



GLA

Notice d'utilisation



1565848900

N° de commande 65155424 43 Référence 1565848900 Edition A 2016

Notice d'utilisation GLA



Mercedes-Benz

Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :

ATTENTION

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

 Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multi-fonction/visuel multimédia.

 Ce symbole indique que vous pouvez trouver des informations dans la notice d'utilisation numérique.

Affichage

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Daimler AG : toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur du véhicule

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty. Cette notice d'utilisation vous permet de trouver des informations sur les fonctions les plus importantes de votre véhicule.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les fonctions confort dans la notice d'utilisation numérique de votre véhicule.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

i Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation avec les contenus de la notice d'utilisation numérique dans un point de service Mercedes-Benz.

La version imprimée de la notice d'utilisation est disponible dans les versions suivantes :

- Notice d'utilisation du véhicule
- Notice d'utilisation complémentaire – COMAND Online
- Notice d'utilisation complémentaire – Audio 20

Vous pouvez aussi utiliser l'application « Mercedes-Benz Guides » :



Apple® iOS

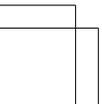
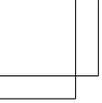


Android™

Notez qu'il se peut que l'application Mercedes-Benz Guides ne soit pas encore disponible dans votre pays.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC
Mercedes-Benz Canada, Inc.
A Daimler Company



Index alphabétique	4	Du premier coup d'œil	35
Notice d'utilisation numérique	26	Sécurité	47
Introduction	28	Ouverture et fermeture	87
		Sièges, volant et rétroviseurs	109
		Eclairage et essuie-glaces	115
		Climatiseur	127
		Conduite et stationnement	133
		Ordinateur de bord et affichages	183
		Audio 20/COMAND Online	213
		Rangement et autres	239
		Maintenance et entretien	265
		Assistance dépannage	273
		Jantes et pneumatiques	295
		Caractéristiques techniques	331

1, 2, 3 ...

4-ETS (contrôle électronique de motricité)

voir ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

A

ABS (système antiblocage de roues)

Consignes de sécurité importantes 75
 Fonctionnement/remarques 75
 Message sur le visuel 188
 Voyant d'alerte 203

Accélération

voir Kickdown

Accident

Mesures automatiques après un accident 67

Aditifs (huile moteur) 339**Adresse de domicile**

voir également la notice d'utilisation numérique 214

Affichage des défauts

voir Messages sur le visuel

Affichage du comportement dynamique

Programme de conduite tout-terrain 172

Affichage ECO

Fonctionnement/remarques 151

Aide active au stationnement

Consignes de sécurité importantes 174
 Fonctionnement/remarques 174
 Message sur le visuel 187

Aide au démarrage du moteur 284**Aide au démarrage du véhicule**

Activation 167
 Consignes de sécurité importantes 167

Aide au démarrage en côte 140**Aide au stationnement**

Aide active au stationnement 174
 voir PARKTRONIC
 voir Rétroviseurs extérieurs

Airbag

Système de classification des occupants (OCS) 58
 Voyants PASSENGER AIR BAG 49

Airbags

Airbags de genoux 57
 Airbags frontaux (conducteur, passager) 57
 Airbags latéraux 57
 Airbags rideaux 58
 Consignes de sécurité importantes 55
 Déclenchement 65
 Introduction 55
 Message sur le visuel 194

Airbags de genoux 57**Airbags latéraux 57****Airbags rideaux**

Message sur le visuel 192
 Mode de fonctionnement 58

Alarme

Activation et désactivation de la fonction (EDW) 84
 Arrêt (EDW) 84
 EDW (alarme antivol et antieffraction) 84

Alarme panique 48**Alcool au volant 150****Alerte de distance (voyant d'alerte) 211****Allumage automatique de l'éclairage extérieur**

Message sur le visuel 187
 Allume-cigare 247

AMG

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG 168

Anneau de remorquage 274**Anneaux de retenue 244****Antidémarrage 84****Appels**

Lancement 232

Appuie-tête

Pose et dépose (appuie-tête arrière) 112
 Réglage 112
 Réglage (appuie-tête arrière) 112

Réglage (manuel)	112	Sélecteur	221
Réglage électrique	112	Visuel	216
Aquaplanage	152	Augmentation du volume de chargement	242
Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	141	Avertisseur d'angle mort	
Arrière (sièges)		Activation et désactivation (ordinateur de bord)	186
voir Sièges arrière		Remarques/fonctionnement	178
Arrimage des bagages	244	Avertisseur de distance	
Arrimage des charges	244	Fonction/remarques	77
Arrimage du chargement		Voyant d'alerte	211
voir Arrimage des charges		Avertisseur de perte de concentration	
Assistance au freinage		voir ATTENTION ASSIST	
voir BAS (système d'assistance au freinage)		Avertisseur de perte de pression des pneus	
Assistance routière (panne)	29	Consignes de sécurité importantes	304
Assistant de trajectoire		Redémarrage	304
Activation et désactivation (ordinateur de bord)	186	Remarques générales	303
Fonctionnement/remarques	180	Avertisseur sonore	36
ASSYST PLUS			
Affichage du message de maintenance	270		
Consignes particulières de maintenance	270		
Masquage du message de maintenance	270		
Message de maintenance	270		
Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance	270		
Voyages à l'étranger	270		
ATA (Système d'alarme antivol)			
Activation et désactivation	84		
Arrêt de l'alarme	84		
Fonctionnement	84		
Atelier			
voir Atelier qualifié			
Atelier agréé			
voir Atelier qualifié			
Atelier qualifié	31		
ATTENTION ASSIST			
Activation et désactivation	186		
Fonctionnement/remarques	177		
Message sur le visuel	187		
Audio 20			
Éléments	215		
Fonctions	215		

B

Bacs de rangement

Arrière	241
Boîte à gants	241
Consignes de sécurité importantes	241
Console centrale	241
Filet de rangement	241
Message sur le visuel	187
Pochettes pour cartes routières	241
Porte-gobelets	247
Range-lunettes	241
Sous l'accoudoir	241

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes	123
Nettoyage	272
Remplacement (lunette arrière)	125
Remplacement (pare-brise)	123

BAS (système d'assistance au freinage)

Batterie du véhicule

Aide au démarrage du moteur	284
Charge	282

Batteries du véhicule	
Consignes de sécurité importantes	280
Bluetooth®	
Entrée du code d'accès	229
Raccordement d'un autre téléphone portable	231
Recherche d'un téléphone portable	228
Téléphonie	227
voir également la notice d'utilisation numérique	214
Boîte à gants	241
Boîte de vitesses	
voir Boîte de vitesses automatique	
Boîte de vitesses automatique	
Arrêt du véhicule en côte	145
Changement de rapport manuel	145
Démarrage	139
Démarrage du moteur	138
Engagement de la marche arrière ..	144
Engagement de la position de marche	144
Indicateur de la boîte de vitesses ..	145
Indicateur de la boîte de vitesses (levier sélecteur DIRECT SELECT) ..	144
Indicateur du programme de conduite	144
Kickdown	145
Levier sélecteur	145
Levier sélecteur DIRECT SELECT ...	143
Message sur le visuel	187
Mode de fonctionnement de secours	145
Palettes de changement de rapport au volant	145
Passage au point mort	144
Passage automatique dans la position de stationnement	144
Passage dans la position de stationnement	144
Passage dans la position de stationnement (véhicules Mercedes-AMG)	145
Passage des rapports	145
Position de la pédale d'accélérateur	145
Positions de la boîte de vitesses	145
Problème (défaut)	145
Programmes de conduite	145
Recommandations pour la conduite	145
Sélecteur DYNAMIC SELECT (véhicules Mercedes-AMG)	142
Température de l'huile (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	186
Touche DYNAMIC SELECT (tous les véhicules à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)	141
Vue d'ensemble	143
Bouchon du réservoir	
voir Ravitaillement en carburant	
Boussole	
Cartes des zones de champ magnétique	262
Etalonnage	262
Rappel	261
Réglage	261
Buses de ventilation	
Réglage	131
Buses d'air	
voir Buses de ventilation	
C	
Cale	322
Caméra de recul	
Activation et désactivation	176
Affichages sur le visuel COMAND ..	176
Affichages sur le visuel du système audio	176
Consignes de nettoyage	272
Fonctionnement/remarques	175
Capot	
Consignes de sécurité importantes	266
Fermeture	267
Message sur le visuel	200
Ouverture	266
Capteur de luminosité (message sur le visuel)	187
Capteurs (consignes de nettoyage)	272

Caractéristiques

voir Caractéristiques techniques

Caractéristiques du véhicule

Charge maximale dans le coffre 342

Charge maximale sur le toit 342

**Caractéristiques du véhicule (tra-
jet en tout-terrain)**

Angles d'attaque et de sortie 343

Aptitude en côte maximale 343

Caractéristiques techniques

Capacités 335

Caractéristiques du véhicule 342

Informations 332

Pneus/roues 325

Carburant

Additifs 337

Affichage de l'autonomie 186

Affichage de la consommation

actuelle 186

Capacité du réservoir/réserve 336

Consignes de sécurité importan-

tes 336

Données statistiques 186

E10 336

Jauge 37

Problème (défaut) 148

Qualité de l'essence 336

Ravitaillement en carburant 146

Recommandations pour la con-

duite 150

Remarques sur la consommation .. 338

Carnet d'adresses

voir également la notice d'utilisa-

tion numérique 214

Carte mémoire (audio) 186**Carte mémoire SD**

voir également la notice d'utilisa-

tion numérique 214

Cas d'urgence

Mesures automatiques après un

accident 67

CD

voir également la notice d'utilisa-

tion numérique 214

Ceintures

voir Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité

Bouclage 53

Consignes de sécurité importan-

tes 51

Débouclage 54

Introduction 50

Nettoyage 272

Réglage en hauteur 53

Utilisation correcte 52

Voyant d'alerte 201

Voyant d'alerte (fonctionnement) 54

Cendriers 247**Centre d'assistance à la clientèle 31****Chaînes antidérapantes**

voir Chaînes neige

Chaînes neige 299**Changements des réglages du sys-
tème de verrouillage 90****Charge maximale dans le coffre 342****Charge maximale sur le toit 342****Chauffage**

voir Climatisation

Chauffage de la lunette arrière

Mise en marche et arrêt 131

Problème (défaut) 131

Chronométrage (RACETIMER) 186**Chronomètre de course RACETI-
MER 186****Clé**

Clé de secours 91

Consignes de sécurité importan-

tes 88

Contrôle des piles 92

Démarrage du moteur 138

Fonction de démarrage KEYLESS-

GO 90

Message sur le visuel 187

Modification de la programma-

tion 90

Perte 94

Positions de la clé dans le contac-

teur d'allumage 135

Problème (défaut) 94

Remplacement des piles 92

Verrouillage et déverrouillage

centralisés des portes 89

- Clé de contact**
voir Clé
- Clé de secours**
Déverrouillage de la porte du conducteur 96
Fonctionnement/remarques 91
Rangement 91
Retrait 91
Verrouillage du véhicule 97
- Clignotants**
Allumage et extinction 117
Message sur le visuel 187
Remplacement des ampoules arrière 121
Remplacement des ampoules avant 120
- Climatisation**
Activation et désactivation de la fonction ZONE 131
Climatiseur 129
Dégivrage du pare-brise 131
Désembuage des vitres 131
Mise en marche et arrêt 131
Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière 131
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air 131
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle 131
Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air 131
Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière 131
Réfrigérant 341
Réfrigérant (capacité) 341
Refroidissement avec déshumidification de l'air 131
Refroidissement maximal 131
Réglage de la répartition d'air 131
Réglage de la température 131
Réglage du débit d'air 131
Régulation automatique 131
Remarques générales 128
Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones) 130
Voyant 131
Vue d'ensemble des systèmes 128
- Climatiseur**
voir Climatisation
- Code peinture** 334
- Code QR**
Application « Mercedes-Benz Guides » 1
Fiche de désincarcération 32
- Coffre**
voir Hayon
- Coin**
voir Cale
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**
Activation et désactivation 186
Fonctionnement/remarques 76
Message sur le visuel 187
- COMAND Online**
Affichage du comportement dynamique 172
Éléments 215
Fonctions 215
Sélecteur 221
Unité de commande 218
Visuel 216
- Combiné d'instruments**
Voyants de contrôle et d'alerte 38
Vue d'ensemble 37
- Combiné interrupteur** 117
- Composants du véhicule commandés par radio**
Déclaration de conformité 30
- Compte-tours** 184
- Concessionnaire Mercedes-Benz agréé**
voir Atelier qualifié
- Conduite en tout-terrain**
Consignes de sécurité importantes 153
Contrôles à effectuer après un trajet 154
Contrôles à effectuer avant un trajet 154
Montées et descentes 155
Remarques générales 154

Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)	186
Consignes de rodage	134
Console centrale	
Partie inférieure	42
Partie supérieure	41
Contacteur d'allumage	
voir Positions de la clé	
Contenu du réservoir	
Affichage	37
Contrôle des gaz d'échappement	150
Couple de serrage des vis de roue ..	325
Crevaision	
Pneus MOExtended	275
Préparation du véhicule	275
Trousse anticrevaision TIREFIT	276
Cric	
Rangement	274
Utilisation	322
Crochet pour sac	244
D	
Déclarations de conformité	30
Démarrage	
Boîte de vitesses automatique	139
Démarrage (moteur)	137
Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	141
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule	
Consignes de sécurité importantes	287
Démarrage de secours du moteur ..	291
Dépose de l'anneau de remorquage	288
Pose de l'anneau de remorquage ..	288
Démarrage du véhicule	
Aide au démarrage en côte	140
Remarques générales	139
Détection de voie automatique	
voir Assistant de trajectoire	

Déverrouillage	
De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé)	96
Déverrouillage de secours	96
Déverrouillage de secours	
Hayon	102
Véhicule	96
Dimensions du véhicule	342
Direction	
Message sur le visuel	200
Direction active STEER CONTROL	83
Directives de chargement	240
DISTRONIC PLUS	
Affichage sur le visuel multifonction	163
Arrêt du véhicule	161
Conditions d'activation	160
Consignes de sécurité importantes	158
Désactivation	163
Fonctionnement/remarques	158
Lever du régulateur de vitesse	159
Message sur le visuel	187
Recommandations pour la conduite	164
Réglage de la distance de consigne	162
Données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile	
Procédure de saisie	234
Sélection	234
Données statistiques (ordinateur de bord)	186
Droits d'auteur	33
DSR (contrôle de vitesse en descente)	
Fonctionnement/remarques	170
DVD vidéo	
Lecture (ordinateur de bord)	186
voir également la notice d'utilisation numérique	214

E

EBD (distribution de la force de freinage électronique)

Fonctionnement/remarques 83

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Message sur le visuel 190

Eclairage

Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord) 186

Appel de phares 117

Clignotants 117

Commutateur d'éclairage 116

Eclairage antibrouillard 117

Eclairage d'intersection 117

Eclairage extérieur automatique 117

Feu antibrouillard arrière 117

Feux de croisement 117

Feux de détresse 116

Feux de position 117

Feux de route 117

Feux de stationnement 117

Réglage de l'éclairage extérieur 116

Eclairage actif dans les virages

Message sur le visuel 187

Eclairage d'intersection

Fonctionnement/remarques 117

Message sur le visuel 187

Remplacement des ampoules 120

Eclairage de jour

Activation et désactivation (ordinateur de bord) 186

Fonctionnement/remarques 117

Message sur le visuel 187

Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel) 187**Eclairage de secours actif en cas d'accident 117****Eclairage extérieur**

voir Eclairage

voir Eclairage extérieur automatique

Eclairage extérieur automatique 117**Eclairage intérieur**

Commande automatique 117

Commande manuelle 117

Eclairage de secours 117

Spot de lecture 117

Vue d'ensemble 117

Electronique du moteur

Problème (défaut) 141

Emetteur-récepteur

Montage 332

Enfants

Sécurité pour siège-enfant 68

Systèmes de retenue 69

Entrée de l'adresse

voir également la notice d'utilisation numérique 214

Entretien

Balais d'essuie-glace 272

Caméra de recul 272

Capteurs 272

Ceintures de sécurité 272

Clignotants intégrés aux rétroviseurs 272

Consignes 271

Eclairage extérieur 272

Garniture de toit 272

Garnitures en plastique 272

Housses 272

Inserts décoratifs 272

Inserts décoratifs en bois 272

Intérieur du véhicule 272

Jantes 272

Lavage manuel 272

Lever de vitesses/levier sélecteur 272

Moquette 272

Nettoyeur haute pression 272

Peinture 272

Peinture mate 272

Sorties d'échappement 272

Station de lavage 271

Visuel 272

Vitres 272

Équipement pneumatique

Pneus 327

ESC (Electronic Stability Control)

voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)

ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)

Consignes de sécurité importantes	79
Fonctionnement/remarques	79
Menu AMG (ordinateur de bord)	186
Message sur le visuel	188
Stabilisation de la remorque	83
Voyant d'alerte	205

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Caractéristiques	80
Désactivation et activation (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)	80
Désactivation et activation (ordinateur de bord, à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)	186
Désactivation et activation (touche, véhicules Mercedes-AMG)	81
Remarques générales	79

Essence 336**Essuie-glace arrière**

Mise en marche et arrêt	123
Remplacement du balai	125

Essuie-glaces

Essuie-glace arrière	123
Mise en marche et arrêt	122
Problème (défaut)	126
Remplacement des balais	123

ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité) 79**F****Favoris**

Affichage	222
Ajout	222
Déplacement	223
Effacement	223
Modification du nom	223
Vue d'ensemble	222

Fermeture confort 103**Fermeture en cas de pluie (toit ouvrant panoramique)** 105**Feu antibrouillard arrière**

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	187
Remplacement des ampoules	121

Feux arrière

Message sur le visuel	187
voir Eclairage	

Feux de croisement

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	187
Remplacement des ampoules	119

Feux de détresse 116**Feux de position**

Allumage et extinction	117
------------------------------	-----

Feux de position latéraux (Message sur le visuel) 187**Feux de recul (message sur le visuel)** 187**Feux de route**

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	187
Remplacement des ampoules	120

Feux de stationnement

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	187

Feux stop

Message sur le visuel	187
Remplacement des ampoules	121

Fiche de désincarcération 32**Fichiers musicaux**

voir également la notice d'utilisation numérique	214
--	-----

Filet de protection

Accrochage	245
Consignes de sécurité importantes	245

Filet de rangement 241**Fonction d'inversion**

Hayon	98
Store pare-soleil	106
Toit ouvrant panoramique	104
Vitres latérales	103

Fonction de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

voir Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	
--	--

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	
Arrêt automatique du moteur	141
Consignes de sécurité importantes	140
Démarrage automatique du moteur	141
Désactivation et activation	141
Introduction	140
Remarques générales	140
Fonction HOLD	
Activation	166
Désactivation	166
Fonctionnement/remarques	165
Fonction Mémoires	113
Fonctionnement/remarques	
Fonctionnement/remarques	156
Fonctions Online et Internet	
Autorisation du téléphone portable pour accéder à Internet	233
Configuration de la connexion Internet	233
Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile	234
Sélection des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile ...	234
Fonction ZONE	
Activation et désactivation	131
FREINAGE ADAPTATIF	83
Freinage d'urgence	
voir BAS (système d'assistance au freinage)	
Freinage d'urgence assisté	
voir BAS (système d'assistance au freinage)	
Freinage d'urgence assisté adaptatif	
Fonctionnement/remarques	78
Frein à main	
voir Frein de stationnement	
Frein de parking	
voir Frein de stationnement	
Frein de stationnement	
Frein de stationnement électrique	149
Message sur le visuel	187
Voyant d'alerte	209
Freins	
ABS	75
Aide au démarrage en côte	140
BAS	76
Consignes de sécurité importantes	151
EBD	83
Fonction HOLD	165
Freinage d'urgence assisté adaptatif	78
Frein de stationnement	149
Liquide de frein (remarques)	339
Maintenance	151
Message sur le visuel	188
Recommandations pour la conduite	151
Voyant d'alerte	202
Fréquences	
Radiotéléphone	332
Téléphone portable	332
Fusibles	
Avant le remplacement	291
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager	292
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur	291
Consignes de sécurité importantes	291
Tableau des fusibles	292
G	
Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)	272
Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)	272
Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)	186
Groupe trajectoire	178
Guidage	
voir également la notice d'utilisation numérique	214
Guidage (mode Navigation)	186

H**Hayon**

Consignes de sécurité importantes	97
Cotes d'ouverture	342
Détection d'obstacles	98
Déverrouillage de secours	102
Limitation de l'angle d'ouverture ...	101
Message sur le visuel	187, 199
Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur	99
Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur	100
Ouverture et fermeture de l'extérieur	99

Hayon EASY-PACK

voir Hayon

Huile moteur

Additifs	339
Appoint	268
Capacité	338
Contrôle du niveau d'huile	267
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile)	268
Message sur le visuel	187
Remarques relatives à la qualité	338
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation	267
Température (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	186
Viscosité	339

I**Indicateur de la boîte de vitesses (levier sélecteur DIRECT SELECT)**

144

Indicateur de température extérieure

184

Indicateur de vitesse

Segments	184
Sur le combiné d'instruments	37

Indicateur de vitesse numérique

186

Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)

186

Indicateurs de direction

voir Clignotants

Ingrédients et lubrifiants

Carburant	335
Consignes de sécurité importantes	335
Huile moteur	338
Liquide de frein	339
Liquide de lave-glace	340
Liquide de refroidissement (moteur)	339
Réfrigérant (climatiseur)	341

Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)

272

Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)

272

Interface de diagnostic embarqué

voir Prise de diagnostic

Internet

Configuration de la connexion	
Internet	233
Sélection et réglage des données d'accès	233

iPod®

voir également la notice d'utilisation numérique	214
--	-----

Itinéraires (mode Navigation)

voir Guidage (mode Navigation)

J**Jantes**

Informations sur la conduite	296
Nettoyage	272
Remarques générales	325

Jauge de carburant

Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord)	186
---	-----

K**KEYLESS-GO**

Désactivation	89
Déverrouillage	89
Message sur le visuel	187
Verrouillage	89

Kickdown

Changement de rapport manuel	145
Recommandations pour la conduite	145

Kit anticrevaillon TIREFIT

- Non-obtention de la pression de gonflage 278
- Obtention de la pression de gonflage 279

L**Lave-glace**

- Appoint 270
- Consignes de sécurité importantes 340

Lecteur de CD (ordinateur de bord) .. 186**Lève-vitres**

voir Vitres latérales

Levier de vitesses/levier sélecteur (consignes de nettoyage) 272**Levier sélecteur DIRECT SELECT**

- Boîte de vitesses automatique 143

LINGUATRONIC

voir Notice d'utilisation spécifique

Liquide de frein

- Message sur le visuel 191
- Remarques 339

Liquide de lave-glace

- Message sur le visuel 187

Liquide de refroidissement (moteur)

- Capacité 340
- Consignes de sécurité importantes 339
- Contrôle du niveau 269
- Indicateur de température 184
- Message sur le visuel 196
- Température (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG) 186
- Voyant d'alerte 210

Liste des données d'accès

- Nouveau fournisseur 234

Liste des opérateurs de téléphonie mobile

- Avec le fournisseur sélectionné 234

M**Marche arrière (levier sélecteur) 145**
mbrace

- Alerte de dépassement de vitesse .. 256
- Appel d'urgence 249
- Autodiagnostic 249
- Déclenchement de l'alarme du véhicule 257
- Diagnostic à distance 255
- Fermeture à distance du véhicule .. 254
- Gardiennage virtuel 257
- Localisation d'un véhicule volé 255
- Message sur le visuel 187
- Ouverture à distance du véhicule .. 254
- Priorité des appels 252
- Remarques générales 248
- Search & Send 253
- Système 248
- Téléchargement d'itinéraires 256
- Téléchargement de points de destination (COMAND) 253
- Touche d'appel d'information MB .. 251
- Touche d'appel de dépannage 251

Mémoire des messages (ordinateur de bord) 187**Menu AMG (ordinateur de bord) 186****Menu Assistance (ordinateur de bord) 186****Menu Audio (ordinateur de bord) 186****Menu Maintenance (ordinateur de bord) 186****Message de maintenance**

voir ASSYST PLUS

Messages

voir Messages sur le visuel

Messages d'information routière

voir également la notice d'utilisation numérique 214

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel

- Affichage (ordinateur de bord) 187
- ASSYST PLUS 270
- Clé SmartKey 187
- Eclairage 187
- KEYLESS-GO 187

- Masquage (ordinateur de bord) 187
 Moteur 196
 Pneus 197
 Remarques générales 187
 Systèmes de sécurité 188
 Véhicule 199
Miroir de courtoisie (pare-soleil) 248
Miroirs
 voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)
Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air 131
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air 131
Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique 145
Mode maniabilité Sport
 Témoin d'avertissement 207
Mode Radio
 voir également la notice d'utilisation numérique 214
Montage des roues
 Abaissement du véhicule 325
 Dépose de la roue 324
 Immobilisation du véhicule 322
 Levage du véhicule 322
 Montage de la roue 324
 Préparation du véhicule 322
Montées et descentes
 Aptitude en côte maximale 156
 Descentes 156
 Montées et descentes de talus 155
 Sommets de côte 156
Montées et descentes de talus 155
Moteur
 Aide au démarrage 284
 Arrêt 148
 Démarrage (consignes de sécurité importantes) 137
 Démarrage avec la clé 138
 Démarrage avec la touche de démarrage et d'arrêt 138
 Démarrage par remorquage du véhicule 291
 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur 140
 Fonctionnement irrégulier 141
 Message sur le visuel 196
 Numéro du moteur 335
 Problèmes de démarrage 141
 Voyant d'alerte (diagnostic moteur) 200
Moteur (démarrage)
 voir Démarrage (moteur)
MP3
 Lecture 186
 voir également la notice d'utilisation numérique 214
 voir la notice d'utilisation spécifique
- N**
- Navigation**
 Activation 224
 Affichage ou masquage du menu ... 224
 Menu (ordinateur de bord) 186
 voir également la notice d'utilisation numérique 214
 voir la notice d'utilisation spécifique
- Nettoyeur haute pression 272**
Notice d'utilisation
 Équipement du véhicule 29
Notice d'utilisation numérique
 Aide 26
 Introduction 26
Numéro d'appel
 Entrée 232
Numéro d'identification du véhicule
 voir NIV
- O**
- OCS**
 Autodiagnostic du système 61
 Conditions 59
 Mode de fonctionnement 59
 Problèmes 63
Ordinateur de bord
 Affichage du message de maintenance 270
 Affichage standard 186
 Consignes de sécurité importantes 184

DISTRONIC PLUS	163	Pièces d'origine	28
Mémoire des messages	187	Pile de la clé	
Menu AMG	186	Consignes de sécurité importan-	
Menu Assistance	186	tes	92
Menu Audio	186	Contrôle	92
Menu Maintenance	186	Remplacement	92
Menu Navigation	186	Plage arrière	245
Messages sur le visuel	187	Planche de bord	
RACETIMER	186	Vue d'ensemble	36
Sous-menu Eclairage	186	voir Combiné d'instruments	
Sous-menu Réglages d'usine	186	Plancher du compartiment de	
Utilisation	185	chargement	
Vue d'ensemble des menus	186	Compartiment de rangement en	
Outil		dessous	246
voir Trousse d'outils du véhicule		Consignes de sécurité importan-	
Ouverture confort	103	tes	246
Ouverture et fermeture de la gar-		Ouverture et fermeture	246
niture latérale	121	Plaque constructeur	
		voir Plaque constructeur du véhicule	
		Plaque constructeur du véhicule	334
		Pneus	
P		Augmentation du poids du véhi-	
Palettes de changement de rap-		cule due à l'équipement optionnel	
port au volant	145	(définition)	319
Panne		Bande de roulement (définition) ...	320
Où trouver...?	274	Bar (définition)	318
voir Crevaion		Changement de roue	321
voir Démarrage du moteur par		Charge maximale des pneus	317
remorquage du véhicule		Charge maximale des pneus (défi-	
voir Remorquage		nition)	319
Pare-brise		Charge maximale par pneu (défi-	
Dégivrage	131	nition)	320
Pare-soleil	247	Classes de qualité des pneus	312
PARKTRONIC		Code de charge (définition)	319
Consignes de sécurité importan-		Consignes de sécurité importan-	
tes	172	tes	296
Désactivation et activation	174	Contrôle	297
Fonctionnement/remarques	172	Définitions de termes	318
Portée des capteurs	173	DOT, numéro d'identification du	
Problème (défaut)	174	pneu (TIN)	317
Systèmes d'aide à la conduite	172	DOT (ministère des Transports)	
Voyants	174	(définition)	318
PASSENGER AIR BAG		Durée de vie	298
Message sur le visuel	194	Equipement pneumatique	327
Problème (défaut)	194	Indicateur d'usure (définition)	320
Voyants	49	Indice de charge	317
Peinture (consignes de nettoyage) ..	272	Indice de charge (définition)	320
Peinture mate (consignes de net-			
toyage)	272		

Indice de vitesse (définition)	319	Taille des pneus (caractéristiques)	325
Informations sur la conduite	296	Talon (définition)	320
Inscriptions (vue d'ensemble)	314	Température	313
Jantes (définition)	319	TIN (numéro d'identification du pneu) (définition)	320
Kilopascal (kPa) (définition)	319	Traction	313
Limite totale de charge (définition)	320	Traction (définition)	320
Message sur le visuel	197	Usure de la bande de roulement	313
Paroi (définition)	320	voir Crevaillon	
PBV (Poids brut du véhicule) (définition)	319	Pneus été	299
Permutation	321	Pneus hiver	
PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) (définition)	319	Pneus M+S	299
PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition)	319	Pneus M+S	299
Pneus été	299	Pneus MOExtended	275
Pneus M+S	299	Point de service	
Pneus MOExtended	298	voir Atelier qualifié	
Poids à vide (définition)	319	Porte-bagages	247
Poids de l'équipement optionnel (définition)	320	Porte-boissons	
Poids maximal autorisé en charge (définition)	319	voir Porte-gobelets	
Poids moyen des occupants du véhicule (définition)	318	Porte du conducteur	
Pression de gonflage maximale autorisée (définition)	320	voir Portes	
Pression de gonflage recommandée	318	Porte-gobelets	
Pression des pneus (définition)	320	Arrière	247
Propriétés	318	Consignes de sécurité importantes	247
PSI (Livre par pouce carré)	320	Console centrale	247
Rapport hauteur/section (définition)	320	Portes	
Remarques générales	325	Consignes de sécurité importantes	96
Répartition des passagers (définition)	320	Déverrouillage de secours	96
Semelle du pneu	297	Message sur le visuel	187
Sens de rotation	321	Ouverture de l'intérieur	96
Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition)	318	Unité de commande	44
Stockage	321	Verrouillage automatique (conducteur)	96
Structure et propriétés (définition)	318	Verrouillage automatique (ordinateur de bord)	186
Taille, capacité de charge, indice de vitesse	314	Verrouillage de secours	97
		Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé)	89
		Positions de la clé	
		Touche de démarrage et d'arrêt	135
		Positions de la clé dans le contacteur d'allumage	135
		Pression de gonflage	
		voir Pression des pneus	

Pression des pneus

Affichage (ordinateur de bord)	305
Contrôle manuel	303
Message sur le visuel	197
Non-obtention de la pression (TIREFIT)	278
Obtention de la pression (TIRE- FIT)	279
Pression maximale	303
Pression recommandée	299
Remarques	301

Prise 12 V

voir Prises

Prise de diagnostic	30
----------------------------------	----

Prises

Arrière	247
Compartiment de chargement	247
Console centrale	247
Remarques générales	247

**Programme de changement de rap-
port**

SETUP (ordinateur de bord)	186
----------------------------------	-----

Programmes de conduite

Affichage	145
Affichage (levier sélecteur DIRECT SELECT)	144
Boîte de vitesses automatique	145

Projecteurs

Buée à l'intérieur	116
--------------------------	-----

Projecteurs antibrouillards

Allumage et extinction	117
Message sur le visuel	187

Protection antivol

Antidémarrage	84
EDW (alarme antivol et antieffrac- tion)	84

Protection de l'environnement

Remarques générales	28
---------------------------	----

**Protection de l'équipement électri-
que**

voir Fusibles

R**Raccordement d'un appareil USB**

voir également la notice d'utilisa- tion numérique	214
---	-----

RACE START

Consignes de sécurité importan- tes	167
--	-----

RACE START (véhicules AMG)**RACETIMER (ordinateur de bord)****Radio**

Activation	235
Affichage du radiotexte	237
Réglage de la bande de fréquen- ces	236
Sélection d'une station	186
Vue d'ensemble	236
voir la notice d'utilisation spécifique	

Radiotéléphone

Fréquences	332
Puissance d'émission (maximale) ..	332

Range-lunettes**Ravitaillement en carburant**

Consignes de sécurité importan- tes	146
Jauge de carburant	37
Ravitaillement en carburant	147
voir Carburant	

**Recherche à proximité avec Goo-
gle™**

voir également la notice d'utilisa- tion numérique	214
---	-----

**Recommandations pour la con-
duite**

Alcool au volant	150
Aquaplanage	152
Boîte de vitesses automatique	145
Carburant	150
Chaînes neige	299
Conduite en descente	151
Conduite en hiver	153
Conduite en tout-terrain	153
Conduite sur route mouillée	152
Conduite sur sable	155
Consignes de rodage	134
Contrôle de l'épaisseur des garni- tures de frein	151
Contrôle des gaz d'échappement ..	150

- DISTRONIC PLUS 164
- Effet de freinage limité sur les routes salées 151
- Freins 151
- Généralités 150
- Les 1 000 premiers miles (1 500 km) 134
- Montées et descentes 155
- Ornières 155
- Trajet sur route glissante 153
- Trajet sur route mouillée 151
- Traversée de portions de route inondées 152
- Recyclage**
voir Protection de l'environnement
- Réfrigérant (climatiseur)**
Consignes de sécurité importantes 341
- Refroidissement**
voir Climatisation
- Réglage de l'heure**
voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Réglage de la langue**
voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Réglage de la répartition d'air** 131
- Réglage de la suspension**
SETUP (ordinateur de bord) 186
Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG 168
- Réglage de la vitesse**
voir Régulateur de vitesse
- Réglage des données d'accès**
Fonctions Online et Internet 234
- Réglage des stations**
Radio 236
- Réglage du débit d'air** 131
- Réglage du format de l'heure et de la date**
voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Réglages**
Ordinateur de bord 186
Réglages d'usine (ordinateur de bord) 186
- Réglages de base**
voir Réglages
- Régulateur de vitesse**
Conditions d'activation 157
Consignes de sécurité importantes 156
Désactivation 157
Manette du régulateur de vitesse .. 156
Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle 157
Message sur le visuel 187
Réglage de la vitesse 157
Systèmes d'aide à la conduite 156
- Régulateur de vitesse et de distance**
voir DISTRONIC PLUS
- Régulation de la dynamique de marche**
voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)
- Régulation de la vitesse**
voir Régulateur de vitesse
- Régulation du comportement dynamique**
voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)
- Remorquage**
Avec l'essieu avant soulevé 289
Avec les 2 essieux au sol 289
Consignes de sécurité importantes 287
Dépose de l'anneau de remorquage 288
Pose de l'anneau de remorquage .. 288
Remarques relatives aux véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC 290
Transport du véhicule 290
- Remplacement des ampoules**
Clignotants arrière 121
Clignotants avant 120
Consignes de sécurité importantes 117
Dépose et pose des caches (passages de roue avant) 119
Éclairage d'intersection 120
Feu antibrouillard arrière 121

- Feux de croisement 119
 Feux de route 120
 Feux stop 121
 Vue d'ensemble des types d'ampoules 118
- Répartiteur de freinage**
 voir EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Répertoire téléphonique**
 voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Réserve (réservoir de carburant)**
 voir Carburant
- Réserve de carburant**
 Message sur le visuel 187
 Voyant d'alerte 200
 voir Carburant
- Réservoir**
 voir Réservoir de carburant
- Réservoir de carburant**
 Capacité 336
 Problème (défaut) 148
- Rétracteurs de ceinture**
 Déclenchement 65
- Rétroviseur intérieur**
 Commutation jour/nuit automatique 113
 Commutation jour/nuit manuelle .. 113
- Rétroviseurs**
 voir Rétroviseur intérieur
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs**
 Commutation jour/nuit automatique 113
 Déboîtement (résolution du problème) 113
 Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 113
 Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 113
 Rabattement et déploiement automatiques 113
 Rabattement et déploiement électriques 113
 Réglage 113
 Réinitialisation 113
- Roues**
 Changement de roue 321
 Consignes de sécurité importantes 296
 Contrôle 297
 Couple de serrage 325
 Dépose de la roue 324
 Montage de la roue 324
 Permutation des roues/changement de roue 321
 Stockage 321
 Taille des jantes/pneus 325
- S**
- Sangle supérieure (TopTether)** 71
- Search & Send**
 voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Sécurité**
 Transport des enfants 67
- Sécurité de fonctionnement**
 Déclarations de conformité 30
- Sécurité des occupants**
 Ceintures de sécurité 50
 Consignes de sécurité importantes 49
 Introduction aux systèmes de retenue 48
 Mesures automatiques après un accident 67
 Système de classification des occupants (OCS) 58
 Transport des animaux domestiques 74
 Transport des enfants 67
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue 49
 Voyants PASSENGER AIR BAG 49
- Sécurité enfants**
 Consignes de sécurité importantes 73
 Portes arrière 73
 Vitres latérales arrière 74
- Sécurité pour siège-enfant** 68
- Sélecteur** 221
- Sélecteur DYNAMIC SELECT (véhicules Mercedes-AMG)** 142

- Sélection des rapports**
voir Boîte de vitesses automatique
- Service à la clientèle** 31
- Services SIRIUS**
voir également la notice d'utilisation numérique 214
- SETUP (ordinateur de bord)** 186
- Siège du conducteur**
voir Sièges
- Siège du passager**
Basculement du dossier vers l'avant et redressement 241
- Sièges**
Basculement vers l'avant des dossiers arrière et redressement 243
Consignes de sécurité importantes 111
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 113
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 112
Nettoyage des housses 272
Position assise correcte du conducteur 110
Problèmes relatifs au chauffage des sièges 113
Réglage des appuie-tête 112
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 112
Réglage électrique 112
Réglage manuel 112
- Sièges arrière**
Basculement du dossier vers l'avant et redressement 243
Réglage de l'inclinaison des dossiers 244
- Sièges-enfants**
ISOFIX 70
Sangle supérieure 71
Sur le siège du passager 72
Systèmes de retenue pour enfants dos à la route 72
Systèmes de retenue pour enfants face à la route 72
- SMS**
voir également la notice d'utilisation numérique 214
- Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)** 272
- Soufflante**
voir Climatisation
- Soutien lombaire**
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 112
- SPORT handling mode**
Désactivation et activation (véhicules Mercedes-AMG) 81
- Spot de lecture** 117
- Station de lavage (entretien)** 271
- Stationnement**
Caméra de recul 175
Consignes de sécurité importantes 148
Frein de stationnement 149
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 113
voir Aide active au stationnement
voir PARKTRONIC
- STEER CONTROL**
voir Direction active STEER CONTROL
- Store**
voir Stores pare-soleil
- Stores pare-soleil**
Toit ouvrant panoramique 106
- Succursale**
voir Atelier qualifié
- Symbole de tasse de café**
voir ATTENTION ASSIST
- Système antiblocage de roues**
voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système Audio 20**
Affichage du comportement dynamique 172
- Système d'amortissement adaptatif réglable**
Fonctionnement/remarques 168
- Système d'échappement Performance AMG** 141
- Système d'utilisation de la chaleur résiduelle (climatisation)** 131

Système de classification des occupants (OCS)	
Autodiagnostic du système	61
Conditions	59
Mode de fonctionnement	59
Problèmes	63
Système de commande	
voir Ordinateur de bord	
Système de commande de porte de garage	
Consignes de sécurité importantes	258
Effacement de la mémoire	261
Ouverture et fermeture de la porte	260
Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur)	258
Remarques générales	257
Synchronisation du code tournant	259
Système de contrôle de la pression des pneus	
Consignes de sécurité importantes	305
Contrôle électronique de la pression des pneus	307
Fonctionnement/remarques	305
Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus	308
Message d'alerte	307
Redémarrage	307
Remarques générales	305
Voyant d'alerte	212
Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant	70
Système de sécurité active	
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	76
Direction active STEER CONTROL	83
Freinage d'urgence assisté adaptatif	78
Systèmes d'aide à la conduite	
Aide active au stationnement	174
Aide au démarrage du véhicule	167
Assistant à l'angle mort	178
Assistant de trajectoire	180
ATTENTION ASSIST	177
Caméra de recul	175
DISTRONIC PLUS	158
Fonction HOLD	165
Groupe trajectoire	178
PARKTRONIC	172
RACE START (véhicules AMG)	167
Régulateur de vitesse (TEMPO-MAT)	156
Suspension sport adaptative AMG	168
Systèmes de retenue	
Introduction	48
Messages sur le visuel	191
Voyant d'alerte	209
Voyant d'alerte (fonctionnement)	49
Systèmes de sécurité	
voir Systèmes de sécurité active	
Systèmes de sécurité active	
ABS (système antiblocage de roues)	75
Avertisseur de distance	77
BAS (système d'assistance au freinage)	76
Consignes de sécurité importantes	75
EBD (répartiteur électronique de freinage)	83
ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)	79
Freinage adaptatif	83
Vue d'ensemble	74
Systèmes tout-terrain	
4-ETS tout-terrain	79
ABS tout-terrain	76
DSR	170
ESP® tout-terrain	82
Système tout terrain	
Programme de conduite tout-terrain	172
T	
Tachymètre	
Sélection de l'unité d'affichage	186
Tapis de sol	262

TELEAID

Alerte de dépassement de vitesse ..	256
Appel d'urgence	249
Autodiagnostic	249
Déclenchement de l'alarme du véhicule	257
Diagnostic à distance	255
Fermeture à distance du véhicule ..	254
Gardiennage virtuel	257
Localisation d'un véhicule volé	255
Ouverture à distance du véhicule ..	254
Priorité des appels	252
Remarques générales	248
Search & Send	253
Système	248
Téléchargement d'itinéraires	256
Téléchargement de points de destination (COMAND)	253
Touche d'appel d'information MB ..	251
Touche d'appel de dépannage	251

Télécommande

Programmation (système de commande de porte de garage)	258
Système de commande de porte de garage	257

Téléphone

Autorisation d'un téléphone portable (connexion)	229
Commutation entre les téléphones portables	231
Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)	231
Entrée du numéro d'appel	232
Etablissement de la connexion à partir du téléphone portable	230
Fin de la communication en cours ..	232
Lancement d'un appel	232
Numéros du répertoire téléphonique	186
Prise d'appel	232
Prise d'appel (volant multifonction)	186
Raccordement d'un téléphone portable (généralités)	227
Reconnexion automatique du téléphone portable	231
Refus d'appel	232

Refus d'appel/fin de communication	186
Répétition d'appel	186
Utilisation du téléphone	232
voir également la notice d'utilisation numérique	214

Téléphone portable

Autorisation	229
Autorisation pour accéder à Internet	233
Connexion (interface Bluetooth®) ..	227
Connexion d'un autre téléphone portable	231
Désautorisation	231
Fréquences	332
Montage	332
Puissance d'émission (maximale) ..	332

Température

Huile de boîte de vitesses (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	186
Huile moteur (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	186
Liquide de refroidissement (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	186
Réglage (climatisation)	131

Temps au tour (RACETIMER)**Toit ouvrant**

voir Toit ouvrant panoramique

Toit ouvrant panoramique

Commande	105
Commande des stores pare-soleil du toit ouvrant	106
Consignes de sécurité importantes	103
Fonction d'inversion	104
Problème (défaut)	108

Totalisateur**Totalisateur général****Totalisateur journalier**

Affichage	186
-----------------	-----

Totalisateur kilométrique

voir Totalisateur général
voir Totalisateur journalier

Totalisateur kilométrique journalier

voir Totalisateur journalier

Touche de démarrage et d'arrêt

Démarrage du moteur 138

Retrait 137

Touche DYNAMIC SELECT (tous les véhicules à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) 141**Touche Effacer** 221**Touche Retour** 221**Touches et sélecteur** 221**Touches sur le volant** 185**Traction d'une remorque**

ESP® (régulation du comportement dynamique) 83

Train de roulement

Système d'amortissement adaptatif réglable 171, 172

Trajet en tout-terrain

Angles d'attaque et de sortie 343

Aptitude en côte maximale 343

Transmission intégrale permanente 4MATIC 169**Transport des animaux domestiques** 74**Transport du véhicule** 290**Trappe de chargement d'objets longs** 242**Trappe du réservoir**

Ouverture 147

Traversée de portions de route inondées 152**Trousse anticrevaison TIREFIT** 276**Trousse d'outils du véhicule** 274**U****Unité de commande** 220**Unité de commande au plafond** 45**Utilisation**

Notice d'utilisation numérique 26

Utilisation en hiver

Chaînes neige 299

Remarques générales 298

Trajet sur route glissante 153

V**Variateur de luminosité (éclairage des instruments)** 37**Véhicule**

Abaissement 325

Caractéristiques du véhicule 342

Chargement 308

Démarrage 139

Déverrouillage (clé) 89

Déverrouillage de secours 96

Équipement 29

Garantie limitée 31

Immobilisation 322

Immobilisation pendant des périodes prolongées 149

Levage 322

Maintenance 29

Message sur le visuel 199

Saisie des données 32

Signalement des problèmes 31

Transport 290

Utilisation conforme 31

Verrouillage (clé) 89

Verrouillage de secours 97

Verrouillage

voir Verrouillage centralisé

Verrouillage centralisé

Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 186

Verrouillage et déverrouillage avec la clé 89

Verrouillage de secours

Porte du conducteur 96

Verrouillage de secours du véhicule 97**Verrouillage des portes**

Automatique 96

De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 96

Verrouillage de secours 97

Vidéo

voir également la notice d'utilisation numérique 214

Vidéo (DVD) 186**VIN**

Plaque constructeur 334

Siège 334

Visuel (consignes de nettoyage)	272	Freins	202
Visuel multifonction		LIM (DISTRONIC PLUS)	159
Affichage permanent	186	Liquide de refroidissement	210
Fonctionnement/remarques	184	Mode maniabilité sport	207
Vitres		Remarques générales	200
Nettoyage	272	Réserve de carburant	200
voir Vitres latérales		Système de contrôle de la pres- sion des pneus	212
Vitres latérales		Systèmes de retenue	209
Consignes de sécurité importan- tes	102	Vue d'ensemble	38
Fermeture confort	103		
Fonction d'inversion	103		
Ouverture confort	103		
Ouverture et fermeture (vitres latérales avant)	103		
Ouverture et fermeture de toutes les vitres	103		
Réinitialisation	103		
Voiture			
voir Véhicule			
Volant			
Consignes de sécurité importan- tes	113		
Palettes de changement de rap- port au volant	145		
Réglage manuel	113		
Touches (ordinateur de bord)	185		
Vue d'ensemble des touches	39		
Volant (consignes de nettoyage)	272		
Volant multifonction			
Utilisation de l'ordinateur de bord ..	185		
Vue d'ensemble	39		
Voyages à l'étranger			
Service Mercedes-Benz	270		
Voyant LIM			
DISTRONIC PLUS	159		
Voyants			
voir Voyants de contrôle et d'alerte			
Voyants de contrôle et d'alerte			
ABS	203		
Alerte de distance	211		
Ceintures de sécurité	201		
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	211		
Diagnostic moteur	200		
ESP®	205		
ESP® OFF	206		

Introduction

Vous trouverez dans la version imprimée de la notice d'utilisation tous les renseignements nécessaires pour utiliser votre véhicule en toute sécurité. La notice d'utilisation numérique décrit en outre les autres fonctions et équipements dont est doté votre véhicule. La notice d'utilisation numérique contient une description des fonctions du véhicule et du système Audio 20 ou de COMAND Online. Vous pouvez accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du système Audio 20 ou de COMAND Online.

i La consultation de la notice d'utilisation numérique n'entraîne aucuns frais supplémentaires. La notice d'utilisation numérique fonctionne sans connexion à Internet.

