



2055847326

N° de commande P205 2105 43 Référence 205 584 73 26
Edition A 2021



Classe C Break

Notice d'utilisation complémentaire – Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-AMG

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-AMG se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Company

2055847326



Symboles	3	Contacteur DYNAMIC SELECT	14	Jantes et pneus	39
Du premier coup d'œil	4	Boîte automatique	16	Vue d'ensemble de l'outillage de change-	
Poste de conduite	4	Systèmes d'aide à la conduite et systè-		ment de roue	39
Remarques générales	7	mes de sécurité active	18	Cache des points d'appui du cric	39
Notice d'utilisation	7	Fonctionnement des touches du volant		Caractéristiques techniques	41
Sécurité de fonctionnement	7	AMG	25	Ingrédients et lubrifiants	41
Atelier qualifié	8	Ecran pour les instruments et ordina-		Caractéristiques du véhicule	43
Utilisation conforme du véhicule	9	teur de bord	26	Messages d'écran et voyants de con-	
Garantie pour vices cachés	9	Remarques relatives à l'écran pour les		trôle et d'alerte	45
Sécurité des occupants	10	instruments et à l'ordinateur de bord	26	Messages d'écran	45
Ceintures de sécurité	10	Utilisation de l'ordinateur de bord	26	Voyants de contrôle et d'alerte	47
Airbags	10	Affichage des affichages du menu Per-		Index alphabétique	50
Sièges	11	formance	28		
Réglage des sièges Performance AMG	11	Affichage et démarrage du RACETIMER			
Conduite et stationnement	12	dans le menu Performance	30		
Conduite	12	Fonctionnement de l'affichage tête haute ...	31		
		Système multimédia	33		
		TRACK PACE AMG	33		
		Assistance dépannage	38		
		Crevaision	38		

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

- ▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

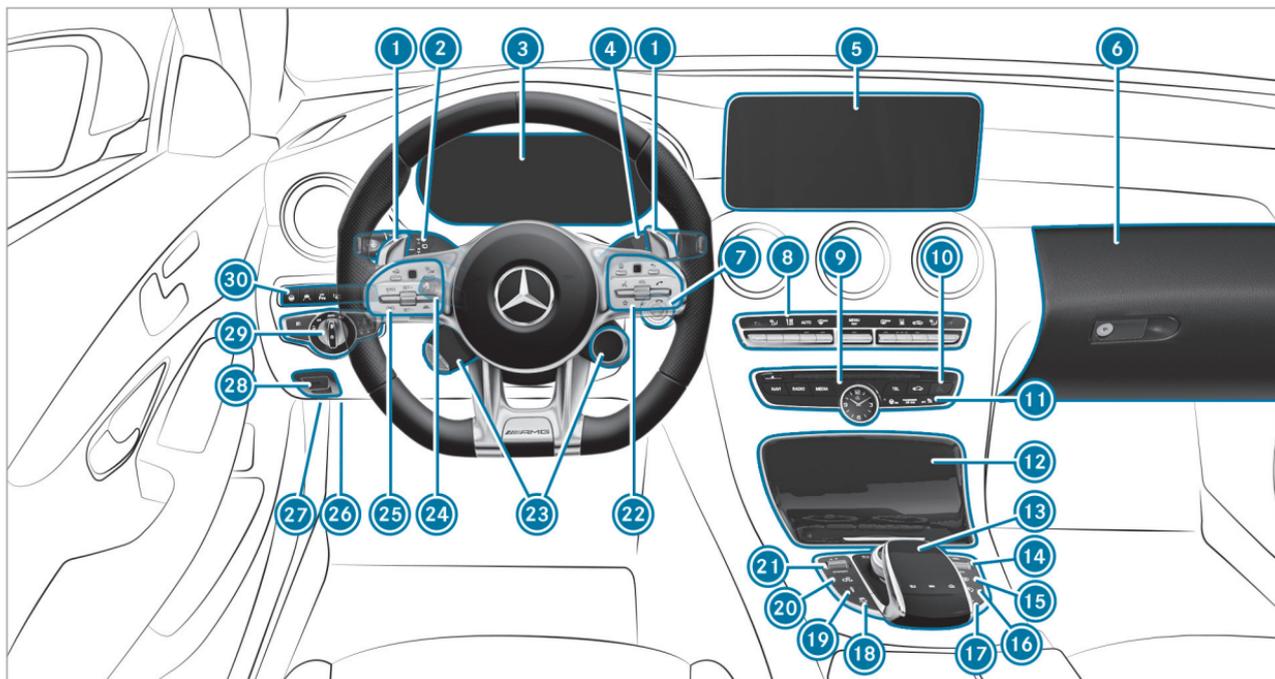
- ▶ Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média

- ↗ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
- ➡ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause

