue pour enfants adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant
  - fixer correctement le système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité du véhicule conformément aux instructions de montage du fabricant du système utilisé
- Dans le cas des enfants dont la taille est supérieure à la taille typique d'un enfant de 12 mois, l'airbag frontal du passager peut être activé ou désactivé.

**⚠ ATTENTION**

Si le voyant rouge d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  sont allumés en même temps, c'est que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faites réparer le siège uniquement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour vous assurer du fonctionnement correct du système d'airbags et de l'OCS :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Pour que l'OCS puisse déterminer correctement la classe de poids du passager, celui-ci doit être assis de manière à ce qu'il repose de tout son poids sur l'assise.
- Lisez tous les avertissements qui figurent dans ce chapitre et tenez-en compte.



① Voyant PASSENGER AIRBAG OFF

② Voyant PASSENGER AIRBAG ON

Si la clé a été retirée ou qu'elle se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ① est éteint.

Le voyant PASSENGER AIRBAG ON ② est inopérant. Lorsque vous mettez le contact, il s'allume brièvement, puis s'éteint.

Le système de classification des occupants (OCS) classe l'occupant du siège du passager à partir du poids détecté par le capteur. Selon la catégorie de poids, l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés automatiquement. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ① vous indique le statut correspondant. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ① est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.

Le système ne désactive pas

- l'airbag latéral
- l'airbag tête du passager
- le rétracteur de ceinture

Pour que la classification soit correcte, le passager doit

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol

La détection du poids effectuée par l'OCS peut être faussée si le passager déporte son poids, par exemple en s'appuyant sur l'accoudoir.

Si le siège du passager, sa housse ou son coussin sont endommagés, confiez les travaux nécessaires à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les accessoires de siège agréés pour Mercedes-Benz.

Pour déterminer si le passager est correctement assis, vous et le passager devez tenir compte du voyant PASSENGER AIRBAG OFF ①. Tenez compte également des messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (> page 240).

Le déclenchement de l'airbag frontal du conducteur n'implique pas obligatoirement celui de l'airbag frontal du passager.

L'OCS peut avoir détecté que le siège


- est inoccupé ou qu'il supporte le poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum qui est installé dans un système de retenue pour enfants
- est occupé par une personne légère (un jeune adolescent ou un adulte dont le poids n'est pas très élevé, par exemple)
- est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants et dont le poids est supérieur au poids typique d'un enfant âgé de 12 mois

Dans ces exemples, l'OCS désactive l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager. La désactivation a lieu, bien que la collision remplisse les critères de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.

Pour de plus amples informations, voir les messages sur le visuel relatifs aux airbags (▷ page 240).

### Autodiagnostic du système

#### ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas, c'est que le système ne fonctionne pas. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant d'installer un enfant sur le siège du passager.

#### ATTENTION

Ne placez pas d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants (des coussins, par exemple) car cela réduit l'efficacité de l'OCS. Le dessous du système de retenue pour enfants doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager et toute la surface arrière être appuyée contre le dossier.

Réglez l'inclinaison du dossier du siège du passager si nécessaire.

En cas d'accident, un système de retenue pour enfants qui n'est pas monté correctement peut blesser l'enfant au lieu d'augmenter sa protection.

Lors du montage d'un système de retenue pour enfants, tenez compte des indications du fabricant.

Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'allume si

- vous tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage
- vous appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO (véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO)
- un adulte est assis correctement sur le siège du passager et que l'OCS le classe comme adulte


Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'éteint au bout de 6 secondes environ.

Lorsque le siège du passager n'est pas occupé et que l'OCS le détecte comme tel, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'éteint pas.


Vous trouverez de plus amples informations sur l'OCS sous « Problèmes relatifs au système de classification des occupants » (▷ page 54).

### Problèmes relatifs au système de classification des occupants

#### ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par quelqu'un dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen ou dont la taille permet au système de déterminer qu'il ne s'agit pas d'un enfant, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système soit réparé.

#### ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas et reste éteint alors que le siège du passager est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants ou qu'il est inoccupé, vous ne pouvez transporter un enfant sur le siège du passager qu'une fois le système réparé.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'allume et reste allumé.</p> <p>Le siège du passager est occupé par quelqu'un</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen</li> <li>• dont la taille permet au système de déterminer qu'il ne s'agit pas d'un enfant</li> </ul>	<p>L'OCS ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler l'OCS dès que possible par un atelier qualifié.</li> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 240).</li> </ul>



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège du passager</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• est inoccupé</li> <li>• est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants</li> </ul>	<p>L'OCS ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants.</li> <li>► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet n'exerce un poids supplémentaire sur le siège.</li> <li>► Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste éteint, faites contrôler l'OCS dès que possible par un atelier qualifié. Ne transportez aucun enfant sur le siège du passager tant que l'OCS ne fonctionne pas.</li> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 240).</li> </ul>

## PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

### Introduction

**i** Le système PRE-SAFE® n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) : le système PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

### Consignes de sécurité importantes

**!** Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Bien que votre véhicule soit équipé du système PRE-SAFE®, le risque de blessure en cas d'accident ne peut pas être exclu.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécu-

rité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

### Fonction

Le système PRE-SAFE® intervient

- dans les situations de freinage d'urgence, par exemple lorsque le BAS est activé
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)
- **Dans le cas des véhicules équipés du DISTRONIC PLUS :** lorsque le BAS PLUS freine fortement ou que le système de capteurs radar détecte dans certaines situations un risque de collision imminent.

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Les ceintures de sécurité sont prétendues.
- Si le véhicule dérape : fermeture des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouvertes
- **Dans le cas des véhicules équipés de la fonction Mémoires pour le siège du passager :** réglage d'une meilleure position

assise si le siège du passager ne procure pas une position favorable

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si les ceintures de sécurité ne se détendent pas :

- ▶ Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège, mais uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.  
La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir « Ajustement des ceintures de sécurité » (▷ page 59).

### Appuie-tête NECK-PRO

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets (par exemple des cintres) aux appuie-tête NECK-PRO. Autrement, les appuie-tête actifs NECK-PRO pourraient ne pas être en mesure de fonctionner correctement ni fournir toute la protection requise en cas de collision arrière.

##### ATTENTION

Les recouvrements de sièges ou d'appuie-tête peuvent entraîner une anomalie lorsque les appuie-tête NECK-PRO sont activés ou lorsque les coussins gonflables latéraux sont déployés, ou ils peuvent empêcher complètement leur déploiement. Les appuie-tête NECK-PRO ou les coussins gonflables latéraux ne peuvent, par conséquent, pas fournir la protection prévue. Ne pas utiliser de recouvrements pour les sièges ou les appuie-tête.

##### ATTENTION

Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures à la tête et au cou en cas d'accidents ou de situations semblables.

##### ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, faites contrôler par un atelier qualifié les appuie-tête NECK-PRO après un choc arrière.

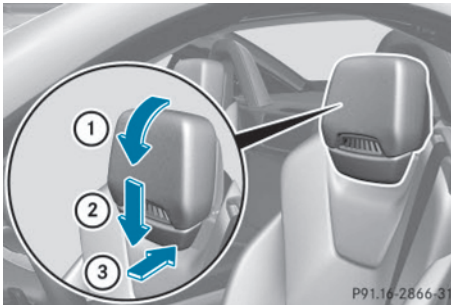
Les appuie-tête NECK-PRO augmentent le potentiel de protection contre les blessures à la tête et au cou. En cas de choc arrière d'une intensité dépassant un certain seuil, les appuie-tête NECK-PRO des sièges du conducteur et du passager sont déplacés vers l'avant et vers le haut. Ils fournissent ainsi un meilleur soutien à la tête.

Réarmez les appuie-tête NECK-PRO (sièges du conducteur et du passager) s'ils se sont déclenchés lors d'un accident (▷ page 56). Sinon, le potentiel de protection supplémentaire ne sera pas disponible en cas de nouveau choc arrière. Vous pouvez remarquer qu'un appuie-tête NECK-PRO s'est déclenché au fait qu'il est décalé vers l'avant et qu'il ne peut plus être réglé.

#### Réarmement des appuie-tête NECK-PRO après déclenchement

##### ATTENTION

En repoussant le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en place, s'assurer de ne pas coincer les doigts entre le coussin et le recouvrement de l'appuie-tête. Dans le cas contraire, des blessures pourraient survenir.



- ▶ Inclinez le haut du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'avant (flèche ①).
- ▶ Enfoncez le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO jusqu'en butée (flèche ②).
- ▶ Poussez avec force le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'arrière (flèche ③) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Répétez cette opération sur le 2e appuie-tête NECK-PRO.

**i** Le réarmement des appuie-tête NECK-PRO requiert beaucoup de force. Si vous rencontrez des difficultés lors du réarmement des appuie-tête NECK-PRO, confiez ce travail à un atelier qualifié.

## Ceintures de sécurité

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Si le dossier du siège ne se trouve pas à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a risque de blessure, voire danger de mort. Réglez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier se trouve à la verticale.

#### **⚠ ATTENTION**

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue lorsque

- elles sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- la boucle est endommagée ou fortement encrassée
- des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture ou aux points d'ancrage

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre. Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident. Les rétracteurs de ceinture modifiés peuvent alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, points d'ancrages et enrouleurs de ceinture. Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

L'utilisation de ceintures de sécurité, de systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Même là où cela n'est pas prescrit par la loi, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité correctement avant de prendre la route.

- i** Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de rete-

nue pour enfants en bas âge et enfants, voir « Transport des enfants » (▷ page 61).

### Utilisation correcte des ceintures de sécurité

#### ATTENTION

#### UTILISATION CORRECTE DES CEINTURES DE SECURITE

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement lorsqu'elles sont utilisées correctement. N'utilisez jamais les ceintures de sécurité d'une manière différente de celle décrite dans ce chapitre car cela peut entraîner des blessures graves en cas d'accident.
- Tous les occupants doivent systématiquement boucler leur ceinture de sécurité car celle-ci aide à réduire la probabilité de blessures en cas d'accident, y compris en cas de retournement, ainsi que leur gravité potentielle. Le système de retenue intégré comprend le SRS (airbags frontaux, airbags de genoux, airbag frontal du passager, airbags latéraux, airbags tête), les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort. Le système est conçu de manière à améliorer la protection des occupants qui ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité dans certains cas de collision frontale (airbags frontaux, airbags de genoux et rétracteurs de ceinture) ou latérale (airbags latéraux, airbags tête et rétracteurs de ceinture), dans lesquels les valeurs seuils pré-réglées pour le déclenchement sont dépassées.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit jamais passer sous le bras ou sur le cou ou être écartée de l'épaule. En cas de collision frontale, votre corps serait déporté trop en avant. Cela augmenterait le risque de blessures à la tête et au cou. La ceinture de sécurité exercerait une force trop importante sur les côtes ou le bas-ventre et cela pourrait entraîner des blessures graves des organes internes, tels que le foie ou la rate.

sures graves des organes internes, tels que le foie ou la rate.

Réglez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe le plus près possible du milieu de l'épaule (il ne faut pas qu'elle touche le cou).

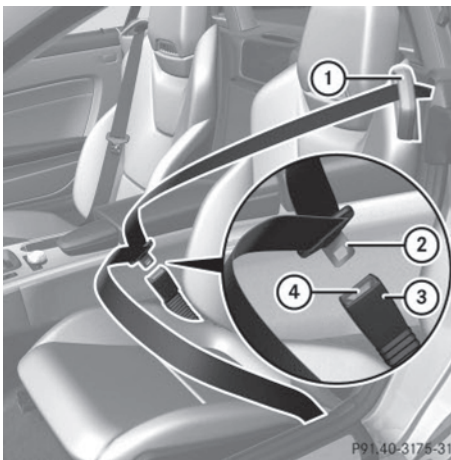
- La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches, et non sur le bas-ventre. Lors d'une collision, la partie inférieure de la ceinture pourrait entraîner des blessures graves si elle passe sur le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles qui se trouvent dans vos poches ou sur vos vêtements (lunettes, stylos ou clés, par exemple) car ceux-ci pourraient entraîner des blessures.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit toujours positionnée correctement. Tenez-en particulièrement compte lorsque vous portez des vêtements amples.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. N'attachez jamais 2 personnes ou 1 personne et des objets avec une seule ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée lorsqu'elle est bouclée. Sinon, elle ne dispose pas de toute sa largeur pour répartir les forces exercées en cas de collision. En s'appliquant sur le corps, la ceinture de sécurité pourrait être la cause de blessures si elle est vrillée.
- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser une ceinture de sécurité à 3 points. La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches afin de ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- Le dossier doit être réglé le plus à la verticale possible.
- Contrôlez la ceinture de sécurité pendant la marche et assurez-vous qu'elle est correctement positionnée.

- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Lorsque les ceintures de sécurité servent à fixer des systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou à protéger des enfants assis sur des rehausseurs de siège, tenez toujours compte des indications du fabricant du système de retenue pour enfants utilisés.

Afin de pouvoir monter en toute sécurité un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, la ceinture de sécurité côté passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. Pour de plus amples informations sur la sécurité pour siège-enfant, voir (> page 65).

Vous trouverez des informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④ (> page 59).

### Bouclage des ceintures de sécurité



- ▶ Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (> page 104).
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups à travers le passant ①.
- ▶ Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ③.  
Ajustement des ceintures de sécurité : le cas échéant, les ceintures de sécurité s'adaptent automatiquement au buste du conducteur et du passager (> page 59).
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

### Ajustement des ceintures de sécurité

**i** La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

La ceinture se tend alors légèrement lorsque

- vous encliquez la languette dans la boucle et tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage
- la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage et que vous encliquez la languette dans la boucle

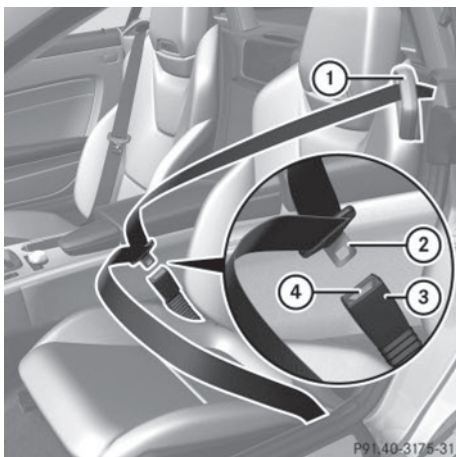
Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 224).

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE® (protection préventive des occupants). Pour de plus amples informations sur le système PRE-SAFE®, voir (> page 55).

### Débouclage des ceintures de sécurité


**!** Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coin-

cer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.





- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage (4) de la boucle (3).
- ▶ Ramenez la languette (2) vers le passant (1).


### Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager


A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.


Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte supplémentaire retentit. Ce signal d'alerte s'arrête au bout de 6 secondes maximum ou une fois que le conducteur a bouclé sa ceinture.


Si le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture après 6 secondes alors que les portes sont fermées,

- le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé tant que le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité et
- le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume si la vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h). En outre, un signal d'alerte retentit avec une intensité croissante pendant 60 secondes maximum ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture


Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume et un signal d'alerte retentit de nouveau.

Si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture après 60 secondes, le signal d'alerte s'arrête. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  cesse de clignoter, mais reste allumé.

Une fois le véhicule à l'arrêt, le signal d'alerte est réactivé et le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  clignote de nouveau dès que la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h).

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint uniquement lorsque

- le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture ou
- le véhicule est à l'arrêt et une porte est ouverte

**i** Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (▷ page 263).

## Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

### ATTENTION

Une fois qu'ils se sont déclenchés, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne sont plus opérationnels et ne peuvent donc plus offrir la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

**!** Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident et devrait alors être remplacé.

**i** Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : les rétracteurs de ceinture électriques peuvent se déclencher un nombre illimité de fois sans qu'il faille les remplacer.

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.


Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si le contact est mis
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » (▷ page 43)
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité à 3 points quand elles sont bouclées

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

## Systèmes de retenue pour enfants

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION



Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des siè-



ges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

Le système de retenue ou le siège d'enfant doivent être correctement assujéti avec la ceinture de sécurité du véhicule, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

Les occupants du véhicule, et en particulier les enfants, doivent s'asseoir le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et recourir à un système de retenue adéquat pour bébé ou enfant, ou un siège d'appoint, adapté à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants risquent d'être blessés grièvement, voire mortellement, par un coussin gonflable en déploiement. Respecter ce qui suit:

- La technologie des coussins gonflables de ce véhicule prévoit la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant lorsque le système détecte la présence du poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins et du siège d'enfant standard approprié dans lequel il est assis.
- Un enfant assis dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable du siège passager avant lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, malgré la technologie des coussins gonflables installée dans le véhicule.
- Si un siège d'enfant faisant face à l'arrière est installé sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin de désactivation du coussin gonflable du siège passager avant  PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, ce qui indique que le coussin gonflable du siège passager avant est désactivé. Dans l'éventualité où le témoin  PASSENGER AIR BAG OFF ne s'allume pas ou s'éteint pendant qu'un siège d'enfant faisant face à l'arrière est installé, en vérifier l'installation. Vérifier régulièrement le

témoin  PASSENGER AIR BAG OFF pendant la conduite, afin de s'assurer qu'il est allumé. Si le témoin  PASSENGER AIR BAG OFF s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager avant d'avoir fait réparer le système.

- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.
- Lorsqu'un enfant prend place dans un siège d'enfant installé sur le siège du passager avant, il importe de:
  - reculer le siège passager avant le plus loin possible.
  - utiliser un siège d'enfant approprié à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
  - respecter les directives d'installation du fabricant afin d'installer le siège d'enfant en toute sécurité.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique de 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non.

#### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté sur le siège prévu à cet effet, il ne peut plus offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants. Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue utilisé repose sur le siège sur lequel il est monté. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les



housses usagées uniquement par des housses d'origine.

#### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté ou s'il n'est pas fixé, il peut se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté dans l'habitacle et de heurter les occupants du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Montez toujours les systèmes de retenue pour enfants correctement, même ceux qui ne sont pas utilisés. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

#### ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants et leur système de fixation qui sont endommagés ou qui ont été sollicités lors d'un accident ne peuvent pas offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure, voire danger de mort.

Si les systèmes de retenue pour enfants sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, remplacez-les immédiatement. Faites contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de monter un système de retenue pour enfants.

#### ATTENTION

Les nourrissons et les enfants en bas âge ne doivent jamais partager un siège avec un autre occupant. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant augmente considérablement lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule

et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou. Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Lorsque vous n'utilisez pas le système de retenue pour enfants, retirez-le du véhicule ou fixez-le avec la ceinture de sécurité de telle manière qu'il ne se transforme pas en projectile en cas d'accident.

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a un risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux

sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

#### ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

#### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure!

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Lorsqu'un enfant en bas âge ou un enfant prend place à bord, vous devez

- ▶ protéger l'enfant avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à son âge et à son poids
- ▶ veiller à ce que l'enfant en bas âge ou l'enfant soit toujours attaché correctement pendant la marche

Mercedes-Benz vous recommande de toujours protéger correctement tous les enfants en bas âge et enfants avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants pendant la marche.

L'utilisation de systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Les enfants en bas âge et les enfants doivent toujours être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids. Celui-ci doit être fixé correctement avec une ceinture de sécurité à 3 points, conformément aux instructions de montage du fabricant.

Tous les systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doivent être conformes aux standards suivants :

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou une rehausse de siège, tenez impérativement compte des instructions de montage du fabricant.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule ou sur le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants.

### Sécurité pour siège-enfant

#### ATTENTION

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité pour siège-enfant est désactivée et la ceinture de sécurité se réenroule légèrement de manière automatique. Il n'est alors pas possible de reboucler la ceinture de sécurité immédiatement. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Réactivez la sécurité pour siège-enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité côté passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de l'enrouleur de ceinture.
- ▶ Encliquetez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Déroulez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement.  
L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants pour éviter qu'il se desserre.

Dépose du système de retenue pour enfants / désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la ceinture et ramenez la languette en direction du point de renvoi.  
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Si nécessaire :

- ▶ Reculez également le siège.  
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Si nécessaire :

- ▶ Sortez également la ceinture de sécurité du guide-ceinture sur le dossier et ramenez-la en direction du point de renvoi.  
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

### Systèmes de sécurité active

#### Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 66)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 66)
- BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) (▷ page 67)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 68)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 72)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 72)
- Frein PRE-SAFE® (▷ page 73)

**Consignes de sécurité importantes**


Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

**i** L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. (▷ page 336).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

**ABS (système antiblocage de roues)****Informations générales**

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

Le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

**Consignes de sécurité importantes**

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

**ATTENTION**

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement. Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 265) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 229).

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

**Freinage**

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage** : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond** : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

**BAS (freinage d'urgence assisté)****Informations générales**

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente

automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

### Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

#### ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

### Freinage

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.  
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

### BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)

### Informations générales

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Le BAS PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS. Pour que le BAS PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Le BAS PLUS utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Lorsque le système de capteurs radar est en panne, le BAS PLUS n'est pas disponible. Le système de freinage continue de fonctionner

avec l'assistance de freinage maximale et le BAS.

Le BAS PLUS vous aide à réduire le risque d'accident avec un véhicule et à minimiser les conséquences d'un accident. Si le BAS PLUS détecte un risque de collision, il vous assiste lors du freinage.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Le BAS PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le BAS PLUS peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

#### ATTENTION

Le BAS PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le BAS PLUS ne peut pas toujours intervenir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut être limitée en cas de chute de neige ou de forte pluie.

La détection par le système de capteurs radar est également limitée dans les cas suivants :

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de perturbation par d'autres sources radar

- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

### Fonction

Le BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire pour éviter une collision si

- vous vous rapprochez d'un obstacle et que
- le BAS PLUS a détecté un risque de collision

#### Si vous roulez à moins de 20 mph

(30 km/h) et que vous appuyez sur la pédale de frein, le BAS PLUS est activé. L'augmentation de la pression de freinage a lieu au dernier moment.

#### Si vous roulez à plus de 20 mph

(30 km/h) et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

Le BAS PLUS vous aide à freiner dans les situations critiques lorsque le véhicule qui vous précède roule à une vitesse comprise entre 4 mph (7 km/h) et 155 mph (250 km/h).

Le BAS PLUS peut également réagir aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 40 mph (70 km/h) environ. Les obstacles fixes sont par exemple des véhicules à l'arrêt ou en stationnement.

- i** Si le BAS PLUS sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS PLUS est désactivé et les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous activez le kickdown

### ESP® (régulation du comportement dynamique)

#### Remarques générales

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (> page 66).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

#### ETS (contrôle électronique de motricité)

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (> page 66).

Le contrôle de motricité (ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée par-

tiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

L'ETS reste activé même si vous désactivez l'ESP®.

- i Véhicules AMG:** votre véhicule peut être équipé de pneus 20 pouces sur l'essieu arrière. Lorsque vous passez à des pneus 19 pouces, il se peut que l'ETS intervienne de manière sensiblement précoce pendant les premiers kilomètres. Au bout de 10 km environ, l'ETS fonctionne de nouveau normalement. Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule sous « Combinaisons de jantes et de pneus » (▷ page 366).

### Consignes de sécurité importantes


#### ATTENTION



Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

- !** Coupez le contact lorsque le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 331).

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.


Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.


Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 268) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 229).

- i** Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

### Caractéristiques de l'ESP®

#### Informations générales

Si le voyant d'alerte ESP  s'éteint avant de prendre la route, c'est que l'ESP® est activé automatiquement.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

#### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant.

**Exemple:** si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

## Désactivation et activation de l'ESP® (à l'exception des véhicules AMG)

### Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- ESP® activé
- ESP® désactivé

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler


- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier


**i** Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

**!** Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.


## Désactivation et activation de l'ESP®



► **Désactivation** : appuyez sur la touche ①. Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Activation** : appuyez sur la touche ①. Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

### Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner  
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®



## Désactivation et activation de l'ESP® (véhicules AMG)

### Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- ESP® activé
- SPORT handling mode activé
- ESP® désactivé

#### **⚠ ATTENTION**

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident. N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier
- sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer

La conduite en SPORT handling mode ou lorsque l'ESP® est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

**i** Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser

la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

**!** Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

### Désactivation et activation de l'ESP®



#### ► **Activation du SPORT handling mode :**

appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode **SPORT** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.

#### ► **Désactivation du SPORT handling mode :**

appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode **SPORT** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

#### ► **Désactivation de l'ESP® :**

appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF **OFF** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.


Le message **OFF** apparaît sur le visuel multifonction.

#### ► **Activation de l'ESP® :**

appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF **OFF** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message **ON** apparaît sur le visuel multifonction.


### Caractéristiques de la conduite en SPORT handling mode

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
- le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner, d'où un effet d'accrochage qui permet d'améliorer la motricité
- l'ETS reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

### Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner  
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le système PRE-SAFE® n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de

frein et que le freinage est assisté par l'ESP®

- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

### EBD (répartiteur électronique de freinage)

#### Informations générales

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

#### Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 66).

#### ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 265) ainsi que de celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 233).

### ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (▷ page 194) et l'aide au démarrage en côte (▷ page 155).

**Frein PRE-SAFE®****Informations générales**

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 66).

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Pour que le frein PRE-SAFE® puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Le frein PRE-SAFE® utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le frein PRE-SAFE® vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède et à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore ainsi que par le freinage automatique. Sans votre intervention, le frein PRE-SAFE® ne peut pas empêcher une collision.

**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Lorsqu'un risque de collision est détecté, le frein PRE-SAFE® ralentit votre véhicule, en effectuant tout d'abord un freinage partiel. Si vous ne freinez pas vous aussi, une collision risque de se produire. Le freinage à fond déclenché automatiquement ne peut pas empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Freinez toujours de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

**⚠ ATTENTION**

Le frein PRE-SAFE® n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le frein PRE-SAFE® peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner, notamment lorsque le frein PRE-SAFE® vous avertit. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

Vous devez freiner pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et éviter ainsi une collision.

**⚠ ATTENTION**

Le frein PRE-SAFE® ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le frein PRE-SAFE® ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut être limitée en cas de chute de neige ou de forte pluie.

La détection par le système de capteurs radar est également limitée dans les cas suivants :


- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule


Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement

des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

### Fonction

► **Activation et désactivation:** activez et désactivez le frein PRE-SAFE® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 218).

Lorsque le frein PRE-SAFE® est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Cette fonction donne l'alerte à partir de 4 mph (7 km/h) environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Freinez immédiatement pour réduire le risque d'accident.

ou

► Évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Le frein PRE-SAFE® peut également freiner le véhicule automatiquement dans les conditions suivantes :

- le conducteur et le passager doivent avoir bouclé leur ceinture de sécurité et
- la vitesse du véhicule est comprise entre 4 mph (7 km/h) environ et 124 mph (200 km/h) environ

Le frein PRE-SAFE® peut également réagir aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 40 mph (70 km/h) environ. Les obstacles fixes sont par exemple des véhicules à l'arrêt ou en stationnement.

- ❗ En cas de risque de collision élevé, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont activées.

Si le risque de collision persiste et que vous ne freinez pas vous-même, ne contournez pas l'obstacle ou n'accélérez pas fortement, un freinage automatique pouvant aller jusqu'à un freinage à fond peut se produire. Le freinage à fond automatique a lieu juste avant un accident imminent.

Vous pouvez à tout moment annuler l'intervention du frein PRE-SAFE® si vous

- enfoncez complètement la pédale d'accélérateur
- activez le kickdown
- relâchez la pédale de frein

L'intervention du frein PRE-SAFE® est automatiquement annulée lorsque

- vous évitez l'obstacle en tournant le volant
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

## Protection antivol

### Antidémarrage

► **Activation avec la clé:** retirez la clé du contacteur d'allumage.

► **Activation avec la fonction KEYLESS-GO:** coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.

► **Désactivation:** mettez le contact.

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

- ❗ L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES

(aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).



### EDW (alarme antivol et antieffraction)



- ▶ **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- ▶ **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le coffre
- le capot
- la boîte à gants
- le bac de rangement sous l'accoudoir
- un bac de rangement à l'arrière

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.
- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** saisissez la poignée exté-

rieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule. L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

- ❗ Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace contacte automatiquement le Centre d'Appels Clients. Pour cela, le système envoie une notification par SMS ou par connexion de données. Le système d'appel d'urgence envoie une notification ou établit une connexion de données uniquement lorsque
  - vous avez souscrit un abonnement au service mbrace
  - le service mbrace été activé correctement
  - le réseau de téléphonie requis est disponible



Informations utiles .....	78
Clé .....	78
Portes .....	84
Coffre .....	87
Vitres latérales .....	90
Toit .....	94

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Clé

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

##### ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

##### ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

- !** N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée.

Des champs magnétiques intenses peuvent se former, par exemple à proximité d'installations électriques puissantes.

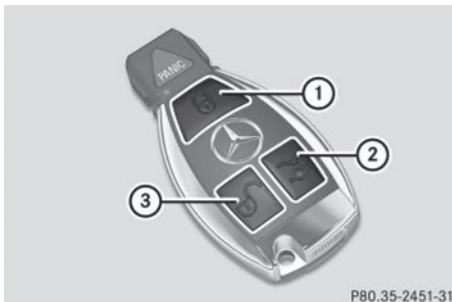
Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.



## Fonctions de la clé



P80.35-2451-31

- ① Verrouillage du véhicule
- ② Déverrouillage du coffre
- ③ Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le coffre
- la boîte à gants
- le bac de rangement situé dans la console centrale
- la trappe du réservoir

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 223).

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 222).

## KEYLESS-GO

### Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur du véhicule.

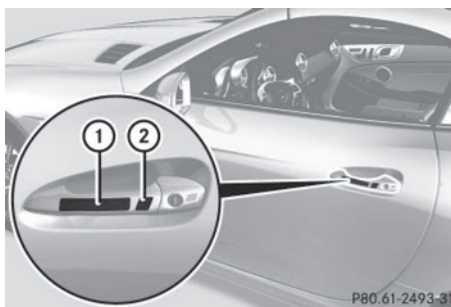
### Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche de la clé.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte correspondante ne doit pas être supérieure à 3 ft (1 m).

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans l'habitacle ou à proximité du véhicule. Cela se produit par exemple

- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- au démarrage du moteur
- pendant la marche



P80.61-2493-31

► **Déverrouillage du véhicule:** touchez le côté intérieur de la poignée.

► **Verrouillage du véhicule:** touchez le capteur ①.



- **Fermeture confort**: touchez longuement le capteur ②.



Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (▷ page 93).

- **Déverrouillage du coffre**: tirez la poignée du coffre.  
Le véhicule ne déverrouille que le coffre.

### Modification du réglage du système de verrouillage




Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seuls la porte du conducteur, les bacs de rangement verrouillables de l'habitacle et la trappe du réservoir sont alors déverrouillés lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- **Modification du réglage**: appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 81).



- ❗ Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante:

- **Déverrouillage de la porte du conducteur**: appuyez 1 fois sur la touche .
- **Déverrouillage centralisé**: appuyez 2 fois sur la touche .
- **Verrouillage centralisé**: appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit:

- **Déverrouillage de la porte du conducteur**: touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du conducteur.
- **Déverrouillage centralisé**: touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du passager.
- **Verrouillage centralisé**: touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.
- **Retour au réglage d'usine**: appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 81).



### Clé de secours

#### Remarques générales

Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 75).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières:

- **Arrêt de l'alarme avec la clé**: appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
- ou
- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou

- **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO**: appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule.

ou

- ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- ▶ **Déverrouillage de la trappe du réservoir:** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

### Retrait de la clé de secours



- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pour de plus amples informations sur

- le déverrouillage de la porte du conducteur, voir (▷ page 86)
- le déverrouillage du coffre, voir (▷ page 89)
- le verrouillage du véhicule, voir (▷ page 87)

### Pile de la clé

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.





Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

La pile de la clé contient du perchlorate qui nécessite un maniement particulier et des mesures de protection de l'environnement. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination.

### Contrôle de la pile

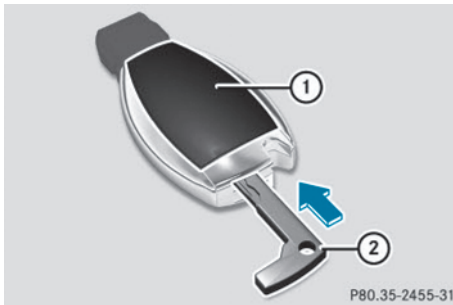


- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche . Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement. Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.
- ▶ Remplacez la pile (▷ page 81).
- i** Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne
  - le verrouillage ou
  - le déverrouillage du véhicule
- i** Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

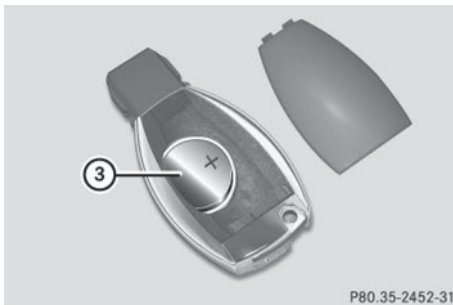
### Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 80).



- ▶ Enfoncez la clé de secours (2) dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle du compartiment des piles (1) s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment des piles (1).
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment des piles (1).





- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile (3).
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles (1) dans le boîtier,

puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.

- ▶ Rangez la clé de secours (2) dans la clé.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

## Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 81) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 81).</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 86) ou verrouillez (▷ page 87) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul>
	<p>La clé est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 86) ou verrouillez (▷ page 87) le véhicule avec la clé de secours.</li> <li>► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.</li> </ul>
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.	<p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Pour cela, tenez la clé le plus près possible du véhicule et appuyez sur la touche  ou la touche .</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas non plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 86) ou verrouillez (▷ page 87) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul>
	<p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé.</li> <li>► Faites contrôler la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas non plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 86) ou verrouillez (▷ page 87) le véhicule avec la clé de secours.</li> <li>► Faites contrôler la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié.</li> </ul>
Vous avez perdu une clé.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.</li> <li>► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.</li> <li>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</li> </ul>
Vous avez perdu une clé de secours.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.</li> <li>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</li> </ul>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus démarrer le moteur avec la clé.	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur.</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 325).</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Essayez l'aide au démarrage (► page 327).</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
Vous ne pouvez plus démarrer le moteur avec la fonction KEYLESS-GO. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule.	<p>Le véhicule est verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Verrouillez le véhicule et essayez de nouveau de démarrer le véhicule.</li> </ul>
	<p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.</li> </ul>

## Portes

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)

- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

### ATTENTION

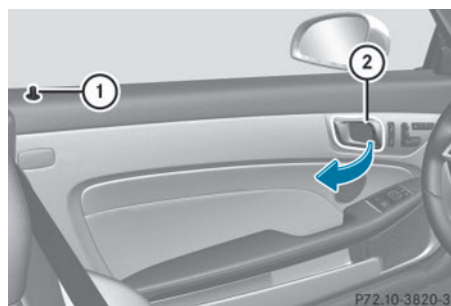
Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

## Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

**!** Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refermer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, l'alarme antivol et anti-effraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 75).



► Tirez la poignée de la porte (2).

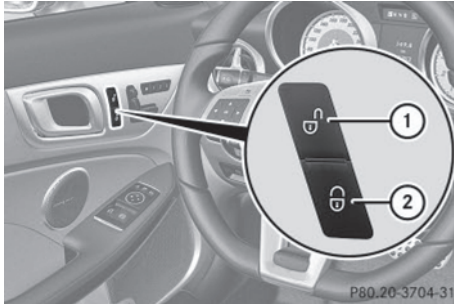
Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation (1) monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

**i** Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légèrement. La vitre latérale remonte lorsque vous refermez la porte.

## Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Vous pouvez ainsi par exemple déverrouiller

la porte du passager de l'intérieur ou verrouiller le véhicule avant de démarrer.



- ▶ **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Verrouillage** : appuyez sur la touche ②. Lorsque la porte du passager est fermée, le véhicule se verrouille.

Les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir ou les bacs de rangement (boîte à gants, par exemple).

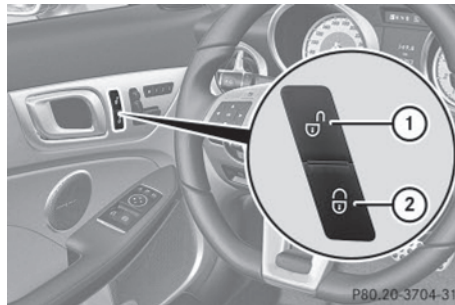
Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé ou verrouillé automatiquement et qu'une porte est ouverte de l'intérieur,

- le véhicule complet est déverrouillé, s'il était auparavant complètement déverrouillé
- seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée, si auparavant seule la porte du conducteur était déverrouillée

### Verrouillage automatique



- ① Désactivation
- ② Activation

▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

▶ **Activation** : appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

**i** Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

Vous pouvez également activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 223).

### Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

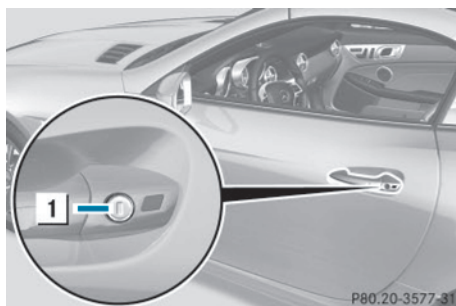
Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours,



l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 75).

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 80).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



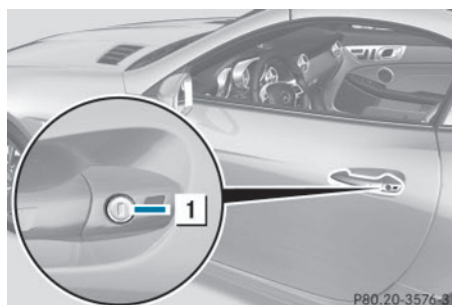
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position **1**. La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

### Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager et le coffre.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 85).
- ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est encore visible. Si nécessaire, enfoncez-le à la main (▷ page 85).
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 80).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



### **1** Verrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

**i** Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme antivol et antieffraction n'est pas activé.

### Coffre

#### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages

ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

#### ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**!** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

**!** Ne fermez le coffre que lorsque le toit est complètement abaissé. Sinon, vous pourriez endommager le toit.

Si vous fermez le coffre alors que le toit n'est pas complètement fermé, le voyant incorporé au contacteur de l'aide au chargement s'allume et un signal d'alerte retentit.

**i** Cotes d'ouverture du couvercle de coffre (▷ page 384).

Ne posez pas la clé dans le coffre. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Le coffre peut être

- ouvert et fermé de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'extérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé de secours
- ouvert par l'intermédiaire de la touche de déverrouillage de secours

#### Fonction d'inversion du coffre

Le couvercle de coffre est équipé d'une fonction d'inversion automatique. Celle-ci réagit lorsqu'un objet rigide empêche le couvercle de coffre de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture. Le coffre se ouvre automatiquement. La fonction d'in-

version automatique est cependant uniquement un système d'aide et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du coffre.

#### ATTENTION


La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors des derniers 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

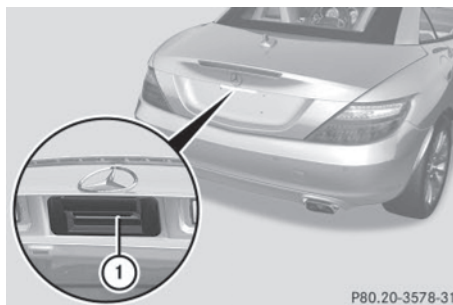
Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,


- appuyez sur la touche  de la clé ou
- appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur ou
- appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre ou
- tirez la poignée du coffre

#### Ouverture et fermeture de l'extérieur

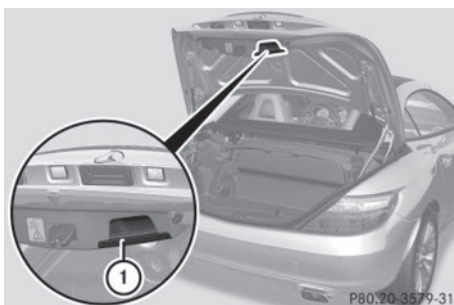
##### Ouverture




P80.20-3578-31

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Soulevez le couvercle du coffre.

## Fermeture



- ▶ Saisissez le couvercle du coffre par la poignée encastrée ① et abaissez-le.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

**i** Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le coffre, vous ne pouvez pas le verrouiller et il se rouvre.

## Ouverture automatique de l'extérieur

### Remarques générales

**!** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.


**i** Cotes d'ouverture du couvercle de coffre (▷ page 384).

## Ouverture

Vous pouvez ouvrir automatiquement le coffre avec la poignée qui se trouve sur le coffre.

- ▶ Alors que le coffre est déverrouillé, tirez la poignée du coffre et relâchez-la aussitôt.

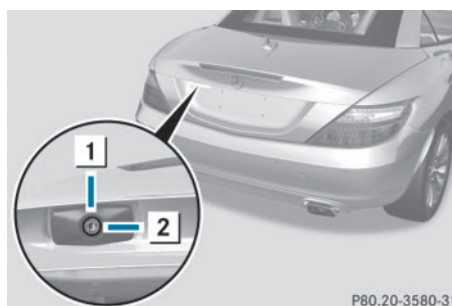
Véhicules équipés de la fermeture à distance du coffre: le coffre peut également être fermé automatiquement avec la clé.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.

## Verrouillage séparé du coffre

Vous pouvez verrouiller le coffre de manière séparée. Si vous déverrouillez ensuite le véhicule de manière centralisée, le coffre reste verrouillé et ne peut pas être ouvert.

- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 80).