Vous pouvez consulter les thèmes de la notice d'utilisation numérique de 3 manières différentes :

• Recherche visuelle

La recherche visuelle vous permet d'explorer votre véhicule de manière virtuelle. Vous pouvez consulter différents thèmes de la notice d'utilisation numérique directement à partir des vues de l'extérieur du véhicule ou de l'habitacle. Pour afficher l'habitacle, sélectionnez la vue « Habitacle ».

• Recherche par mot-clé

Dans la recherche par mot-clé, vous pouvez chercher un mot-clé en entrant des caractères. Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre « Système Audio 20 » ou « COMAND Online » de la notice d'utilisation numérique, à la rubrique « Entrée des caractères (téléphonie) ».

• Table des matières

La table des matières vous permet de sélectionner les différents chapitres.

i Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Utilisation

Affichage de la notice d'utilisation numérique

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale. La vue d'ensemble des thèmes relatifs au véhicule apparaît.
- ▶ Sélectionnez le point de menu « Notice d'utilisation » en tournant le sélecteur , puis en appuyant dessus .
- ▶ Appuyez sur le sélecteur  pour confirmer le message relatif aux avertissements et consignes de sécurité. Le menu de base de la notice d'utilisation numérique apparaît.

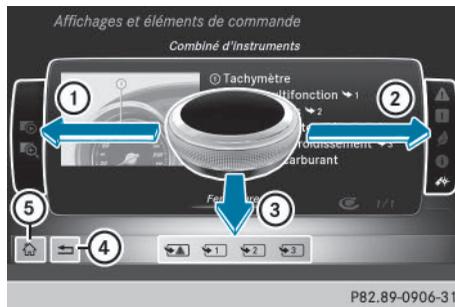
Utilisation de la notice d'utilisation numérique

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation du sélecteur (> page 221).

Pages de contenus

Vous pouvez accéder aux pages de contenus via la recherche visuelle, la recherche par mot-clé ou la table des matières.



- ▶ **Navigation vers l'avant/vers l'arrière :** tournez le sélecteur .
- ▶ **Affichage en mode plein écran ou animation :** poussez le sélecteur vers la gauche  .

- ▶ **Sélection des remarques ou mémorisation des favoris :** poussez le sélecteur vers la droite  ②.
- ▶ **Sélection d'un lien :** poussez le sélecteur vers le bas  ③.
- ▶ **Sortie de la page de contenu :** sélectionnez le symbole  ④.
- ▶ **Affichage du menu de base de la notice d'utilisation numérique :** sélectionnez le symbole  ⑤.
- ▶ **Commutation sur les fonctions du système Audio 20 ou de COMAND Online par l'intermédiaire des touches de la console centrale :** appuyez sur les touches **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** ou **NAVI**.
Le menu sélectionné apparaît. Pendant ce temps, la notice d'utilisation numérique reste ouverte en arrière-plan.

Protection de l'environnement

Remarques générales

Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Lorsqu'il est spécifié dans la présente notice d'utilisation que vous devez éliminer des matériaux ou des substances, commencez toujours par essayer de les régénérer et de les recycler. Respectez les prescriptions et directives environnementales applicables lors de l'élimination des matériaux ou des substances. Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

 Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN)
(▷ page 334).

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Maintenance

Le carnet de maintenance et de garantie décrit tous les travaux de maintenance qui doivent être effectués à intervalles réguliers. Veillez à toujours amener le carnet de maintenance et de garantie lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels pas-

sés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre « Roadside Assistance » du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la « Notification de changement d'adresse » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la « Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Sécurité de fonctionnement

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

Canada: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic du véhicule.

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

! La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Customer Relations Department
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Garantie pour vices cachés

! Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisa-

tion conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple). Pour de plus amples informations, consultez notre site Internet [http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html](http://portal aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html).

Données mémorisées dans le véhicule

Data Recording

This vehicle is capable of recording diagnostic information relating to vehicle operation, faults, and user settings. This may include information about the performance or status of various systems, including but not limited to, engine, throttle, steering or brake systems, that is stored and can be read out with suitable devices, particularly when the vehicle is serviced. The data obtained is used to properly diagnose and service your vehicle or to further optimize and develop vehicle functions.

COMAND/mbrace (Canada: TELEAID)

If the vehicle is equipped with COMAND or mbrace, additional data about the vehicle's operation, the use of the vehicle in certain situations, and the location of the vehicle may be compiled through COMAND or the mbrace system.

For additional information please refer to the COMAND User Manual and/or the mbrace Terms and Conditions.

Event Data Recorders

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less.

The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur. NOTE: EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

Access to the vehicle and/or the EDR is needed to read data that is recorded by an EDR, and special equipment is required. In addition to the vehicle manufacturer, other parties that have the special equipment, such as law enforcement, can read the information by accessing the vehicle or the EDR.

EDR data may be used in civil and criminal matters as a tool in accident reconstruction, accident claims, and vehicle safety. Since the Crash Data Retrieval CDR tool that is used to extract data from the EDR is commercially available, Mercedes-Benz USA, LLC („MBUSA“) expressly disclaims any and all liability arising from the extraction of this information by unauthorized Mercedes-Benz personnel.

MBUSA will not share EDR data with others without the consent of the vehicle owners or, if the vehicle is leased, without the consent of the lessee. Exceptions to this representation include responses to subpoenas by law enforcement; by federal, state or local government; in connection with or arising out of litigation involving MBUSA or its subsidiaries and affiliates; or, as required by law.

Warning: The EDR is a component of the Restraint System Module. Tampering with, altering, modifying or removing the EDR component may result in a malfunction of the Restraint System Module and other systems.

State laws or regulations regarding EDRs that conflict with federal regulation are pre-empted. This means that in the event of such conflict, the federal regulation governs. As of February 2013, 13 states have enacted laws relating to EDRs.

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Informations sur les droits d'auteur

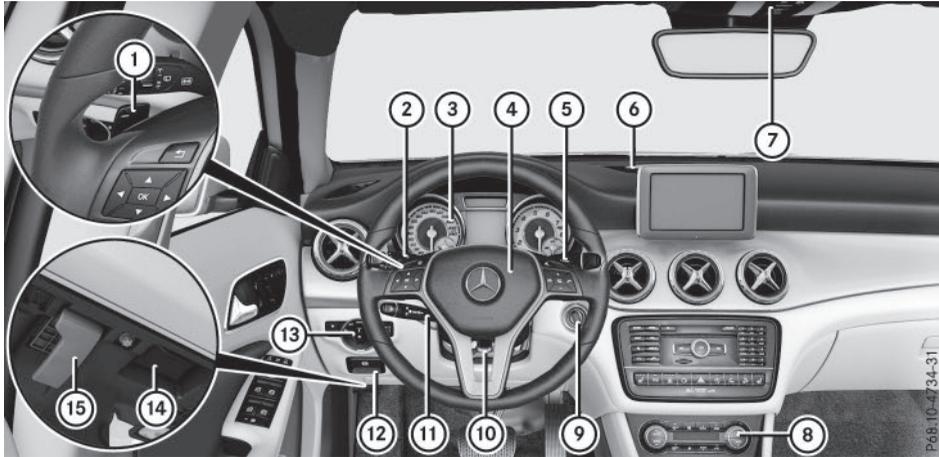
Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

Poste de conduite	36
Combiné d'instruments	37
Volant multifonction	39
Console centrale	41
Unité de commande sur la porte	44
Unité de commande au plafonnier	45

Poste de conduite

Du premier coup d'œil

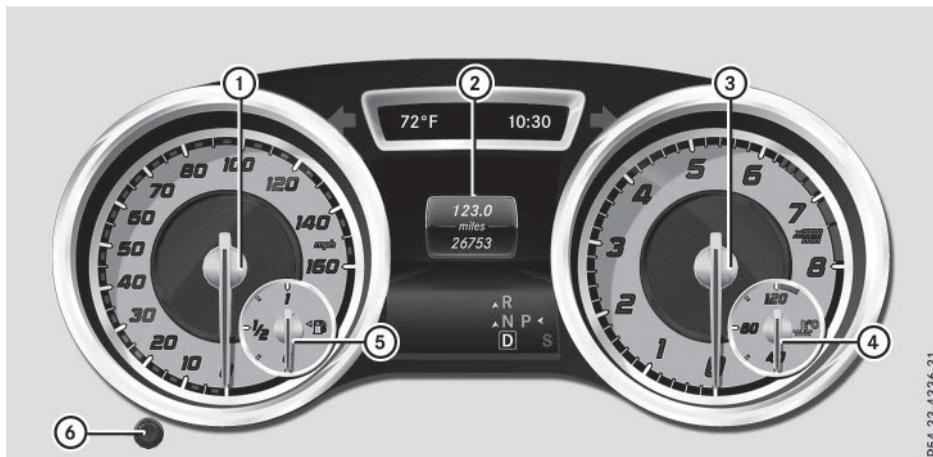


	Fonction	Page
①	Palettes de changement de rapport au volant	
②	Commodo	117
③	Combiné d'instruments	37
④	Avertisseur sonore	
⑤	Levier sélecteur DIRECT SELECT	143
⑥	Voyants du PARKTRONIC	172
⑦	Unité de commande au plafonnier	45

	Fonction	Page
⑧	Systèmes de climatisation	128
⑨	Contacteur d'allumage	135
⑩	Réglage du volant	
⑪	Manette du TEMPOMAT	156
⑫	Frein de stationnement électrique	149
⑬	Commutateur d'éclairage	116
⑭	Prise de diagnostic	30
⑮	Ouverture du capot	266

Combiné d'instruments

Affichages et éléments de commande



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page
①	Tachymètre Segments du tachymètre	
②	Visuel multifonction	
③	Compte-tours	
④	Température du liquide de refroidissement	

	Fonction	Page
⑤	Niveau du carburant Indicateur de position du bouchon du réservoir : le bouchon du réservoir se trouve à gauche.	
⑥	Eclairage des instruments	

i Vous trouverez des informations relatives à l'affichage sur le visuel multifonction de la température extérieure sous « Indicateur de température extérieure » dans la notice d'utilisation numérique.

Voyants de contrôle et d'alerte

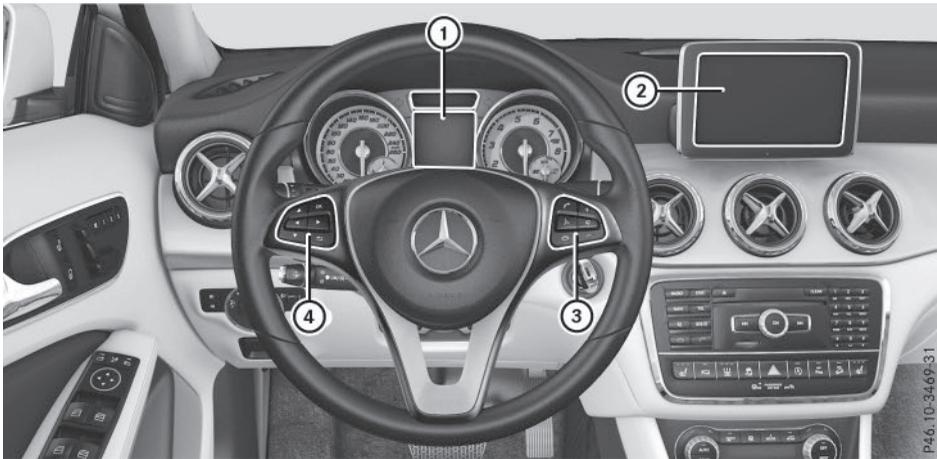


P54.33-4340-31

	Fonction	Page
①	Feux de croisement	
②	Feux de position	
③	Feux de route	
④	ESP®	205
⑤	Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada)	209
⑥	Frein de stationnement électrique (voyant orange)	209
⑦	Freins (voyant orange)	202
⑧	Alerte de distance	211
⑨	Clignotants	
⑩	Systèmes de retenue	49
⑪	Ceintures de sécurité	201

	Fonction	Page
⑫	SPORT handling mode (véhicules Mercedes-AMG)	207
⑬	Liquide de refroidissement	210
⑭	Feu antibrouillard arrière	
⑮	Projecteurs anti-brouillards	
⑯	Diagnostic moteur	
⑰	Système de contrôle de la pression des pneus	212
⑱	Réserve de carburant	
⑳	ABS	203
㉑	Freins (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada)	202

Volant multifonction



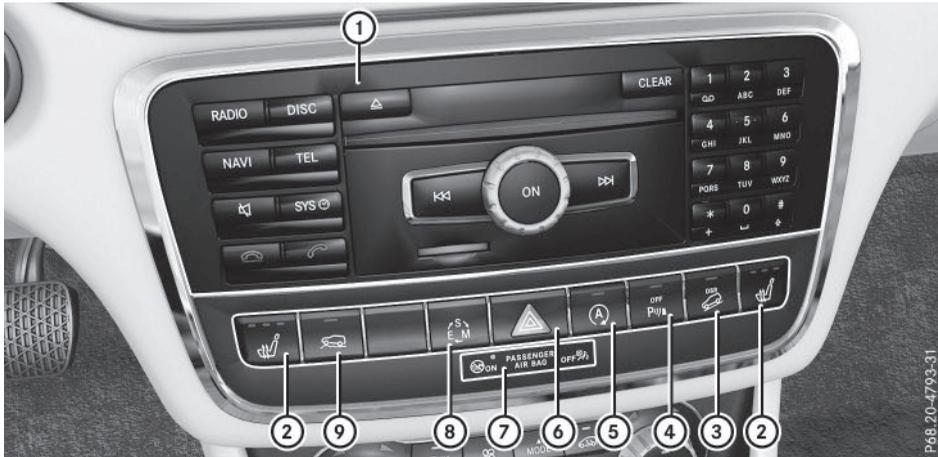
Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Visuel multifonction	184	③	 <p>Véhicules équipés du système Audio 20 : activation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)</p> <p>Véhicules équipés de COMAND Online : mise en marche du LINGUATRONIC</p>	
②	Visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)				

	Fonction	Page
	(voir la notice d'utilisation spécifique)  Désactivation et activation du son   Réglage du volume sonore  Refus d'un appel ou fin de communication  Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel	
④	  Sélection du menu   Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste  Confirmation de la sélection Masquage des messages sur le visuel  Retour Véhicules équipés du système Audio 20 : désactivation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant) Véhicules équipés de COMAND Online : arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	    

Console centrale

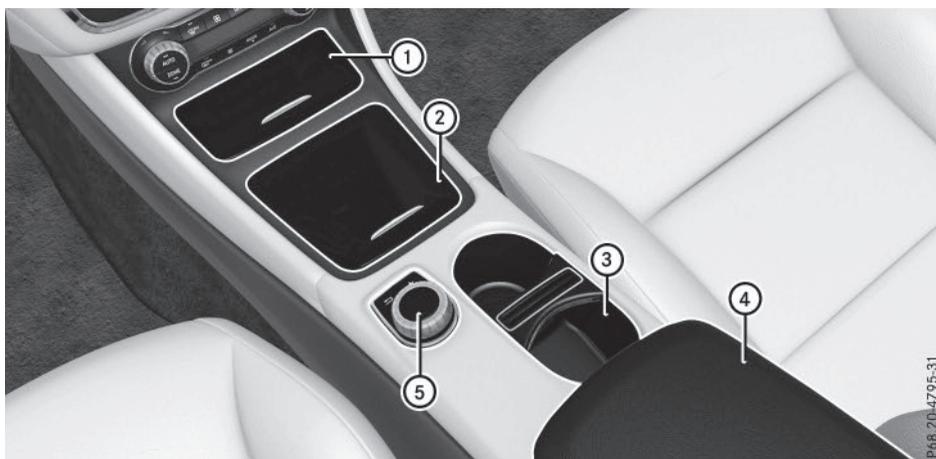
Partie supérieure de la console centrale



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Système Audio 20/ COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifi- que)		⑤	Fonction ECO de démarrage et d'arrêt auto- matiques du moteur	140
②	Chauffage de siège	112	⑥	Feux de détresse	116
	Véhicules Mercedes-AMG : suspension RIDE CON- TROL AMG (côté gauche)	168	⑦	Voyants PASSENGER AIR- BAG	49
	Véhicules Mercedes-AMG : réglage du clapet d'échap- pement du système d'échappement Perform- ance AMG (côté droit)	141	⑧	Touche DYNAMIC SELECT Véhicules Mercedes- AMG : ESP®	141 81
③	Limiteur de vitesse en descente	170	⑨	Activation de l'affichage du comportement dynamique (véhicules équipés du Pack Offroad)	172
④	PARKTRONIC	172			

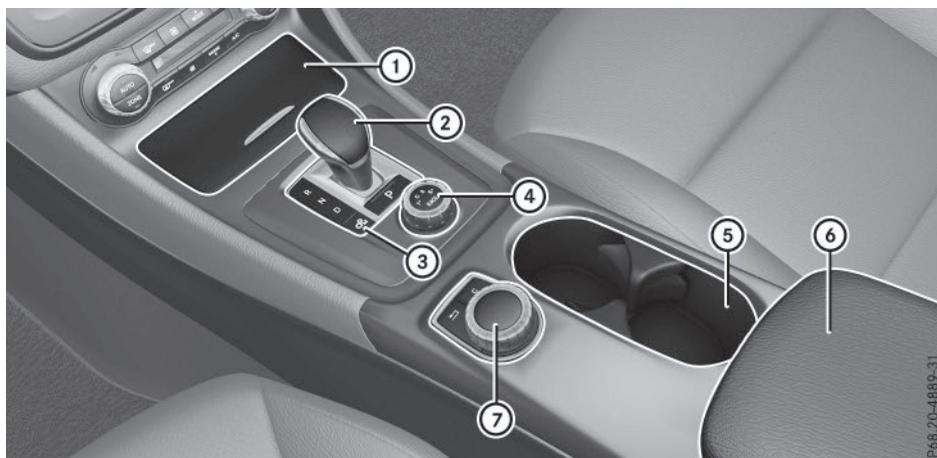
Partie inférieure de la console centrale



P.68.20-4795-31

	Fonction	Page
①	Cendrier Allume-cigare Prise Bac de rangement	
②	Bac de rangement	
③	Porte-gobelets	

	Fonction	Page
④	Bac de rangement avec interface média	
⑤	Sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	



Du premier coup d'œil

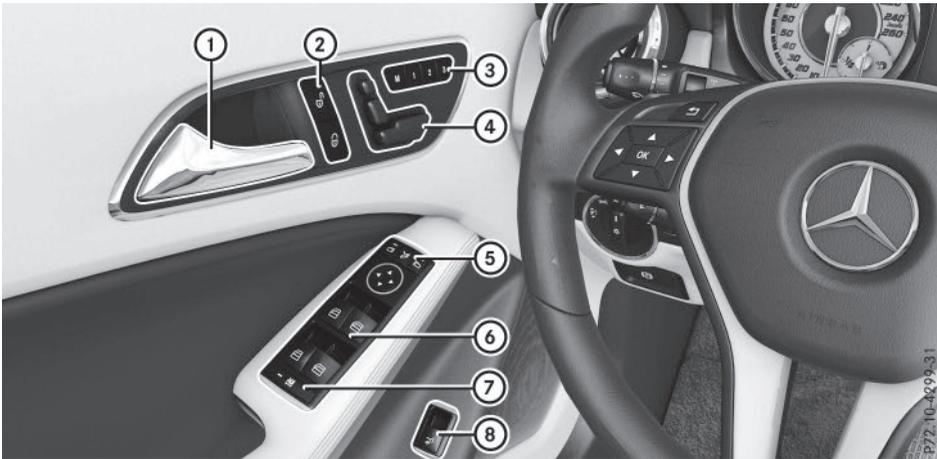
P.68.2D-4889-31

i Véhicules Mercedes-AMG

	Fonction	Page
①	Cendrier Allume-cigare Prise Bac de rangement	
②	Levier sélecteur	145
③	Changement de rapport manuel (réglage permanent)	

	Fonction	Page
④	Sélecteur DYNAMIC SELECT	142
⑤	Porte-gobelets	
⑥	Bac de rangement avec interface média	
⑦	Sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	

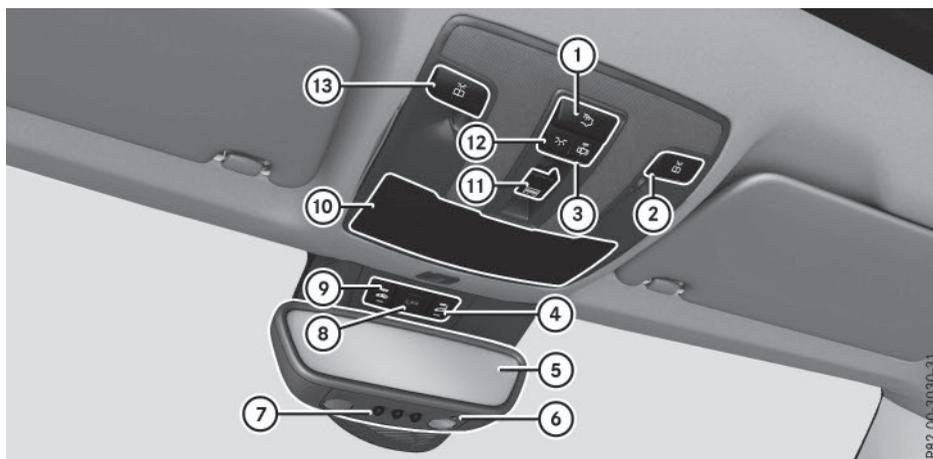
Unité de commande sur la porte



	Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	
②	Déverrouillage et verrouillage du véhicule	
③	M 1 2 3 Mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs	
④	Réglage électrique du siège	
⑤	 Rabattement, déploiement et réglage électriques des rétroviseurs extérieurs	

	Fonction	Page
⑥	Ouverture et fermeture des vitres latérales	
⑦	Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	74
⑧	Ouverture du compartiment de chargement	100

Unité de commande au plafonnier



Du premier coup d'œil

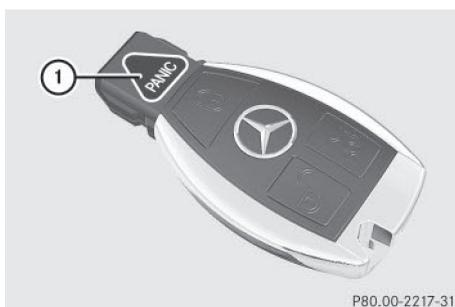
	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière		⑧	Touche SOS (système mbrace)	249
②	Allumage et extinction du spot de lecture droit		⑨	Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	251
③	Extinction de l'éclairage intérieur avant/désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur		⑩	Range-lunettes	
④	Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	251	⑪	Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique avec stores pare-soleil	105
⑤	Rétroviseur intérieur		⑫	Allumage de l'éclairage intérieur avant	
⑥	Réglage de la boussole	261	⑬	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	
⑦	Touches de la télécommande de porte de garage	258			

Informations utiles	48
Alarme panique	48
Sécurité des occupants	48
Transport des enfants	67
Transport des animaux domestiques	74
Systèmes de sécurité active	74
Protection antivol	84

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Alarme panique



- ▶ **Activation:** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①. Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme acoustique se déclenchent.
 - ▶ **Désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
- ou, dans le cas de véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Sécurité des occupants

Introduction aux systèmes de retenue

En cas d'accident, les systèmes de retenue peuvent réduire le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. En outre, ils peuvent également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident. Les systèmes de retenue comprennent

- le système de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège-enfant

Les composants des systèmes de retenue sont adaptés les uns aux autres. Ils ne peuvent apporter la protection prévue que si tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité (▷ page 52)
- ont réglé correctement leur siège et leur appuie-tête (▷ page 111)

En tant que conducteur, vous devez également vous assurer que le volant est réglé correctement. Tenez compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (▷ page 110).

En outre, vous devez vous assurer que les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement (▷ page 55).

Un airbag agit en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Les airbags constituent un dispositif de sécurité supplémentaire qui permet d'augmenter, dans certains cas de collision, le potentiel de protection des occupants du véhicule. Si, par exemple, la protection offerte par la ceinture de sécurité lors d'un accident est suffisante, les airbags ne se déclenchent pas. En outre, en cas d'accident, seuls les airbags en mesure d'apporter une protection supplé-

mentaire lors de la collision se déclenchent. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Vous trouverez des informations sur le mode de fonctionnement des systèmes de retenue sous « Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags » (▷ page 65).

Pour de plus amples informations sur le transport des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants, voir « Transport des enfants » (▷ page 67).

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les modifications sur les systèmes de retenue peuvent compromettre leur fonctionnement. Le système de retenue ne peut alors plus apporter aux occupants la protection prévue et risque de ne pas se déclencher en cas d'accident, par exemple, ou de se déclencher de manière intempestive. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage, de même que sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails. Uniquement pour les Etats-Unis : contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEDES (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Voyant d'alerte des systèmes de retenue

Une fois le contact mis, les fonctions des systèmes de retenue sont contrôlées à intervalles réguliers lorsque le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps.

Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont disponibles.

Un défaut est présent lorsque le voyant d'alerte des systèmes de retenue  :

- ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- ne s'éteint pas au bout de quelques secondes lorsque le moteur tourne
- se rallume lorsque le moteur tourne

⚠ ATTENTION

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Voyants PASSENGER AIR BAG



Les voyants PASSENGER AIR BAG ON ① et PASSENGER AIR BAG OFF ② font partie du système de classification des occupants (OCS).

Les voyants affichent le statut de l'airbag frontal du passager.

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé : l'airbag frontal du passager est activé. Si les critères de déclenchement sont remplis, l'airbag frontal du passager se déclenchera en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé : l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

En fonction de la personne qui occupe le siège du passager, l'airbag frontal du passager doit être activé ou désactivé (voir les points suivants). Vous devez le contrôler avant de démarrer et toujours vous en assurer pendant la marche.

- **Enfant installé dans un système de retenue pour enfants :** la désactivation ou l'activation de l'airbag frontal du passager dépend du système de retenue pour enfants monté, de l'âge et de la taille de l'enfant. Par conséquent, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 58) et au « Transport des enfants » (▷ page 67). Vous y trouverez également des informations relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège du passager.
- **Autres occupants :** la désactivation ou l'activation de l'airbag frontal du passager dépend de la classification de la personne qui se trouve sur le siège du passager (▷ page 58). Tenez impérativement compte des remarques relatives aux « Ceintures de sécurité » (▷ page 50) et aux « Airbags » (▷ page 55). Vous y trouverez également des informations sur la position assise correcte.

Ceintures de sécurité

Introduction

En cas de collision ou de retournement, ce sont les ceintures de sécurité bouclées correctement qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec des parties de la cabine et d'éjection des occupants hors du véhicule diminue. En outre, les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags en cas de déclenchement.

Le système de ceintures de sécurité comprend

- les ceintures de sécurité
- les rétracteurs de ceinture au niveau des places avant et des places arrière extérieures
- les limiteurs d'effort au niveau des places avant et des places arrière extérieures

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité hors du point de renvoi, l'enrouleur de ceinture se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la ceinture.

Le rétracteur tend la ceinture de sécurité en cas de collision afin qu'elle s'applique bien sur le corps. Il ne ramène toutefois pas l'occupant contre le dossier du siège.

En outre, le rétracteur de ceinture ne corrige pas une mauvaise position du siège ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité des sièges avant sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. Cela permet de réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

❗ Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la bou-

cle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident et devrait alors être remplacé.

Consignes de sécurité importantes

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Même là où cela n'est pas prescrit par la loi, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité correctement avant de prendre la route.

ATTENTION

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Réglez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté. Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue appropriés.

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) prend place à bord,

- veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants approprié à votre véhicule Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » qui figurent dans la présente notice d'utilisation (> page 67), ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (> page 58)

⚠ ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue lorsque

- elles sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- la boucle est endommagée ou fortement encrassée
- des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux points d'ancrage ou aux enrouleurs de ceinture

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre. Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident. Les rétracteurs de ceinture modifiés peuvent alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort !

N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, points d'ancrages et enrouleurs de ceinture. Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées. Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Sièges sport ou sièges Performance AMG :

ces sièges sont conçus pour les ceintures de sécurité à 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

⚠ ATTENTION

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dossier risque d'être endommagé, voire de rompre en

cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement la ceinture de sécurité à 3 points de série. Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 51).

Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Assurez-vous toujours, même pendant la marche, que tous les occupants du véhicule ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité.

Lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité, veuillez impérativement à ce que

- la languette de la ceinture de sécurité soit exclusivement insérée dans la boucle appartenant à votre siège
- la ceinture de sécurité soit tendue et s'applique bien sur le corps
Évitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée
Sinon, les forces susceptibles de s'exercer ne peuvent pas être réparties sur l'ensemble de la ceinture.
- la partie supérieure de la ceinture passe toujours sur l'épaule
La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras. Si possible, réglez la hauteur de la ceinture de sécurité en fonction de votre taille.

- la ceinture abdominale soit tendue et passe le plus bas possible au niveau des hanches
La ceinture abdominale doit toujours passer dans le pli de l'aîne, jamais sur le ventre ou le bas-ventre. Cela vaut en particulier pour les femmes enceintes. Si nécessaire, poussez la ceinture abdominale vers le bas,

dans le pli de l'aine, et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité.

- la ceinture de sécurité ne passe pas sur des objets tranchants, pointus ou fragiles
Si de tels objets se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (stylos, clés, lunettes, etc.), rangez-les dans un endroit approprié.

- une ceinture de sécurité ne serve toujours qu'à une seule personne à la fois
Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant du véhicule et la ceinture de sécurité.

- des objets et une personne ne soient jamais attachés avec une même ceinture de sécurité

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité sont conçues uniquement pour la sécurité et la retenue des personnes. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des « Directives de chargement » (▷ page 240).

Bouclage et réglage des ceintures de sécurité

Tenez compte des consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 51) et des remarques concernant leur utilisation correcte (▷ page 52).

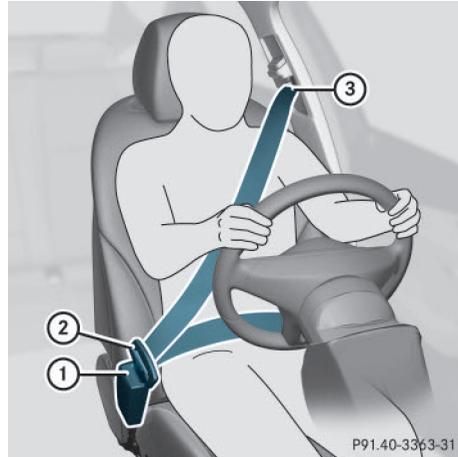
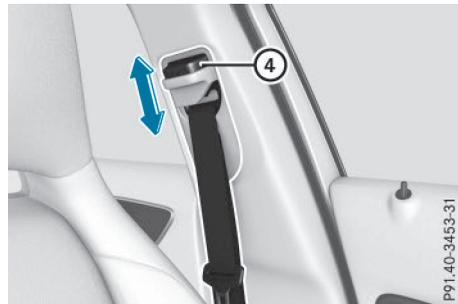


Schéma de principe

- ▶ Réglez le siège (▷ page 110).
Le dossier du siège doit être réglé presque à la verticale.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi ③.
- ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ①.
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle soit tendue et s'applique bien sur le corps.



La partie supérieure de la ceinture doit toujours passer sur le milieu de l'épaule. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture.

- ▶ **Plus haut :** poussez le point de renvoi vers le haut.
Le point de renvoi peut se verrouiller dans plusieurs positions.
- ▶ **Plus bas :** tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage du point de renvoi ④, poussez le point de renvoi vers le bas.
- ▶ Une fois la position souhaitée atteinte, relâchez le dispositif de déverrouillage du point de renvoi ④ et assurez-vous que le point de renvoi est verrouillé dans un cran.

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant servant à fixer correctement les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule. Vous trouverez de plus amples informations sous « Sécurité pour siège-enfant » (▷ page 68).

Déboilage des ceintures de sécurité

- ❗ Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

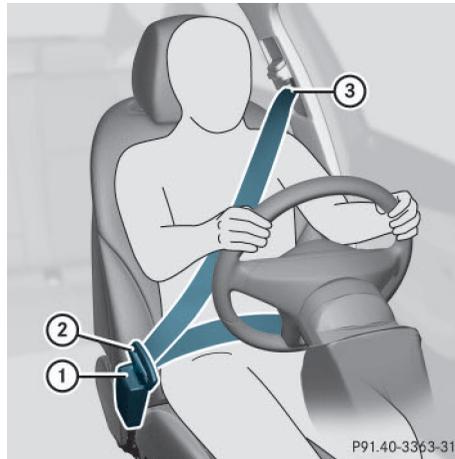


Schéma de principe

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage ①, maintenez la languette ② et ramenez-la en direction du point de renvoi ③ de la ceinture de sécurité.

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur a déjà bouclé sa ceinture. Si le conducteur ou le passager n'a toujours pas bouclé sa ceinture au bout de ces 6 secondes alors que les portes avant sont fermées, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  se rallume. Dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture ou qu'une porte avant a été rouverte, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint.

Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte retentit également. Ce signal d'alerte

s'arrête au bout de 6 secondes ou une fois que le conducteur a bouclé sa ceinture.

Si la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture, un signal d'alerte retentit de nouveau. Le signal d'alerte retentit avec une intensité croissante pendant 60 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture.

Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, l'alerte de bouclage des ceintures de sécurité se réactive automatiquement.

- i** Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (▷ page 201).

Airbags

Introduction

L'emplacement d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Un airbag agit en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Il ne remplace en aucun cas la ceinture de sécurité. L'airbag apporte une protection supplémentaire en cas d'accident.

Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres (▷ page 65).

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement un risque de blessures, voire un danger de mort.

Cependant, le risque de blessures provoquées par le déploiement de l'airbag ne peut pas être complètement écarté car celui-ci doit se déployer rapidement.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture, en particulier les femmes enceintes
- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale. Le centre de l'appuie-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.
- Reculez les sièges du conducteur et du passager au maximum. La position du conducteur doit cependant permettre de conduire le véhicule en toute sécurité.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Gardez toujours vos pieds posés sur le plancher devant votre siège. Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord, par exem-

ple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.

- Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue appropriés. Sur les personnes ne dépassant pas cette taille, la ceinture de sécurité ne peut pas être positionnée correctement.

Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez également compte des remarques suivantes.

- Protégez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Montez les systèmes de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.
- N'installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager que si l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé (> page 49).
- Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (> page 58) et au « Transport des enfants » (> page 67) ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent compromettre le fonctionnement correct des airbags. Pour diminuer les risques liés à la vitesse de déploiement élevée des airbags après leur déclenchement, assurez-vous, avant de prendre la route, que

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)

- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, aux portes, vitres latérales, garnitures latérales arrière ou parois latérales arrière par exemple
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION

Si vous apportez des modifications aux habitacles des airbags ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags. Le risque de blessure augmente.

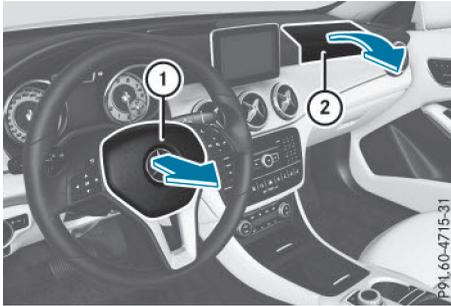
N'apportez jamais des modifications à un habitacle d'airbag et ne déposez aucun objet dessus.

ATTENTION

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les portes ou sur les garnitures des portes, de même que des portes endommagées peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs. Le fonctionnement des airbags risque d'être compromis. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les portes ou leurs éléments. Confiez toujours les travaux sur les portes ou sur les garnitures des portes à un atelier qualifié.

Airbags frontaux



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant. L'airbag frontal du passager ② se déploie devant et au-dessus de la boîte à gants.

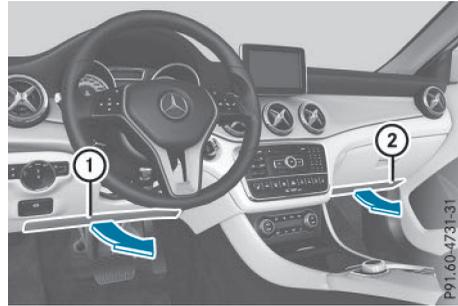
Les airbags frontaux offrent, en cas de déclenchement, une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête et à la cage thoracique.

Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON vous indiquent le statut de l'airbag frontal du passager (▷ page 49).

L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si

- le système de classification des occupants (OCS) détecte que le siège du passager est occupé (▷ page 58). Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé (▷ page 59)
- l'intensité du choc déterminée au préalable par le calculateur du système de retenue est élevée

Airbags de genoux



L'airbag de genoux du conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction et l'airbag de genoux du passager ② en dessous de la boîte à gants. Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager se déclenchent en même temps que les airbags frontaux.

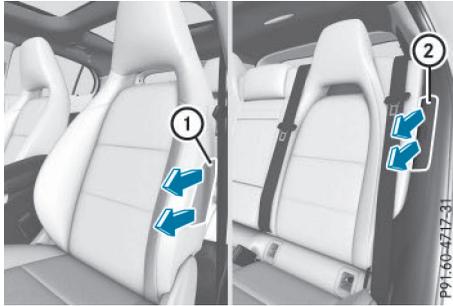
Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager augmentent le potentiel de protection des occupants des sièges avant au niveau des cuisses, des genoux et des jambes.

Airbags latéraux

ATTENTION

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement du système de classification des occupants (OCS) peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.



Les airbags latéraux avant ① et les airbags latéraux arrière ② se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la cage thoracique. Sur les sièges avant, ils réduisent également le risque de blessure au bassin. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras

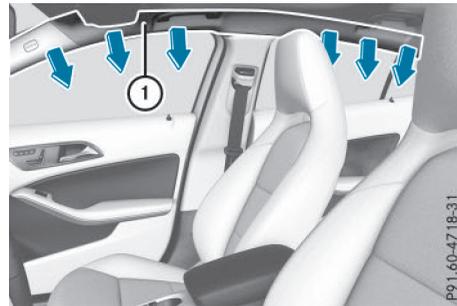
En cas de collision latérale, les airbags latéraux se déclenchent du côté où survient le choc.

L'airbag latéral côté passager avant se déclenche si les conditions suivantes sont remplies :

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant occupé ou
- la ceinture de sécurité du siège du passager est bouclée

Si la ceinture de sécurité est bouclée, l'airbag latéral côté passager se déclenche dans certains cas de collision. Dans ce cas, le déclenchement se produit indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non.

Airbags rideaux



Les airbags rideaux ① sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient du montant A au montant C.

Les airbags rideaux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la tête. Ils ne protègent cependant pas la poitrine ni les bras.

En cas de collision latérale, les airbags rideaux se déclenchent du côté où survient le choc.

S'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité, les airbags rideaux peuvent se déclencher dans d'autres cas d'accident (> page 65).

Système de classification des occupants (OCS)

Introduction

Le système de classification des occupants (OCS) classe la personne occupant le siège du passager. En fonction du résultat, l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés ou désactivés.

Dans ce cas, le système ne désactive pas

- l'airbag latéral
- l'airbag rideau
- le rétracteur de ceinture

Conditions

Pour que la classification soit correcte, le passager doit

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Si le passager ne tient pas compte de ces conditions, la classification de l'OCS risque d'être fautive, par exemple parce que le passager

- déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir
- est assis de manière à ce qu'il ne repose pas de tout son poids sur l'assise

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, veillez impérativement au positionnement correct du système de retenue pour enfants. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier d'un système de retenue pour enfants face à la route doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du passager.

Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

C'est le seul moyen de garantir le bon fonctionnement de l'OCS. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Mode de fonctionnement du système de classification des occupants (OCS)



- ① Voyant PASSENGER AIR BAG ON
- ② Voyant PASSENGER AIR BAG OFF

Le voyant vous indique si l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé.

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ou tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage. Le système effectue un autodiagnostic.

Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON doivent s'allumer simultanément pendant 6 secondes environ.

Les voyants affichent ensuite le statut de l'airbag frontal du passager.

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé : l'airbag frontal du passager est activé. Si les critères de déclenchement sont remplis, l'airbag frontal du passager se déclenchera en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé : l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le statut de l'airbag frontal du passager change pendant la marche, un message relatif à l'airbag s'affiche sur le combiné d'instruments (> page 194). Tenez toujours compte des voyants PASSENGER AIR BAG ON et PASSENGER AIR BAG OFF lorsque le siège du passager est occupé. Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag frontal du passager est correct.

⚠ ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et ne peut donc pas offrir la protection prévue. Une personne assise sur le siège du passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, notamment si elle est trop près de la planche de bord. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Lorsque le siège du passager est occupé, assurez-vous toujours que

- la classification de la personne occupant le siège du passager est correcte et que l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé en fonction de l'occupant du siège passager
- le siège du passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

Vous devez vous assurer avant et pendant la marche que le statut de l'airbag frontal du passager est correct.

⚠ ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager et que le voyant PASSENGER AIRBAG ON est allumé, l'airbag frontal du passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag frontal du passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste éteint et/ou si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, ne montez pas de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager. Vous trouverez de plus amples informations sous « Problèmes rela-

tifs au système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 63).

⚠ ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et que vous positionnez le siège du passager trop près de la planche de bord, en cas d'accident, l'enfant risque

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé

Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Reculez toujours le siège du passager au maximum et réglez la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du point de renvoi et vers le bas. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture et le siège du passager. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Si l'OCS détecte que

- le siège du passager n'est pas occupé, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.
- le siège du passager est occupé par un enfant âgé de 12 mois maximum installé dans un système de retenue pour enfants standard, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Cependant, le voyant PASSENGER AIR BAG ON peut être allumé en permanence une

fois l'autodiagnostic du système terminé, même lorsqu'un enfant de 12 mois est installé dans un système de retenue pour enfants standard. Cela indique que l'airbag frontal du passager est activé. Le résultat de la classification dépend, entre autres, du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant. Dans ce cas, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié.

- le siège du passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG ON ou PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence en fonction du résultat de la classification une fois l'autodiagnostic du système terminé.
 - Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, reculez le siège du passager au maximum. Une personne de petite taille peut également s'asseoir sur un siège arrière.
 - Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, une personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège du passager.
- le siège du passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est activé.

Lorsque des enfants prennent place à bord, respectez aussi impérativement les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » (▷ page 67).

Si le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant PASSENGER AIR BAG OFF sont allumés en même temps, c'est que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager est désactivé et ne se déclenche pas en cas d'accident. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Faites répa-

rer le siège du passager uniquement par un point de service Mercedes-Benz.

Si le siège du passager, sa housse ou son coussin sont endommagés, confiez les travaux nécessaires à un point de service Mercedes-Benz.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les accessoires de siège agréés pour Mercedes-Benz.

Le déclenchement de l'airbag frontal du conducteur n'implique pas obligatoirement celui de l'airbag frontal du passager. Le système de classification des occupants (OCS) classe l'occupant du siège du passager. En fonction du résultat, l'airbag frontal du passager est activé ou désactivé.

Autodiagnostic du système

DANGER

Si les deux voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON ne s'allument pas lors de l'autodiagnostic du système, le système est en panne. L'airbag frontal du passager risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout. Il y a risque de blessure, voire danger de mort!

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège du passager. Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de classification des occupants (OCS) par un atelier qualifié.

DANGER

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic du système terminé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager ne peut pas offrir la protection prévue lorsqu'une personne se trouve sur le siège du passager, par exemple.

La personne risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près de la planche de bord. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Lorsque le siège du passager est occupé, assurez-vous toujours que

- la classification de la personne occupant le siège du passager est correcte et que l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé en fonction de l'occupant
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège du passager est reculé au maximum

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé à tort, personne ne doit utiliser le siège du passager. Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de classification des occupants (OCS) par un atelier qualifié.

ATTENTION

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement de l'OCS. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager risque de ne pas fonctionner comme prévu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier d'un système de retenue pour enfants face à la route doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du passager. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Une fois l'autodiagnostic du système terminé, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou le voyant PASSENGER AIR BAG ON affiche le statut de l'airbag frontal du passager (▷ page 59).