4 Du premier coup d'œil – Poste de conduite



Véhicules avec direction à gauche

①	Palettes de changement de rapport au volant	→	16	⑮	Système d'échappement Performance AMG	→	14
②	Commodo			⑯	Fonction Start/Stop ECO	→	13
③	Ecran pour les instruments	→	26	⑰	Assistant de stationnement actif		
④	Levier sélecteur DIRECT SELECT			⑱	Activation et désactivation de l'ESP®	→	18
⑤	Ecran média			⑲	RIDE CONTROL AMG	→	23
⑥	Boîte à gants			⑳	Changement de rapport manuel	→	16
⑦	Touche Start/Stop	→	12	㉑	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	15
⑧	Systèmes de climatisation			㉒	Groupe de touches pour la commande du système multimédia		
⑨	Affichage des fonctions principales du système multimédia			㉓	Touches du volant AMG	→	25
⑩	Feux de détresse			㉔	Réglage électrique du volant		
⑪	Voyants PASSENGER AIR BAG				Mise en marche et arrêt du chauffage du volant		
⑫	Vide-poches			㉕	Groupe de touches:		
⑬	Pavé tactile				Ordinateur de bord	→	26
⑭	Régulateur du volume sonore et activation et désactivation du son				TEMPOMAT		
	Mise en marche et arrêt du système multimédia				Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif		

6 Du premier coup d'œil – Poste de conduite

26 Prise de diagnostic

27 Ouverture du capot moteur

28 Frein de stationnement électrique

29 Commutateur d'éclairage

30 Panneau de commande pour:

Assistant directionnel actif

Assistant de franchissement de ligne actif

Assistant de stationnement PARKTRONIC

Affichage tête haute

→

31

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation complémentaire vous informe sur toutes les fonctions importantes de votre véhicule AMG qui ne sont pas décrites dans la notice d'utilisation du véhicule ou dont la description diverge. Ces informations complètent ou remplacent les sections correspondantes de la notice d'utilisation du véhicule. La notice d'utilisation complémentaire ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation détaillée.

Cette notice d'utilisation complémentaire décrit l'ensemble des modèles, ainsi que les équipements de série et spéciaux qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation complémentaire. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation, la notice d'utilisation complémentaire et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Afin d'éviter des dysfonctionnements ou des défaillances:

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques» de la notice d'utilisation du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Des composants brûlants du système d'échappement risquent de s'enflammer s'ils entrent en contact avec des matières inflammables.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé notamment dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhi-

cule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-AMG vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Ceintures de sécurité

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

Le siège sport AMG et le siège Performance AMG sont conçus pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (une ceinture de sécurité 4 points, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

En fonction de l'équipement du véhicule, le dossier peut comporter des ouvertures. Ces ouvertures n'ont aucune fonction.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de systèmes de ceintures de sécurité modifiés

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dossier risque d'être endommagé, voire de rompre en cas d'accident.

► Utilisez uniquement les ceintures de sécurité 3 points montées de série.

► Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

Airbags

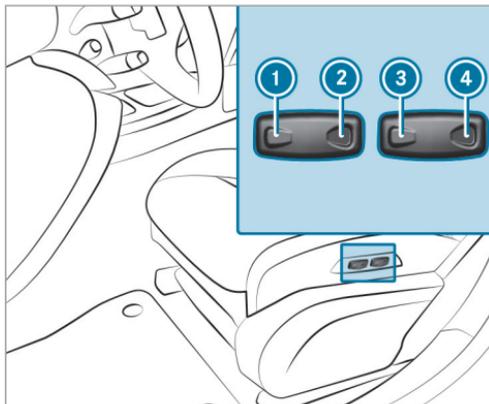
Protection prévue par l'airbag latéral

Véhicules équipés de sièges Performance AMG : en fonction du type d'accident, l'airbag latéral peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue pour la cage thoracique de chacun des occupants du véhicule.

Réglage des sièges Performance AMG

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant.

Sur le siège passager, vous ne pouvez régler que les joues de siège du dossier.



▶ **Réglage des joues de siège du coussin d'assise** : appuyez sur la touche ① (plus serré) ou ② (plus large).

▶ **Réglage des joues de siège du dossier** : appuyez sur la touche ③ (plus serré) ou ④ (plus large).

Conduite

Remarques relatives au rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 rpm (4 500 tr/min) que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite **C**.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

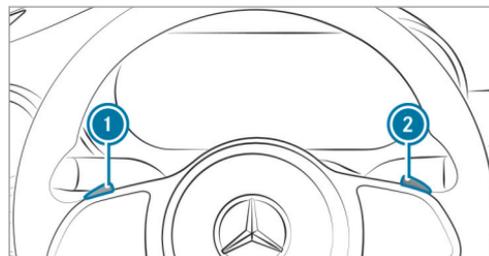
Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Fonction Emotion Start

La fonction Emotion Start n'est disponible que sur les modèles Mercedes-AMG C 63 et C 63 S.



- ▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop et tirez simultanément la palette de changement de rapport au volant ① ou ②.
 - Le régime de ralenti augmente brièvement lors du démarrage.
 - Les volets d'échappement sont ouverts (ambiance Sport) (→ page 14).