- ① Position de base
- ② Verrouillage

- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la faire passer de la position ① à la position ②.
- ▶ Retirez la clé de secours.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

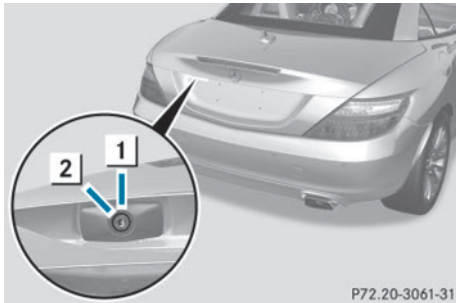
## Déverrouillage du coffre (clé de secours)

**!** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le coffre avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 75).

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 80).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.



P72.20-3061-31

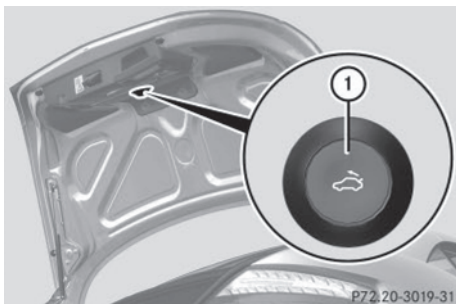
- 1 Position de base
- 2 Déverrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours (depuis la position 1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 2).
- ▶ Tirez la poignée du coffre. Le coffre est déverrouillé.
- ▶ Ramenez la clé de secours sur la position 1, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

**i** Lorsque vous verrouillez le véhicule (▷ page 87), le coffre est également verrouillé.

### Déverrouillage de secours du coffre

La touche de déverrouillage de secours vous permet de déverrouiller le coffre de l'intérieur.



P72.20-3019-31

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de déverrouillage de secours ①. Le coffre se déverrouille et s'ouvre.

Vous pouvez déverrouiller le coffre à l'arrêt ou pendant la marche à l'aide du déverrouillage de secours du coffre.

Le déverrouillage de secours du coffre ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée.

Eclairage en cas de déverrouillage de secours du coffre :

- La touche de déverrouillage de secours ① clignote pendant 30 minutes après l'ouverture du couvercle de coffre.
- La touche de déverrouillage de secours ① clignote pendant 60 minutes après la fermeture du couvercle de coffre.

### Vitres latérales

#### Consignes de sécurité importantes

##### **⚠ ATTENTION**

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, celle-ci pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement. Il y a risque de blessure.

Lors de l'ouverture, assurez-vous que personne ne touche la vitre. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez-la pour refermer la vitre latérale.

##### **⚠ ATTENTION**

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION**

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**Fonction d'inversion des vitres latérales**

Les vitres latérales sont équipées de la fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche une vitre latérale de remonter complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celle-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture d'une vitre latérale.

**⚠ ATTENTION**

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/6 in (des derniers 4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

**Ouverture et fermeture des vitres latérales avant**

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander les vitres latérales avant. Une touche se trouve en outre sur la porte du passager pour commander la vitre avant correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.



- ① Côté gauche
- ② Côté droit

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

**i** Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.

► **Ouverture**: appuyez sur la touche correspondante.

► **Fermeture**: tirez la touche correspondante.

► **Mouvement automatique**: poussez ou tirez la touche correspondante au-delà du point de résistance. La vitre latérale s'ouvre ou se ferme complètement.

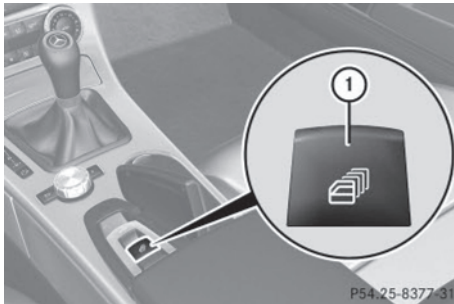
► **Interruption du mouvement automatique**: poussez ou tirez de nouveau la touche correspondante.

### Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

#### Avec la touche qui se trouve sur la console centrale

Vous pouvez ouvrir ou fermer simultanément toutes les vitres latérales à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

- ▶ Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale. Sous le couvercle se trouve la touche permettant de commander toutes les vitres latérales.



- ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.
- ▶ **Ouverture complète de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance. Toutes les vitres latérales s'ouvrent en même temps.
- ❗ Si, après ouverture, vous fermez une vitre latérale en actionnant la touche qui se trouve sur l'unité de commande sur la porte, les autres vitres latérales restent ouvertes. Pour fermer les autres vitres latérales, vous devez tirer la touche qui se trouve sur la console centrale et la maintenir dans cette position. La vitre latérale avant se ferme en premier, puis les vitres latérales arrière.

- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales :** tirez la touche ①.

Les vitres latérales arrière se ferment après les vitres latérales avant.

- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont complètement fermées.

❗ Lorsque le toit est ouvert, vous pouvez uniquement commander les vitres latérales avant par l'intermédiaire de la touche qui se trouve sur la console centrale.



#### Avec la clé

##### ⚠ ATTENTION



Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales lors de la fermeture confort. Il y a risque de blessure.



Lors de la fermeture confort, surveillez l'ensemble du processus de fermeture. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé :

- ▶ Relâchez immédiatement la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales se rouvrent.

La clé vous permet d'ouvrir ou de fermer simultanément toutes les vitres latérales.

- ▶ Fermez le toit (▷ page 95).
- ▶ Ouvrez la séparation de coffre (▷ page 97).
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** la clé doit se trouver dans un rayon de 6 ft (2 m) autour du véhicule.
- ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement ouvertes.
- ▶ **Interruption de l'ouverture :** relâchez la touche .

- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture :** relâchez la touche .

### Fermeture confort avec la fonction KEYLESS-GO

#### ATTENTION

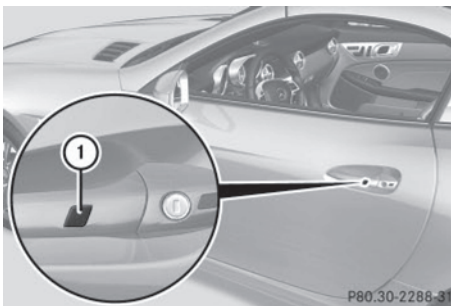
Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales lors de la fermeture confort. Il y a risque de blessure.




Lors de la fermeture confort, surveillez l'ensemble du processus de fermeture. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.


Si quelqu'un est coincé :

- ▶ Relâchez immédiatement le capteur qui se trouve sur la poignée de porte.
- ▶ Tirez immédiatement la poignée de porte et maintenez-la tirée jusqu'à ce que les vitres latérales se rouvrent.

La fonction KEYLESS-GO vous permet de fermer simultanément toutes les vitres latérales. La clé KEYLESS-GO doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées.



- ▶ Touchez le capteur  qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.
-  Veillez à ne toucher que le capteur .

- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort :** relâchez le capteur  qui se trouve sur la poignée de porte.

### Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale ne peut plus être fermée complètement, vous devez la réinitialiser.

- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (> page 91).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- ▶ Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (> page 91).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
- ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

### Problèmes relatifs aux vitres latérales

#### ATTENTION

Lorsque une vitre latérale se ferme de nouveau immédiatement après un blocage ou une réinitialisation, la vitre latérale se ferme avec une grande force, voire la force maximale. La fonction d'inversion est alors désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. Pour interrompre le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Enlevez les objets.</li> <li>► Fermez la vitre latérale.</li> </ul>
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.</li> </ul> <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.</li> </ul>

### Toit

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION


Si vous n'ouvrez ou ne fermez pas complètement le toit, l'hydraulique du toit est mise hors pression au bout de quelques instants. Ceci peut entraîner un abaissement inopiné du toit et vous ou d'autres personnes pourriez être coincés. Il y a risque de blessure.

Ouvrez ou fermez toujours complètement le toit.

#### ATTENTION

La fermeture manuelle du toit est une opération complexe qui exige un certain sens technique et, par moments, de la force physique. Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés. Il y a risque de blessure.

Confiez la fermeture manuelle du toit uniquement à un atelier qualifié.

-  Ne vous asseyez jamais sur la plage arrière et n'y posez pas d'objets lourds. Sinon, vous endommager le toit et la plage arrière du véhicule.



**!** N'oubliez pas que le temps peut changer brusquement. Assurez-vous que le toit est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

**!** Lorsque vous ouvrez ou fermez le toit, veillez à ce que

- l'espace disponible au-dessus du véhicule soit suffisant, car le toit bascule vers le haut
- l'espace disponible derrière le véhicule soit suffisant, car le couvercle de coffre bascule vers l'arrière, au-delà du pare-chocs
- la hauteur du chargement dans le coffre ne dépasse pas celle de la séparation de coffre
- la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement
- la séparation de coffre soit fermée
- le coffre soit fermé
- la température extérieure soit supérieure à 5 °F (-15 °C)

Sinon, vous endommagez le toit, le coffre ainsi que d'autres parties du véhicule.

**i** Dimensions du véhicule lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit (> page 384)

**i** Assurez-vous que le toit et la lunette arrière sont secs et propres avant d'ouvrir le toit. Sinon, de l'eau ou de la saleté peuvent pénétrer dans l'habitacle ou dans le coffre.

### Ouverture et fermeture avec le contacteur de toit

#### Consignes de sécurité importantes

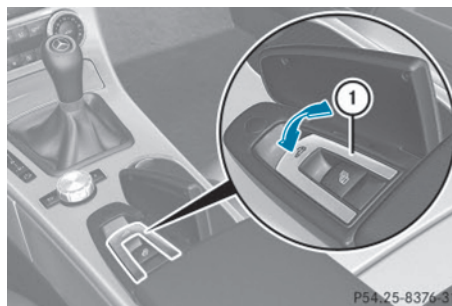
##### **!** ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, certaines parties du corps peuvent se retrouver coincées par le mécanisme du toit, le cof-

fre et les vitres latérales, par exemple. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver à proximité des pièces mobiles lors de leur ouverture ou de leur fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez la touche.

### Ouverture et fermeture



- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (> page 173).
- ▶ Fermez la séparation de coffre (> page 97).
- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale. Sous le couvercle se trouve le contacteur de toit **1**.

▶ **Ouverture :** tirez le contacteur de toit **1** jusqu'à ce que le toit soit entièrement rangé dans le coffre.

Le message **Toit escamotable en mouvement** apparaît sur le visuel multifonction. Dès que le processus d'ouverture est terminé, le message disparaît et un signal sonore retentit.

Toutes les vitres latérales s'ouvrent.

▶ **Fermeture :** appuyez sur le contacteur de toit **1** jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé.

Le message **Toit escamotable en mouvement** apparaît sur le visuel multifonction. Dès que le processus de fermeture est ter-

miné, le message disparaît et un signal sonore retentit.

Toutes les vitres latérales s'ouvrent.

- Pour fermer toutes les vitres latérales, tirez la touche qui se trouve sous le couvercle de la console centrale (▷ page 92).

**i** Si vous utilisez le contacteur de toit et que le message **Fermer séparation de coffre** apparaît sur le visuel multifonction, c'est que vous n'avez pas fermé correctement la séparation de coffre.

### Ouverture et fermeture avec la clé



#### Consignes de sécurité importantes




##### ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, certaines parties du corps peuvent se retrouver coincées par le mécanisme du toit, le coffre et les vitres latérales, par exemple. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver à proximité des pièces mobiles lors de leur ouverture ou de leur fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez la touche.

#### Ouverture et fermeture

- Fermez la séparation de coffre (▷ page 97).
- Fermez le coffre (▷ page 87).
- **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** la clé doit se trouver dans un rayon de 6 ft (2 m) autour du véhicule.
- **Ouverture :** appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert.  
Le toit et les vitres latérales arrière s'ouvrent. Les vitres latérales avant se ferment.
- **Interruption de l'ouverture :** relâchez la touche .

- **Ouverture des vitres latérales avant :** appuyez de nouveau sur la touche  de la clé.
- **Fermeture :** appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé.  
Le toit et les vitres latérales se ferment.
- **Interruption de la fermeture :** relâchez la touche .
- i** Lorsque le toit est fermé et que la séparation de coffre est ouverte, vous ne pouvez pas ouvrir le toit avec les fonctions de la clé. Par contre, toutes les vitres latérales s'ouvrent ou se ferment simultanément (▷ page 92). Le message **Fermer séparation de coffre** apparaît en outre sur le visuel multifonction.

### Nouveau verrouillage du toit



#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si vous n'ouvrez ou ne fermez pas complètement la capote, le système hydraulique de la capote est mis hors pression au bout de quelques instants. Ceci peut entraîner un abaissement inopiné de la capote et vous ou d'autres personnes pourriez être coincés. Il y a risque de blessure.

Ouvrez ou fermez toujours complètement la capote.

Le toit n'est pas verrouillé lorsque

- le symbole  et le message **Toit escamotable en mouvement** apparaissent sur le visuel multifonction
- le symbole  et le message **Ouvrir/fermer complètement le toit escamotable** apparaissent sur le visuel multifonction et qu'un signal d'alerte retentit
- un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes maximum lors du démarrage ou pendant la marche

## Verrouillage

Si le toit n'est pas complètement verrouillé, verrouillez-le de nouveau.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur le contacteur de toit (> page 95).

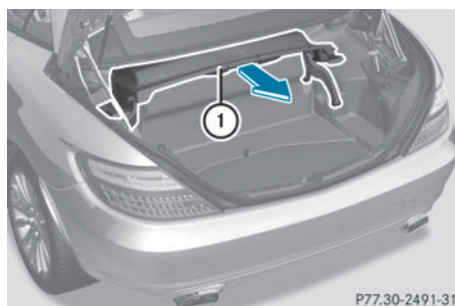
## Séparation de coffre

### Remarques générales

- ❗ Afin de ne pas endommager le toit ou le chargement lorsque vous repliez le toit,
  - ne chargez pas le coffre plus haut que la séparation de coffre
  - ne posez pas d'objets sur ou devant la séparation de coffre
  - ne posez pas d'objets sur le cache derrière l'arceau de sécurité
  - veillez à ce que la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement

La séparation de coffre vous permet de couvrir les bagages ou le chargement déposés dans le coffre.

### Ouverture et fermeture



- ▶ **Fermeture :** tirez la séparation de coffre ① vers l'arrière (flèche) par la poignée

jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée de chaque côté dans le seuil de chargement.

- ▶ **Ouverture :** saisissez la poignée de la séparation de coffre ①.
- ▶ Appuyez sur la touche de déblocage de la séparation de coffre ① qui se trouve sur la poignée.  
La séparation de coffre ① est déverrouillée.
- ▶ Tirez la séparation de coffre ① vers le haut pour la dégager des encoches qui se trouvent dans le seuil de chargement.
- ▶ Poussez la séparation de coffre ① vers l'avant (sens inverse de la flèche) en la tenant par la poignée.

## Filet pare-vent

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

L'utilisation du filet pare-vent réduit votre visibilité vers l'arrière, notamment dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Il y a risque d'accident.

Utilisez le filet pare-vent uniquement lorsque les conditions de visibilité sont bonnes.

#### ⚠ ATTENTION

Si le filet pare-vent n'est pas monté correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger les autres usagers. Il y a risque d'accident et de blessure.

Montez le filet pare-vent conformément aux descriptions.

- ❗ Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le toit est ouvert. Sinon, vous risquez d'endommager le filet pare-vent ou l'habitacle.

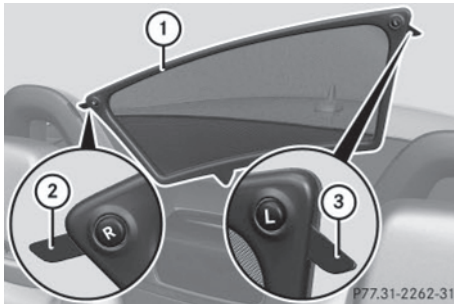
Le filet pare-vent vous protège du vent lorsque vous roulez avec le toit ouvert.

Vous pouvez poser ou déposer le filet pare-vent depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler le filet pare-vent, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

## Pose et dépose du filet pare-vent

### Préparation de la pose



Préparation de la pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

① Filet pare-vent

② Verrou bloqué

③ Verrou débloqué

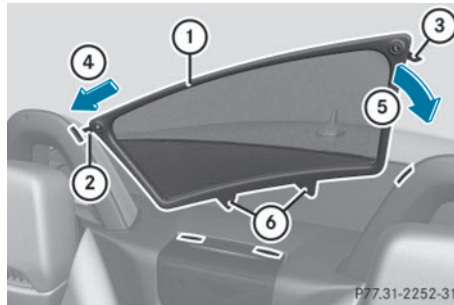
► Pour la pose, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Les boutons de déverrouillage **R** et **L** sont orientés dans le sens de la marche.
- Le verrou ③ qui se trouve de votre côté est débloqué.
- Le verrou ② qui se trouve du côté opposé est bloqué.

► **Pour débloquer le verrou :** appuyez sur le bouton de déverrouillage **R** ou **L** du verrou bloqué.

► **Pour bloquer le verrou :** poussez le verrou débloqué vers le haut avec la main jusqu'à ce qu'il se verrouille.

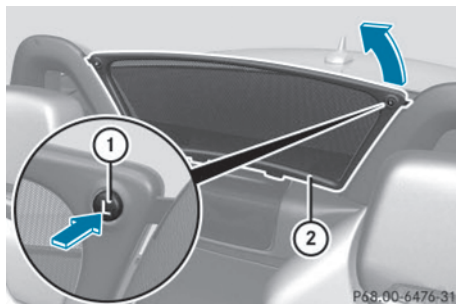
### Pose



Pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Sortez le filet pare-vent du coffre.
- Préparez la pose (► page 98).
- Tenez le filet pare-vent ① de manière inclinée et insérez-le avec le verrou ② bloqué dans le logement de l'arceau de sécurité qui se trouve du côté opposé (flèche ④).
- Abaissez le filet pare-vent ① de votre côté du véhicule (flèche ⑤) jusqu'à encliquetage. Veillez à ce que les tenons ⑥ et le verrou ③ s'insèrent correctement dans les logements correspondants.
- Vérifiez que le filet pare-vent ① est entièrement inséré dans les 4 logements et qu'il est bien encliqueté.
- Si ce n'est pas le cas, retirez le filet pare-vent ① et répétez les étapes ci-dessus.

## Dépose



Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage L (1). Ce faisant, tirez le filet pare-vent (2) vers le haut de votre côté du véhicule et inclinez-le.



Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Tirez le filet pare-vent (2) dans le sens de la flèche pour qu'il sorte du logement de l'arc-boutant de sécurité qui se trouve du côté opposé.
- ▶ Fixez le filet pare-vent (2) sur le plancher du coffre à l'aide des élastiques qui s'y trouvent (▷ page 280).

## AIRGUIDE

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Si vous rabattez ou déployez l'AIRGUIDE pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

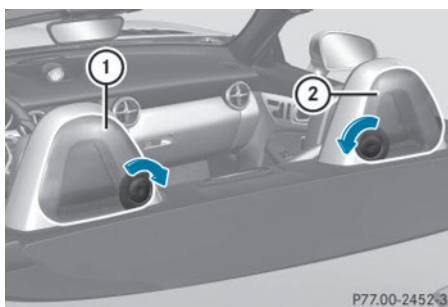
Rabattez ou déployez l'AIRGUIDE uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ❗ Vous ne pouvez régler correctement l'AIRGUIDE qu'en le rabattant ou en le déployant. Vous ne pouvez pas déposer l'AIRGUIDE. N'essayez pas de retirer l'AIRGUIDE de son point d'ancrage. Sinon, vous risquez d'endommager l'AIRGUIDE ou le véhicule.

Vous pouvez rabattre ou déployer l'AIRGUIDE depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler l'AIRGUIDE, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

### Manipulation de l'AIRGUIDE



Déploiement depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ **Déploiement de l'AIRGUIDE:** tournez l'élément pivotant (1) vers le centre jusqu'en butée (flèche).

- ▶ Répétez l'opération avec l'élément pivotant ②.
- ▶ **Rabattement de l'AIRGUIDE:** ramenez les éléments pivotants ① et ② jusqu'en butée derrière les arceaux de sécurité.

**i** Vous pouvez également utiliser les éléments pivotants ① et ② indépendamment l'un de l'autre, par exemple si vous voyagez seul.

### MAGIC SKY CONTROL

#### Remarques générales

Le MAGIC SKY CONTROL est un toit en verre dont la transparence peut être modifiée par l'application d'une tension électrique.

Vous pouvez commuter entre l'état obscurci et l'état transparent du MAGIC SKY CONTROL.

**i** Le MAGIC SKY CONTROL s'obscurcit automatiquement dès que vous tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou que vous la retirez.

#### Risque d'électrocution

##### DANGER

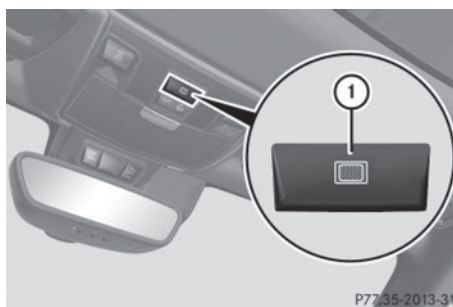
Le MAGIC SKY CONTROL fonctionne sous haute tension. Si la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier est endommagée ou qu'elle a été retirée, des composants électriques sont à découvert. Si vous touchez ces composants, vous risquez de recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

- Ne retirez jamais la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier.
- Si la garniture est endommagée, ne touchez pas les composants électriques qui se trouvent derrière celle-ci.
- Confiez toujours les travaux sur le MAGIC SKY CONTROL à un atelier qualifié.

Les composants électriques du MAGIC SKY CONTROL sont protégés par une garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier.

Le calculateur du MAGIC SKY CONTROL est doté d'une étiquette d'avertissement autocollante jaune qui vous met en garde contre la haute tension. Les câbles électriques de la plage haute tension sont de couleur orange.

#### Commande du MAGIC SKY CONTROL



▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage. Le MAGIC SKY CONTROL commute sur l'état dans lequel il se trouvait lorsque le moteur a été arrêté.

▶ **Modification de la transparence:** appuyez sur la touche ①.

**i** Lorsque la température est inférieure à zéro, la modification s'effectue plus lentement et de manière irrégulière. Le processus complet peut durer un certain temps.

**Problèmes relatifs au toit**

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit.	La séparation de coffre n'est pas fermée et n'est pas verrouillée correctement. ► Fermez la séparation de coffre (► page 97).
	Le coffre est ouvert. ► Fermez le coffre (► page 88).
	La tension du réseau de bord est trop basse. ► Laissez tourner le moteur.
	Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. L'entraînement du toit a été désactivé automatiquement. Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ. ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.
	La commande automatique du toit est défectueuse. ► Adressez-vous à un atelier qualifié.





Informations utiles .....	104
Position assise correcte du conducteur .....	104
Sièges .....	105
Volant .....	109
Rétroviseurs .....	111
Fonction Mémoires .....	114

## Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

## Position assise correcte du conducteur



▶ Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 105).

▶ Vérifiez que le réglage du siège (3) est correct.

Réglage manuel des sièges (▷ page 106)

Réglage électrique des sièges  
(▷ page 107)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'air-bag frontal du conducteur
  - vous adoptiez une position assise droite et normale
  - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
  - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
  - l'inclinaison de l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
  - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- ▶ Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct.

Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

- ▶ Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité (▷ page 109).
- ▶ Vérifiez que le réglage du volant (1) est correct.

Réglage manuel du volant (▷ page 109)

Réglage électrique du volant  
(▷ page 110)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
  - vos jambes puissent bouger librement
  - vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- ▶ Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 57).
- ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité (2) est bouclée correctement (▷ page 59).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

- ▶ Avant de démarrer, réglez le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs (> page 111) de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires:** mémorisez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs (> page 114).

## Sièges

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

#### ATTENTION

Si le siège du conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se déplacer de manière inattendue pendant la marche. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Assurez-vous toujours que le siège du conducteur est verrouillé avant de démarrer le moteur.

#### ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres occupants du véhicule. Les enfants notamment peuvent actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas glisser vos mains ou une autre partie du corps sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège.

#### ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

#### ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, ils ne sont pas en mesure d'apporter la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal!

Roulez toujours avec les appuie-tête posés. Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

#### ATTENTION

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous effectuez les opérations suivantes pendant la marche :

- Réglage du siège du conducteur, du volant ou des rétroviseurs
- Bouclage des ceintures de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrer le moteur.

#### ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

**⚠ ATTENTION**

Si les appuie-tête ne sont pas posés et réglés correctement, ils ne sont pas en mesure d'apporter la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal !

Roulez toujours avec les appuie-tête posés. Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

**!** Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

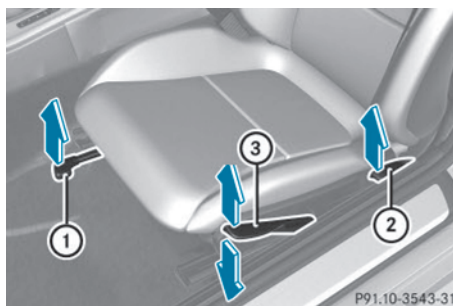
- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (couteaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

**!** Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas

encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

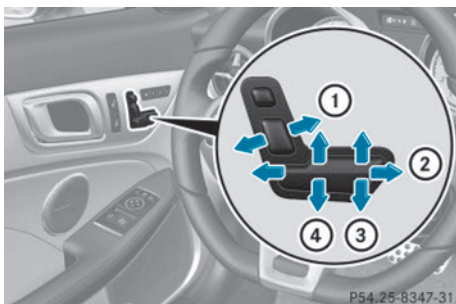
**i** Les appuie-tête sont équipés du système NECK-PRO (▷ page 56). C'est pourquoi les appuie-tête des sièges ne peuvent pas être déposés.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

**Réglage manuel des sièges**

- ▶ **Réglage de l'approche du siège :** soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.
- ▶ Relâchez le levier ①.  
Le siège doit se verrouiller de manière audible.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison du dossier :** délestez le dossier.
- ▶ Tirez la poignée ② et inclinez le dossier dans la position souhaitée.
- ▶ Relâchez la poignée ②.  
Le dossier doit s'encliqueter de manière audible.
- ▶ **Réglage de la hauteur du siège :** actionnez la poignée ③ vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour que le siège atteigne la position souhaitée.

### Réglage électrique du siège

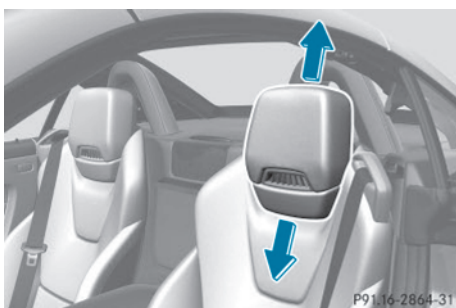


- ① Inclinaison du dossier
- ② Approche du siège
- ③ Inclinaison de l'assise
- ④ Hauteur du siège

**i** Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires (> page 114).

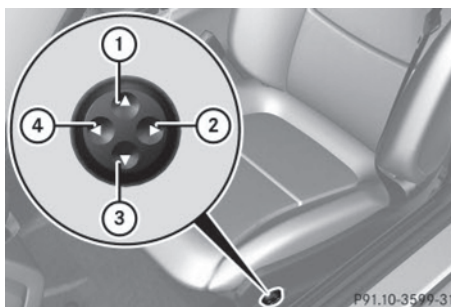
### Réglage des appuie-tête

#### Réglage manuel des appuie-tête



- ▶ **Plus haut/plus bas :** tirez l'appuie-tête vers le haut ou abaissez-le jusqu'à la position souhaitée.

### Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Réglage du galbe du dossier vers le haut
- ② Réglage du galbe du dossier moins prononcé
- ③ Réglage du galbe du dossier vers le bas
- ④ Réglage du galbe du dossier plus prononcé

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez adapter le galbe du dossier des sièges à votre morphologie.

### Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

#### Mise en marche et arrêt

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges, l'assise et les coussins du dossier risquent de devenir très chauds. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Il y a risque de blessure.

Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite.



Siège du conducteur et siège du passager

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 au bout de 5 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau 1, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.

► **Arrêt :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

### Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Le chauffage du siège s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de

la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).

► Remettez le chauffage du siège en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

## AIRSCARF

### Mise en marche et arrêt

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque le système AIRSCARF est en marche, de l'air très chaud peut sortir de la buse de ventilation située sur l'appuie-tête. A proximité immédiate de la buse de ventilation, vous risquez des brûlures. Il y a risque de blessure.

Diminuez la puissance de chauffage à temps.



Le système AIRSCARF permet d'envoyer de l'air chaud au niveau de la tête et de la nuque des occupants du véhicule. L'air chaud sort par les buses situées au niveau des appuie-tête.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage.

► **Activation :** appuyez sur la touche ①.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche s'allument. La soufflante se met en marche après une phase de préchauffage de 7 secondes.

- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.
- ❗ La soufflante continue de fonctionner pendant encore 7 secondes pour refroidir les éléments de chauffage.
- ❗ Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que l'AIRSCARF s'arrête.

### Problèmes relatifs au système AIRSCARF

Le système AIRSCARF s'est désactivé trop tôt ou ne peut pas être activé. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

- ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).
- ▶ Réactivez le système AIRSCARF.

## Volant

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

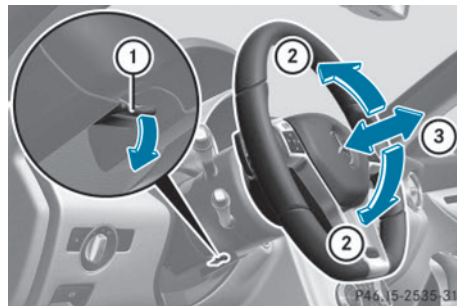
Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.

Mettez toujours le contact lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une barre de remorquage.

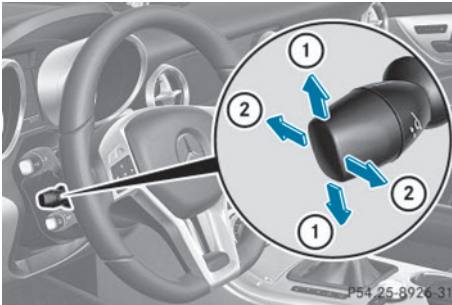
### Réglage manuel du volant



- ① Levier de déverrouillage
- ② Réglage en hauteur du volant
- ③ Réglage en profondeur du volant

- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Réglez le volant dans la position souhaitée.
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①. La colonne de direction est verrouillée.
- ▶ Vérifiez que la colonne de direction est verrouillée. Pour cela, essayez d'actionner le volant vers le haut ou vers le bas ou de le déplacer dans le sens de la profondeur.

### Réglage électrique du volant



- ① Réglage en hauteur du volant
- ② Réglage en profondeur du volant

#### **i** Thèmes associés :

- Aide à la montée et à la descente (▷ page 110)
- Mémorisation des réglages (▷ page 114)

### Aide à la montée et à la descente

#### Consignes de sécurité importantes

##### **⚠ ATTENTION**

Si vous démarrez pendant un réglage de l'aide à la montée et à la descente, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Avant de commencer à rouler, attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée.

##### **⚠ ATTENTION**

Si le volant est réglé par l'aide à la montée et à la descente, vous et d'autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Veillez à ce que personne ne se trouve avec une partie de son corps dans l'espace de manœuvre du volant pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente.

Si quelqu'un est coincé,

- appuyez sur une des touches de position de la fonction Mémoires ou
- actionnez le contacteur de réglage du volant dans le sens opposé au mouvement du volant

La procédure de réglage s'arrête.

##### **⚠ ATTENTION**

Si le volant et le siège du conducteur sont réglés par l'aide à la montée et à la descente, vous et d'autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Assurez-vous lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et du volant et ne se coince une partie du corps.

Si quelqu'un est coincé,

- appuyez sur une des touches de position de la fonction Mémoires ou
- appuyez sur la touche de mémorisation de la fonction Mémoires ou
- actionnez le contacteur de réglage du volant dans le sens opposé au mouvement du volant

La procédure de réglage s'arrête.

##### **⚠ ATTENTION**

Si vous utilisez les orifices de la carrosserie ou les pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

Il y a risque de blessure.

Utilisez toujours des marchepieds stables, par exemple une échelle appropriée.

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.



Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 224).

### Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction KEYLESS-GO se trouve en position 1
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position 0 ou 1 dans le contacteur d'allumage

**i** Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

### Position du volant pour la conduite

Le volant reprend la dernière position réglée lorsque

- la porte du conducteur est fermée et que
  - vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage
- ou
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

Si vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est mis, le volant reprend également la dernière position réglée.

La dernière position du volant est mémorisée au moment où vous coupez le contact ou lorsque vous l'enregistrez avec la fonction Mémoires (▷ page 114).

### Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur. Ceci se produit indépendamment de la posi-

tion de la clé dans le contacteur d'allumage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans l'ordinateur de bord.

## Rétroviseurs

### Rétroviseur intérieur



► **Commutation jour/nuit** : basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

### Rétroviseurs extérieurs

#### Réglage des rétroviseurs extérieurs

#### ⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

**⚠ ATTENTION**

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pourriez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des usagers qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file. Il y a risque d'accident.

Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux usagers qui vous suivent est toujours suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit. Le voyant incorporé à la touche correspondante s'allume en rouge. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur correspondant avec la touche de réglage ③.
- ▶ Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ③. Réglez le rétroviseur extérieur de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Après le démarrage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatique-

ment lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse. La durée de chauffage est de 10 minutes au maximum.

- ❗ Vous pouvez également chauffer les rétroviseurs extérieurs manuellement en mettant le chauffage de la lunette arrière en marche.

**Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs**

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①. Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.
- ❗ Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.

**Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs**

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 224),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

- ❗ Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont été rabattus manuellement.

### Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** appuyez sur la touche de rabattement des rétroviseurs ① et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement (▷ page 112). Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée (▷ page 111).

### Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

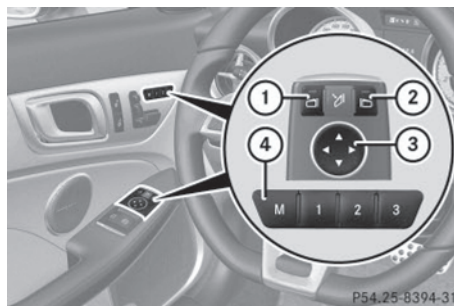
- le contact est mis et que
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

### Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

#### Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

##### Par l'intermédiaire de la marche arrière

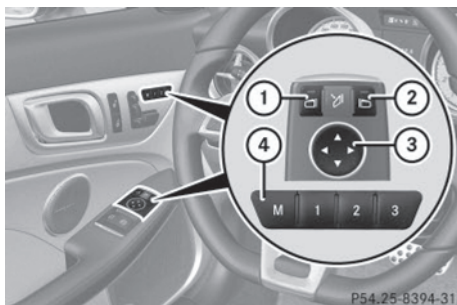


Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche ② de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage ③ de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir. La position « marche arrière » est mémorisée.

- ❗ Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

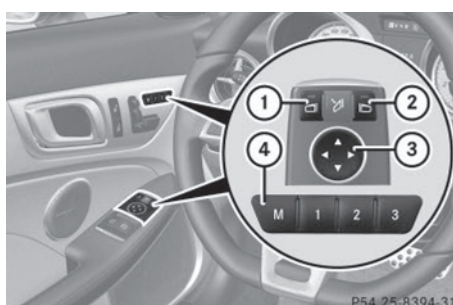
### Avec la touche de mémorisation des réglages



Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser cette position à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M** (4).

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque le rétroviseur extérieur côté passager est sélectionné, réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage (3). La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** (4), puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage (3) dans les 3 secondes qui suivent. Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.
- ▶ Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

### Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager



- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h)
- si vous appuyez sur la touche (1) de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

## Fonction Mémoires

### Mémorisation des réglages

#### ⚠ ATTENTION

Si vous rappelez les réglages mémorisés côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION**

Lorsque la fonction Mémoires règle le siège ou le volant, vous et les autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Veillez à ce que personne ne se trouve avec une partie de son corps dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant pendant la procédure de réglage de la fonction Mémoires. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position mémoire de la fonction Mémoires. La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION**

Lorsque la fonction Mémoires règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction Mémoires que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction Mémoires. La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION**

Si des enfants activent la fonction Mémoires, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



- ▶ Réglez le siège à l'aide de la commande électrique (▷ page 107).
- ▶ Du côté conducteur, réglez le volant (▷ page 110) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 111).
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent. Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

**Rappel des réglages mémorisés**

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.
- i** Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.



Informations utiles .....	118
Eclairage extérieur .....	118
Eclairage intérieur .....	124
Remplacement des ampoules .....	125
Essuie-glaces .....	128

### Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Eclairage extérieur

#### Remarques générales

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

#### Voyages à l'étranger

#### Feux de croisement symétriques

Vous devez passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Faites régler les projecteurs avant de franchir la frontière d'un de ces pays, le plus près possible de la frontière, par un atelier qualifié.

#### Feux de croisement asymétriques

Une fois entré dans le pays, faites régler les projecteurs sur la position asymétrique par un atelier qualifié, et ce, le plus près possible de la frontière.

#### Réglage de l'éclairage extérieur

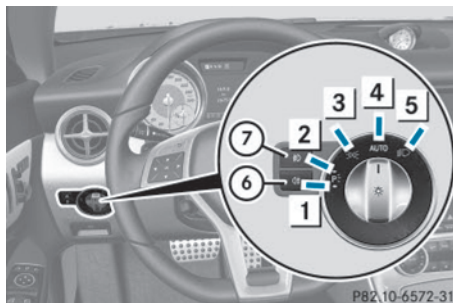
#### Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 121)
- de l'ordinateur de bord (▷ page 221)

#### Commutateur d'éclairage


#### Utilisation



- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>1</b>             | Feux de stationnement gauches   |
| <b>2</b>             | Feux de stationnement droits  |
| <b>3</b>             | Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments           |
| <b>4</b> <b>AUTO</b> | Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité                             |
| <b>5</b>             | Feux de croisement/feux de route  |
| <b>6</b>             | Feu antibrouillard arrière  |
| <b>7</b>             | Projecteurs antibrouillards (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards) |



Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.


- Tournez le commutateur d'éclairage sur .


L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage


### Eclairage extérieur automatique

#### ATTENTION


Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.

Tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur . L'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).


- Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante lorsque le moteur tourne.


- **Allumage de l'éclairage extérieur automatique :** tournez le commutateur d'éclairage sur .

#### Uniquement pour le Canada :

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Au Canada, la fonction « Eclairage de jour » est prescrite par la loi. Par conséquent, vous ne pouvez pas la désactiver.



Lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'éteignent au bout de 3 minutes lorsque vous mettez le levier sélecteur sur **P** à partir d'une position de marche.

Lorsque le moteur tourne, que le véhicule est à l'arrêt et que la luminosité ambiante est forte, l'éclairage de jour et les feux de position s'allument lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur .

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.


#### Uniquement pour les Etats-Unis :


L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Pour cela, vous devez avoir activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 221).


Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.



### Feux de croisement

#### ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.






Tournez le commutateur d'éclairage sur .

Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.

- ▶ **Allumage des feux de croisement:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

### Eclairage antibrouillard






En cas de brouillard ou de précipitations, l'éclairage antibrouillard améliore la visibilité et permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule. Il peut être utilisé en combinaison avec les feux de position ou avec les feux de position et les feux de croisement.

- ▶ **Allumage des projecteurs antibrouillards:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction des projecteurs antibrouillards:** appuyez sur la touche . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.




Seuls les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards sont dotés de la fonction Eclairage antibrouillard.



### Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule en cas de brouillard épais. Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ **Allumage du feu antibrouillard arrière:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction du feu antibrouillard arrière:** appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.



### Feux de position

⚠ Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

- ▶ **Allumage:** tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

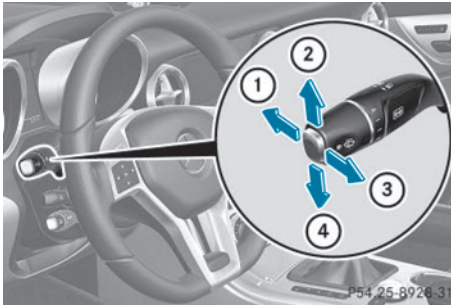
### Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

- ▶ **Allumage des feux de stationnement:** aucune clé n'est introduite dans le contacteur d'allumage ou la clé se trouve en position **0**.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

## Commodo

### Clignotants



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ **Clignotement bref:** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- ▶ **Clignotement continu:** actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

### Feux de route

- ▶ **Allumage des feux de route:** tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et lorsque le moteur tourne.

Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ▶ **Extinction des feux de route:** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale. Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

### Appel de phares

- ▶ **Activation:** tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ③.

### Feux de détresse



- ▶ **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①. Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.
- ▶ **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h)

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

- i** Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

### Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

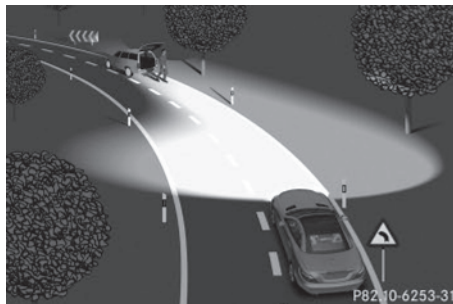
#### Actif :

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h).
- Lorsque vous tournez le volant entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h).

**Inactif :** dès que vous roulez à plus de 25 mph (40 km/h), que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

### Eclairage actif dans les virages



Dans le cas de l'éclairage actif dans les virages, les projecteurs suivent les mouvements de braquage. Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche. Piétons, cyclistes et animaux peuvent ainsi être repérés plus tôt.