Vous trouverez de plus amples informations sur l'OCS sous « Problèmes relatifs au système de classification des occupants » (▷ page 63).

Problèmes relatifs au système de classification des occupants (OCS)

Tenez impérativement compte des remarques relatives à « Autodiagnostic du système » (▷ page 61).

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante.</p>	<p>La classification de la personne sur le siège du passager est fausse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que les conditions nécessaires à une classification correcte de la personne sur le siège du passager sont réunies. (► page 59). ► Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste allumé, personne ne doit utiliser le siège du passager. ► Faites immédiatement contrôler l'OCS par un point de service Mercedes-Benz.
<p>Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège du passager</p> <ul style="list-style-type: none"> • est inoccupé • est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants 	<p>L'OCS est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants. ► Vérifiez que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège du passager. Si nécessaire, modifiez le réglage du siège du passager. ► Assurez-vous que la profondeur d'assise est réglée au minimum. ► Lors du montage du système de retenue pour enfants, veillez à ce que la ceinture de sécurité soit bien tendue. Ne tendez pas la ceinture de sécurité en réglant le siège du passager. La ceinture de sécurité et le système de retenue pour enfants risqueraient d'être trop tendus. ► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement. <p>Veillez à ce que l'appuie-tête n'exerce aucune contrainte sur le système de retenue pour enfants. Réglez si nécessaire l'appuie-tête en conséquence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous qu'aucun objet n'exerce un poids supplémentaire sur le siège. ► Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste éteint et/ou si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Dans ce cas, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié. ► Faites immédiatement contrôler l'OCS par un point de service Mercedes-Benz.

Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants. Il y a risque de blessure.

Ne touchez pas les composants de l'airbag. Faites immédiatement remplacer les airbags déclenchés par un atelier qualifié.

ATTENTION

Un airbag qui s'est déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident. Le risque de blessure augmente.

Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

ATTENTION

Une fois qu'ils se sont déclenchés, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne sont plus opérationnels et ne peuvent donc plus offrir la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume.

Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive,

elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Mode de fonctionnement

Lors d'une collision, le calculateur du système de retenue analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'intensité

En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur du système de retenue active les rétracteurs de ceinture en cas de collision frontale ou arrière.

Un rétracteur de ceinture peut uniquement être activé lorsque

- le contact est mis
- les composants des systèmes de retenue sont opérationnels. Vous trouverez de plus amples informations sous « Voyant d'alerte des systèmes de retenue ». (▷ page 49)
- la ceinture de sécurité du siège avant correspondant est bouclée

Les rétracteurs de ceinture des sièges arrière se déclenchent indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Si le calculateur du système de retenue détecte une intensité de choc élevée, d'autres composants du système de retenue s'ac-

tivent indépendamment les uns des autres dans certains cas de collision frontale :

- Airbags frontaux et airbags de genoux côté conducteur et côté passager
- Airbags rideaux, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité

En fonction de la présence ou non d'une personne sur le siège du passager, l'airbag du passager est activé ou désactivé. L'airbag frontal du passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé. Tenez compte des informations relatives aux voyants PASSENGER AIR BAG (▷ page 49).

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux à 2 seuils de déclenchement. L'airbag frontal se remplit, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, de gaz et réduit ainsi le risque de blessure. Si le 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, l'airbag frontal se remplit de la quantité maximale de gaz.

La détection des seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags passe par l'évaluation de l'importance de la décélération et de l'accélération subies par différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

Lorsque le calculateur du système de retenue détecte une collision latérale ou un retournement, les composants correspondants des systèmes de retenue s'activent indépendamment les uns des autres en fonction de la nature de l'accident.

- Airbags latéraux du côté où survient le choc, indépendamment des rétracteurs de ceinture et que les ceintures de sécurité du siège du conducteur et des sièges extérieurs de la 2e rangée soient bouclées ou non

L'airbag latéral côté passager avant se déclenche si les conditions suivantes sont remplies :

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant occupé ou
- la ceinture de sécurité du siège du passager est bouclée

- Airbag rideau du côté où survient le choc, que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non et indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- Rétracteur de ceinture, si, dans ce cas, il peut offrir une protection préventive supplémentaire
- Airbags rideaux côté conducteur et côté passager dans certains cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité

i Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir

- collision frontale
- collision latérale
- retournement du véhicule

Mesures automatiques après un accident

Immédiatement après un accident, en fonction du type et de la gravité du choc, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- Allumage des feux de détresse
- Allumage de l'éclairage de secours
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Arrêt du moteur et coupure de l'alimentation en carburant
- Véhicules équipés du système mbrace : appel d'urgence automatique

Transport des enfants

Consignes de sécurité importantes

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. Par conséquent, Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière. L'enfant y est généralement mieux protégé.

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) prend place à bord,

- veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants approprié aux véhicules Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité figurant dans cette section ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (> page 58)

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure !

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule ont bouclé correctement leur ceinture et sont correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Tenez compte des consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 51) et des remarques concernant leur utilisation correcte (▷ page 52).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Sécurité pour siège-enfant**⚠ ATTENTION**

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité pour siège-enfant est désactivée et la ceinture de sécurité se réenroule légèrement de manière automatique. Il n'est alors pas

possible de reboucler la ceinture de sécurité immédiatement. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Réactivez la sécurité pour siège-enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi.
- ▶ Encliquez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement. L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue et qu'elle ne se relâche pas.

Dépose du système de retenue pour enfants et désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle, maintenez la languette et ramenez-

la en direction du point de renvoi de la ceinture de sécurité.
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Systèmes de retenue pour enfants

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Si vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur la place centrale arrière, l'accoudoir arrière doit être relevé jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté sur le siège prévu à cet effet, il ne peut plus offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants. Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue utilisé repose sur le siège sur lequel il est monté. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté ou s'il n'est pas fixé, il peut se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté dans l'habitacle et de heurter les occupants du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Montez toujours les systèmes de retenue pour enfants correctement, même ceux qui ne sont pas utilisés. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Vous trouverez de plus amples informations sur la manière de ranger des objets, des bagages ou le chargement en toute sécurité sous « Directives de chargement » (▷ page 240).

ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants et leur système de fixation qui sont endommagés ou qui ont été sollicités lors d'un accident ne peuvent pas offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Si les systèmes de retenue pour enfants sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, remplacez-les immédiatement. Faites contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de monter un système de retenue pour enfants.

Les systèmes de retenue pour enfants sont fixés avec

- le système de ceintures de sécurité
- les étriers de fixation ISOFIX
- les points d'ancrage Top Tether

Si vous devez absolument installer un enfant sur le siège du passager, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Système de classification des occupants

(OCS) » (> page 58). Vous y trouverez également des informations sur la désactivation de l'airbag frontal du passager.

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants :

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant

⚠ ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX n'offrent pas une protection suffisante dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 48 lb (22 kg) qui sont attachés avec la ceinture de sécurité intégrée au système de retenue pour enfants. En cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Si le poids de l'enfant est supérieur à 48 lb (22 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est attaché avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule. Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle TopTether (si disponible).

Suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation ISOFIX.

❗ Lors de l'installation d'un siège d'enfants, s'assurer que la ceinture de sécurité pour le siège central ne soit pas coincée. Autrement, la ceinture de sécurité pourrait être endommagée.



① Etriers de fixation ISOFIX

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISOFIX ①.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux pour enfants sur les sièges arrière. Des étriers de fixation ISOFIX ① pour 2 systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont montés sur la banquette arrière à gauche et à droite.

Montez des systèmes de retenue pour enfants sans système de fixation ISOFIX en utilisant les ceintures de sécurité du véhicule. Ce faisant, suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Top Tether

Introduction

Le dispositif Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule. Il permet ainsi de réduire encore davantage le risque de blessure. Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether, vous devriez toujours l'utiliser.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant en cas d'accident, de freinage ou de changement brusque de direction. Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus apporter la protection prévue. En outre, si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils peuvent provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

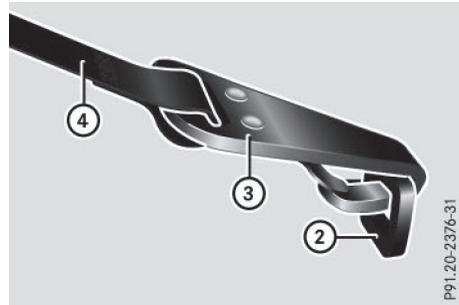
Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether. Tenez impérativement compte des indicateurs de verrouillage. Redressez les dossiers des sièges arrière.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier de la banquette arrière n'est pas verrouillé (▷ page 242).

Points d'ancrage Top Tether



Les points d'ancrage Top Tether se trouvent au dos des dossiers arrière.



Véhicules équipés d'appuie-tête réglables :

- ▶ Tirez l'appuie-tête ① vers le haut.
- ▶ Passez la sangle Top Tether ④ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage.

Véhicules sans appuie-tête réglables :

- ▶ **Ceinture Top Tether équipée d'une sangle :** faites passer la sangle Top Tether ④ sur le milieu de l'appuie-tête ①.

ou

- ▶ **Ceinture Top Tether équipée de 2 sangles :** passez une sangle Top Tether ④ de chaque côté de l'appuie-tête ①.

Tous les véhicules :

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Pour cela, suivez impérativement les instruc-

tions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- ▶ Accrochez le crochet Top Tether (3) de la sangle Top Tether (4) au point d'ancrage Top Tether (2).

Veillez à ce que

- le crochet Top Tether (3) soit accroché au point d'ancrage Top Tether (2) comme indiqué sur l'illustration
 - la sangle Top Tether (4) ne soit pas vrillée
 - la sangle Top Tether (4) passe entre le dossier arrière et le couvre-bagages, si le couvre-bagages est monté
- ▶ Tendez la sangle Top Tether (4). Pour cela, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Véhicules équipés d'appuie-tête réglables :

- ▶ Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (1) un peu plus bas (▷ page 112). Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Système de retenue pour enfants sur le siège du passager

Remarques générales

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. Par conséquent, Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, tenez impérativement compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 58).

Vous évitez ainsi les risques dus à

- une classification fautive de l'occupant du siège du passager
- la désactivation intempestive de l'airbag frontal du passager
- un mauvais positionnement du système de retenue pour enfants, par exemple trop près de la planche de bord

Système de retenue pour enfants dos à la route

Si vous devez absolument installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez toujours vous assurer que l'airbag frontal du passager est désactivé. L'airbag frontal du passager n'est désactivé que si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (▷ page 49).

Suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

Système de retenue pour enfants face à la route

Si vous devez absolument installer un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez toujours le siège du passager au maximum. Réglez la profondeur d'assise au minimum. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier d'un système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du passager. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la

ceinture doit passer vers l'avant du point de renvoi et vers le bas. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture et le siège du passager.

Suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

Sécurités enfants

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

Il y a risque d'accident et de blessure.

Activez toujours les sécurités enfants présentes dans le véhicule lorsque des enfants prennent place à bord. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Sécurité enfants au niveau

- des portes arrière (▷ page 73)
- des vitres latérales arrière (▷ page 74)

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

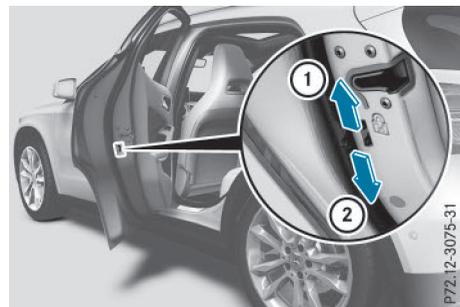
Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure !

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Sécurité enfants au niveau des portes arrière

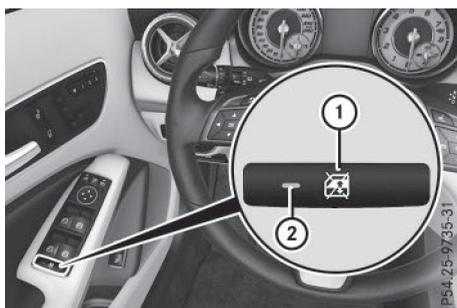


P7Z.12-3075-31

La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Une porte condamnée ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

- ▶ **Activation de la sécurité:** poussez le levier de condamnation vers le haut (flèche ①).
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de la sécurité enfants.
- ▶ **Désactivation de la sécurité:** poussez le levier de condamnation vers le bas (flèche ②).

Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



- ▶ **Activation et désactivation de la sécurité:** appuyez sur la touche ①. Lorsque le voyant ② est allumé, les contacteurs arrière des vitres latérales arrière sont condamnés. Vous ne pouvez commander les vitres latérales arrière que par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent sur la porte du conducteur. Lorsque le voyant ② est éteint, vous pouvez commander les vitres latérales par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent à l'arrière.

Transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Ils risquent alors

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants. Il y a risque d'accident et de blessure.

Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 75)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 76)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 76)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 79)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 83)

- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 83)
- Direction active STEER CONTROL (▷ page 83)

Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. qui figurent dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (▷ page 296).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Informations générales

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

Le voyant d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au

moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS déclenche déjà une intervention de freinage lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

⚠ ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 203) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 188).

Freins

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

ABS tout-terrain

Lorsque les programmes de conduite tout-terrain sont activés, un ABS spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 172).

Lorsque la vitesse est inférieure à 20 mph (30 km/h), les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage. Les roues s'enfoncent ainsi mieux dans le sol, ce qui a pour effet de réduire la distance de freinage. Cette action diminue la manœuvrabilité du véhicule.

BAS (freinage d'urgence assisté)

Informations générales

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Freins

► Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Informations générales

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS comprend l'avertisseur de distance avec fonction de freinage autonome et le freinage d'urgence assisté adaptatif.

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut vous aider à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision.

Si le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Si vous freinez vous-même dans une situation critique, le freinage d'urgence assisté adaptatif du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS vous aide à freiner de façon optimale.

Consignes de sécurité importantes

La détection des situations critiques peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Respectez les consignes de sécurité importantes indiquées dans la section « Consignes de rodage » (> page 134).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Activation et désactivation

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS s'active automatiquement au moment où vous mettez le contact.

Vous pouvez activer et désactiver le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 186). Lorsqu'il est désactivé, l'avertisseur de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivés.

Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide.

Avertisseur de distance

Informations générales

L'avertisseur de distance vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (> page 75).

ATTENTION

L'avertisseur de distance ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, l'avertisseur de distance ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

L'avertisseur de distance n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, l'avertisseur de distance peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'avertisseur de distance.

Fonction

L'avertisseur de distance donne l'alerte à partir de 4 mph (7 km/h) environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

► Evitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également émettre des alertes du fait de sa conception.

L'avertisseur de distance utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

L'avertisseur de distance peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ.

Fonction de freinage autonome

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte de distance émise dans une situation critique, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut assister le conducteur en déclenchant une intervention de freinage automatique.

Grâce à la fonction de freinage autonome,

- le conducteur dispose de plus de temps pour réagir dans des situations critiques
- le conducteur peut éviter un accident ou
- réduire les conséquences d'un accident

Véhicules sans DISTRONIC PLUS : la fonction de freinage autonome est disponible dans les plages de vitesse suivantes :

- 4 - 65 mph (7 - 105 km/h) pour les objets en mouvement
- 4 - 31 mph (7 - 50 km/h) pour les objets fixes

Véhicules équipés du DISTRONIC PLUS : la fonction de freinage autonome est disponible dans les plages de vitesse suivantes :

- 4 - 124 mph (7 - 200 km/h) pour les objets en mouvement
- 4 - 31 mph (7 - 50 km/h) pour les objets fixes

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir la fonction de freinage autonome du fait de sa conception.

Freinage d'urgence assisté adaptatif

Informations générales

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

Le freinage d'urgence assisté adaptatif utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Dès que le freinage d'urgence assisté adaptatif détecte un risque de collision, il calcule la pression de freinage requise pour l'éviter. Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le freinage d'urgence assisté adaptatif

augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 4 mph (7 km/h). Il utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif peut, jusqu'à une vitesse de 155 mph (250 km/h) environ, réagir aux objets qui ont été détectés au moins une fois comme étant en mouvement pendant l'intervalle d'observation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif réagit aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ.

► Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le freinage d'urgence assisté adaptatif est désactivé.

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 75).

⚠ ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté adaptatif peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le freinage d'urgence assisté adaptatif ne peut pas intervenir dans toutes les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté du fait de sa conception.

Lorsque le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas disponible en raison d'une panne du système de capteurs radar, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Remarques générales

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire

souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

Le contrôle de motricité ETS est une composante de l'ESP®. Sur les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, le contrôle de motricité 4-ETS est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

4-ETS tout-terrain (contrôle électronique de motricité)

Lorsque les programmes de conduite tout-terrain sont activés, un 4-ETS spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 172).

Consignes de sécurité importantes

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

ATTENTION

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Véhicules sans transmission intégrale

4MATIC: pour remorquer votre véhicule avec l'essieu avant soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 289).

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP®  et le voyant d'alerte  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 205) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 188).

Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Caractéristiques de l'ESP®

Informations générales

Si le voyant d'alerte ESP®  s'éteint avant de prendre la route, c'est que l'ESP® est activé automatiquement.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhi-

cule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant.

Exemple: si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Désactivation et activation de l'ESP® (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- L'ESP® est activé.
- L'ESP® est désactivé.

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

i Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

! Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

Désactivation et activation de l'ESP®

Vous pouvez activer et désactiver l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186).

ESP® désactivé :

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ESP® activé :

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein

Désactivation et activation de l'ESP® (véhicules Mercedes-AMG)

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- L'ESP® est activé.
- Le SPORT handling mode est activé.
- L'ESP® est désactivé.

⚠ ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident. N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.

⚠ ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier
- sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer

La conduite en SPORT handling mode ou lorsque l'ESP® est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

- ❗ Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

❗ Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

Désactivation et activation de l'ESP®



- ▶ **Activation du SPORT handling mode:** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ **Désactivation du SPORT handling mode:** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.
- ▶ **Désactivation de l'ESP®:** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message  **OFF** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ **Activation de l'ESP®:** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message  **ON** apparaît sur le visuel multifonction.

Caractéristiques de la conduite en SPORT handling mode

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
- le contrôle de la motricité reste activé
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner

Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein

ESP® tout-terrain

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, un ESP® spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 172).

En cas de sous-virage ou de survirage, l'ESP® tout-terrain intervient plus tardivement et améliore ainsi la motricité.

Stabilisation de la remorque avec l'ESP®

Informations générales

Lorsque le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, l'ESP® vous aide à maîtriser la situation. L'ESP® réduit alors la vitesse en freinant le véhicule et en limitant la puissance du moteur afin que l'attelage puisse se stabiliser.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque les conditions routières et météorologiques sont mauvaises, la stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher la prise de roulis de l'attelage. Une remorque dont le centre de gravité est élevé peut se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque. Il y a un risque d'accident.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en appuyant fermement sur la pédale de frein.

La stabilisation de la remorque avec l'ESP® intervient à partir de 65 km/h environ.

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne fonctionne pas.

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Informations générales

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la

pression de freinage au niveau des roues arrière.

Consignes de sécurité importantes

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 203) ainsi que de celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 190).

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (▷ page 165) et l'aide au démarrage en côte (▷ page 140).

Direction active STEER CONTROL

Informations générales

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire. Elle intervient en particulier lorsque

- les 2 roues droites ou les 2 roues gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage
- le véhicule commence à déraper

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 75).

La direction active STEER CONTROL ne fournit aucune recommandation de braquage lorsque

- l'ESP® présente un défaut
- la direction présente un défaut

En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, l'assistance de la direction électrique continue de fonctionner.

Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

- ▶ **Activation avec la clé :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Activation avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou la fonction KEYLESS-GO :** coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ **Désactivation :** mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

i L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES (aux États-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)



- ▶ **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- ▶ **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le hayon
- le capot

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous référez immédiatement l'élément qui a provo-

qué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

i Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace contacte automatiquement le Centre d'Appels Clients. Pour cela, le système envoie une notification par SMS ou par connexion de données.

Le système d'appel d'urgence envoie une notification ou établit une connexion de données uniquement lorsque

- vous avez souscrit un abonnement au service mbrace
- le service mbrace a été activé correctement
- le réseau de téléphonie requis est disponible

Informations utiles	88
Clé	88
Portes	96
Compartiment de chargement	97
Vitres latérales	102
Toit ouvrant panoramique	103

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

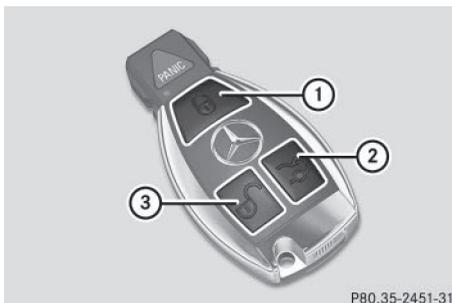
- !** N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée. Des champs magnétiques intenses peuvent se former, par exemple à proximité d'installations électriques puissantes.

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO: ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Sinon, la clé ne sera pas identifiée avec certitude, par exemple au moment de démarrer le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Fonctions de la clé



P80.35-2451-31

- ①  Verrouillage du véhicule
- ②  Ouverture du hayon
- ③  Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le hayon
- la trappe du réservoir

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Dans l'obscurité, l'éclairage de localisation s'allume également, après le déverrouillage du véhicule avec la télécommande, si la fonction correspondante a été activée dans le système Audio 20/COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186).

► **Ouverture automatique du hayon de l'extérieur:** appuyez sur la touche .

jusqu'à ce que le hayon s'ouvre (▷ page 99).

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO:

► **Fermeture automatique du hayon de l'extérieur:** si la clé se trouve à proximité immédiate du véhicule, appuyez sur la touche  de la clé (▷ page 99). Vous pouvez relâcher la touche lorsque le hayon se ferme.

KEYLESS-GO

Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

Verrouillage et déverrouillage

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche  de la clé.

La porte du conducteur et la porte dont la poignée est actionnée doivent être fermées. La clé doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte actionnée ne doit pas être supérieure à 3 ft (1 m).

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans l'habitacle ou à proximité du véhicule. Cela se produit par exemple

- au démarrage du moteur
- pendant la marche
- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- lors de la fermeture confort



- ▶ **Déverrouillage du véhicule :** touchez le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur ① ou ②.
Veillez à ne pas toucher le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur ②.



- ▶ **Déverrouillage du hayon :** tirez la poignée du hayon ①.

Désactivation et activation

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction KEYLESS-GO. La clé ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et la pile est ainsi ménagée. Pour la désactivation ou l'activation, le véhicule ne doit pas obligatoirement être à proximité.

- ▶ **Désactivation :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche .
Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de

manière prolongée. La fonction KEYLESS-GO est désactivée (▷ page 92).

- ▶ **Activation :** appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
La fonction KEYLESS-GO est de nouveau disponible dans son intégralité.

Fonction de démarrage KEYLESS-GO

Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

Modification du réglage du système de verrouillage

Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont alors déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- ▶ **Modification du réglage :** maintenez simultanément les touches  et  appuyées pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 92).

Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur :** appuyez 1 fois sur la touche .
- ▶ **Déverrouillage centralisé :** appuyez 2 fois sur la touche .
- ▶ **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur :** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Déverrouillage centralisé :** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du passager ou de l'une des portes arrière.
- ▶ **Verrouillage centralisé :** touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.
- ▶ **Retour au réglage d'usine :** maintenez simultanément sur les touches  et  appuyées pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 92).

Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le hayon avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 84).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule.

ou

- ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- ▶ **Déverrouillage de la trappe du réservoir :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



P80.20-3612-31

- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pour de plus amples informations sur

- le déverrouillage de la porte du conducteur, voir (▷ page 96)
- le déverrouillage du compartiment de chargement, voir (▷ page 102)
- le verrouillage du véhicule, voir (▷ page 97)

Rangement de la clé de secours

- ▶ Enfoncez complètement la clé de secours ② dans la clé jusqu'à ce qu'elle

s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage ① se trouve à nouveau en position de base.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

La pile de la clé contient du perchlorate qui nécessite un maniement particulier et des mesures de protection de l'environnement. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

Contrôle de la pile



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche .
- Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.

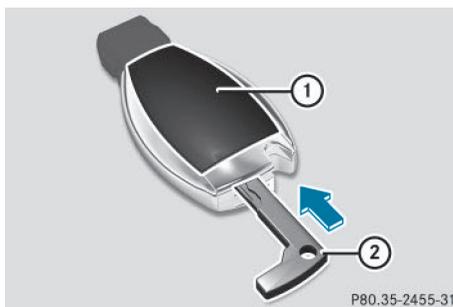
Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.

- ▶ Remplacez la pile (▷ page 92).
- ⓘ Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne
 - le verrouillage ou
 - le déverrouillage du véhicule
- ⓘ Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 91).



- ▶ Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle ① du compartiment des piles s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle ①.
- ▶ Retirez le couvercle ① du compartiment des piles.



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle ① du compartiment des piles dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé (▷ page 91).
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.</p>	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <p>► Véhicules sans fonction KEYLESS-GO ou sans fonction de démarrage KEYLESS-GO: réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche .</p> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 92) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 92). ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours. <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <p>► Véhicules sans fonction KEYLESS-GO ou sans fonction de démarrage KEYLESS-GO: réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche .</p> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours. <p>La clé est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 92) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 92). <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours. <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié. <p>Si vous ne pouvez pas non plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 96) ou verrouillez (▷ page 97) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.
<p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage de siège ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur. <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (▷ page 282). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayez l'aide au démarrage (▷ page 284). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule.</p>	<p>Le véhicule est verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule et essayez de nouveau de démarrer le véhicule. <p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 92) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 92). <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage. <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous avez perdu une clé.	<ul style="list-style-type: none"> ► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
Vous avez perdu une clé de secours.	<ul style="list-style-type: none"> ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (▷ page 240).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

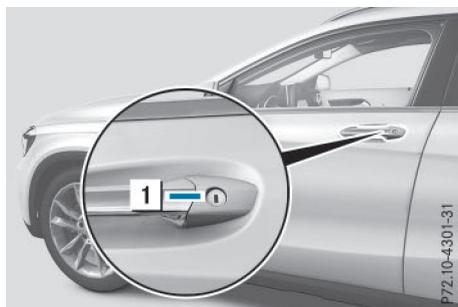
- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur
- Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur
- Verrouillage automatique

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 84).

- Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 91).
- Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.

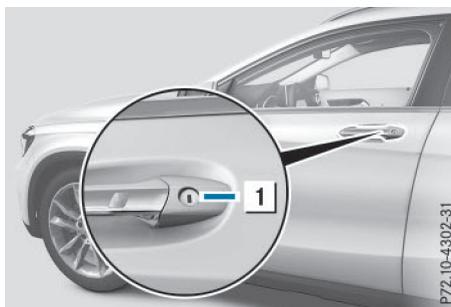


- ▶ Tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée (position **1**). La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé (▷ page 91).

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager, les portes arrière et le hayon.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage qui se trouve sur la porte du conducteur (▷ page 96).
- ▶ Contrôlez si les boutons de condamnation de la porte du passager et des portes arrière sont encore visibles. S'ils le sont encore, enfoncez-les à la main.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 91).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



- ▶ Tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée (position **1**).
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le hayon sont bien verrouillés.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé (▷ page 91).

- i** Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme anti-ivol et antieffraction n'est pas activé.

Compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous pouvez être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.

- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche STOP qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (▷ page 342).

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (▷ page 240).

Ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Le hayon peut être

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- **Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK** : ouvert et fermé automatiquement de l'extérieur
- **Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK** : ouvert et fermé automatiquement de l'intérieur
- **Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK et de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO** : fermé avec la touche de commande à distance de la clé
- déverrouillé de l'intérieur à l'aide du déverrouillage de secours

Détection d'obstacles avec fonction d'inversion du hayon

Dans le cas des véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK, celui-ci est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture ou l'ouverture automatique du hayon, le processus est interrompu. Si la fermeture du hayon est interrompue, ce dernier se rouvre légèrement de manière automatique. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de l'ouverture et de la fermeture du hayon.

ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- appuyez sur la touche  de la clé ou
- tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur, ou
- appuyez sur la touche de fermeture ou la touche STOP qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon

- ▶ Saisissez le hayon par la poignée ① et abaissez-le.
- ▶ Laissez le hayon retomber et s'enclencher dans la serrure.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

Ouverture et fermeture manuelles

Ouverture



P72.20-3297-31

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Soulevez le hayon.

Fermeture



P72.20-3298-31

Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous pouvez être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a un risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche STOP qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a un risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (▷ page 342).

Ouverture automatique

Vous pouvez ouvrir automatiquement le hayon avec la clé ou avec la poignée qui se trouve sur le hayon.

▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

ou

▶ Alors que le hayon est déverrouillé, tirez la poignée du hayon et relâchez-la aussitôt.

Fermeture automatique

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK: vous pouvez également fermer automatiquement le hayon de l'extérieur.



Exemple : véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

▶ **Fermeture:** appuyez sur la touche ① qui se trouve dans le hayon.

ou

▶ **Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK et de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO:** si la clé se trouve à proximité immé-

diante du véhicule, appuyez sur la touche  de la clé.

Vous pouvez relâcher la touche dès que le hayon commence à se fermer.

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK et de la fonction KEYLESS-GO: lorsque la porte du conducteur est fermée, vous pouvez fermer le hayon et verrouiller le véhicule simultanément. Pour cela, la clé doit se trouver derrière le véhicule, dans la zone de détection de la fonction KEYLESS-GO.

▶ **Fermeture du hayon et verrouillage du véhicule:** appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le hayon. Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule dans la zone de détection arrière de la fonction KEYLESS-GO, le hayon se ferme. Le véhicule est verrouillé.

▶ **Interruption du processus de fermeture:** appuyez de nouveau sur la touche ① qui se trouve dans le hayon.

ou

▶ Tirez la poignée du hayon.

ou

▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le hayon s'arrête.

ou

▶ Appuyez ou tirez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.

Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, vous avez le choix entre les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

- ❗ Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (> page 342).

Ouverture et fermeture automatiques

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé, vous pouvez ouvrir le hayon depuis le siège du conducteur.

La fermeture du hayon depuis le siège du conducteur n'est possible que sur les véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK.



- ▶ **Ouverture :** tirez la touche de commande à distance du hayon ① jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.
- ▶ **Fermeture :** tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage (> page 135).
- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du hayon ① jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Remarques générales

- ❗ Lors du réglage de l'angle d'ouverture, veillez à ce qu'il y ait suffisamment de place au-dessus du hayon lorsque celui-ci est complètement ouvert. Sinon, le hayon pourrait être endommagé. Procédez à la limitation de l'angle d'ouverture de préférence en extérieur.

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon. Cela peut s'avérer utile lorsque la place disponible au-dessus du hayon est insuffisante. La limitation est possible dans la moitié supérieure d'ouverture.

Pour ouvrir complètement le hayon, tirez de nouveau la poignée du hayon une fois qu'il s'est arrêté. La position réglée reste mémorisée.

Activation

- ▶ **Ouverture du hayon :** tirez la poignée du hayon.
- ▶ **Arrêt du processus d'ouverture une fois la position souhaitée atteinte :**
 - Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve dans le hayon ou
 - Tirez de nouveau la poignée du hayon de l'extérieur ou
 - Appuyez sur la touche du hayon de la clé
- ▶ **Mémorisation de la position :** appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 brefs signaux sonores retentissent. La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse.

Déverrouillage de secours

Remarques générales

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (> page 342).

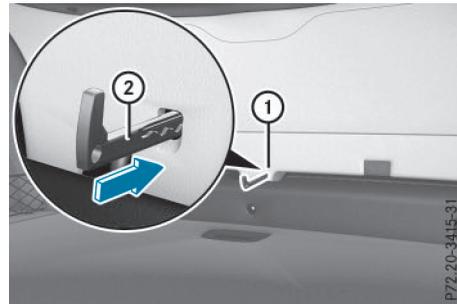
Si vous ne pouvez plus déverrouiller le hayon

- avec la clé ou
- avec la touche de commande à distance qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte,

Utilisez le déverrouillage de secours qui se trouve sur la face intérieure du hayon.

Vous accédez au déverrouillage de secours par le compartiment de chargement.

Ouverture



- ▶ Basculez les dossiers de la banquette arrière vers l'avant (> page 243).
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (> page 91).
- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture de la garniture ① et enfoncez-la.
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé (> page 91).

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, celle-ci pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement. Il y a risque de blessure.

Lors de l'ouverture, assurez-vous que personne ne touche la vitre. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez-la pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche

ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant les vitres latérales, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Fonction d'inversion des vitres latérales

Les vitres latérales sont équipées de la fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche une vitre latérale de remonter complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture automatique, celle-ci se rouvre automatiquement. Lors du processus de fermeture manuel, la vitre latérale ne se rouvre automatiquement qu'une fois que vous avez relâché la touche correspondante. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture d'une vitre latérale.

ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Ouverture et fermeture des vitres latérales
- Ouverture confort
- Fermeture confort
- Réinitialisation des vitres latérales

Toit ouvrant panoramique

Consignes de sécurité importantes

Dans la section suivante, le terme « toit ouvrant » désigne le toit ouvrant panoramique.

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de déplacement du toit ouvrant lors de l'ouverture ou de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant le toit ouvrant, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous roulez à grande vitesse, l'arrière du toit ouvrant en position soulevée s'abaisse légèrement. Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés. Il y a risque de blessure. Veillez à ce que personne ne pénètre dans la zone de déplacement du toit pendant la marche.

Si quelqu'un est coincé, tirez immédiatement la touche du toit ouvrant vers l'arrière. Le toit ouvrant se soulève lors de l'ouverture.

! Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant. Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

! Le temps peut changer brusquement. Il peut se mettre à pleuvoir ou à neiger. Assurez-vous que le toit ouvrant est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

i Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent s'ajouter aux bruits aérodynamiques. Ces bruits sont dus à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour réduire ou éliminer ces bruits, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une des vitres latérales.

Fonction d'inversion du toit ouvrant

Dans la section suivante, le terme « toit ouvrant » désigne le toit ouvrant panoramique.

Le toit ouvrant est équipé d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche le toit ouvrant de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La

fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du toit ouvrant.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas, en particulier

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/6 in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique

Le processus de fermeture s'arrête.

Commande du toit ouvrant panoramique

Ouverture et fermeture



- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

Le toit ouvrant panoramique peut être déplacé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.

Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Le store pare-soleil se ferme légèrement de manière automatique après l'ouverture du toit ouvrant. Le courant d'air dans l'habitacle est alors réduit.

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Le niveau sonore dans l'habitacle est alors réduit.

Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

Vous pouvez également désactiver la fonction d'abaissement automatique à titre temporaire. Pour cela, appuyez sur la touche . Le toit ouvrant se soulève de nouveau.

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.

Le toit ouvrant ne peut pas être ouvert lorsqu'un système de portage est monté. Vous pouvez toujours soulever le toit ouvrant pour ventiler l'habitacle.

En cas de contact avec un système de portage agréé par Mercedes-Benz, le toit ouvrant s'abaisse légèrement, mais l'arrière du toit reste soulevé.

Fermeture en cas de pluie

La fermeture en cas de pluie est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie.

Lorsque la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle est retirée, le toit ouvrant se ferme automatiquement

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit reste soulevé afin que l'habitacle continue d'être ventilé.

Si le toit se bloque au cours de la fermeture en cas de pluie, il se rouvre légèrement. La fonction de fermeture en cas de pluie est alors désactivée.

Le toit ne se ferme pas

- si l'arrière est soulevé
- s'il est bloqué
- s'il ne pleut pas sur le capteur de pluie du pare-brise. Lorsque le véhicule est arrêté sous un pont ou stationne sous un auvent, par exemple, le capteur peut être masqué.

Commande du store pare-soleil du toit ouvrant panoramique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Le store pare-soleil protège du rayonnement solaire. Le store pare-soleil peut être ouvert ou fermé uniquement si le toit ouvrant panoramique est fermé.

Fonction d'inversion du store pare-soleil

Le store pare-soleil est équipé d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche le store pare-soleil de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de fermeture du store pare-soleil.

ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas, en particulier

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du store pare-soleil immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de la fermeture du store pare-soleil.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique

Le processus de fermeture s'interrompt.

Ouverture et fermeture



- ① Ouverture
- ② Ouverture
- ③ Fermeture

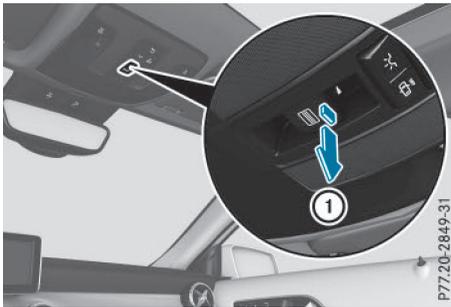
- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.

Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouve-

ment automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Le store pare-soleil se ferme légèrement de manière automatique après l'ouverture du toit ouvrant panoramique. Le courant d'air dans l'habitacle est alors réduit.

Réinitialisation du toit ouvrant panoramique ou du store pare-soleil



Si le toit ouvrant panoramique ou le store pare-soleil s'ouvrent ou se ferment uniquement par à-coups, réinitialisez-les.

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (> page 135).
- ▶ Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ① jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant panoramique soit complètement fermé.
- ▶ Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- ▶ Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ① jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé.
- ▶ Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- ▶ Contrôlez que vous pouvez de nouveau ouvrir et fermer le toit ouvrant panoramique et le store pare-soleil complètement.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs au toit ouvrant panoramique**⚠ ATTENTION**

Si vous réinitialisez le toit ouvrant après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation, la fonction d'inversion est en panne ou ne fonctionne pas. Le toit ouvrant se ferme avec une grande force, voire la force maximale. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture dans ces situations ou des situations similaires. Après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation, réinitialisez toujours le toit ouvrant.

! Si, en raison d'un défaut, le toit ouvrant ne peut toujours pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer le toit ouvrant panoramique et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si le toit ouvrant panoramique se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche  jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant panoramique est fermé avec une plus grande force. <p>Si le toit ouvrant panoramique se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche  jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant panoramique se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Informations utiles	110
Position assise correcte du conducteur	110
Sièges	111
Volant	113
Rétroviseurs	113
Fonction Mémoires	113

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.



- ▶ Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 111).

- ▶ Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct.

Réglage manuel des sièges (▷ page 112)

Réglage électrique des sièges (▷ page 112)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
 - vous adoptiez une position assise droite et normale
 - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
 - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
 - l'inclinaison d'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
 - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- ▶ Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct (▷ page 112).
Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
 - ▶ Lors du réglage du volant, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 113).

- ▶ Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.
Réglage du volant (▷ page 113)
Lors du réglage du volant, veillez à ce que
 - vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
 - vos jambes puissent bouger librement
 - vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- ▶ Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 51).
- ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 53).
La ceinture de sécurité doit
 - bien s'appliquer sur le corps
 - passer sur l'épaule
 - passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne
- ▶ Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs (▷ page 113) de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** mémorisez les réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs (▷ page 113).

Sièges

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » (▷ page 55) et au « Transport des enfants » (▷ page 67).

ATTENTION

Si le siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de bouger de manière inopinée pendant la marche. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres occupants du véhicule. Les enfants notamment peuvent actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas glisser vos mains ou une autre partie du corps sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (couteaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

! Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher sous, devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

i Thèmes associés :

- Augmentation du volume de chargement (basculement de la banquette arrière) (▷ page 242)

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage des sièges
- Réglage des appuie-tête
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

Mise en marche et arrêt

! ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges, l'assise et les coussins du dossier risquent de devenir très chauds. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Il y a risque de blessure.

Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite.



Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ **Mise en marche**: appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt**: appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage de siège s'arrête.

Problèmes relatifs au chauffage de siège

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Volant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

ATTENTION

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur le réglage manuel du volant.

Rétroviseurs

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique
- Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Fonction Mémoires

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mémorisation des réglages
- Rappel des réglages mémorisés

Informations utiles	116
Eclairage extérieur	116
Eclairage intérieur	117
Remplacement des ampoules	117
Essuie-glaces	122

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Éclairage extérieur

Remarques générales

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Feux de détresse
- Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Réglage de l'éclairage extérieur

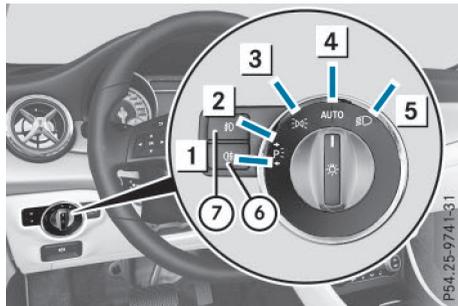
Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 117)

Commutateur d'éclairage

Utilisation



- 1** Feux de stationnement gauches
- 2** Feux de stationnement droits
- 3** Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4** **AUTO** Éclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5** Feux de croisement/feux de route
- 6** Feu antibrouillard arrière
- 7** Projecteurs antibrouillards (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards)

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

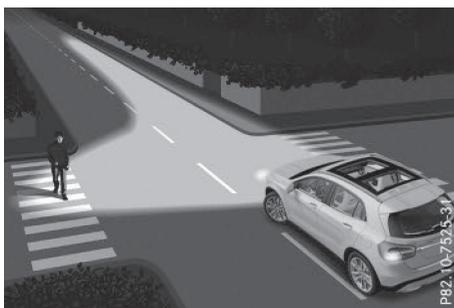
- Eclairage extérieur automatique
- Feux de croisement
- Projecteurs antibrouillards
- Feu antibrouillard arrière
- Feux de position
- Feux de stationnement

Commodo

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Clignotants
- Feux de route
- Appel de phares

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de

route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif :

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h).
- Si vous tournez le volant alors que vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h).

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage intérieur

Vous trouverez une vue d'ensemble de l'éclairage intérieur et de l'unité de commande au plafonnier dans la section « Du premier coup d'œil ».

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Commande automatique de l'éclairage intérieur
- Commande manuelle de l'éclairage intérieur
- Eclairage de secours actif en cas d'accident

Remplacement des ampoules

Consignes de sécurité importantes

Ampoules au xénon :

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon lorsque vous enlevez le couvercle des feux, vous pouvez recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

Ne touchez jamais les composants ou les contacts électriques des ampoules au xénon. Confiez toujours les interventions sur les ampoules au xénon à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Autres ampoules :

ATTENTION

Les ampoules, feux et fiches peuvent devenir brûlants pendant leur utilisation. Lorsque vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants. Il y a risque de blessure.

Laissez ces composants refroidir avant de remplacer une ampoule.

N'utilisez pas d'ampoules tombées à terre ou dont le verre est rayé.

L'ampoule risque d'éclater lorsque

- vous la touchez
- elle est très chaude
- vous la laissez tomber
- vous la rayez ou la fêlez

Ne montez les ampoules que dans des feux hermétiques adaptés. Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.

Les taches sur le verre des ampoules diminuent leur durée de vie. Ne saisissez pas l'ampoule à mains nues. Si nécessaire, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool lorsqu'elle est froide et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux.

Protégez les ampoules de l'humidité lorsqu'elles sont allumées. Ne mettez pas les ampoules en contact avec un liquide.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (▷ page 118). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

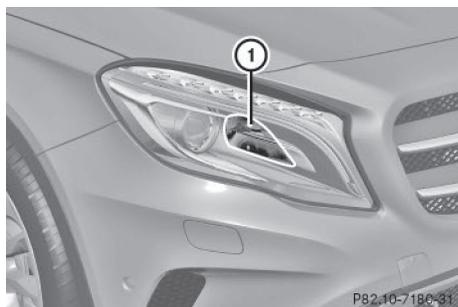
Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.



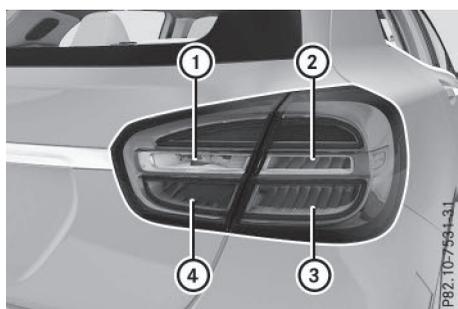
Véhicules équipés de projecteurs halogènes

- ① Clignotant : PY 21 W
- ② Feu de route/éclairage de jour/feu de position/feu de stationnement : H15 55 W/15 W
- ③ Feu de croisement : H15 55 W



Véhicules équipés de projecteurs bi-xénon

① Eclairage d'intersection: H7 55 W



Bloc optique arrière (véhicules équipés de projecteurs halogènes)

① Feu de recul: W 16 W

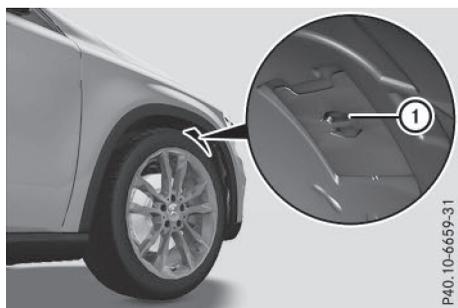
② Clignotant: PY 21 W

③ Feu stop: W 16 W

④ Feu antibrouillard arrière: H 21 W

Remplacement des ampoules avant

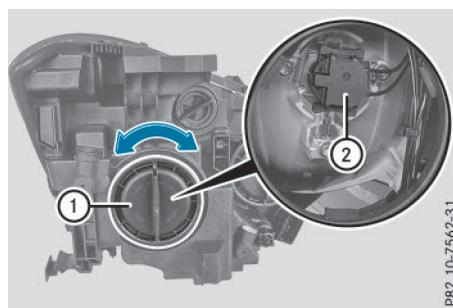
Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



Avant de pouvoir remplacer l'ampoule du clignotant avant, vous devez déposer le cache qui se trouve dans le passage de roue avant.