Tenez compte des remarques relatives au démarrage du véhicule qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

Remarques relatives au différentiel autobloquant arrière

En fonction de l'équipement du véhicule, faites effectuer une vidange d'huile au niveau du différentiel autobloquant arrière par un atelier qualifié après une phase de rodage de 2 000 miles (3 000 km). Cette vidange d'huile permet de rallonger la durée de vie du différentiel autobloquant arrière.

Suivez pour cela les consignes de rodage qui figurent sur l'étiquette d'avertissement située sur le pare-brise.

Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Lorsque toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur est arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

Lorsque vous activez la fonction HOLD alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **N**, le moteur est également arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous vous arrêtez derrière un véhicule qui démarre.
- Vous vous arrêtez à un panneau stop sans qu'un véhicule vous précède.
- Vous tournez fortement le volant alors que vous roulez à faible vitesse.

- ⓘ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le moteur n'est pas arrêté automatiquement bien que la fonction HOLD soit activée.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** et que la fonction HOLD n'est pas activée et le véhicule ne se met pas à rouler.
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Le véhicule roule à moins de 3 mph (5 km/h) sur une descente douce lorsque vous relâchez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous activez de manière permanente le changement de rapport manuel.
- Vous tirez la palette gauche de changement de rapport au volant.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multi-

fonction. Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe automatiquement au bout d'une minute.

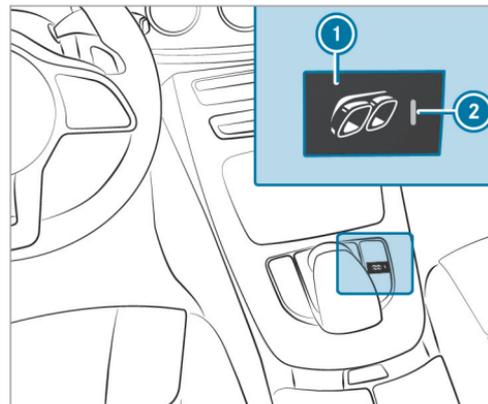
Système d'échappement Performance AMG

Fonctionnement du système d'échappement Performance AMG

Les différentes positions des volets d'échappement vous permettent de commuter entre les ambiances sonores du système d'échappement Performance AMG:

- Volets d'échappement fermés: ambiance Comfort (Balanced)
- Volets d'échappement ouverts: ambiance Sport (Powerful)

Utilisation du système d'échappement Performance AMG



- ▶ Appuyez sur la touche ①.
Si le voyant ② est allumé, cela signifie que l'ambiance Sport (Powerful) est sélectionnée.

Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

❗ Ce chapitre décrit le fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT pour le modèle Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

-  **(Chaussée glissante)** : meilleurs comportements au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes
-  **(Individual)** : réglages personnalisés
-  **(Comfort)** : conduite confortable et économique
-  **(Sport)** : conduite sportive
-  **(Sport +)** : conduite particulièrement sportive

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, Mercedes-AMG vous recom-

mande de sélectionner le programme de conduite .

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
 - ESP®
 - Disponibilité de la fonction Start/Stop ECO
 - Train de roulement
 - Position des volets d'échappement
 - Direction
 - Disponibilité du mode croisière
-  Il est également possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:
- Position des volets d'échappement
 - Train de roulement

- ESP®
- Disponibilité de la fonction Start/Stop ECO

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

 Ce chapitre décrit le fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT pour les modèles **Mercedes-AMG C 63 et C 63 S**.

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

-  **(Chaussée glissante)** : meilleurs comportements au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes
-  **(Individual)** : réglages personnalisés
-  **(Comfort)** : conduite confortable et économique
-  **(Sport)** : conduite sportive
-  **(Sport +)** : conduite particulièrement sportive

 **(RACE)** : comportement routier convenant pour une conduite sur circuit automobile (Mercedes-AMG C 63 S)

Le programme de conduite  **(RACE)** ne doit pas être utilisé sur les routes normales.  **(RACE)** ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, Mercedes-AMG vous recommande de sélectionner le programme de conduite .

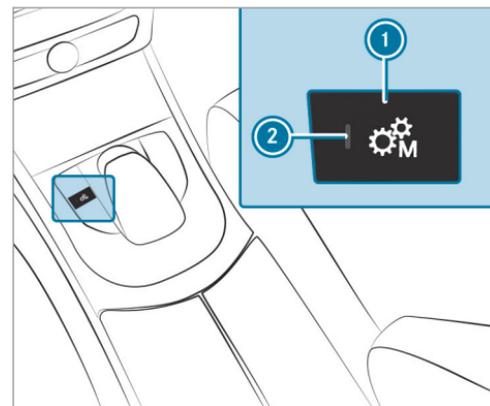
Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- AMG Dynamics
 - Les fonctions d'agilité sont sélectionnées automatiquement en fonction du programme de conduite.