**Actif :** lorsque l'éclairage est allumé.

### Assistant adaptatif des feux de route

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

L'assistant adaptatif des feux de route ne tient pas compte des usagers

- qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- dont l'éclairage est masqué, par une glissière de sécurité, par exemple

Dans de très rares cas, l'assistant adaptatif des feux de route peut ne pas détecter ou détecter trop tard les usagers équipés d'un éclairage propre. Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou activés) dans ces situations ou dans des situations similaires. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routiè-

res et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

### Remarques générales



Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.


Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.

### Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

► **Activation :** activez la fonction « Assistant adaptatif des feux de route » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 221).

► Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.


► Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance (▷ page 121).

Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume.



Lorsque vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h) environ :

Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.


Lorsque vous roulez à plus de 35 mph (55 km/h) environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

Dès que vous roulez à moins de 30 mph (45 km/h) environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.

► **Désactivation :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

### Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Si le degré d'humidité de l'air est très élevé, de la buée peut se former à l'intérieur des projecteurs.

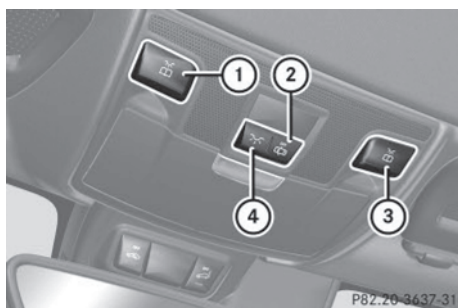
- ▶ Allumez l'éclairage et démarrez. En fonction de la durée du trajet et des conditions météorologiques (humidité de l'air et température), la buée diminue.

Si la buée ne diminue pas :





- ▶ Faites contrôler les projecteurs par un atelier qualifié.

### Éclairage intérieur

#### Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier

- ①  Allumage et extinction du spot de lecture gauche
- ②  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Allumage et extinction du spot de lecture droit
- ④  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

### Commande de l'éclairage intérieur

#### Remarques générales

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

Vous pouvez régler la couleur et l'intensité de l'éclairage d'ambiance par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 221).

#### Commande automatique de l'éclairage intérieur

- ▶ **Mise en marche et arrêt :** appuyez sur la touche .



Lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée, la touche arrive à fleur de l'unité de commande au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 223).

#### Commande manuelle de l'éclairage intérieur

- ▶ **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche .
- ▶ **Allumage et extinction des spots de lecture :** appuyez sur la touche .

### Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident.

- ▶ **Extinction de l'éclairage de secours actif en cas d'accident :** appuyez sur la touche des feux de détresse.

ou

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

## Remplacement des ampoules

### Consignes de sécurité importantes

#### Ampoules au xénon

#### DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon lorsque vous enlevez le couvercle des feux, vous pouvez recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

Ne touchez jamais les composants ou les contacts électriques des ampoules au xénon. Confiez toujours les interventions sur les ampoules au xénon à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

#### Autres ampoules

#### ATTENTION

Les ampoules, feux et fiches peuvent devenir brûlants pendant leur utilisation. Lorsque vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants. Il y a risque de blessure.

Laissez ces composants refroidir avant de remplacer une ampoule.

N'utilisez pas d'ampoules tombées à terre ou dont le verre est rayé.

L'ampoule risque d'éclater lorsque

- vous la touchez
- elle est très chaude
- vous la laissez tomber
- vous la rayez ou la fêlez

Ne montez les ampoules que dans des feux hermétiques adaptés. Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.

Les taches sur le verre des ampoules diminuent leur durée de vie. Ne saisissez pas l'ampoule à mains nues. Si nécessaire, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool lorsqu'elle est froide et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux.

Protégez les ampoules de l'humidité lorsqu'elles sont allumées. Ne mettez pas les ampoules en contact avec un liquide.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (▷ page 126). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

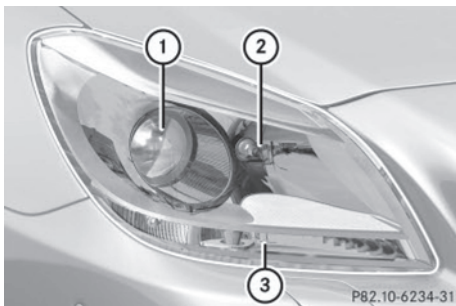
Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules

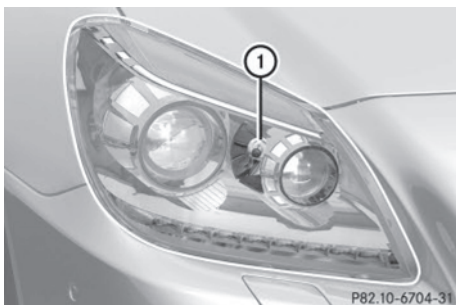
soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

### Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules



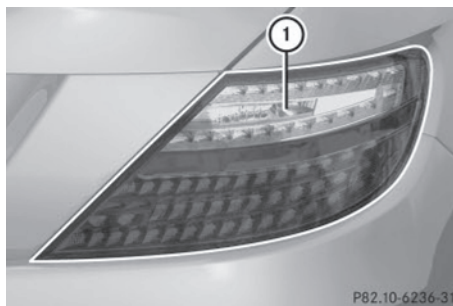
Projecteur halogène

- ① Feu de croisement : H7 55 W
- ② Feu de route : H7 55 W
- ③ Clignotant : PY 21 W



Projecteur bi-xénon

- ① Eclairage d'intersection : H7 55 W

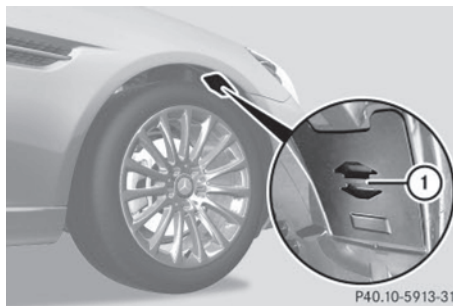


Blocs optiques arrière

- ① Feu de recul : W 16 W

### Remplacement des ampoules avant

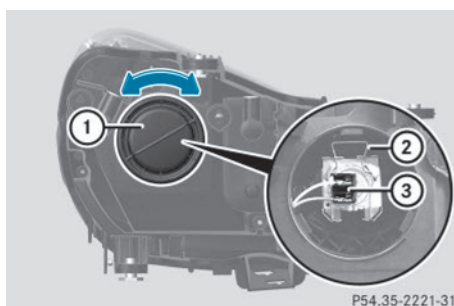
#### Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



- **Dépose :** éteignez le système d'éclairage.
- Braquez les roues avant vers l'intérieur.
- Poussez le cache ① vers le haut et retirez-le.
- **Pose :** remettez le cache ① en place et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

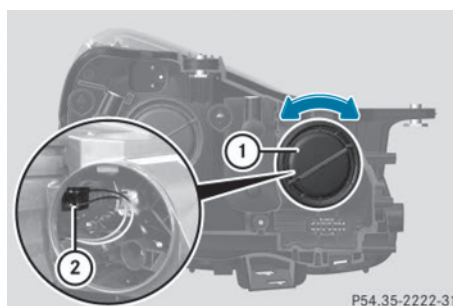


### Feux de croisement (projecteurs halogènes)



- ▶ Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant (▷ page 126).
- ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- ▶ Relevez l'étrier ②.
- ▶ Retirez la fiche ③ avec l'ampoule.
- ▶ Retirez l'ampoule de la fiche ③.
- ▶ Introduisez l'ampoule neuve dans la fiche ③, puis mettez-la en place dans le support de l'étrier ②.  
Ce faisant, veillez à ce que l'ampoule soit bien positionnée.
- ▶ Abaissez l'étrier ②.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.
- ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant (▷ page 126).

### Feux de route (projecteurs halogènes)/éclairage d'intersection (projecteurs bi-xénon)

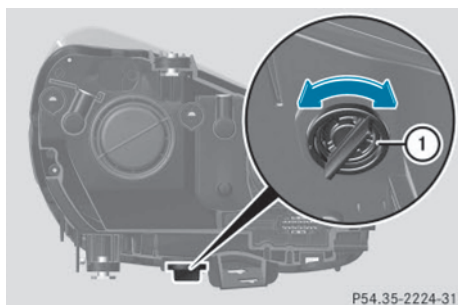


- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- ▶ Poussez l'ampoule vers le haut en la saisissant par la douille, déverrouillez-la et retirez-la de la douille ②.
- ▶ Introduisez l'ampoule neuve en haut dans la douille ②, poussez-la vers le bas et verrouillez-la.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

### Feux de position latéraux (projecteurs halogènes)

En raison de l'accessibilité réduite, nous vous recommandons de confier le remplacement de l'ampoule du feu de position latéral à un atelier qualifié.

## Clignotants (projecteurs halogènes)

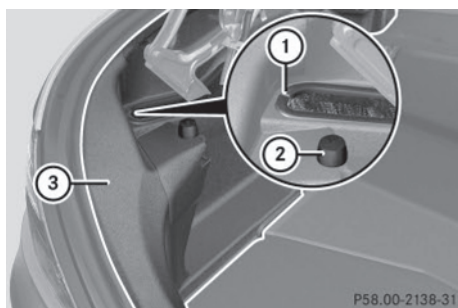


P54.35-2224-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

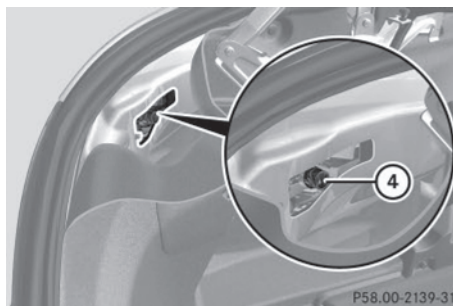
## Remplacement des ampoules arrière

## Feux de recul



P58.00-2138-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Assurez-vous que le toit est fermé.
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Tournez la butée ②, puis enlevez-la.
- ▶ Déclipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.



P58.00-2139-31

- ▶ Saisissez la garniture latérale ③ par le haut, écartez-la et abaissez-la jusqu'à ce que la douille ④ du feu de recul soit facilement accessible.
- ▶ Retirez la douille ④.
- ▶ Retirez l'ampoule.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ④.
- ▶ Mettez la douille ④ en place de manière à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Mettez la garniture latérale ③ correctement en place.
- ▶ Clipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.
- ▶ Enfoncez la butée ② et serrez-la à fond.

## Essuie-glaces

## Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

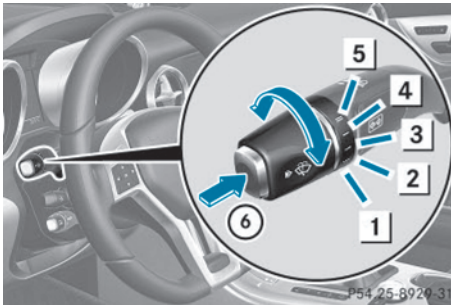
⚠ N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si vous devez mettre en marche les essuie-glaces par temps sec, effectuez un cycle de balayage avec amenée d'eau.

⚠ Si les essuies-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trou-

vent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.

- !** Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés. Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.



Commodo

- 1  0 Arrêt
- 2  ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3  .... Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4  — Balayage continu lent
- 5  == Balayage continu rapide
- 6  Balayage unique /  balayage avec amenée d'eau

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante.

Sur  ... ou  ...., la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur  ...., le capteur de pluie est plus sensible que sur position  ..., d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

### Remplacement des balais d'essuie-glace

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a risque de blessure.

Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

- !** Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.

- !** N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.


Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

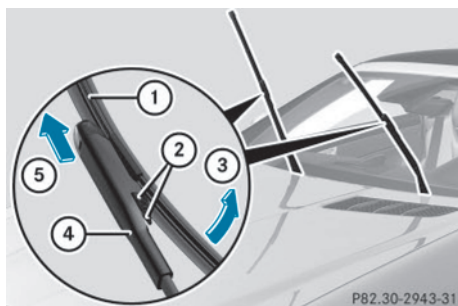
Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

- !** Placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant. Vous éviterez ainsi d'endommager le capot.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

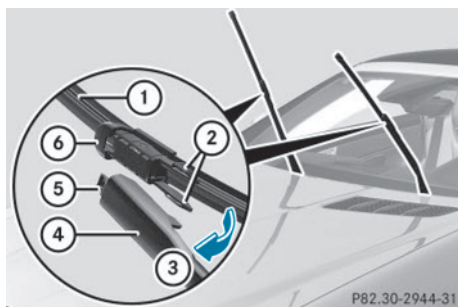
### Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le commodo sur .
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage et retirez-la.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage (2).
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace (1) dans le sens de la flèche (3) pour le détacher du bras (4).
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace (1) dans le sens de la flèche (5).

### Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf (1) en place de manière à ce que l'évidement (6) s'emboîte sur l'ergot (5).
- ▶ Basculez le balai (1) sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce que les pinces de retenue (2) s'enclenchent dans le support (4).
- ▶ Vérifiez que le balai (1) est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

**Problèmes relatifs aux essuie-glaces**

<b>Problèmes</b>	<b>Causes et conséquences possibles et ► Solutions</b>
L'essuie-glace est bloqué.	<p>Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage.</li></ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.</li><li>► Éliminez la cause du blocage.</li><li>► Remettez l'essuie-glace en marche.</li></ul>
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	<p>Le moteur des essuie-glaces est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.</li><li>► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.</li></ul>
Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise.	<p>Les gicleurs se sont déplacés.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.</li></ul>



<b>Informations utiles .....</b>	<b>134</b>
<b>Vue d'ensemble des systèmes de climatisation .....</b>	<b>134</b>
<b>Commande des systèmes de climatisation .....</b>	<b>140</b>
<b>Réglage des buses de ventilation ....</b>	<b>147</b>

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

#### Consignes de sécurité importantes

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée,

- n'arrêtez que brièvement la climatisation
- ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée
- activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air
- activez si nécessaire la fonction de dégivrage du pare-brise pour une courte durée

Le système de climatisation régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

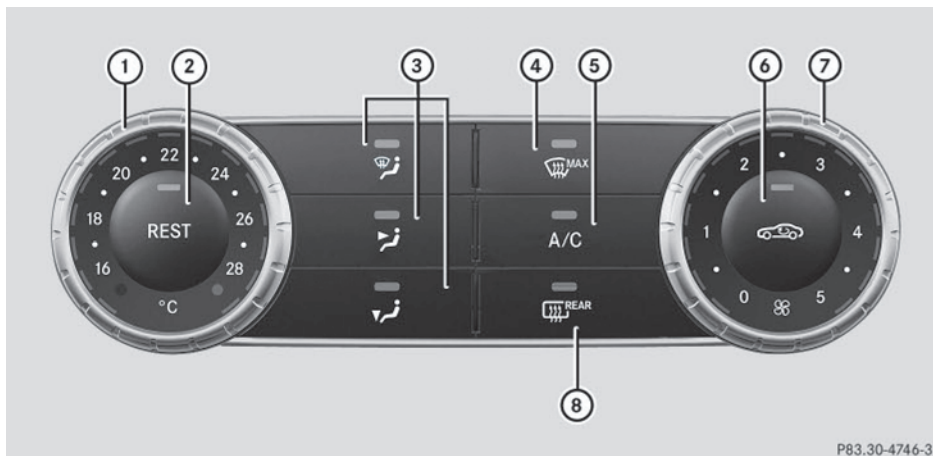
La climatisation est opérationnelle uniquement lorsque le moteur tourne. Elle fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit sont fermés.

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé (▷ page 146).

- i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.
- i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

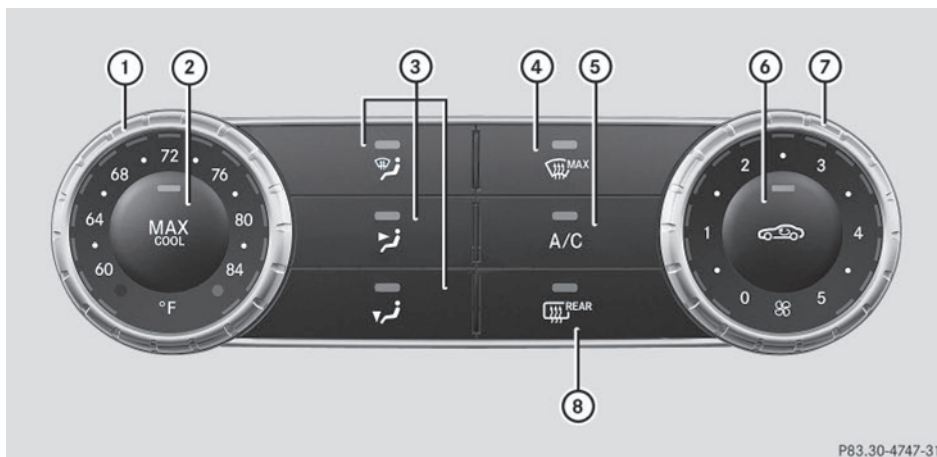


## Unité de commande du climatiseur



Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température (▷ page 142)
- ② Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (▷ page 146)
- ③ Réglage de la répartition d'air (▷ page 143)
- ④ Dégivrage du pare-brise (▷ page 144)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 140)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 146)
- ⑦ Réglage du débit d'air (▷ page 143)
- ⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 145)



P83.30-4747-31

## Climatisation

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température (> page 142)
- ② Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL (> page 144)
- ③ Réglage de la répartition d'air (> page 143)
- ④ Dégivrage du pare-brise (> page 144)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (> page 140)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (> page 146)
- ⑦ Réglage du débit d'air (> page 143)
- ⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (> page 145)

### Informations relatives à l'utilisation du climatiseur

#### Climatiseur

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche . Le voyant incorporé à la touche s'allume.
- Réglez la température sur 72 °F (22 °C).
- **En hiver :** activez les positions et .
- **En été :** activez la position .

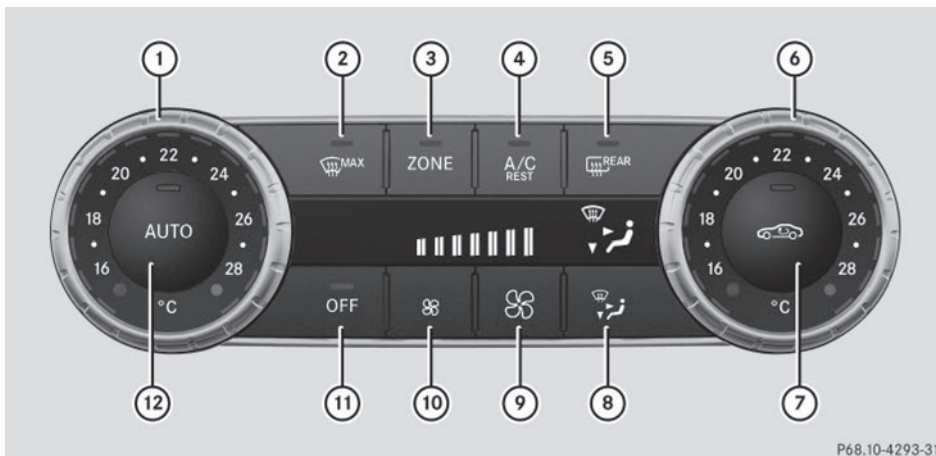
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

#### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Pendant l'arrêt automatique du moteur par l'intermédiaire de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, vous ne disposez que d'une puissance de climatisation réduite. Si vous avez besoin de toute

la puissance de climatisation, vous pouvez désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO (▷ page 158).

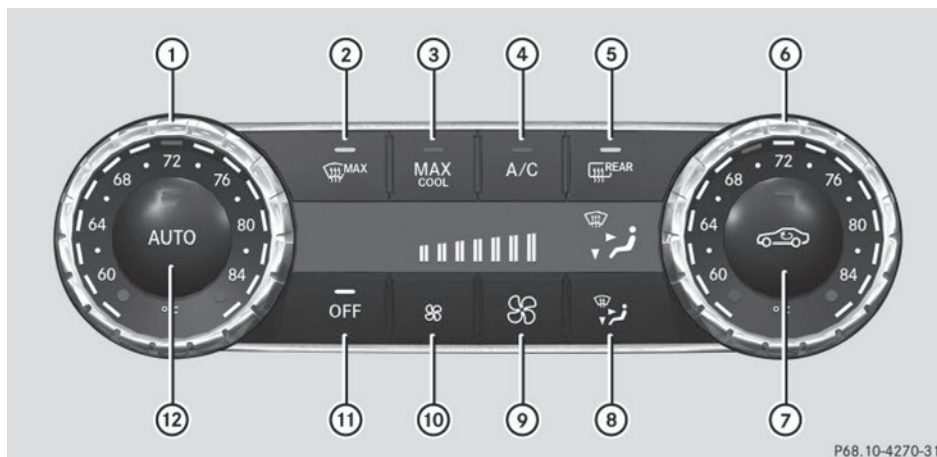
## Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



P68.10-4293-31

Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 142)
- ② Dégivrage du pare-brise (▷ page 144)
- ③ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 140)  
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (▷ page 146)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 145)
- ⑥ Réglage de la température, côté droit (▷ page 142)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 146)
- ⑧ Réglage de la répartition d'air (▷ page 143)
- ⑨ Augmentation du débit d'air (▷ page 143)
- ⑩ Diminution du débit d'air (▷ page 143)
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 140)
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation (▷ page 142)



P68.10-4270-31

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 142)
- ② Dégivrage du pare-brise (▷ page 144)
- ③ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL (▷ page 144)
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 140)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 145)
- ⑥ Réglage de la température, côté droit (▷ page 142)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 146)
- ⑧ Réglage de la répartition d'air (▷ page 143)
- ⑨ Augmentation du débit d'air (▷ page 143)
- ⑩ Diminution du débit d'air (▷ page 143)
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 140)
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation (▷ page 142)

### Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

#### Climatiseur automatique

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C REST** qui se trouvent sur l'unité de commande du climatiseur automatique. Les voyants incor-

porés aux touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C REST** s'allument.

- Réglez la température sur 72 °F (22 °C).
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

- Utilisez la fonction « ZONE » pour reprendre pour le côté passer les réglages de température effectués côté conducteur. Le voyant incorporé à la touche **ZONE** s'éteint.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Pendant l'arrêt automatique du moteur par l'intermédiaire de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, vous ne disposez que d'une puissance de climatisation réduite. Si vous avez besoin de toute la puissance de climatisation, vous pouvez désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO (▷ page 158).

### Commande des systèmes de climatisation

#### Mise en marche et arrêt de la climatisation

#### Remarques générales

Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Les vitres risquent de se couvrir de buée. Par conséquent, n'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

- ❗ Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO** (▷ page 142).

#### Climatiseur

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ **Mise en marche** : tournez le sélecteur de débit d'air **7** dans le sens des aiguilles

d'une montre sur la position souhaitée (sauf sur la position **0**) (▷ page 135).

- ▶ **Arrêt** : tournez le sélecteur de débit d'air **7** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position **0** (▷ page 135).

### Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **AUTO**.

Le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche **OFF**.

Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'éteint. Les réglages précédents sont repris.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **OFF**. Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'allume.

#### Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

#### Remarques générales









Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.



En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.

### Mise en marche et arrêt

---

- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche  ou la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'allume.
- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche  ou la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

### Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant incorporé à la touche  /  cli- gnote 3 fois ou reste éteint. Le refroidisse- ment avec déshumidifi- cation de l'air ne peut plus être enclenché.	Le refroidissement avec déshumidification de l'air est désactivé en raison d'une panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

### Régulation automatique de la climatisation

## Climatisation



#### Remarques générales

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.




Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.

#### Activation et commutation

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- Réglez la température souhaitée.
- **Mise en marche** : appuyez sur la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.

- **Passage au mode manuel** : appuyez sur la touche .

ou

- Appuyez sur la touche  ou la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

### Réglage de la température

#### Climatiseur

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- **Augmentation ou diminution** : tournez le sélecteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 135).  
Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 72 °F (22 °C).

#### Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.




- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- **Augmentation ou diminution** : tournez les sélecteurs ① et ⑥ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 138).






Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 72 °F (22 °C).

### Réglage de la répartition d'air

#### Climatiseur


- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ Appuyez sur une ou plusieurs touches de répartition d'air (,  ou ). Le voyant correspondant s'allume.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :





-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales




**i** Vous pouvez activer simultanément plusieurs positions. Pour cela, appuyez sur plusieurs touches de répartition d'air. L'air sort alors par différentes buses.

#### Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole souhaité apparaisse sur le visuel.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :


-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage

-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales<sup>2</sup>
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher<sup>3</sup>



**i** Il sort toujours de l'air par les buses latérales, indépendamment de la répartition d'air sélectionnée. Vous ne pouvez fermer les buses latérales qu'en fermant complètement les sélecteurs correspondants (▷ page 148).

### Réglage du débit d'air

#### Climatiseur

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur  dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 135).

#### Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ **Augmentation ou diminution :** appuyez sur la touche  ou la touche .

### Activation et désactivation de la fonction ZONE


Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules destinés au Canada qui sont équipés du climatiseur automatique THERMOTRONIC.


<sup>2</sup> Uniquement pour le Canada.


<sup>3</sup> Uniquement pour le Canada.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche

.

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le réglage de la température effectué côté conducteur n'est pas repris côté passager.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le réglage de la température effectué côté conducteur est repris côté passager.

### Dégivrage du pare-brise


Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales à l'intérieur du véhicule.

Désactivez la fonction de dégivrage du pare-brise dès que celui-ci est dégagé.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).


- **Mise en marche :** appuyez sur la touche


.

Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

Le système de climatisation active les fonctions suivantes :


- Débit d'air élevé
- Température élevée
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

- **Arrêt :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

- Appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

### Refroidissement maximal MAX COOL

La fonction MAX COOL est uniquement disponible sur les véhicules destinés aux Etats-Unis.

La fonction MAX COOL fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche

.

Le voyant incorporé à la touche s'allume.

- **Arrêt :** appuyez de nouveau sur la touche

.



Le voyant s'éteint. Les réglages précédents sont repris.


Lorsque vous activez la fonction MAX COOL, la climatisation active les fonctions suivantes :


- Refroidissement maximal
- Débit d'air maximal
- Mise en marche du recyclage d'air

### Désembuage des vitres

#### Désembuage des vitres à l'intérieur




- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air  / .

- Activez le mode automatique .

- Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage du pare-brise .

**i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

#### Désembuage des vitres à l'extérieur

- Mettez les essuie-glaces en marche.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole  ou  apparaisse sur le visuel.

**i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.



## Chauffage de la lunette arrière

### Remarques générales


Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

### Mise en marche et arrêt

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

### Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant incorporé à la touche  clignote. Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture, éclairage intérieur ou chauffage des sièges, par exemple). Dès que la batterie est suffisamment chargée, vous pouvez remettre le chauffage de la lunette arrière en marche.
	Le toit est ouvert. ► Fermez le toit. Lorsque le toit est fermé, vous pouvez remettre le chauffage de la lunette arrière en marche.


#### Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

##### Remarques générales



Les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée lorsque vous mettez le recyclage d'air en marche, en particulier lorsque la température extérieure est basse. Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée, ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée.

##### Mise en marche et arrêt

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (► page 152).
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

**i** Le recyclage d'air se met automatiquement en marche en cas de forte pollution ou de températures extérieures élevées. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement.

De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche .  
Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

**i** Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 41 °F (5 °C) environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 41 °F (5 °C) et que la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée



#### Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

##### Remarques générales









La fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle est disponible uniquement sur les véhicules destinés au Canada.

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes. La durée de chauffage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

En fonction de la variante d'équipement, l'unité de commande est dotée de la touche

 ou de la touche .

### Mise en marche et arrêt

- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la (> page 152).
- ▶ **Mise en marche**: appuyez sur la touche  ou la touche . Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'allume.
- ❗ La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.
- ❗ Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.
- ▶ **Arrêt**: appuyez sur la touche  ou la touche . Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'éteint.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement

- au bout de 30 minutes environ
- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute

### Réglage des buses de ventilation

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses de ventilation, vous ris-

quez des brûlures ou des engelures. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que tous les occupants se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation. Réglez si nécessaire la répartition d'air de manière à ce que le flux d'air soit dirigé vers une autre partie de l'habitacle.

##### ATTENTION

Lorsque le système AIRSCARF est en marche, de l'air très chaud peut sortir de la buse de ventilation située sur l'appuie-tête. A proximité immédiate de la buse de ventilation, vous risquez des brûlures. Il y a risque de blessure. Diminuez la puissance de chauffage à temps.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

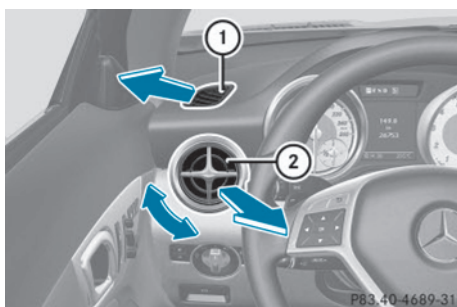
- Veillez à ce que la grille d'entrée d'air située sur le capot et celle qui se trouve dans le compartiment moteur côté passager soient toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que, dans l'habitacle, les buses et les grilles d'aération soient toujours dégagées.
- ❗ Vous pouvez déplacer les sélecteurs intégrés aux buses de ventilation vers le haut, le bas, la droite ou la gauche pour régler la direction du flux d'air.
- ❗ Pour une climatisation optimale, ouvrez complètement les buses de ventilation et placez les sélecteurs en position médiane.

### Réglage des buses centrales



- **Ouverture de la buse centrale:** tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Fermeture de la buse centrale:** tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### Réglage des buses latérales



- ① Buse de dégivrage de la vitre latérale
- ② Buse latérale
- **Ouverture de la buse latérale:** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Fermeture de la buse latérale:** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### Réglage du débit d'air des buses AIRSCARF

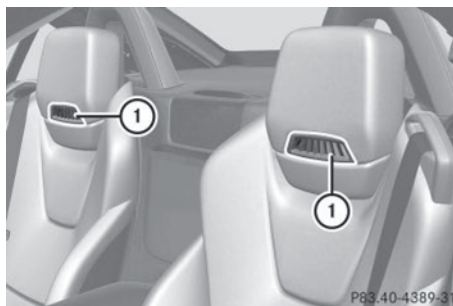
#### ⚠ ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que tous les occupants se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation. Réglez si nécessaire la répartition d'air de manière à ce que le flux d'air soit dirigé vers une autre partie de l'habitacle.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque le système AIRSCARF est en marche, de l'air très chaud peut sortir de la buse de ventilation située sur l'appuie-tête. A proximité immédiate de la buse de ventilation, vous risquez des brûlures. Il y a risque de blessure. Diminuez la puissance de chauffage à temps.



Vous pouvez régler le débit d'air des buses AIRSCARF ① à l'aide de la touche AIRSCARF (▷ page 108).

Informations utiles .....	150
Consignes de rodage .....	150
Conduite .....	151
Boîte de vitesses mécanique .....	161
Boîte de vitesses automatique .....	162
Ravitaillement en carburant .....	171
Stationnement .....	173
Recommandations pour la conduite .....	176
Systèmes d'aide à la conduite .....	182

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Consignes de rodage

#### Consignes de sécurité importantes

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

#### Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les  $\frac{2}{3}$  et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- Pour les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km), sélectionnez de préférence le programme de conduite **C**.
- N'enfonchez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

A partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Changez de rapport à temps.

**i** Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

**i** Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur.

#### Véhicules AMG avec différentiel autobloquant arrière

Votre véhicule est équipé d'un différentiel autobloquant sur l'essieu arrière. Effectuez une vidange d'huile au bout de 2 000 miles / 3 000 km (phase de rodage) afin de préserver le différentiel de l'essieu arrière. Cette vidange d'huile permet de prolonger la durée de vie du différentiel. Confiez la vidange d'huile à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.



## Conduite

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

#### ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à semelle compensée
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

#### ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

#### ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

**!** Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

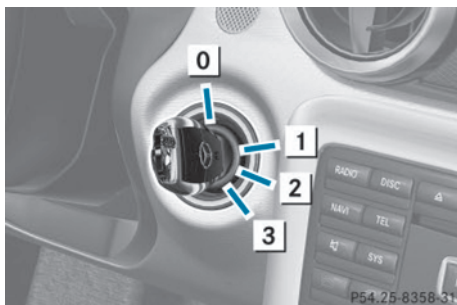
Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

**!** **Véhicules AMG** : lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à +20 °C/68 °F), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

### Positions de la clé

#### Clé



#### 0 Retrait de la clé

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : la boîte de vitesses doit se trouver sur **P**.

- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

**i** Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

### KEYLESS-GO

#### Remarques générales

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés d'une clé avec fonction de démarrage KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer et d'arrêter le moteur. La touche de démarrage et d'arrêt doit se trouver dans le contacteur d'allumage et la clé à l'intérieur du véhicule.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur

d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage. Vous pouvez alors introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

- i** Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule. Prenez néanmoins toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Tant que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule,
- le véhicule peut être démarré avec la touche de démarrage et d'arrêt et
  - l'équipement électrique peut être utilisé

- i** Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

### Positions de la clé avec la fonction KEYLESS-GO

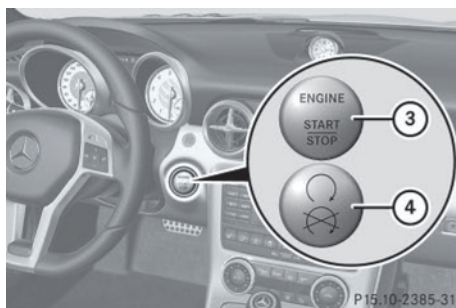


- ① Touche de démarrage et d'arrêt
- ② Contacteur d'allumage

► Introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur d'allumage ②.

- i** Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur

d'allumage ②, le système a besoin d'un temps de reconnaissance de 2 secondes. Vous pouvez ensuite utiliser la touche de démarrage et d'arrêt ①.



Touche de démarrage et d'arrêt

③ Uniquement pour les Etats-Unis

④ Uniquement pour le Canada

Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».

► **Etablissement de l'alimentation électrique:** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

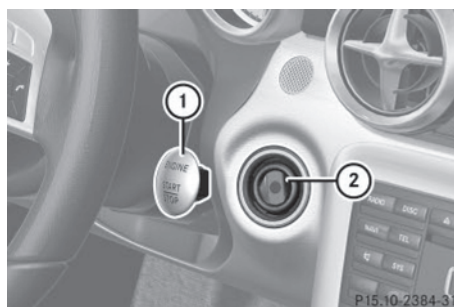
**i** Si vous ouvrez la porte du conducteur dans cette position, l'alimentation électrique est coupée.

► **Mise du contact:** appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①. Le contact est mis.

**i** Le contact est coupé si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position alors que la porte du conducteur est ouverte.

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, cela peut être dû à un problème technique (► page 265).

## Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt



Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée, avec la clé.

► Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

**i** Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule.

## Démarrage du moteur

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)

- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

#### ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

#### ATTENTION

Des matières inflammables dont la présence est due aux conditions environnementales ou à des animaux peuvent s'enflammer au contact des pièces chaudes du moteur ou du système d'échappement. Il y a risque d'incendie. Par conséquent, vérifiez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou au niveau du système d'échappement.

**!** N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

**i** **Véhicules AMG:** le clapet d'échappement du système d'échappement est contrôlé après chaque démarrage à froid. Vous entendez alors un bruit caractéristique pendant la durée du processus.

**i** Lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

### Boîte de vitesses mécanique

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

**i** Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

### Boîte de vitesses automatique

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**. L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

**i** Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

### Processus de démarrage avec la clé

- ▶ Tournez la clé en position **3** (▷ page 152) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

**i** Pour démarrer le moteur avec la clé au lieu de la fonction KEYLESS-GO, retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.

### Processus de démarrage avec la fonction KEYLESS-GO

**i** La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 152).  
Le moteur démarre.

### Démarrage du véhicule

#### Boîte de vitesses mécanique

- ⚠ Changez de rapport à temps et évitez de faire patiner les roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique (▷ page 175).
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage et accélérez avec précaution.

- i** Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.  
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.  
Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 223).

#### Boîte de vitesses automatique

##### ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fer-

mement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

- i** Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le blocage du passage des rapports.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.  
Le frein de stationnement électrique (▷ page 175) se desserre automatiquement.  
Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- i** Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.  
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.  
Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 223).
- i** Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

#### Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à

la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

#### ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.
- ▶ Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses est en position **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

#### Introduction

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION


Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.


Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

### Remarques générales




- ① Affichage de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Si le symbole ECO  apparaît en vert sur le visuel multifonction, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement (▷ page 158) ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement, le symbole ECO  n'est pas affiché.

**Véhicules AMG:** la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

- ① **Véhicules AMG:** lorsque, dans le programme de conduite **C** la coupure automatique des cylindres est activée, le chiffre **4** (nombre de cylindres actifs) apparaît en outre dans le symbole ECO . Cela

signifie que le moteur fonctionne avec 4 cylindres.

Lorsque la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur. Le chiffre **8** (nombre de cylindres actifs) apparaît alors dans le symbole ECO **[ECO]**.

## Arrêt automatique du moteur

### Mode de fonctionnement

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est opérationnelle et le symbole ECO **[ECO]** apparaît en vert sur le visuel multifonction lorsque, par exemple,

- le voyant de la touche ECO est allumé en vert
- la température extérieure est douce
- le moteur a atteint sa température de service
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- la porte du conducteur est fermée et le conducteur a bouclé sa ceinture

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies, le symbole ECO **[ECO]** apparaît en orange.

- i** Tous les systèmes du véhicule restent activés pendant l'arrêt automatique du moteur.
- i** **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG):** l'arrêt automatique du moteur peut s'effectuer au maximum 4 fois de suite (un 1er arrêt du moteur, suivi de 3 autres). Après le 4e démarrage automatique du moteur, le symbole ECO **[ECO]** apparaît en orange sur le visuel multifonction. Lorsque le symbole ECO **[ECO]** apparaît en

vert sur le visuel multifonction, l'arrêt automatique du moteur est à nouveau possible.

- i** **Véhicules AMG:** le nombre d'arrêts automatiques du moteur successifs est illimité.
- i** Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif.

### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique



La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur veille à ce que le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule roule lentement.

- ▶ Freinez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N** ou suivez éventuellement la recommandation ① vous indiquant de mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur est arrêté automatiquement.

### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Lorsque, en position **D** ou **N**, vous arrêtez le véhicule, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur.

## Démarrage automatique du moteur

### Mode de fonctionnement

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO
- vous engagez la marche arrière **R**
- vous sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M** (véhicules AMG)
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur
- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- l'état de charge de la batterie est trop faible

### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

❗ N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'embrayage
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous relâchez la pédale de frein lorsque la boîte de vitesses est en position **D** ou **N** alors que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous quittez la position **P**

i Le moteur n'est pas démarré en cas de passage en position **P**.

i Lorsque vous passez de la position **R** à la position **D**, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est de nouveau disponible après que le symbole vert ECO **ECO** est apparu sur le visuel multifonction.

## Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur



Touche ECO

### Désactivation (à l'exception des véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'éteint et le symbole ECO **ECO** disparaît du visuel multifonction.

### Activation (à l'exception des véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'allume. Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 157) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît en vert sur le visuel multifonction. Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 157) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît en orange sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.



### Désactivation (véhicules AMG)

- ▶ Dans le programme de conduite **C**, appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M**(▷ page 165).  
Le voyant ② s'éteint et le symbole ECO **ECO** disparaît du visuel multifonction.

### Activation (véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ①.  
Le voyant ② s'allume. Si le programme de conduite **S** ou **M** est activé, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite **C**.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 157) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît en vert sur le visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 157) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît en orange sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

- i** Lorsque le voyant ② est éteint, cela signifie que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Le moteur ne s'arrête plus automatiquement à l'arrêt du véhicule.
- i** **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG):** la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur.
- i** **Véhicules AMG:** à chaque démarrage du moteur, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur commute sur l'état (activé ou désactivé) dans lequel elle se trouvait lorsque le moteur a été arrêté.

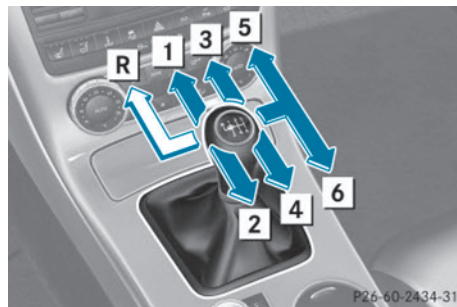
Problèmes relatifs au moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas.	► Redémarrez le moteur.
Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'électronique du moteur est en panne.</li> <li>• L'alimentation en carburant est en panne.</li> </ul> ► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position <b>0</b> dans le contacteur d'allumage. ou ► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. ► Redémarrez le moteur (► page 153). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée). ► Essayez l'aide au démarrage (► page 327). Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée. ► Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ. ► Redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne. ► N'accélérez que faiblement. Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager ! ► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 248 °F (120 °C). En outre, le voyant d'alerte du liquide de refroidissement peut s'allumer et un signal d'alerte retentir.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir.</li> <li>► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 303). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.</li> </ul> <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).</li> </ul>

## Boîte de vitesses mécanique

### Levier de vitesses

- ❗ N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.
  - ❗ Pour passer du **5e** au **6e** rapport et inversement, vous devez impérativement pousser le levier complètement vers la droite. Sinon, vous risquez d'engager involontairement le **3e** ou le **4e** rapport et d'endommager la boîte de vitesses.
- Une descente de rapport à vitesse trop élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un sursrégime du moteur et, par conséquent, de l'endommager.
- Ne faites pas patiner l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt en côte. Sinon, vous risquez d'endommager l'embrayage.