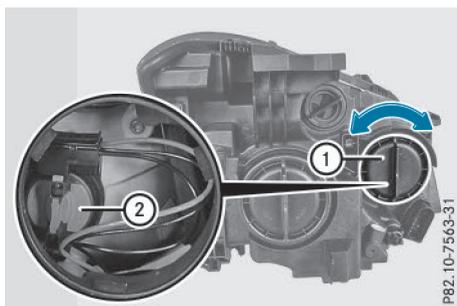
- ▶ **Dépose:** éteignez le système d'éclairage.
- ▶ Braquez les roues avant vers l'intérieur.
- ▶ Poussez le cache ① vers le haut et retirez-le.
- ▶ **Pose:** remettez le cache ① en place et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Feux de croisement (projecteurs halogènes)



- ▶ Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant (▷ page 119).
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Tournez la douille ② vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.
- ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant (▷ page 119).

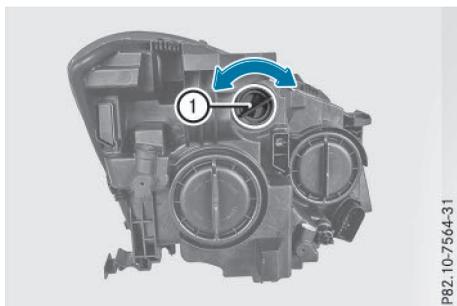
Feux de route/éclairage de jour/feux de position et de stationnement (projecteurs halogènes)



P82.10-7563-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Tournez l'ampoule ② vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.

Clignotants (projecteurs halogènes)

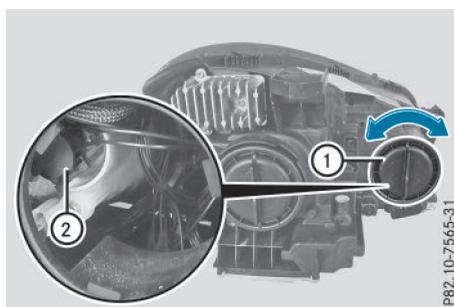


P82.10-7564-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la vers la droite jusqu'à encliquetage.

Eclairage d'intersection (ampoules au xénon)

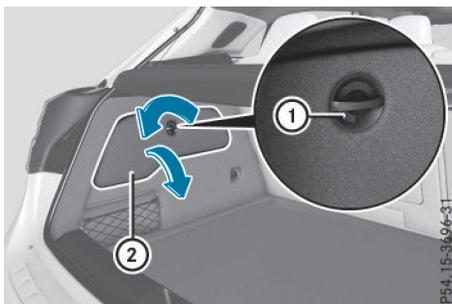


P82.10-7565-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Tournez la douille ② vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.

Remplacement des ampoules arrière

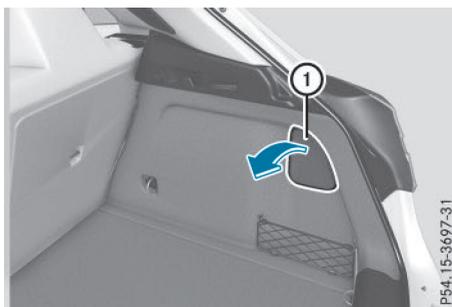
Ouverture et fermeture de la garniture latérale



Garniture latérale gauche

Avant de pouvoir remplacer les ampoules des blocs optiques arrière, vous devez ouvrir la garniture latérale du compartiment de chargement.

- ▶ **Ouverture :** tournez le bouton de déverrouillage ① vers la gauche, puis enlevez la garniture latérale ②.
- ▶ **Fermeture :** mettez la garniture latérale ② en place et tournez le bouton de déverrouillage ① vers la droite.



Garniture latérale droite

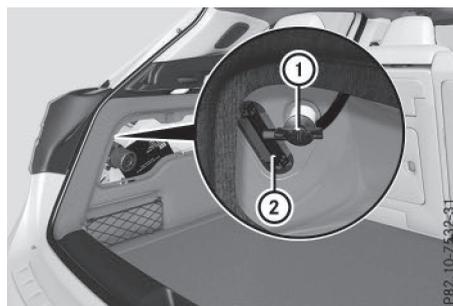
Avant de pouvoir remplacer les ampoules des blocs optiques arrière, vous devez ouvrir la garniture latérale du compartiment de chargement.

- ▶ **Ouverture :** détachez le haut de la garniture latérale droite ①, puis abaissez la garniture (flèche).
- ▶ **Fermeture :** remettez la garniture latérale ① en place.

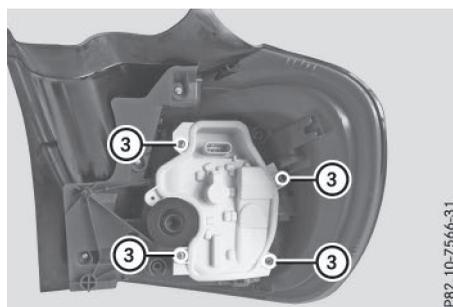
Feux arrière

En raison de l'accessibilité réduite, nous vous recommandons de confier à un atelier qualifié le remplacement des ampoules des feux de recul (véhicules équipés de projecteurs halogènes) et du feu antibrouillard arrière qui se trouvent dans le hayon.

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le compartiment de chargement.
- ▶ Ouvrez la garniture latérale (▷ page 121).

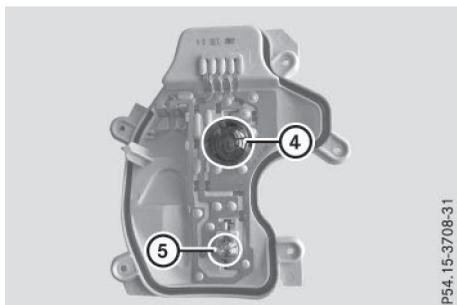


- ▶ Déverrouillez la fiche ②, puis débranchez-la.
- ▶ Maintenez le bloc optique arrière, puis dévissez la vis papillon ①.
- ▶ Retirez le bloc optique arrière.



Feux arrière

- ▶ Desserrez les vis ③ à l'aide d'un tournevis.
- ▶ Retirez le porte-ampoule du bloc optique arrière.



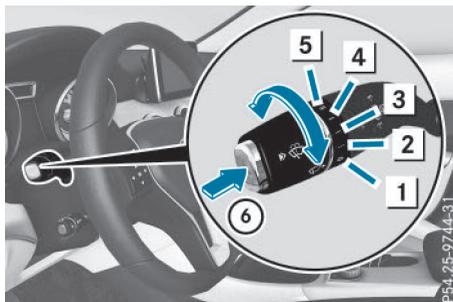
Porte-ampoule

- ④ Clignotant
- ⑤ Feu stop

- ▶ **Clignotant** : enfoncez légèrement l'ampoule dans le porte-ampoule, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer du porte-ampoule.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule et tournez-la vers la droite.
- ▶ **Feu stop** : retirez l'ampoule correspondante du porte-ampoule.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule.
- ▶ Mettez le porte-ampoule en place dans le bloc optique arrière et fixez-le avec les vis ③.
- ▶ Remettez le bloc optique arrière en place.
- ▶ Serrez la vis papillon ①, puis rebranchez la fiche ②.
- ▶ Fermez la garniture latérale (▷ page 121).

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces



Commodo

- ① 0 Arrêt
- ② ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- ③ Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- ④ — Balayage continu lent
- ⑤ = Balayage continu rapide
- ⑥ ☔ Balayage unique / ☔ balayage avec amenée d'eau

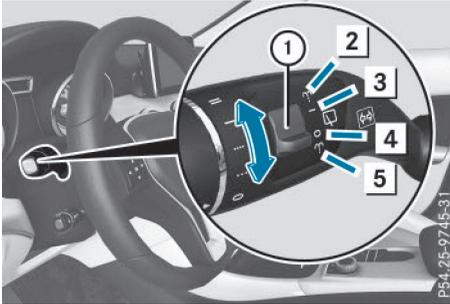
❗ Véhicules équipés d'un capteur de pluie : lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

Véhicules équipés d'un capteur de pluie : sur ... ou , la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur , le capteur de pluie est plus sensible que sur la position ... , d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace arrière



Commodo

- ①  Commutateur
- ②  Balayage avec amenée d'eau
- ③  Mise en marche du balayage intermittent
- ④  Arrêt du balayage intermittent
- ⑤  Balayage avec amenée d'eau

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a risque de blessure. Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

- !** Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.
- !** N'ouvrez en aucun cas le capot/hayon tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise/de la lunette arrière. Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise/la lunette arrière

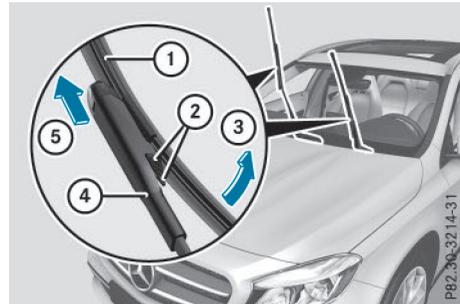
tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.

Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise/la lunette arrière, la vitre peut être endommagée par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

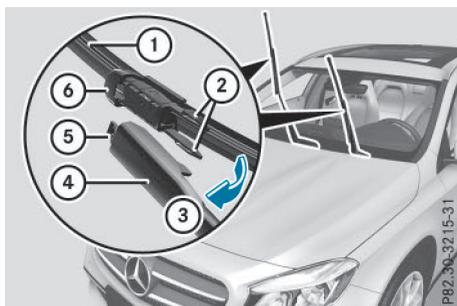
Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (version 1)

Dépose des balais d'essuie-glace



- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage ②.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ③ pour le détacher du bras ④.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ⑤.

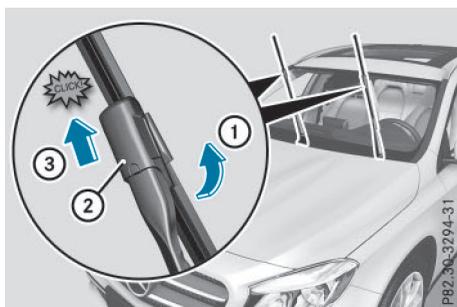
Pose des balais d'essuie-glace



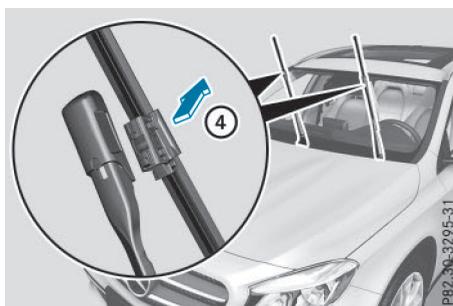
- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
- ▶ Basculez le balai ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.
- ▶ Vérifiez que le balai ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (version 2)

Dépose des balais d'essuie-glace



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③, jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.

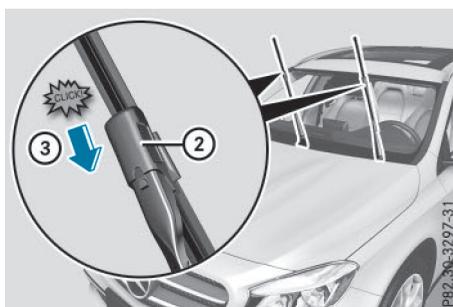


- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras dans le sens de la flèche ④.

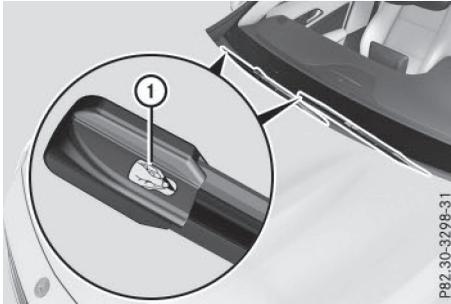
Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Insérez le nouveau balai dans le bras de l'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.



- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③, jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- ▶ Vérifiez que le balai est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.



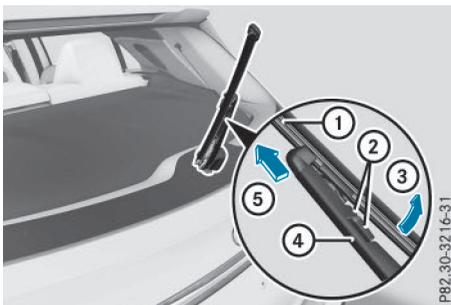
- ▶ Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité du balai d'essuie-glace.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ❗ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

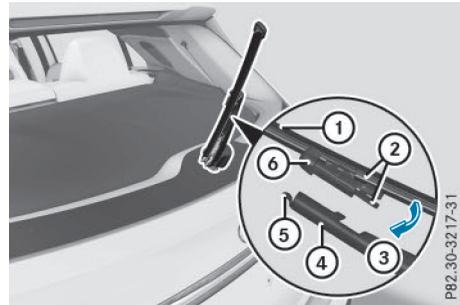
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ④ de la lunette arrière.
- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage ②.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ③ pour le détacher du bras ④.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ⑤.

Pose du balai d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
- ▶ Basculez le balai ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.
- ▶ Vérifiez que le balai ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'essuie-glace est bloqué.	Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté. ► Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage. ► Éliminez la cause du blocage. ► Remettez l'essuie-glace en marche.
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	Le moteur des essuie-glaces est défectueux. ► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage. ► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.
Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise.	Les gicleurs se sont déplacés. ► Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Informations utiles	128
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	128
Commande des systèmes de climatisation	131

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques générales

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée,

- n'arrêtez que brièvement la climatisation
- ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée
- activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air
- activez si nécessaire la fonction de dégivrage du pare-brise pour une courte durée

Le climatiseur/climatiseur automatique THERMOTRONIC régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Le climatiseur ou le climatiseur automatique THERMOTRONIC est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. Il fonctionne uniquement de manière optimale si les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont fermés.

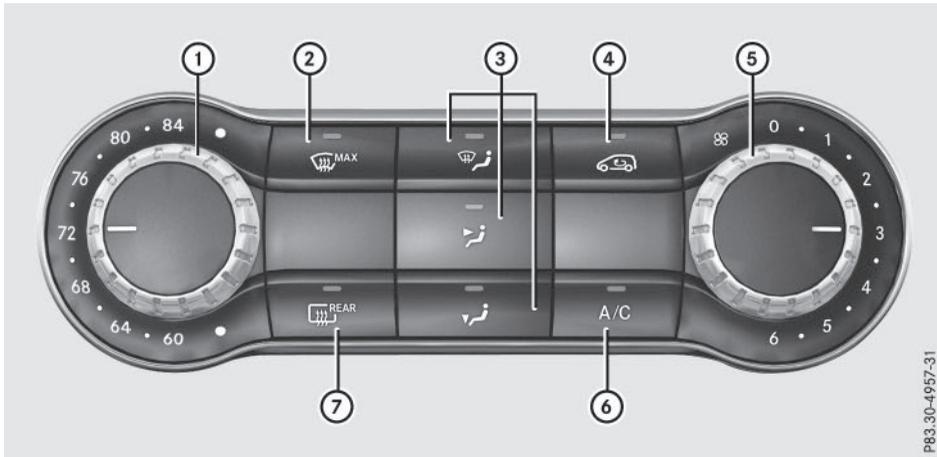
Le dernier réglage de la climatisation sélectionné est activé lorsque vous démarrez le moteur par l'intermédiaire de votre smartphone (▷ page 148).

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé (▷ page 131).

Veillez à ce que les trappes d'aération dans le compartiment de chargement, derrière la garniture latérale, soient toujours dégagées (▷ page 121). Sinon, le véhicule ne sera pas ventilé correctement.

- i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort (▷ page 103). Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.
- i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et de suie et la totalité du pollen des fleurs. Il permet en outre de réduire les substances polluantes gazeuses contenues dans l'air et les odeurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

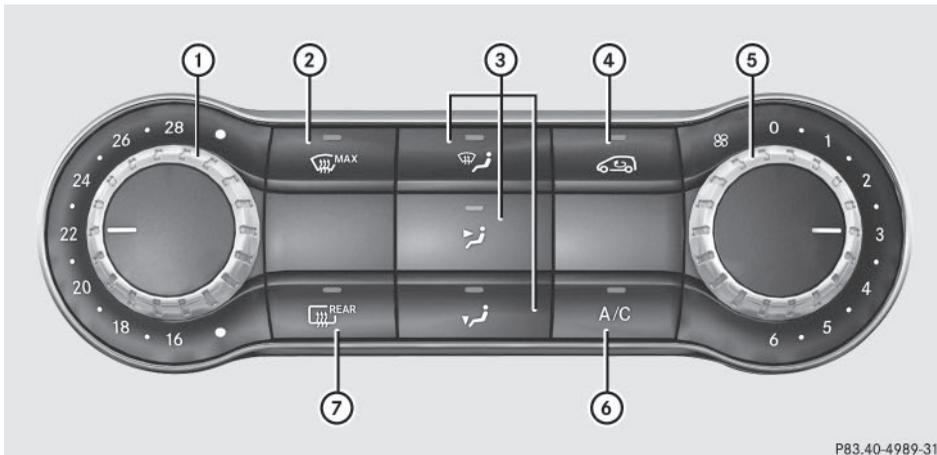
Unité de commande du climatiseur



P83.30-4957-31

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Réglage de la répartition d'air
- ④ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑤ Réglage du débit d'air
- ⑥ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière



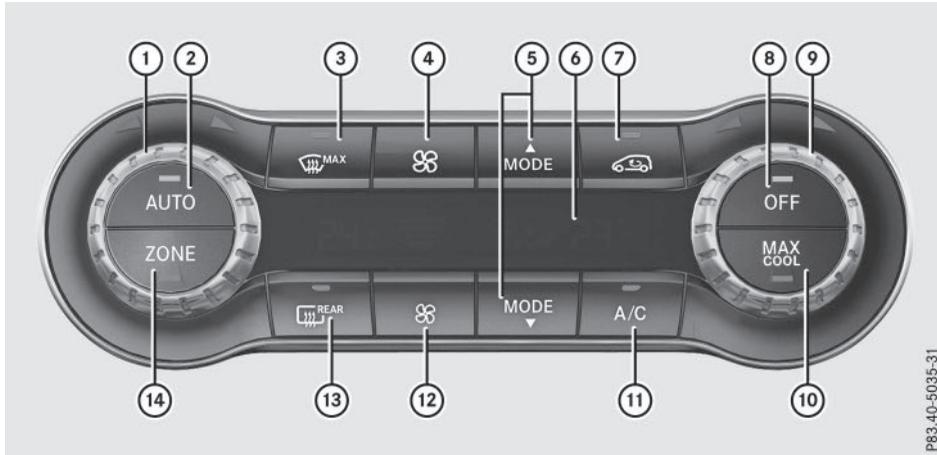
P83.40-4989-31

Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Réglage de la répartition d'air

- ④ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑤ Réglage du débit d'air
- ⑥ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)

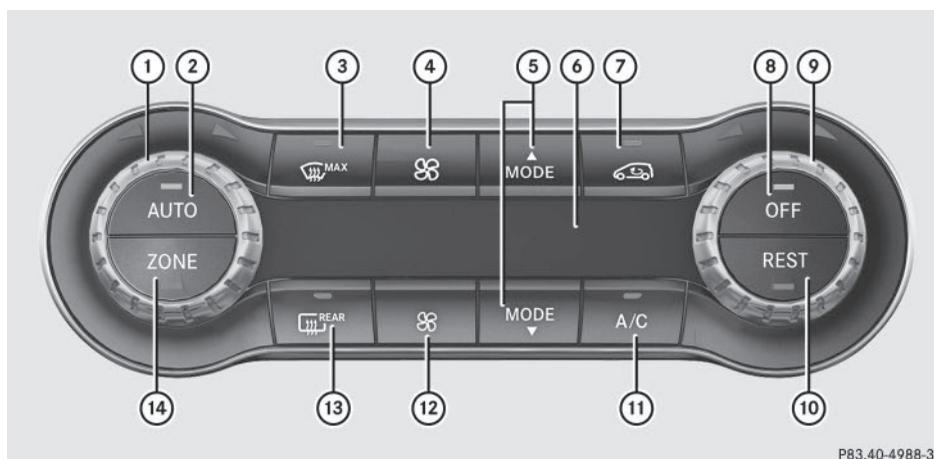


P83.40-5035-31

Climatiseur

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Régulation automatique de la climatisation
- ③ Dégivrage du pare-brise
- ④ Augmentation du débit d'air
- ⑤ Réglage de la répartition d'air
- ⑥ Visuel
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑨ Réglage de la température, côté droit
- ⑩ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal
- ⑪ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑫ Diminution du débit d'air
- ⑬ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑭ Activation et désactivation de la fonction ZONE



Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Régulation automatique de la climatisation
- ③ Dégivrage du pare-brise
- ④ Augmentation du débit d'air
- ⑤ Réglage de la répartition d'air
- ⑥ Visuel
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑨ Réglage de la température, côté droit
- ⑩ Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- ⑪ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑫ Diminution du débit d'air
- ⑬ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑭ Activation et désactivation de la fonction ZONE

Commande des systèmes de climatisation

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mise en marche et arrêt de la climatisation
- Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- Régulation automatique de la climatisation
- Réglage de la température
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage du débit d'air
- Activation et désactivation de la fonction ZONE
- Dégivrage du pare-brise
- Refroidissement maximal MAX COOL
- Desembuage des vitres
- Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- Réglage des buses de ventilation

Informations utiles	134
Consignes de rodage	134
Conduite	134
Touche DYNAMIC SELECT (tous les véhicules sauf véhicules AMG)	141
Sélecteur DYNAMIC SELECT (véhicules Mercedes-AMG)	142
Boîte de vitesses automatique	143
Ravitaillement en carburant	146
Stationnement	148
Recommandations pour la conduite	150
Systèmes d'aide à la conduite	156

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Le système n'atteint son efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.

- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Pour les 1 000 premiers miles (1 500 km), sélectionnez de préférence le programme de conduite **E**.

A partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules Mercedes-AMG :

- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Changez de rapport à temps.

Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez toujours compte de la vitesse maximale autorisée.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des

pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à semelle compensée
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

! Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Commencez à rouler immédiatement. Évitez de rouler à des régimes élevés et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! **Véhicules Mercedes-AMG:** lorsque le moteur est froid, évitez de conduire à pleins gaz et à des régimes supérieurs à 5 000 tr/min. Vous ménagez ainsi le moteur et prévenez tout désagrément au niveau du confort.

Positions de la clé

Clé



- 0 Retrait de la clé
(boîte de vitesses sur P)
 - 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
 - 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
 - 3 Démarrage du moteur
- i** Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

Touche de démarrage et d'arrêt

Remarques générales

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés de clés avec fonction KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule. Cela se produit par exemple au démarrage du moteur.

Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage, le système a besoin d'un temps de reconnaissance de 2 secondes. Vous pouvez ensuite utiliser la touche de démarrage et d'arrêt.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Pour démarrer le véhicule sans utilisation active de la clé,

- la touche de démarrage et d'arrêt doit être introduite dans le contacteur d'allumage
- la clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule
- le véhicule ne doit pas être verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO (▷ page 89)

Ne posez pas la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement du système KEYLESS-GO.

Si vous verrouillez le véhicule avec la télécommande de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, après un court instant,

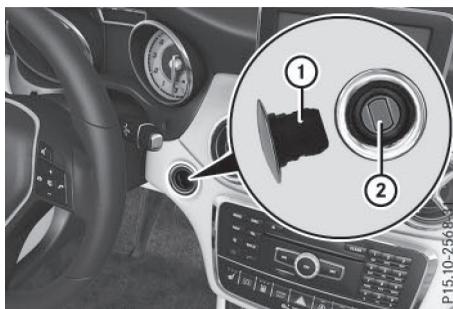
- vous ne pouvez plus mettre le contact à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt
- vous ne pouvez plus démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt

jusqu'à ce que le véhicule soit de nouveau déverrouillé

Si vous verrouillez le véhicule de manière centralisée avec la touche sur la porte avant (▷ page 96), vous pouvez toujours démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt.

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Positions de la clé avec la touche de démarrage et d'arrêt



- ① Touche de démarrage et d'arrêt
- ② Contacteur d'allumage

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Pour de plus amples informations si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, voir (▷ page 202).

Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».

► **Etablissement de l'alimentation électrique:** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation électrique est à nouveau coupée lorsque

- la porte du conducteur est ouverte et que
- vous appuyez 2 fois de suite sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position

► **Mise du contact:** appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

Le contact est mis.

Si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position, le contact est à nouveau coupé.

Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée, avec une clé.

Vous ne pouvez passer de la touche de démarrage et d'arrêt à la clé que si le véhicule est à l'arrêt.

Vous devez en outre passer dans la position de stationnement **P**.

► Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule. Prenez néanmoins toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Tant que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule,

- le véhicule peut être démarré avec la touche de démarrage et d'arrêt
- l'équipement électrique peut être utilisé

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

ATTENTION

Des matières inflammables dont la présence est due aux conditions environnementales ou à des animaux peuvent s'enflammer au contact des pièces chaudes du moteur ou du système d'échappement. Il y a risque d'incendie. Par conséquent, vérifiez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou au niveau du système d'échappement.

❗ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage.

Remarques générales

Lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

Boîte de vitesses automatique

► Mettez la boîte de vitesses sur **P**. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique. L'indicateur de position de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

i Vous pouvez démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou **N**.

Processus de démarrage avec la clé

Pour démarrer le moteur avec la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt, retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.

► Tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135), puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

Processus de démarrage avec la touche de démarrage et d'arrêt

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Vous pouvez démarrer le moteur lorsqu'une clé valable se trouve à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, arrêtez le moteur et prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée. Respectez les consignes de sécurité importantes.

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 135).
Le moteur démarre.

Processus de démarrage avec un smartphone

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives au démarrage du moteur (▷ page 137).

Vous pouvez aussi démarrer le moteur avec votre smartphone de l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, le dernier réglage de la climatisation sélectionné est activé. Vous pouvez ainsi refroidir ou réchauffer l'habitacle de votre véhicule avant de prendre la route.

Démarrez le moteur avec votre smartphone uniquement si vous pouvez démarrer et laisser tourner le moteur sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.

Respectez les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule. Le démarrage du moteur avec un smartphone peut être soumis à certaines limitations dans certains pays ou dans certaines régions.

Vous pouvez effectuer au maximum deux tentatives de démarrage successives avec votre smartphone. Si vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, vous pouvez de nouveau effectuer deux tentatives de démarrage avec votre smartphone.

Si vous avez démarré le moteur, vous pouvez l'arrêter à tout moment avec votre smartphone.

Vous ne pouvez démarrer le moteur avec votre smartphone que si

- la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage
- la boîte de vitesses se trouve en position de stationnement **P**
- la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- l'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée
- l'alarme panique n'est pas activée
- les feux de détresse sont éteints
- le capot est fermé
- les portes sont fermées et verrouillées
- les vitres et le toit ouvrant sont fermés

Assurez-vous en outre que

- le réservoir de carburant est suffisamment rempli
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

ATTENTION

Si le moteur démarre de manière intempestive pendant les travaux de maintenance ou de réparation, des parties du corps, notamment les membres, risquent d'être écrasées ou coincées. Il y a risque de blessure.

Empêchez toujours tout démarrage intempestif du moteur avant d'effectuer des travaux de maintenance ou de réparation.

Avant d'effectuer des travaux de maintenance et de réparation, assurez-vous que le moteur ne puisse pas être démarré avec votre smartphone. Vous pouvez éviter un démarrage du moteur avec votre smartphone, par exemple en

- allumant les feux de détresse
- ne verrouillant pas les portes
- ouvrant le capot

Démarrage du véhicule

Remarques générales

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

Accélérez avec précaution au démarrage.

Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 186).

Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le verrou de stationnement.

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) : si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur DIRECT SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé.

Véhicules Mercedes-AMG : si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur, mais le verrou de stationnement restera activé.

Si la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à -4 °F (-20 °C), vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à une autre position que lorsque le moteur tourne.

- i** Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime

plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Vous trouverez des informations sur le desserrage automatique du frein de stationnement électrique dans la notice d'utilisation numérique.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N**
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Pour de plus amples informations sur l'arrêt du véhicule en côte, voir (▷ page 145).

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Introduction

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

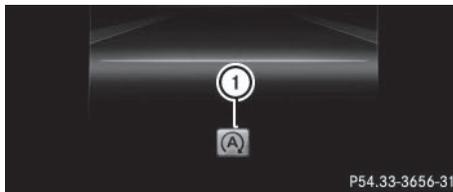
Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales



- ① Affichage de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée lorsque vous démarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Lorsque le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques, le symbole ECO  apparaît sur le visuel multifonction.

Véhicules Mercedes-AMG : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Arrêt automatique du moteur
- Démarrage automatique du moteur
- Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Système d'échappement Performance AMG (véhicules Mercedes-AMG)

Les différentes positions du clapet d'échappement vous permettent de choisir parmi plusieurs niveaux sonores du système d'échappement Performance AMG.

Le niveau sonore le plus bas est réglé à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt.



Réglage du volume sonore souhaité :

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Si vous avez sélectionné le niveau sonore le plus élevé, le voyant ② s'allume.

Vous pouvez également régler le niveau sonore du système d'échappement Perfor-

mance AMG avec le sélecteur DYNAMIC SELECT (▷ page 142).

Problèmes relatifs au moteur

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Touche DYNAMIC SELECT (tous les véhicules sauf véhicules AMG)

Changez de programme de conduite avec la touche DYNAMIC SELECT. Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées :

- l'entraînement (gestion moteur et gestion boîtes de vitesses)
- la direction
- la disponibilité de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la climatisation

Le programme de conduite **C** est activé à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Pour de plus amples informations sur le démarrage du moteur, voir (▷ page 137).



- ▶ Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT ① jusqu'à ce que le programme de conduite souhaité soit sélectionné. Le programme de conduite sélectionné est affiché sur le visuel multifonction. Au bout de 5 secondes, le programme de conduite

sélectionné disparaît et l'icône de statut correspondant au programme de conduite sélectionné apparaît.

En outre, les réglages actuels du programme de conduite sont affichés pendant un court instant sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online.

- i** La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est désactivée d'usine dans quelques pays en raison de la qualité du carburant disponible. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est disponible dans aucun programme de conduite, indépendamment de l'affichage sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online.

Programmes de conduite disponibles :

C Comfort	Conduite confortable et économique
S Sport	Conduite sportive
I Individual	Réglage personnalisé
Off Road	Conduite optimisée sur terrain peu accidenté
E Economy	Conduite particulièrement économique

Vous trouverez de plus amples informations sur les programmes de conduite dans la notice d'utilisation numérique.

Vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Pour de plus amples informations sur le changement de rapport manuel, voir (▷ page 145).

Sélecteur DYNAMIC SELECT (véhicules Mercedes-AMG)

Le sélecteur DYNAMIC SELECT vous permet de changer de programme de conduite. Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées :

- l'entraînement
- la gestion de la boîte de vitesses
- l'ESP®
- le train de roulement (véhicules équipés de la suspension RIDE CONTROL AMG)
- la disponibilité de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la disponibilité du mode croisière

Le programme de conduite **C** est activé à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Pour de plus amples informations sur le démarrage du moteur, voir (▷ page 137).



- Tournez le sélecteur DYNAMIC SELECT ① jusqu'à ce que le programme de conduite souhaité soit sélectionné.

Le programme de conduite sélectionné est affiché sur le visuel multifonction. Au bout de 5 secondes, le programme de conduite sélectionné disparaît et l'icône de statut correspondant au programme de conduite sélectionné apparaît.

Le programme de conduite actuel est indiqué en rouge sur le sélecteur DYNAMIC SELECT ①.

Programmes de conduite disponibles :

I Individual	Réglage personnalisé
C Comfort	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort et l'économie de carburant
S Sport	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive
S+ Sport Plus	Réglages de la boîte de vitesses privilégiant une conduite particulièrement sportive
RACE	Sportivité maximale et réglages du moteur et de la boîte de vitesses convenant pour une conduite sur circuit automobile

Vous trouverez de plus amples informations sur les programmes de conduite dans la notice d'utilisation numérique.

Vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Pour de plus amples informations sur le changement de rapport manuel, voir (> page 145).

Boîte de vitesses automatique**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

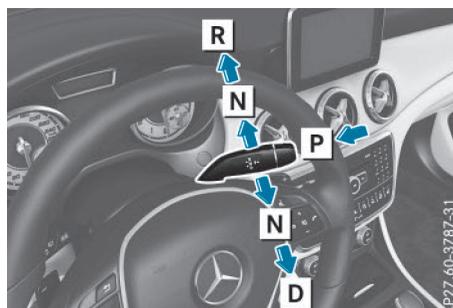
Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Levier sélecteur DIRECT SELECT**Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses**

- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) : le levier sélecteur DIRECT SELECT se trouve à droite sur la colonne de direction.

Pour de plus amples informations sur le levier sélecteur (véhicules Mercedes-AMG), voir (> page 145).

Le levier sélecteur DIRECT SELECT revient toujours en position initiale. La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses qui se trouve sur le visuel multifonction. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite
- Passage dans la position de stationnement P
- Passage automatique dans la position de stationnement P
- Engagement de la marche arrière R
- Engagement de la position de marche D

Passage au point mort N

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

- ▶ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R** : actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.
- ▶ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **P** : appuyez sur la pédale de frein et action-

nez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **N**.

Avec la clé : si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager ou si vous retirez la clé, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Avec la touche de démarrage et d'arrêt : si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Si la boîte de vitesses automatique doit être maintenue au point mort **N** (si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, par exemple) :

Avec la clé :

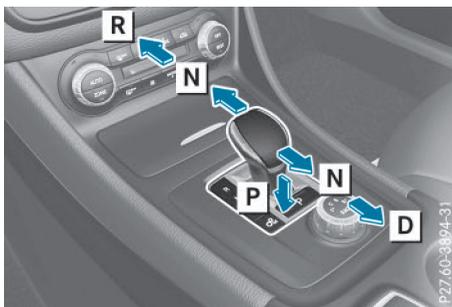
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Avec la touche de démarrage et d'arrêt :

- ▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Levier sélecteur (véhicules Mercedes-AMG)

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite
- Passage dans la position de stationnement P

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Positions de la boîte de vitesses
- Programmes de conduite
- Changement de rapport manuel
- Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Recommandations pour la conduite

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Changement de rapport
- Position de la pédale d'accélérateur
- Kickdown
- Dégagement du véhicule

Arrêt du véhicule en côte

ATTENTION

En cas de surchauffe de l'embrayage, l'électronique débraye automatiquement. La transmission de la force motrice est alors interrompue. Le véhicule risque, par exemple, de reculer en montée. Il y a risque d'accident.

Ne maintenez jamais le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Si vous maintenez le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'embrayage risque de surchauffer. En cas de surchauffe de l'embrayage, un signal d'alerte retentit.

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) : le message **Arrêter véhicule Mettre boîte sur P Laisser tourner mot.** apparaît sur le visuel multifonction. Vous ne pouvez poursuivre votre route qu'à partir du moment où l'embrayage a refroidi et que le message disparaît du visuel multifonction.

Véhicules Mercedes-AMG : le message **Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment** apparaît sur le visuel multifonction.

Ne maintenez pas le véhicule à l'arrêt en côte en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Au lieu de cela, maintenez toujours le véhicule à l'arrêt en côte

- en appuyant sur la pédale de frein ou
- en activant la fonction HOLD ou
- en serrant le frein de stationnement électrique

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez toujours la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de saisir le pistolet. Vous éliminez ainsi l'électricité statique éventuellement présente.

- ❗ Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.
- ❗ Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.
- ❗ Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.
- ❗ Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir (▷ page 335).

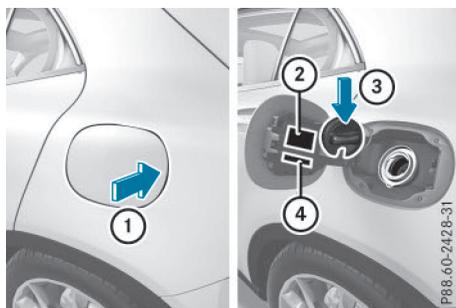
Ravitaillement en carburant

Informations générales

Lorsque vous déverrouillez ou verrouillez le véhicule avec la clé, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

Ouverture de la trappe du réservoir



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ③ Rangement du bouchon du réservoir
- ④ Etiquette de rappel relative au type de carburant à utiliser

► **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.

► **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur.

L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

- Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①). La trappe du réservoir s'ouvre.
- Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.
- Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ③.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

Fermeture de la trappe du réservoir

- Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe du réservoir.

Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

Si vous roulez avec le bouchon du réservoir ouvert, le voyant d'alerte de réserve de carburant  clignote. Un message apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 187).

En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer (▷ page 200).

Pour de plus amples informations sur les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments, voir (▷ page 200).

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Les problèmes pouvant compromettre la sécurité et les solutions préconisées sont décrits dans cette section. Vous trouverez une description d'autres problèmes et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Il y a risque d'incendie et d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ramenez immédiatement la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (► page 135). ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- la boîte de vitesses soit sur **P** et que l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**
- la clé soit retirée
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule

peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique une description de la procédure d'arrêt du moteur.

Frein de stationnement électrique

Remarques générales

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement desserré ne puisse pas être serré.

- ▶ Dans ce cas, arrêtez uniquement le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Serrage et desserrage manuels
- Serrage automatique
- Desserrage automatique
- Freinage d'urgence

Immobilisation du véhicule

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Recommandations pour la conduite

Remarques générales

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche d'appareils de communication mobile détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous conduisez. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Si vous téléphonez alors que vous conduisez, utilisez toujours le dispositif mains libres. Utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si vous ne pouvez pas vous en assurer, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation avant d'utiliser le téléphone.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 ft (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites chauffer le moteur à faible régime.
- Évitez les accélérations et les freinages fréquents.
- Faites effectuer tous les travaux de maintenance aux échéances qui figurent dans le carnet de maintenance ou qui sont spécifiées par l'indicateur d'intervalles de maintenance.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montagne.

Alcool au volant

ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

Contrôle des gaz d'échappement

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de

mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Confiez toujours les travaux sur le moteur à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié. Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance Mercedes-Benz. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Affichage ECO

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Freins

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Trajet sur route mouillée

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Effet de freinage limité sur les routes salées

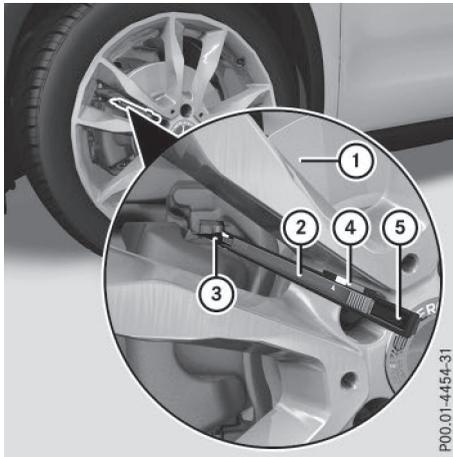
Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Maintenance des freins

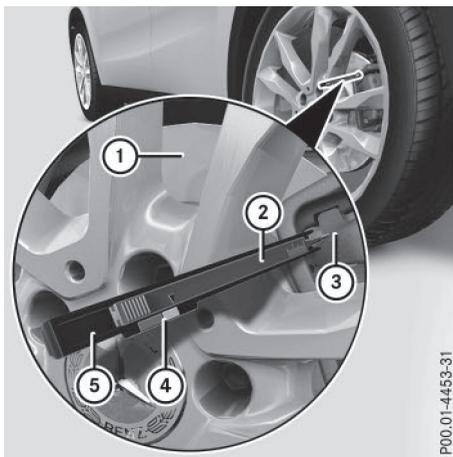
Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Contrôle de l'épaisseur des garnitures de frein

Vous pouvez mesurer l'épaisseur des garnitures de frein à l'aide d'un gabarit de vérification. Des repères de couleur (vert ou rouge) sur le gabarit de vérification vous permettent de déterminer si l'épaisseur des garnitures de frein est suffisante. Le gabarit de vérification se trouve dans le porte-documents du véhicule, dans la boîte à gants.



Roue avant



Roue arrière

- ▶ Mettez le véhicule et les roues dans une position appropriée de manière à pouvoir insérer le gabarit de vérification (5).
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148).
- ▶ Passez dans la position de stationnement P.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Placez le gabarit de vérification (5) sur la garniture de frein (3) à travers les branches de la jante.

▶ Tenez le gabarit de vérification (5) perpendiculairement au disque de frein (1) et poussez le tenon de mesure (2) contre le disque de frein (1).

▶ Vérifiez la zone de couleur (4) indiquée par la flèche du tenon de mesure (2).

Vert: l'épaisseur de la garniture de frein est suffisante.

Rouge: l'épaisseur de la garniture de frein est insuffisante. Faites contrôler les garnitures de frein par un atelier qualifié.

Afin d'éviter les erreurs de mesure,

- veillez à ce que les roues se trouvent dans une position appropriée
- ne placez pas le tenon de mesure dans l'un des creux du disque de frein

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Traversée de portions de route inondées

⚠ Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie lorsque celle-ci est calme
- roulez au pas

Conduite en hiver

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Conduite en tout-terrain

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous roulez de biais ou faites demi-tour sur une pente, le véhicule peut glisser latéralement, se renverser et se retourner. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous montez ou descendez une pente, suivez toujours la ligne de plus grande pente (en ligne droite) et ne faites pas demi-tour.

ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Si vous roulez sur une route non stabilisée ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état du soubassement. Retirez en particulier les végétaux restés coincés ainsi que toute autre matière inflammable. En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

 Vous risquez d'endommager le véhicule si

- le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des con-

ditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

De par sa conception, le véhicule est également adapté pour la conduite sur terrain peu accidenté et sur routes en mauvais état.

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, comme par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** lors de trajets en tout-terrain. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Remarques générales

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

- **Niveau d'huile:** contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Dans les pentes raides, seul un niveau d'huile suffisant permet de garantir une bonne alimentation en huile du moteur.

- **Pneus et jantes:** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus et la pression des pneus.
- Contrôlez l'état des pneus et enlevez les corps étrangers (petits cailloux, par exemple) incrustés dans les jantes ou les pneus.
- Remplacez les capuchons de valve qui manquent.
- Remplacez les jantes cabossées ou endommagées.
- **Jantes:** une jante cabossée ou voilée peut entraîner une perte de pression et endommager le bourrelet du pneu. Par conséquent, contrôlez vos roues avant un trajet en tout-terrain et remplacez-les si nécessaire.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

- ! Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.
- Désactivez le programme de conduite tout-terrain. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- Désactivez le DSR. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- Nettoyez les blocs optiques avant et arrière et contrôlez leur état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les jantes et les pneus au jet d'eau et enlevez les corps étrangers incrustés.
- Nettoyez les roues, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau; contrôlez-en l'état et vérifiez l'absence de corps étrangers.

- ▶ Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas restés coincés. Ces matières augmentent le risque d'incendie et peuvent endommager les conduites de carburant, les flexibles de frein, les soufflets en caoutchouc des articulations d'essieux et des arbres de transmission.
- ▶ Contrôlez impérativement l'état de l'ensemble du soubassement, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- ▶ Après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers/gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable, faites contrôler et nettoyer ce qui suit :
 - Disques de frein
 - Roues
 - Garnitures de frein
 - Articulations d'essieu
- ▶ Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique et éliminez-les, le cas échéant. Les corps étrangers incrustés provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

Lors de trajets sur routes en mauvais état (utilisation hors route), le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet en tout-terrain, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers.

Conduite sur sable

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Ornières et routes empierrées

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Montées et descentes en tout-terrain

Angles d'attaque et de sortie

ATTENTION

Si vous roulez de biais ou faites demi-tour sur une pente, le véhicule peut glisser latéralement, se renverser et se retourner. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous montez ou descendez une pente, suivez toujours la ligne de plus grande pente (en ligne droite) et ne faites pas demi-tour.

- Tenez compte des avertissements pour la conduite en tout-terrain (▷ page 153).
- Ne franchissez les talus et les déclivités que selon la ligne de plus grande pente.
- Avant d'aborder des pentes extrêmes, activez le programme de conduite tout-terrain (▷ page 141).
- Roulez lentement.
- Accélérez avec précaution et veillez à ce que les roues aient prise.
- Évitez les régimes moteur élevés (exceptions : trajets sur le sable ou dans la boue caractérisés par une forte résistance à l'avancement).
- Engagez un rapport inférieur adapté à la pente avec la palette gauche qui se trouve sur le volant.
- Dans les descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur avec la palette gauche qui se trouve sur le volant.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte. Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage en côte, voir (▷ page 140).

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** lors de trajets en tout-terrain. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez. Respectez impérativement les valeurs des angles d'attaque et de sortie (▷ page 343).

Aptitude en côte maximale

Respectez impérativement les valeurs d'aptitude en côte maximale (▷ page 343).

Sommets de côte

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Montées et descentes

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Systèmes d'aide à la conduite

TEMPOMAT

Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Pour cela, il est nécessaire de sélectionner d'abord le changement de rapport manuel **M** (▷ page 145). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée.

Consignes de sécurité importantes

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir

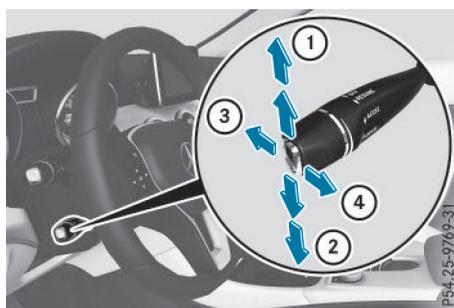
compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT



- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Activation ou réduction de la vitesse
- ③ Désactivation du TEMPOMAT
- ④ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.

Conditions d'activation

Pour pouvoir enclencher le TEMPOMAT, les conditions d'activation suivantes doivent être remplies :

- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.

Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle

Si la vitesse actuelle est supérieure à 20 mph (30 km/h), vous pouvez la mémoriser.

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse.

i En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ jusqu'au point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 mph (1 km/h).

▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ au-delà du point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 5 mph (10 km/h).

i Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Désactivation du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ③.

ou

- ▶ Freinez.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- le frein de stationnement électrique est serré
- vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

DISTRONIC PLUS

Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. La détection des véhicules s'effectue à l'aide du système de capteurs radar. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée ou que la distance réglée par rapport au véhicule qui précède soit respectée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Si le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'in-

truments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Le DISTRONIC PLUS fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 120 mph (200 km/h).

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Dans ces situations, le DISTRONIC PLUS ne peut donc pas vous avertir ni intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le DISTRONIC PLUS peut

- émettre une alerte à tort et freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer ou freiner inopinément

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif et prêt à freiner lorsque vous conduisez, notamment lorsque le DISTRONIC PLUS vous avertit.