- La direction, le moment du changement de rapport et les fonctions de stabilisation sont adaptés au programme de conduite sélectionné.
 - Dans le programme de conduite  (**RACE**), la fonction d'agilité Pro est sélectionnée lorsque l'ESP® est activé. Lorsque l'ESP® est désactivé, la fonction Master est automatiquement sélectionnée.
- Position des volets d'échappement
 - Train de roulement
 - Le programme de conduite  (**RACE**) présente les caractéristiques suivantes:
 - Le comportement routier du véhicule convient pour une conduite sur circuit automobile.
 - Tous les systèmes du véhicule sont conçus pour une sportivité maximale.
 - Le train de roulement présente un réglage particulièrement ferme de la suspension et de l'amortissement.
 - Le mode croisière n'est pas disponible.
- Lorsque le système d'échappement est actif, le tempérament sportif (Powerful) est activé.
- i** Il est possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:
- Position des volets d'échappement
 - Train de roulement

Boîte automatique

Changement de rapport manuel



- **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche **1**.
Lorsque le voyant **2** est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport actuel apparaît sur l'écran multifonction.

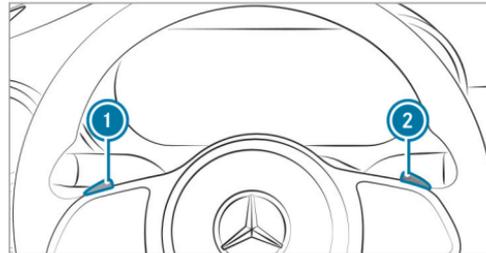
- ❗ Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite **ICE** en utilisant les palettes de changement de rapport au volant, sélectionnez le réglage **M** (manuel) pour la boîte de vitesses.

❗ **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

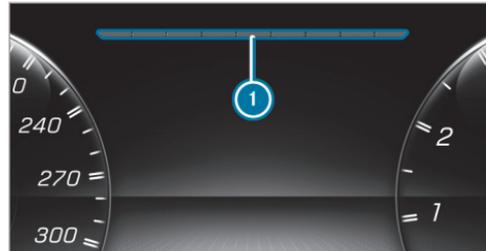
La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

Pour éviter un sursrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

- ▶ Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



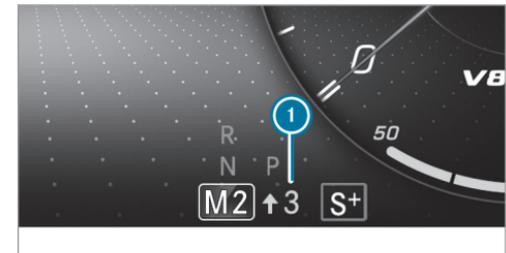
- ▶ **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ②.
- ▶ **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ①.



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments ① s'allument en rouge.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport ① apparaît sur l'écran multifonction.

- ❶ La recommandation de rapport est uniquement active si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

Utilisation du kickdown

► **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

- ❶ Si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale, la boîte de vitesses ne réagit pas au kickdown.

Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est arrêté. Toutes les fonctions du véhicule restent activées.
- Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le programme de conduite  est sélectionné avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced».
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, le mode croisière n'est pas disponible.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Fonctions de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

 **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP®:

- ESP® ON

- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Caractéristiques lorsque l'ESP® est activé

L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 47 mph (75 km/h)

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est activé à chaque démarrage du moteur, qu'il ait été désactivé ou réglé sur ESP® SPORT ou non avant de couper le moteur.

Lorsqu'une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez le style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Caractéristiques de l'ESP® SPORT

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT

Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!

▶ N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.

Si l'ESP® SPORT est sélectionné, les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

Sélectionnez l'ESP® SPORT lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survivre et à sous-virer (sur des circuits délimités, par exemple).

La conduite lorsque l'ESP® est réglé sur ESP® SPORT ou lorsqu'il est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® SPORT est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

L'ESP® SPORT présente également les caractéristiques suivantes:

- L'ESP® ne peut plus améliorer la stabilité de marche du véhicule que de manière limitée.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- Le couple du moteur n'est plus que légèrement limité et les roues motrices peuvent patiner.

Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

- Le freinage continué d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

La désactivation de l'ESP® a les conséquences suivantes:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

i Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider en cas de freinage puissant.

Il peut être préférable d'activer l'ESP® SPORT ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

i Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

i Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-

dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence bien que l'ESP® soit activé, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte
- Messages d'écran

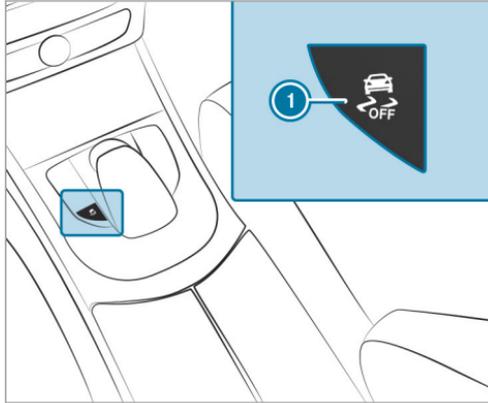
ETS/4ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)



- ▶ **Activation de l'ESP® SPORT** : appuyez brièvement sur la touche ①. Les voyants d'alerte  et  apparaissent sur le combiné d'instruments.
- ▶ **Désactivation de l'ESP®** : appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que les voyants

d'alerte  et  apparaissent sur le combiné d'instruments.