Levier de vitesses

- R** Marche arrière
- 1** à **6** Rapports de marche avant

### Engagement de la marche arrière

- ❗ Engagez la marche arrière **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

- ▶ Arrêtez-vous.
  - ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
  - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
  - ▶ Déplacez le levier de vitesses rapidement vers la gauche pour surmonter la résistance, puis poussez-le vers l'avant.
- i** Lorsque la marche arrière est engagée, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible. Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir (▷ page 156).

#### Recommandation de changement de rapport



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

#### Boîte de vitesses automatique

##### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le

véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

#### Levier sélecteur

#### Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



Levier sélecteur

- P** Position de stationnement avec blocage du levier sélecteur
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

### Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite



- ① Indicateur de la boîte de vitesses
- ② Indicateur du programme de conduite

Des affichages sur le cache situé à côté du levier sélecteur indiquent en outre la position actuelle de ce dernier.

Les affichages apparaissent dès que vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. Les affichages disparaissent dès que vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

### Positions de la boîte de vitesses

#### **P** Position de stationnement

Mettez la boîte de vitesses sur **P** (▷ page 162) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le verrou de stationnement n'est pas destiné à servir de frein lorsque vous stationnez. Pour immobiliser le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement électrique en plus d'activer le verrou de stationnement.

Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**. Une fois que vous avez retiré la clé, le levier sélecteur est bloqué.

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, le levier sélecteur peut être bloqué en position **P**. Pour débloquer le levier sélecteur, voir « Déblocage manuel du verrou de stationnement » (▷ page 170).

#### **R** Marche arrière

Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**N****Neutre – Point mort**

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraper (sur une chaussée glissante, par exemple).

**!** Laisser rouler le véhicule au point mort **N** peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

**D****Drive – Marche avant**

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

**Changement de rapport**

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- du programme de conduite sélectionné (> page 165)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

**Recommandations pour la conduite****Position de la pédale d'accélérateur**

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

**Double débrayage**

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

**Kickdown**

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale.

- ▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.  
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.  
La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

## Touche de sélection du programme

### Remarques générales



Touche de sélection du programme (exemple)

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

La touche de sélection du programme permet de sélectionner différents comportements routiers.

- ① Pour de plus amples informations sur le programme de conduite permanent **M**, voir (> page 167).

En plus du programme de conduite permanent **M**, vous disposez également du programme de conduite temporaire **M** (> page 166).

Sur les véhicules AMG, le programme de conduite **E** s'appelle **C**.

<b>E</b> Economy	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
<b>C</b> Controlled Efficiency	
<b>S</b> Sport	Conduite sportive
<b>M</b> Manuel	Changement de rapport manuel

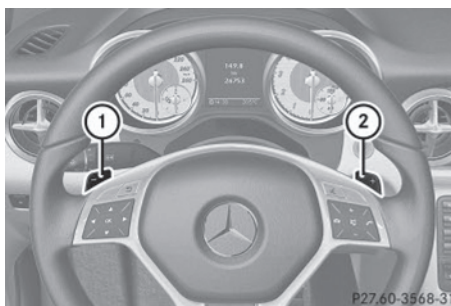
Ne passez du programme de conduite automatique **E** ou **S** au programme de conduite manuel **M** que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ① A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG).

- ① **Véhicules AMG**: dans le programme de conduite **C**, seuls 4 cylindres sont utilisés automatiquement lorsque le moteur est faiblement sollicité. C'est le cas, par exemple, en ville ou sur les routes départementales. Cela permet de réduire la consommation de carburant. Dans les programmes de conduite **S** et **M**, la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, si bien que les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur.

- ① Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir (> page 166).

## Palettes de changement de rapport au volant



- ① Palette gauche
- ② Palette droite

Avec le programme de conduite manuel, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur (> page 166).

Pour de plus amples informations sur le programme de conduite permanent **M**, voir (> page 167).

Pour de plus amples informations sur le programme de conduite temporaire **M**, voir (▷ page 166).

- i** Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité des palettes de changement de rapport au volant qu'à partir du moment où le moteur a atteint sa température de service.
- i** Vous ne pouvez changer de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant que si la boîte de vitesses se trouve sur **D**.

### Programme de conduite automatique

#### Programmes de conduite automatiques E et S

Le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive
- Le véhicule démarre dans le 1er rapport.

- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

#### Programme de conduite manuel M

##### Remarques générales

Dans ce programme de conduite, vous pouvez changer brièvement de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**.

Vous pouvez activer le programme de conduite manuel **M** dans les programmes de conduite automatiques **E** et **S**.

- i** En plus du programme de conduite temporaire **M**, vous disposez également du programme de conduite permanent **M** (▷ page 165).

Pour de plus amples informations sur le programme de conduite permanent **M**, voir (▷ page 167).

##### Activation

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D**.
- ▶ Tirez la palette gauche ou droite qui se trouve sur le volant (▷ page 165).  
Le programme de conduite manuel **M** est momentanément activé. **M** et le rapport sélectionné apparaissent sur le visuel multifonction.

##### Montée des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

ou

- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 165).  
Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

- i** Si le régime moteur maximal pour le rapport actuellement engagé est atteint et si



vous continuez d'accélérer, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport supérieur afin de ne pas endommager le moteur.

### Recommandation de changement de rapport



Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Engagez le rapport indiqué ② lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

### Descente des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.

ou

- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 165).

Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte de vitesses automatique engage aussitôt le rapport immédiatement inférieur.

- ① Pour bénéficier d'une accélération maximale, donnez au levier sélecteur des impulsions vers la gauche ou tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.
- ① Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

- ① En cas de décélération, la descente des rapports s'effectue automatiquement.

### Désactivation

Lorsque le programme de conduite manuel **M** est activé, il le reste pendant un certain temps. Dans certaines conditions, cette durée minimale est prolongée, par exemple en cas d'accélération transversale, pendant une phase de poussée ou lorsque vous roulez sur un terrain à forte déclivité.

Lorsque le programme de conduite manuel **M** est désactivé, la boîte de vitesses automatique passe dans le dernier programme de conduite automatique activé (**E** ou **S**).

Vous pouvez également désactiver vous-même le programme de conduite manuel **M** :

- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée (▷ page 165).

ou

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur.

ou

- ▶ Changez de programme de conduite avec la touche de sélection du programme (▷ page 165).

Le programme de conduite manuel **M** est désactivé. La boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite qui était activé auparavant (**E** ou **S**).

### Programme de conduite manuel

#### Informations générales

Dans ce programme de conduite, vous pouvez changer de rapport en permanence en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**.

- ① En plus du programme de conduite permanent **M**, vous disposez également du programme de conduite temporaire **M** (▷ page 166).

### Activation du programme de conduite manuel

Le programme de conduite manuel **M** se distingue du programme de conduite **S** en termes de dynamisme, de réactivité et de souplesse lors du passage des rapports.

Vous pouvez sélectionner le programme de conduite manuel **M** avec la touche de sélection du programme. Avec le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur, à condition que la boîte de vitesses se trouve sur **D**. Le rapport sélectionné apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 165) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le visuel multifonction.

### Montée des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

ou

- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 165).  
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

### Recommandation de changement de rapport



Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Engagez le rapport indiqué ② lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

### Véhicules AMG

- ▶ Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veuillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du tachymètre. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Indicateur de montée des rapports

Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un symbole vous invitant à monter les rapports apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Montez d'un rapport lorsque la couleur de l'affichage sur le visuel multifonction du tachymètre devient rouge et que le message **UP** est affiché.

### Descente des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.

ou

- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 165).  
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.

- i** Si vous freinez ou si vous arrêtez le véhicule sans descendre les rapports, la boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur afin que vous puissiez réaccélérer ou redémarrer.
- i** Pour bénéficier d'une accélération maximale, donnez au levier sélecteur des impulsions vers la gauche ou tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.

### **Kickdown**

---

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M** :

- ▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.  
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.

- i Véhicules AMG** : le kickdown n'est pas possible dans le programme de conduite manuel **M**.

### **Désactivation du programme de conduite manuel**

---

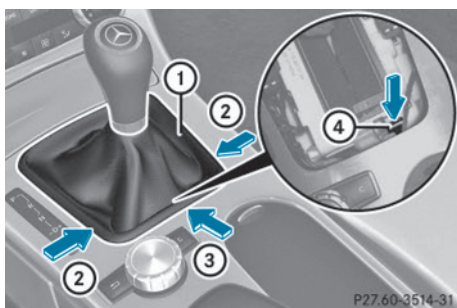
- ▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 165) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **E (C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

## Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses perd de l'huile. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.	La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours. Vous ne pouvez plus engager que le <b>2e</b> rapport et la marche arrière. ► Arrêtez-vous. ► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> . ► Arrêtez le moteur. ► Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. ► Mettez la boîte de vitesses sur <b>D</b> ou sur <b>R</b> . Sur <b>D</b> , la boîte de vitesses engage le <b>2e</b> rapport ; sur <b>R</b> , elle engage la marche arrière. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

## Déblocage manuel du verrou de stationnement

❗ N'utilisez pas d'objets aux arêtes vives pour soulever la guêtre du levier sélecteur situé sur la console centrale. Sinon, vous risquez d'endommager la guêtre du levier sélecteur.



- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Avec une main, appuyez légèrement (2) sur le bord arrière du cadre du soufflet du levier

sélecteur (1) et maintenez-le dans cette position.

- Avec l'autre main, soulevez le bord arrière (3) du cadre du soufflet du levier sélecteur (1) en faisant levier avec un objet plat et non pointu (par exemple un tournevis dont vous aurez protégé la lame avec un chiffon), tout en le tirant vers le haut.
- Poussez le dispositif de déverrouillage (4) vers le bas tout en sortant le levier sélecteur de la position **P**.  
Vous pouvez déplacer le levier sélecteur librement tant que vous ne le remettez pas sur la position **P**.

En cas de panne du système électrique, vous pouvez débloquent le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P**. C'est le cas, par exemple, lorsque vous voulez faire remorquer le véhicule.

## Ravitaillement en carburant

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

#### ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

#### ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez toujours la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de saisir le pistolet. Vous éliminez ainsi

l'électricité statique éventuellement présente.

**!** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

**!** Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

**!** Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

**!** Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

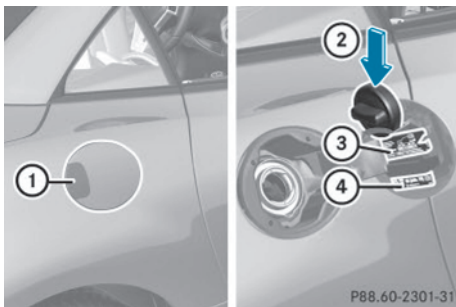
Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir (▷ page 378).


### Ravitaillement en carburant

#### Ouverture et fermeture de la trappe du réservoir



- ① Trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ④ Type de carburant à utiliser

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

#### Ouverture de la trappe du réservoir

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ KEYLESS-GO : ouvrez la porte du conducteur.
 

Cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

Vous pouvez refermer la porte du conducteur.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir ① au niveau de la zone indiquée.
 

La trappe du réservoir ① s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.

▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.

▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir et faites le plein.

▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.



**i** Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant pourrait s'écouler.

#### Fermeture de la trappe du réservoir

▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

▶ Fermez la trappe du réservoir ①.

**i** Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

**i** Si vous roulez avec le bouchon du réservoir ouvert, le voyant d'alerte de réserve de carburant  clignote. En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer. Un message apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 248).

Pour de plus amples informations sur les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments, voir (▷ page 272).

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Il y a risque d'incendie et d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ramenez immédiatement la clé en position <b>0</b> dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 152).</li> <li>► Ne redémarrez le moteur en aucun cas!</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	<p>La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez le véhicule (▷ page 79).</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (▷ page 80).</li> </ul>
	<p>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

## Stationnement

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront

que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ❗ Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- le 1er rapport ou la marche arrière soit engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- la boîte de vitesses soit sur **P** et la clé retirée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

### Arrêt du moteur

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

#### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

#### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

#### Avec la clé

- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

- ❗ Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**.

#### Avec la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 152). Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.

- ❗ Lorsque la porte du conducteur est fermée, cela correspond à « clé en position **1** ». Lorsque la porte du conducteur est ouverte, cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

Si vous essayez d'arrêter le moteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas sur **P**, un message apparaît sur le visuel multifonction. Un signal sonore retentit.



## Frein de stationnement électrique

### Remarques générales

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- en mettant la boîte de vitesses mécanique au point mort
- en démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- i** Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

### Serrage et desserrage manuels



- **Serrage** : appuyez sur la poignée **1**. Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uni-

quement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- i** Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est retirée.

► **Desserrage** : mettez le contact.

► Tirez la poignée **1**.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- i** Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque
  - la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage ou que
  - le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt

### Serrage automatique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque

- le **DISTRONIC PLUS** freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt ou que
- la fonction **HOLD** maintient votre véhicule à l'arrêt

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Le moteur est coupé.
- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

### Desserrage automatique

Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- La ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

**i** Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est uniquement possible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

### Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur la poignée **1** du frein de stationnement électrique pendant la marche.

**i** Le véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuyez longtemps sur la poignée du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message **Desserrer frein stationnement** apparaît sur le visuel
- le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les États-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le

Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

### Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

► Branchez un appareil de maintien en charge.

**i** Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

### Recommandations pour la conduite

#### Remarques générales

#### Consignes de sécurité importantes

##### **ATTENTION**

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

##### **ATTENTION**

L'utilisation pendant la marche d'appareils de communication mobile détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre

de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous conduisez. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Si vous téléphonez alors que vous conduisez, utilisez toujours le dispositif mains libres. Utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si vous ne pouvez pas vous en assurer, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation avant d'utiliser le téléphone.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 ft (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

### Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Faites chauffer le moteur à faible régime.
- Évitez les accélérations et les freinages fréquents.
- Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou sur l'indicateur d'intervalles de maintenance. Faites effectuer tous les travaux de maintenance conformément aux directives de Daimler AG.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montage.

### Alcool au volant

#### ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

### Contrôle des gaz d'échappement

#### ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens Mercedes-Benz qualifiés et agréés.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance Mercedes-Benz. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

## Affichage ECO



Affichage ECO (exemple)

L'affichage ECO vous indique dans quelle mesure vous roulez de manière économique. L'affichage ECO vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie en fonction des paramètres donnés et de ceux sélectionnés. En adaptant votre style de conduite en conséquence, vous pouvez influencer de manière décisive sur la consommation.

L'affichage ECO comprend 3 barres :

- **Accélérer.**
- **Régularité**
- **Décélérer.**

Le pourcentage affiché correspond à la moyenne des 3 barres. Les 3 barres et la valeur moyenne démarrent à 50 %. Un pourcentage supérieur indique un style de conduite plus économique.

L'affichage ECO ne fournit aucune information sur la consommation réelle du véhicule. Un pourcentage fixe sur l'affichage ECO ne correspond pas à une consommation constante.

En plus du style de conduite, la consommation du véhicule dépend de nombreux autres facteurs, tels que

- le chargement
- la pression des pneus
- un démarrage à froid
- le type de route
- les consommateurs activés

Ces facteurs ne sont pas pris en compte dans l'affichage ECO.

Votre style de conduite est évalué sur la base des 3 catégories suivantes :

- **Accélérer.** (évaluation de toutes les phases d'accélération)
  - La barre se remplit : accélération modérée (en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse)
  - La barre se vide : accélération sportive
- **Régularité** (évaluation du style de conduite dans son ensemble)
  - La barre se remplit : vitesse constante et absence de phases d'accélération et de décélération inutiles
  - La barre se vide : variations de vitesse
- **Décélérer.** (évaluation de toutes les phases de décélération)
  - La barre se remplit : conduite prévoyante, respect des distances de sécurité et relâchement anticipé de la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue sans qu'il soit nécessaire de freiner.
  - La barre se vide : freinages fréquents

**i** Un style de conduite économique implique avant tout de rouler à des régimes modérés.

Pour obtenir une valeur plus élevée dans les catégories **Accélérer.** et **Régularité,**

- tenez compte des recommandations de changement de rapport
- sélectionnez le programme de conduite **E** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

**i** Pendant les longs trajets à vitesse constante, par exemple sur autoroute, seule la barre de la catégorie **Régularité** varie.

**i** L'affichage ECO évalue le style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin. Au début du trajet, le niveau de remplissage des barres évolue donc de manière dynamique. Plus le trajet dure longtemps, moins les variations sont importantes. Pour une mise à jour plus dynamique, réinitialisez la fonction manuellement.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (▷ page 212).

## Freins

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

### Conduite en descente

**!** Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez délester les freins. Pour exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur. Vous éviterez ainsi une surchauffe ainsi qu'une usure excessive des freins.

Lorsque vous exploitez l'effet de frein moteur, il se peut qu'une roue motrice ne tourne pas pendant un certain temps (sur une chaussée déformée ou glissante, par exemple). La chaîne cinématique pourrait alors subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie Mercedes-Benz.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé.

### Sollicitation des freins

#### ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

**!** Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement mais continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

### Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard.

Cela peut également se produire si vous avez traversé des portions de route inondées et que des composants du système de freinage sont mouillés.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

### Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle.

Veillez à ne pas mettre en danger les autres usagers.

- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

### Système de freinage haute performance et système de freinage céramique (véhicules AMG)

Le système de freinage haute performance est disponible uniquement sur le SLK 55 AMG.

Les systèmes de freinage AMG sont conçus pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte des freins qui se

trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

### Maintenance des freins

❗ Si le voyant rouge d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et qu'un signal d'alerte retentit alors que le moteur tourne, cela peut signifier que le niveau du liquide de frein est trop bas. Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. Un niveau de liquide de frein trop bas peut être dû à des garnitures de frein usées ou des conduites de frein non étanches. Faites immédiatement contrôler le système de freinage. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

❗ L'ESP® étant un système qui fonctionne automatiquement, vous devez arrêter le moteur et couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage) lorsque le frein de stationnement électrique doit être testé sur un banc d'essai de freinage (au maximum pendant 10 secondes). Les interventions de freinage automatiques de l'ESP® peuvent endommager sérieusement le système de freinage.

Faites toujours effectuer tous les contrôles et travaux de maintenance sur le système de freinage par un atelier qualifié. Adressez-vous pour cela à un point de service Mercedes-Benz.

Faites remplacer les garnitures de frein et le liquide de frein par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'utilisez le système de freinage que modérément, vous devriez contrôler régulièrement son bon fonctionnement. Pour cela, appuyez énergiquement sur la pédale de frein

alors que vous roulez à une vitesse élevée. Les garnitures de frein accrocheront mieux. Pour une description du freinage d'urgence assisté (BAS), voir (▷ page 66).

Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement des liquides de frein agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou des liquides de frein présentant le même standard de qualité. L'utilisation de liquides de frein qui ne sont pas agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou de liquides de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

### Conduite sur route mouillée

#### Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

#### Traversée de portions de route inondées

**!** Ne roulez pas dans des zones inondées. Avant de traverser des terrains inondés, contrôlez la profondeur d'eau. Roulez lentement dans des zones inondées. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Les composants électroniques du moteur ou de la boîte automatique risquent d'être endommagés. Le moteur risque d'aspirer de l'eau par la tubulure d'admission d'air et d'être endommagé.

### Conduite en hiver

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

##### DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 338).

### Conduite avec des pneus été

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 339).

### Trajet sur route glissante

#### ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à déraiper ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Évitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques. N'utilisez pas le TEMPOMAT. L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage. Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Soyez particulièrement attentif

à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

- i** Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir (▷ page 339).

## Systèmes d'aide à la conduite

### TEMPOMAT

#### Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

#### Consignes de sécurité importantes

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante

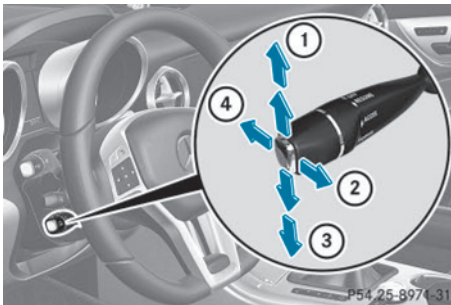


(circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)

- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapé.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

### Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ④ Désactivation du TEMPOMAT

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît sur l'indicateur de statut du visuel multifonction :

- Uniquement pour les Etats-Unis : par exemple **CRUISE 55 Mi1es**
- Uniquement pour le Canada : par exemple  **90 Km/h**

### Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

#### Mémorisation et maintien de la vitesse

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

Si la vitesse actuelle est supérieure à 20 mph (30 km/h), vous pouvez la mémoriser.

**i** En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

**i** Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

- Roulez toujours avec un régime moteur suffisant mais non excessif.
- Changez de rapport à temps.
- Dans la mesure du possible, ne descendez pas plusieurs rapports à la fois.

#### Mémorisation ou rappel de la vitesse

##### ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régle la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

### Réglage de la vitesse

#### ⚠ ATTENTION

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule n'ait effectué les réglages nécessaires.

Augmentez ou diminuez la vitesse réglée à une valeur qui soit adaptée aux conditions routières et météorologiques actuelles et qui respecte les limitations de vitesse légales. Sinon, l'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h)**: actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

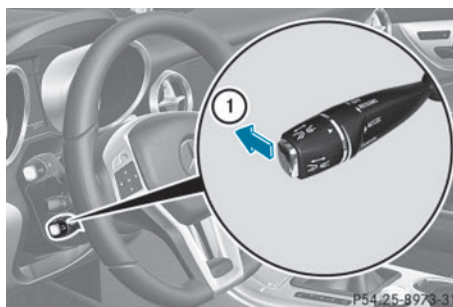
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)**: actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement,

par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

### Désactivation du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

- ▶ Freinez.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

## DISTRONIC PLUS

### Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule plus lent qui vous précède, il freine votre véhicule à son approche. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 20 mph (Canada : 30 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h). Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h).

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Le DISTRONIC PLUS émet des ondes radar et peut donc s'apparenter aux radars utilisés par les autorités. En cas de questions, vous pouvez montrer le chapitre correspondant de la notice d'utilisation.

**i** Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil a été homologué par la FCC comme système radar pour véhicules automobiles. Le système de capteurs radar est conçu uniquement pour une utilisation avec les systèmes radar montés dans les voitures particulières. Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification sur celui-ci entraînent la déchéance de vos droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés par la FCC. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

**i** Uniquement pour le Canada : cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

- 1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
- 2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification entraînent la déchéance des droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Dans ces situations, le DISTRONIC PLUS ne peut donc pas vous avertir ni intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

**⚠ ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le DISTRONIC PLUS peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer inopinément

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif à la conduite et prêt à freiner, notamment lorsque le DISTRONIC PLUS vous avertit.

**⚠ ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 40 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le DISTRONIC PLUS vous avertit par un signal optique et sonore. Il y a risque d'accident.

Dans ces cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

**!** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DISTRONIC PLUS ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapé.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts

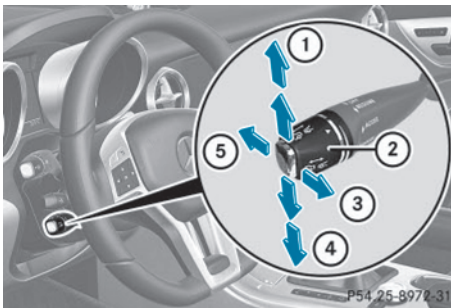
Si le DISTRONIC PLUS ne détecte plus le véhicule qui précède, il peut accélérer le véhicule de manière inopinée pour atteindre la vitesse mémorisée.

Cette vitesse peut

- être trop élevée si vous roulez sur une bretelle ou une voie de décélération
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de gauche alors que vous vous trouvez sur la voie de droite
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de droite alors que vous vous trouvez sur la voie de gauche

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

### Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Réglage de la distance de consigne
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Désactivation du DISTRONIC PLUS

### Activation du DISTRONIC PLUS, mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

#### Consignes de sécurité importantes

❗ Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Votre véhicule ne doit pas être immobilisé par le frein de stationnement électrique.
- L'ESP® doit être activé.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- Le capot doit être fermé.
- Lorsque vous passez de la position **P** à **D**, la porte du conducteur doit être fermée ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager doit être fermée.
- Le véhicule ne doit pas dérapé.

#### Activation

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ④.  
Le DISTRONIC PLUS est activé.

► **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous action-

nez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

ou

- **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

Si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction, vous pouvez également activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 20 mph (30 km/h). Si le véhicule qui précède n'est plus détecté, par exemple parce qu'il a changé de voie de circulation, le DISTRONIC PLUS est désactivé. A ce moment, un signal sonore retentit.

- ❗ Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

### Démarrage et conduite

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

- **Lorsque le véhicule qui vous précède démarre** : retirez le pied de la pédale de frein.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

ou

- Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère alors au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

### Changement de file

Si vous souhaitez changer de file pour rouler sur la voie de dépassement (voie de gauche pour les véhicules avec direction à gauche), le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h)
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède

- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

### Arrêt du véhicule

#### ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par le DISTRONIC PLUS, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- le DISTRONIC PLUS est désactivé avec la manette du TEMPOMAT, par exemple par un occupant ou de l'extérieur du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Désactivez le DISTRONIC PLUS (▷ page 191).

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein. Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appro-

chée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

### Freiner immédiatement

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction. Le DISTRONIC PLUS est désactivé.

### Mettre boîte de vitesses sur position P

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule. Le DISTRONIC PLUS est désactivé. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec le DISTRONIC PLUS activé. Si vous essayez de verrouiller le véhicule, le signal sonore s'intensifie. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que le DISTRONIC PLUS est activé.

- ❗ Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé le DISTRONIC PLUS.

### Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

#### ⚠ ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

### Réglage de la vitesse

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine pour atteindre la vitesse réglée.

- **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer. La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le

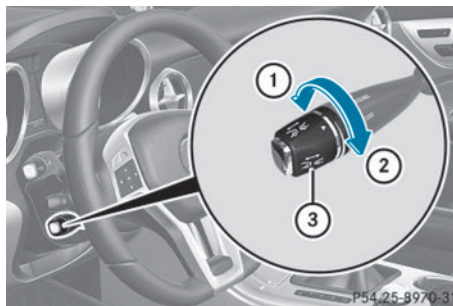
haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

### Réglage de la distance de consigne

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction (> page 191).

Veillez à respecter une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.



Manette du TEMPOMAT

- **Augmentation de la distance :** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ②. Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.
- **Diminution de la distance :** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ①. Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.



### Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

#### Affichage sur le tachymètre



Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, 1 ou 2 des segments ② du tachymètre correspondant à la vitesse mémorisée s'allument. Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les segments ② du tachymètre compris entre la vitesse de ce véhicule ① et la vitesse mémorisée ③ s'allument.

- ❶ Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

#### Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé



- ❶ Véhicule qui précède, si détecté
- ❷ Echelle de distance : distance actuelle par rapport au véhicule qui précède

- ❸ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ❹ Votre véhicule

► Sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 218).

Vous pouvez également activer ou désactiver le frein PRE-SAFE® dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord (▷ page 218).

#### Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé



- ❶ Véhicule qui précède, si détecté
- ❷ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ❸ Votre véhicule
- ❹ DISTRONIC PLUS activé

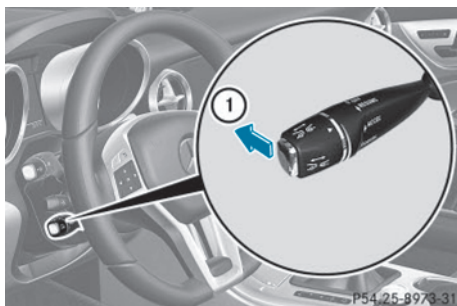
► Sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 218).

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est d'abord affichée pendant 5 secondes environ.

#### Désactivation du DISTRONIC PLUS

##### ⚠ ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS se désactive et cesse de freiner s'il a ralenti le véhicule à une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h) et qu'il ne détecte aucun véhicule qui précède à proximité immédiate. Le conducteur doit alors freiner lui-même pour continuer à ralentir et immobiliser le véhicule.



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

- ▶ Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

**i** La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur.

**i** Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 15 mph (25 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**

- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager est ouverte
- le véhicule a dérapé

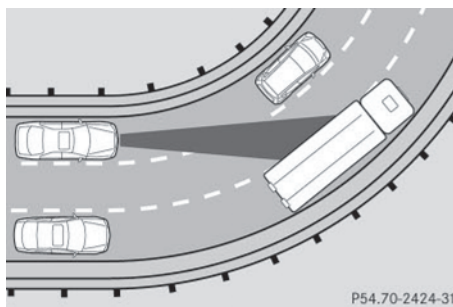
Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

### Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

#### Remarques générales

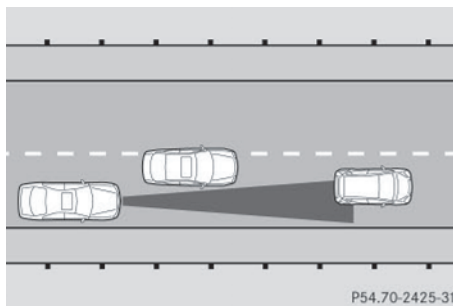
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

#### Virages, entrées et sorties de virage



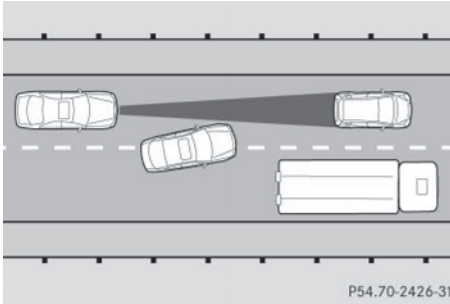
Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

#### Trajectoires décalées



Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

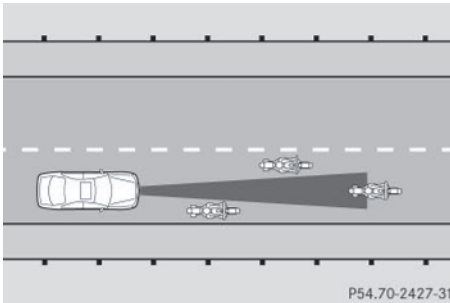
#### Changement de voie d'un autre véhicule



P54.70-2426-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

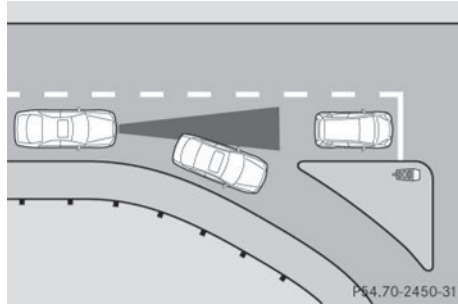
#### Véhicules de largeur réduite



P54.70-2427-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

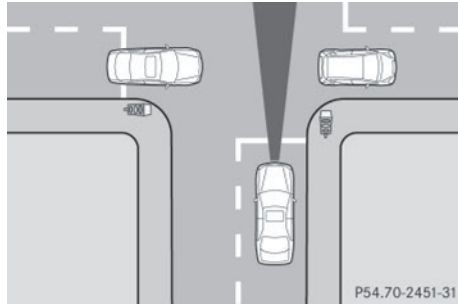
#### Obstacles et véhicules à l'arrêt



P54.70-2450-31

Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

#### Véhicules circulant sur les voies transversales



P54.70-2451-31

Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

## Pack de conduite dynamique

### Remarques générales



Le système d'amortissement réglable s'adapte aux conditions routières. Le réglage de l'amortissement dépend du réglage que vous avez sélectionné (conduite sportive ou privilégiant le confort). Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

### Programme d'amortissement « Sport »

En mode de conduite Sport, le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode si vous souhaitez avoir un contact direct avec la route, pour une conduite énergique, par exemple sur routes de campagne sinueuses.

► **Lorsque le voyant ① est éteint :** appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.

### Programme d'amortissement « Confort »

Sélectionnez le mode de conduite Confort si vous préférez une conduite confortable.

► **Lorsque le voyant ① est allumé :** appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'éteint. Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.

## Fonction HOLD

### Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**I** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Désactivez la fonction HOLD (> page 195).

### Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le capot est fermé
- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

### Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **1 HOLD** apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

**i** Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

### Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, uniquement si la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**)
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous enfoncez de nouveau la pédale de frein en exerçant une certaine pression jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse du visuel multifonction
- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous activez le DISTRONIC PLUS

**i** Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si la fonction HOLD est activée et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot

- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

### Freiner immédiatement

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction.
- La fonction HOLD est désactivée.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique: **Mettre boîte de vitesses sur position P**

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule.
- La fonction HOLD est désactivée. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si la fonction HOLD est activée et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et déboulez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec la fonction HOLD activée. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que la fonction HOLD est activée.

- ❗ Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé la fonction HOLD.

## PARKTRONIC

### Consignes de sécurité importantes

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière opti-

que et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

- ❗ Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs

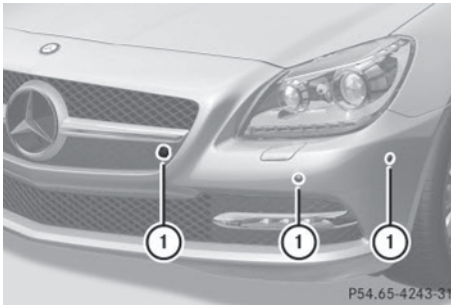
avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.

**Portée des capteurs**

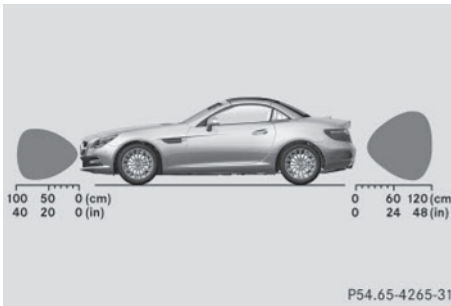
**Remarques générales**

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

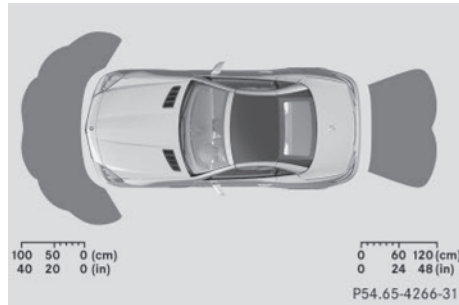
- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)



① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Vue de côté



Vue de dessus

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 311).

**Capteurs avant**

Centre	40 in (100 cm) environ
Angles	24 in (60 cm) environ

**Capteurs arrière**

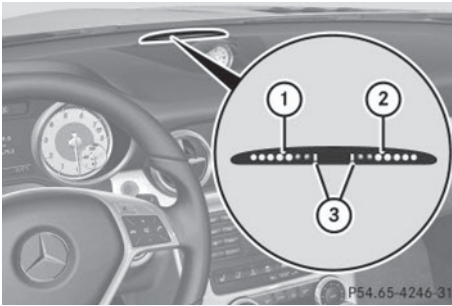
Centre	48 in (120 cm) environ
Angles	32 in (80 cm) environ

**Distance minimale**

Centre	8 in (20 cm) environ
Angles	6 in (15 cm) environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

## Voyants



Voyants pour la zone avant

- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales. Les voyants pour la zone arrière se trouvent entre les arceaux de sécurité.

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les segments orange ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

Boîte de vitesses mécanique :

Position du levier de vitesses	Voyants activés
Rapport de marche avant ou Point mort	Zone avant
Marche arrière ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière

Boîte de vitesses automatique :

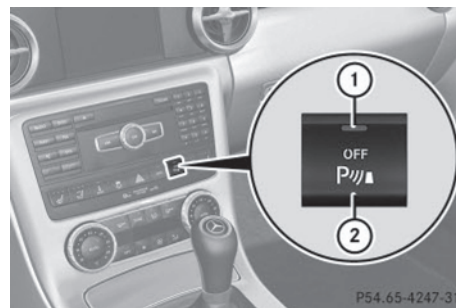
Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ.
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

## Désactivation et activation du PARKTRONIC



- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé. Le guidage du stationnement n'est alors également pas disponible.

- ❗ Le PARKTRONIC est automatiquement activé lorsque vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.



## Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 5 secondes environ.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (► page 311). ► Remettez le contact.  Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

## Guidage du stationnement

## Consignes de sécurité importantes

Le guidage du stationnement est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. En outre, il vous guide dans vos manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible (► page 196).

Le guidage du stationnement est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lors-

que vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

## ⚠ ATTENTION

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, il est possible que le guidage du stationnement vous invite trop tôt à effectuer les manœuvres. Vous risquez alors de provoquer une collision. Il y a risque d'accident.

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, arrêtez-vous et désactivez le guidage du stationnement.

❗ Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous

risquez d'endommager les jantes et les pneus.

Si le PARKTRONIC est désactivé, le guidage du stationnement n'est pas non plus disponible.

Le guidage du stationnement peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple

- avec une interdiction d'arrêt ou de stationnement
- devant une entrée ou une sortie
- avec un sol inadapté

Utilisez le guidage du stationnement pour les places de stationnement

- être parallèle au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple). Le guidage du stationnement ne peut pas toujours reconnaître les trottoirs qui affluent.

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales ou recouvertes de végétation peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC (> page 198).
- Vous ne devez pas utiliser le guidage du stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.

- N'utilisez pas le guidage du stationnement si vous avez monté des chaînes neige ou une roue de secours compacte.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur les indications relatives au braquage.
- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Dans certains cas, il est possible que le guidage du stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'il vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec le guidage du stationnement.

### Détection d'une place de stationnement



- ① Place de stationnement détectée à gauche
- ② Symbole de stationnement
- ③ Place de stationnement détectée à droite

Le guidage du stationnement est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 22 mph (35 km/h) environ. Il recherche et mesure automatiquement les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule. Lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h), le symbole de stationnement ② est affiché sur le combiné d'instruments (affichage du statut).

Une flèche vers la droite ③ ou vers la gauche ① apparaît lorsque le guidage du stationnement a détecté une place de stationnement libre. Le guidage du stationnement

n'indique normalement que les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Si vous souhaitez vous garer côté conducteur, les clignotants doivent rester enclenchés côté conducteur jusqu'à ce que vous engagiez la marche arrière.

Pour être détectée par le guidage du stationnement, une place de stationnement doit

- être parallèle au sens de la marche
- avoir une largeur d'au moins 5 ft (1,5 m)
- mesurer au moins 4,3 ft (1,3 m) de plus que votre véhicule

Une place de stationnement libre qui a été détectée à votre passage reste affichée jusqu'à ce que vous vous en soyez éloigné de 50 ft (15 m) environ.

## Stationnement

### Mise du véhicule en position d'arrêt

- ▶ Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement avec flèche.
- ▶ Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez la marche arrière. Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur **R**.

Le message **Regardez dans toutes les directions Validation avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.



- ▶ Appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction pour confirmer. L'affichage sur le visuel multifonction commute sur le guidage du stationnement. En fonction de la distance qui vous sépare de la place de stationnement, le message **Reculer** apparaît sur le visuel multifonction.
  - ▶ Reculez éventuellement en ligne droite (flèche vers l'arrière). Reculez jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Puis arrêtez-vous : vous avez atteint la position d'arrêt. La flèche apparaît en blanc.
- Le message **Braquer à droite** ou **Braquer à gauche** apparaît sur le visuel multifonction.

### Insertion du véhicule dans la place de stationnement



- ▶ Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Insertion dans la place de stationnement** : conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
- ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit. Le véhicule a atteint la position de contre-braquage. Le message **Braquer à droite** ou **Braquer à gauche** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Contre-braquage:** le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Insertion dans la place de stationnement:** conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
- ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.  
Le message **Guidage stationnement terminé** apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit. Si nécessaire, le système vous invite à braquer dans l'autre sens, puis à changer de rapport. Dans ce cas, d'autres affichages sur le visuel multifonction vous guident jusqu'en position finale.
- ▶ Au besoin, effectuez une manœuvre pour rectifier la position finale.
- ▶ Tenez compte des voyants du PARKTRONIC (▷ page 198).

### Interruption du guidage du stationnement

- ▶ Appuyez sur la touche du PARKTRONIC qui se trouve sur la console centrale (▷ page 198).  
Le guidage du stationnement est immédiatement interrompu et le PARKTRONIC est désactivé.

Le guidage du stationnement est automatiquement interrompu si un défaut survient ou si le guidage dans la place de stationnement n'est plus possible.

Le symbole de place de stationnement disparaît et un signal sonore retentit. Le message **Guidage stationnement annulé** apparaît sur le visuel multifonction.

### ATTENTION ASSIST

#### Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 50 mph (80 km/h) et 112 mph (180 km/h).

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST évalue votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant sur la base des critères suivants :

- Style de conduite (comportement au braquage, par exemple)
- Trajet (heure, durée, etc.)

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard



- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 50 mph (80 km/h) ou au-dessus de 112 mph (180 km/h)
- lorsque vous utilisez COMAND Online ou que vous vous en servez pour téléphoner
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

## Alerte et affichage sur le visuel multifonction

- ▶ Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 218).


Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertira au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message **Attention Assist: Faites une pause!** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Faites une pause si nécessaire.
- ▶ Appuyez sur  ou  pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous prévient de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

### Pack d'assistance à la conduite

#### Remarques générales

Le Pack d'assistance à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS (> page 185), l'avertisseur d'angle mort (> page 203) et l'assistant de trajectoire (> page 205).

## Avertisseur d'angle mort

### Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. Pour surveiller les zones concernées, l'avertisseur d'angle mort utilise des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

Pour que l'avertisseur d'angle mort puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

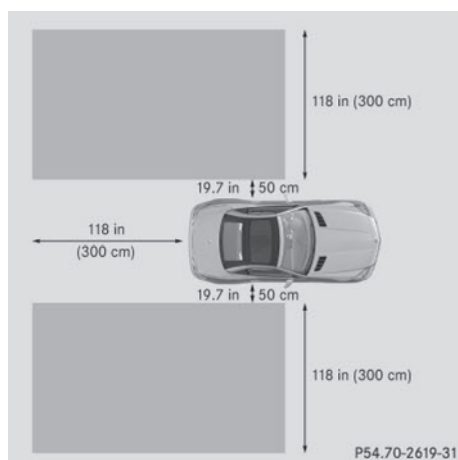
#### USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do

not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

### Zone de surveillance des capteurs



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3,0 m) derrière le véhicule et sur les côtés. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée.

Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

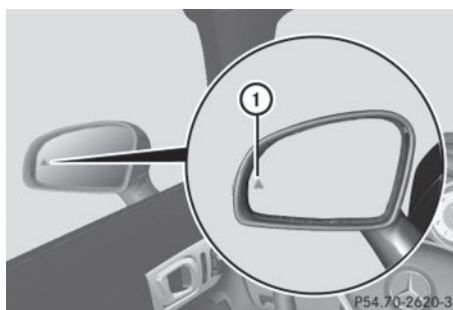
Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des

capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

### Voyants



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

### Avertisseur de collision

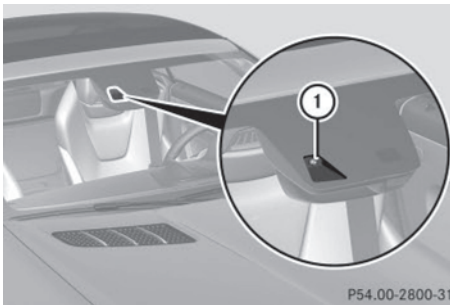
Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

### Activation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Assurez-vous que le système de capteurs radar (▷ page 223) et l'avertisseur d'angle mort (▷ page 219) sont bien activés dans l'ordinateur de bord.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.  
Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

### Assistant de trajectoire

#### Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il vous prévient en cas de changement involontaire de file.

Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage **km** dans la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur** (▷ page 220) de l'ordinateur de bord, l'assistant de trajectoire

vous aide à partir de 60 km/h. Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage **mi les**, l'assistant est activé à partir d'une vitesse de 40 mph.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

#### ⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire vous avertit, mais ne ramène pas le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

#### Activation de l'assistant de trajectoire

- Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, puis sélectionnez **Standard** ou **Adaptatif** (> page 219).

Lorsque vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h) et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, les lignes sur le graphique du système d'aide (> page 218) apparaissent en vert. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

#### Standard

Si vous sélectionnez **Standard**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)

#### Adaptatif

Si vous sélectionnez **Adaptatif**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous accélérez fortement (kickdown, par exemple)
- vous freinez fortement
- vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple)
- vous coupez un virage serré

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage



Informations utiles .....	208
Consignes de sécurité importantes	208
Affichages et éléments de commande .....	208
Menus et sous-menus .....	211
Messages sur le visuel .....	228
Voyants de contrôle et d'alerte .....	263

## Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

## Consignes de sécurité importantes

**⚠ ATTENTION**

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION**

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Il y a risque d'accident.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. L'ordinateur de bord affiche sur le visuel multifonction uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue. Sinon, vous pourriez provoquer un accident.



Pour avoir une vue d'ensemble de la situation, tenez compte de l'illustration du combiné d'instruments (▷ page 33).

## Affichages et éléments de commande

## Eclairage des instruments

Le variateur de luminosité vous permet de régler l'éclairage du combiné d'instruments, des visuels et des éléments de commande dans l'habitacle.

Le variateur de luminosité se trouve en bas à gauche sur le combiné d'instruments (▷ page 33).

- Tournez le variateur de luminosité vers la droite ou vers la gauche. Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**,  ou , la régulation de la luminosité s'effectue en fonction de la luminosité ambiante.

- i** Le capteur de luminosité qui se trouve sur le combiné d'instruments régule automatiquement la luminosité sur le visuel multifonction.

Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments ne sont pas éclairés.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement

**⚠ ATTENTION**

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en con-

tact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

**!** Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message apparaît sur le visuel.

Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C(248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve à droite sur le combiné d'instruments (▷ page 33).

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).

### Compte-tours

**!** Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

La zone rouge du compte-tours indique un surrégime du moteur.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

### Indicateur de température extérieure

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction (▷ page 211).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

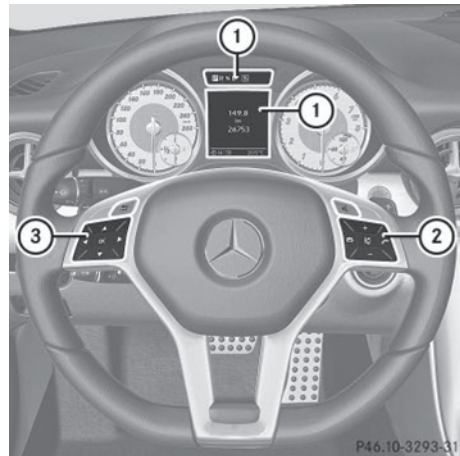
### Segments du tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent la plage de vitesse disponible.

- TEMPOMAT activé (▷ page 182) :  
Les segments compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale sont allumés.
- DISTRONIC PLUS activé (▷ page 185) :  
1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède :  
Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui vous précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

### Utilisation de l'ordinateur de bord

#### Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

- **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

### Groupe de touches gauche



- Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu



#### Pression brève :



- Navigation à l'intérieur d'une liste
- Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction
- Dans le menu **Audio** : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone



#### Pression longue :



- Dans le menu **Audio** : sélection de la station suivante ou précédente, sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert



- Confirmation de la sélection et du message
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné
- Dans le menu **Audio** : arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée

### Groupe de touches droit



- Refus d'un appel ou fin de communication
- Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel



- Lancement ou prise d'un appel
- Passage à la mémoire de répétition d'appel



- Réglage du volume sonore



- Désactivation et activation du son

### Touche Retour



#### Pression brève :

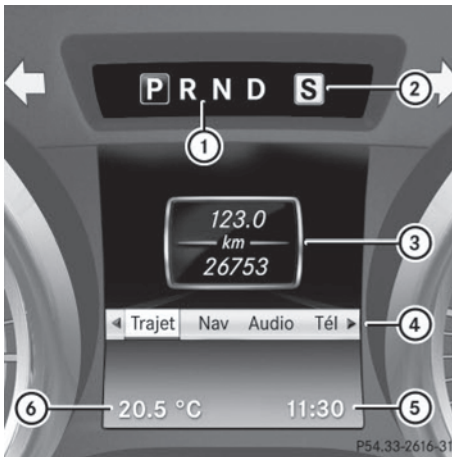
- Retour
- Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu **Trajet**
- Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel



#### Pression longue :

- Affichage de l'affichage standard du menu **Trajet**

**Visuel multifonction**



Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique (exemple)

- ① Position de la boîte de vitesses (▷ page 163)
- ② Programme de conduite (▷ page 163)
- ③ Champ de texte
- ④ Barre de menus
- ⑤ Heure
- ⑥ Affichage de la température extérieure ou de la vitesse (▷ page 221)

Le champ de texte ③ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné et vous permet de prendre connaissance des messages.

► **Affichage de la barre de menus**④ :

appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant.

Au bout de quelques secondes d'inactivité, la barre de menus ④ disparaît.

**i** Vous pouvez régler l'heure par l'intermédiaire de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

**Véhicules équipés d'une boîte de vitesses**

**mécanique :** l'heure et la température extérieure ou la vitesse sont affichées à la place de la position de la boîte de vitesses ① et du programme de conduite ②.

Les informations suivantes peuvent être affichées sur le visuel multifonction :

- † Recommandation de changement de rapport dans le cas d'une boîte de vitesses mécanique (▷ page 162) ou d'une boîte de vitesses automatique (▷ page 166)
- ◀ P ▶ Guidage du stationnement (▷ page 199)
- CRUISE** TEMPOMAT (▷ page 182)
- ☰ Assistant adaptatif des feux de route (▷ page 123)
- ECO** Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 156)
- HOLD** Fonction HOLD (▷ page 194)

**Menus et sous-menus**

**Vue d'ensemble des menus**

Les touches ◀ et ▶ du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

Utilisation de l'ordinateur de bord (▷ page 209)

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet** (▷ page 212)
- Menu **Navi** (messages de navigation) (▷ page 213)
- Menu **Audio** (▷ page 215)
- Menu **Tél** (téléphone) (▷ page 216)
- Menu **Assist.** (assistance) (▷ page 217)
- Menu **Mainten.** (▷ page 219)
- Menu **Régla.** (réglages) (▷ page 219)
- Menu **AMG** (véhicules AMG) (▷ page 225)

## Menu Trajet

### Affichage standard



- Maintenez la touche du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec le totalisateur journalier ① et le totalisateur général ② apparaisse.

### Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise à 0 »



Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple)

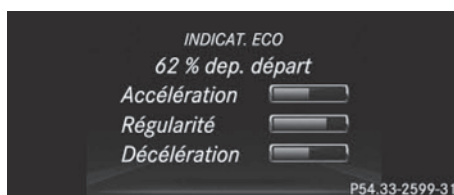
- ① Distance parcourue
- ② Temps
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant
- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **Dep. départ** ou **Dep. rem. 0**.

Les valeurs affichées dans le sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu **Depuis remise 0** depuis la dernière remise à zéro (▷ page 213) du sous-menu. Les valeurs affichées sous **Depuis départ** reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 miles

Les valeurs affichées sous **Dep. rem. 0** reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 miles.

### Affichage ECO



Affichage ECO (exemple)

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **INDICAT. ECO**.

Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, les valeurs affichées dans l'affichage ECO reviennent automatiquement à zéro.


Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (▷ page 178).

### Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant

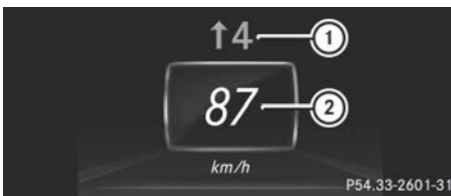


- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la consomma-

tion actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG) et l'autonomie approximative.





L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

### Tachymètre numérique

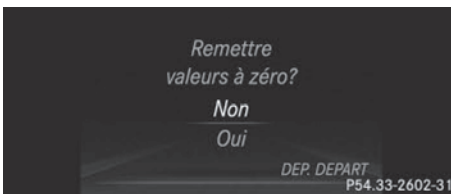


- ① Recommandation de changement de rapport, boîte de vitesses mécanique (▷ page 162) ou boîte de vitesses automatique (▷ page 166)
- ② Tachymètre numérique








La recommandation de changement de rapport ① n'est pas affichée sur les véhicules AMG.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le tachymètre numérique.

### Remise à zéro des valeurs



Remise à zéro des valeurs affichées sous « Depuis départ » (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner **Oui**, puis confirmez avec .

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :



- Totalisateur journalier
- Ordinateur de bord « Depuis départ »
- Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »
- Affichage ECO

**i** Lorsque vous remettez à zéro les valeurs de l'« affichage ECO », les valeurs affichées sous « Depuis départ » reviennent également à zéro. Lorsque vous remettez à zéro les valeurs affichées sous « Depuis départ », les valeurs de l'« affichage ECO » reviennent également à zéro.

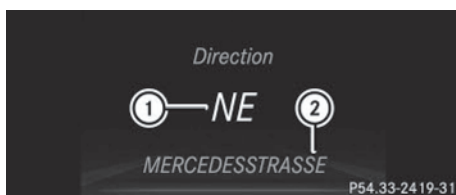
### Menu Navigation

#### Affichage des messages de navigation

Dans le menu **Navi**, le visuel multifonction affiche les messages de navigation. Vous trouverez de plus amples informations sur la navigation dans la notice d'utilisation spécifique.

- ▶ Mettez COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Navi**.

### Guidage désactivé



- ① Direction de marche
- ② Route actuelle

### Guidage activé

#### Aucune manœuvre annoncée



- ① Distance à parcourir jusqu'à la destination
- ② Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole correspondant à « suivre le tracé de la route »

#### Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation

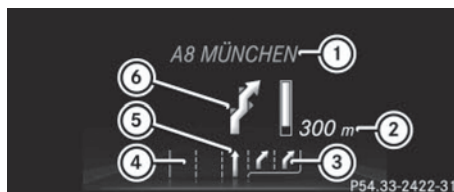


- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre est annoncée, un affichage graphique de la distance ② apparaît à côté du symbole pour la manœuvre ③. Ce

dernier diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé.

#### Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
- ④ Voie continue
- ⑤ Recommandation de voie de circulation
- ⑥ Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système peut afficher une recommandation concernant la voie à emprunter ③ pour la manœuvre à effectuer. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant une manœuvre.

Les recommandations de voie de circulation sont affichées uniquement si la carte numérique contient les données correspondantes.

#### Autres affichages de statut du système de navigation

- : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul itinéraire**: le système calcule un nouvel itinéraire.
- **Pas de carte** ou **Route inconnue**: la position du véhicule se trouve en dehors



des limites de la zone couverte par la carte numérique (position Off Map).

- **Pas d'itinéraire**: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

## Menu Audio

### Sélection des stations radio



- ① Gamme d'ondes
- ② Station avec position mémoire

❗ La station ② est affichée avec la fréquence ou le nom. La position mémoire n'est affichée que si la station ② est mémorisée.

- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et sélectionnez Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection d'une station mémorisée**: appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations**: appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations:

- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations**: appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ❗ Changement de la gamme d'ondes et mémorisation des stations (voir la notice d'utilisation spécifique).

❗ Le fonctionnement de la radio satellite SIRIUS XM est identique à celui d'une réception radio normale.

Vous trouverez de plus amples informations sur le fonctionnement de la radio satellite dans la notice d'utilisation spécifique.

### Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

- ① Titre en cours de lecture

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

- ▶ Mettez COMAND Online en marche et activez le mode CD/DVD audio ou MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent**: appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ▶ **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide)**: maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez le titre souhaité ②.

Si vous maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction. Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode **AUX** audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

### Lecture des DVD vidéo



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

① Scène en cours de lecture

- ▶ Mettez COMAND Online en marche et sélectionnez DVD vidéo (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection de la scène suivante ou précédente:** appuyez brièvement sur la touche ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une scène dans la liste des scènes (défilement rapide):** maintenez la touche ou la touche appuyée jusqu'à ce que vous obteniez la scène souhaitée ①.

### Menu Téléphone

#### Introduction

#### ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

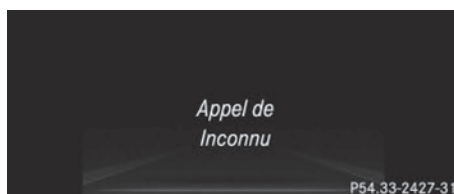
Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ Mettez le téléphone portable et COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Etablissez une connexion Bluetooth® avec COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Tél**.

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Téléphone READY** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- **Téléphone No Service** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

#### Prise d'un appel



Appel entrant (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche du volant pour prendre l'appel.

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu **Tél**, un message apparaît sur le visuel multifonction.








Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.

### Refus d'un appel ou fin de communication





- ▶ Appuyez sur la touche  du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.





### Composition d'un numéro du répertoire téléphonique



- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Tél**.
- ▶ Appuyez sur la touche ,  ou  pour sélectionner le répertoire téléphonique.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom souhaité.

ou



- ▶ **Lancement du défilement rapide:** maintenez la touche  ou la touche  enfoncée pendant plus de 1 seconde. Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.
- ▶ **Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom:** appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom:** appuyez sur la touche  ou la touche  pour afficher les numéros de téléphone.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le numéro souhaité.








- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou



- ▶ **Sortie du répertoire téléphonique:** appuyez sur la touche  ou la touche .

### Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

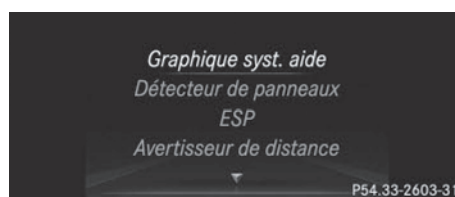
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Tél**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Sortie de la mémoire de répétition d'appel:** appuyez sur la touche  ou la touche .

## Menu Assistance






### Introduction



Le menu **Assist**. vous permet d'effectuer les opérations suivantes:



- Affichage graphique du système d'aide (▷ page 218)
- Activation et désactivation du frein PRE-SAFE® (▷ page 218)
- Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (▷ page 218)
- Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort (▷ page 219)
- Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire (▷ page 219)

### Affichage graphique du système d'aide

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Graphique syst. aide**.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
L'affichage de la distance du DISTRONIC PLUS apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction (▷ page 191).








Le graphique du système d'aide peut vous afficher le statut et/ou vous fournir des informations sur d'autres systèmes d'aide à la conduite ou systèmes de sécurité active.

Le graphique du système d'aide affiche

- le symbole , lorsque le système ATTENTION ASSIST (▷ page 202) est désactivé
- les marques de délimitation de la voie sous forme de lignes claires lorsque l'assistant de trajectoire (▷ page 205) est activé
- le symbole , lorsque le frein PRE-SAFE® (▷ page 73) est désactivé








### Activation et désactivation du frein PRE-SAFE®

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Frein PRE-SAFE**.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche .  
Lorsque le frein PRE-SAFE® est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.







Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir (▷ page 73).

### Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Attention Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche .  
Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.










Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (▷ page 202).

### Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Avertisseur angle mort.**
- ▶ Appuyez sur la touche . La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche .

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur d'angle mort, voir (▷ page 203)

### Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Assistant de trajectoire.**
- ▶ Appuyez sur la touche . La sélection actuelle est affichée.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler **Désactivé, Standard** ou **Adaptatif.**
- ▶ Appuyez sur la touche  pour mémoriser le réglage. Lorsque l'assistant de trajectoire est activé, les marques de délimitation de la voie apparaissent sous forme de lignes claires dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de trajectoire, voir (▷ page 205).

### Menu Maintenance

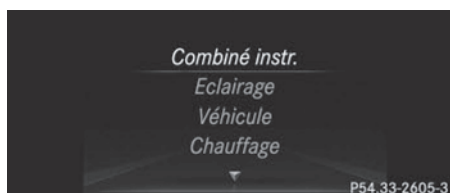


Le menu **Mainten.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage des messages sur le visuel (▷ page 228)
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 345)
- Contrôle électronique de la pression des pneus (▷ page 346)
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance (▷ page 305)

### Menu Réglages









#### Introduction



Le menu **Régla.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Modification des réglages du combiné d'instruments (▷ page 220)
- Modification des réglages de l'éclairage (▷ page 221)
- Modification des réglages du véhicule (▷ page 223)
- Modification des réglages confort (▷ page 224)
- Retour aux réglages d'usine (▷ page 220)

### Retour aux réglages d'usine









- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer. La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Non** ou **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer la sélection. Si vous avez sélectionné **Oui**, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.

Pour des raisons de sécurité, le réglage d'usine de la fonction **Eclairage de jour** du sous-menu **Eclairage** est repris uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Combiné d'instruments

#### Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.









- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur.** Le réglage sélectionné (**km** ou **miles**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre numérique du menu **Trajet**
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- la consommation instantanée et l'autonomie
- les messages de navigation du menu **Navi**
- le TEMPOMAT
- le DISTRONIC PLUS
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

#### Activation et désactivation du tachymètre additionnel

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique.




- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tachym. addit. [mph].** Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

**i** La vitesse est affichée en mph.

La fonction **Tachym. addit. [mph]** vous permet de déterminer si le visuel multifonction doit afficher la vitesse en **mph** à la place de la température extérieure dans la zone de statut.

### Sélection de l'affichage permanent


Vous pouvez déterminer si le visuel multi-fonction doit afficher en permanence la température extérieure ou la vitesse.










- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Affichage permanent**.  
Le réglage sélectionné **Température extér.** ou **Tachym. addit. [km/h]/Tachym. addit. [mph]** apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

 La vitesse est affichée en km/h/mph.

### Eclairage










#### Réglage de l'éclairage de jour

 Cette fonction n'est pas disponible au Canada.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclairage de jour**.  
Si la fonction **Eclairage de jour** est activée, le faisceau lumineux et le symbole  sont affichés en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.













Pour de plus amples informations sur l'éclairage de jour, voir (> page 119).

#### Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Assist. adapt. feux**.  
Si la fonction **Assist. adapt. feux** est activée, le faisceau lumineux et le symbole  sont affichés en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'assistant adaptatif des feux de route, voir (> page 123).







#### Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Luminosité ambiante**.  
Le réglage sélectionné apparaît.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la luminosité entre **Dés-activé** et **Niveau 5** (clair).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

### Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Couleur ambiante**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la couleur sur **SOLAIRE**, **SOLAIRE - Orange** ou **SOLAIRE - Rouge**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** ou la touche  pour mémoriser le réglage.

### Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. zone envir.**  
Si la fonction **Eclair. zone envir.** est activée, le faisceau lumineux et la zone située autour du véhicule sont affichés en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

- ▶ Avant de quitter le véhicule, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.  
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sera réactivée au prochain démarrage du moteur.

Si vous activez la fonction **Eclair. zone envir.** et que le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les fonctions suivantes sont activées dans l'obscurité :

- **Eclairage de la zone environnante :**  
l'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule avec la clé. Au démarrage du moteur, l'éclairage de la zone environnante est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé (▷ page 119).
- **Extinction temporisée de l'éclairage extérieur :** l'éclairage extérieur s'éteint 60 secondes après que vous avez arrêté le moteur. Si vous fermez toutes les portes et le coffre, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 15 secondes.







**i** Lorsque l'éclairage de la zone environnante et l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sont activés, les feux suivants s'allument en fonction de l'équipement du véhicule :

- Feux de position
- Eclairage antibrouillard
- Feux de croisement
- Eclairage de jour
- Feux de position latéraux
- Eclairage de la zone environnante dans les rétroviseurs extérieurs



### Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous activez la fonction **Tempor. éclair. int.**, l'éclairage intérieur s'allume pendant 20 secondes après le retrait de la clé du contacteur d'allumage.







- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tempor. éclair. int.**

Si la fonction **Tempor. éclair. int.** est activée, l'habitacle est affiché en orange sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

## Véhicule

### Activation et désactivation du verrouillage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Verrouillage autom.**

Si la fonction **Verrouillage autom.** est activée, la porte gauche du véhicule est affichée en orange sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.







Si vous activez la fonction **Verrouillage autom.**, votre véhicule se verrouille de


manière centralisée à partir d'une vitesse de 9 mph (15 km/h) environ.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage automatique, voir (▷ page 86).

### Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture







Si vous activez la fonction **Conf. sonore fermeture**, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Conf. sonore fermeture**.

Si la fonction **Conf. sonore fermeture** est activée, le symbole  apparaît en orange sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

### Activation et désactivation du système de capteurs radar

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Capteurs radar (cf. notice utilis.)**.

Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Lorsque le système de capteurs radar est désactivé, les systèmes suivants sont désactivés :

- DISTRONIC PLUS (▷ page 185)
- BAS PLUS (▷ page 67)
- Frein PRE-SAFE® (▷ page 73)

## Confort

### Activation et désactivation de l'aide à la montée et à la descente

#### ATTENTION









Si le volant est réglé par l'aide à la montée et à la descente, vous et d'autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Veillez à ce que personne ne se trouve avec une partie de son corps dans l'espace de manœuvre du volant pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente.

Si quelqu'un est coincé,









- appuyez sur une des touches de position de la fonction Mémoires ou
- actionnez le contacteur de réglage du volant dans le sens opposé au mouvement du volant

La procédure de réglage s'arrête.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Aide à la montée**.  
Si la fonction **Aide à la montée** est activée, le volant du véhicule est affiché en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'aide à la montée et à la descente, voir (▷ page 110).

### Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Ajustement ceinture**.  
Si la fonction **Ajustement ceinture** est activée, la ceinture de sécurité est affichée en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir (▷ page 59).

### Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la fonction Mémoires (▷ page 114).

Si la fonction **Rabatt. au verrouill.** est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent dès que vous verrouillez le véhicule.

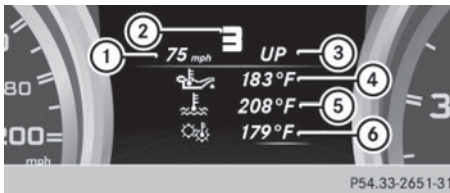
Les rétroviseurs extérieurs se déploient si vous déverrouillez le véhicule et ouvrez une porte.

Si vous avez activé la fonction **Rabatt. au verrouill.** et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte (▷ page 112), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Régl1a**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur [OK] pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la fonction **Rabatt. au verrouill.**  
Si la fonction **Rabatt. au verrouill.** est activée, le rétroviseur extérieur du véhicule est affiché en orange sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche [OK] pour modifier le réglage.

### Menu AMG (véhicules AMG)

#### Affichages AMG



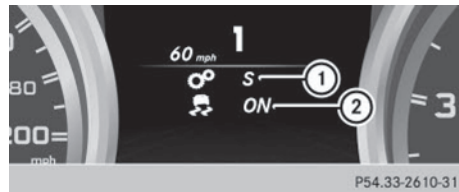
- ① Tachymètre numérique
  - ② Indicateur du rapport engagé
  - ③ Indicateur de montée des rapports
  - ④ Température de l'huile moteur
  - ⑤ Température du liquide de refroidissement
  - ⑥ Température de l'huile de boîte de vitesses
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.  
Le message de montée des rapports **UP**③ vous indique que le moteur a atteint la plage de surrégime dans le programme de conduite manuel. Le message **UP**③ masque les autres messages sur le visuel

multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

La température de l'huile moteur ④ est affichée en bleu tant qu'elle est inférieure à 176 °F (80 °C). Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

La température de l'huile de boîte de vitesses ⑥ est affichée en bleu tant qu'elle est inférieure à 122 °F (50 °C). Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

#### SETUP



- ① Programme de conduite (C/S/M)
- ② Mode ESP® (ON/OFF) ou SPORT handling mode (SPORT)

Le menu SETUP vous indique le programme de conduite, le mode ESP® (régulation du comportement dynamique) et le SPORT handling mode.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu **SETUP**.

#### Chronomètre de course RACETIMER

##### Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

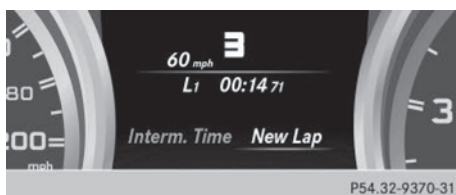


- ① Tour
- ② Chronomètre de course RACETIMER

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage.

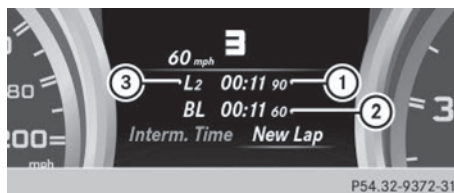
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ▶ **Démarrage**: appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

#### Affichage d'un temps intermédiaire



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **Interm. Time**.
- ▶ Appuyez sur pour confirmer. Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

#### Démarrage d'un nouveau tour

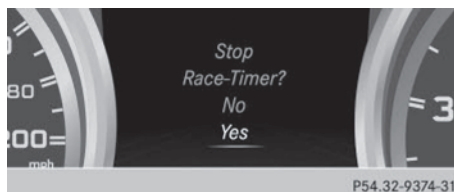


- ① Chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ③ Tour

- ▶ Appuyez sur pour confirmer **New Lap**.

**i** Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum. Vous ne pouvez terminer le 16e tour qu'avec **Finish Lap**.

#### Arrêt du chronomètre de course RACETIMER



- ▶ Appuyez sur la touche qui se trouve sur le volant.
- ▶ Appuyez sur pour confirmer **Yes**.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position 2 ou 3 dans le contacteur d'allumage et que vous confirmez **Start** en appuyant sur , le chronométrage reprend.

#### Remise à zéro du tour actuel

- ▶ Arrêtez le chronomètre de course RACETIMER.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **Reset Lap**.
- ▶ Appuyez sur la touche pour remettre le temps au tour à zéro.

### Effacement de tous les tours

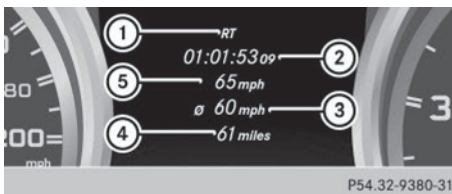


Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.

Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour. Lorsque vous avez chronométré 16 tours, vous n'avez pas besoin de remettre le tour actuel à zéro.

- ▶ Remettez à zéro le tour actuel.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **Reset**. Le message **Reset Race Timer?** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner **Yes**, puis confirmez avec . Tous les tours sont effacés.

### Analyse globale

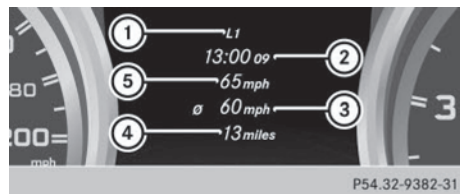


- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.

### Analyse par tour



- ① Tour
- ② Temps au tour
- ③ Vitesse moyenne au tour
- ④ Longueur du tour
- ⑤ Vitesse maximale pour le tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour. Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

## Messages sur le visuel

### Introduction

#### Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives

- à la fonction HOLD (▷ page 194)
- au stationnement (▷ page 173)

#### Masquage des messages sur le visuel

- ▶ Pour masquer le message, appuyez sur la touche **OK** ou la touche **↩** du volant. Le message est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction.

Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

#### Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- ▶ Appuyez sur la touche **◀** ou la touche **▶** du volant pour sélectionner le menu **Main-ten.**  
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages.**
- ▶ Appuyez sur la touche **▲** ou la touche **▼** pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages.**
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche **▲** ou la touche **▼** pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

## Systèmes de sécurité

## Messages sur le visuel





pas dispo. pr  
l'instant cf.  
notice d'utilisa-  
tion

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.  
Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.








ne fonctionnent  
pas cf. notice  
d'utilisation

L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

## Messages sur le visuel

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

En outre, les voyants d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis)/ (uniquement pour le Canada), ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



## Messages sur le visuel



pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.

Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

**Messages sur le visuel**

ne fonctionne pas  
cf. notice d'utili-  
sation

**Causes et conséquences possibles et ► Solutions**

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**












Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.


Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="218 306 389 396">   </div> <div data-bbox="218 354 300 396">  </div> <p data-bbox="211 403 405 485">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="471 306 1134 390">L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p data-bbox="471 403 1134 458">Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p data-bbox="471 471 1134 553">En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.</p> <p data-bbox="481 571 646 598"><b>ATTENTION</b></p> <p data-bbox="471 616 1134 727">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p data-bbox="471 740 1134 822">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p data-bbox="471 835 1134 890">Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="471 903 948 930">Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul data-bbox="471 942 1134 998" style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<div data-bbox="218 1030 435 1175"> <p data-bbox="211 1030 435 1094"><b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p data-bbox="211 1107 435 1175"> (uniquement pour le Canada)</p> </div> <p data-bbox="211 1184 405 1240">Desserrer frein stationnement</p>	<p data-bbox="471 1030 1134 1141">Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis)/  (uniquement pour le Canada) clignote et un signal d'alerte retentit. Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (▷ page 175).</p> <p data-bbox="471 1154 1134 1180">Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.</p> <ul data-bbox="471 1193 1134 1220" style="list-style-type: none"> <li>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p data-bbox="471 1250 1134 1369">Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis)/  (uniquement pour le Canada) clignote et un signal d'alerte retentit. Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (▷ page 175).</p>

**Messages sur le visuel**

**PARK** (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)



Frein stationnement cf. notice d'utilisation

**Causes et conséquences possibles et ► Solutions**

Le voyant orange d'alerte  s'allume.  
Le frein de stationnement électrique est en panne.

**Pour le serrer :**

- Coupez le contact.
- Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** engagez le 1er rapport.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  et le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis)/  (uniquement pour le Canada) s'allument.

Le frein de stationnement électrique est en panne.







**Pour le desserrer :**



- Coupez le contact, puis remettez-le.
  - Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ou
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique (fonction de desserrage automatique de secours) :** bouclez votre ceinture de sécurité et appuyez un peu plus énergiquement sur la pédale d'accélérateur au démarrage.
  - **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 175).







Si le voyant orange d'alerte  reste allumé ou clignote :

- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p><b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis) <b>(P)</b> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement ne fonctionne pas</p>	<p>Le voyant orange d'alerte <b>(P)</b> s'allume. Le voyant rouge <b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis)/ <b>(P)</b> (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Eliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.</li> <li>► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Ce message apparaît uniquement pendant la marche. Le voyant orange d'alerte <b>(P)</b> s'allume et le voyant rouge <b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis)/ <b>(P)</b> (uniquement pour le Canada) clignote.</p> <p>Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :</b> engagez le 1er rapport.</li> <li>► <b>Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :</b> mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p><b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis) <b>(P)</b> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<p>Le voyant rouge <b>PARK</b> (uniquement pour les Etats-Unis)/ <b>(P)</b> (uniquement pour le Canada) s'allume.</p> <p>Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Clé :</b> tournez la clé en position <b>1</b> dans le contacteur d'allumage.</li> <li>► <b>KEYLESS-GO :</b> mettez le contact.</li> </ul>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p><b>BRAKE</b> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant d'alerte <b>BRAKE</b> (uniquement pour les Etats-Unis)/ (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.</li> </ul>
<p><b>BRAKE</b> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Freiner immédiatement</p>	<p>Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé.</p> <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.</p> <p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.</li> <li>► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173). Vous pouvez redémarrer le moteur.</li> </ul>
<p></p> <p>Usure garnitures de frein</p>	<p>Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p></p> <p>mbrace ne fonctionne pas</p>	<p>Une ou plusieurs fonctions principales du système mbrace sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le système mbrace par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>PRE-SAFE Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le frein PRE-SAFE® est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés.</li> <li>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• Véhicules AMG: l'ESP® est désactivé.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>Le frein PRE-SAFE® peut de nouveau fonctionner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs (▷ page 311).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> <li>► Véhicules AMG: réactivez l'ESP® (▷ page 71).</li> </ul>
<p>PRE-SAFE Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible en raison d'un défaut. Il se peut que le BAS PLUS ou l'alerte de distance soit également en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p> Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (▷ page 43).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droites sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>L'airbag tête gauche ou droit est défectueux. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>L'airbag tête gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p><b>Airbag frontal passager désactivé</b> cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• une personne adulte ou</li> <li>• une personne dépassant une certaine taille est assise sur le siège du passager</li> </ul> <p>Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b></p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager ne se déclenchent pas en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Faites descendre l'occupant du siège du passager.</li> <li>► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.</li> <li>► Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</li> </ul> <p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (► page 50).</li> <li>• Les messages <b>Airbag frontal passager activé</b> cf. notice d'utilisation ou <b>Airbag frontal passager désactivé</b> cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.</li> </ul> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classifie l'occupant, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé ou s'éteint.</p>








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (► page 50).</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège du passager</li> <li>ou</li> <li>• le siège du passager est inoccupé</li> </ul> <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager peuvent se déclencher de manière intempestive.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Ouvrez la porte du passager.</li> <li>► Retirez l'enfant et le siège-enfant du siège du passager.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège du passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.</li> <li>► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.</li> <li>► Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</li> </ul> <p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (système de classifica-</li> </ul>








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>tion des occupants) a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (▷ page 50).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les messages <b>Airbag frontal passager activé</b> cf. <b>notice d'utilisation</b> ou <b>Airbag frontal passager désactivé</b> cf. <b>notice d'utilisation</b> ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction.</li> </ul> <p>► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (▷ page 50).</p>

### Eclairage



- i** Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :  
Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défectives.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p><b>Eclairage intersection gauche</b> ou <b>Eclairage intersection droit</b></p>	<p>L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126). ou</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p><b>Feu croisement gauche</b> ou <b>Feu croisement droit</b></p>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126). ou</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit</p>	<p>Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit</p>	<p>Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit</p>	<p>Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>3e feu stop</p>	<p>Le 3e feu stop est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu stop gauche ou Feu stop droit</p>	<p>Le feu stop gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu stop/arrière gauche ou Feu stop/arrière droit</p>	<p>Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu route gauche ou Feu route droit</p>	<p>Le feu de route gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage plaque</p>	<p>L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Proj. antibrouillard gauche ou Proj. antibrouillard droit</p>	<p>Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu antibrouillard arrière</p>	<p>Le feu antibrouillard arrière est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit</p>	<p>Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feux de recul</p>	<p>Les feux de recul sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu position latéral avant gauche ou Feu position latéral avant droit</p>	<p>Le feu de position latéral avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Feu position latéral arrière gauche ou Feu position latéral arrière droit</p>	<p>Le feu de position latéral arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage de jour gauche ou Eclairage de jour droit</p>	<p>L'éclairage de jour gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 126).</li> <li>ou</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<p>L'éclairage actif dans les virages est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur de luminosité est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tournez le commutateur d'éclairage sur <b>AUTO</b>.</li> </ul>
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'assistant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.</li> <li>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.</li> </ul> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p> <p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message <b>Assistant adapt. feux route de nouveau disponible</b> apparaît sur le visuel.</p> <p>L'assistant adaptatif des feux de route peut de nouveau fonctionner.</p>

Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p><b>!</b> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 303).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>
	<p>Le moteur du ventilateur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.</li> </ul>

## Messages sur le visuel



Liquide refroid.  
S'arrêter Couper  
moteur

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le liquide de refroidissement est trop chaud.  
En outre, un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.



En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.