⚠ ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le DISTRONIC PLUS vous avertit par un signal optique et sonore. Il y a risque d'accident.

Dans ce cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DISTRONIC PLUS ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

La détection peut notamment être limitée

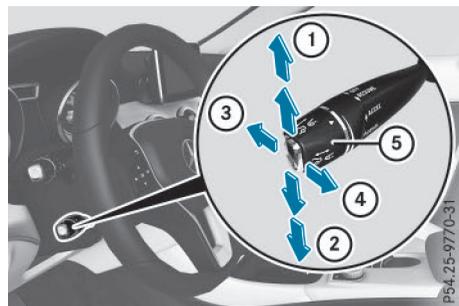
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts

Si le DISTRONIC PLUS ne détecte plus le véhicule qui précède, il peut accélérer le véhicule de manière inopinée pour atteindre la vitesse mémorisée.

Cette vitesse peut

- être trop élevée si vous roulez sur une bretelle ou une voie de décélération
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de gauche alors que vous vous trouvez sur la voie de droite
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de droite alors que vous vous trouvez sur la voie de gauche

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT

- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Activation ou réduction de la vitesse
- ③ Désactivation du DISTRONIC PLUS

- ④ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Réglage de la distance de consigne

Activation du DISTRONIC PLUS

Conditions d'activation

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions d'activation suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- L'aide active au stationnement ne doit pas être activée.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- La porte du conducteur doit être fermée lorsque vous passez de la position **P** à **D** ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager et les portes arrière doivent être fermées.

Activation

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤.
- Le DISTRONIC PLUS est activé.
- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.
- ❗ Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rap-

port à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS même lorsque le véhicule est à l'arrêt. La vitesse peut être réglée au minimum sur 20 mph (30 km/h).

Conduite avec le DISTRONIC PLUS

Démarrage et conduite

Le véhicule peut également se mettre à rouler lorsqu'il se trouve devant un obstacle non détecté ou qu'il est décalé par rapport à un autre véhicule. Le véhicule ne freine alors pas automatiquement. Soyez toujours prêt à freiner.

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

▶ **Si vous souhaitez démarrer avec le DISTRONIC PLUS :** retirez le pied de la pédale de frein.

▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.

ou

▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Si aucun véhicule qui précède n'est détecté, votre véhicule accélère pour atteindre la vitesse mémorisée.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Sélection du programme de conduite

Si vous avez sélectionné le programme de conduite **S+** (véhicules Mercedes-AMG uniquement), **S** (▷ page 145) ou le changement de rapport manuel (▷ page 145), le DISTRONIC PLUS vous aide à adopter un style de conduite sportif. L'accélération derrière un véhicule qui vous précède ou pour atteindre la vitesse mémorisée est alors sensiblement plus dynamique. Si vous avez sélectionné le programme de conduite **E** (véhicules Mercedes-AMG : **C**), le véhicule accélère plus doucement. Ce réglage est recommandé lorsque vous roulez dans les encombrements.

Changement de file

Si vous changez de file pour rouler sur la voie de dépassement, le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 43 mph (70 km/h)
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

Arrêt du véhicule

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par le DISTRONIC PLUS, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- le DISTRONIC PLUS est désactivé avec la manette du TEMPOMAT, par exemple par un occupant ou de l'extérieur du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment

moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles

- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Pour de plus amples informations sur la désactivation du DISTRONIC PLUS, voir (▷ page 163).

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein.

i Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

i En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

La boîte de vitesses passe automatiquement sur **P** si le DISTRONIC PLUS est activé et si

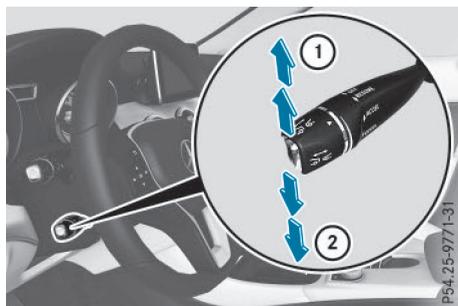
- la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte
- le moteur est coupé, sauf s'il est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si le DISTRONIC PLUS est activé alors que le véhicule est à l'arrêt et si

- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de défaut du frein de stationnement électrique, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur P.

Réglage de la vitesse



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ jusqu'au point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 mph (1 km/h).

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ au-delà du point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 5 mph (10 km/h).

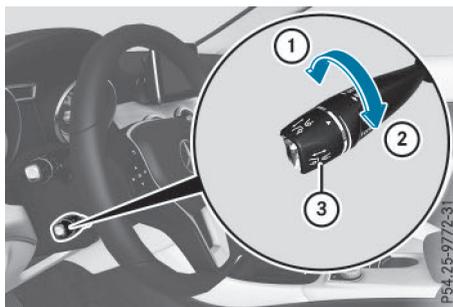
- ⓘ Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière mémori-

sée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Réglage de la distance de consigne

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction (▷ page 163).

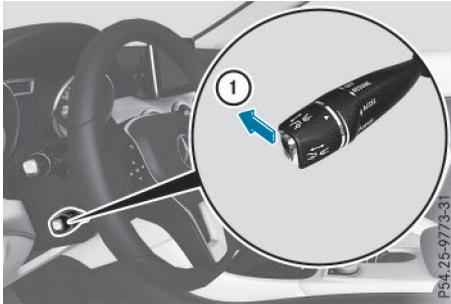
- ⓘ Respectez impérativement la distance minimale légale par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.



- ▶ **Augmentation de la distance :** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ②. Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.

- ▶ **Diminution de la distance :** tournez la molette de réglage ③ dans la direction ①. Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.

Désactivation du DISTRONIC PLUS



Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

- ▶ Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur. Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

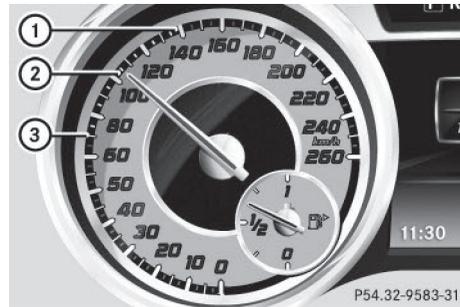
- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager ou l'une des portes arrière est ouverte
- le véhicule a dérapé
- vous activez l'aide active au stationnement

Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pen-

dant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Affichage sur le tachymètre



Affichage du DISTRONIC PLUS sur le tachymètre (exemple)

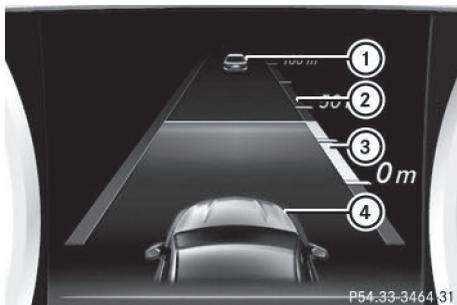
Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS sans qu'un véhicule qui précède ne soit détecté, 1 ou 2 des segments ② du tachymètre correspondant à la vitesse mémorisée s'allument.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les segments ② du tachymètre compris entre la vitesse de ce véhicule ③ et la vitesse mémorisée ① s'allument.

- ❗ Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé

Vous pouvez sélectionner le graphique du système d'aide dans le menu Assistance (> page 186) de l'ordinateur de bord.



Graphique du système d'aide

- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Echelle de distance : distance actuelle par rapport au véhicule qui précède
- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Votre véhicule

► Sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186).

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est d'abord affichée pendant 5 secondes environ.



Graphique du système d'aide

- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ③ Votre véhicule
- ④ DISTRONIC PLUS activé (le texte apparaît uniquement lors de l'actionnement de la manette du TEMPOMAT)

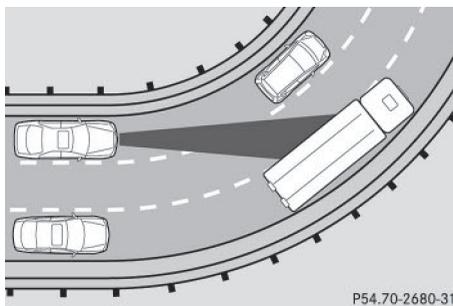
► Sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186).

Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

Remarques générales

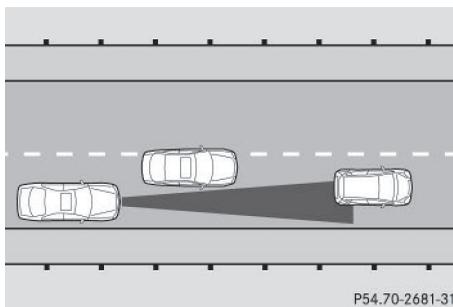
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage

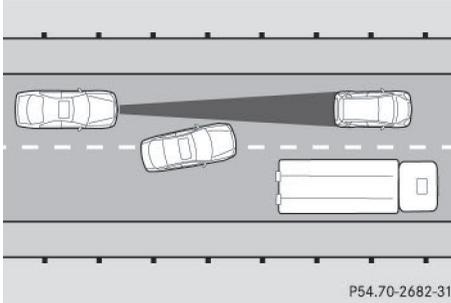


Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées

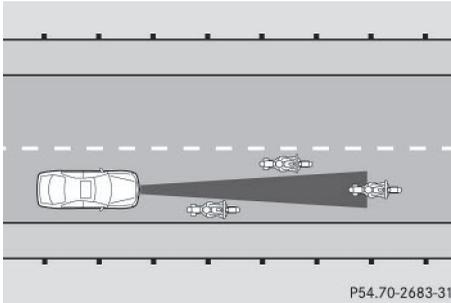


Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule

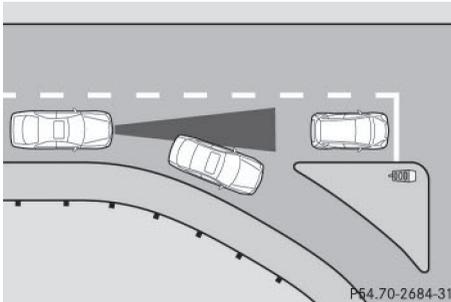
P54.70-2682-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

Véhicules de largeur réduite

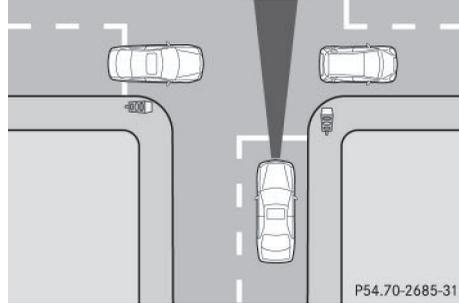
P54.70-2683-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt

P54.70-2684-31

Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

Véhicules circulant sur les voies transversales

P54.70-2685-31

Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

Fonction HOLD**Remarques générales**

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Désactivez la fonction HOLD (▷ page 166).

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture

- le frein de stationnement électrique est desserré
- le DISTRONIC PLUS est désactivé
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que ① apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

i Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, uniquement si la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**)
- la boîte de vitesses se trouve sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous appuyez de nouveau sur la pédale de frein avec une certaine pression jusqu'à ce que ① disparaisse du visuel multifonction
- vous activez le DISTRONIC PLUS
- vous serrez le frein de stationnement électrique

- i** Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

La boîte de vitesses passe automatiquement sur **P** si la fonction HOLD est activée et si

- la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte
- le moteur est coupé, sauf s'il est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si la fonction HOLD est activée alors que le véhicule est à l'arrêt et si

- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

Aide au démarrage du véhicule (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage du véhicule, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape. Lorsque l'ESP® est désactivé, le risque de dérapage et d'accident augmente. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

L'aide au démarrage du véhicule permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état. N'activez pas l'aide au démarrage du véhicule lorsque vous roulez sur la voie publique.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux systèmes de sécurité active (> page 75). Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (> page 79).

Activation de l'aide au démarrage du véhicule

Vous trouverez des informations relatives à l'activation de l'aide au démarrage du véhicule dans la notice d'utilisation numérique.

RACE START (véhicules AMG)

Consignes de sécurité importantes

- i** Le RACE START ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le RACE START ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.
- i** Le RACE START n'est disponible que sur les véhicules Mercedes-AMG.

ATTENTION

Lorsque vous utilisez le RACE START, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape. En fonction du mode ESP® réglé, le risque de dérapage et d'accident augmente. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

- i** Respectez les consignes de sécurité relatives aux systèmes de sécurité active (> page 75). Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (> page 79).

Conditions d'activation

Vous pouvez activer le RACE START lorsque

- les portes, le capot et le coffre sont fermés
- le moteur tourne et que la boîte de vitesses, l'embrayage intégral et le moteur ont atteint leur température de service
- le volant est en ligne droite

- le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée (ped gauche)
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**
- l'un des programmes de conduite **S**, **S+** ou **RACE** est sélectionné (▷ page 142)

Activation du RACE START

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Tirez les 2 palettes de changement de rapport au volant et maintenez-les tirées.
- ▶ Le message **RACE START Confirmer: palette UP Arrêter: palette DOWN** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Relâchez les 2 palettes de changement de rapport au volant.

i Si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Pour arrêter:** tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 145).

ou

- ▶ **Pour confirmer:** tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 145). Le message **RACE START disponible Accélérer** apparaît sur le visuel multifonction.

i Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur dans les quelques secondes qui suivent, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur. Le régime moteur augmente. Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur le visuel multifonction.

i Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est

interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.

Le message **RACE START activé** apparaît sur le visuel multifonction.

Le RACE START se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h environ.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START impossible** ou **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

i Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

RIDE CONTROL AMG

Remarques générales

Le système d'amortissement à régulation électronique fonctionne en permanence. Cela permet d'améliorer la sécurité de marche et le confort de roulement.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend

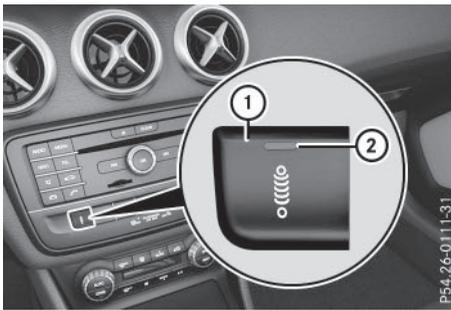
- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (« Sport » ou « Comfort »)

Le réglage de la suspension s'effectue à l'aide de la touche correspondante qui se trouve sur la console centrale.

i Vous pouvez également régler la suspension avec le sélecteur DYNAMIC SELECT AMG (▷ page 142).

Le réglage « Comfort » est sélectionné à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Pour de plus amples informations sur le démarrage du moteur, voir (▷ page 137).

Programme d'amortissement « Sport »



En mode de conduite « Sport », le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①. Le voyant ② s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné. Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur le visuel multifonction.

Programme d'amortissement « Comfort »

En mode de conduite « Comfort », la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez ce mode si vous préférez une conduite confortable, mais aussi pour les lignes droites rapides, par exemple sur autoroute.

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ① pour que le voyant ② s'éteigne. Le programme d'amortissement « Comfort » est sélectionné.

Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur le visuel multifonction.

4MATIC

! Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu soulevé. Cela risque d'endommager le différentiel du pont arrière. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés Mercedes-Benz. Toutes les roues doivent être en contact avec le sol ou complètement soulevées. Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont parfaitement en contact avec le sol.

Conjointement avec l'ESP®, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée :

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Accélérez faiblement pendant la marche.

i Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

DSR

Remarques générales

- ❗ Le DSR (limiteur de vitesse en descente) n'est disponible que sur les véhicules équipés du Pack Offroad.

Le DSR est une aide à la conduite en descente. Il régule la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Plus la pente est forte, plus le DSR freine le véhicule. Sur le plat ou en montée, le DSR freine à peine le véhicule ou ne le freine pas du tout.

Le DSR régule la vitesse du véhicule lorsqu'il est activé et que la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**. Vous pouvez à tout moment rouler plus ou moins vite que la vitesse de consigne réglée, en accélérant ou en freinant.

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si la vitesse momentanée et la vitesse de consigne diffèrent et si vous activez le DSR sur chaussée glissante, les roues peuvent perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Tenez compte du sol et de la différence entre la vitesse réelle et la vitesse de consigne avant d'activer le DSR.

Le DSR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DSR ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le DSR est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Vous êtes toujours responsable de la maîtrise du véhicule dans les descentes. En fonction des pneus et du sol, il se peut que le DSR ne respecte pas toujours la vitesse de consigne. Sélectionnez une vitesse de consigne adaptée aux conditions ambiantes et, si néces-

saire, freinez également pour ralentir le véhicule.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 186).

Activation et désactivation du DSR

Si vous activez le DSR alors qu'aucune vitesse n'est mémorisée, le véhicule freine pour atteindre 3 mph (6 km/h).

Vous pouvez activer le DSR uniquement si vous roulez à 20 mph (30 km/h) ou à une vitesse inférieure.



Activation du DSR

- Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'allume.

Le message **DSR 6 km/h**, par exemple, apparaît sur l'indicateur de statut du visuel multifonction.

Si vous roulez trop vite, le symbole DSR apparaît sur le visuel multifonction. En outre, le message **Rouler à 30 km/h max.** apparaît.

Lorsque vous effectuez des manœuvres avec l'aide active au stationnement et que vous appuyez sur la touche ①, le voyant ② clignote. Le DSR ne peut alors pas être activé.

Désactivation du DSR

- Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'éteint.

Le symbole DSR et le message **désactivé** apparaissent sur le visuel multifonction.

Lorsque vous roulez à plus de 22 mph (35 km/h), le DSR se désactive automatiquement. Le symbole DSR et le message **dés-**

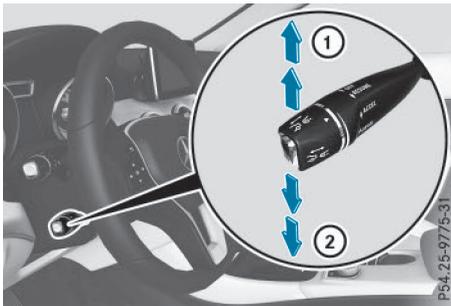
activé apparaissent sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit.

Affichage sur le graphique du système d'aide



- ▶ Sélectionnez la fonction **Graphique syst. aide** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186). Lorsque le DSR est activé, le symbole (1) s'affiche dans le graphique du système d'aide.

Modification de la vitesse de consigne pendant la marche



Lorsque le DSR est activé, vous pouvez régler la vitesse de consigne pendant la marche sur une valeur comprise entre 2 mph et 11 mph (Canada: entre 4 km/h et 18 km/h).

- ▶ **Augmentation ou diminution par paliers de 1 mph (Canada: 1 km/h):** actionnez brièvement la manette du TEM-POMAT jusqu'au point de résistance vers le

haut (1) pour augmenter la vitesse de consigne ou vers le bas (2) pour la diminuer. La valeur réglée apparaît sur l'indicateur de statut du visuel multifonction.



Train de roulement avec système d'amortissement adaptatif réglable

Remarques générales

Le train de roulement avec système d'amortissement adaptatif réglable offre un meilleur confort de marche et régule en permanence le réglage de l'amortissement.

L'amortissement est régulé en fonction des conditions d'utilisation et des conditions routières du moment.

Le réglage de l'amortissement est régulé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route
- de la sélection du programme de conduite
- du niveau du véhicule réglé

Vous pouvez régler le programme de conduite avec la touche DYNAMIC SELECT (▷ page 141).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Sélection du programme d'amortissement Comfort
- Sélection du programme d'amortissement Sport
- Sélection du programme d'amortissement Offroad

Affichage du comportement dynamique (véhicules équipés du Pack Offroad)

Remarques générales

L'affichage du comportement dynamique vous permet d'afficher sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online le programme de conduite sélectionné et des informations supplémentaires sur les conditions du véhicule.

Véhicules équipés du système Audio 20:

- Programme de conduite sélectionné
- Angle d'inclinaison
- Angle de braquage
- Pente en %
- Indicateur de statut DSR

Véhicules équipés de COMAND Online:

- Programme de conduite sélectionné
- Position de la pédale d'accélérateur en %
- Position de la pédale de frein en %
- Angle d'inclinaison
- Angle de braquage
- Pente en %
- Correcteur de niveau
- Boussole avec échelle d'angles
- Indicateur de statut DSR

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Activation de l'affichage du comportement dynamique

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 6 capteurs dans le pare-chocs arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

! Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

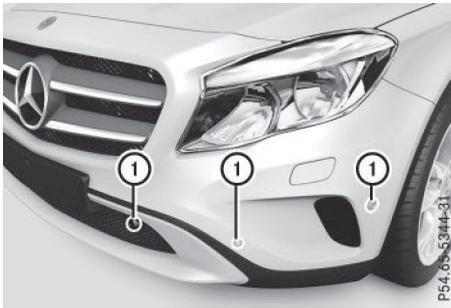
- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N**
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Portée des capteurs

Remarques générales

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

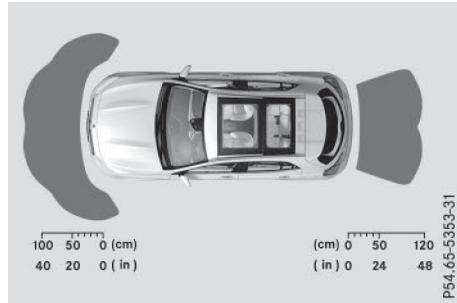
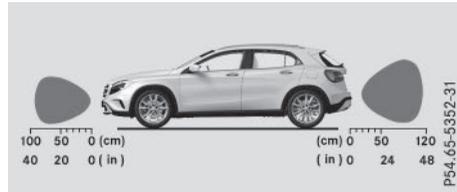
- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)



- ① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 272).

Autonomie



Capteurs avant

Centre	40 in environ (100 cm environ)
Angles	24 in environ (60 cm environ)

Capteurs arrière

Centre	48 in environ (120 cm environ)
Angles	32 in environ (80 cm environ)

Distance minimale

Centre	8 in environ (20 cm environ)
Angles	6 in environ (15 cm environ)

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Voyants
- Désactivation et activation du PARKTRONIC
- Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Aide active au stationnement

Remarques générales

L'aide active au stationnement est un système électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. L'électronique peut ensuite vous aider par un braquage actif et des interventions de freinage lors des manœuvres de stationnement. Le PARKTRONIC est également disponible (▷ page 172).

Consignes de sécurité importantes

L'aide active au stationnement est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Si le PARKTRONIC est désactivé, l'aide active au stationnement n'est pas non plus disponible.

ATTENTION

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, il est possible que

- l'aide active au stationnement braque trop tôt
- le véhicule ne puisse pas s'arrêter avant ces objets

Vous risquez alors de provoquer une collision. Il y a risque d'accident.

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, arrêtez-vous et désactivez l'aide active au stationnement.

ATTENTION

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule se déporte et peut empiéter sur la voie opposée. Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des autres usagers. Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre initiée par l'aide active au stationnement.

- ❗ Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

L'aide active au stationnement peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple

- avec une interdiction d'arrêt ou de stationnement
- devant une entrée ou une sortie
- avec un sol inadapté

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales ou recouvertes de végétation peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.

- Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC (▷ page 174).
- Vous pouvez à tout moment corriger le braquage amorcé. Dans ce cas, l'aide active au stationnement est désactivée.
- Vous ne devez pas utiliser l'aide active au stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas l'aide active au stationnement si vous avez monté des chaînes neige.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur le comportement du véhicule pendant la manœuvre.

Utilisez l'aide active au stationnement pour les places de stationnement

- parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)

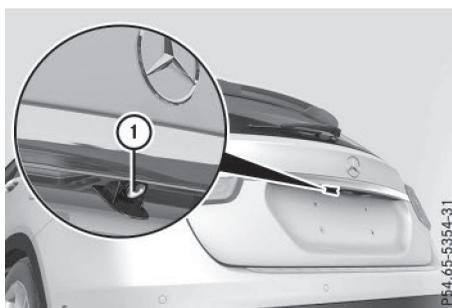
Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Détection d'une place de stationnement
- Stationnement
- Sortie d'une place de stationnement
- Interruption de l'aide active au stationnement

Caméra de recul

Remarques générales



La caméra de recul ① est un système optique d'aide aux manœuvres. Elle vous permet de voir sur le visuel du système audio/COMAND la zone qui se trouve derrière le véhicule, représentée par des lignes repères.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

i Les messages texte qui s'affichent sur le visuel du système audio/COMAND dépendent de la langue réglée. Les affichages suivants de la caméra de recul sur le visuel du système audio/COMAND sont fournis à titre d'exemple.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 272).

Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- le hayon est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec des lampes fluorescentes ou un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 272)
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation, porte-vélos, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

! Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule garé
- le timon d'une remorque
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

Utilisez les lignes repères uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne signale pas les obstacles qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- à proximité immédiate, au-dessus de la poignée encastrée du hayon

Activation et désactivation de la caméra de recul

- ▶ **Activation :** assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Assurez-vous que la fonction **Activation si marche arrière engagée** est sélectionnée dans le système Audio 20/COMAND Online (voir la notice d'utilisation numérique).
- ▶ Engagez la marche arrière. La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online. L'image fournie par la caméra de recul est disponible pendant toute la durée des manœuvres.

Désactivation : la caméra de recul se désactive lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur **P** ou que vous roulez brièvement en marche avant.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Affichages sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online
- Fonction « Stationnement en marche arrière »
- Fonction Grand angle

ATTENTION ASSIST

Remarques générales

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h). Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 37 mph (60 km/h) ou au-dessus de 125 mph (200 km/h)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Affichage du degré d'attention



Dans le menu Assistance (> page 186) de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher des informations actuelles sur le statut.

- Sélectionnez le graphique du système d'aide ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 186).

Les informations suivantes sont affichées :

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention (**Degré d'attention**) déterminé par le système ATTENTION ASSIST, représenté sous forme de graphique à barres à 5 niveaux, allant de faible à élevé
- Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît. Le graphique à barres change d'apparence lorsque vous roulez à moins de 37 mph (60 km/h) ou à plus de 124 mph (200 km/h).

Activation du système ATTENTION ASSIST

- Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 186).
Le système détermine le degré d'attention du conducteur en fonction du réglage sélectionné :

Réglage **Standard** : la sensibilité avec laquelle le système détermine le degré d'attention est réglée au niveau normal.

Réglage **Sensible** : la sensibilité est plus élevée. Le degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST est adapté en conséquence et le conducteur est averti plus tôt.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Si le système ATTENTION ASSIST a été désactivé, il est automatiquement réactivé après l'arrêt du moteur. La sensibilité sélectionnée correspond alors au dernier réglage effectué (Standard/Sensible).

Alerte sur le visuel multifonction

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

En plus du message affiché sur le visuel multifonction, un signal d'alerte retentit.

- Faites une pause si nécessaire.
- Confirmez le message en appuyant sur la touche  du volant.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST con-

tinue de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Si une alerte s'affiche sur le visuel multifonction, COMAND Online vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer le guidage jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans COMAND Online.

Pack Trajectoire

Remarques générales

Le Pack Trajectoire comprend l'avertisseur d'angle mort (▷ page 178) et l'assistant de trajectoire (▷ page 180).

Avertisseur d'angle mort

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones latérales du véhicule situées en dehors du champ de vision du conducteur. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, vous êtes en plus averti par une alerte optique et sonore.

L'avertisseur d'angle mort est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

i USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

Capteurs radar

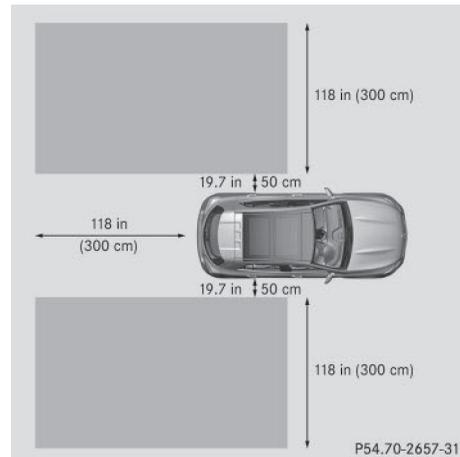
Les capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière. Assurez-vous que les pare-chocs sont débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne plus correctement.

Zone de surveillance des capteurs

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont étroites
- si la trajectoire latérale des véhicules est fortement décalée
- en présence de glissières de sécurité ou autres séparations

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3 m) derrière le véhicule et sur les côtés.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Voyants activés



① Voyants activés

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 20 mph (30 km/h) environ. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

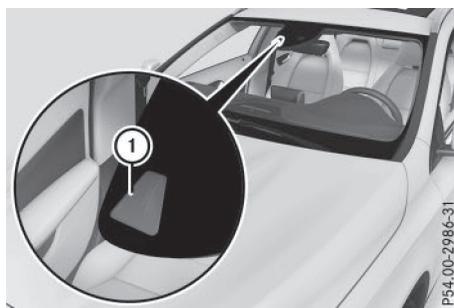
Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Avertisseur de collision
- Activation de l'avertisseur d'angle mort

Assistant de trajectoire

Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il peut vous prévenir en cas de changement involontaire de file.

Cette fonction est disponible entre 40 mph et 120 mph (60 km/h et 200 km/h).

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

ATTENTION

L'assistant de trajectoire vous avertit, mais ne ramène pas le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple

- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Activation de l'assistant de trajectoire

Informations utiles	184
Consignes de sécurité importantes	184
Affichages et éléments de commande	184
Menus et sous-menus	186
Messages sur le visuel	187
Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments	200

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Il y a risque d'accident.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur le visuel multifonction uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pour avoir une vue d'ensemble de la situation, tenez compte de l'illustration du combiné d'instruments (▷ page 37).

Affichages et éléments de commande

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Eclairage des instruments
- Segments du tachymètre
- Compte-tours
- Indicateur de température extérieure
- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Visuel multifonction

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

► **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Groupe de touches gauche



- Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu

**Pression brève :**

- Navigation à l'intérieur d'une liste
- Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction
- Dans le menu **Audio** : sélection de la station suivante ou précédente lorsque la liste des stations en mémoire ou des stations disponibles est active et sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone

**Pression longue :**

- Dans le menu **Audio** : sélection de la liste des stations en mémoire ou des stations disponibles dans la plage de fréquence souhaitée et sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert



- Confirmation de la sélection ou du message
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné

**Pression brève :**

- Retour
- Véhicules équipés du système Audio 20 : désactivation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Véhicules équipés de COMAND Online : arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu **Trajet**
- Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel

**Pression longue :**

- Affichage de l'affichage standard du menu **Trajet**

Groupe de touches droit

- Véhicules équipés du système Audio 20 :
Activation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Véhicules équipés de COMAND Online :
Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)



- Désactivation et activation du son



- Réglage du volume sonore



- Refus d'un appel ou fin de communication
- Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel



- Lancement ou prise d'un appel
- Passage à la mémoire de répétition d'appel

Menus et sous-menus**Vue d'ensemble des menus**

Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour afficher la barre de menus.

Utilisation de l'ordinateur de bord
(▷ page 185)

Vous trouverez de plus amples informations sur chaque menu dans la notice d'utilisation numérique.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet**
- Menu **Navi** (messages de navigation)
- Menu **Audio**
- Menu **TÉL** (téléphone)
- Menu **Assist.** (assistance)
- Menu **Mainten.**
- Menu **Régl.** (réglages)
- Menu **AMG** (véhicules Mercedes-AMG)

Messages sur le visuel

Introduction

Remarques générales

Cette section décrit les messages sur le visuel qui sont importants pour la sécurité et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres messages sur le visuel et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue. Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives à la fonction HOLD (▷ page 165) et au stationnement (▷ page 148).

Masquage des messages sur le visuel

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.
Le message affiché sur le visuel multifonction est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction. Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-ten**.
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel



pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), le BAS (freinage d'urgence assisté), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.

Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché sur le visuel multifonction :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



ne fonctionnent
pas cf. notice
d'utilisation

L'ABS, le BAS, l'ESP®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.

En outre, les voyants d'alerte , ,  et **BRAKE** (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p> pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. <li style="padding-left: 20px;">Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le message reste affiché sur le visuel multifonction :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

ne fonctionne pas
cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



ne fonctionnent pas
cf. notice d'utilisation

L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, le BAS, l'ESP®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.

Un signal d'alerte retentit.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. Un signal d'alerte retentit. En outre, les voyants d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
<p></p> <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue, voir (► page 48).</p>
<p></p> <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Le système de retenue avant gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

arrière gauche
Défaut Aller à
l'ate-
lier ou arrière
droit Défaut Aller
à l'atelier

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le système de retenue arrière gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.

 **ATTENTION**

Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.

Le risque de blessure augmente.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Airbag rideau gau-
che Défaut Aller à
l'atelier ou Air-
bag rideau droit
Défaut Aller à
l'atelier

L'airbag rideau gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.

 **ATTENTION**

L'airbag rideau gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.

Le risque de blessure augmente.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • une personne adulte ou • une personne de taille correspondante est assise sur le siège du passager <p>Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager ne se déclenchent pas en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148). ► Coupez le contact. ► Faites descendre l'occupant du siège du passager. ► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact. ► Observez les voyants PASSENGER AIR BAG qui se trouvent sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants : Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis : <ul style="list-style-type: none"> • Le système effectue un autodiagnostic. Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON s'allument simultanément pendant 6 secondes environ • Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé après l'autodiagnostic du système et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (système de classification des occupants) a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (▷ page 59) • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. ► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou PASSENGER AIR BAG ON reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (► page 59).</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège du passager ou • le siège du passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager peuvent se déclencher de manière intempestive.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148).</p> <p>► Coupez le contact.</p> <p>► Ouvrez la porte du passager.</p> <p>► Retirez l'enfant et le siège-enfant du siège du passager.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège du passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.</p> <p>► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.</p> <p>► Observez les voyants PASSENGER AIR BAG qui se trouvent sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système effectue un autodiagnostic. Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON s'allument simultanément pendant 6 secondes environ • Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé après l'autodiagnostic du système et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (► page 59) • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. <p>► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou PASSENGER AIR BAG ON reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (► page 59).</p>

Moteur

Messages sur le visuel



Liquide refroid.
S'arrêter Couper
moteur

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le liquide de refroidissement est trop chaud.
En outre, un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.

En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.

Il y a risque de blessure.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148).
- Attendez que le moteur ait refroidi.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.

Si la température augmente de nouveau :

- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	<p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez remplacé une roue ou un pneu ou vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs. • La pression d'un ou plusieurs pneus a baissé. <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 275). ► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie (► page 304).
Contrôler pneus	<p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées s'affiche sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 275). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 305). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
<p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées s'affiche sur le visuel multifonction.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 275).

Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P</p>	<p>La porte du conducteur est ouverte ou n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148). ► Fermez complètement la porte du conducteur.
	<p>Le hayon est ouvert.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Lorsque le moteur tourne et que le hayon est ouvert, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le hayon.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le capot est ouvert. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Fermez le capot.
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule. <p>Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p>Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Remarques générales

Cette section décrit les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres voyants de contrôle et d'alerte présents sur le combiné d'instruments et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique.

Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Sécurité

Ceintures de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p>	<p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 53).</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 53). Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 53). Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
	<p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 53). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>
	<p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>

Systèmes de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le système de freinage est en panne.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le comportement au freinage du véhicule peut être modifié. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en redoublant de vigilance. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p> ATTENTION</p> <p>L'assistance du freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.► Continuez de rouler prudemment.► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP[®], l'EBD (répartiteur électronique de freinage), la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.</p> <p>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>L'EBD est défectueux. L'ABS, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>  </p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins et les voyants orange d'alerte ABS, ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS et l'ESP® sont défectueux. Le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'EBD, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p>	<p>L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. <p>Dans des cas exceptionnels (► page 81), il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler.</p> <p>Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP® (► page 79).</p>
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP® est désactivé. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou qu'une roue patine.</p> <p>▲ ATTENTION</p> <p>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active sont ainsi disponibles de manière limitée.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez l'ESP®. <p>Dans des cas exceptionnels (► page 81), il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler.</p> <p>Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP® (► page 79).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites contrôler l'ESP®.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> Le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le SPORT handling mode est activé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits dans le chapitre « Désactivation et activation de l'ESP® » (► page 81).</p>
<p> Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
  <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soit également en panne.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</p> <p>▲ ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.</p>	<p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p>
<p></p> <p>Le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Les systèmes de retenue sont en panne.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites contrôler les systèmes de retenue. <p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue, voir (► page 48).</p>



Moteur

Problèmes



Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

La température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.

ATTENTION

Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.

Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.

En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.

Il y a risque de blessure.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148).
- Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (▷ page 269).
- Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne et circulation dans les encombrements, par exemple).

Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Soyez prêt à freiner.► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. <p>Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de distance du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (► page 76).</p>

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 148). ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 275). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 305). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Remarques générales	214
Consignes de sécurité importantes	214
Limitation du fonctionnement	214
Système de commande Audio 20/ COMAND Online	215

Remarques générales

Le chapitre « Système Audio 20/COMAND Online » de la présente notice d'utilisation décrit les principes de base de l'utilisation du système Audio 20/de COMAND Online. Vous trouverez des informations supplémentaires dans la notice d'utilisation numérique.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Cet appareil est conforme aux valeurs limites d'exposition aux radiations établies par la FCC pour les appareils non contrôlés, ainsi qu'aux directives de la FCC concernant l'exposition aux fréquences radio définies dans le supplément C du bulletin 65 de l'OET.

En raison de la faible énergie haute fréquence émise par cet appareil, celui-ci est présumé conforme aux directives sans qu'il soit nécessaire d'évaluer l'exposition maximale admissible (MPE). Il est toutefois conseillé d'installer l'appareil en respectant une distance d'au moins 8 pouces (20 cm) entre la source de

rayonnement et le corps d'une personne (à l'exclusion des mains, poignets, pieds et jambes).

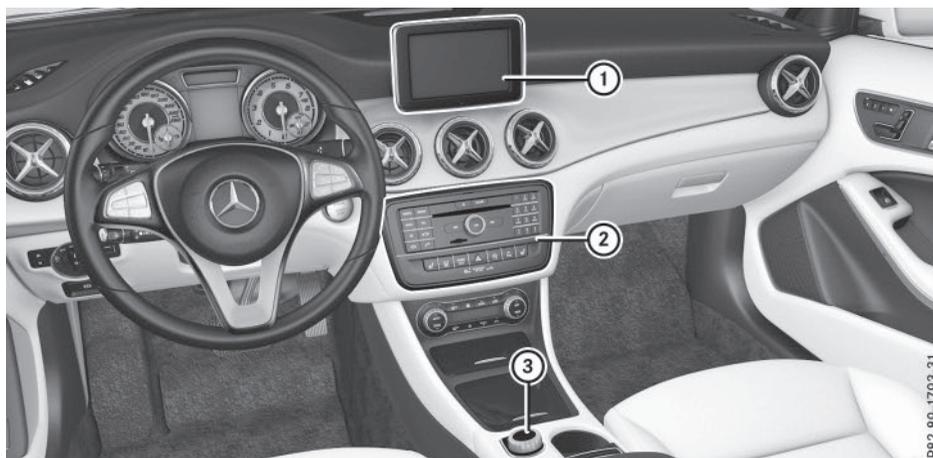
Limitation du fonctionnement

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions ne sont pas disponibles lorsque le véhicule roule, ou ne le sont que de manière limitée. Dans ce cas, certains points de menu ne peuvent pas être sélectionnés ou le système affiche un message correspondant.

Système de commande Audio 20/COMAND Online

Vue d'ensemble

Eléments



- ① Visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online
- ② Unité de commande du système Audio 20/COMAND
- ③ Sélecteur et touches

Le système Audio 20 et COMAND Online comprennent :

- le visuel
- l'unité de commande avec lecteur ou changeur de DVD
- le sélecteur et les touches
- un emplacement pour carte SD
- 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média dans la console centrale

Le raccordement d'un iPod® s'effectue par l'intermédiaire d'un câble USB.

Fonctions

- **Radio HD FM, radio HD AM et radio satellite**

- **Médias**

- Médias supportés (COMAND Online) : CD audio, CD MP3, DVD vidéo, 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média (iPod®, par exemple), carte SD, appareils audio Bluetooth

Médias supportés (système Audio 20) : si le lecteur est disponible, CD audio et CD

MP3, 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média (iPod®, par exemple), carte SD, appareils audio Bluetooth. Si l'interface média est disponible, un iPod® peut être raccordé directement à l'interface USB.

- Recherche de fichiers multimédias

- **Système de sonorisation**

Vous pouvez sélectionner le système de sonorisation surround Harman Kardon® Logic7®.

• Système de navigation

- Navigation par l'intermédiaire du disque dur (COMAND Online)
- Navigation par l'intermédiaire de la carte SD (si disponible pour le système Audio 20)
- Entrée de la destination, par exemple par l'intermédiaire de la recherche par mot-clé (COMAND Online)
- Carte 3D réelle avec affichage des villes en relief
- Destinations spéciales et itinéraires personnels à partir d'une carte SD (COMAND Online)
- Fonctions de navigation (vue Boussole, par exemple) (COMAND Online)
- Guidage dynamique avec messages d'information routière diffusés via la radio satellite SIRIUS (COMAND Online)

• Communication

- Fonctions Messages: SMS, e-mails (COMAND Online)
- Carnet d'adresses (COMAND Online)
- Navigateur Web (COMAND Online)
- Mercedes-Benz Apps (recherche locale Google™, téléchargement de destinations et d'itinéraires, Facebook, Google Street View™, cours de la bourse, actualités, et bien d'autres encore)
- Site Internet Mercedes-Benz Mobile
- Interface Wi-Fi pour le raccordement d'un smartphone à COMAND Online
- Point d'accès Wi-Fi pour le raccordement d'une tablette ou d'un ordinateur portable et l'accès à Internet par l'intermédiaire de votre téléphone portable (COMAND Online)

• Météo SIRIUS (COMAND Online)

- Données météo sous forme de tableau d'information (prévisions de jour, prévisions à 5 jours, informations détaillées)
- Données météo sur la carte météo, telles que radar de précipitations, données

cycloniques, passage de cyclones tropicaux (ouragans, tornades)

• Fonctions du véhicule

- Réglages du véhicule (consommation de carburant, par exemple)
- Caméra de recul
- DYNAMIC SELECT (programme de conduite individuel)

• Touche favori (si disponible)

Accès rapide aux fonctions favori par l'intermédiaire de la touche favori située à côté du sélecteur

Visuel

Remarques générales

❗ N'utilisez pas l'espace situé devant le visuel comme surface de rangement. Les objets que vous y déposez peuvent endommager le visuel ou limiter le fonctionnement. Évitez de toucher le visuel. Suite aux pressions exercées sur le visuel, la qualité de l'affichage peut parfois se dégrader de manière irréversible.

Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver la lisibilité du visuel.

Le visuel est doté d'un dispositif de coupure automatique en fonction de la température. Si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. La soufflante peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

Vue d'ensemble



L'exemple montre le visuel de COMAND Online en mode Carte mémoire SD.

L'heure et, en fonction du réglage, d'autres informations apparaissent en haut sur la ligne de statut. Le champ d'affichage principal apparaît en dessous. Lorsque vous modifiez les réglages de la climatisation, l'affichage du statut du climatiseur apparaît brièvement.

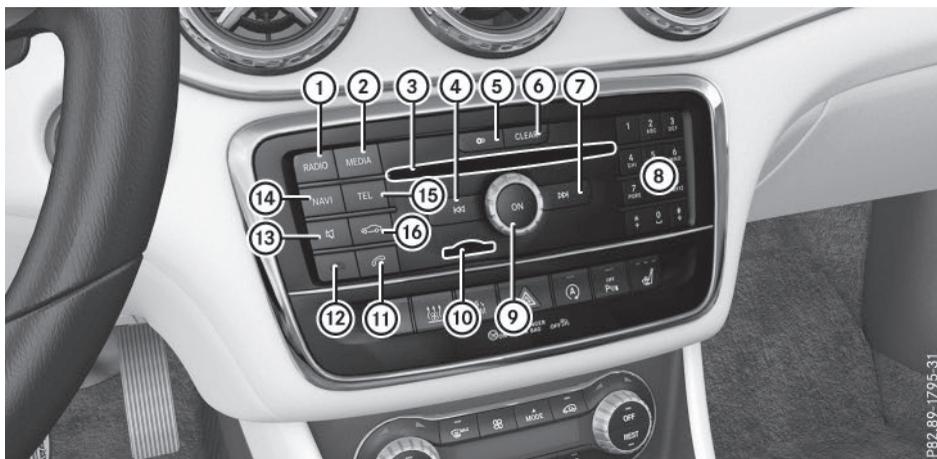
Consignes de nettoyage

! Evitez tout contact avec le visuel. La surface brillante du visuel est très fragile et risque d'être rayée. Si vous devez toutefois la nettoyer, utilisez un produit de nettoyage doux et un chiffon doux non pelucheux.

Pour le nettoyage, le visuel doit être éteint et froid. Si nécessaire, nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écran TFT ou LCD du commerce. N'exercez pas de pression sur le visuel lors du nettoyage car cela pourrait provoquer des dommages irréversibles au niveau de l'affichage. Essuyez ensuite le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Evitez les diluants à base d'alcool, l'essence et les produits de nettoyage abrasifs. Ils peuvent endommager la surface du visuel.