- ▶ **Activation de l'ESP®** : tirez brièvement la touche ①. Les voyants d'alerte ,  et  s'éteignent.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Contrôle de motricité

Fonctionnement du contrôle de motricité
Le contrôle de motricité réglable est uniquement disponible sur le modèle Mercedes-AMG C 63 S.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Le contrôle de motricité réglable permet d'augmenter les performances sur les circuits automobiles et est uniquement activé lorsque l'ESP® est désactivé. Vous pouvez régler graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Le contrôle de motricité vous aide uniquement à doser la puissance du moteur. L'ESP® étant désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapar.

- ① La désactivation de l'ESP® et l'utilisation du contrôle de motricité réglable nécessitent un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Le contrôle de motricité réglable ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le contrôle de motricité réglable ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Tenez compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 18).

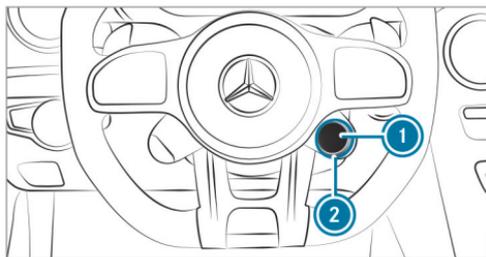
Réglage du contrôle de motricité Conditions requises

- L'ESP® est désactivé. Les voyants d'alerte  et **ESP OFF** qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés (→ page 21).

Vous réglez graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Tenez compte pour cela des paramètres suivants:

- Conditions routières actuelles
- Type de pneu utilisé
- Caractéristiques du trajet
- Etat des pneus (température ou usure, par exemple)
- Style de conduite personnel



La touche d'écran ① indique le niveau actuel du contrôle de motricité et montre un affichage à segments LED.

- ▶ Pour augmenter ou réduire l'assistance du contrôle de motricité, tournez le régulateur rotatif ② vers la droite ou vers la gauche. La touche d'écran ① et le combiné d'instruments indiquent le niveau réglé.

Lorsque la touche d'écran affiche le niveau 1 avec un seul segment LED allumé, le contrôle de motricité est désactivé (OFF). Lorsque le niveau 9 est affiché et que tous les segments LED sont allumés, l'assistance du contrôle de motricité est maximale (ON).

Lorsque l'ESP® est activé, l'assistance du contrôle de motricité est réglée automatiquement. La touche d'écran ① indique alors le programme de conduite actuel.

RACE START

Fonction RACE START

- ① Le RACE START n'est disponible que sur les modèles **Mercedes-AMG C 63 et C 63 S**.

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

- ① Le RACE START n'est disponible qu'une fois que le véhicule a été rodé (→ page 12).
- ① Le RACE START ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le RACE START ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation. Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (→ page 18).

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Si vous utilisez le RACE START, le risque de dérapage et d'accident augmente en fonction du mode ESP® réglé.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

Activation du RACE START

Conditions requises

- La porte conducteur est fermée.
- Le moteur tourne et la boîte de vitesses ainsi que le moteur ont atteint leur température de service.
- Le volant est en ligne droite.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
- Le véhicule est à l'arrêt, la pédale de frein est enfoncée (pied gauche) et le frein de stationnement est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve sur **[D]**.

- L'un des programmes de conduite **[S]**, **[S]** ou **[S]** est sélectionné (→ page 15).

▶ Enfoncez rapidement et complètement la pédale d'accélérateur.
Le régime moteur augmente.

ⓘ Si les conditions d'activation requises ne sont pas remplies, le RACE START ne peut pas être activé. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur l'écran multifonction.

ⓘ Pendant cette phase, vous pouvez adapter le RACE START en fonction des conditions routières: le régime moteur peut être adapté en tirant l'une des palettes de changement de rapport au volant. Les segments affichés sur l'écran multifonction clignotent rapidement.

ⓘ Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.

Le véhicule démarre avec l'accélération maximale. Le message **RACE START activé** apparaît sur l'écran multifonction.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

ⓘ Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

RIDE CONTROL AMG

Fonctionnement de la suspension RIDE CONTROL AMG

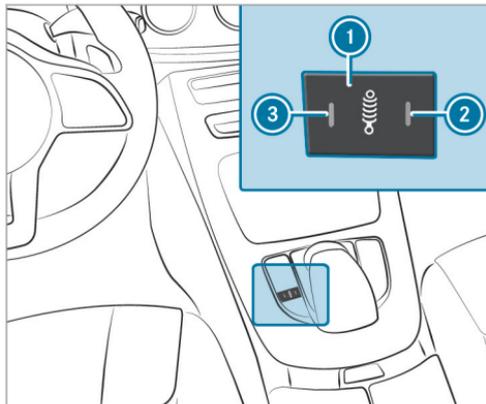
La suspension RIDE CONTROL AMG est un système d'amortissement à régulation électronique pour un meilleur confort de marche et une sécurité de marche accrue.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du programme de conduite sélectionné
- du réglage du train de roulement sélectionné (**SPORT**, **SPORT +** ou **COMFORT**)

i Au prochain démarrage du véhicule, le réglage **COMFORT** est activé automatiquement.