Il y a risque de blessure.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).
- Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
- Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La batterie ne se charge plus. En outre, un signal d'alerte retentit. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alternateur est défectueux.</li> <li>• La courroie à nervures trapézoïdales est cassée.</li> <li>• La partie électronique présente un défaut.</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</p> <p>► Ouvrez le capot.</p> <p>► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée.</p> <p><b>Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :</b></p> <p><b>!</b> Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur risque de surchauffer.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p><b>Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :</b></p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>A la station-service: contrôler niveau huile moteur</p>	<p>Le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (▷ page 301).</p> <p>► Faites l'appoint si nécessaire (▷ page 302).</p> <p>► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.</p> <p><b>!</b> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <a href="http://bevo.mercedes-benz.com">http://bevo.mercedes-benz.com</a>.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p>Véhicules AMG: le niveau d'huile est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (► page 301).</li> <li>► Faites l'appoint si nécessaire (► page 302).</li> <li>► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.</li> </ul> <p><b>!</b> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <a href="http://bevo.mercedes-benz.com">http://bevo.mercedes-benz.com</a>.</p>
 <p>Réserve carburant</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites le plein à la prochaine station-service.</li> </ul>
	<p>Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.</li> </ul>
 <p>Bouchon réservoir ouvert</p>	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé.</li> </ul> <p><b>Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez le bouchon du réservoir.</li> </ul> <p><b>Si le bouchon du réservoir est fermé:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

## Systèmes d'aide à la conduite


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<p>Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites une pause si nécessaire.</li> </ul> <p>Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.</p>
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<p>Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p><b>HOLD</b></p> <p>désactivé</p>	<p>La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez la fonction HOLD plus tard (► page 194).</li> </ul>
<p>Capteurs radar dés-activés cf. notice d'utilisation</p>	<p>Les capteurs radar sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Activez les capteurs radar (► page 223).</li> </ul>
<p>Assistant trajec- toire pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisa- tion</p>	<p>L'assistant de trajectoire est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.</li> <li>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.</li> <li>• Les marques de délimitation de la voie sont manquantes pendant un certain temps.</li> <li>• Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.</li> </ul> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>L'assistant de trajectoire peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Nettoyez le pare-brise.</li> </ul>
<p>Assistant trajec- toire ne fonc- tionne pas</p>	<p>L'assistant de trajectoire est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les capteurs sont encrassés.</li> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> </ul> <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>L'avertisseur d'angle mort peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Nettoyez les capteurs (▷ page 311).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort est défectueux.</p> <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Guidage stationnement ne fonctionne pas</p>	<p>Le guidage du stationnement est défectueux (▷ page 199).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul> <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p><b>Guidage stationnement annulé</b></p>	<p>Le guidage du stationnement est désactivé. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le véhicule a dérapé.</li> <li>• Les capteurs sont encrassés.</li> <li>• Un défaut est survenu.</li> </ul> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Réactivez le guidage du stationnement ultérieurement (▷ page 199).</p> <p>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nettoyez les capteurs (▷ page 311).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul> <p>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît toujours pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Le guidage du stationnement est désactivé car vous avez quitté la voie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Recommencez les manœuvres de stationnement en tenant compte des messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> </ul>
<p><b>Guidage stationnement terminé</b></p>	<p>Le véhicule a atteint la position cible. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Le message disparaît automatiquement.</p>
<p><b>DISTRONIC PLUS désactivé</b></p>	<p>Le DISTRONIC PLUS a été désactivé (▷ page 185).</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation automatique.</p>
<p><b>DISTRONIC PLUS de nouveau disponible</b></p>	<p>Après une indisponibilité temporaire, le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Vous pouvez de nouveau activer le DISTRONIC PLUS (▷ page 185).</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>DISTRONIC PLUS pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le DISTRONIC PLUS n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés.</li> <li>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>Le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs (▷ page 311).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>
<p>DISTRONIC PLUS ne fonctionne pas</p>	<p>Le DISTRONIC PLUS est défectueux.</p> <p>Il se peut que le BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>DISTRONIC PLUS inactif</p>	<p>Vous avez accéléré. Le DISTRONIC PLUS n'intervient plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.</li> </ul>
<p>DISTRONIC PLUS - - - mph</p>	<p>Une des conditions d'activation du DISTRONIC PLUS n'est pas remplie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vérifiez les conditions d'activation du DISTRONIC PLUS (▷ page 185).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT ne fonctionne pas	<p>Le TEMPOMAT est défectueux.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
TEMPOMAT - - - mph	<p>Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h).</p> <p>► Roulez à plus de 20 mph (30 km/h), si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</p> <p>► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT (► page 182).</p>

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	<p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.</li> <li>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 317).</li> <li>► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.</li> <li>► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie (▷ page 345).</li> </ul>
Surveillance pression pneus Redémarrer système après contrôle pression	<p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché et le système n'a pas été redémarré depuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rétablissez la pression correcte de tous les pneus.</li> <li>► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 345).</li> </ul>
Surveillance pression pneus ne fonctionne pas	<p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>L'avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>













Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Corriger pression pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion (▷ page 346).</li> <li>► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.</li> <li>► Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 349).</li> </ul>
Contrôler pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.</li> <li>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 317).</li> <li>► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 346).</li> <li>► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.</li> </ul>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule.</li> <li>• Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.</li> <li>• Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 317).</li> </ul>
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler.</li> </ul> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p>
<p>Pas de capteurs roue</p>	<p>Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	<p>Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies d'un capteur approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.</p>
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>




Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	<p>Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur <b>R</b> ou <b>D</b>.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> ou sur <b>N</b>.</p>
Pour quitter position P: actionner frein	<p>Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur <b>D</b>, <b>R</b> ou <b>N</b> sans appuyer sur la pédale de frein.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein.</p>
Danger: véhicule non immobilisé Boîte pas sur P	<p>Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur.</p> <p>Vous avez essayé de verrouiller le véhicule.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>ou</p> <p>Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur alors que la boîte de vitesses se trouvait sur <b>N</b>.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé, vous avez</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ouvert la porte du conducteur et débouclé votre ceinture de sécurité ou</li> <li>• arrêté le moteur ou</li> <li>• ouvert le capot</li> </ul> <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.</p> <p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>. Vous pouvez redémarrer le moteur.</p>
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur <b>D</b> :</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position <b>D</b>.</p> <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur <b>R, N</b> ou <b>P</b> :</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.</p>
	<p>Le coffre est ouvert.</p> <p>► Fermez le coffre.</p>
	<p>Le capot est ouvert.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</p> <p>► Fermez le capot.</p>
	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Fermez toutes les portes.</p>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.</li> <li>► <b>Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité</b>: roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.</li> <li>► <b>Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité</b>: ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.</li> </ul>
 <p>Fermeture de la séparation de coffre</p>	<p>La séparation de coffre est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez la séparation de coffre (► page 97).</li> </ul>
<p>Téléphone No Service</p>	<p>Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendez que l'affichage de disponibilité du téléphone portable apparaisse sur le visuel multifonction.</li> </ul>
 <p>Ralentir</p>	<p>Vous avez essayé d'ouvrir le toit pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Ouvrez le toit (► page 95).</li> </ul>
 <p>Le toit escamotable descend</p>	<p>Le toit n'est pas entièrement ouvert ou pas entièrement fermé. Le système hydraulique est sans pression.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ouvrez ou fermez entièrement le toit (► page 95).</li> </ul>
 <p>Ouvrir/fermer complètement le toit escamotable</p>	<p>Le toit n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Tirez ou appuyez sur le contacteur du toit jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert ou fermé (► page 95).</li> </ul>
 <p>Démarrer moteur cf. notice d'utilisation</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Démarrez le moteur.</li> <li>► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture au bout de 10 secondes environ (► page 95).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement du toit a été désactivé automatiquement.</p> <p>Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture (▷ page 95).</li> </ul>
Fermer les vitres latérales arrière	<p>Vous souhaitez quitter le véhicule et au moins une des vitres latérales arrière est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez les vitres latérales arrière (▷ page 92).</li> </ul>
 Faire l'appoint liquide lave-glace	<p>Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (▷ page 304).</li> </ul>
Essuie-glaces Défaut	<p>Les essuie-glaces sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Feux de détresse Défaut	<p>Les feux de détresse sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

## Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 La clé ne correspond pas au véhicule	<p>Vous avez introduit la mauvaise clé dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Utilisez la bonne clé.</li> </ul>
 Retirer la clé	<p>La clé se trouve dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Retirez la clé.</li> </ul>
 Remplacer la clé	<p>La clé doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>Les piles de la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sont déchargées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Remplacez les piles (▷ page 81).</li> </ul>
 <p>Emporter la clé</p>	<p>Ce message est affiché sur le visuel pendant 60 secondes maximum et sert uniquement de rappel.</p> <p>Vous avez ouvert la porte du conducteur alors que le moteur est arrêté. La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé KEYLESS-GO avec vous.</li> </ul>
 <p>Clé non identifiée (message en rouge sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le véhicule.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Une fois le moteur arrêté, vous ne pourrez ni verrouiller le véhicule de manière centralisée ni redémarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Cherchez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO.</li> </ul> <p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée alors que le moteur tourne car une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.</li> </ul>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message en blanc sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Changez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO de place dans le véhicule.</li> </ul> <p>Si la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut toujours pas être identifiée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.</li> </ul>
 <p>Clé encore dans le véhicule</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO a été détectée dans le véhicule au moment du verrouillage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Retirez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO du véhicule.</li> </ul>
 <p>Retirer bouton démarrage Introduire la clé</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée. Le système KEYLESS-GO est momentanément en panne ou défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Pour verrouiller: fermer les portes</p>	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez toutes les portes et verrouillez de nouveau le véhicule.</li> </ul>




Voyants de contrôle et d'alerte






Sécurité



Ceintures de sécurité



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p>	<p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 59).</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 59). Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 59). Le voyant d'alerte s'éteint.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>








Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>




## Systèmes de sécurité


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> </ul>
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le BAS PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</li> <li>• Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.</li> </ul> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. <ul style="list-style-type: none"> <li>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</li> </ul> </li> </ul> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>






Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li><li>► Continuez de rouler prudemment.</li><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>





Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>  </p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le BAS, le BAS PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p>	<p>L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.</p> <p>Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire.</li> <li>► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.</li> <li>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</li> <li>► Ne désactivez pas l'ESP®.</li> </ul> <p>Exceptions: (&gt; page 69).</p>


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP® est désactivé.</p> <p><b>ATTENTION</b></p> <p>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez l'ESP®.</li> <li>Exceptions : (► page 69).</li> <li>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</li> </ul> <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Véhicules AMG uniquement :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le SPORT handling mode est activé.</p> <p><b>ATTENTION</b></p> <p>Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Activez le SPORT handling mode uniquement dans certaines situations (► page 71).</li> </ul>
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, le BAS PLUS, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p><b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.</li> <li>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</li> </ul> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les États-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou</p> <p></p> <p>le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.</p>	<p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p>
<p></p> <p>Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler le SRS par un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), voir (► page 43).</p>


Moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Un défaut est peut-être survenu, par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dans la gestion moteur</li> <li>• dans le système d'injection</li> <li>• dans le système d'échappement</li> <li>• dans le système d'allumage</li> <li>• dans le système d'alimentation en carburant</li> </ul> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p><b>i</b> Dans certains Etats fédéraux, vous devez immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé. Cela est prévu par les dispositions légales qui y sont en vigueur. Si nécessaire, vérifiez si cela s'applique à l'Etat dans lequel vous vous trouvez.</p>
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <p>► Faites le plein à la prochaine station-service.</p>
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p>En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer.</p>	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p>► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé.</p> <p>► <b>Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé :</b> fermez-le.</p> <p>► <b>Si le bouchon du réservoir est fermé :</b> rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>





Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne et que l'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve au début de l'échelle.</p>	<p>Le capteur de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est défectueux.</p> <p>La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler!</li><li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être défectueux.</p> <p>Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (► page 303).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).</li> <li>► Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.</li> </ul>
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>La température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b></p> <p>Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 173).</li> <li>► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (► page 303).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).</li> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.</li> </ul>

### Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Soyez prêt à freiner.</li> <li>► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle.</li> </ul> <p>Pour de plus amples informations sur le DISTRONIC PLUS, voir (► page 185).</p> <p>Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir (► page 73).</p>

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.</li> <li>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).</li> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 317).</li> <li>► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 346).</li> <li>► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.</li> </ul>
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Informations utiles .....	278
Possibilités de rangement .....	278
Autres .....	281

## Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

## Possibilités de rangement

## Bacs de rangement

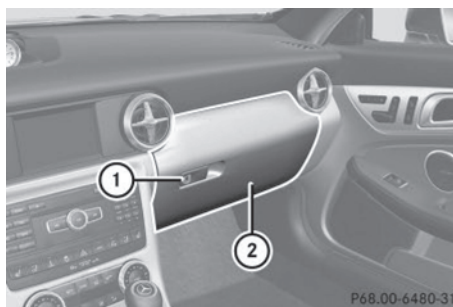
## Consignes de sécurité importantes

**⚠ ATTENTION**

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

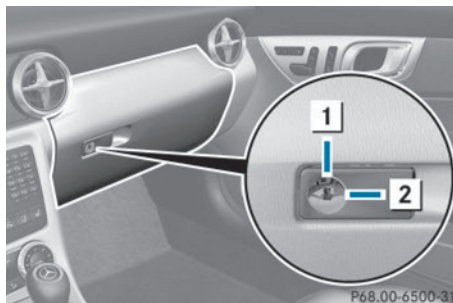
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

## Boîte à gants



- **Ouverture** : tirez la poignée ① et abaissez le couvercle ②.
- **Fermeture** : relevez le couvercle ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Le couvercle de la boîte à gants est conçu pour recevoir des pièces de monnaie, des stylos à bille et des cartes de crédit ou autres.

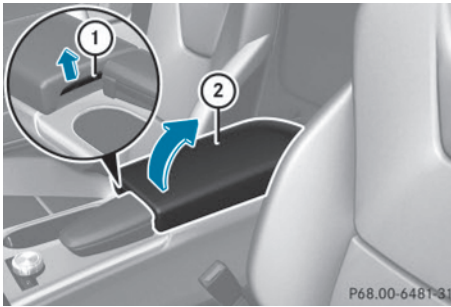


Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants avec la clé de secours.

- **Verrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position ②.
- **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position ①.



### Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir



- **Ouverture :** poussez la touche ① vers le haut et soulevez l'accoudoir ②.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller le bac de rangement de manière centralisée avec la clé (► page 79).

- ❗ En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir une prise 12 V, une prise USB et une prise AUX IN ou une interface média. Une interface média est une interface universelle pour les appareils audio portables, tels que les iPod® et les lecteurs MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online).

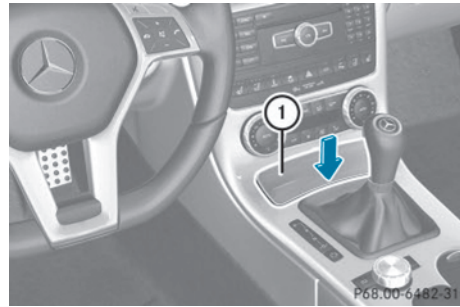
### Range-lunettes



- **Ouverture :** appuyez au niveau du repère ①.

Assurez-vous que le range-lunettes est fermé pendant la marche.

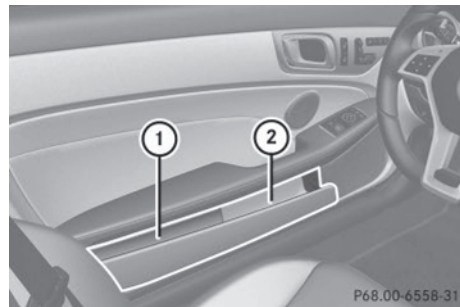
### Bac de rangement dans la console centrale



- **Ouverture :** appuyez sur la partie inférieure du couvercle ①.
- **Extraction de l'insert :** saisissez l'insert par la gauche et tirez-le vers le haut.
- **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert dans le boîtier.

En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement dans la console centrale est remplacé par un cendrier.

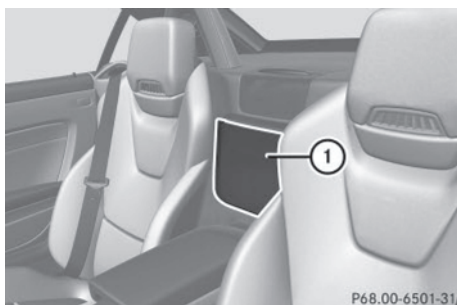
### Bac de rangement dans les portes



Vous trouverez dans la garniture de porte une aumônière ② avec un support pour disque de stationnement ①.

### Boîte de rangement sur la paroi arrière entre les sièges

Un bac de rangement (aumônière) se trouve sur la paroi arrière, entre les sièges.



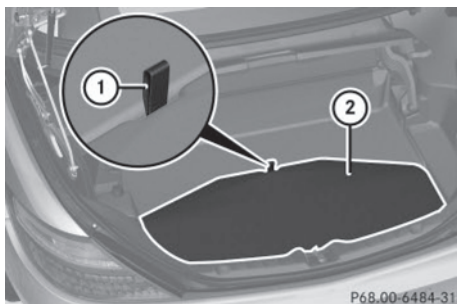
① Aumônière

### Filet de rangement

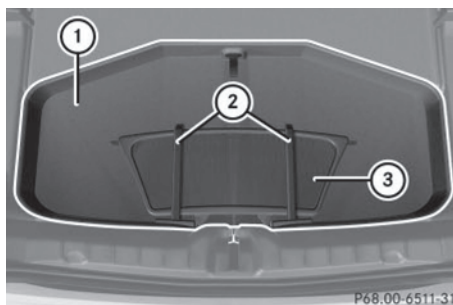
Les filets de rangement se trouvent au niveau du plancher côté passager et sur la paroi arrière derrière le siège du conducteur.

### Plancher réversible dans le coffre

Lorsque vous utilisez la face extérieure du plancher réversible, vous disposez d'un plancher de coffre plat. Si vous retournez le plancher réversible, vous pouvez transporter des objets sur la face intérieure du plancher réversible, par exemple des caisses de boissons.



- ▶ **Retournement :** soulevez le plancher réversible ② à l'aide de la languette ①.
- ▶ Retournez le plancher réversible ② et remettez-le en place.



Le plancher réversible est équipé de 2 sangles flexibles ② qui vous permettent de fixer des objets, par exemple le filet pare-vent ③ dans le cas du plancher retourné ①.

### Systèmes de portage

⚠ Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter des objets sur le toit. Les systèmes de portage et les autres systèmes montés sur le toit qui n'ont pas été homologués explicitement par Mercedes-Benz pour ce modèle ne doivent pas être montés car ils risquent d'endommager le véhicule et le toit escamotable.

Au moment de l'impression, Mercedes-Benz ne proposait aucun système de portage ni autre système pouvant être monté sur le toit pour ce modèle.

⚠ Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter quelque objet que ce soit sur le couvercle de coffre. Aucun porte-bagages ni aucun autre dispositif ne doit être monté sur le couvercle de coffre. Sinon, le véhicule et le toit escamotable risquent d'être endommagés.

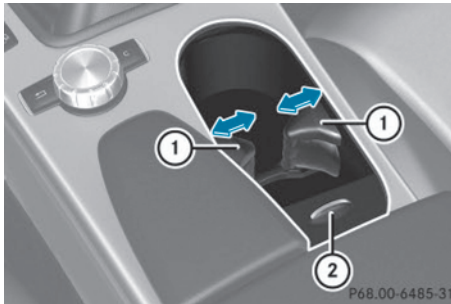
## Autres

### Porte-gobelets

#### Consignes de sécurité importantes

❗ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

#### Porte-gobelets dans la console centrale



- ▶ **Ouverture :** poussez le store (2) vers l'arrière.
- ▶ **Extraction de l'insert :** poussez le dispositif de verrouillage (1) qui se trouve de chaque côté vers l'intérieur (flèches).
- ▶ Retirez l'insert du porte-gobelets par le haut.
- ▶ **Mise en place de l'insert :** introduisez l'insert dans le bac de rangement.
- ▶ Poussez le dispositif de verrouillage (1) vers l'extérieur (flèches) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

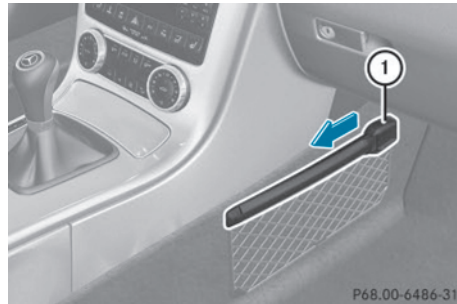
Vous pouvez déposer l'insert du porte-gobelets pour le nettoyer. Nettoyez-le uniquement à l'eau claire tiède.

### Porte-bouteille

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » indiquées dans la section « Bacs de rangement » (> page 278).

❗ Veillez à ce que les bouteilles placées dans le porte-bouteille reposent sur le plancher du véhicule si elles pèsent plus de

1,1 lb(0,5 kg). Sinon, vous pourriez endommager le porte-bouteille.



- ▶ Appuyez sur l'extrémité de la touche (1), puis poussez la touche dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la taille correspondant à la bouteille soit atteinte.
- ▶ Mettez la bouteille dans le porte-bouteille.

Le porte-bouteille convient pour des bouteilles de 25 fl oz (0,7 l) à 54 fl oz (1,5 l).

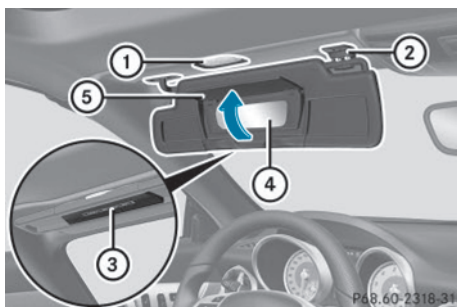
Le porte-bouteille ne retient pas fermement les bouteilles, il évite uniquement qu'elles ne se renversent.

### Pare-soleil

#### Vue d'ensemble

##### ⚠ ATTENTION

Si le cache du miroir de courtoisie est relevé pendant la marche, la lumière incidente risque de vous éblouir. Il y a risque d'accident. Pendant la marche, le cache du miroir de courtoisie doit toujours rester abaissé.



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
  - ② Support
  - ③ Languette porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
  - ④ Miroir de courtoisie
  - ⑤ Cache du miroir de courtoisie
- i** Conduite à grande vitesse avec vitre latérale ou toit ouvert :  
Si vous avez rangé un ticket de stationnement dans la languette porte-tickets ③, veillez à ce qu'il ne s'envole pas.

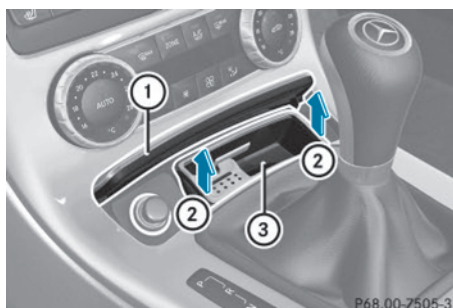
### Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

### Eblouissement latéral

- ▶ Abaissez le pare-soleil.
- ▶ Décrochez le pare-soleil du support ②.
- ▶ Basculez le pare-soleil sur le côté.
- ▶ Faites coulisser le pare-soleil horizontalement si nécessaire.

### Cendrier



- ▶ **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.  
Le couvercle s'ouvre.
- ▶ **Extraction de l'insert :** retirez l'insert ③ par le haut ②.
- ▶ **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert ③ dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

### Allume-cigare

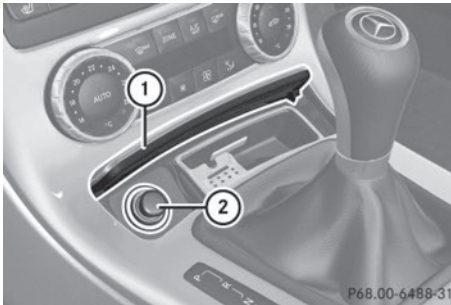
#### **⚠ ATTENTION**

Si vous touchez la résistance chauffante ou la douille de l'allume-cigare lorsqu'elles sont très chaudes, vous risquez de vous brûler. En outre, des matières inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare tombe dessus alors qu'il est brûlant
- des enfants mettent l'allume-cigare en contact avec des objets alors qu'il est brûlant, par exemple

Il y a risque d'incendie et de blessure.

Saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton. Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



Prêtez avant tout attention aux conditions de circulation. Utilisez l'allume-cigare uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le bas du couvercle ①.  
Le cendrier s'ouvre.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ②.  
L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

### Prises 12 V

#### Remarques générales

**!** Si vous utilisez toutes les prises du véhicule, assurez-vous que la consommation totale de courant n'est pas supérieure à 55 A. Sinon, vous surchargez les fusibles.

- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).

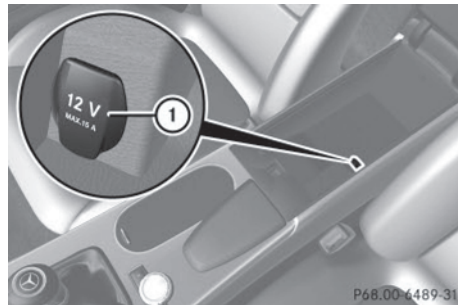
Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A). Par accessoires, on entend par exemple les lampes ou les chargeurs pour téléphones portables.

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

- i** Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en

dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

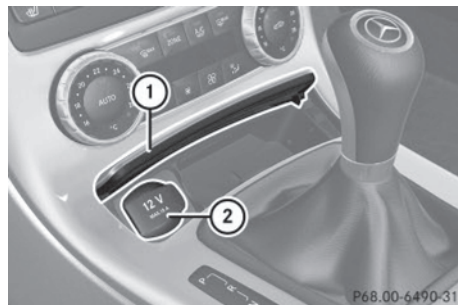
#### Prise sous l'accoudoir



- ▶ Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir (▷ page 279).
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ①.

Les véhicules ne disposant pas d'un cendrier ni d'un allume-cigare sont dotés d'une prise supplémentaire dans la console centrale.


#### Prise dans la console centrale avant



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le bas du couvercle ①.  
Le bac de rangement s'ouvre.
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.

## mbrace

### Remarques générales

Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Assurez-vous que le système est activé et opérationnel. Pour vous connecter, appuyez sur la touche d'appel d'information MB . Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Peu après votre inscription au système, vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://www.mbusa.com> et vous connecter sous « Owners Online ».



Le système est disponible lorsque

- il a été activé et qu'il est opérationnel
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients
- un abonnement correspondant a été souscrit
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

- **i** La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque
  - les signaux GPS sont reçus
  - la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients

## Système mbrace

Pour régler le volume sonore pendant un appel, procédez comme suit :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

ou

- ▶ Utilisez la molette de réglage du volume sonore du système audio ou du système COMAND.

Le système propose différents services, tels que





- l'appel d'urgence automatique et manuel
- l'appel de dépannage
- l'appel d'information MB

Uniquement pour les Etats-Unis : vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une description de toutes les fonctionnalités disponibles sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

## Autodiagnostic du système

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel d'information MB  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à une ou plusieurs des touches suivantes reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système :
  - Touche SOS
  - Touche d'appel de dépannage 
  - Touche d'appel d'information MB 
- Le message **ne fonctionne pas** ou **Service non activé** apparaît sur le visuel

multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-888-923-8367

## Appel d'urgence

### Consignes de sécurité importantes


#### ATTENTION

Même si, en cas d'urgence, vous appuyez sur la touche SOS, il peut être dangereux de rester dans le véhicule lorsque

- de la fumée se dégage à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, en raison d'un incendie ou à la suite d'un accident, par exemple
- le véhicule se trouve à un endroit dangereux de la route
- le véhicule ne peut pas être vu par les autres usagers ou qu'il est peu visible, en particulier dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Il y a risque d'accident et de blessure.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Mettez-vous ainsi que les autres occupants du véhicule en sécurité. Dans ce cas ou dans des cas similaires, signalez, si nécessaire, la présence de votre véhicule conformément aux législations nationales, à l'aide du triangle de présignalisation, par exemple.


Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Assurez-vous que le système est activé et opérationnel. Pour vous connecter, appuyez sur la touche d'appel d'information MB . Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes(1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-888-923-8367

### Remarques générales

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche.

-  Vous ne pouvez pas vous-même mettre fin à un appel d'urgence lancé automatiquement.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont transmises, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- des détails sur la gravité de l'accident

Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatiquement établie entre le Customer Assistance Center et les occupants du véhicule.

- Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.
- Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

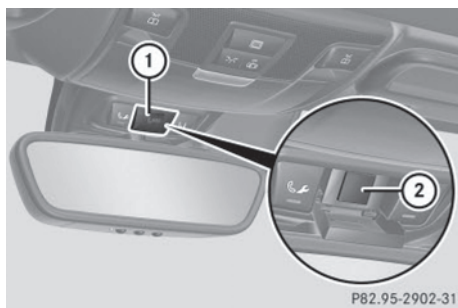
Si aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, cela signifie que le système n'a pas pu lancer l'appel d'urgence.

C'est le cas, par exemple, lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible. Le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence.

Vous devez confirmer le message **Echec de l'appel** qui apparaît alors sur le visuel multifonction.

Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

### Lancement d'un appel d'urgence



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

- ❗ Si le réseau de téléphonie mobile n'est pas disponible, mbrace ne peut pas lancer l'appel d'urgence. Si vous quittez le véhicule immédiatement après avoir appuyé sur la touche SOS, vous ne pouvez savoir si mbrace a pu lancer l'appel d'urgence. Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

### Touche d'appel de dépannage



- ▶ Appuyez sur la touche d'appel de dépannage ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

- ❗ Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND.



Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Le diagnostic à distance du véhicule permet au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz de déterminer la nature de votre problème (▷ page 291).

Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais.

Pour de plus amples informations, consultez votre manuel mbrace.

**i** Le système n'a pas pu lancer l'appel de dépannage lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel de dépannage ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

▶ **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

▶ Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

## Touche d'appel d'information MB



▶ Appuyez sur la touche d'appel d'information MB ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

Le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote pendant l'établissement de la liaison. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

**i** Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND.

Les messages vocaux ne sont pas disponibles.


Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou les

autres produits et services proposés par Mercedes-Benz.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

**i** Le système n'a pas pu lancer l'appel d'information MB lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB  clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.


### Priorité des appels

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours. Dans ce cas, l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité, c'est-à-dire qu'il a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le voyant incorporé à la touche correspondante clignote jusqu'à la fin de l'appel.

Seul le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz peut mettre fin à un appel d'urgence.

Il est possible de mettre fin à tous les autres appels en appuyant sur

- la touche  du volant multifonction
- la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND

**i** Le son de la source audio est coupé lorsqu'un appel a été lancé. Le téléphone portable n'est plus relié au système COMAND. Si vous souhaitez cependant utiliser votre téléphone portable, faites-le uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.



### Téléchargement de points de destination dans le système COMAND


#### Téléchargement de points de destination

Le téléchargement de points de destination (Destination Download) vous permet d'accéder à une banque de données comportant plus de 15 millions de POI (Points of Interest)/destinations importantes. Vous pouvez télécharger ces données dans le système de navigation de votre véhicule. Lorsque vous connaissez la destination, vous pouvez télécharger l'adresse. Vous pouvez également obtenir la position de POI (Points of Interest)/destinations importantes dans les environs.

Vous pouvez également télécharger des itinéraires comportant 20 points de passage au maximum.

Le système vous demande de confirmer le guidage vers l'adresse entrée.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du système COMAND pour sélectionner **Oui**.

► Appuyez sur la touche  du système COMAND pour confirmer.

Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

**i** Si vous sélectionnez **Non**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

**i** La fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) est disponible lorsque le réseau de téléphonie mobile est disponible et que la transmission des données est possible.

**i** Vous pouvez utiliser la fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) uniquement lorsque votre véhicule est équipé d'un système de navigation.

### Route Assistance

Ce service fait partie du Pack mbrace PLUS et ne peut être souscrit séparément.

**i** Vous pouvez utiliser la fonction Route Assistance même si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Ce service vous procure une aide à la navigation professionnelle et fiable fonctionnant sans que vous ayez à quitter votre véhicule.

Le conseiller clientèle détermine un itinéraire adapté sur la base de la position actuelle du véhicule et de la destination souhaitée.

Ensuite, il vous guide en direct à travers les différentes sections d'itinéraire.

### Search and Send

#### Remarques générales

**i** Pour que vous puissiez utiliser le service « Search & Send », votre véhicule doit être équipé du système mbrace et d'un système de navigation. Vous devez en outre posséder un abonnement aux services mbrace.

« Search & Send » est un service qui facilite la saisie de la destination. Vous avez ainsi la possibilité, via mbrace, de transmettre directement une adresse de destination au système de navigation de votre véhicule par l'intermédiaire du site Google Maps®.

#### Détermination et envoi d'une adresse de destination

► Rendez-vous sur le site <http://www.maps.google.com> et entrez une

adresse de destination dans le champ de saisie.

► **Envoi de l'adresse de destination à l'adresse e-mail de votre compte mbrace :** cliquez sur le bouton approprié sur la page Web.

**i** Exemple :

Lorsque vous sélectionnez « Envoyer au véhicule », puis « Mercedes-Benz », l'adresse de destination est envoyée à votre véhicule.

► Lorsque la boîte de dialogue « Envoyer » apparaît :

Entrez l'adresse e-mail que vous avez indiquée lors de l'activation de votre compte mbrace dans le champ correspondant.

► Cliquez sur « Envoyer ».

**i** Vous trouverez sur la page Web des informations relatives à certains ordres, tels que l'entrée ou l'envoi d'adresses.

#### Affichage de l'adresse de destination

► Mettez le contact.

L'adresse de destination est chargée dans le système de navigation du véhicule.

Un message vous demandant si le guidage doit être lancé apparaît sur le visuel.

► Sélectionnez **Oui** en tournant **⌚** ou en poussant **←⌚→** le sélecteur COMAND, puis confirmez **⌚**.

Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

**i** Si vous sélectionnez **Non**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

**i** Si vous avez envoyé plusieurs adresses de destination, vous devez les confirmer une à une.

**i** Les adresses de destination sont chargées dans l'ordre dans lequel elles ont été envoyées.

Si vous avez plusieurs véhicules Mercedes-Benz équipés du système mbrace et plu-

sieurs comptes mbrace actifs, la règle suivante s'applique :

Si plusieurs véhicules sont enregistrés sous la même adresse e-mail, les destinations sont envoyées à tous les véhicules en parallèle.

### Ouverture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser l'ouverture à distance du véhicule si vous avez fermé votre véhicule par inadvertance et que vous ne disposez pas d'une clé de rechange.

Le véhicule peut alors être ouvert par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être ouvert à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact. Passé ce délai, l'ouverture à distance peut être retardée de 15 à 60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être ouvert à distance.

► Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre mot de passe.

► Retournez à votre véhicule au moment convenu avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Uniquement pour les Etats-Unis : il est également possible d'ouvrir le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Blackberry, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

- ❗ L'ouverture à distance du véhicule est uniquement possible lorsque le réseau de

téléphonie mobile correspondant est disponible.

### Fermeture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser la fermeture à distance du véhicule si vous avez oublié de verrouiller votre véhicule et que vous n'êtes plus à proximité.

Le véhicule peut alors être verrouillé par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être fermé à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact. Passé ce délai, la fermeture à distance peut être retardée de 15 à 60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être fermé à distance.

► Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre mot de passe.

Lorsque vous vous trouvez à nouveau à bord de votre véhicule et que vous mettez le contact, le message **Portes verrouillées à distance** apparaît sur le visuel multifonction.

Uniquement pour les Etats-Unis : il est également possible de fermer le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Blackberry, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

- ❗ La fermeture à distance du véhicule est réalisable lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible et qu'une connexion de données est possible.

## Service de localisation d'un véhicule volé

Si votre véhicule a été volé :

- ▶ Prévenez la police.  
La police établit un procès-verbal de votre déclaration affecté d'un numéro.
- ▶ Transmettez ce numéro avec votre code PIN au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.  
Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente alors de localiser le système. Si le véhicule a pu être localisé, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz vous contacte ainsi que les forces de l'ordre locales.  
L'endroit où se trouve votre véhicule n'est toutefois transmis qu'aux forces de l'ordre.

**i** Si l'alarme antivol et anti-effraction est active pendant plus de 30 secondes, le système mbrace contacte automatiquement le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

## Diagnostic à distance du véhicule

Le diagnostic à distance du véhicule (Vehicle Health Check) permet au Customer Assistance Center de vous apporter une aide plus efficace en cas de problèmes. Pendant la communication en cours, certaines données du véhicule sont transmises sur demande au Customer Assistance Center. Le conseiller clientèle est alors en mesure, sur la base des données reçues, de décider de l'aide nécessaire. Il peut, par exemple, vous guider jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche ou appeler un service de dépannage. Si, pendant un appel d'information MB ou une communication avec un représentant du programme Roadside Assistance, il s'avère nécessaire d'avoir accès aux données du véhicule, le Customer Assistance Center initie la transmission. Le message **Assistance dépannage Liaison établie** apparaît sur le visuel COMAND. S'il est possible de lancer le diagnostic à distance du véhicule, le mes-

sage **Demande de diagnostic du véhicule reçue. Lancer le diagnostic?** apparaît sur le visuel.

- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer le message.
- ▶ Si le message **Diagnostic du véhicule. Mettez le contact.** apparaît : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ Si le message **Suivez les instructions. Garez votre véhicule à l'écart de la circulation et immobilisez-le.** apparaît : suivez les instructions du conseiller clientèle.  
L'affichage disparaît du visuel.  
Si vous sélectionnez **Annuler**, le processus de diagnostic à distance du véhicule est complètement interrompu.  
Le contrôle de l'état du véhicule commence. Pendant le processus, le message **Diagnostic du véhicule activé** est affiché.

Une fois le contrôle terminé, le message **Le système doit transmettre les données de diagnostic du véhicule. La communication en cours peut être interrompue** apparaît. Les données du véhicule peuvent alors être transmises au Customer Assistance Center.

- ▶ Confirmez le message avec **OK**.  
La liaison téléphonique avec le Customer Assistance Center est coupée.  
Le message **Diagnostic du véhicule Transmission des données...** apparaît.  
Les données du véhicule sont transmises au Customer Assistance Center.

Selon ce que vous avez convenu avec le conseiller clientèle, la liaison téléphonique peut éventuellement être rétablie une fois la transmission terminée. Le cas échéant, vous pouvez être recontacté ultérieurement, par exemple par e-mail ou par téléphone.

Le diagnostic à distance du véhicule inclut certaines fonctions supplémentaires, par exemple :

- Transmission des données de maintenance au Customer Assistance Center. Lorsqu'un service de maintenance arrive à échéance, un message de rappel apparaît sur le visuel COMAND, ainsi que des informations sur les éventuelles offres promotionnelles de votre atelier.
- E-mail mensuel renfermant des informations sur le statut des différents systèmes (niveau d'huile, pression de gonflage, maintenance, freins, etc.). Vous pouvez éventuellement être informé dans cet e-mail des offres promotionnelles proposées.

Uniquement pour les Etats-Unis : ces informations peuvent également être consultées sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Informations sur la mémorisation de données dans le véhicule (▷ page 28).

Informations sur le programme Roadside Assistance (▷ page 24).

### Téléchargement d'itinéraires

Le téléchargement d'itinéraires vous permet de transmettre au système de navigation des itinéraires prédéfinis et de les mémoriser.

Pour ce faire, le système COMAND doit contenir une carte mémoire SD. Si aucune carte mémoire SD n'est disponible, vous devez en introduire une dans la fente correspondante du système COMAND avant de mémoriser l'itinéraire.

Un itinéraire peut être créé et envoyé soit par un conseiller clientèle, soit par l'intermédiaire du portail mbrace sur Internet.

Chaque itinéraire peut contenir jusqu'à 20 points de passage. Lorsque le système de navigation a reçu un itinéraire, le message **<Nom de l'itinéraire> a été enregistré sur la carte mémoire. Voulez-vous lancer le guidage?** apparaît sur le visuel COMAND. L'itinéraire est mémorisé sur la carte SD.

► **Démarrage du guidage** : sélectionnez **Oui**.

Une vue d'ensemble de l'itinéraire apparaît sur le visuel.

❗ Si vous sélectionnez **Non**, l'itinéraire mémorisé peut être affiché ultérieurement via le menu Navigation.

► Sélectionnez **Lancer**.

Le guidage est lancé.

❗ Vous pouvez consulter les itinéraires téléchargés et mémorisés par l'intermédiaire du système COMAND.

Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online.

### Alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez définir une vitesse limite que le véhicule ne doit pas dépasser.

En cas de dépassement de la vitesse réglée, une notification est envoyée au Customer Assistance Center. Ensuite, le Customer Assistance Center vous transmet cette information.

Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez recevoir un SMS, un e-mail ou un appel automatique.

Les données que vous recevez contiennent les informations suivantes :

- le lieu où le dépassement de vitesse a été constaté
- l'heure à laquelle le dépassement de vitesse a été constaté
- la vitesse limite qui a été dépassée

### Gardiennage virtuel

Le gardiennage virtuel vous permet de définir des zones dans lesquelles le véhicule ne doit pas pénétrer ou dont il ne doit pas sortir. Le système vous prévient dès que le véhicule franchit les limites d'une zone prédéfinie.

Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez rece-

voir un SMS, un e-mail ou un appel automatique.

La zone peut être définie en forme de cercle ou de polygone (avec 10 côtés au maximum). Vous pouvez définir jusqu'à 10 zones en même temps. Chaque zone peut faire l'objet de réglages individuels.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous pouvez effectuer ces réglages sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Vous pouvez également lancer un appel d'information MB et signaler au conseiller clientèle que vous souhaitez activer le gardiennage virtuel.

Vous pouvez activer par SMS les zones désactivées.

### Déclenchement de l'alarme du véhicule

Cette fonction vous permet de déclencher l'alarme panique du véhicule par SMS. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote. En fonction du réglage, l'alarme panique dure 5 ou 10 secondes. Ensuite, l'alarme s'arrête.

### Système de commande de porte de garage

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Lorsque vous commandez la porte de garage ou que vous la programmez à l'aide du système de commande de porte de garage intégré, des personnes se trouvant dans l'espace de manœuvre de la porte de garage risquent d'être coincées ou heurtées par celle-ci. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage lorsque vous utilisez le système de commande de porte de garage intégré.

##### ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

N'utilisez le système de commande de porte de garage intégré que pour commander les portes de garage qui

- disposent d'une fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- respectent les normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.

- i** Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé.

Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-800-387-0100
- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles, consultez également le site Internet <http://www.homelink.com>.

**i** Remarques relatives à la déclaration de conformité (▷ page 26).

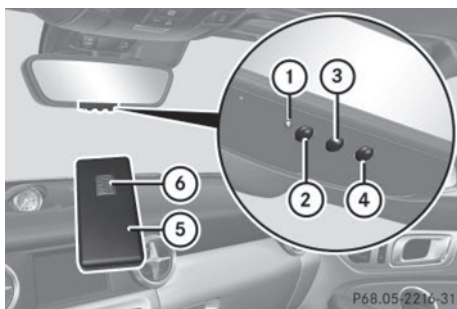
Etats-Unis: FCC ID: CB2HMIHL4

Canada: IC: 279B-HMIHL4

## Programmation

### Programmation des touches

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 293).



Système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

La télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage ne fait pas partie du système de commande de porte de garage intégré.

► Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de le programmer pour la première fois (▷ page 296).

► Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.

Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.

**i** Lors de la première programmation de la touche ②, ③ ou ④, le voyant ① s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant ① ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

► Relâchez la touche ②, ③ ou ④. Le voyant ① clignote en orange.

► Dirigez la télécommande ⑤ sur les touches ② à ④ du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 8 in (5 à 20 cm) entre la télécommande et le rétroviseur.

**i** La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

► Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.

Si le voyant ① s'allume ou clignote en vert, la programmation a réussi.

► Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.

► Lorsque le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

**i** Si le voyant clignote en vert une fois la programmation réussie, cela signifie que le système de porte de garage travaille avec un code tournant. Vous devez alors synchroniser le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur avec l'émetteur du système de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

### Synchronisation du code tournant

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 293).

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de



garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires »).

**i** Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche **②**, **③** ou **④** du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.  
La synchronisation du code tournant est terminée.

### Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour le système de commande de porte de garage intégré. Le signal émis n'est pas détecté pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Procédez comme suit

- si vous habitez au Canada
- si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage conformément aux étapes de programmation décrites plus haut

- ▶ Appuyez sur une des touches **②** à **④** du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.  
Le voyant **①** s'allume en orange peu de temps après.
- ▶ Relâchez la touche.  
Le voyant **①** clignote en orange.
- ▶ Appuyez sur la touche **⑥** de la télécommande **⑤**, maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, puis relâchez-la pendant 2 secondes.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **⑥** et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.
- ▶ Répétez cette opération sur la touche **⑥** de la télécommande **⑤** jusqu'à ce que le voyant **①** devienne vert.  
Si le voyant **①** devient rouge, répétez la procédure.
- ▶ Poursuivez la programmation comme décrit plus haut.

### Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande **⑤** du système d'entraînement de porte de garage. Elle est généralement indiquée au dos de la télécommande.

Le système de commande de porte de garage intégré est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de fréquences comprise entre 280 et 433 MHz.

- Remplacez les piles de la télécommande **⑤** du système d'entraînement de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande **⑤** envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.

- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

### Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.  
Système de porte de garage à code fixe: le voyant ① est allumé en vert.  
Système de porte de garage à code tournant: le voyant ① clignote en vert.

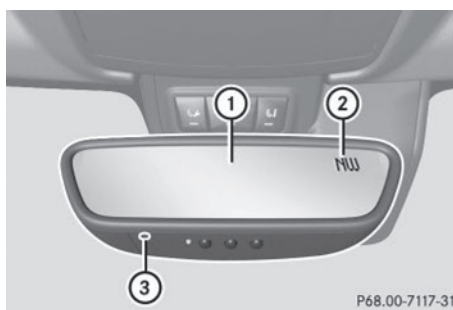
- ① L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange. Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.