Unité de commande de COMAND Online



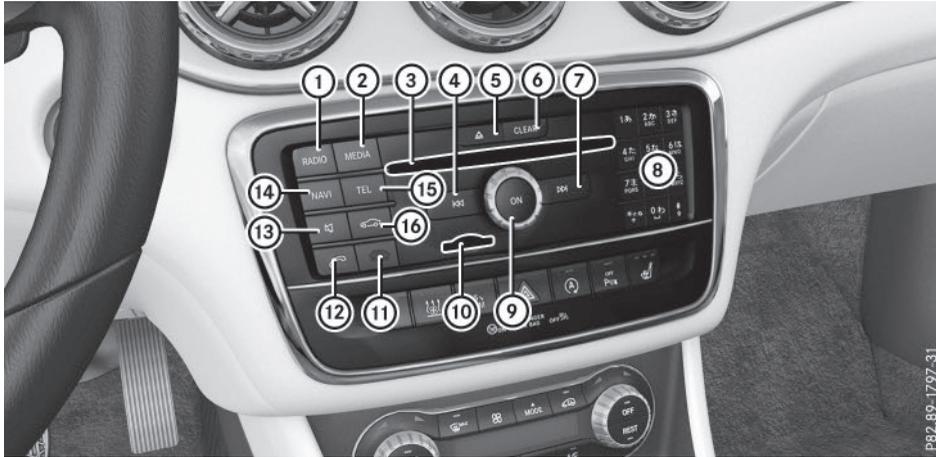
	Fonction	Page
①	Activation du mode Radio Affichage du menu Radio	235 236
②	Activation du dernier mode Médias sélectionné Affichage du menu Médias	 
③	Introduction et retrait des CD/DVD dans le cas du lecteur Introduction et retrait des CD/DVD dans le cas du changeur de DVD	 
④	Sélection de la station précédente dans la liste des stations Saut de titre en arrière Retour rapide	  
⑤	Introduction et retrait des CD/DVD  Lecteur  Changeur de DVD	 

	Fonction	Page
⑥	Touche Effacer • Effacement des caractères • Effacement de l'entrée	221
⑦	Sélection de la station suivante dans la liste des stations Saut de titre en avant Avance rapide	  

	Fonction	Page
⑧	Pavé numérique	
	• Mémorisation des stations	
	• Autorisation du téléphone portable	
	• Entrée du numéro d'appel	
	• Recherche d'un contact	
	• Entrée des caractères	
	<input type="checkbox"/> # Affichage du titre en cours de lecture (si le support de données prend en charge les informations sur les titres)	
<input type="checkbox"/> * Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence		
<input type="checkbox"/> * Sélection des titres		
⑨	Mise en marche et arrêt de COMAND Online	
	Réglage du volume sonore	
⑩	Introduction et retrait des cartes mémoire SD	

	Fonction	Page
⑪	Prise d'un appel	232
	Lancement d'un appel	232
	Répétition d'appel	
	Prise d'un appel pendant une communication (appel en attente)	
⑫	Refus d'un appel	232
	Fin de la communication en cours	232
⑬	Activation et désactivation du son	
	Désactivation des messages de navigation	
⑭	Activation du mode Navigation	224
	Affichage du menu Navigation	
⑮	Affichage du menu Téléphone	
⑯	Affichage des réglages du véhicule	

Unité de commande du système Audio 20



PB2.89-1797-31

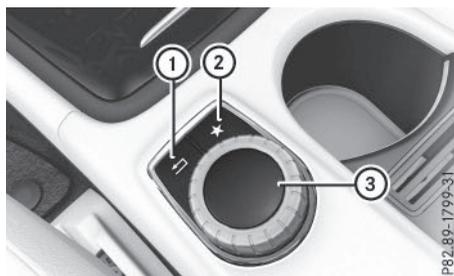
	Fonction	Page
①	Activation du mode Radio Affichage du menu Radio	235 236
②	Activation du dernier mode Médias sélectionné Affichage du menu Médias	
③	Introduction et retrait des CD dans le cas du lecteur (si un lecteur est disponible)	
④	Sélection de la station précédente dans la liste des stations Saut de titre en arrière	
⑤	Introduction et retrait des CD (si la touche est disponible) Lecteur	
⑥	Touche Effacer Effacement d'un caractère Effacement de l'entrée	221
⑦	Sélection de la station suivante dans la liste des stations Saut de titre en avant	

	Fonction	Page
⑧	Pavé numérique <ul style="list-style-type: none"> Mémorisation des stations Autorisation d'un téléphone portable (connexion) Entrée du numéro d'appel Recherche d'un contact Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence Sélection des titres 	
⑨	Mise en marche et arrêt du système Audio 20 Réglage du volume sonore	
⑩	Introduction et retrait des cartes mémoire SD	
⑪	Prise d'un appel Lancement d'un appel Répétition d'appel Prise d'un appel pendant une communication (appel en attente)	232 232

	Fonction	Page
⑫	Refus d'un appel Fin de la communication en cours	
⑬	Activation et désactivation du son Désactivation des messages de navigation	
⑭	Affichage du menu Son Activation du mode Navigation	

Touches et sélecteur

Vue d'ensemble



- ① Touche Retour
- ② Touche favori
- ③ Sélecteur

Sélecteur

A l'aide du sélecteur qui se trouve sur la console centrale, vous pouvez

- sélectionner des points de menu sur le visuel
- entrer des caractères
- sélectionner une destination sur la carte
- mémoriser des entrées

Vous pouvez actionner le sélecteur

- en le tournant
- en le poussant vers la gauche ou vers la droite
- en le poussant vers l'avant ou vers l'arrière

	Fonction	Page
⑮	Affichage du menu Téléphone	
⑯	Affichage des réglages du véhicule	

- en le poussant en diagonale
- en appuyant dessus de manière brève ou prolongée

Touche Retour

La touche vous permet de quitter un menu ou de passer à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

► **Sortie du menu :** appuyez brièvement sur la touche .

Le système Audio 20/COMAND Online passe au niveau de menu immédiatement supérieur dans le mode d'utilisation actuel.

► **Passage à l'affichage de base :** appuyez sur la touche pendant plus de 2 secondes.

Le système Audio 20/COMAND Online passe à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

Touche Effacer

► **Effacement d'un caractère :** appuyez brièvement sur la touche Effacer de l'unité de commande.

► **Effacement d'une entrée complète :** appuyez longuement sur la touche Effacer de l'unité de commande.

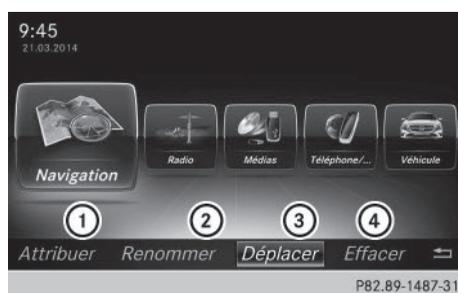
Touche favori

Vous avez la possibilité d'affecter à la touche favori des fonctions prédéfinies que

vous pouvez ensuite appeler en appuyant sur la touche.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris



- ① Ajout d'un nouveau favori (▷ page 222)
- ② Modification du nom du favori sélectionné (▷ page 223)
- ③ Déplacement du favori sélectionné (▷ page 223)
- ④ Effacement du favori sélectionné (▷ page 223)

► **Affichage de la vue d'ensemble des favoris:** appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.
Les favoris apparaissent.

► **Affichage de la barre de menus:** poussez le sélecteur .

Vous pouvez gérer jusqu'à 20 favoris.

Pour de plus amples informations sur la manière de sélectionner et d'afficher un favori, voir (▷ page 222).

Affichage des favoris

► Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.

Les favoris apparaissent.

► **Affichage d'un favori:** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis

► Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.

Les favoris apparaissent.

► **Affichage de la barre de menus:** poussez le sélecteur .

► Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Attribuer**.

Les catégories des favoris disponibles apparaissent.

► **Sélection de la catégorie:** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Les favoris correspondants apparaissent.

► **Sélection d'un favori:** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

► **Mémorisation du favori dans l'ordre souhaité:** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Le favori a été ajouté.

Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Ajout de favoris personnels

Vous pouvez mémoriser des favoris personnels, par exemple pour

- afficher les numéros de téléphone du répertoire téléphonique
- régler les stations radio
- aller à un instant précis d'un titre ou d'un livre audio
- afficher vos médias préférés
- sélectionner des destinations pour le calcul de l'itinéraire (COMAND Online)

L'exemple suivant décrit la procédure à suivre pour mémoriser un numéro de téléphone enregistré dans le répertoire téléphonique en tant que favori.

► Affichez le répertoire téléphonique.

► Recherchez le contact et affichez le numéro de téléphone.

► **Mémorisation du numéro de téléphone en tant que favori:** maintenez la touche

favori située à côté du sélecteur appuyée jusqu'à ce que les favoris s'affichent.

► **Mémorisation du favori dans l'ordre**

souhaité: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Le favori est ajouté.

Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Modification du nom des favoris

► Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.

Les favoris apparaissent.

► **Sélection du favori à renommer**: tournez le sélecteur.

► **Affichage de la barre de menus**: poussez le sélecteur .

► Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Renommer**.

► Entrez les caractères à l'aide du sélecteur.

► **Fin de l'entrée: sélectionnez OK.**

Le nom du favori est modifié.

Déplacement des favoris



► Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.

Les favoris apparaissent.

► **Sélection du favori à déplacer**: tournez le sélecteur.

► **Affichage de la barre de menus**: poussez le sélecteur .

► Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Déplacer**.

► **Mémorisation du favori dans l'ordre**

souhaité: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Le favori est déplacé.

Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Effacement de favoris

► Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.

Les favoris apparaissent.

► **Sélection du favori à effacer**: tournez le sélecteur.

► **Affichage de la barre de menus**: poussez le sélecteur .

► Sélection de **Effacer**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

► Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Oui** ou **Non**.

Si vous sélectionnez **Oui**, le favori est effacé.

Si vous sélectionnez **Non**, le processus est interrompu.

Réglages du véhicule

Affichage des réglages du véhicule

► Appuyez sur la touche .

ou

► Sélectionnez **Véhicule** sur la ligne des fonctions principales.

Le menu Véhicule apparaît.

► Sélection de **Véhicule**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Le menu **Réglages véhicule** est activé.

► Sélection du réglage du véhicule souhaité: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La zone principale avec l'élément de réglage est activée.

Sélection d'un autre réglage du véhicule:

► Activation du menu de sélection des réglages du véhicule: poussez le sélecteur .

Sortie du menu Réglages du véhicule :

- Sélection de  sur le visuel : poussez le sélecteur , puis appuyez dessus.

Navigation

Introduction

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système de navigation, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Remarques générales

Le système Audio 20 est équipé du module Garmin® MAP PILOT (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Vous trouverez de plus amples informations sur la navigation dans le cas de COMAND Online dans la notice d'utilisation numérique.

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Les possibilités d'entrée sont limitées dès que le véhicule roule à plus de 5 km/h.

-  Le fonctionnement des antennes de toit (téléphone, GPS) peut être compromis par l'utilisation de systèmes de portage.

Activation du mode Navigation

- Appuyez sur la touche . Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Affichage ou masquage du menu

- **Affichage :** poussez le sélecteur  alors que la carte est affichée.
- **Masquage :** appuyez sur la touche .

Entrée des destinations

Remarques générales

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Possibilités d'entrée de la destination

En fonction du pays de livraison, l'entrée de la destination peut être bloquée pendant la marche.

Entrée de l'adresse

Recherche par mot-clé à l'aide de parties de mots

A partir de la liste des dernières destinations (jusqu'à 50 destinations)

Sélection d'un contact à partir du carnet d'adresses (contact avec des données cartographiques de navigation valables )

Sélection d'une destination spéciale (station-service, restaurant, par exemple) en différents endroits

Via la carte

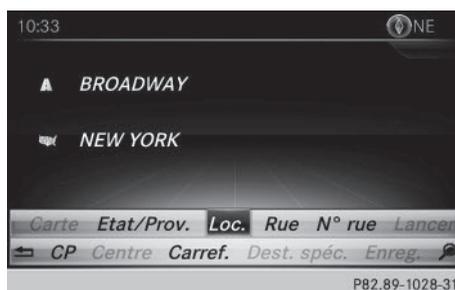
Entrée de destinations intermédiaires

A partir de Mercedes-Benz Apps
Condition requise (Etats-Unis) : mbrace est activé pour les applications Mercedes-Benz.

Condition requise (Canada) : un téléphone portable est relié à COMAND Online via Bluetooth® ou USB.

Entrée des coordonnées géographiques

Exemple d'entrée d'une adresse



- ▶ Appuyez sur la touche **NAVI**.
- ▶ Poussez le sélecteur **⇩**.
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Destination**.
- ▶ Sélectionnez **Entrer adresse**.
- ▶ Entrez l'adresse en indiquant, par exemple, la localité, la rue et le numéro de maison.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire** : appuyez sur le sélecteur pour confirmer **Lancer**.
Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuel.
- ▶ **Sélection du type d'itinéraire** : affichez le menu (▷ page 224).
- ▶ Sélection de **Réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.
- ▶ Sélectionnez le type d'itinéraire.
Le type d'itinéraire sélectionné sera utilisé pour le prochain calcul de l'itinéraire. Si vous avez sélectionné **Itinéraire dynamique**, **Itinéraire dynamique sur requête** ou **Itinéraire Eco**, les messa-

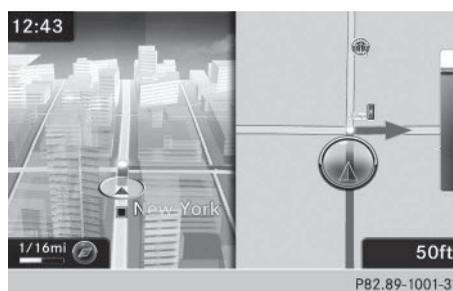
ges d'information routière qui concernent l'itinéraire sont pris en compte.

- i** Vous pouvez influencer sur le tracé de l'itinéraire jusqu'à la destination en entrant des destinations intermédiaires (4 au maximum).

Guidage

Le système vous guide jusqu'à la destination par le biais de messages de navigation et d'affichages de guidage. Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

- i** Le système Audio 20/COMAND Online peut diffuser des messages de navigation erronés lorsque le tracé de la route et les conditions de circulation réelles ne correspondent pas aux données de la carte numérique. Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite.



Avant et pendant une manœuvre, vous pouvez voir la carte dans la partie gauche du visuel et une vue des carrefours ou une image en 3D dans la partie droite. Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système peut afficher sur le bord inférieur du visuel une recommandation (flèche de direction blanche) concernant la voie de circulation à emprunter.

Messages de navigation

- ▶ **Réglage du volume sonore** : pendant la diffusion d'un message de navigation, tournez le bouton-pression rotatif .
- ▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche  du système COMAND pendant la diffusion d'un message de navigation.

Informations sur l'itinéraire

- ▶ Poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Itinéraire**.
- ▶ **Affichage des informations sur la destination** : sélectionnez **Informations destination**.
- ▶ **Affichage de la liste des itinéraires** : sélectionnez **Détail itinéraire**.
- ▶ **Affichage de la position actuelle** : sélectionnez **Où suis-je?**.

Interruption ou reprise du guidage

- ▶ Poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Destination**.
- ▶ Sélectionnez **Interrompre le guidage en cours** ou **Poursuivre le guidage**.

Messages d'information routière en temps réel

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Pour pouvoir recevoir les messages d'information routière en temps réel via la radio satellite, vous avez besoin d'un abonnement au service d'information routière par radio satellite (Satellite Radio Traffic Message Service) de SIRIUS XM.

COMAND Online peut recevoir les messages d'information routière diffusés via la radio satellite et en tenir compte pour le calcul de l'itinéraire en mode Navigation. Les messages d'information routière reçus peuvent être

édités sous forme de texte ou représentés par des symboles sur la carte.

- ▶ Appuyez sur la touche **NAVI**.
- ▶ Poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Trafic**.
En l'absence de réception satellite ou s'il n'y a aucun message d'information routière, un message correspondant apparaît.
- ▶ Fermeture du message : appuyez sur le sélecteur.

Fonctions de la carte

Remarques générales

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Réglage de l'échelle de la carte

Condition requise : la carte est affichée en plein écran et le menu est masqué (▷ page 224).

- ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'échelle souhaitée soit réglée.

Déplacement de la carte

Condition requise : la carte est affichée en plein écran et le menu est masqué (▷ page 224).

- ▶ Poussez le sélecteur (, , ,  ou ).
Le réticule apparaît. La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante.

- ▶ **i** En appuyant sur le sélecteur, vous sélectionnez une destination sur la carte.

Sélection de l'orientation de la carte

- ▶ Poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Options**.

- ▶ Sélectionnez **Orientation de la carte**. Le point ● indique le réglage actuel.
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. L'orientation de la carte change.

Représentation des bâtiments et profil d'altitude

A petite échelle (20 m ou 50 m), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité, tandis que les autres sont modélisés en 3D.

Le profil d'altitude permet une représentation proche de la réalité de certaines villes.

Affichage de la carte en ligne

Condition requise: un téléphone portable utilisant un service d'échange de données est raccordé à COMAND Online.

- ▶ Poussez 2 fois le sélecteur ↑⊙.
- ▶ Appuyez sur le sélecteur. Le menu Navigation apparaît.
- ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que **Affichage de la carte en ligne** apparaisse au premier plan.
- ▶ Appuyez sur le sélecteur. La connexion Online est établie. Une fois la connexion établie, la carte Google™ Maps affiche les environs de la position actuelle du véhicule.

Connexion et déconnexion d'un téléphone portable

Conditions

Pour profiter de la téléphonie via l'interface Bluetooth®, vous avez besoin d'un téléphone portable compatible Bluetooth®. Le téléphone portable doit reconnaître le profil Handsfree (HFP) 1.0 ou supérieur.

Activation de la fonction Bluetooth® sur le système Audio 20/COMAND Online

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale. Le menu **Véhicule** apparaît.
- ▶ Sélection de **Réglages système**: poussez le sélecteur ⊙↓, tournez-le, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de **Activer Bluetooth**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Ce faisant, vous activez ou désactivez Bluetooth®.

Sur le téléphone portable

- ▶ Mettez le téléphone portable en marche et entrez le code PIN si l'appareil le demande (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Activez la fonction Bluetooth® et, si nécessaire, la visibilité Bluetooth® pour les autres appareils (voir la notice d'utilisation du fabricant). Certains téléphones portables ne sont visibles que momentanément (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Si nécessaire, réglez le nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable.

Il peut arriver que tous les appareils d'un même fabricant portent le même nom d'appareil Bluetooth®. Afin que votre téléphone portable soit reconnaissable de manière univoque, modifiez son nom d'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le choix du nom est libre.

Si le téléphone portable reconnaît les profils Bluetooth® PBAP (**Phone Book Access Profile**) et MAP (**Message Access Profile**), les informations suivantes sont transférées après la connexion :

- Répertoire téléphonique
- Journal
- Messages

La batterie du téléphone portable doit toujours être suffisamment chargée afin d'éviter les dysfonctionnements.

i Les téléphones portables disponibles sur le marché ne conviennent pas tous. Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable au système Audio 20/COMAND Online, consultez le site Internet

http://www.mbusa-mobile.com.

Vous pouvez également obtenir des renseignements par téléphone.

Aux Etats-Unis, vous pouvez joindre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372).

Au Canada, vous pouvez joindre le Customer Relations Center au numéro 1-800-387-0100.

i Certains affichages, tels que l'affichage de l'intensité du champ, dépendent de la version du profil Handsfree supporté.

Procédure et informations générales

Recherche et autorisation d'un téléphone portable (connexion)

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre téléphone portable en liaison avec le système Audio 20/COMAND Online, vous devez d'abord le rechercher (> page 228), puis l'autoriser (> page 229). En fonction du téléphone portable, l'autorisation peut être réalisée par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing) ou par entrée d'un code d'accès. Le système Audio 20/COMAND Online active automatiquement la procédure qui convient à votre téléphone portable. Le mode d'association SSP (Secure Simple Pairing) se reconnaît au fait qu'un code apparaît sur le téléphone portable et sur le système Audio 20/COMAND Online. Le mode d'association par code d'accès se reconnaît au fait que vous devez entrer un code sur le téléphone portable et sur le système Audio 20/COMAND Online. Une fois l'autorisation effectuée, le téléphone portable sera systématiquement raccordé automatiquement.

Si le système Audio 20/COMAND Online ne trouve pas votre téléphone portable, cela peut être dû à certains réglages de sécurité sur votre téléphone. Vous pouvez aussi initier le processus de recherche et d'autorisation à partir du téléphone portable (> page 230).

Pour des remarques relatives à l'autorisation et au raccordement d'un téléphone portable Bluetooth® spécifique, consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect.**

Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables. Vous ne pouvez raccorder au système Audio 20/à COMAND Online qu'un seul téléphone portable à la fois.

Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)

Si vous quittez la zone de réception du système Audio 20/COMAND Online ou que vous désactivez la fonction Bluetooth® sur votre téléphone portable, la connexion est automatiquement interrompue.

Si la connexion Bluetooth® ne doit plus être établie automatiquement, vous devez désautoriser (déconnecter) le téléphone portable (> page 231).

Recherche d'un téléphone portable



- ▶ Affichage du menu Téléphone: appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la barre de menus dans le menu Téléphone: poussez le sélecteur **⊙↓**.
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.

- ▶ Sélection de **Rechercher téléphones** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un message indiquant que Bluetooth® doit être activé sur le téléphone portable et que celui-ci doit être visible pour les autres appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Lancer la recherche** : appuyez sur le sélecteur. Les téléphones portables disponibles sont affichés dans la liste des appareils.

La durée de la recherche dépend du nombre de téléphones Bluetooth® se trouvant dans la zone de réception et de leurs caractéristiques.

Un nouveau téléphone portable trouvé, précédé du symbole , apparaît dans la liste des appareils. Vous pouvez à présent autoriser (connecter) le téléphone portable trouvé (▷ page 229).

Si la liste des appareils est déjà pleine, un message vous demande de désautoriser un téléphone portable (▷ page 231).

Si vous affichez de nouveau la liste des appareils, celle-ci n'indique plus les appareils non autorisés. Lancez alors une nouvelle recherche pour mettre à jour la liste des appareils.

Symboles dans la liste des appareils

Symbole	Explication
	Nouveau téléphone portable trouvé, pas encore autorisé
	Téléphone portable autorisé, mais non raccordé
•	Téléphone portable autorisé et raccordé

Autorisation d'un téléphone portable (connexion)

Autorisation par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing)

Lorsque le système Audio 20/COMAND Online a détecté votre téléphone portable, vous pouvez l'autoriser (le connecter).

- ▶ Sélection d'un téléphone portable dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un code apparaît sur le système Audio 20/COMAND Online et sur le téléphone portable.

Le code est identique

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online** : sélectionnez **Oui**.

- ▶ **Téléphone portable** : confirmez le code. En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Vous trouverez des informations sur le réglage du volume d'émission et de réception du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Le code est différent

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online** : sélectionnez **Non**. Le processus est interrompu. Répétez la procédure d'autorisation.

Autorisation par entrée d'un code d'accès (identifiant)

Lorsque le système Audio 20/COMAND Online a détecté votre téléphone portable, vous pouvez l'autoriser (le connecter).

- ▶ Sélection du nom Bluetooth® du téléphone portable souhaité dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Le menu d'entrée du code d'accès apparaît.

Le code d'accès est un nombre composé de 1 à 16 chiffres que vous déterminez vous-même.

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** entrez le code d'accès à l'aide du clavier virtuel.
- ▶ Une fois tous les chiffres saisis, sélectionnez  .

- ▶ **Téléphone portable :** entrez le même code d'accès et confirmez. En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Vous trouverez des informations sur le réglage du volume d'émission et de réception du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Si le message **Echec de l'autorisation** apparaît, c'est que vous avez peut-être entré un code d'accès différent ou dépassé le temps prévu. Répétez le processus.

- ▶ **i** Certains téléphones portables requièrent un code d'accès de 4 chiffres ou plus.

- ▶ **i** Si vous souhaitez à nouveau autoriser un téléphone portable qui a été désautorisé, vous pouvez choisir un autre code d'accès.

Etablissement de la connexion à partir du téléphone portable

Le nom d'appareil Bluetooth® du système Audio 20/de COMAND Online est « MB Bluetooth ».

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** affichez le menu Téléphone.
- ▶ Passage à la barre de menus : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Lancer recherche via téléphone** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un message indiquant que la recherche peut être lancée sur le téléphone portable apparaît.
- ▶ **Téléphone portable :** lancez la recherche d'appareils Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le système Audio 20/COMAND Online apparaît dans la liste des appareils du téléphone portable sous le nom « MB Bluetooth ».
- ▶ Sélectionnez « MB Bluetooth ». Un message vous demandant si le téléphone portable doit être autorisé apparaît sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online.
- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Oui**. Si vous sélectionnez **Non**, le processus est interrompu. Si votre téléphone portable prend en charge le protocole SSP (Secure Simple Pairing), un code apparaît sur les 2 appareils.

Le code est identique

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Téléphone portable :** confirmez le code. En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Le code est différent

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Non**. Le processus est interrompu. Répétez le processus.

Si votre téléphone portable ne prend pas en charge le protocole SSP (Secure Simple Pairing), vous trouverez de plus amples informations sur le raccordement du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Reconnexion automatique

Le système Audio 20/COMAND Online recherche toujours le dernier téléphone portable raccordé.

Si la liaison avec le dernier téléphone portable raccordé n'est pas possible, le système recherche le téléphone portable raccordé en avant-dernier.

Commutation entre les téléphones portables

Si vous avez autorisé plusieurs téléphones portables, vous pouvez passer de l'un à l'autre.

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Affichage de la barre de menus : poussez le sélecteur **☉↓**.
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection du téléphone portable souhaité : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le système recherche le téléphone portable sélectionné et le raccorde s'il se trouve dans la zone de réception Bluetooth® et que la fonction Bluetooth® est activée.

Vous ne pouvez raccorder qu'un seul téléphone portable à la fois. Dans la liste des appareils, le téléphone portable raccordé est identifié par un point ●.

- i** Le passage à un autre téléphone portable autorisé n'est possible que si aucune conversation téléphonique n'est en cours.

Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)

Mercedes-Benz USA, LLC vous recommande d'effectuer la désautorisation à partir du système Audio 20/de COMAND Online et du téléphone portable. Sinon, les autorisations ultérieures peuvent échouer.

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Affichage de la barre de menus : poussez le sélecteur **☉↓**.
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection du téléphone portable souhaité dans la liste des appareils : tournez le sélecteur.

- ▶ Sélection de  : poussez le sélecteur .
 - ▶ Sélection de **Désautoriser** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un message vous demande si l'appareil doit réellement être désautorisé.
 - ▶ Sélection de **Oui** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le téléphone portable est désautorisé.
- i** Avant de réautoriser le téléphone portable, effacez également le nom d'appareil **MB Bluetooth** de la liste Bluetooth® du téléphone portable.

Utilisation du téléphone

Prise d'un appel

- ▶ Sélection de **Accepter** : appuyez sur le sélecteur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction. La communication est établie.

Vous trouverez de plus amples informations sur les fonctions disponibles pendant une communication dans la notice d'utilisation numérique.

- i** Vous pouvez également prendre l'appel par l'intermédiaire du système de commande vocale (voir la notice d'utilisation spécifique).
- i** Si le numéro de téléphone est transféré, celui-ci apparaît alors sur le visuel. Si le numéro de téléphone est mémorisé dans le répertoire téléphonique, le nom du contact est également affiché. Si l'affichage du numéro de téléphone est bloqué, **Inconnu** est affiché sur le visuel.

Refus d'un appel

- ▶ Sélection de **Accepter** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélection de  dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction. La communication active est coupée.

Lancement d'un appel

Par l'intermédiaire du menu Téléphone

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Sélection des différents chiffres dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur et appuyez à chaque fois dessus.
- ▶ Sélection de  dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. L'appel est lancé.

Par l'intermédiaire des listes d'appels

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la barre de menus : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Journal** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de **Appels reçus** ou de **Numéros composés** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste correspondante apparaît.
- ▶ Sélection d'une entrée et lancement de l'appel : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Par l'intermédiaire du répertoire téléphonique

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Sélection de **Nom** dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le répertoire téléphonique apparaît avec le clavier virtuel activé.
- ▶ Sélection d'un caractère : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Dans le répertoire téléphonique, le premier contact commençant par la lettre sélectionnée est mis en surbrillance.
- ▶ Sélection des différents caractères du contact recherché : tournez le sélecteur et appuyez à chaque fois dessus.
- ▶ Fin de la recherche : sélectionnez **ok**. Les contacts du répertoire téléphonique apparaissent.
- ▶ Sélection d'un contact : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Lorsqu'un contact comporte plusieurs numéros de téléphone :

- ▶ Sélection du numéro de téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous trouverez de plus amples informations sur le répertoire téléphonique dans la notice d'utilisation numérique.

Configuration de la connexion Internet

Procédure et informations générales

Etats-Unis : pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz et l'accès à Internet, mbrace doit être activé et opérationnel. mbrace doit en outre être activé pour les applications Mercedes-Benz et l'accès à Internet. D'autres réglages ne sont pas nécessaires.

Canada : pour pouvoir être configuré pour l'accès à Internet, votre téléphone portable doit être relié au système Audio 20/à COMAND Online via Bluetooth®. Si vous uti-

lisez l'accès à Internet pour la première fois, vous devez autoriser le téléphone portable raccordé pour l'accès à Internet (▷ page 233). Si le téléphone portable raccordé prend en charge le profil Bluetooth® PAN, aucun réglage supplémentaire ne doit être effectué. La connexion Internet est configurée. Si le téléphone portable ne prend pas en charge le profil Bluetooth® indiqué, les données d'accès prédéfinies (▷ page 234) ou manuelles (▷ page 234) doivent être réglées.

Autorisation du téléphone portable pour accéder à Internet

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la ligne des fonctions principales : poussez le sélecteur **↑**.
- ▶ Sélection de **Téléphone/** : appuyez sur le sélecteur.
- ▶ Sélection de **Internet** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le menu avec les fonctions Internet apparaît.
- ▶ Passage à la barre de menus : poussez le sélecteur **↓**.
- ▶ Sélection de **Réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de **Gérer les connexions Internet** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Rechercher téléphone BT** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste comporte les téléphones portables qui
 - sont raccordés au système
 - remplissent les conditions pour les fonctions Internet
 - n'ont pas encore été configurés pour la fonction Internet



- ▶ Sélection d'un téléphone portable dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Si le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN, l'accès à Internet est alors configuré. Vous pouvez utiliser les fonctions Internet.
Si le téléphone portable ne prend pas en charge le profil Bluetooth® indiqué, les données d'accès prédéfinies (▷ page 234) ou personnelles (▷ page 234) doivent être réglées.

Réglage des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile

Sélection des données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile

- ▶ Sélection de **Réglages prédéfinis** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
La liste des pays apparaît.
- ▶ Sélection de **Valider les réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Si l'opérateur de téléphonie mobile propose plusieurs données d'accès, vous devez encore sélectionner les données d'accès concernées. Celles-ci dépendent par exemple du service d'échange de données utilisé.

Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile

- ▶ Sélection de **Réglages manuels** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît.
- ▶ Réglez les données d'accès (▷ page 234).
- ▶ Confirmation des réglages - sélection de **Valider les réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous ne devez sélectionner qu'une seule fois les données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile pour le téléphone portable raccordé. Celles-ci sont chargées à chaque fois que vous établissez la connexion avec le téléphone portable.

Vous devez régler les données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile qui vous fournit la carte SIM, et par-là, le service d'échange de données (paramètres d'accès) pour le téléphone raccordé. Les données d'accès demeurent inchangées lorsque vous êtes à l'étranger (roaming). Vous n'avez **pas** à sélectionner les données d'accès d'un réseau tiers.

Réglage des données d'accès

Réglez les données d'accès en fonction de votre service d'échange de données. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

Explication des données d'accès

Champ d'entrée	Signification
Numéro de téléphone:	Numéro d'accès pour l'établissement de la connexion. Le numéro d'accès dépend du téléphone portable utilisé. Pour les téléphones portables GSM/UMTS, le numéro standard utilisé est *99***1#.
Point d'accès:	Point d'accès au réseau APN (A ccess P oint N ame) Vous pouvez obtenir cette information auprès de votre opérateur de téléphonie mobile. Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile et tous les téléphones portables.
PDP Type:	Protocole Internet utilisé. Vous pouvez obtenir cette information auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.
ID utilisateur:	Vous pouvez obtenir votre identifiant auprès de votre opérateur de téléphonie mobile. Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile.

Champ d'entrée	Signification
Mot de passe:	Vous pouvez obtenir votre mot de passe auprès de votre opérateur de téléphonie mobile. Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile.
DNS automatique:	L'attribution automatique des serveurs DNS est activée. Lorsque la fonction est désactivée, les adresses de serveurs DNS doivent être saisies manuellement. DNS (D omain N ame S ervice)
DNS1: DNS2:	Champs réservés à la saisie manuelle des adresses de serveurs DNS. Vous pouvez obtenir les adresses auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

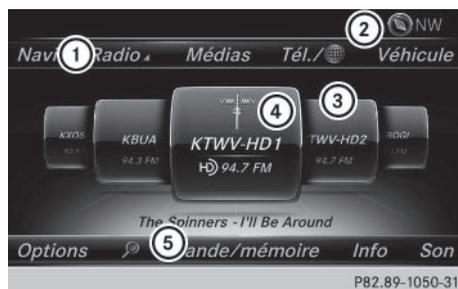
Mode Radio

Activation

- Appuyez sur la touche **RADIO**.

L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble



Exemple : COMAND Online

- ① Ligne des fonctions principales
- ② Ligne de statut avec affichage de la boussole
- ③ Champ d'affichage principal avec les stations disponibles et les informations correspondantes
- ④ Affichage de la station sélectionnée
- ⑤ Barre de menus Radio

Sélection de la ligne des fonctions principales

- ▶ Poussez le sélecteur \uparrow ⊙.

Sélection de la barre de menus

- ▶ Poussez le sélecteur ⊙ \downarrow .

Menu Options

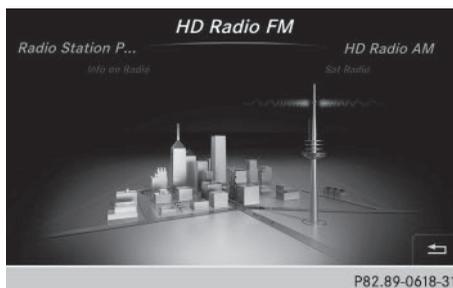
- ▶ En mode Radio, poussez le sélecteur ⊙ \downarrow . La barre de menus Radio apparaît.
- ▶ Sélection de **Options** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous disposez des possibilités de réglage suivantes :

- **Baliser ce titre** : mémorisation sur l'appareil Apple® des informations concernant le titre pour un éventuel achat ultérieur sur iTunes®
- **Entrer la fréquence** : entrée manuelle de la fréquence
- **Liste des stations/chaînes** : liste des stations disponibles

- **Modifier la mémoire des stations** : sélection et modification de la mémoire des stations
- **Infos station** : activation et désactivation de l'affichage de l'interprète/du titre et du nom de la station
- **Radio HD** : activation et désactivation de la radio HD

Réglage de la bande de fréquences



- ▶ **Par l'intermédiaire de la touche** : en mode Radio, appuyez sur la touche **RADIO**.
 - ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que la bande de fréquences souhaitée apparaisse au premier plan. Appuyez sur le sélecteur.
- ou

- ▶ **Par l'intermédiaire de la barre de menus Radio** : en mode Radio, poussez le sélecteur ⊙ \downarrow .
- ▶ Sélection de **Bande** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que la bande de fréquences souhaitée soit mise en surbrillance. Appuyez sur le sélecteur.

Réglage des stations

- **Par l'intermédiaire du champ d'affichage principal** : en mode Radio, tournez le sélecteur jusqu'à ce que la station souhaitée apparaisse au premier plan.
- **Par l'intermédiaire du menu Options** : sélectionnez ou saisissez la station souhaitée

tée avec [Liste des stations/chaînes](#)
ou [Entrer la fréquence](#).

- **Par l'intermédiaire de la fonction de recherche** (COMAND Online): en mode Radio, sélectionnez  dans la barre de menus et saisissez les premières lettres de la station souhaitée à l'aide du sélecteur.

Radiotexte/radiotexte Plus

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- ▶ **Activation du radiotexte:** en mode Radio, sélectionnez [Info](#) dans la barre de menus. Des informations supplémentaires de la station actuelle sont affichées.



Informations utiles	240
Directives de chargement	240
Possibilités de rangement	241
Autres	247

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Directives de chargement

 ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

 ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

 ATTENTION

Les sorties d'échappement peuvent être brûlantes. Vous risquez de vous brûler si vous touchez ces pièces du véhicule. Il y a risque de blessure.

Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des sorties d'échappement. Laissez refroidir les pièces du véhicule avant de les toucher.

Le comportement d'un véhicule en charge dépend de la répartition de la charge. Par conséquent, chargez le véhicule et transportez le chargement en respectant les directives suivantes :

- Veillez à ce que le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne soient pas dépassés du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque constructeur qui se trouve sur le montant B côté conducteur.
- Les objets transportés doivent être rangés de préférence dans le compartiment de chargement.
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Calez toujours la charge contre les dossiers de la banquette arrière ou des sièges avant. Veillez à ce que les dossiers soient verrouillés correctement.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage et les filets à bagages pour le transport du chargement et des bagages.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.
- La charge maximale du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher

du compartiment de chargement est de 55 lb (25 kg).

- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

! Ne chargez pas le plancher relevable du compartiment de chargement de manière inégale, ni avec plus de 220 lbs (100 kg). Pour ne pas l'endommager, répartissez la charge uniformément. Placez éventuellement une plaque robuste sous la charge. N'oubliez pas que les contraintes subies par le plancher augmentent lorsque vous arrimez la charge.

Possibilités de rangement

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Respectez les directives de chargement (▷ page 240).

Informations dans la notice d'utilisation numérique (DiBA)

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Boîte à gants
- Range-lunettes
- Bac de rangement dans la console centrale avant
- Bac de rangement devant l'accoudoir
- Bac de rangement sous l'accoudoir
- Bac de rangement dans la console centrale arrière

Filets à bagages

Les filets à bagages se trouvent

- au niveau du plancher côté passager
- au dos des sièges du conducteur et du passager
- sur les côtés gauche et droit du compartiment de chargement

Respectez les directives de chargement (▷ page 240) et les consignes de sécurité relatives aux bacs de rangement (▷ page 241).

Dossier rabattable du siège du passager

ATTENTION

Lorsque le dossier du siège du passager est basculé vers l'avant, les personnes peuvent se heurter contre des pièces de la mécanique du siège à l'arrière, notamment en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Il y a risque de blessure.

Lorsqu'une personne prend place à bord et que le dossier du siège du passager est basculé vers l'avant, elle doit prendre place sur le siège arrière derrière le conducteur.

Pour augmenter le volume du compartiment de chargement, le dossier du siège du passager peut être basculé vers l'avant.

Relevez le dossier du siège du passager basculé vers l'avant lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

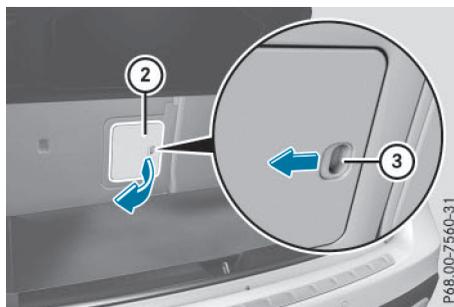


- ▶ **Basculement vers l'avant:** poussez légèrement le dossier vers l'arrière.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① et basculez le dossier vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'assise et se verrouille dans cette position.
- ▶ **Basculement vers l'arrière:** appuyez légèrement sur le dossier et tirez la poignée de déverrouillage ①.
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Trappe de chargement d'objets longs



- ▶ **Ouverture:** abaissez l'accoudoir ①.
- ▶ Relevez l'appui-tête central de la banquette arrière au maximum (▷ page 112).



- ▶ Poussez le verrou ③ dans le sens de la flèche.
- ▶ Basculez la trappe ② complètement sur le côté.
La trappe ② est maintenue en position ouverte par un aimant.
- ▶ **Fermeture:** rabattez la trappe ② dans le compartiment de chargement jusqu'à encliquetage.
- ▶ Relevez complètement l'accoudoir ① si nécessaire.

Respectez les directives de chargement (▷ page 240).

Augmentation du volume de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si la banquette arrière/les sièges arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant, par exemple en cas de freinage ou d'accident.

- Les occupants du véhicule sont ainsi plaqués contre la ceinture de sécurité par la banquette arrière/les sièges arrière ou par le dossier. La ceinture de sécurité ne peut pas fournir la protection prévue et peut en outre vous blesser.
- Les objets ou le chargement qui se trouvent dans le coffre/compartiment de chargement ne sont pas retenus par le dossier. Le risque de blessure augmente.

Assurez-vous avant chaque trajet que le dossier et la banquette arrière/les sièges arrière sont verrouillés.

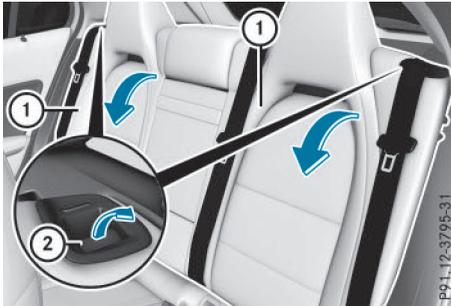
- ⚠ Avant de rabattre le dossier de la banquette arrière, veillez à ce que l'accoudoir arrière et le porte-gobelets soient rabattus. Sinon, ils pourraient être endommagés.

Respectez les directives de chargement (▷ page 240).

Pour augmenter le volume du compartiment de chargement, les dossiers arrière gauche et droit peuvent être basculés séparément vers l'avant.

Basculement vers l'avant ou vers l'arrière du dossier de la banquette arrière

Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant



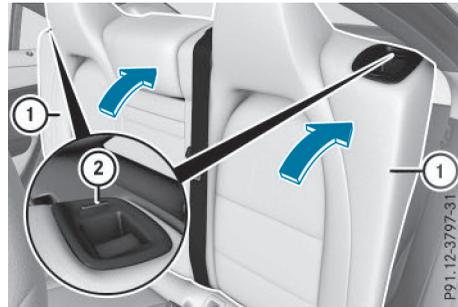
- ▶ Si nécessaire, enfoncez complètement les appuie-tête (▷ page 112).
- ▶ Si nécessaire, avancez le siège du conducteur ou du passager.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ② du dossier gauche ou droit vers l'avant. Le dossier correspondant ① est déverrouillé.
- ▶ Basculez le dossier ① vers l'avant.
- ▶ Si nécessaire, reculez le siège du conducteur ou du passager.



- ▶ Accrochez la ceinture de sécurité à l'accroche-ceinture ①.

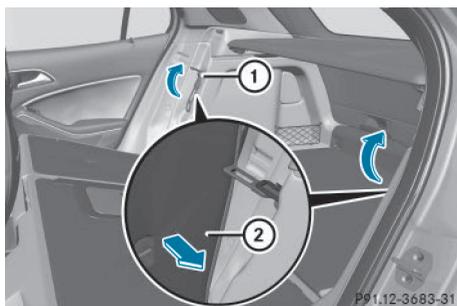
Redressement des dossiers de la banquette arrière

- ⚠ Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité lors du redressement des dossiers de la banquette arrière. Sinon, elle pourrait être endommagée.



- ▶ Si nécessaire, avancez le siège du conducteur ou du passager.
- ▶ Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. L'indicateur rouge de verrouillage ② ne doit plus être visible.
- ▶ Réglez l'appuie-tête si nécessaire (▷ page 112).
- ▶ Si nécessaire, reculez le siège du conducteur ou du passager.

Réglage de l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière (position de chargement)



Véhicules équipés du Pack Compartiment de chargement : pour augmenter le volume du compartiment de chargement, les dossiers de la banquette arrière peuvent être amenés dans une position plus verticale de 15° (position de chargement).

- ▶ Basculez le dossier vers l'avant (▷ page 243).
- ▶ Basculez l'étrier ① dans le sens de la flèche.
- ▶ Basculez le dossier ② vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille dans l'étrier ①. La position de chargement est atteinte.

Arrimage des charges

Anneaux d'arrimage

Remarques générales

Pour arrimer les charges, tenez compte des remarques suivantes :

- Respectez les directives de chargement (▷ page 240).
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges.
- Chargez les anneaux d'arrimage uniformément.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.

- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

Compartiment de chargement



- ① Anneaux d'arrimage

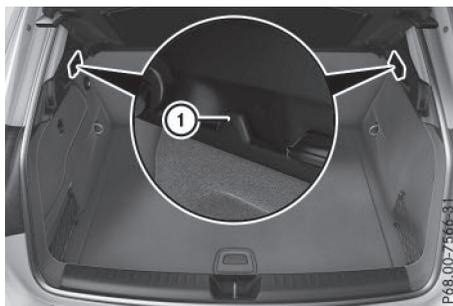
Crochets pour sac

⚠ ATTENTION

Le crochet pour sac ne peut pas retenir les objets lourds ou les bagages. En cas freinage ou de changement brusque de direction, les objets ou bagages risquent d'être projetés et de heurter ainsi les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure.

Accrochez uniquement des objets légers aux crochets pour sacs. N'accrochez jamais des objets durs, tranchants ou fragiles aux crochets pour sacs.

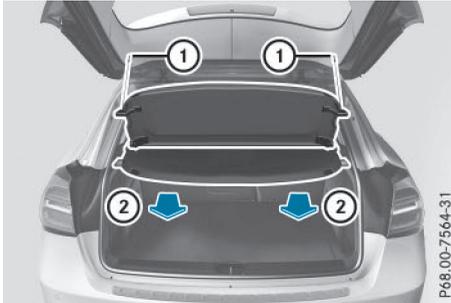
- ❗ La charge maximale du crochet est de 6,6 lb (3 kg). N'arrimez pas de charge à ce crochet.



- ① Crochets pour sac

Plage arrière

⚠ La charge maximale sur la plage arrière est de 3,3 lb (1,5 kg).



- ▶ **Dépose:** décrochez les sangles ① du hayon.
- ▶ Abaissez la plage arrière.
- ▶ Tirez la plage arrière vers l'arrière ②.
- ▶ **Pose:** placez la plage arrière sur les glissières gauche et droite.
- ▶ Poussez la plage arrière vers l'avant avec les deux mains jusqu'à encliquetage. Veillez à ce qu'elle ne se mette pas de travers lorsque vous la poussez.
- ▶ Relevez la plage arrière.
- ▶ Accrochez les sangles ① au hayon.

Filet de protection

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le filet de protection n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes. En cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident, vous risquez d'être heurté par la charge si celle-ci n'est pas arrimée. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de protec-

tion, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

Il est important d'utiliser un filet de protection lorsque vous chargez le véhicule avec des petits objets qui dépassent le bord supérieur des dossiers. Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de protection pour le transport de charges.