Sélection du programme d'amortissement RIDE CONTROL AMG



- **Programme d'amortissement COMFORT :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ② et ③ s'éteignent.
Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur l'écran multifonction.

La conduite de votre véhicule est confortable.

- **Programme d'amortissement SPORT :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant ③ s'allume.

Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur l'écran multifonction.

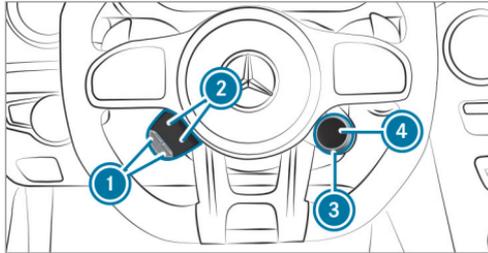
Le réglage du train de roulement est plus ferme.

- **Programme d'amortissement SPORT+ :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ② et ③ s'allument.

Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur l'écran multifonction.

Le réglage du train de roulement est très ferme.

Fonctionnement des touches du volant AMG



Les touches du volant AMG se composent de 2 éléments de commande supplémentaires sur le volant.

Vous pouvez affecter 2 fonctions de véhicule de votre choix à l'élément de commande de gauche. Vous pouvez commuter entre les fonctions disponibles en appuyant de manière répétée sur les touches d'écran ②. Les fonctions sélectionnées s'affichent sur les touches d'écran ②.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- ESP® (→ page 18)

- RIDE CONTROL AMG (→ page 23)
- Système d'échappement Performance AMG (→ page 14)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 13)
- Changement de rapport manuel (→ page 16)
- AMG Dynamics (→ page 15)

Si vous avez affecté une fonction à une des touches d'écran ②, vous pouvez utiliser cette fonction avec la touche ① correspondante.

L'affectation de la touche d'écran ② reste mémorisée même après un redémarrage du véhicule, mais les réglages par défaut pour l'état de fonctionnement de la fonction respective sont repris.

Le régulateur rotatif ③ vous permet de commuter entre les programmes de conduite. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur la touche d'écran ④. En appuyant sur la touche d'écran ④, vous accédez directement au programme de conduite **Individual** (→ page 15).

Mercedes-AMG C 63 S : lorsque le contrôle de motricité réglable est activé, le régulateur rotatif

③ vous permet de régler graduellement son assistance (→ page 21).

Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

Remarques complémentaires relatives à votre véhicule Mercedes-AMG:

- **Véhicules équipés d'un écran pour les instruments (Standard)** : si vous avez activé le changement de rapport manuel (→ page 16), les barres de montée des rapports apparaissent sur l'écran multifonction ou dans l'affichage tête haute. Vous voyez également apparaître la position de la boîte de vitesses **M** (manuel) et le rapport actuel sur l'affichage de la position de la boîte de vitesses de l'écran multifonction.
- Remarques complémentaires relatives aux voyants de contrôle et d'alerte: le véhicule est également équipé des voyants de contrôle et d'alerte ESP® , ESP® OFF  et ESP® SPORT  (→ page 48).
- Sur les véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen, vous pouvez sélectionner les contenus d'écran suivants:
 - Compte-tours (réglage d'écran Classic)

- Date (réglage d'écran Progressive)
- Affichage de rapport
- Warm-up
- TRACK PACE AMG
- Accéléromètre
- Données du moteur
- Données statistiques
- Navigation

Utilisation de l'ordinateur de bord

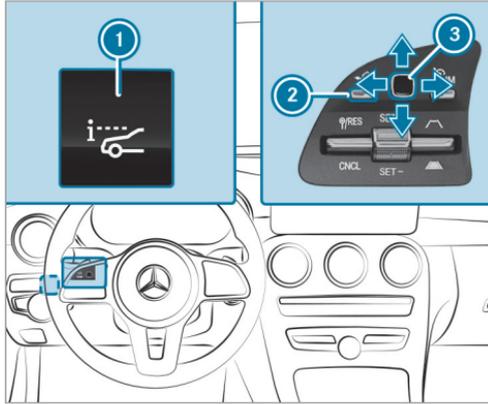
⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ⓘ Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction.



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche ③ et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche ②.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste ou lorsque vous parcourez une liste.

Les menus suivants sont disponibles:

- Maintenance
- Assistance
- Performance
- Trajet
- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- HUD

Uniquement pour les véhicules équipés d'un écran pour les instruments (Standard) : si vous sélectionnez le menu **Performance**, les barres de montée des rapports apparaissent sur l'écran multifonction.

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction.

▶ **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche

② jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.



▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus :** balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche ③.

▶ **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch Control gauche ③.

▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche ③.