### Effacement de la mémoire

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur les touches ② et ④. Le voyant s'allume en orange.
- ▶ Maintenez les touches ② et ④ appuyées jusqu'à ce que le voyant devienne vert.
- ① Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

### Boussole

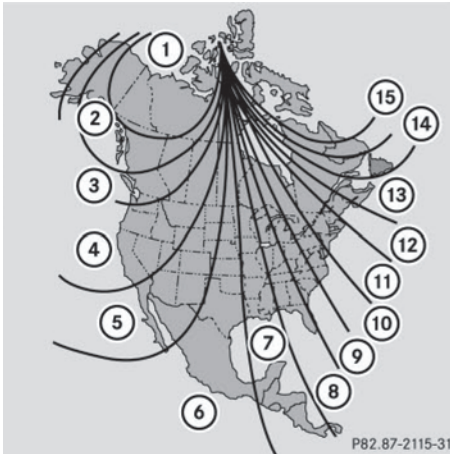
#### Affichage de la boussole



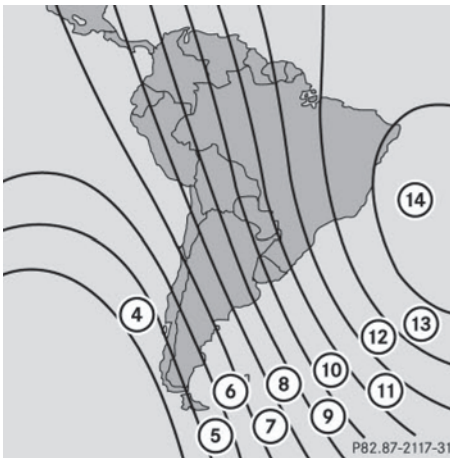
La boussole affiche ② la direction géographique dans laquelle le véhicule se déplace : **N, NE, E, SE, S, SW, W** ou **N-0**.

Afin d'obtenir un affichage correct sur le rétroviseur intérieur ①, vous devez étalonner la boussole et définir la zone magnétique.

## Réglage de la boussole



Carte des zones d'Amérique du Nord



Carte des zones d'Amérique du Sud

- ▶ Déterminez la position de votre véhicule sur les cartes des zones.
- ▶ Introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice ③ (▷ page 296) et maintenez-le enfoncé pendant environ 3 secondes. La zone actuellement sélectionnée apparaît sur l'affichage de la boussole ② (▷ page 296).
- ▶ **Sélection de la zone:** introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice ③ (▷ page 296) et enfoncez-le autant de

fois qu'il est nécessaire pour sélectionner la zone souhaitée.

Lorsque l'affichage de la boussole ② (▷ page 296) commute sur la direction géographique au bout de quelques secondes, cela signifie que la zone souhaitée est sélectionnée.

## Étalonnage de la boussole

- ▶ Assurez-vous que vous disposez d'assez de place pour décrire des cercles sans gêner la circulation.

Pour étalonner correctement la boussole, tenez compte des remarques suivantes :

- Effectuez l'étalonnage en terrain dégagé, à l'écart de constructions métalliques ou de lignes haute tension.
- Arrêtez certains consommateurs électriques (climatisation, essuie-glaces ou chauffage de la lunette arrière, par exemple).
- Fermez toutes les portes et le coffre.
- ▶ Mettez le contact.

- ▶ Introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice ③ (▷ page 296) et maintenez-le enfoncé pendant environ 6 secondes jusqu'à ce que le symbole **C** apparaisse sur l'affichage de la boussole ② (▷ page 296).

- ▶ Décrivez un cercle complet à une vitesse comprise entre 3 mph (5 km/h) et 6 mph (10 km/h).

Si l'étalonnage s'est déroulé correctement, la direction géographique actuelle apparaît sur l'affichage de la boussole ② (▷ page 296).

## Tapis de sol

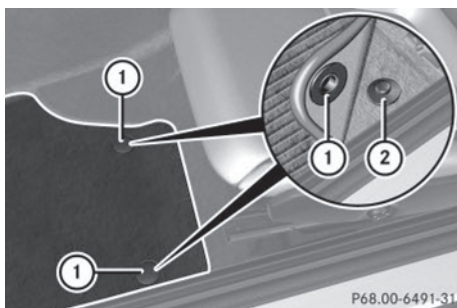
### ⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la

sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

### Rangement et autres



- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose** : posez le tapis de sol sur le plancher.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Informations utiles .....	300
Compartment moteur .....	300
ASSYST PLUS .....	304
Entretien .....	306

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Compartiment moteur

#### Capot

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot pendant la marche.

##### ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

##### ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

##### ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des pièces mobiles. Certains composants, tels que le ventilateur du radiateur, peuvent continuer de tourner ou redémarrer de manière autonome même lorsque le contact est coupé. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'approchez jamais vos mains de la zone de danger des pièces en mouvement, par exemple près du ventilateur
- n'approchez pas vos vêtements des pièces mobiles

#### Ouverture du capot

##### ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

##### ATTENTION

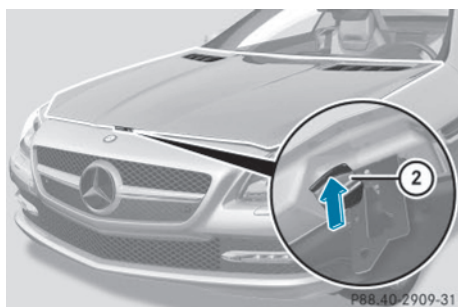
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

- !** Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.  
Le capot est déverrouillé.



- ▶ Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.  
Si vous avez soulevé le capot de 15 in (40 cm) environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

### Fermeture du capot

- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.  
Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

### Huile moteur

#### Remarques sur le niveau d'huile

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

**Véhicules AMG :** avant de rouler sur un circuit automobile, vous devez contrôler le niveau d'huile (▷ page 301) et faire l'appoint si nécessaire (▷ page 302). L'utilisation du véhicule sur un circuit automobile n'est autorisée que lorsque le niveau d'huile moteur est au maximum.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

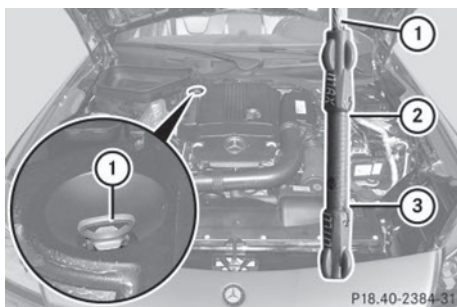
- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

#### Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile

##### ⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a un risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



Exemple

- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de jaugeage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

### Appoint d'huile moteur

#### ⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

#### ⚠ ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les com-

posants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

#### ♻ Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

- ❗ Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

- ❗ Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quantité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.





Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.  
Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.  
Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 301).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 380).

### Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

#### Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

##### ⚠ ATTENTION

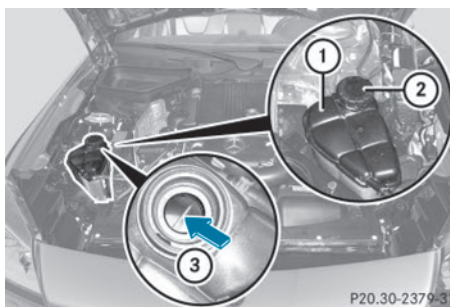
Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur!

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

##### ⚠ ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure!

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.



Exemple

- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.  
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).  
Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO: appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 152).
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le visuel multifonction.  
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez la clé en position **0** (▷ page 152) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ② d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.

- ▶ Continuez de tourner le bouchon ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il atteint le repère ③ à froid.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il se situe environ 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ③ à chaud.

- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ② en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 382).

### Lave-glace

#### ⚠ ATTENTION

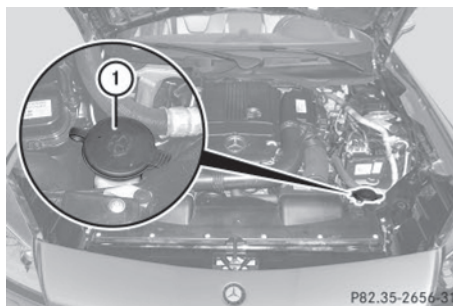
Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur!

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

#### ⚠ ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a un risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



Exemple

- ▶ **Ouverture:** soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture:** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Si le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir descend en dessous du niveau de remplissage minimal recommandé de 1 litre, un message vous invitant à faire l'appoint de liquide de lave-glace apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 260).

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 383).

## ASSYST PLUS

### Messages de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

- i** L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur (▷ page 301).

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

- Service A dans .. jours
- Service A arrivé à échéance
- Service A dépassé: .. jours

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule, le temps restant ou la distance restant à parcourir est affiché(e).

La lettre **A** ou **B**, éventuellement suivie d'un chiffre ou d'une autre lettre, indique le service de maintenance à effectuer. **A** désigne un petit et **B** un grand service de maintenance.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.



Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.






ou

- ▶ Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

#### Masquage du message de maintenance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.

#### Affichage du message de maintenance

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS**, puis confirmez avec . L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

#### Informations sur la maintenance

#### Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

- !** Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un atelier qualifié.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

### Consignes particulières de maintenance

L'échéance de maintenance prescrite est adaptée aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

### Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Entretien

### Consignes d'entretien

#### Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

**!** Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

**!** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

### Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture

#### Station de lavage

#### ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des

conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

**!** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

**!** Nous vous conseillons de choisir de préférence un modèle avec nettoyage haute pression réglable correspondant aux spécifications pour les programmes destinés aux cabriolets. Dans les stations de lavage qui envoient de l'eau sous haute pression, il est possible qu'un peu d'eau pénètre dans le véhicule.

**!** Verrouillez le véhicule lorsque vous le passez dans une station de lavage automatique. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

**!** Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

**!** Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

**!** Veillez à ce que

- les vitres latérales et le toit soient entièrement fermés
- la soufflante du climatiseur automatique soit arrêtée
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

### Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.

- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

### Nettoyeur haute pression

#### ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

- ❗ Maintenez une distance de 11,8 po (30 cm) au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccordements
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

- ❗ Lorsque le réservoir est ouvert, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'entrée du réservoir. Sinon, vous risquez d'endommager les joints ou d'autres composants.

### Nettoyage de la peinture

- ❗ Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas
  - des autocollants
  - des films
  - des plaquettes magnétiques ou autres
 Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Lorsque l'eau ne « perle » plus sur la peinture, utilisez le produit d'entretien Paint Care recommandé et agréé par Mercedes-Benz. C'est le cas tous les 3 à 5 mois environ, en

fonction des conditions climatiques et du produit d'entretien utilisé.

Lorsque la saleté a pénétré dans la peinture et que celle-ci a perdu son éclat, utilisez le nettoyeur Paint Cleaner recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de tels produits d'entretien au soleil ni sur le capot encore chaud.

- ▶ Utilisez un stylo-retouche approprié, par exemple le TouchUp Stick de Mercedes-Benz, pour retoucher rapidement et temporairement les petits dommages au niveau de la peinture.

### Entretien et traitement de la peinture mate

**!** Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

**!** Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

**!** N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

**!** Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez compte de ces remarques. Vous éviterez ainsi d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

- i** Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampoing auto et beaucoup d'eau.
- i** Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyeur insectes et le shampoing auto.

### Nettoyage des pièces du véhicule

#### Nettoyage des jantes

**!** N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

**!** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

#### Nettoyage des vitres

##### **!** ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

❗ Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.

❗ Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

▶ Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des balais d'essuie-glace

#### ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

❗ Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

❗ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

❗ Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

### Nettoyage de l'éclairage extérieur

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

### Clignotants intégrés aux rétroviseurs

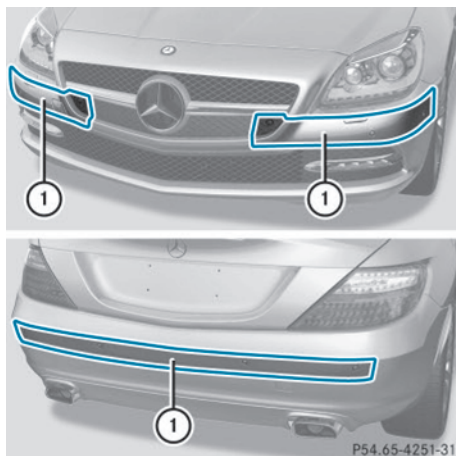
❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.



## Nettoyage des capteurs

**!** Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (11,8 po/30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



► Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampoing et un chiffon doux.

## Nettoyage des sorties d'échappement

**!** Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.

► Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

## Entretien de l'intérieur du véhicule

### Nettoyage du visuel

**!** Pour le nettoyage, n'utilisez pas

- de diluants à base d'alcool ou d'essence
- de produits de nettoyage abrasifs
- de nettoyants ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.

- Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
- Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
- Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

### Nettoyage des garnitures en plastique

#### ATTENTION

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre les surfaces du poste de conduite poreuses. Des morceaux de plastique pourraient alors se détacher en cas de déclenchement des airbags. Il y a risque de blessure.

N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

**!** Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

**!** Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les gar-

nitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

- ▶ Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

### Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur

- ▶ Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

❗ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

❗ N'utilisez pas de polish pour chromes sur les inserts décoratifs. Les inserts décoratifs ont l'apparence du chrome, mais ils sont souvent fabriqués à partir d'aluminium anodisé et risquent de perdre complètement leur éclat si ils sont nettoyés avec du polish pour chromes. Utilisez plutôt un chiffon humide et non pelucheux pour nettoyer ces inserts décoratifs.

Si les inserts décoratifs chromés sont fortement encrassés, vous pouvez utiliser du polish pour chromes. Si vous n'êtes pas sûr qu'un insert décoratif est réellement chromé, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

▶ Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des housses

#### Remarques générales

❗ Pour nettoyer les garnitures cuir, simili-cuir ou Alcantara®, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

#### Garnitures cuir

❗ Pour conserver l'aspect naturel du cuir, tenez compte des consignes de nettoyage suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec.
- Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler.
- Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.

Le cuir est une matière naturelle.

Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que

- des différences de texture
- des irrégularités et des cassures
- de légères nuances de coloris

Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut.

### Garnitures en d'autres matières

- !** Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :
- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
  - Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
  - Nettoyez les garnitures Alcantara® avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

### Nettoyage des ceintures de sécurité

#### ATTENTION

La résistance des ceintures de sécurité décolorées ou teintées dans la masse peut être considérablement réduite. Les ceintures de sécurité pourraient alors se déchirer ou ne pas fonctionner lors d'un accident. Il y a un risque accru de blessure, voire danger de mort.

Ne décoloriez jamais les ceintures de sécurité et ne les teignez pas.

- !** Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 °C (176 °F) ni en les exposant directement au soleil.
- Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

### Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

- **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou du shampooing sec.
- **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.



Informations utiles .....	316
Où trouver...? .....	316
Crevaision .....	317
Batterie du véhicule .....	323
Aide au démarrage du moteur .....	327
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule .....	330
Protection de l'équipement électri- que .....	333

## Informations utiles

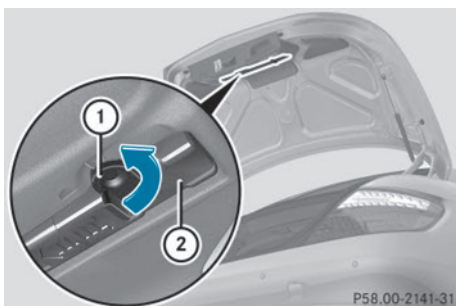
**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

## Où trouver... ?

## Triangle de présignalisation

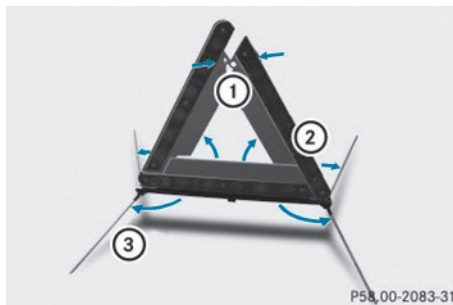
## Retrait du triangle de présignalisation



Le triangle de présignalisation (2) est fixé sur la face intérieure du couvercle de coffre.

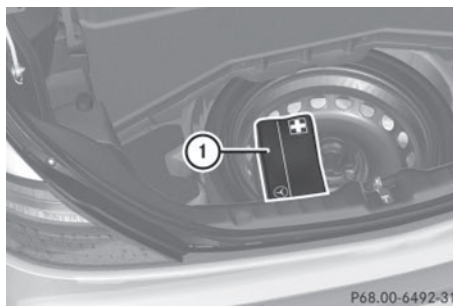
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Tournez le levier (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation (2).

## Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds (3) sur le côté.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants (2) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (1).

## Trousse de premiers secours

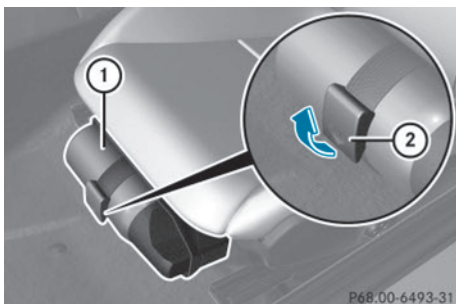


La trousse de premiers secours (1) se trouve sous le plancher du coffre.

- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Relevez le plancher du coffre (▷ page 280).
- ▶ Retirez la trousse de premiers secours (1).

**i** Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

## Extincteur



L'extincteur se trouve devant le siège du conducteur.

- ▶ Tirez la languette ② vers le haut.
- ▶ Retirez l'extincteur ①.

**i** Faites remplir l'extincteur ① après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

## Outils de bord

### Remarques générales

L'outil de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

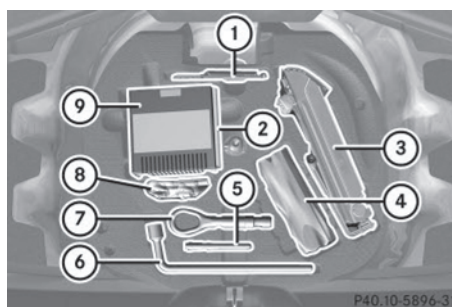
**i** A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale

- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet
- Goujon de centrage

### Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable »



- ① Cale pliante
- ② Plan d'affectation des fusibles
- ③ Cric
- ④ Feuille pour emballer la roue défectueuse
- ⑤ Goujon de centrage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Anneau de remorquage
- ⑧ Démonte-valve
- ⑨ Compresseur de gonflage

- ▶ Relevez le plancher du coffre.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (> page 370).
- ▶ **Véhicules AMG** : desserrez la vis centrale du support en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la en même temps que le support.

## Crevaion

### Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) (> page 318)

Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.

- d'une roue de secours compacte (▷ page 370)

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (▷ page 361).

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).
- ▶ Dans la mesure du possible, placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 152).
- ▶ Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- ▶ En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

## Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

### Remarques générales

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification « MOExtended » inscrite sur leur flanc. Vous trouverez cette inscription à côté de la dimension du pneu, de la capacité de charge et de l'indice de vitesse (▷ page 354).

Vous devez utiliser des pneus MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

### Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction :

- Tenez compte des remarques contenues dans les messages sur le visuel (▷ page 254).
- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

La distance qui peut être parcourue est d'environ 50 miles (80 km) lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 18 miles (30 km) lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi



augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h).

**i** Lors du remplacement d'un ou de plusieurs pneus, tenez compte des indications suivantes prescrites pour le véhicule :

- Dimensions
- Identification « MOExtended »

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, un pneu standard peut être utilisé provisoirement. Tenez également compte des dimensions et du modèle (pneus été, pneus hiver).

**i** Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié, par exemple.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Évitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

### Kit anticrevaison TIREFIT

#### Consignes de sécurité importantes

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 pouce (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

#### ATTENTION

Dans les cas suivants, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

#### ATTENTION

Le scellant à pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Elle ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les

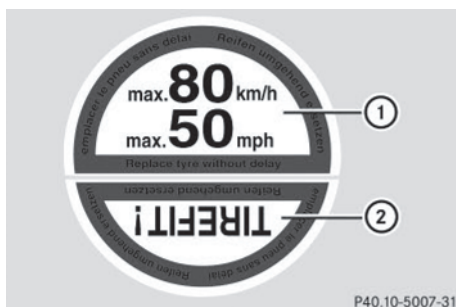
vêtements ni être ingéré. N'inhaliez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le scellant à pneu hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le scellant à pneu, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le scellant à pneu est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de scellant à pneu, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le scellant à pneu.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

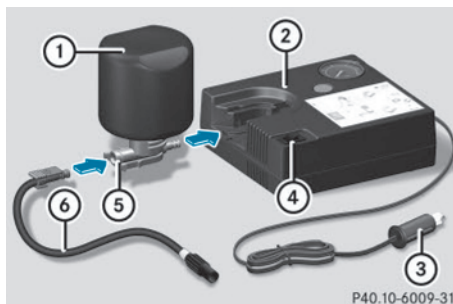
**!** Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

### Utilisation du kit anticrevaision TIREFIT

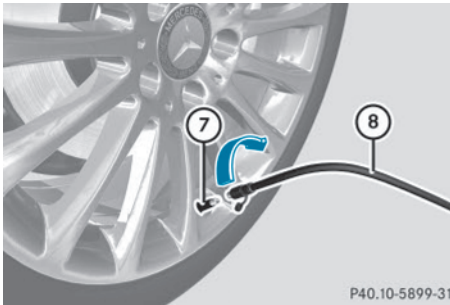


Autocollant TIREFIT en 2 parties

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre (▷ page 317).
- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez le flexible de remplissage ⑥ et la fiche ③ du fond du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Enfoncez la fiche jaune du flexible de remplissage dans le logement du verrou jaune ⑤ du flacon de remplissage ① jusqu'à encliquetage.
- ▶ Enfoncez le verrou jaune ⑤ du flacon de produit d'étanchement ① dans l'évidement du compresseur de gonflage ②. Les bagues d'étanchéité doivent être orientées vers l'avant. Les 2 languettes du verrou doivent s'encliqueter.



- ▶ Enlevez le capuchon de la valve (7) du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage (8) sur la valve.
- ▶ Branchez la fiche (3) dans la prise de l'allume-cigare (▷ page 282) ou dans une prise 12 V du véhicule (▷ page 283).
- ▶ Tournez la clé en position 1 (▷ page 152) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Basculez le contacteur (4) du compresseur de gonflage sur la position **ON**. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

**i** Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

**N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.**

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 321).

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 321).

**i** Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.

Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

### Non-obtention de la pression de gonflage

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 30 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Au bout de 10 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi).

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

### Obtention de la pression de gonflage

#### **⚠ ATTENTION**

Un pneu étanché à titre temporaire avec le scellant à pneu compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le scellant à pneu.

❗ Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

#### 🌱 Protection de l'environnement

Faites éliminer la bouteille de scellant de pneu usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.

#### ▶ Démarrez immédiatement.

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison est de 50 mph (80 km/h). La partie supérieure de l'auto-collant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

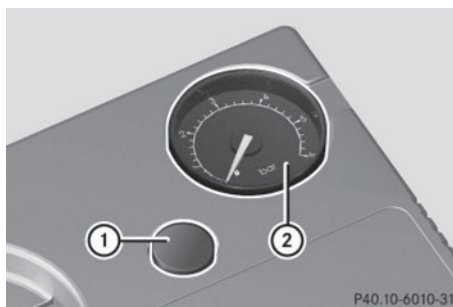
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

#### ⚠ ATTENTION

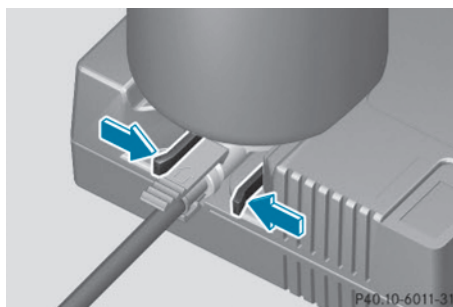
Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir).
- ▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.



- ▶ Pour retirer le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage, pressez les languettes du verrou jaune.
- ▶ Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.

Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.

- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement et le flexible de remplissage dès que possible par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

## Batterie du véhicule

### Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

#### ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Ne poursuivez pas votre route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (▷ page 66) et sur l'ESP, voir (▷ page 68).

#### ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique. L'électricité statique est provoquée par exemple

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

#### ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.

- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosse de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosse de la batterie lorsque le moteur tourne.

### ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

### Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

**!** Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

**!** Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exception-

nellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosse. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- Vérifiez que la boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des

gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.



Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

- i** Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménager la batterie.
- i** Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :
  - Réglage de l'heure (voir la notice d'utilisation spécifique)

Sur les véhicules équipés de COMAND Online et du système de navigation, l'heure est réglée automatiquement.

- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 112)

### Charge de la batterie

#### ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion. Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

#### ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Eloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

#### ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

- !** Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

**!** Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 327).



## Aide au démarrage du moteur

Pour l'aide au démarrage, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur et qui comprend la borne positive et le point de masse.

### ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

### ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

### ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

### ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégelée avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

**!** Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté,

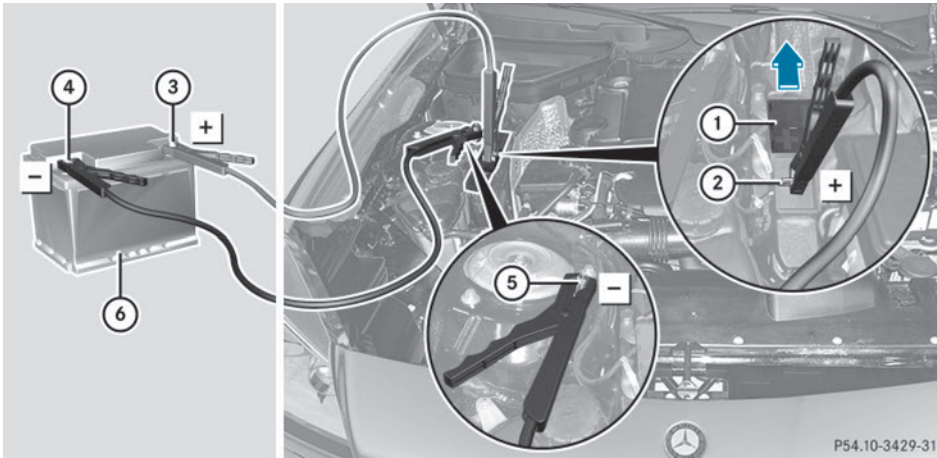
en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
  - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
  - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne (poulie de la courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple)
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
  - ▶ **Boîte de vitesses mécanique:** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
  - ▶ **Boîte de vitesses automatique:** mettez le levier sélecteur sur **P**.
  - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (chauffage de la lunette arrière ou éclairage, etc.).
  - ▶ Ouvrez le capot.



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de dépannage.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

**i** L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

**i** Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

## Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous remorquez un véhicule dont le poids est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut se rompre
- l'attelage peut tanguer et se renverser

Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

**!** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

**!** Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

**!** N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

**!** Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

**!** N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

**!** Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Tournez la

clé en position **2** dans le contacteur d'allumage et mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**. Ramenez ensuite la clé en position **0** et laissez-la dans le contacteur d'allumage.

**!** Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.

**!** Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km (30 milles). Ne roulez pas à plus de 50 km/h (30 mi/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km (30 milles), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

**!** Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (> page 377).

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

**Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** lors du remorquage, la boîte de vitesses automatique doit se trouver sur **N**.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses sur **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

**Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** débloquez le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P**(> page 170).

**i** Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (> page 223). Sinon, le véhicule pourrait se

verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

### Pose et dépose de l'anneau de remorquage

#### Pose de l'anneau de remorquage

##### ⚠ ATTENTION

La sortie d'échappement peut être très chaude. Vous risquez de vous brûler lors du retrait du cache arrière.

Ne touchez pas la sortie d'échappement. Soyez extrêmement prudent lors du retrait du cache arrière.



Les logements des anneaux de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches.

- ▶ Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- ▶ Ecartez le cache ① de l'orifice.
- ▶ Prenez l'anneau de remorquage dans l'ou-tillage de bord (▷ page 317).
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguil-les d'une montre et serrez-le à fond.

#### Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans l'ou-tillage de bord (▷ page 317).

#### Remorquage du véhicule avec l'es-sieu arrière soulevé

❗ Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 121).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le con-tacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé ou la clé KEYLESS-GO avec vous.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 330).

#### Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

##### ⚠ ATTENTION

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.

Mettez toujours le contact lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une barre de remorquage.

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 121).
- ❗ Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, uti-lisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que

le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.

ou

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 330).

### Transport du véhicule

❗ Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez l'anneau de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N**.

### Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : enfoncez complètement la pédale d'embrayage et engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

❗ Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (▷ page 327).

Avant de démarrer le moteur par remorquage du véhicule, il faut que

- la batterie soit branchée
- le moteur soit froid
- le système d'échappement ait refroidi

Pour démarrer le moteur par remorquage du véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 330).

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 121).
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (▷ page 331).
- ▶ Fixez la barre ou le câble de remorquage.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage, engagez le 2e rapport et maintenez la pédale d'embrayage complètement enfoncée.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Dès que vous avez démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Appuyez sur la pédale du frein de stationnement.
- ▶ Retirez la barre ou le câble de remorquage.
- ▶ Déposez l'anneau de remorquage (▷ page 331).
- ▶ Eteignez les feux de détresse.

## Protection de l'équipement électrique

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

- ❗ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques

défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

### Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 173).
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 152).

ou

- ▶ Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis (▷ page 152).

Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles dans le coffre

Le plan d'affectation des fusibles se trouve avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre (▷ page 317).

### Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

#### ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez

d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

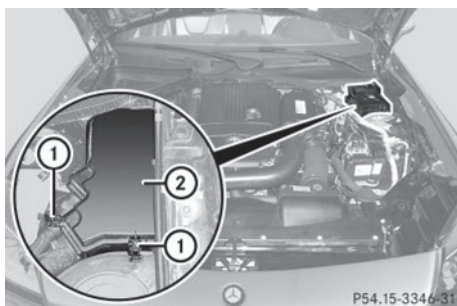
Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

► Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.

► Ouvrez le capot.



► Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.

► **Ouverture:** ouvrez l'agrafe de retenue ①.

► Retirez le cache ② de la boîte à fusibles par l'avant.

► **Fermeture:** contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache ②.

► Introduisez le cache ② dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.

► Abaissez le cache ② et fermez les agrafes de retenue ①.

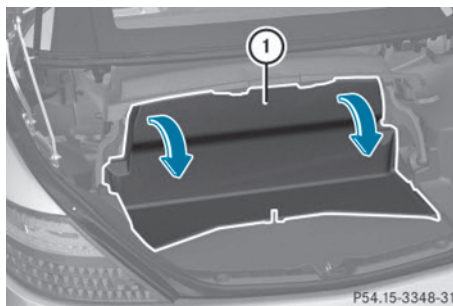
► Fermez le capot.

### Boîte à fusibles dans le coffre

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

La boîte à fusibles se trouve dans le coffre, derrière l'habillage de la paroi de séparation.

► Ouvrez le coffre.



► **Ouverture:** déboîtez le cache ① en faisant levier de chaque côté avec un objet plat.

► Basculez le cache ① vers le bas (flèche).



Informations utiles .....	336
Consignes de sécurité importantes	336
Pour une bonne utilisation .....	336
Utilisation en hiver .....	338
Pression des pneus .....	340
Chargement du véhicule .....	349
Informations utiles sur les jantes et les pneus .....	352
Changement de roue .....	361
Combinaisons de jantes et de pneus .....	366
Roue de secours compacte .....	370

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine.

Pour les jantes, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Type

Pour les pneus, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Fabricant
- Type

#### ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours d'urgence ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Pour de plus amples informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule, voir (▷ page 366).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- sous « Pression des pneus »

### Pour une bonne utilisation

#### Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement

anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

### Contrôle régulier des jantes et des pneus

#### ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des fissures
- des hernies
- des déformations
- des fissures ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 337). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 340).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte. (▷ page 370)

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

### Consignes de sécurité importantes relatives aux sculptures des pneus

#### ATTENTION

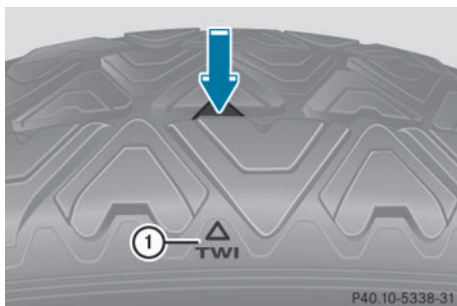
Si la profondeur de la semelle du pneu est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur de la semelle et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale de la semelle :

- Pneus été : 3 mm ( $\frac{1}{8}$  po)
- Pneus M+S : 4 mm ( $\frac{1}{6}$  po)

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour la semelle ne soit atteinte.



Un indicateur ① d'usure de la bande de roulement se présente sous la forme d'une barrette intégrée dans les sculptures du pneu.

Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de roulement. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ  $\frac{1}{16}$  pouce (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

### Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.  
Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne. Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 318).
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km). Ce n'est

qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.

- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

### Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison (▷ page 318).

- ① Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

### Utilisation en hiver

#### Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 361).

### Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.


### Pneus M+S

#### ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/6 po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/6 po).

Lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Une fois les pneus M+S montés :

- ▶ Contrôlez la pression des pneus (▷ page 344).
- ▶ **Véhicules destinés aux États-Unis :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 346).
- ▶ **Véhicules destinés au Canada :** redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 345).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 370).

### Chaînes neige

#### ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

**!** Si vous montez des chaînes neige, sélectionnez impérativement le niveau surélevé (hauteur 1). Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

**!** Certaines tailles de pneus n'offrent pas un dégagement suffisant pour monter des chaînes neige. Pour éviter d'endommager le véhicule ou les pneus, tenez compte de la section « Combinaisons de jantes et de pneus » dans le chapitre « Pneus et jantes ».

**!** **Véhicules équipés de jantes acier :** si vous montez des chaînes neige sur des jantes acier, veillez à déposer les enjoliveurs des roues correspondantes au préalable. Sinon, les enjoliveurs pourraient être endommagés.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées, voir (▷ page 366).
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 30 mph (50 km/h).

**i** Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® (▷ page 69). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 370).

## Pression des pneus

### Remarques relatives à la pression des pneus

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours

- au moins 1 fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

**i** Les indications qui figurent dans les exemples de plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans les exemples de tableaux des pressions de gonflage des pneus sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus.

### Remarques générales

Vous trouverez des indications relatives à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information présentées ici.

**Lorsqu'une roue de secours compacte est montée**, voir (▷ page 370).

Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Plaque d'information sur les pneus et le chargement

**1** Pressions de gonflage recommandées

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 kPa, 29 PSI
REAR ARRIÈRE	286/35 ZR18 101Y XL	200 kPa, 29 PSI
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 kPa, 60 PSI

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 349).

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids. Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

### Tableau des pressions de gonflage des pneus

Le tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

normal load	maximum load
200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI

Warm tires up to: + 4 psi

Tableau des pressions de gonflage pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine (exemple)

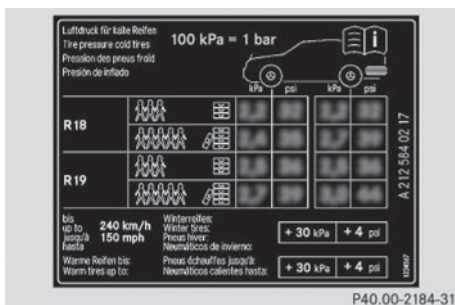
Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

	1P	2P	3P	4P
195/55 R16	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI
215/45 R17	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI
215/40 R18	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI	200 kPa, 29 PSI

Warme Reifen: Warm tires up to: + 30 kPa / + 4 psi

Tableau des pressions de gonflage avec les dimensions des pneus (exemple)

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus. Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux des pressions de gonflage des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (▷ page 354).

Si la pression de gonflage a été réglée conformément aux valeurs basses prévues pour une charge et/ou une vitesse faible, augmentez la pression lorsque

- vous souhaitez rouler avec une charge plus élevée et/ou
- vous souhaitez rouler à une vitesse plus élevée

**i** La pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

Un réglage incorrect de la pression des pneus peut provoquer une surchauffe et une perte de pression soudaine.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Remarques importantes sur la pression des pneus

#### **⚠ ATTENTION**

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner

ner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous montez un accessoire inadéquat sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression et la température des pneus augmentent pendant la marche. Ceci dépend de la vitesse à laquelle vous roulez et de la charge du véhicule.

Corrigez donc la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)



La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modifie de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus froids. La pression des pneus serait alors trop basse.

Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir
- sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte (spécifique à certains équipements)

### Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

#### Pression de gonflage trop faible

##### ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent

- surchauffer et devenir défectueux
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur la consommation de carburant

#### Pression de gonflage trop élevée

##### ATTENTION

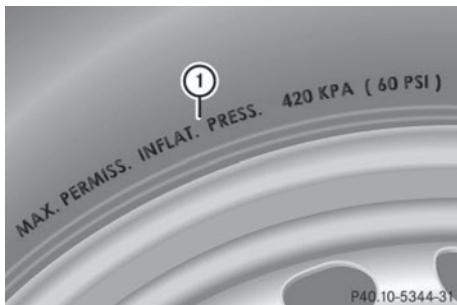
Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui sont trop gonflés peuvent

- allonger la distance de freinage
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur le confort de marche
- subir des dommages plus rapidement

### Pression de gonflage maximale



- ① Pression de gonflage maximale autorisée (exemple)

La pression de gonflage maximale autorisée ne doit jamais être dépassée. Lorsque vous réglez la pression des pneus, tenez toujours compte de la pression de gonflage recommandée pour votre véhicule (▷ page 340).

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

### Contrôle de la pression des pneus

#### Consignes de sécurité importantes

Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 340).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B (▷ page 349)
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir (▷ page 172)
- dans le chapitre « Pression des pneus »

### Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler correctement la pression des pneus, procédez comme suit :

- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de gonflage et comparez-la aux valeurs recommandées qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (▷ page 340).
- ▶ Si la pression de gonflage est trop basse, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de gonflage est trop élevée, laissez sortir de l'air en appuyant sur la tige métallique de la valve. Pour cela, utilisez la pointe d'un stylo, par exemple. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.
- ▶ Répétez la procédure pour les autres pneus.

### Avertisseur de perte de pression des pneus (uniquement pour le Canada)

#### Remarques générales

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez remarquer que l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé à l'affichage du message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** dans le menu **Mainten.** sur le visuel multifonction. Vous trouverez des informations sur

L'affichage du message dans la section « Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus » (> page 345).

### Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (> page 340).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus. Il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous roulez avec un lourd chargement

### Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque



- vous avez modifié la pression des pneus
  - vous avez remplacé une roue ou un pneu
  - vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs
- ▶ Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pres-



tion des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Vous trouverez la pression de gonflage recommandée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.


L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (> page 340).

▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (> page 152).


▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**

▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**



▶ Appuyez sur la touche .


Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.

### Si vous souhaitez confirmer le redémarrage:

▶ Appuyez sur la touche .

Le message **Pression des pneus à présent OK?** apparaît sur le visuel multifonction.





▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Oui.**

▶ Appuyez sur la touche .

Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur le visuel multifonction.

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

### Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche .
  - ou
  - ▶ Si le message **Pression des pneus à présent OK?** apparaît, appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Annuler**.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
- Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

## Contrôle pression pneus

### Remarques générales

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne uniquement si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction dans le menu **Maintenance** après quelques minutes de marche.



Affichage de la pression actuelle des pneus (exemple)

Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans le chapitre « Contrôle électronique de la pression des pneus » (▷ page 348).

## Consignes de sécurité importantes

### ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux. Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule.

Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant

que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste.

Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (> page 340). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (> page 349). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous

êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (> page 340).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression/les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

**i** Outre le voyant d'alerte, un message apparaît sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations, voir (> page 254).






En cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte

de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

### Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 2 (▷ page 152) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ.**

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression**

**pneus activé.** Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

- i** Si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

### Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction et le voyant orange d'alerte de pression des pneus s'allume.






- Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante et doit être contrôlée dès que vous en avez la possibilité.
- Si le message **Contrôler pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé et les pneus doivent être contrôlés.
- Si le message **Attention pneu(s) défect.** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement et les pneus doivent être contrôlés.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Pneumatiques », relatives aux messages sur le visuel (▷ page 254).


- i** En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.

## Redémarrage du contrôle de la pression des pneus


Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section. Le système de contrôle de la pression des pneus surveille alors les nouvelles pressions de gonflage.

- ▶ A l'aide de la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur, réglez la pression de gonflage recommandée en fonction des conditions de marche (▷ page 340). Vous trouverez d'autres pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir (▷ page 340).
- ▶ Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus**

quelques minutes après le départ apparaît sur le visuel multifonction.


- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

### Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

### Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

## Chargement du véhicule

### Plaques d'information sur les pneus et le chargement

#### ATTENTION

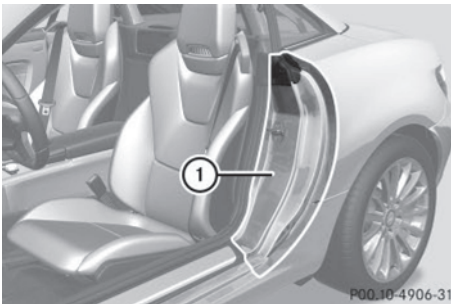
Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.

2 plaques apposées sur votre véhicule indiquent la charge maximale possible.

- (1) La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre maximal d'occupants autorisés ainsi que la charge maximale autorisée. Vous y trouverez en outre des informations sur les dimensions des pneus montés d'usine et sur les pressions de gonflage correspondantes.
- (2) La plaque constructeur se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque constructeur donne des informations sur le poids total autorisé. Ce dernier prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. Vous trouverez en outre des informations sur la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière). Ne dépassez jamais le poids total autorisé ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.