Les filets de protection endommagés ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

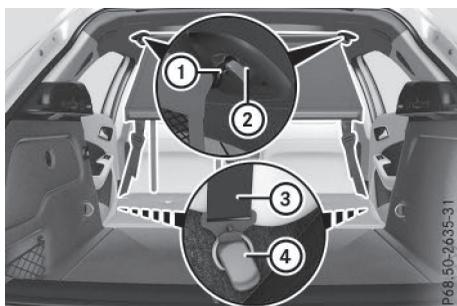
Accrochage et tension du filet de protection

Il existe 2 possibilités pour accrocher le filet de protection :

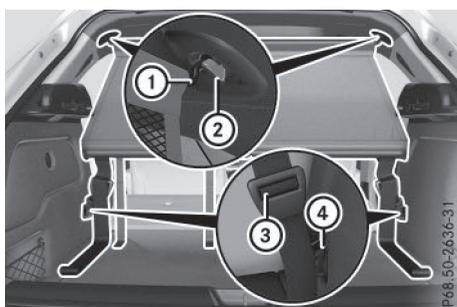
- avec augmentation du volume de chargement. Les fixations se trouvent derrière les montants B et les anneaux d'arrimage correspondants qui permettent de tendre le filet se trouvent sur le plancher devant la banquette arrière.
- sans augmentation du volume de chargement. Les fixations se trouvent derrière les montants C et les anneaux d'arrimage correspondants qui permettent de tendre le filet se trouvent dans le compartiment de chargement (▷ page 244).

Le filet de protection se trouve dans le compartiment de rangement, sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 246).

- ▶ Défaites les 2 bandes velcro et retirez le filet de protection.
- ▶ Déroulez et déployez le filet de protection. Les articulations des barres de guidage supérieure et inférieure doivent se verrouiller de manière audible.



Filet de protection (avec augmentation du volume de chargement)



Filet de protection (sans augmentation du volume de chargement)

- ▶ **Accrochage et tension:** introduisez la barre de guidage ① dans le support ②.
- ▶ Accrochez le crochet ④ dans l'anneau d'arrimage et tirez l'extrémité libre de la sangle d'arrimage vers le bas jusqu'à ce que le filet de protection soit tendu.
- ▶ Contrôlez la tension du filet après un court trajet et retendez-le si nécessaire.
- ▶ **Détente et dépose:** détendez la sangle d'arrimage en soulevant la boucle ③.
- ▶ Décrochez le crochet ④ de l'anneau d'arrimage.
- ▶ Décrochez la barre de guidage ① du support ②.
- ▶ **Rangement:** appuyez sur le bouton rouge qui se trouve sur les barres de guidage supérieure et inférieure.
- ▶ Pliez et enroulez le filet de protection.
- ▶ Fermez les 2 bandes velcro du rangement du filet de protection.

Compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous roulez avec le plancher du compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

Fermez toujours le plancher du compartiment de chargement avant de prendre la route.

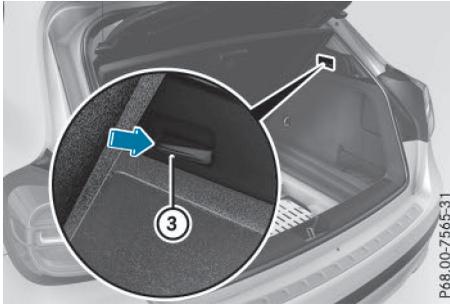
- ❗ La charge maximale du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement est de 55 lb (25 kg).

Le logement situé sous le plancher du compartiment de chargement permet d'y ranger une boîte pliante, le kit anticrevaillon TIREFIT, l'outillage de bord, etc.

Ouverture et fermeture du plancher du compartiment de chargement



- ▶ **Ouverture:** ouvrez le hayon.
- ▶ Appuyez sur la poignée ① au niveau des stries ②.
La poignée ① se relève.



- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement jusqu'aux trappes latérales ③ par la poignée ① puis surmontez la résistance des trappes ③.
- ▶ Posez le plancher du compartiment de chargement sur les trappes latérales ③.

Systèmes de portage

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque le toit est chargé, le centre de gravité se trouve plus haut et la tenue de route se modifie. Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. Il y a risque d'accident.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

! Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Disposez le chargement sur le système de portage de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

Lorsqu'un système de portage est monté, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, que le toit ouvrant panorami-

que peut être complètement relevé et le hayon complètement ouvert.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre « Caractéristiques techniques » (▷ page 342).

Un système de portage mal fixé ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Par conséquent, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de portage.

Fixation du système de portage

- ▶ Fixez le système de portage aux rampes de toit. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant.

Autres

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Porte-gobelets
- Cendrier
- Allume-cigare
- Prises 12 V

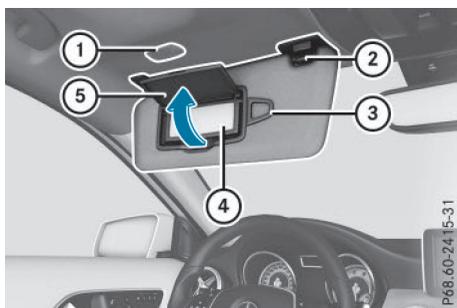
Pare-soleil

Vue d'ensemble

ATTENTION

Si le cache du miroir de courtoisie est relevé pendant la marche, la lumière incidente risque de vous éblouir. Il y a risque d'accident.

Pendant la marche, le cache du miroir de courtoisie doit toujours rester abaissé.



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Clip porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

Eblouissement latéral

- ▶ Abaissez le pare-soleil ①.
- ▶ Décrochez le pare-soleil ① du support ②.
- ▶ Basculez le pare-soleil ① sur le côté.

mbrace

Remarques générales

Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Assurez-vous que le système est activé et opérationnel. Pour vous connecter, appuyez sur la touche d'appel d'information MB . Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Peu après votre inscription au système, vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://www.mbusa.com> et vous connecter sous « Owners Online ».

Le système est disponible lorsque

- il a été activé et qu'il est opérationnel
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients
- un abonnement correspondant a été souscrit
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

i La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque

- les signaux GPS sont reçus
- la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients

Système mbrace

Pour régler le volume sonore pendant un appel, procédez comme suit :

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant multifonction.

ou

- ▶ Utilisez la molette de réglage du volume sonore du système audio ou du système COMAND.

Le système propose différents services, tels que

- l'appel d'urgence automatique et manuel
- l'appel de dépannage
- l'appel d'information MB

Uniquement pour les Etats-Unis: vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une description de toutes les fonctionnalités disponibles sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Autodiagnostic du système

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel d'information MB  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à une ou plusieurs des touches suivantes reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système :
 - Touche SOS
 - Touche d'appel de dépannage 
 - Touche d'appel d'information MB 
- Le message **ne fonctionne pas** ou **Service non activé** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Appel d'urgence

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Même si, en cas d'urgence, vous appuyez sur la touche SOS, il peut être dangereux de rester dans le véhicule lorsque

- de la fumée se dégage à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, en raison d'un incendie ou à la suite d'un accident, par exemple
- le véhicule se trouve à un endroit dangereux de la route
- le véhicule ne peut pas être vu par les autres usagers ou qu'il est peu visible, en particulier dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Il y a risque d'accident et de blessure.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Mettez-vous ainsi que les autres occupants du véhicule en sécurité. Dans ce cas ou dans des cas similaires, signalez, si nécessaire, la présence de votre véhicule conformément aux législations nationales, à l'aide du triangle de présignalisation, par exemple.

Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Assurez-vous que le système est activé et opérationnel. Pour vous connecter, appuyez sur la touche d'appel d'information MB . Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est

possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Remarques générales

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche.

- ❗ Vous ne pouvez pas vous-même mettre fin à un appel d'urgence lancé automatiquement.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont transmises, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- des détails sur la gravité de l'accident

Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatiquement établie entre le Customer Assistance Center et les occupants du véhicule.

- Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir

des informations plus détaillées sur la situation.

- Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

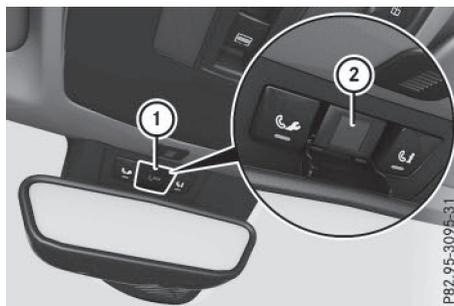
Si aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, cela signifie que le système n'a pas pu lancer l'appel d'urgence.

C'est le cas, par exemple, lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible. Le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence.

Vous devez confirmer le message **Echec de l'appel** qui apparaît alors sur le visuel multifonction.

Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Lancement d'un appel d'urgence



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

- ❗ Si le réseau de téléphonie mobile n'est pas disponible, mbrace ne peut pas lancer l'appel d'urgence. Si vous quittez le véhi-

culé immédiatement après avoir appuyé sur la touche SOS, vous ne pouvez savoir si mbrace a pu lancer l'appel d'urgence. Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Touche d'appel de dépannage



- ▶ Appuyez sur la touche d'appel de dépannage ①. Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

- ❗ Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND. Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais.

Pour de plus amples informations, consultez votre manuel mbrace.

- ❗ Le système n'a pas pu lancer l'appel de dépannage lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel de dépannage ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Fin de communication** : appuyez sur la touche  du volant multifonction. ou

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Touche d'appel d'information MB



- ▶ Appuyez sur la touche d'appel d'information MB ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

Le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote pendant l'établissement de la liaison. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

- i Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND.

Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou les autres produits et services proposés par Mercedes-Benz.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

- i Le système n'a pas pu lancer l'appel d'information MB lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Fin de communication** : appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Priorité des appels

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours. Dans ce cas, l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité, c'est-à-dire qu'il a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le voyant incorporé à la touche correspondante clignote jusqu'à la fin de l'appel.

Seul le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz peut mettre fin à un appel d'urgence.

Il est possible de mettre fin à tous les autres appels en appuyant sur

- la touche  du volant multifonction
- la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND

- i Le son de la source audio est coupé lorsqu'un appel a été lancé. Le téléphone portable n'est plus relié au système COMAND. Si vous souhaitez cependant utiliser votre téléphone portable, faites-le uniquement

lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.

Téléchargement de points de destination dans le système COMAND

Téléchargement de points de destination

Le téléchargement de points de destination vous permet d'accéder à une banque de données comportant plus de 15 millions de POI (Points of Interest)/destinations importantes. Vous pouvez télécharger ces données dans le système de navigation de votre véhicule. Lorsque vous connaissez la destination, vous pouvez télécharger l'adresse. Vous pouvez également obtenir la position de POI (Points of Interest)/destinations importantes dans les environs.

Vous pouvez également télécharger des itinéraires comportant 20 points de passage au maximum.

Le système vous demande de confirmer le guidage vers l'adresse entrée.

Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

- i** Si vous sélectionnez **Non**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.
- i** La fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) est disponible lorsque le réseau de téléphonie mobile est disponible et que la transmission des données est possible.
- i** Vous pouvez utiliser la fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) uniquement lorsque votre véhicule est équipé d'un système de navigation.

Route Assistance

Ce service fait partie du Pack mbrace PLUS et ne peut être souscrit séparément.

- i** Vous pouvez utiliser la fonction Route Assistance même si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Ce service vous procure une aide à la navigation professionnelle et fiable fonctionnant sans que vous ayez à quitter votre véhicule.

Le conseiller clientèle détermine un itinéraire adapté sur la base de la position actuelle du véhicule et de la destination souhaitée. Ensuite, il vous guide en direct à travers les différentes sections d'itinéraire.

Search and Send (Recherche et Envoi)

Remarques générales

- i** Pour que vous puissiez utiliser le service « Search & Send », votre véhicule doit être équipé du système mbrace et d'un système de navigation. Vous devez en outre posséder un abonnement aux services mbrace.

« Search & Send » est un service qui facilite la saisie de la destination. Vous avez ainsi la possibilité, via mbrace, de transmettre directement une adresse de destination au système de navigation de votre véhicule par l'intermédiaire du site Google Maps®.

Détermination et envoi d'une adresse de destination

- Rendez-vous sur le site <http://www.maps.google.com> et entrez une adresse de destination dans le champ de saisie.

- **Envoi de l'adresse de destination à l'adresse e-mail de votre compte mbrace :** cliquez sur le bouton approprié sur la page Web.

- i** Exemple :

Lorsque vous sélectionnez « Envoyer au véhicule », puis « Mercedes-Benz », l'adresse de destination est envoyée à votre véhicule.

- Lorsque la boîte de dialogue « Envoyer » apparaît :
Entrez l'adresse e-mail que vous avez indiquée lors de l'activation de votre compte mbrace dans le champ correspondant.
- Cliquez sur « Envoyer ».

- i** Vous trouverez sur la page Web des informations relatives à certains ordres, tels que l'entrée ou l'envoi d'adresses.

Affichage de l'adresse de destination

- ▶ Mettez le contact.
L'adresse de destination est chargée dans le système de navigation du véhicule.
Un message vous demandant si le guidage doit être lancé apparaît sur le visuel.
- ▶ Sélectionnez **Oui** en tournant **⌚** ou en poussant **←⌚→** le sélecteur COMAND, puis confirmez **⌚**.
Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

- i** Si vous sélectionnez **Non**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

- i** Si vous avez envoyé plusieurs adresses de destination, vous devez les confirmer une à une.

- i** Les adresses de destination sont chargées dans l'ordre dans lequel elles ont été envoyées.

Si vous avez plusieurs véhicules Mercedes-Benz équipés du système mbrace et plusieurs comptes mbrace actifs, la règle suivante s'applique :

Si plusieurs véhicules sont enregistrés sous la même adresse e-mail, les destinations sont envoyées à tous les véhicules en parallèle.

Ouverture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser l'ouverture à distance du véhicule si vous avez fermé votre véhicule par inadvertance et que vous ne disposez pas d'une clé de rechange.

Le véhicule peut alors être ouvert par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être ouvert à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact. Passé ce délai, l'ouverture à distance peut être retardée de 15 à

60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être ouvert à distance.

- ▶ Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007

- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre mot de passe.

- ▶ Retournez à votre véhicule au moment convenu avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Uniquement pour les Etats-Unis : il est également possible d'ouvrir le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Android, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

- i** L'ouverture à distance du véhicule est uniquement possible lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible.

Fermeture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser la fermeture à distance du véhicule si vous avez oublié de verrouiller votre véhicule et que vous n'êtes plus à proximité.

Le véhicule peut alors être verrouillé par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être fermé à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact. Passé ce délai, la fermeture à distance peut être retardée de 15 à 60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être fermé à distance.

- ▶ Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis**: Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada**: Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre mot de passe.

Lorsque vous vous trouvez à nouveau à bord de votre véhicule et que vous mettez le contact, le message **Portes verrouillées à distance** apparaît sur le visuel multifonction. Uniquement pour les Etats-Unis: il est également possible de fermer le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Android, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

- ❗ La fermeture à distance du véhicule est réalisable lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible et qu'une connexion de données est possible.

Service de localisation d'un véhicule volé

Si votre véhicule a été volé :

- ▶ Prévenez la police.
La police établit un procès-verbal de votre déclaration affecté d'un numéro.
- ▶ Transmettez ce numéro avec votre code PIN au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente alors de localiser le système. Si le véhicule a pu être localisé, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz vous contacte ainsi que les forces de l'ordre locales.
L'endroit où se trouve votre véhicule n'est toutefois transmis qu'aux forces de l'ordre.
- ❗ Si l'alarme antivol et antieffraction est active pendant plus de 30 secondes, le sys-

tème mbrace contacte automatiquement le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Diagnostic à distance du véhicule

Le diagnostic à distance permet au Customer Assistance Center de vous apporter une aide plus efficace en cas de problèmes. Pendant la communication en cours, certaines données du véhicule sont transmises sur demande au Customer Assistance Center. Le conseiller clientèle est alors en mesure, sur la base des données reçues, de décider de l'aide nécessaire. Il peut, par exemple, vous guider jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche ou appeler un service de dépannage. Si, pendant un appel d'information MB ou une communication avec un représentant du programme Roadside Assistance, il s'avère nécessaire d'avoir accès aux données du véhicule, le Customer Assistance Center initie la transmission. Le message **Assistance dépannage Liaison établie** apparaît sur le visuel COMAND. S'il est possible de lancer le diagnostic à distance du véhicule, le message **Demande de diagnostic du véhicule reçue. Lancer le diagnostic?** apparaît sur le visuel.

- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer le message.
- ▶ Si le message **Diagnostic du véhicule. Mettez le contact.** apparaît: tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Si le message **Suivez les instructions. Garez votre véhicule à l'écart de la circulation et immobilisez-le.** apparaît: suivez les instructions du conseiller clientèle.
L'affichage disparaît du visuel.
Si vous sélectionnez **Annuler**, le processus de diagnostic à distance est complètement interrompu.
Le contrôle de l'état du véhicule commence. Pendant le processus, le message

Diagnostic du véhicule activé est affiché.

Une fois le contrôle terminé, le message **Le système doit transmettre les données de diagnostic du véhicule. La communication en cours peut être interrompue.** apparaît. Les données du véhicule peuvent alors être transmises au Customer Assistance Center.

- ▶ Confirmez le message avec **OK**.
La liaison téléphonique avec le Customer Assistance Center est coupée.
- Le message **Diagnostic du véhicule Transmission des données...** apparaît.
- Les données du véhicule sont transmises au Customer Assistance Center.

Selon ce que vous avez convenu avec le conseiller clientèle, la liaison téléphonique peut éventuellement être rétablie une fois la transmission terminée. Le cas échéant, vous pouvez être recontacté ultérieurement, par exemple par e-mail ou par téléphone.

La transmission des données de maintenance au Customer Assistance Center constitue une fonction supplémentaire du diagnostic à distance. Lorsqu'un service de maintenance arrive à échéance, un message de rappel apparaît sur le visuel COMAND, ainsi que des informations sur les éventuelles offres promotionnelles de votre atelier.

Uniquement pour les Etats-Unis: ces informations peuvent également être consultées sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Informations sur le programme Roadside Assistance (▷ page 29).

Téléchargement d'itinéraires

Le téléchargement d'itinéraires vous permet de transmettre au système de navigation des itinéraires prédéfinis et de les mémoriser. Pour ce faire, le système COMAND doit contenir une carte mémoire SD. Si aucune carte mémoire SD n'est disponible, vous devez en

introduire une dans la fente correspondante du système COMAND avant de mémoriser l'itinéraire.

Un itinéraire peut être créé et envoyé soit par un conseiller clientèle, soit par l'intermédiaire du portail mbrace sur Internet.

Chaque itinéraire peut contenir jusqu'à 20 points de passage. Lorsque le système de navigation a reçu un itinéraire, le message **<Nom de l'itinéraire> a été enregistré sur la carte mémoire. Voulez-vous lancer le guidage?** apparaît sur le visuel COMAND. L'itinéraire est mémorisé sur la carte SD.

- ▶ **Démarrage du guidage:** sélectionnez **Oui**.
Une vue d'ensemble de l'itinéraire apparaît sur le visuel.
- ❗ Si vous sélectionnez **Non**, l'itinéraire mémorisé peut être affiché ultérieurement via le menu Navigation.
- ▶ Sélectionnez **Lancer**.
Le guidage est en train d'être lancé.
- ❗ Vous pouvez consulter les itinéraires téléchargés et mémorisés par l'intermédiaire du système COMAND.
Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online.

Alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez définir une vitesse limite que le véhicule ne doit pas dépasser.

En cas de dépassement de la vitesse réglée, une notification est envoyée au Customer Assistance Center. Ensuite, le Customer Assistance Center vous transmet cette information.

Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez recevoir un SMS, un e-mail ou un appel automatique.

Les données que vous recevez contiennent les informations suivantes :

- le lieu où le dépassement de vitesse a été constaté
- l'heure à laquelle le dépassement de vitesse a été constaté
- la vitesse limite qui a été dépassée

Gardiennage virtuel

Le gardiennage virtuel vous permet de définir des zones dans lesquelles le véhicule ne doit pas pénétrer ou dont il ne doit pas sortir. Le système vous prévient dès que le véhicule franchit les limites d'une zone prédéfinie. Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez recevoir un SMS, un e-mail ou un appel automatique.

La zone peut être définie en forme de cercle ou de polygone (avec 10 côtés au maximum). Vous pouvez définir jusqu'à 10 zones en même temps. Chaque zone peut faire l'objet de réglages individuels.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous pouvez effectuer ces réglages sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Vous pouvez également lancer un appel d'information MB et signaler au conseiller clientèle que vous souhaitez activer le gardiennage virtuel.

Vous pouvez activer par SMS les zones désactivées.

Déclenchement de l'alarme du véhicule

Cette fonction vous permet de déclencher l'alarme panique du véhicule par SMS. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote. En fonction du réglage, l'alarme panique dure 5 ou 10 secondes. Ensuite, l'alarme s'arrête.

Systeme de commande de porte de garage

Remarques générales

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

N'utilisez le système de commande de porte de garage intégré que pour commander les portes de garage qui

- disposent d'une fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- respectent les normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage. Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation.

Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé.

Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-800-387-0100
- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles,

consultez également le site Internet <http://www.homelink.com>.

Remarques relatives à la déclaration de conformité: (▷ page 30).

Etats-Unis: FCC ID: CB2HMIHL4

Canada: IC: 279B-HMIHL4

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque vous commandez la porte de garage ou que vous la programmez à l'aide du système de commande de porte de garage intégré, des personnes se trouvant dans l'espace de manœuvre de la porte de garage risquent d'être coincées ou heurtées par celle-ci. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage lorsque vous utilisez le système de commande de porte de garage intégré.

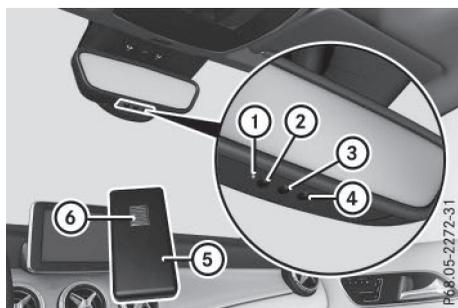
⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Programmation

Programmation des touches

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 258).



La télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage n'est pas fournie avec le système de commande de porte de garage intégré.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Choisissez une touche entre ② et ④ à affecter à la commande du système d'entraînement de la porte de garage.

- ▶ **Lancement du mode programmation:** appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.

Le système de commande de porte de garage est en mode programmation. Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.

Lors de la première programmation de la touche ②, ③ ou ④, le voyant ① s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant ① ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

- ▶ Relâchez la touche ②, ③ ou ④. Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ **Initialisation de la télécommande:** dirigez la télécommande ⑤ sur les touches ② à ④ du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 8 in (5 à 20 cm) entre la télécommande et le rétroviseur.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.

Si le voyant ① s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.

Si le voyant ① clignote en vert, la programmation a réussi. L'étape suivante consiste à synchroniser le code tournant (▷ page 259).

- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.

Lorsque le voyant ① s'allume en rouge: recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la dis-

tance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de la porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

Synchronisation du code tournant

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 258).

Si le système de porte de garage travaille avec un code tournant, vous devez également le synchroniser avec le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur. Pour ce faire, vous avez besoin de la touche de programmation située sur l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Selon le fabricant, la touche de programmation peut se trouver à différents endroits. Elle est généralement située, dans le garage, au plafond, sur l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.

Avant d'effectuer les étapes suivantes, consultez la notice d'utilisation du système d'entraînement de la porte de garage, par exemple à la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires ».

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Descendez du véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.

Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Prenez place à bord du véhicule.
- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
La synchronisation du code tournant est terminée.

Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour le système de commande de porte de garage intégré. Le signal émis n'est pas détecté pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Procédez comme suit

- si vous habitez au Canada
- si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage conformément aux étapes de programmation décrites plus haut
- ▶ Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.
Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.
- ▶ Relâchez la touche.
Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤, maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, puis relâchez-la pendant 2 secondes.

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.
- ▶ Répétez cette opération sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.
Si le voyant ① s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.
Si le voyant ① clignote en vert, la programmation a réussi. L'étape suivante consiste à synchroniser le code tournant.
- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.
Lorsque le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.
La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de la porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage et vérifiez qu'elle est supportée. La fréquence d'émission est généralement indiquée au dos de la télécommande du système d'entraînement de la porte de garage.
Le système de commande de porte de garage intégré est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de

fréquences comprise entre 280 et 433 MHz.

- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Appuyez sur l'une des touches **②**, **③** ou **④** qui a été programmée pour commander la porte de garage.

Système de porte de garage à code fixe: le voyant **①** est allumé en vert.

Système de porte de garage à code tournant: le voyant **①** clignote en vert.

L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant **①** s'allume en orange.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **②**, **③** ou **④** si nécessaire.

Effacement de la mémoire

Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

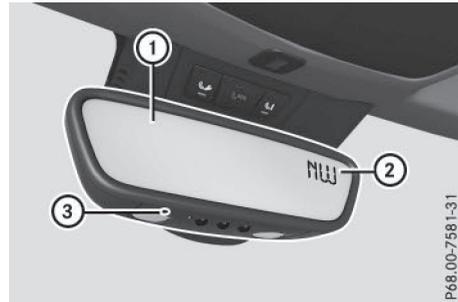
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Appuyez sur les touches **②** et **④** et maintenez-les appuyées.

Le voyant s'allume d'abord en orange, puis en vert.
- ▶ Relâchez les touches **②** et **④**.

La mémoire du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur est effacée.

Boussole

Affichage de la boussole



- ① Rétroviseur intérieur
- ② Affichage de la boussole
- ③ Orifice

La boussole affiche la direction géographique dans laquelle le véhicule se déplace: **N, NE, E, SE, S, SO, O** ou **NO**.

Afin d'obtenir un affichage correct de la boussole, vous devez définir la zone de champ magnétique et étalonner la boussole.

Réglage de la boussole

- ▶ Déterminez la position de votre véhicule sur les cartes des zones de champ magnétique (▷ page 262).
- ▶ Introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice **③** et maintenez-le enfoncé pendant environ 3 secondes.

La zone de champ magnétique actuellement sélectionnée apparaît sur l'affichage de la boussole **②**.
- ▶ **Sélection de la zone de champ magnétique:** introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice **③** et enfoncez-le autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner la zone de champ magnétique souhaitée.

Lorsque l'affichage de la boussole **②** commute sur la direction géographique au bout de quelques secondes, cela signifie que la zone de champ magnétique souhaitée est sélectionnée.

Étalonnage de la boussole

Remarques

Pour étalonner correctement la boussole, tenez compte des remarques suivantes :

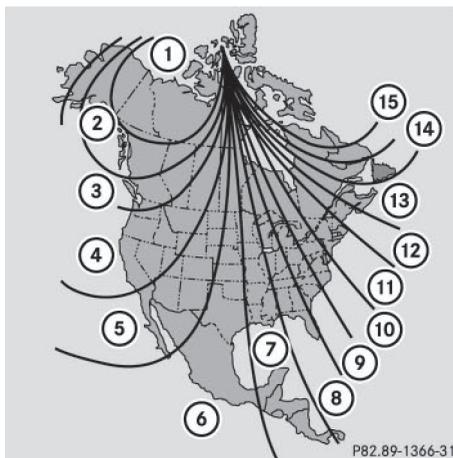
- Effectuez l'étalonnage en terrain dégagé, à l'écart de constructions métalliques ou de lignes haute tension.
- Arrêtez certains consommateurs électriques (climatisation, essuie-glaces ou chauffage de la lunette arrière, par exemple).
- Fermez toutes les portes et le hayon.

Étalonnage

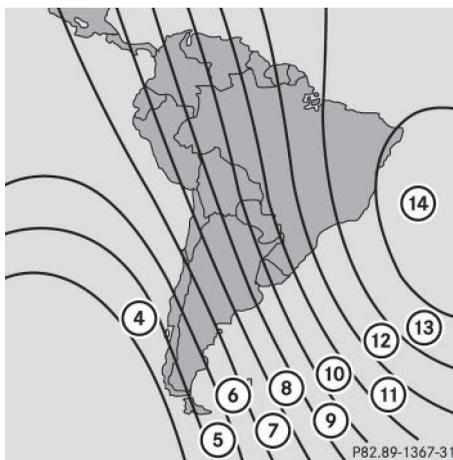
- ▶ Assurez-vous que vous disposez d'assez de place pour décrire des cercles sans gêner la circulation.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Introduisez un stylo à pointe arrondie dans l'orifice ③ et maintenez-le enfoncé pendant environ 6 secondes jusqu'à ce que le symbole C apparaisse sur l'affichage de la boussole ②.
- ▶ Décrivez un cercle complet à une vitesse comprise entre 3 mph (5 km/h) et 6 mph (10 km/h).
Si l'étalonnage s'est déroulé correctement, la direction géographique actuelle apparaît sur l'affichage de la boussole ②.

Cartes des zones de champ magnétique

Amérique du Nord



Amérique du Sud

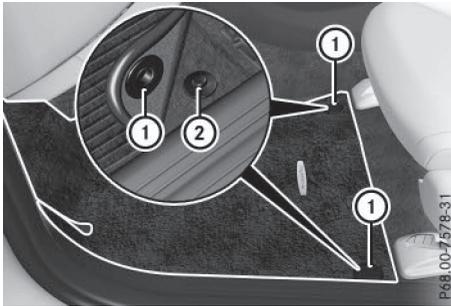


Tapis de sol

⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.



- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose :** posez le tapis de sol sur le plancher.
- ▶ Enfoncez les boutons de sécurité ① sur les ergots ②.
- ▶ **Dépose :** détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Informations utiles	266
Compartment moteur	266
ASSYST PLUS	270
Entretien	271

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Compartiment moteur

Capot

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot lorsque vous roulez. Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot est verrouillé.

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingréd-

dients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des composants en mouvement. Même lorsque le contact est coupé, certains composants peuvent encore être en mouvement ou redémarrer brusquement, par exemple le ventilateur du radiateur. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur
- enlevez vos bijoux et votre montre-bracelet
- tenez notamment vos vêtements et vos cheveux loin des pièces mobiles

ATTENTION

Le système d'allumage et le système d'injection fonctionnent sous haute tension. Vous risquez de recevoir une décharge électrique si vous touchez des composants sous tension. Il y a risque de blessure.

Ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection lorsque le contact est mis.

Ouverture du capot

ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

! Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



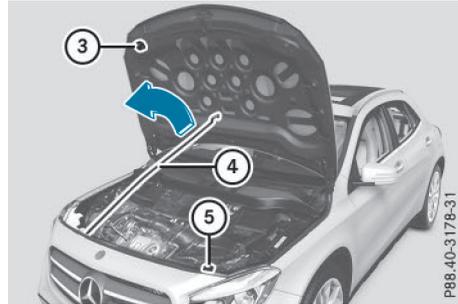
- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot. Le capot est déverrouillé.



- ▶ Passez les doigts dans la fente entre le capot et la grille de calandre et poussez le

levier ② du verrou de sécurité du capot vers la gauche.

- ▶ Soulevez le capot.



- ▶ Déboîtez la bécquille ④ du support ⑤.
- ▶ Basculez la bécquille ④ vers le haut et introduisez-la dans le clip de fixation jaune ③.

Fermeture du capot

- ▶ Soulevez légèrement le capot et retirez en même temps la bécquille ④ du clip de fixation jaune ③.
- ▶ Abaissez la bécquille ④ et enfoncez-la dans le support ⑤ jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.
- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement. Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. N'appuyez pas sur le capot pour le fermer. Rouvrez le capot, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

Remarques générales

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 litre) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est

neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

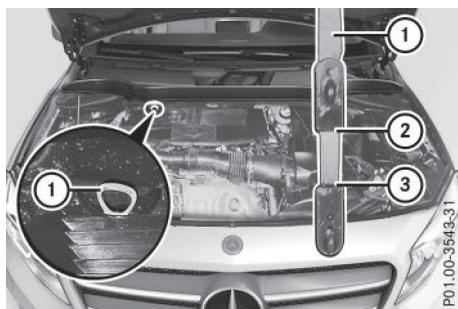
- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- le moteur doit avoir été arrêté depuis 5 minutes environ lorsqu'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile

⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



Exemple

- Retirez la jauge à huile ①.
- Essuyez la jauge à huile ①.

- Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les composants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

♻ Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

- ❗ Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux

ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

! Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur. Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 268).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 338).

Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

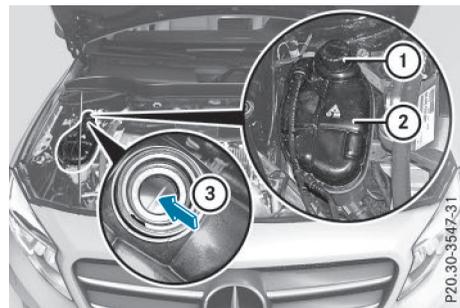
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

! ATTENTION

Le circuit de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pourriez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

! Contrôlez et corrigez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid (température du liquide de refroidissement inférieure à 104 °F (40 °C)). Si vous contrôlez le niveau du liquide de refroidissement alors que la température du liquide de refroidissement est supérieure à 104 °F (40 °C), vous risquez d'endommager le moteur ou le système de refroidissement du moteur.



Exemple

- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 104 °F (40 °C).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① vers la gauche et laissez la pression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère ③ à froid.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 339).

Lave-glace

⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

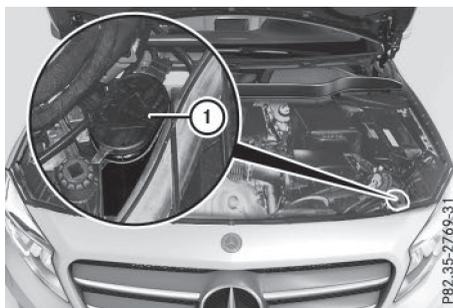
Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappe-

ment, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- ▶ **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Si le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir descend en dessous du niveau de remplissage minimal recommandé de 1 litre, un message vous invitant à faire l'appoint de liquide de lave-glace apparaît sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 340).

ASSYST PLUS

Vous trouverez des informations sur l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS dans la notice d'utilisation numérique.

Entretien

Remarques générales

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

- !** Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas
- de chiffons secs, rêches ou rugueux
 - de produits abrasifs
 - de solvants
 - de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

- !** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

- !** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

- !** Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

- !** Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

- !** Assurez-vous que
- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
 - la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée/

sélecteur de débit d'air réglé sur le niveau 0)

- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur 0

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Lavage manuel
- Nettoyeur haute pression
- Nettoyage de la peinture
- Entretien et traitement de la peinture mate
- Nettoyage des jantes
- Nettoyage des vitres
- Nettoyage des balais d'essuie-glace
- Nettoyage de l'éclairage extérieur
- Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs
- Nettoyage des capteurs
- Nettoyage de la caméra de recul
- Nettoyage des sorties d'échappement

Entretien de l'intérieur du véhicule

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Nettoyage du visuel
- Nettoyage des garnitures en plastique
- Nettoyage du volant et du levier sélecteur
- Nettoyage des boiseries et des baguettes enjoliveuses
- Nettoyage des housses
- Nettoyage des ceintures de sécurité
- Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

Informations utiles	274
Où trouver...?	274
Crevaision	275
Batterie du véhicule	280
Aide au démarrage du moteur	284
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	287
Protection de l'équipement électri- que	291

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Où trouver... ?

Outillage de bord

Remarques générales

Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT : le kit anticrevaison TIREFIT se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

Véhicules équipés d'un outillage de changement de roue : l'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

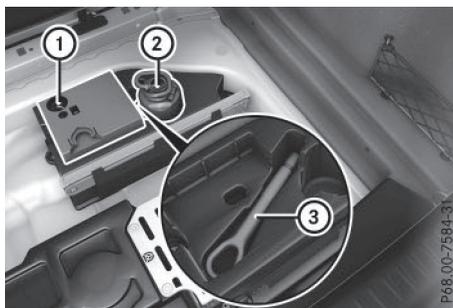
i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale

- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT



- ① Compresseur de gonflage
- ② Anneau de remorquage
- ③ Flaçon de produit d'étanchement

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 246).
- ▶ Utilisez le kit anticrevaison TIREFIT (▷ page 276).

i L'anneau de remorquage ② se trouve sous le compresseur de gonflage ①.

Véhicules équipés d'un outillage de changement de roue

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 246).
- ▶ Retirez l'outillage de changement de roue.

L'outillage de changement de roue comprend les éléments suivants :

- Cric
- Clé démonte-roue
- 1 paire de gants
- Cale pliante

Crevaision

Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) (▷ page 275)
Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.
- d'un kit anticrevaision TIREFIT (▷ page 274)

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaision TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaision TIREFIT dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (▷ page 321).

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148).
- ▶ Dans la mesure du possible, placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur.
L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 135).

- ▶ Assurez-vous que le moteur ne peut pas être démarré avec votre smartphone (▷ page 148).
- ▶ Veillez à ce que les passagers descendent du côté opposé à la chaussée. En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Remarques générales

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification « MOExtended » portée sur leur flanc. Vous trouverez cette inscription à côté de la dimension du pneu, de la capacité de charge et de l'indice de vitesse (▷ page 314).

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction :

- Tenez compte des remarques relatives aux messages sur le visuel (▷ page 197).
- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat est d'environ 50 miles (80 km) lorsque le véhicule est partiellement chargé. Elle est d'environ 19 miles

(30 km) lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse du véhicule
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h).

Lors du remplacement d'un ou de plusieurs pneus, tenez compte des indications suivantes prescrites pour le véhicule :

- Dimension
- Version et
- Identification « MOExtended »

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, un pneu standard peut être utilisé provisoirement. Tenez également compte des dimensions et du modèle (pneus été, pneus hiver).

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Évitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Kit anticrevaison TIREFIT

Consignes de sécurité importantes

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION

Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus.
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

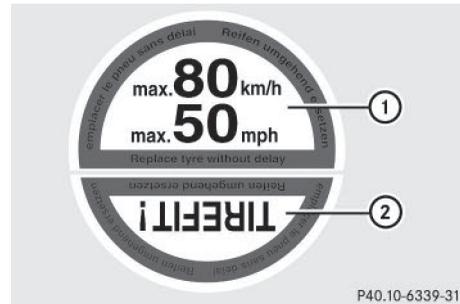
Le scellant à pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Elle ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le scellant à pneu hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le scellant à pneu, tenez compte des remarques suivantes :

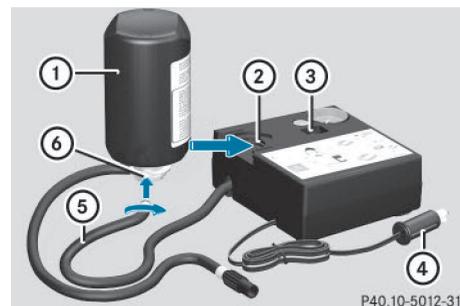
- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le scellant à pneu est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de scellant à pneu, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le scellant à pneu.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

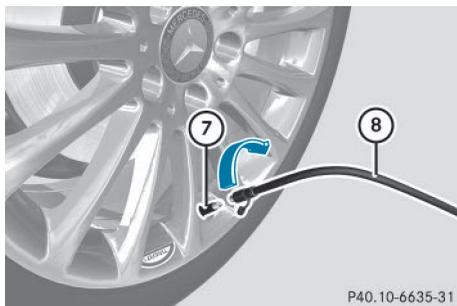
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 274).
- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Vissez le flexible ⑤ sur la bride ⑥ du flacon de produit d'étanchement ①.
- ▶ Emboîtez le flacon de produit d'étanchement ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



P40.10-6635-31

- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
Tenez compte des remarques relatives aux prises (voir la notice d'utilisation numérique).

- ▶ Tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur la position I.
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 5 minutes au maximum. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes, voir « Obtention de la pression de gonflage » (▷ page 279).

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes, voir « Non-obtention de la pression de gonflage » (▷ page 278).

Si du produit d'étanchement s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Non-obtention de la pression de gonflage

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
Tenez compte du fait que du produit d'étanchement risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 30 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
Au bout de 5 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a un risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Obtention de la pression de gonflage

⚠ ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le scellant à pneu compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le scellant à pneu.

La vitesse maximale autorisée pour un pneu étanché avec le kit anticrevaision est de 50 mph (80 km/h). La partie supérieure de l'autocollant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

❗ Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaision TIREFIT.

♻ Protection de l'environnement

Faites éliminer la bouteille de scellant de pneu usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

⚠ ATTENTION

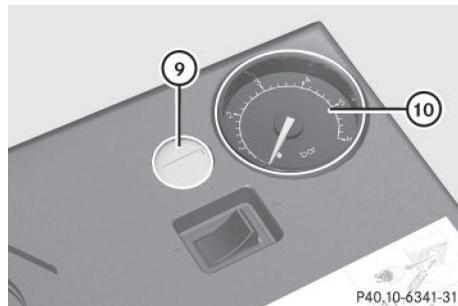
Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

❗ Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.

▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression:** appuyez sur la touche de dégonflage (9) qui se trouve à côté du manomètre (10).
- ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.
Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement dès que possible par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

Batterie du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Ne reprenez pas la route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (▷ page 75), et sur l'ESP®, voir (▷ page 79).

ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique. L'électricité statique est provoquée par exemple

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un

court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de

protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

! Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervenez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- Vérifiez que la boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas,

faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Lorsque vous changez la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement une batterie recommandée par Mercedes-Benz.

Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.

Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de la montre par l'intermédiaire du système Audio 20 ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (> page 113)

Charge de la batterie

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

⚠ ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

! Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (> page 284).

- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (> page 284).

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la tem-

pérature est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Un chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé par Mercedes-Benz, est disponible en accessoire. Ce chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée. Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Aide au démarrage du moteur

Pour l'aide au démarrage, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur et qui comprend la borne positive et le point de masse.

 **ATTENTION**

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

 **ATTENTION**

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

 **ATTENTION**

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

 **ATTENTION**

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, n'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.

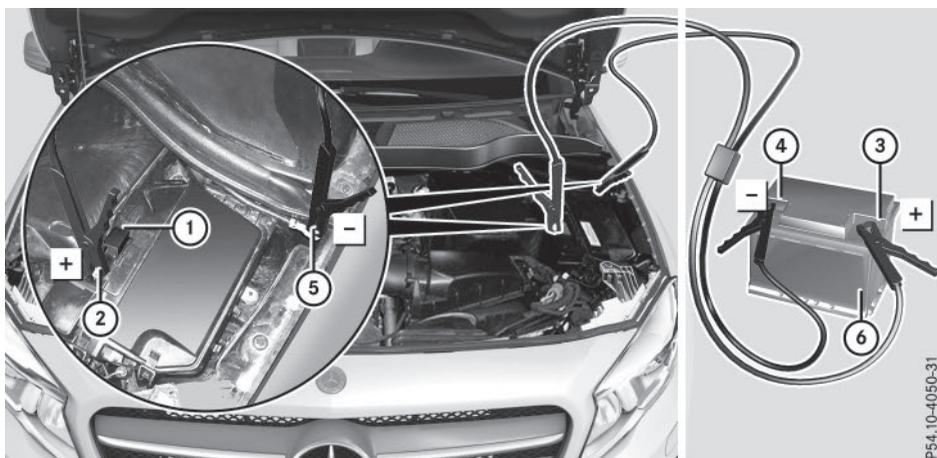
Laissez-la d'abord dégeler. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez d'abord dégeler la batterie.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne (poulie de la courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple)
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
 - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (chauffage de la lunette arrière ou éclairage, etc.).
 - ▶ Ouvrez le capot.



P54.10-4-050-31

Assistance dépannage

Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Comprimez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② et poussez-le vers l'arrière.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait des câbles de dépannage.
- ▶ Fermez le capot.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

i L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

i Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Certaines fonctions importantes pour la sécurité ne sont pas disponibles ou ne le sont que de manière limitée si

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage ou la direction assistée sont en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

Lorsque votre véhicule est remorqué, vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Dans de tels cas, utilisez une barre de remorquage. Avant de remorquer le véhicule, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

ATTENTION

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.

Mettez toujours le contact lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une barre de remorquage.

ATTENTION

Si le poids du véhicule à remorquer est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut être arraché
- l'attelage peut tanguer, voire se renverser

Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (▷ page 334).

 Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

 Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.

 Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

 N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

 Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

 Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 30 miles (50 km). Ne roulez pas à plus de 30 mph (50 km/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 30 miles (50 km) il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

 N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

 Pour le remorquage de véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Sinon, il se peut que la boîte de vitesses automatique passe sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager,

ce qui peut entraîner des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

! Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Si le véhicule ne peut plus rouler suite à un accident ou à une panne, vous disposez des possibilités suivantes :

- Transport du véhicule
En règle générale, faites transporter le véhicule.
- Remorquage du véhicule avec câble ou barre de remorquage
Ne remorquez le véhicule que dans des cas exceptionnels.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- desserrer le frein de stationnement électrique
- mettre la boîte de vitesses sur **N**

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique et du verrou de stationnement dépend de la tension du réseau de bord.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il se peut que

- le frein de stationnement desserré ne puisse pas être serré ou que
- la boîte de vitesses ne puisse plus passer sur **P**

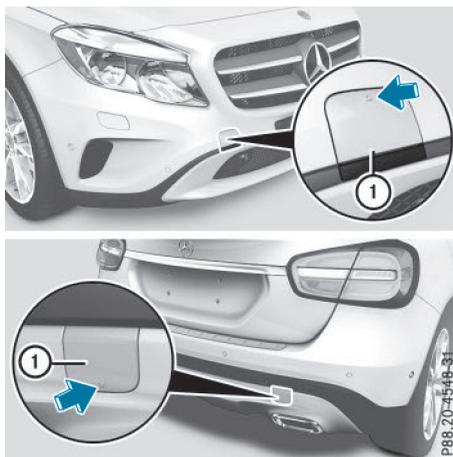
Couper les consommateurs non nécessaires (autoradio, par exemple).

Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (▷ page 186).

Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose de l'anneau de remorquage



Les logements de l'anneau de remorquage amovible se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches ①.

- ▶ Retirez l'anneau de remorquage du bac de rangement.

L'anneau de remorquage se trouve sous le plancher du compartiment de chargement avec l'outillage de bord (▷ page 274).

Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT : l'anneau de remorquage se trouve sous le compresseur de gonflage.

- ▶ Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- ▶ Ecartez le cache ① de l'orifice.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

- ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans le bac de rangement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 274).
- ▶ Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT : rangez le compresseur de gonflage.

Remorquage du véhicule avec l'essieu avant soulevé

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu avant soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 287).

Le remorquage du véhicule avec l'essieu avant soulevé est possible uniquement sur les véhicules sans transmission intégrale 4MATIC.

! Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC doivent être remorqués avec les 2 essieux au sol ou être transportés.

! Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO :** vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 137).
- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.

- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (▷ page 186).
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 116).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage et laissez-la dans le contacteur d'allumage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 287).

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO :** vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 137).

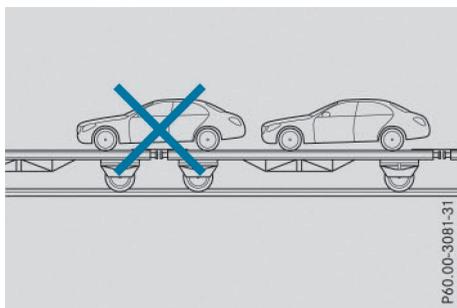
La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** lorsque vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager ou que vous retirez la clé du contacteur d'allumage. Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N** lors du remorquage, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Laissez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 116).

i Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

Transport du véhicule

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC/véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique



P.60.00-3081-31

! Lorsque le véhicule est chargé en vue de son transport, ses essieux avant et arrière doivent être immobilisés sur un seul et même véhicule destiné au transport. Un positionnement sur un accouplement du véhicule destiné au transport n'est pas autorisé. Sinon, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

Tous les véhicules

! Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

Utilisez l'anneau de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

Remarques relatives aux véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

! Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC peuvent uniquement être chargés et transportés ou remorqués avec les 2 essieux au sol.

Si la boîte de vitesses ou l'un des essieux sont endommagés, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

En cas de défaut du système électrique :

Si la batterie est défectueuse, la boîte de vitesses automatique est bloquée sur **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**, vous devez alimenter le réseau de bord avec une batterie externe, comme dans le cas de l'aide au démarrage (▷ page 284).

Faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

i Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (> page 284).

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

! Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Utilisez uniquement des fusibles portant la mention « S ». Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les con-

sommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (> page 148).
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur.

L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles située sous le plancher côté passager (> page 292).

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

ATTENTION

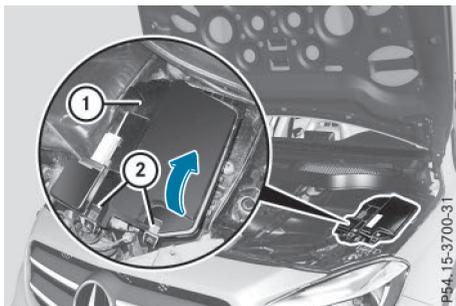
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

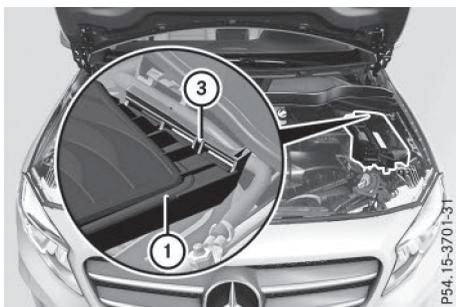
! Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

! Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le

fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ **Ouverture:** ouvrez les agrafes de retenue (2).
- ▶ Soulevez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.



- ▶ **Fermeture:** contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache (1).
- ▶ Introduisez le cache (1) dans les ouvertures (3), à l'arrière de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le cache (1).
- ▶ Accrochez les agrafes de retenue (2) sur la boîte à fusibles et fermez-les.
- ▶ Fermez le capot.

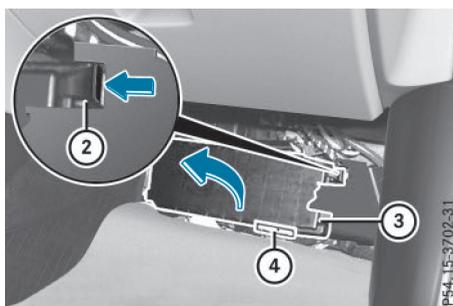
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

⚠ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

⚠ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



- ▶ **Ouverture:** ouvrez la porte du passager.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.
- ▶ Relevez la partie perforée du revêtement du plancher (1) dans le sens de la flèche.



- ▶ Appuyez sur l'agrafe de retenue (2) pour déboîter le cache (3).
 - ▶ Basculez le cache (3) dans le sens de la flèche jusqu'au cran d'arrêt.
 - ▶ Retirez le cache (3) par l'avant.
- Le plan d'affectation des fusibles (4) se trouve en bas à droite sur le cache (3).

- ▶ **Fermeture :** introduisez le cache ③ dans les fixations, sur le côté gauche de la boîte à fusibles.

Le cache ③ s'enclenche dans les fixations.

- ▶ Rabattez le cache ③ jusqu'à ce que l'agrafe de retenue ② se verrouille.
- ▶ Rabattez la partie perforée du revêtement du plancher ①.
- ▶ Posez le tapis de sol.

Informations utiles	296
Consignes de sécurité importantes	296
Pour une bonne utilisation	296
Utilisation en hiver	298
Pression des pneus	299
Chargement du véhicule	308
Informations utiles sur les jantes et les pneus	312
Changement de roue	321
Combinaisons de jantes et de pneus	325

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine.

Pour les jantes, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Type

Pour les pneus, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours d'urgence ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule sous « Combinaisons de jantes et de pneus » (▷ page 325).

Vous trouverez des informations sur la pression des pneus

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur (▷ page 308)
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus situé dans la trappe du réservoir (▷ page 147)
- sous « Pression des pneus » (▷ page 299)

Pour une bonne utilisation

Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la avant de prendre la route.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez l'état des pneus et des jantes au moins 1 fois par mois. Contrôlez l'état des pneus et des jantes après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures

- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 297). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 299).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Remarques sur les sculptures des pneus

ATTENTION

Si la profondeur de la semelle du pneu est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

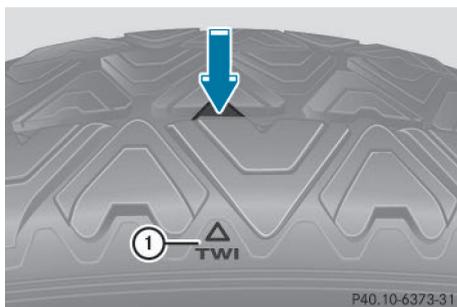
Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur de la

semelle et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale de la semelle :

- Pneus été : 3 mm ($\frac{1}{8}$ po)
- Pneus M+S : 4 mm ($\frac{1}{4}$ po)

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour la semelle ne soit atteinte.



Le repère ① indique l'emplacement auquel l'indicateur (flèche) d'usure de la bande de roulement, qui se présente sous la forme d'une barrette, est intégré dans les sculptures du pneu.

Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de roulement. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne. Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 275).
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km). Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison (▷ page 275).

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Utilisation en hiver

Remarques générales

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Pneus M+S

ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{8}$ po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{8}$ po).

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Chaînes neige

ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent

alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues arrière
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues avant

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Pression des pneus

Remarques relatives à la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins une fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans les tableaux des pressions de gonflage des pneus représentés ici sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus.

Remarques générales

Vous trouverez des indications relatives à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information présentées ici.

Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE RENSEIGNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: TOTAL 7, FRONT AVANT 2, MIDDLE MILIEU 3, REAR ARRIERE 2

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 1400 kg or 3086 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 1400 kg ou 3086 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99V XL	200 kPa, 29 PSI
REAR ARRIERE	285/35 ZR18 101Y XL	200 kPa, 29 PSI
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 kPa, 60 PSI

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

P40.00-2223-31

① Pressions de gonflage recommandées

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 308).

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids. Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tableau des pressions de gonflage des pneus

Le tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir. Il indique la pression de gonflage de tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine, voir l'illustration (exemple).

COLD TIRE PRESSURE

normal load: 35 PSI, 35 PSI

maximum load: 35 PSI, 42 PSI

Warm tires up to: + 4 psi

A 212 594 00 15

P40.00-2229-31

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus, voir l'illustration (exemple).

LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESSION

für kalte Reifen / for cold tires / des pneus froids / de inflado

100 kPa = 1 bar

	175	175	175	175
	psi	psi	psi	psi
195/55 R16	35	35	35	35
215/45 R17	35	35	35	35
215/40 R18	35	35	35	35

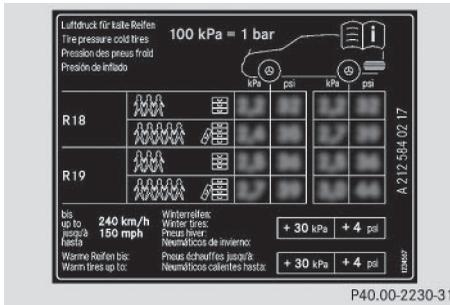
Warme Reifen: Warm tires up to: + 30 kPa / + 4 psi

Pneus échauffés jusqu'à: Neumáticos calientes hasta:

A 109 594 50 17

P40.00-2228-31

Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux des pressions de gonflage des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (▷ page 314).

Si la pression de gonflage a été réglée conformément aux valeurs basses prévues pour une charge et/ou une vitesse faible, augmentez la pression lorsque

- vous souhaitez rouler avec une charge plus élevée et/ou
- vous souhaitez rouler à une vitesse plus élevée

i La pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

Un réglage incorrect de la pression des pneus peut provoquer une surchauffe et une perte de pression soudaine.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques importantes sur la pression des pneus

⚠ ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner

l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression et la température des pneus augmentent pendant la marche. Ceci dépend de la vitesse à laquelle vous roulez et de la charge du véhicule.

Corrigez donc la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modifie de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus froids. La pression des pneus serait alors trop basse. Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus situé dans la trappe du réservoir (> page 147)

Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

Pression de gonflage trop faible

ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent

- surchauffer et devenir défectueux
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur la consommation de carburant

Pression de gonflage trop élevée

ATTENTION

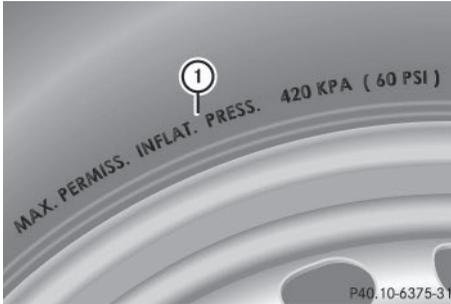
Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui sont trop gonflés peuvent

- allonger la distance de freinage
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur le confort de marche
- subir des dommages plus rapidement

Pression de gonflage maximale



- ① Pression de gonflage maximale autorisée (exemple)

La pression de gonflage maximale autorisée ne doit jamais être dépassée. Lorsque vous réglez la pression des pneus, tenez toujours compte de la pression de gonflage recommandée pour votre véhicule (▷ page 299).

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 299).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus situé dans la trappe du réservoir (▷ page 147)
- dans le chapitre « Pression des pneus »

Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler correctement la pression des pneus, procédez comme suit :

- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de gonflage et comparez-la aux valeurs recommandées qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (▷ page 299).
- ▶ Si la pression de gonflage est trop basse, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de gonflage est trop élevée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.
- ▶ Répétez la procédure pour les autres pneus.

Avertisseur de perte de pression des pneus (uniquement pour le Canada)

Remarques générales

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est reconnaissable lorsque s'affiche sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK.** Vous trouverez des informations sur l'affi-

chage du message dans la section « Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus » (▷ page 304).

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 299).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus. L'avertisseur de perte de pression des pneus n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans plusieurs pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous roulez avec une charge sur le toit ou avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
- vous avez remplacé une roue ou un pneu
- vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs

- ▶ Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Vous trouverez la pression de gonflage recommandée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B. Un tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve en outre dans la trappe du réservoir. L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

- ▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (▷ page 299).
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur le visuel multifonction.

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la

pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

▶ Appuyez sur la touche .

ou

▶ Si le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît, appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Annuler**.

▶ Appuyez sur la touche .

Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Système de contrôle de la pression des pneus

Remarques générales

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut fonctionner que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** après quelques minutes de marche, voir l'illustration (exemple).



Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans le chapitre « Contrôle électronique de la pression des pneus » (> page 307).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins toutes les 2 semaines et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (si disponible), vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus. Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux.

Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le

voyant du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste. Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.

Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 299). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 307). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous

êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 299).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression ou les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

Outre le voyant d'alerte, un message apparaît sur le visuel multifonction. Tenez compte des remarques relatives aux messages qui peuvent s'afficher sur le visuel (▷ page 197).

Il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes jusqu'à ce que la défaillance du système de contrôle de la pression des pneus soit signalée. Le défaut est signalé d'abord par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant

d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (> page 135).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**.

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression**

pneus activé. Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction. Le voyant orange d'alerte de pression des pneus s'allume.

- Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante. La pression des pneus doit être corrigée dès que vous en avez la possibilité.
- Si le message **Pression pneus Contrôler pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. Les pneus doivent être contrôlés.
- Si le message **Pression pneus Attention pneu(s) défectueux** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. Les pneus doivent être contrôlés.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Pneumatiques », relatives aux messages sur le visuel (> page 197).

En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section. Le système de contrôle de la pression des pneus surveille alors les nouvelles pressions de gonflage.

- ▶ A l'aide de la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur, réglez la pression de gonflage recommandée en fonction des conditions de marche (▷ page 299).

Vous trouverez d'autres pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir (▷ page 147).

- ▶ Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Dans certains pays, une homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus peut s'avérer nécessaire. Vous trouverez le numéro d'homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus dans la notice d'utilisation numérique, sous « Jantes et pneumatiques ».

Chargement du véhicule

Plaques d'information sur les pneus et le chargement

ATTENTION

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur

essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.

2 plaques apposées sur votre véhicule indiquent la charge maximale possible.

(1) La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre maximal d'occupants autorisé ainsi que la charge maximale autorisée. Vous y trouverez en outre des informations sur les dimensions des pneus montés d'usine et sur les pressions de gonflage correspondantes.

(2) La plaque constructeur se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque constructeur donne des informations sur le poids total autorisé. Ce dernier prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. Vous trouverez en outre des informations sur la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière). Ne dépassez jamais le poids total autorisé ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.



① Montant B, côté conducteur

Poids total maximal autorisé

TIRE RENSEIGNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	FRONT / AVANT	MIDDLE / MILIEU
REAR / ARRIÈRE			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	

P40.00-2224-31

► Vous trouverez le poids total maximal autorisé sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ①: « Le poids total des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. »

Le poids total des occupants du véhicule, du chargement et des bagages ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le poids total maximal autorisé est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le poids total maximal autorisé dans le cas de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Nombre de places assises

TIRE RENSEIGNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL	FRONT / AVANT	MIDDLE / MILIEU
REAR / ARRIÈRE			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	

P40.00-2225-31

Le nombre maximal de places assises ① détermine le nombre maximal de personnes

pouvant voyager à bord du véhicule. Vous trouverez cette information sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

- i** Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le nombre de places assises est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le nombre de places assises de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Détermination de la charge maximale

Les différentes étapes

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

- ▶ **Etape 1 :** recherchez l'indication « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb. » (« Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb ») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple : pour une valeur « XXX » égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
- ▶ **Etape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter.

Exemple - étapes 1 à 3

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (▷ page 308).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	3	1
Répartition des passagers	Avant : 2 Arrière : 3	Avant : 1 Arrière : 2	Avant : 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg) Passager 2: 190 lb (86 kg) Passager 3: 150 lb (68 kg)	Passager 1: 150 lb (68 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	540 lb (245 kg)	150 lb (68 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Charge maximale (poids total maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) - 750 lb (340 kg) = 750 lb (340 kg)	1 500 lb (680 kg) - 540 lb (245 kg) = 960 lb (435 kg)	1 500 lb (680 kg) - 150 lb (68 kg) = 1 350 lb (612 kg)

Plaque constructeur du véhicule

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque constructeur de votre véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (> page 308).

Poids total autorisé du véhicule : le poids total du véhicule prenant en compte tous les occupants, le chargement et éventuellement la charge tractée/charge sur timon ne doit pas dépasser le poids total autorisé du véhicule.

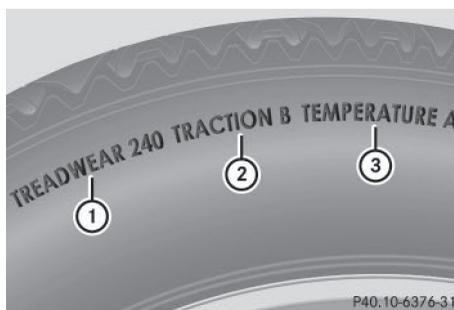
Charge sur essieu autorisée : charge maximale autorisée pouvant être supportée par un essieu (essieu avant ou arrière).

Pour être sûr que votre véhicule ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées (poids total du véhicule et charges sur essieu maximales autorisées), faites peser votre véhicule chargé (avec conducteur, passagers, chargement et éventuellement charge tractée complète) sur une balance appropriée.

Informations utiles sur les jantes et les pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Aperçu des classes de qualité des pneus



Les « Standards uniformes de classification de la qualité des pneus » sont imposés par le gouvernement américain. Ils sont destinés à donner aux conducteurs des informations uniformes et fiables sur les performances des pneus. Les fabricants de pneus doivent classer les pneus sur la base de 3 facteurs de performance : ① la classe d'usure de la bande de roulement, ② la classe de motricité et ③ la classe de température. Ces dispositions ne sont pas applicables au Canada. Cependant, la classe de qualité correspondante est inscrite sur le flanc de tous les pneus en vente libre en Amérique du Nord.

L'indication de la classe de qualité se trouve sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et le point de largeur maximale.

Exemple :

- **Classe d'usure de la bande de roulement** : 200
- **Classe de motricité** : AA
- **Classe de température** : A

En plus des exigences liées à la classe de qualité, tous les pneus pour voitures particulières doivent satisfaire aux consignes de sécurité prescrites par la loi.

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur le degré d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous des conditions contrôlées lors d'essais sur un parcours officiel du gouvernement américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Motricité

ATTENTION

L'attribution d'une classe de traction à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de traction de pointe.

- !** Evitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut avoir une mauvaise motricité.

La vitesse de sécurité sur route mouillée, enneigée ou verglacée est toujours inférieure à la vitesse de sécurité sur chaussée sèche. Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Mercedes-Benz vous recommande de veiller à ce que les sculptures des 4 pneus hiver aient une profondeur minimale de $\frac{1}{8}$ in (4 mm). Respectez la profondeur minimale prescrite pour les sculptures (▷ page 297). Les pneus hiver, par rapport aux pneus été, permettent de réduire la distance de freinage sur de la neige compactée. La distance de freinage reste nettement plus longue que sur des routes sans neige ni verglas. Conduisez par conséquent avec une prudence extrême. Vous trouverez de plus amples informations sur les pneus hiver (pneus M+S) dans la notice d'utilisation numérique.

Température

ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capa-

cité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent avoir conformément à la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109). Les classes B et A correspondent à des niveaux de performance qui vont au-delà des exigences minimales légales.

- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (▷ page 314)
- ⑧ Code de charge (▷ page 317)
- ⑨ Nom du pneu

Outre son nom (désignation commerciale) et celui du fabricant, un pneu porte les indications susmentionnées.

- ❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

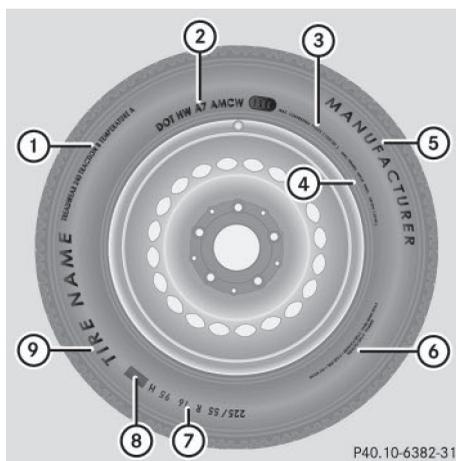
⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

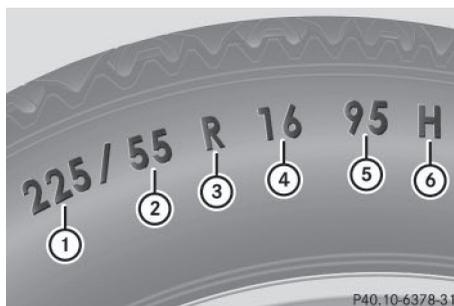
Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (▷ page 318)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (▷ page 317)
- ③ Charge maximale des pneus (▷ page 317)
- ④ Pression de gonflage maximale (▷ page 303)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (▷ page 318)



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport hauteur/largeur en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge
- ⑥ Indice de vitesse

Généralité : en fonction des standards définis par le fabricant, les dimensions du pneu

inscrites sur le flanc peuvent être ou non précédées d'une lettre.

Lorsque les dimensions ne sont précédées d'aucune lettre (comme dans l'exemple ci-dessus) : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « P » : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées des lettres « LT » : pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « T » : roue de secours compacte avec une pression de gonflage élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Largeur du pneu : la largeur du pneu ① indique la largeur nominale en millimètres.

Rapport hauteur/largeur : le rapport dimensionnel ② indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu en pour cent. Vous obtenez cette valeur en divisant la hauteur du pneu par sa largeur.

Code du pneu : le code du pneu ③ indique le type de construction. « R » désigne un pneu à carcasse radiale. « D » désigne un pneu à carcasse diagonale et « B » un pneu à carcasse diagonale ceinturée.

Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR 18, par exemple).

Diamètre de la jante : le diamètre de la jante ④ correspond au diamètre du siège de bourrelet et non au diamètre du rebord de jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge : l'indice de charge ⑤ est un code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 308).

Exemple :

Un indice de charge de 91 signifie que le pneu peut supporter une charge maximale de 1 356 lb (615 kg). Pour de plus amples informations sur la charge maximale des pneus en kg et en lb, voir (▷ page 317).

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge, voir Code de charge (▷ page 317).

Indice de vitesse : l'indice de vitesse ⑥ indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Indépendamment de l'indice de vitesse, vous devez impérativement respecter les limites de vitesse. Conduisez prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions de circulation.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)

Indice	Classe de vitesse
ZR...(..Y)	supérieure à 186 mph(300 km/h)
ZR	supérieure à 149 mph(240 km/h)

- Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph(240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR18, par exemple).

L'indication d'utilisation comprend l'indice de charge ⑤ et l'indice de vitesse ⑥.

- Si la désignation de vos pneus comporte l'indication « ZR » et qu'aucune autre indication d'utilisation n'est donnée, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

Si vous disposez d'une indication d'utilisation, la vitesse maximale est limitée conformément à l'indice de vitesse spécifié. Exemple : 245/40 ZR18 97 Y. Dans cet exemple, l'indication d'utilisation est « 97 Y ». La lettre « Y » représente l'indice de vitesse. La vitesse maximale du pneu est donc limitée à 186 mph(300 km/h).

- La désignation de tout pneu dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mph(300 km/h) doit être munie de l'indication « ZR » **et** d'une indication d'utilisation placée entre parenthèses. Exemple : 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse « (Y) » indique que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph(300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ¹	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ¹	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ¹	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ¹	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

- i** Tous les pneus portant le sigle M+S ne présentent pas les caractéristiques des pneus hiver. Outre le sigle M+S, les pneus hiver portent sur leur flanc un symbole représentant un flocon de neige . Ces pneus répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada). Ils ont été spécialement conçus pour rouler sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

L'indice de vitesse des pneus montés en usine peut être supérieur à la vitesse maximale autorisée par le limiteur de vitesse électronique.

Assurez-vous, lorsque vous achetez de nouveaux pneus par exemple, qu'ils possèdent l'indice de vitesse requis. Vous trouverez l'indice de vitesse requis pour votre véhicule sous « Équipement pneumatique » (> page 325).

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

¹ Ou M+S  pour les pneus hiver.

Code de charge

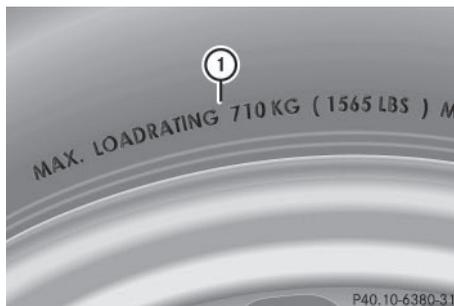


En plus de l'indice de charge, un code de charge ① peut être inscrit sur le flanc du pneu, après la lettre indiquant l'indice de vitesse. Indice de vitesse (▷ page 314)

- Aucune spécification : l'absence de texte (comme dans l'exemple ci-dessus) désigne un pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- XL ou Extra Load : désigne un pneu ayant une capacité de charge supérieure ou un pneu renforcé
- Light Load : désigne un pneu ayant une faible capacité de charge
- C, D, E : désigne une plage de charge qui est fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Charge maximale des pneus



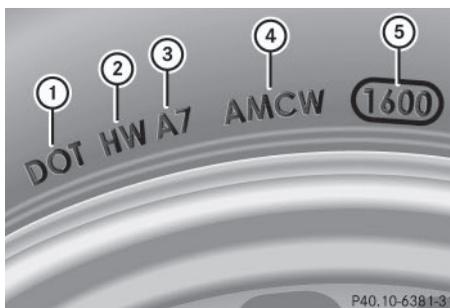
La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 308).

❗ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



Le numéro d'identification du pneu est unique. Le numéro d'identification du pneu permet aux fabricants de pneus ou aux entreprises de rechapage d'informer plus facilement les acquéreurs d'éventuelles campagnes de rappel et de leur communiquer d'autres informations essentielles pour la sécurité. Il donne à l'acheteur la possibilité d'identifier plus facilement les pneus concernés. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant ②, des dimensions du pneu ③, du code du type de pneu ④ et de la date de fabrication ⑤.

DOT (ministère des Transports): la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère américain des transports.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de 2 symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de 4 symboles.

Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (▷ page 325).

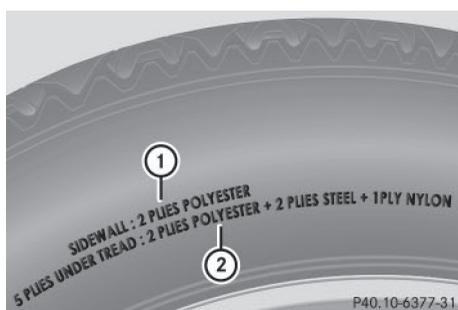
Dimensions du pneu: l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.

Code du type de pneu: le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Le 1er et le 2e chiffres indiquent la semaine de fabrication, « 01 » indiquant la première semaine de l'année. Le 3e et le 4e chiffres indiquent l'année de fabrication. Un pneu portant l'indication « 3208 », par exemple, a été fabriqué au cours de la 32e semaine de l'année 2008.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Composition du pneu



Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure du pneu et matériaux utilisés

Décrit le nombre de couches ou le nombre de nappes noyées dans la gomme qui constituent la bande de roulement du pneu et ses flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression des pneus. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports)

Les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule

68 kilogrammes (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels

Poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante

Partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée)

Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse des pneus est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total)

Le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR) qui figure sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (poids total autorisé)

Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le poids total autorisé figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal autorisé en charge

Le poids maximal correspond à la somme résultant de l'addition des éléments suivants :

- poids à vide du véhicule
- poids des accessoires
- charge utile maximale
- poids des équipements optionnels montés en usine

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression des pneus. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression des pneus est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge

En plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide

Poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus

La charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de gonflage maximale autorisée

Pression de gonflage maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu

Charge maximale par pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par 2.

PSI (pounds per square inch)

Unité de mesure standard pour la pression des pneus.

Rapport hauteur/section

Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression des pneus

Pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression des pneus doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression de gonflage pour pneus froids

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

Bande de roulement

Partie du pneu en contact avec la route.

Bourrelet

Le bourrelet sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc

Partie du pneu située entre les sculptures et le bourrelet.

Poids des équipements optionnels

Poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, le porte-bagages sur le toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu)

Numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions du pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge

L'indice de charge est un code indiquant la capacité de charge maximale d'un pneu.

Motricité

Adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure

Fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement du pneu. Lorsque les sculptures du pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des passagers

Répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge

Charge nominale et charge des bagages plus 68 kg (150 lb) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Crevaision

Vous trouvez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans le chapitre « Aide en cas de crevaision » (▷ page 275). Vous trouverez des informations sur la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaision sous « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 275).

Permutation des roues

ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

! Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Changement de roue » (▷ page 321).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la

bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permutez les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km). En fonction de l'usure des pneus, cela peut être nécessaire plus tôt. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et, si nécessaire, redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous avez tenu compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Stockage des roues

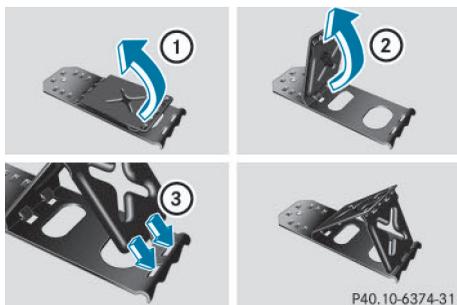
Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Montage des roues

Préparation du véhicule

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur.
L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 135).
- ▶ Assurez-vous que le moteur ne peut pas être démarré avec votre smartphone (▷ page 148).
- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- ▶ Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 148).

Immobilisation du véhicule



Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 274).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- ▶ Relevez les 2 plaques ①.
- ▶ Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- ▶ Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

Levage du véhicule

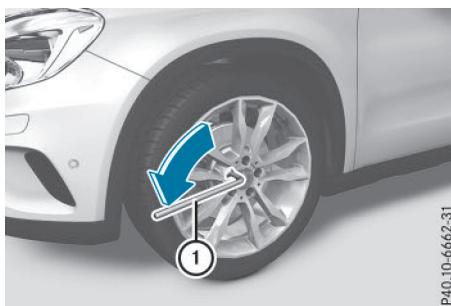
⚠ ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure. Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

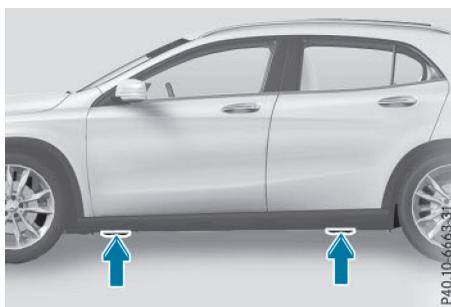
- ❗ Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'une permutation de roues. Le cric n'est pas autorisé pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large et plat qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur disponible limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 1,2 in (3 cm) du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule soulevé.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.

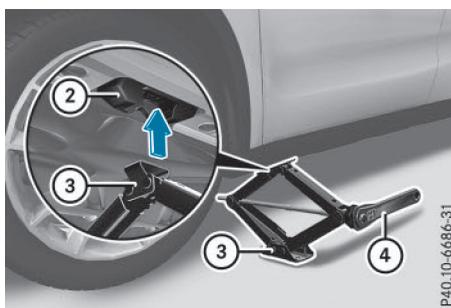


- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



Points d'appui du cric

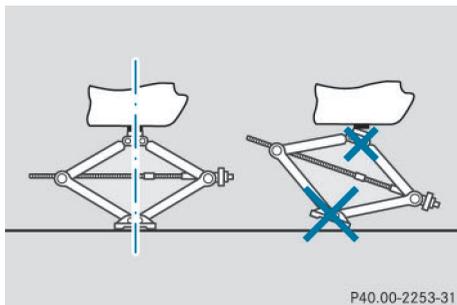
Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).



- Prenez la clé polygonale à cliquet ④ dans l'outillage de bord et emboîtez-la dans le

six-pans du cric ③ de manière à ce que l'inscription **AUF** soit visible.

- ▶ Mettez le cric ③ en place sous le point d'appui ②.



P40.00-2253-31

- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet ④ jusqu'à ce que le cric ③ soit parfaitement en place sous le point d'appui ② et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet ④ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- ▶ Dévissez les vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

⚠ ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (▷ page 321).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

❗ Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1^{re} vis de roue.



P40.10-6667-31

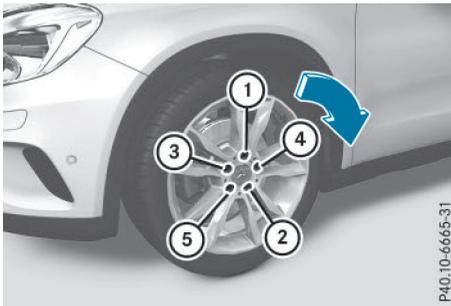
- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

Abaissement du véhicule

ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- ▶ Emboîtez la clé polygonale à cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription **AB** soit visible.
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **96 lb-ft (130 Nm)**.
- ▶ Ramenez le cric dans sa position initiale.
- ▶ Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le véhicule.
- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 299).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le

système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une nouvelle roue.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

Combinaisons de jantes et de pneus

Remarques générales

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz. Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus situé dans la trappe du réservoir

Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées et aux différentes conditions d'utilisation du véhicule (> page 299).

Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus qui se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche et droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne.

Tenez compte de la section « Pneus

MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (> page 275).

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

i Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

i Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes. Les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

Equipement pneumatique
GLA 250
Pneus été
R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/60 R17 96 V	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/50 R18 97 V ^{2, 3}	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 V ^{2, 3}	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

Pneus toutes saisons
R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/50 R18 97 H M+S ^{2, 3}	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 H M+S ^{2, 3}	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

² Disponible dans la version MOExtended.

³ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Pneus hiver**R17**

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/60 R17 96 H M+S 	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/55 R18 95 H M+S  ²	AV/AR: 6,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)
AV/AR: 235/50 R18 97 H M+S  ³	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 H M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

GLA 250 4MATIC**Pneus été****R17**

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/60 R17 96 V	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/50 R18 97 V ^{2,3}	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

² Disponible dans la version MOExtended.

³ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 V ^{2,3}	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

Pneus toutes saisons
R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/50 R18 97 H M+S ^{2,3}	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 H M+S ^{2,3}	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

Pneus hiver
R17

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/60 R17 96 H M+S 	AV/AR: 6,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/55 R18 95 H M+S  ²	AV/AR: 6,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,50 in (38 mm)
AV/AR: 235/50 R18 97 H M+S  ³	AV/AR: 7,0 J x 18 H2 Déport de jante: 1,81 in (46 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 95 H M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

² Disponible dans la version MOExtended.

³ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC

Pneus été

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 ZR19 99 Y XL ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,72 in (43,7 mm)

R20

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/40 ZR20 96 Y XL ³	AV/AR: 8,0 J x 20 H2 Déport de jante: 1,71 in (43,5 mm)

Pneus hiver

R18

Pneus	Jantes
AV/AR: 215/55 R18 99 V XL M+S 	AV/AR: 7,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,67 in (42,5 mm)

R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 235/45 R19 99 V XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 1,72 in (43,7 mm)

³ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Informations utiles	332
Informations sur les caractéristiques techniques	332
Système électrique du véhicule	332
Plaques constructeur	334
Ingrédients et lubrifiants, capacités	335
Caractéristiques du véhicule	342
Caractéristiques du véhicule (conduite en tout-terrain)	343

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 31).

Informations sur les caractéristiques techniques

- i** Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système électrique du véhicule

Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

⚠ ATTENTION

En cas de manipulation des émetteurs RF ou de montage ultérieur incorrect, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule. Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous utilisez des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur RF n'est pas relié à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

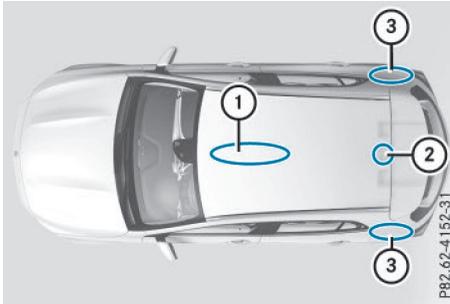
Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié. Lorsque vous utilisez des émetteurs RF dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

- !** Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez en particulier les conditions suivantes :

- Utilisez uniquement des bandes de fréquences autorisées.
- Respectez les puissances de sortie maximales dans ces bandes de fréquences.
- Utilisez uniquement les emplacements de montage des antennes autorisés.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.



Emplacements de montage des antennes autorisés

- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit
- ③ Ailes arrière

i Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est autorisé ni dans la zone avant ni dans la zone arrière du toit.

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 2 1609 (véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Toute divergence concernant les bandes de fréquences, les puissances d'émission maximales ou les emplacements de montage des antennes nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs suivantes :

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Réseau 3RP/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs RF émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (3RP/TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

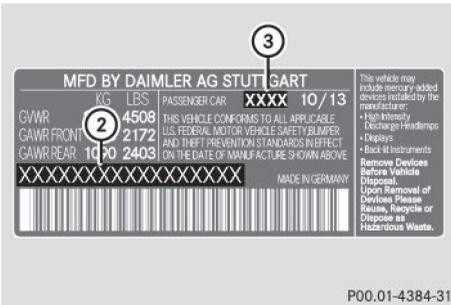
- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)

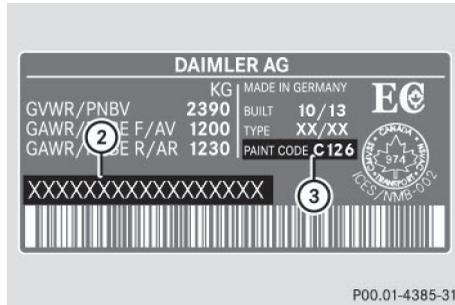


- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour les Etats-Unis)

- ② VIN
- ③ Type de véhicule

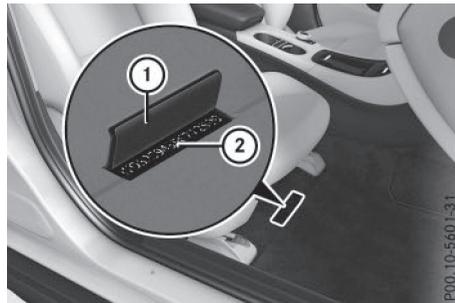


Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour le Canada)

- ② VIN
- ③ Code peinture

- ① Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouvez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

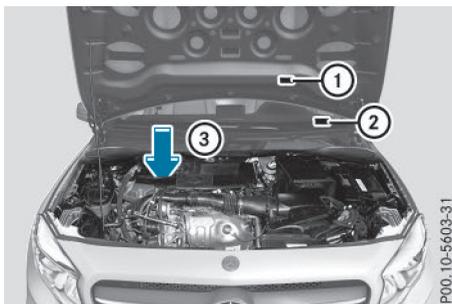


- ▶ Reculez le siège avant droit au maximum.
- ▶ Soulevez le revêtement du plancher ①. Vous pouvez voir le VIN ②.

Le VIN figure également sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 334).

Le VIN figure également sur le bas du pare-brise (▷ page 335).

Numéro du moteur



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② VIN (sur le bas du pare-brise)
- ③ Numéro du moteur (frappé sur le bloc-cylindres)

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a un risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

♻ Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial. Les produits agréés par Mercedes-Benz figurent dans la présente notice d'utilisation, au chapitre correspondant.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Les autres indications sont par exemple :

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Carburant**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

⚠ ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhaliez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Capacité du réservoir

Modèle	Capacité totale
Modèles équipés de la transmission intégrale 4MATIC	14,8 US gal (56,0 l)
Tous les autres modèles	13,2 US gal (50,0 l)

Modèle	dont une réserve de
Véhicules Mercedes-AMG	env. 2,1 US gal (8,0 l)
Tous les autres modèles	env. 1,6 US gal (6,0 l)

Essence**Qualité du carburant**

- ❗ Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.
- ❗ Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice antidétonant est de 91 AKI et l'indice d'octane de 95 RON au minimum.
- ❗ Utilisez uniquement le carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur.

❗ N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M30 (essence avec 30 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule.

❗ Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uniquement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Évitez les accélérations brutales et les régimes supérieurs à 3 000 tr/min.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

GLA 250, GLA 250 4MATIC: si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence

ordinaire sans plomb avec un indice antidétonant de 88 AKI/indice d'octane de 93 RON.

Tous les autres modèles: si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice antidétonant de 87 AKI/indice d'octane de 91 RON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Évitez de rouler à pleins gaz et évitez les accélérations brutales. Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice AKI est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (> page 147).

Additifs

❗ L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant ajoutés ultérieurement peut entraîner des dommages au niveau du moteur. Par conséquent, ne mélangez aucun additif au carburant. Cela ne s'applique pas aux additifs permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Remarques sur la consommation de carburant

☉ Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales, l'état des routes ou la fluidité du trafic

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne

Huile moteur

Remarques générales

! N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le filtre à huile pour allonger les intervalles de remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager

le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Pour manipuler l'huile moteur, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 335).

Les huiles moteur ont été spécifiquement testées afin de vérifier leur adaptabilité aux moteurs et aux intervalles de maintenance Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés du système de maintenance.

Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également consulter le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.5

Pour les véhicules Mercedes-AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.

i L'homologation MB est indiquée sur les bidons d'huile.

Capacités

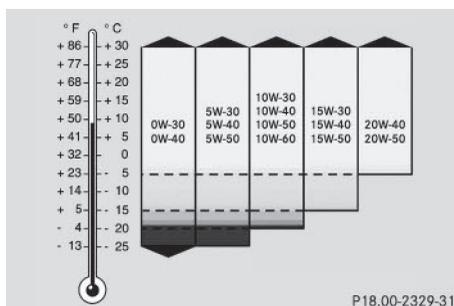
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

Modèle	Quantité de remplacement
Véhicules Mercedes-AMG	5,8 US qt (5,5 l)
Tous les autres modèles	5,9 US qt (5,6 l)

Additifs

- ❗ N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Liquide de frein

⚠ ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont for-

tement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévues.

Pour manipuler le liquide de frein, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 335).

Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- ❗ Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

- ❗ Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Pour manipuler le liquide de refroidissement, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 335).

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement est à environ 266 °F (130 °C) pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F [-45 °C]). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un liquide de refroidissement ou un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

i A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

i Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

Capacités

Modèle	Capacité
Véhicules Mercedes-AMG	env. 12,6 US qt (11,9 l)
Tous les autres modèles	env. 8,2 US qt (7,8 l)

Lave-glace

Consignes de sécurité importantes

! ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

! Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Pour manipuler le liquide de lave-glace, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 335).

Températures supérieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).

Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

- i** Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Réfrigérant du système de climatisation

Consignes de sécurité importantes

Le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a.

La plaque d'information sur le type de réfrigérant utilisé se trouve à gauche sur la face intérieure du capot.

- !** Seuls le réfrigérant R-134a et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz doivent être utilisés. L'huile PAG agréée ne doit pas être mélangée à une huile PAG qui n'est pas agréée pour le réfrigérant R-134a. Sinon, le système de climatisation risque d'être endommagé.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Vous devez respecter

toutes les prescriptions correspondantes en vigueur ainsi que la norme SAE J639.

Confiez toujours les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur le réfrigérant



Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple)

- ① Symboles de mise en garde
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde ① indiquent

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Véhicules Mercedes-AMG	Capacité
Réfrigérant	23,6 ± 0,4 oz (670 ± 10 g)
Huile PAG	4,2 oz (120 g)

Tous les autres modèles	Capacité
Réfrigérant	22,9 ± 0,4 oz (650 ± 10 g)
Huile PAG	4,2 oz (120 g)

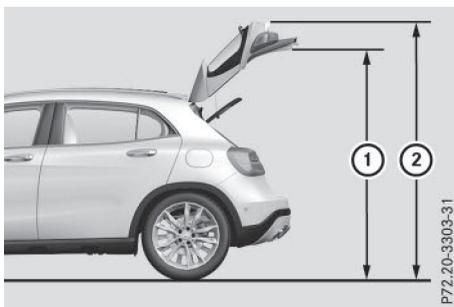
Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels réduisent la charge utile.

Cotes et poids



Modèle	① Hauteur maximale sous le hayon	② Hauteur de basculement
Véhicules Mercedes-AMG	73,5 in (1 866 mm)	79,5 in (2 019 mm)
Tous les autres modèles	75,4 in (1 914 mm)	82,0 in (2 083 mm)

Véhicules Mercedes-AMG

Longueur	175,0 in (4 445 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,6 in (2 022 mm)
Hauteur	58,2 in (1 479 mm)
Empattement	106,3 in (2 699 mm)
Garde au sol minimale	6,1 in (155 mm)
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,8 m)
Charge maximale sur le toit	220,5 lb (100 kg)
Charge maximale dans le coffre	220,5 lb (100 kg)

Tous les autres modèles	
Longueur	173,9 in (4 417 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,6 in (2 022 mm)
Hauteur	60,3 in (1 532 mm)
Garde au sol minimale	8,0 in (204 mm)
Empattement	106,3 in (2 699 mm)
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,8 m)
Charge maximale sur le toit	165,3 lb (75 kg)
Charge maximale dans le coffre	220,5 lb (100 kg)

Caractéristiques du véhicule (conduite en tout-terrain)

Angles d'attaque et de sortie



	①	②
Angles d'attaque et de sortie pour le véhicule en ordre de marche	19°	29°

Un véhicule est en ordre de marche lorsque le réservoir de carburant est plein, que tous les fluides sont remplis et que le conducteur est à bord.

Pour de plus amples informations sur les angles d'attaque et de sortie, voir la notice d'utilisation numérique.

Aptitude en côte maximale

Notez que l'aptitude en côte du véhicule dépend des conditions du terrain et de l'état de la chaussée.

GLA 250 4MATIC: l'aptitude en côte maximale est de 65 %.

Les valeurs manquantes pour les modèles GLA 250 et Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Accélérez avec précaution et, lorsque vous roulez sur un terrain à forte déclivité, veillez à ce que les roues ne patinent pas.

Lors d'un démarrage en côte, l'essieu avant est délesté et les roues avant peuvent avoir tendance à patiner. Le 4-ETS détecte ce phénomène et freine les roues de manière ciblée. Le couple fourni aux roues arrière augmente pour faciliter le démarrage.

Pour de plus amples informations sur l'aptitude en côte maximale, voir la notice d'utilisation numérique.