► **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch Control gauche ③.

► **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ②.

Sélection de l'affichage tête haute

► **Lorsque l'affichage tête haute est arrêté** : appuyez sur la touche ①. L'affichage tête haute est en marche.

ou

► **Lorsque l'affichage tête haute est en marche** : balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche ③. L'affichage tête haute est activé.

► **Réglage de l'affichage tête haute** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche ③.

Affichage des affichages du menu Performance

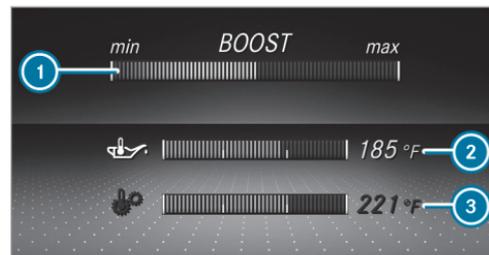
Ordinateur de bord:

↳ Performance

► **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu Performance:

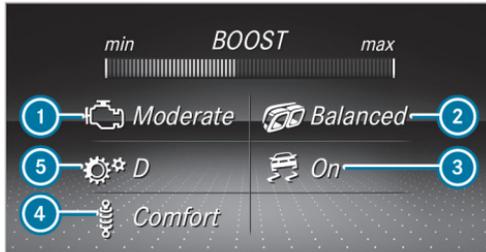
- Warm-up
- SETUP
- Accéléromètre
- Données du moteur
- **Véhicules sans TRACK PACE AMG** : RACE-TIMER (→ page 30)



Warm-up (exemple)

- ① Pression de suralimentation
- ② Température d'huile moteur
- ③ Température d'huile de boîte

Si le moteur ou la boîte de vitesses n'a pas atteint sa température de service, la température ② ou ③ s'affiche en bleu sur l'écran multifonction. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.



SETUP dans les véhicules Mercedes-AMG C 43 (exemple)

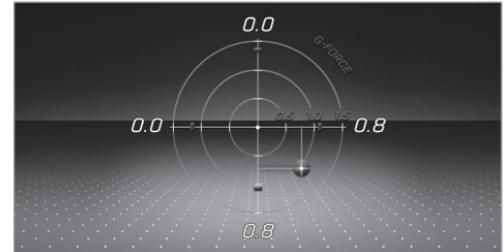
- ① Réglage de l'entraînement:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Système d'échappement:
Balanced/Powerful
- ③ ESP®:
On/Sport/Off
- ④ Réglage du train de roulement:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Position de la boîte de vitesses:
D/M



SETUP dans les véhicules Mercedes-AMG C 63 (exemple)

- ① Réglage de l'entraînement:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Réglage du train de roulement:
Comfort/Sport/Sport+
- ③ Système d'échappement:
Balanced/Powerful
- ④ ESP®:
On/Sport/Off
- ⑤ AMG Dynamics:
Basic/Advanced/Pro/Master

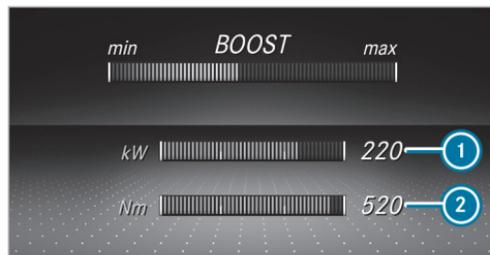
- ⑥ Position de la boîte de vitesses:
D/M



Accéléromètre (exemple)

L'accéléromètre affiche les forces qui s'exercent sur les occupants du véhicule dans le sens longitudinal et transversal pendant la marche. Les valeurs maximales apparaissent en rouge dans le système de coordonnées.

- ▶ **Remise à zéro de l'accéléromètre :**
appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Oui** .
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.



Données du moteur (exemple)

- ① Puissance actuelle
- ② Couple actuel

Lorsque la valeur maximale de la puissance actuelle ① ou du couple actuel ② est atteinte, la valeur numérique respective s'immobilise momentanément. Le graphique à barres continue de progresser.

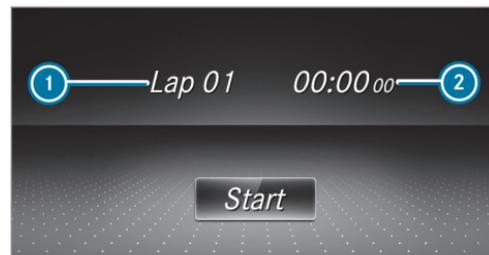
Affichage et démarrage du RACETIMER dans le menu Performance

Ordinateur de bord:

↳ Performance

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le RACETIMER:

- Sélection d'un affichage et démarrage
- Arrêt
- Démarrage d'un nouveau tour
- Affichage de l'analyse par tour
- Remise à zéro



- ① Tour
- ② Temps au tour

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

- ▶ **Sélection d'un affichage et démarrage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Start** et appuyez sur le Touch Control gauche.