① Montant B, côté conducteur

## Poids total maximal autorisé

TIRE		LOADING INFORMATION	
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		SEATING CAPACITY	
NOMBRE DE PLACES		TOTAL	
		FRONT	
		MIDDLE	
		REAR	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed		XXX kg or XXX lbs.*	
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser		XXX kg ou XXX lb.*	
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99YXL	200 KPA, 29 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101YXL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 40 PSI	

P40.00-2206-31

- Vous trouverez le poids total maximal autorisé sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ① : « Le poids total des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. »

Le poids total des occupants du véhicule, du chargement et des bagages ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

- ① Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le poids total maximal autorisé dans le cas de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

## Nombre de places assises

TIRE		LOADING INFORMATION	
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		SEATING CAPACITY	
NOMBRE DE PLACES		TOTAL	
		FRONT	
		MIDDLE	
		REAR	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed		XXX kg or XXX lbs.*	
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser		XXX kg ou XXX lb.*	
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99YXL	200 KPA, 29 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101YXL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 40 PSI	

P40.00-2207-31

Le nombre maximal de places assises ① détermine le nombre maximal de personnes



pouvant voyager à bord du véhicule. Vous trouverez cette information sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

- i** Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le nombre de places assises est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le nombre de places assises de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

### Détermination de la charge maximale

#### Les différentes étapes

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

- ▶ **Etape 1 :** recherchez l'indication « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb. » (« Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb ») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple : pour une valeur « XXX » égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ( $1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$  lb).
- ▶ **Etape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter.

Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

#### Exemple - étapes 1 à 3

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (▷ page 349).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

#### Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
<b>Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)</b>	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

## Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2
<b>Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)</b>	1	2
<b>Poids des passagers</b>	Passager 1 : 175 lb (80 kg)	Passager 1 : 175 lb (80 kg) Passager 2 : 195 lb (88 kg)
<b>Poids total de tous les occupants</b>	175 lb (80 kg)	370 lb (168 kg)

## Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
<b>Charge maximale (poids total maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)</b>	1 500 lb (680 kg) -175 lb (80 kg) = 1 325 lb (600 kg)	1 500 lb (680 kg) -370 lb (168 kg) = 1 130 lb (512 kg)

## Plaque constructeur du véhicule

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque constructeur de votre véhi-

cule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 349).

**Poids total autorisé du véhicule :** le poids total du véhicule prenant en compte tous les occupants et le chargement ne doit pas dépasser le poids total autorisé du véhicule.

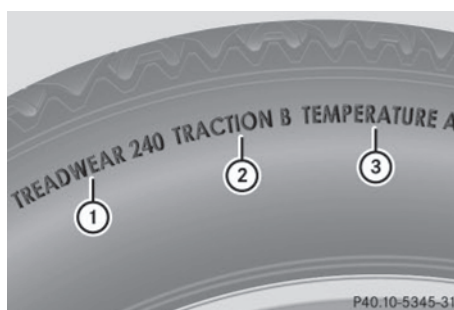
**Charge sur essieu autorisée :** charge maximale autorisée pouvant être supportée par un essieu (essieu avant ou arrière).

Pour être sûr que votre véhicule ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées (poids total du véhicule et charges sur essieu maximales autorisées), faites peser votre véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée.

## Informations utiles sur les jantes et les pneus

## Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

## Aperçu des classes de qualité des pneus



Les « Standards uniformes de classification de la qualité des pneus » sont imposés par le gouvernement américain. Ils sont destinés à donner aux conducteurs des informations uniformes et fiables sur les performances des pneus. Les fabricants de pneus doivent classer les pneus sur la base de 3 facteurs de performance : ① la classe d'usure de la bande de roulement, ② la classe de motricité et ③ la classe de température. Ces dispositions ne sont pas applicables au Canada.

Cependant, la classe de qualité correspondante est inscrite sur le flanc de tous les pneus en vente libre en Amérique du Nord.

L'indication de la classe de qualité se trouve sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et le point de largeur maximale.

Exemple :

- **Classe d'usure de la bande de roulement** : 200
- **Classe de motricité** : AA
- **Classe de température** : A

En plus des exigences liées à la classe de qualité, tous les pneus pour voitures particulières doivent satisfaire aux consignes de sécurité prescrites par la loi.

- ❗ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

### Usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur le degré d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous des conditions contrôlées lors d'essais sur un parcours officiel du gouvernement américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue de route une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

### Motricité

#### ⚠ ATTENTION

L'attribution d'une classe de traction à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite

en virage, d'aquaplanage ou de traction de pointe.

- ❗ Évitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut avoir une mauvaise motricité.

La vitesse de sécurité sur route mouillée, enneigée ou verglacée est toujours inférieure à la vitesse de sécurité sur chaussée sèche. Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Mercedes-Benz vous recommande de veiller à ce que les sculptures des 4 pneus hiver aient une profondeur minimale de 1/8 pouce (4 mm). Respectez la profondeur minimale prescrite pour les sculptures (▷ page 337). Les pneus hiver, par rapport aux pneus été, permettent de réduire la distance de freinage sur de la neige compactée. La distance de freinage reste nettement plus longue que sur des routes sans neige ni verglas. Conduisez par conséquent avec une prudence extrême. Pour de plus amples informations sur les pneus hiver (pneus M+S), voir (▷ page 339).

### Température

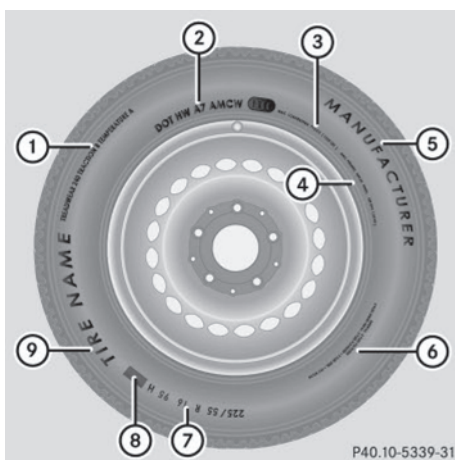
#### ⚠ ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent avoir conformément à la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109). Les classes B et A correspondent à des niveaux de performance qui vont au-delà des exigences minimales légales.

### Inscriptions figurant sur les pneus

#### Vue d'ensemble



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (▷ page 359)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (▷ page 357)
- ③ Charge maximale du pneu (▷ page 357)
- ④ Pression maximale du pneu (▷ page 344)

- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (▷ page 358)
- ⑦ Dimensions du pneu, capacité de charge et indice de vitesse (▷ page 354)
- ⑧ Code de charge (▷ page 357)
- ⑨ Nom du pneu

Outre son nom (désignation commerciale) et celui du fabricant, un pneu porte les indications susmentionnées.

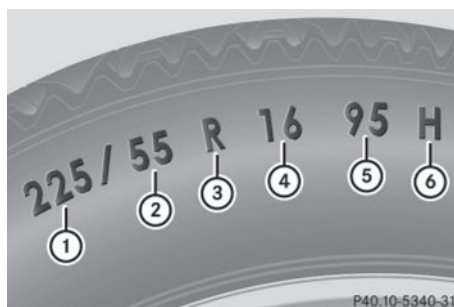
- i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

### Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

#### ⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport hauteur/largeur en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge
- ⑥ Indice de vitesse

**Généralité:** en fonction des standards définis par le fabricant, les dimensions du pneu inscrites sur le flanc peuvent être ou non précédées d'une lettre.

Lorsque les dimensions ne sont précédées d'aucune lettre (comme dans l'exemple ci-dessus) : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « P » : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées des lettres « LT » : pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « T » : roue de secours compacte avec une pression de gonflage élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

**Largeur du pneu:** la largeur du pneu ① indique la largeur nominale en millimètres.

**Rapport hauteur/largeur:** le rapport dimensionnel ② indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu en pour cent. Vous obtenez cette valeur en divisant la hauteur du pneu par sa largeur.

**Code du pneu:** le code du pneu ③ indique le type de construction. « R » désigne un pneu à carcasse radiale. « D » désigne un pneu à carcasse diagonale et « B » un pneu à carcasse diagonale ceinturée.

Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR 18, par exemple).

**Diamètre de la jante:** le diamètre de la jante ④ correspond au diamètre du siège de bourrelet et non au diamètre du rebord de jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

**Indice de charge:** l'indice de charge ⑤ est un code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 349).

Exemple :

Un indice de charge de 91 signifie que le pneu peut supporter une charge maximale de 1 356 lb (615 kg). Pour de plus amples informations sur la charge maximale des pneus en kg et en lb, voir (▷ page 357).

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge, voir Code de charge (▷ page 357).

**Indice de vitesse:** l'indice de vitesse ⑥ indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

**i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Indépendamment de l'indice de vitesse, vous devez impérativement respecter les limites de vitesse. Conduisez prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions de circulation.

Pneus été	
Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)

Pneus été	
Indice	Classe de vitesse
ZR...Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y)	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR	supérieure à 149 mph (240 km/h)


- Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR18, par exemple). L'indication d'utilisation comprend l'indice de charge ⑤ et l'indice de vitesse ⑥.

- Si la désignation de vos pneus comporte l'indication « ZR » et qu'aucune autre indication d'utilisation n'est donnée, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

Si vous disposez d'une indication d'utilisation, la vitesse maximale est limitée conformément à l'indice de vitesse spécifié. Exemple : 245/40 ZR18 97 Y. Dans cet exemple, l'indication d'utilisation est « 97 Y ». La lettre « Y » représente l'indice de vitesse. La vitesse maximale du pneu est donc limitée à 186 mph (300 km/h).

- La désignation de tout pneu dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mph (300 km/h) doit être munie de l'indication « ZR » **et** d'une indication d'utilisation placée entre parenthèses. Exemple : 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse « (Y) » indique que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver	
Indice	Classe de vitesse
Q M+S <sup>4</sup>	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S <sup>4</sup>	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S <sup>4</sup>	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S <sup>4</sup>	jusqu'à 149 mph (240 km/h)


**i** Tous les pneus portant le sigle M+S ne présentent pas les caractéristiques des pneus hiver. Outre le sigle M+S, les pneus hiver portent sur leur flanc un symbole représentant un flocon de neige . Ces pneus répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada). Ils ont été spécialement conçus pour rouler sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche votre véhicule de dépasser les vitesses suivantes :

- Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) : 130 mph (210 km/h)
- Véhicules AMG : 155 mph (250 km/h)
- Véhicules AMG dotés du Pack Manœuvrabilité : 174 mph (280 km/h)

L'indice de vitesse des pneus montés en usine peut être supérieur à la vitesse maximale autorisée par le limiteur de vitesse électronique.

Assurez-vous, lorsque vous achetez de nouveaux pneus par exemple, qu'ils possèdent l'indice de vitesse requis. Vous trouverez l'indice de vitesse requis pour votre véhicule

<sup>4</sup> Ou M+S  pour les pneus hiver.

sous « Equipement pneumatique »  
(▷ page 366).

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Code de charge

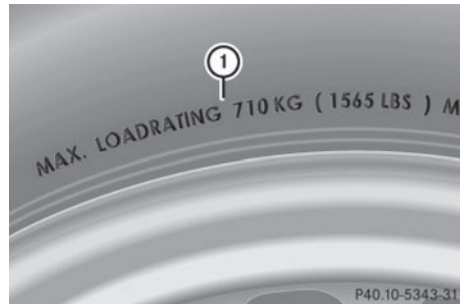


En plus de l'indice de charge, un code de charge ① peut être inscrit sur le flanc du pneu, après la lettre indiquant l'indice de vitesse (▷ page 354).

- Aucune spécification : l'absence de texte (comme dans l'exemple ci-dessus) désigne un pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- XL ou Extra Load : désigne un pneu ayant une capacité de charge supérieure ou un pneu renforcé
- Light Load : désigne un pneu ayant une faible capacité de charge
- C, D, E : désigne une plage de charge qui est fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

**i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

### Charge maximale des pneus



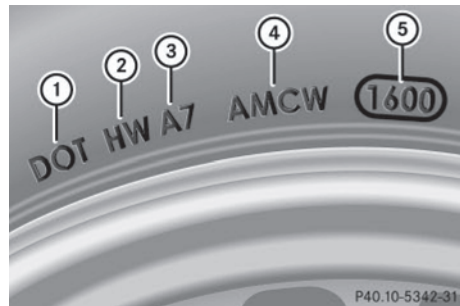
La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 349).

**i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

### DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout nouveau fabricant de pneus ou toute nouvelle entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



Le numéro d'identification du pneu est univoque. Le numéro d'identification du pneu permet aux fabricants de pneus ou aux entreprises de rechapage d'informer plus facilement les acquéreurs d'éventuelles campagnes de rappel et de leur communiquer d'autres informations essentielles pour la sécurité. Il donne à l'acheteur la possibilité d'identifier plus facilement les pneus concernés.

Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant ②, des dimensions du pneu ③, du code du type de pneu ④ et de la date de fabrication ⑤.

**DOT (ministère des Transports):** la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère américain des Transports.

**Code d'identification du fabricant:** le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de 2 symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de 4 symboles.

Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (▷ page 336).

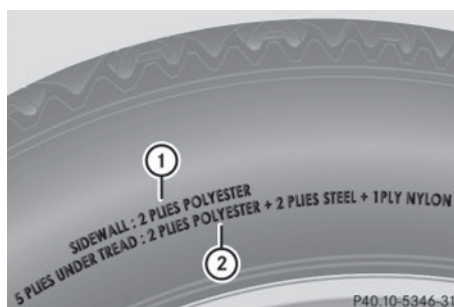
**Dimensions du pneu:** l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.

**Code du type de pneu:** le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.

**Date de fabrication:** la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Le 1er et le 2e chiffres indiquent la semaine de fabrication, « 01 » indiquant la première semaine de l'année. Le 3e et le 4e chiffres indiquent l'année de fabrication. Un pneu portant l'indication « 3208 », par exemple, a été fabriqué au cours de la 32e semaine de l'année 2008.

**i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

## Composition du pneu



Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

**i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

## Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

### Structure du pneu et matériaux utilisés

Décrit le nombre de couches ou le nombre de nappes noyées dans la gomme qui constituent la bande de roulement du pneu et ses flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

### Bar

Unité métrique pour la pression des pneus. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

### DOT (ministère des Transports)

Les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

### Poids moyen des occupants du véhicule

68 kilogrammes (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.



### Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

### Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

### Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels

Poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

### Jantes

Partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

### GAWR (charge maximale sur essieu autorisée)

Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

### Indice de vitesse

L'indice de vitesse des pneus est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

### GVW (poids total)

Le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR) qui figure sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

### GVWR (poids total autorisé)

Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le poids total autorisé figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

### Poids maximal autorisé en charge

Le poids maximal correspond à la somme résultant de l'addition des éléments suivants :

- poids à vide du véhicule
- poids des accessoires
- charge utile maximale
- poids des équipements optionnels montés en usine

### Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression des pneus. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression des pneus est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

### Code de charge

En plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

**Poids à vide**

Poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

**Charge maximale des pneus**

La charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

**Pression de gonflage maximale autorisée**

Pression de gonflage maximale autorisée pour un pneu.

**Charge maximale par pneu**

Charge maximale par pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par 2.

**PSI (pounds per square inch)**

Unité de mesure standard pour la pression des pneus.

**Rapport hauteur/section**

Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

**Pression des pneus**

Pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression des pneus doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

**Pression de gonflage pour pneus froids**

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

**Bande de roulement**

Partie du pneu en contact avec la route.

**Bourrelet**

Le bourrelet sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

**Flanc**

Partie du pneu située entre les sculptures et le bourrelet.

**Poids des équipements optionnels**

Poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, le porte-bagages sur le toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

**TIN (numéro d'identification du pneu)**

Numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions du pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

**Indice de charge**

L'indice de charge est un code indiquant la capacité de charge maximale d'un pneu.

**Motricité**

Adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

**Indicateur d'usure**

Fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement du pneu. Lorsque les sculptures du pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de  $\frac{1}{16}$  in (1,6 mm) est atteinte.

### Répartition des passagers

Répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

### Limite totale de charge

Charge nominale et charge des bagages plus 68 kg (150 lb) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

## Changement de roue

### Crevaision

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans le chapitre « Assistance dépannage » (▷ page 317). Vous trouverez des informations sur la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaision sous « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 318).

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans le chapitre « Aide en cas de crevaision » (▷ page 317). Vous trouverez des informations sur la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaision sous « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 318).

### Permutation des roues

#### ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

**I** Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, cha-

que roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au montage des roues (▷ page 362).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si l'équipement pneumatique de votre véhicule le permet, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permutez les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km) ou plus tôt si nécessaire, en fonction du degré d'usure des pneus. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus si nécessaire.

### Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

### Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

### Nettoyage des jantes

#### ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

### Montage des roues

#### Préparation du véhicule

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique:** enfoncez complètement la pédale d'embrayage et engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique:** mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO:** retirez la clé du contacteur d'allumage.

#### ▶ Véhicules équipés de la fonction

**KEYLESS-GO:** ouvrez la porte du conducteur.

L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

#### ▶ Véhicules équipés de la fonction

**KEYLESS-GO:** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 152).

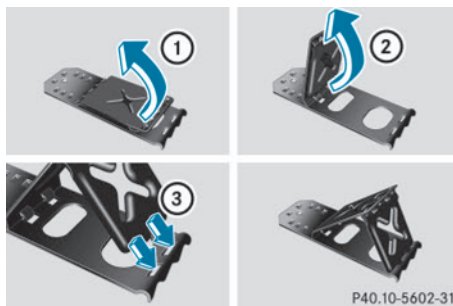
- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ① Certains véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz afin de vous informer sur les outillages de changement de roue nécessaires pour une permutation sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

#### Immobilisation du véhicule

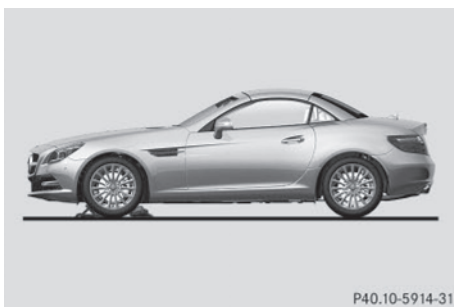


Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 317).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'em-

pêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

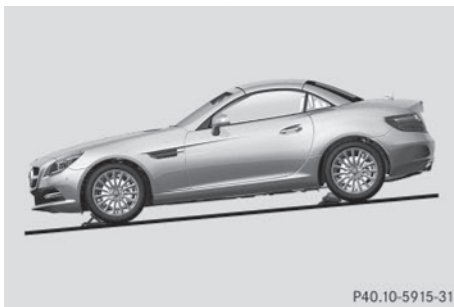
- ▶ Relevez les 2 plaques ①.
- ▶ Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- ▶ Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



P40.10-5914-31

Immobilisation du véhicule sur un sol horizontal

- ▶ **Sur un sol horizontal:** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



P40.10-5915-31

Immobilisation du véhicule sur une descente douce

- ▶ **Sur une descente douce:** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

## Levage du véhicule

### ⚠ ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure. Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

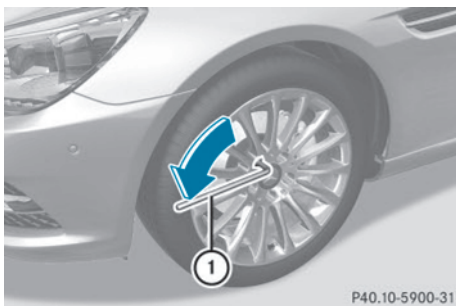
- ❗ Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

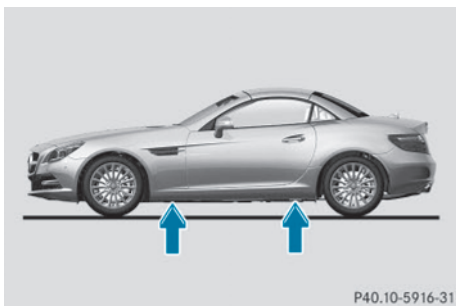
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisam-

ment pour atteindre sa capacité de charge normale.

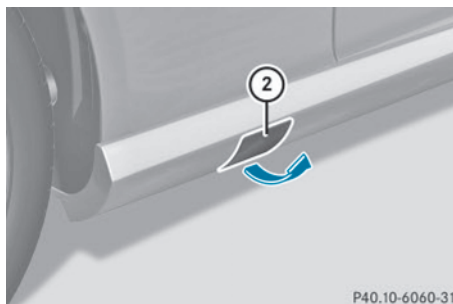
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 1,2 in(3 cm) du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez jamais de porte ni le coffre lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.



- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



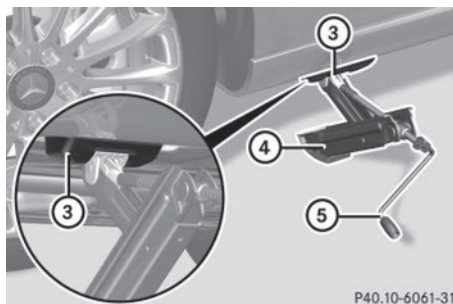
Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).



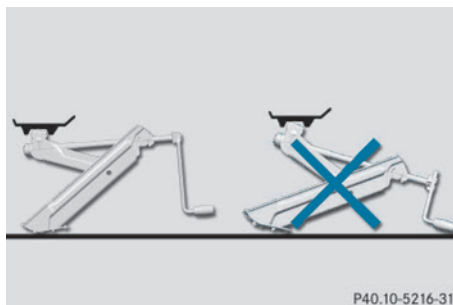
Cache avant (exemple: véhicules avec équipement AMG)

**Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG:** des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur la garniture des longerons, au niveau des points d'appui du cric.

- **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG:** relevez le cache ②.



- Mettez le cric ④ en place sous le point d'appui ③.

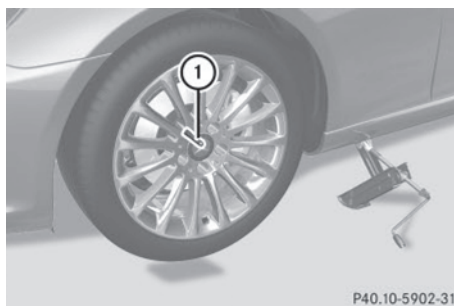


Exemple

- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- ▶ Tournez la manivelle ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ④ soit parfaitement en place sous le point d'appui ③ et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Tournez la manivelle ⑤ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 pouce (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

### Dépose de la roue

**!** Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.



P40.10-5902-31

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
- ▶ Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis.
- ▶ Enlevez la roue.

### Montage d'une nouvelle roue

#### **!** ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

#### **!** ATTENTION

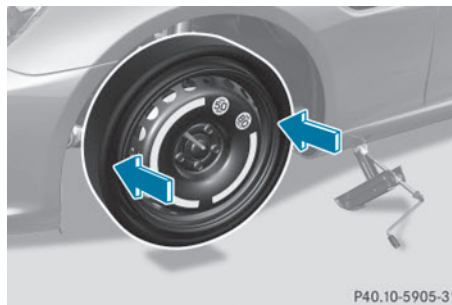
Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (> page 361).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

**!** Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1<sup>re</sup> vis de roue.



P40.10-5905-31

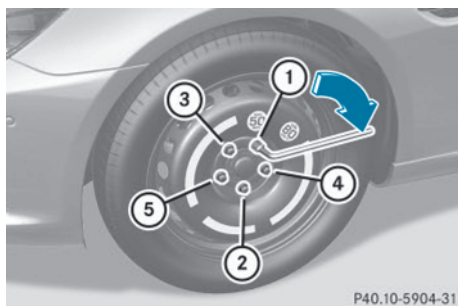
- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.

- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- **Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable » :** gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (▷ page 371). Abaissez ensuite le véhicule.

### Abaissement du véhicule

#### ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



- Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- Mettez le cric de côté.
- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **96 lb-ft (130 Nm)**.
- Ramenez le cric dans sa position initiale.
- Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le coffre.

- **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG :** mettez le cache en place sur la garniture des longerons.
- Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.  
Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 340).

- ① Véhicules équipés d'un avertisseur de perte de pression des pneus : l'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.
- ① Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

### Combinaisons de jantes et de pneus

#### Remarques générales

- ❗ Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recom-



mandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

**!** Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR: essieu avant et essieu arrière
- AV: essieu avant
- AR: essieu arrière

Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir

Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées et aux différentes conditions d'utilisation du véhicule (> page 340).

Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus qui se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne. Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (> page 318).

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

**i** Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

**i** Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes. Les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

### Équipement pneumatique

#### SLK 250

##### Pneus été

##### R17


Pneus	Jantes alliage
AV: 225/45 R17 91 W <sup>5</sup>	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/40 R17 91 W <sup>5, 6</sup>	AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

##### R18

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/40 R18 92 Y XL	AV: 7,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/35 R18 92 Y XL <sup>6</sup>	AR: 8,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

##### Pneus hiver

##### R17

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S  <sup>5</sup>	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

#### SLK 350

##### Pneus été

##### R17

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/45 R17 91 W <sup>5</sup>	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/40 R17 91 W <sup>5, 6</sup>	AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)


<sup>5</sup> Également disponible dans la version MOExtended.

<sup>6</sup> Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

**R18**

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/40 R18 92 Y XL	AV: 7,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/35 R18 92 Y XL <sup>6</sup>	AR: 8,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)




**Pneus hiver**
**R17**

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S  <sup>5</sup>	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

**SLK 55 AMG**
**Pneus été**
**R18**

Pneus	Jantes alliage
AV: 235/40 ZR18 95 Y XL	AV: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,69 in (43 mm)
AR: 255/35 ZR18 94 Y XL <sup>6</sup>	AR: 9,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

**Pneus hiver**
**R18**

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 235/40 R18 95 V XL M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,69 in (43 mm)
AV: 235/40 R18 95 V XL M+S 	AV: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,69 in (43 mm)
AR: 255/35 R18 94 V XL M+S  <sup>6</sup>	AR: 9,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

<sup>6</sup> Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

<sup>5</sup> Egalement disponible dans la version MOExtended.

## Roue de secours compacte

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

### Remarques générales

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire (▷ page 340). Repor-

tez-vous à la valeur figurant sur la roue ou sous « Caractéristiques techniques » (▷ page 373).

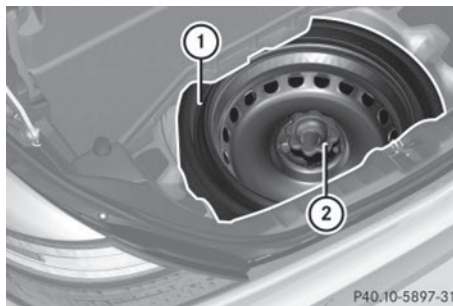
Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.

**i** L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. La valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut alors pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

### Extraction de la roue de secours compacte

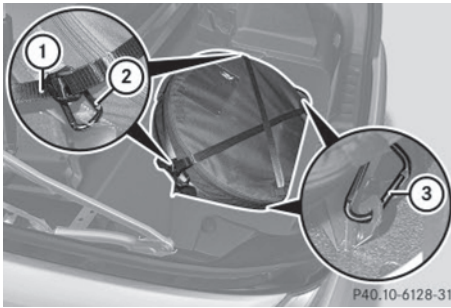


P40.10-5897-31

(exemple)

La roue de secours compacte « à pneu pliable » se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

- ▶ Soulevez le plancher réversible du coffre (▷ page 280) et retirez-le.
- ▶ Tournez la vis de fixation ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » ①.



Véhicules AMG

**Véhicules AMG :** la roue de secours compacte « à pneu pliable » est rangée dans sa housse et fixée sur un support situé dans le coffre.

- ▶ Desserrez la sangle de fixation ① des 2 côtés.
- ▶ Décrochez les mousquetons ② et ③ des sangles de fixation ① du support.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 362).

#### Rangement de la roue de secours compacte

- ❗ Ne rangez la roue de secours avec pneu démontable dans le véhicule qu'une fois

qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le véhicule.

Pour pouvoir ranger la roue de secours compacte « à pneu pliable » après l'avoir utilisée, vous devez effectuer les opérations suivantes. Sinon, elle ne rentre pas, comme prévu, dans le coffre. Mercedes-Benz vous recommande de confier ce travail à un atelier qualifié.

- ▶ Dévissez le capuchon de la valve.
- ▶ Si possible, dévissez l'embout de la valve et laissez l'air s'échapper.

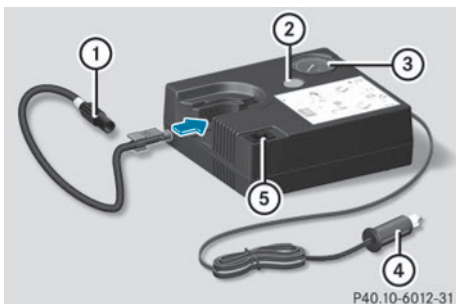
**i** Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.

- ▶ Revissez l'embout sur la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve.
- ▶ Recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la feuille de protection fournie.
- ▶ Rangez la roue de secours compacte « à pneu pliable » dans son logement situé sous le coffre.
- ▶ A l'aide de la vis de fixation, percez la feuille de protection et vissez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- ▶ **Véhicules AMG :** recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la housse et fermez celle-ci.
- ▶ Placez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse sur le support situé dans le coffre.
- ▶ Accrochez les mousquetons de la sangle d'arrimage au support et arrimez la roue de secours compacte « à pneu pliable » sur le support avec la sangle d'arrimage.

#### Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable »

- ❗ Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.

❗ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



► Montez la roue de secours compacte « à pneu pliable » conformément aux descriptions (▷ page 362).

La roue de secours compacte « à pneu pliable » doit être montée avant que vous ne gonfliez le pneu.

- Sortez la fiche ④ du boîtier.
  - Sortez le flexible de gonflage du boîtier.
  - Introduisez la fiche jaune du flexible de gonflage dans le guide du boîtier et enfoncez-la dans le logement jusqu'à encliquetage.
  - Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
  - Vissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage sur la valve.
  - Assurez-vous que le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage est sur **OFF**.
  - Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare ou dans une prise 12 V du véhicule.
- Tenez compte des remarques relatives à l'allume-cigare (▷ page 282). Tenez compte des remarques relatives aux prises (▷ page 283).
- Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 152).

► Basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur la position **ON**.

Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de gonflage est affichée sur le manomètre ③.

► Gonflez le pneu à la pression de gonflage prescrite.

La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.

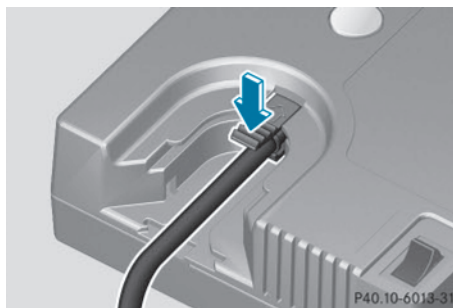
► Lorsque la pression de gonflage prescrite est atteinte, basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur **OFF**. Le compresseur s'arrête.

► Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.

► Si la pression de gonflage est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de dégonflage ② jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

► Dévissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage de la valve.

► Revissez le capuchon sur la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».



Retrait du flexible de gonflage

► Actionnez la touche située sur la fiche du flexible vers le bas, puis retirez le flexible du compresseur de gonflage.

► Rangez la fiche ④ et le flexible de gonflage dans la partie inférieure du boîtier du compresseur.

► Rangez le compresseur de gonflage dans le véhicule.

**Caractéristiques techniques****Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)****Roue de secours compacte « à pneu pliable »<sup>7</sup>**

Pneus	Jantes alliage
145/70 - 17 92P Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 5 1 psi)	4,5 B x 17 H2 Déport de jante : 0,47 in (12 mm)

**Véhicules AMG****Roue de secours compacte « à pneu pliable »**

Pneus	Jantes alliage
175/55 - 18 95P Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 5 1 psi)	6,0 B x 18 H2 Déport de jante : 0,98 in (25 mm)

En fonction du pays de destination, de la motorisation ou du type de roues monté, votre véhicule peut être équipé d'un kit anticrevaison TIREFIT ou d'une roue de secours compacte « à pneu pliable ».

- i** La pression de gonflage prescrite est également indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.

<sup>7</sup> Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».





Informations utiles .....	376
Informations sur les caractéristiques techniques .....	376
Garantie légale .....	376
Plaques constructeur .....	377
Ingrédients et lubrifiants, capacités	378
Caractéristiques du véhicule .....	384

## Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 27).

## Informations sur les caractéristiques techniques

## Informations générales

- i** Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Informations figurant dans la version imprimée de la notice d'utilisation

Vous trouverez dans la version imprimée de la notice d'utilisation des informations sur les thèmes suivants :

- Caractéristiques du véhicule
- Cotes d'ouverture du couvercle de coffre
- Capacité du réservoir
- Liquide de refroidissement du moteur
- Homologation de l'huile moteur et capacité de l'huile moteur
- Capacité du réfrigérant et de l'huile PAG

## Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

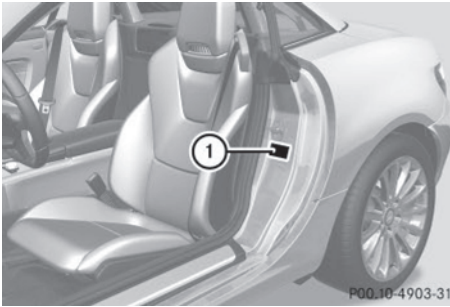
- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions
- Garantie relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les états suivants : Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux garanties relatives aux pièces de rechange et aux accessoires Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

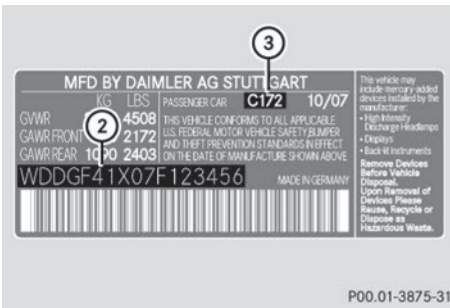
- i** Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



► Ouvrez la porte du conducteur. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour les Etats-Unis)

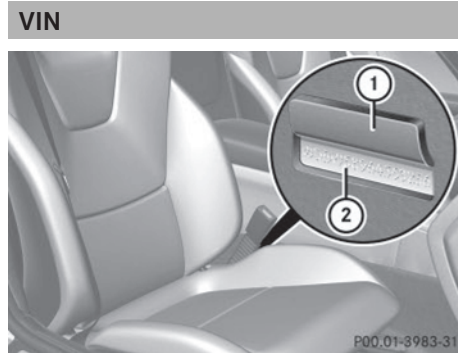
- ② VIN
- ③ Code peinture



Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour le Canada)

- ② VIN
- ③ Code peinture

❗ Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

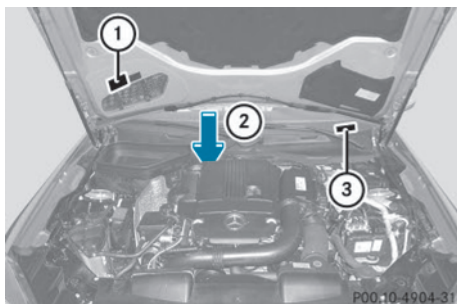


► Avancez le siège du passager au maximum.  
 ► Soulevez la garniture ①. Vous pouvez voir le VIN ②.

Le VIN figure également aux endroits suivants :

- sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 377)
- sur le bas du pare-brise (▷ page 378)

### Numéro du moteur



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro du moteur (frappé sur le bloc-cylindres)
- ③ VIN (sur le bas du pare-brise)

### Ingrédients et lubrifiants, capacités

#### Consignes de sécurité importantes

##### ⚠ ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

##### ♻ Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur.

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Par conséquent, utilisez uniquement des produits testés et agréés par Mercedes-Benz.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

### Carburant

#### Consignes de sécurité importantes

##### ⚠ ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer

des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

**⚠ ATTENTION**

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

**Capacité du réservoir**

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	18,5 US gal (70,0 l)

Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	env. 2,4 US gal (9,0 l)

**Essence**

**Qualité du carburant**

**!** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

**!** Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 au minimum.

**!** Utilisez uniquement le carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur.

**!** N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M30 (essence avec 30 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule. N'utilisez pas d'additifs. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

**!** Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uniquement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Évitez les accélérations brutales et les régimes supérieurs à 3 000 tr/min.
- N'utilisez en aucun cas de l'essence avec un indice d'octane inférieur à 87. Sinon, le moteur risque de subir des dommages immédiats.

Il est interdit d'utiliser des mélanges de méthanol et d'éthanol. Vous pouvez utiliser du carburant E10 ou du carburant E15 (essence sans plomb avec 10 % ou 15 % d'éthanol).

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

**i** Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 171).

### Additifs dans l'essence

**!** L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant ajoutés ultérieurement peut entraîner des dommages au niveau du moteur. Par conséquent, ne mélangez aucun additif au carburant. Cela ne s'applique pas aux additifs permettant d'éliminer

et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants de qualité avec des additifs.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz (référence A0009892545 12). Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

## Huile moteur

### Remarques générales

**!** N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le filtre à huile pour allonger les intervalles de remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Pour manipuler l'huile moteur, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 378).

Les huiles moteur ont été spécifiquement testées afin de vérifier leur adaptabilité aux

moteurs et aux intervalles de maintenance Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés du système de maintenance.

Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également consulter le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Modèle	Type de moteur	Homologation MB
SLK 250	271	229.5
SLK 350	276	229.5
SLK 55 AMG	152	229.5

Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.

**i** L'homologation MB est indiquée sur les bidons d'huile.

### Capacités

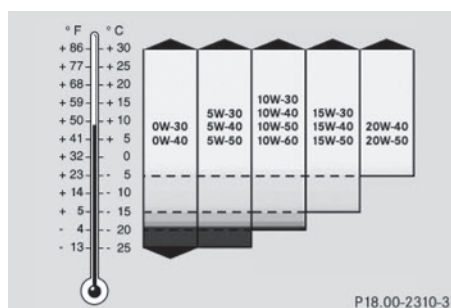
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

Modèle	Quantité de remplacement
SLK 250	5,8 US qt (5,5 l)
SLK 350	6,9 US qt (6,5 l)
SLK 55 AMG	Avec radiateur d'huile externe : 10,0 US qt (9,5 l)

### Additifs

**!** N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

### Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

### Liquide de frein

#### **!** ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a un risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Pour manipuler le liquide de frein, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 378).

Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

### Liquide de refroidissement

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

- !** Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

- !** Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

- i** Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Pour manipuler le liquide de refroidissement, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 378).

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement est à environ 266 °F (130 °C) pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F [-45 °C]). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions



Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

- i** A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.
- i** Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

### Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Capacité
SLK 250	env. 10,1 US qt (9,6 l)
SLK 350	env. 11,0 US qt (10,4 l)
SLK 55 AMG	

- i** Utilisez du produit anticorrosion et antigel conforme à l'homologation MB 325.0 ou MB 326.0.

### Lave-glace

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB,

par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.
- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Pour manipuler le liquide de lave-glace, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 378).

Températures supérieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).
- Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- Températures jusqu'à 14 °F (-10 °C) : mélange 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- Températures jusqu'à -4 °F (-20 °C) : mélange 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- Températures jusqu'à -20,2 °F (-29 °C) : mélange 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

- i** Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

## Réfrigérant du système de climatisation

### Consignes de sécurité importantes

Le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a.

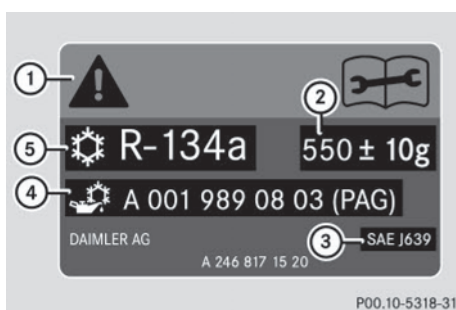
La plaque d'information sur le type de réfrigérant utilisé se trouve sur la traverse supportant le radiateur.

❗ Seuls le réfrigérant R-134a et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz doivent être utilisés. L'huile PAG agréée ne doit pas être mélangée à une huile PAG qui n'est pas agréée pour le réfrigérant R-134a. Sinon, le système de climatisation risque d'être endommagé.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Vous devez respecter toutes les prescriptions correspondantes en vigueur ainsi que la norme SAE J639.

Confiez toujours les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

### Plaque d'information sur le réfrigérant



Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple)

- ① Symboles de mise en garde
- ② Capacité du réfrigérant
- ③ Normes SAE en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde ① indiquent

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

### Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Tous les modèles	Capacité
Réfrigérant	550 ± 10 g (19,4 ± 0,4 oz)
Huile PAG	

## Caractéristiques du véhicule

### Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
  - Equipement pneumatique
  - du chargement
  - de l'état de la suspension
  - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels réduisent la charge utile.

### Cotes et poids



Modèle	① Hauteur de basculement
Tous les modèles	(70,7 in) (1 796 mm)

Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)	
Longueur	162,8 in (4 134 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,0 in (2 006 mm)
Hauteur	51,3 in (1 303 mm)
Empattement	95,7 in (2 430 mm)
Diamètre de braquage	34,5 ft (10,52 m)
Charge maximale dans le coffre	220 lb (100 kg)

SLK 55 AMG	
Longueur	163,2 in (4 146 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,0 in (2 006 mm)
Hauteur	51,2 in (1 301 mm)
Empattement	95,7 in (2 430 mm)
Diamètre de braquage	34,6 ft (10,55 m)
Charge maximale dans le coffre	220 lb (100 kg)







## **Mentions légales**

### **Internet**

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

### **Rédaction**

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.



1725845181

N° de commande 6515 3321 43 Référence 172 584 51 81 Edition A 2014