- ▶ **Arrêt** : sélectionnez **Stop** et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Démarrage d'un nouveau tour** : après avoir mémorisé le premier tour, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **New Lap**.
Vous pouvez mémoriser 32 tours au maximum.



RACETIMER (exemple)

- ① Tour
- ② Temps de trajet chronométré
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance parcourue

- ▶ **Affichage de l'analyse par tour** : après avoir mémorisé au moins 2 tours, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Lap List**.
L'analyse par tour apparaît.
- ▶ Affichez l'analyse par tour suivante en balayant du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
Vous pouvez identifier le tour le plus rapide au clignotement du texte ①.
- ▶ **Remise à zéro** : arrêtez le chronomètre de course RACETIMER et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Reset** et appuyez sur le Touch Control gauche.
Tous les tours sont effacés.

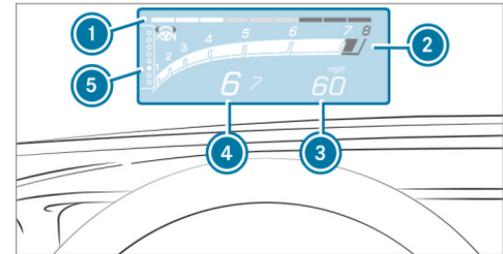
Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette dans le champ de vision du conducteur

- des informations du système de navigation
- des informations des systèmes d'assistance à la conduite

- quelques messages d'alerte

Contenus d'affichage Mercedes-AMG



- ① Protection contre l'atteinte de la plage de surrégime
- ② Régime moteur actuel
- ③ Vitesse actuelle
- ④ Rapport actuel, possibilités de passage des rapports dans le cas d'un changement de rapport manuel
- ⑤ Points d'indice

Outre les affichages standard, vous pouvez également sélectionner d'autres affichages AMG dans le menu **Infos affichées**. Lorsque vous

sélectionnez le RACETIMER, l'affichage tête haute indique le numéro du tour et le temps au tour.

Sur les véhicules équipés de TRACK PACE AMG, vous pouvez, en fonction du réglage, afficher également les contenus suivants, par exemple:

- Vitesse et affichage de rapport
- Temps au tour et temps par secteur
- Processus d'accélération et de freinage
- Trajets graphiques

Si vous recevez un appel, un message  Appel entrant apparaît dans l'affichage tête haute.

En mode audio, le nom de la station ou le titre sont affichés momentanément en cas d'utilisation active de la source audio.

Limites système

La visibilité est influencée par les conditions suivantes:

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image

- Luminosité ambiante
- Chaussée mouillée
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
- Polarisation des lunettes de soleil
- ① En cas de rayonnement solaire extrême, il se peut que certaines parties de l'affichage s'estompent. Vous pouvez annuler ce processus en désactivant puis en réactivant l'affichage tête haute.

TRACK PACE AMG

Informations générales

Le TRACK PACE AMG vous permet d'analyser le comportement routier sur des circuits automobiles afin de pouvoir l'optimiser. Vous pouvez rouler sur des circuits automobiles mémorisés au préalable (le Hockenheimring, par exemple) ou sur de nouveaux parcours que vous pouvez mémoriser. Les temps au tour sont mémorisés pour chaque parcours. Vous pouvez les analyser et les comparer à d'autres temps au tour afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles pour le parcours. Vous pouvez en outre mesurer et mémoriser les processus de freinage et d'accélération.

Important : Utilisez uniquement le TRACK PACE AMG sur un circuit fermé, hors de l'espace routier public. Adaptez votre style de conduite à vos capacités personnelles et aux conditions environnementales. En tant que conducteur, vous êtes seul responsable de la conduite de votre véhicule. Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation avant d'utiliser le TRACK PACE AMG.

Réglage de Track Race

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Track Race

Enregistrement d'un parcours

- ▶ Sélectionnez **Neue Strecke (Nouveau parcours)**.
- ▶ Sélectionnez **Starten (Lancer)** au point de départ souhaité.
L'enregistrement du parcours commence à partir de ce point. Pendant l'enregistrement des routes, vous pouvez mesurer des temps intermédiaires en déterminant des secteurs.
- ▶ Pour arrêter l'enregistrement des routes, sélectionnez **Stopp (Arrêter)** ou franchissez de nouveau la ligne de départ.
- ▶ Indiquez la météo et le nom du parcours.

Recherche par nom de parcours

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
- ▶ Sélectionnez  **Rechercher**.

- ▶ Entrez le nom du parcours.
Les parcours ayant le nom recherché sont affichés.

Mesure du temps sur le parcours

- ▶ Sélectionnez **Zeitnahme (Chronométrage)**.
Une vue d'ensemble des parcours situés à proximité apparaît.
La distance par rapport à la ligne de départ du parcours et la direction dans laquelle elle se trouve apparaissent.
- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
Si vous avez déjà roulé sur ce parcours, vous pouvez sélectionner un temps obtenu comme temps de référence.

Le chronométrage commence automatiquement lors du franchissement de la ligne de départ.

- ⓘ Vous pouvez passer de la vue 2D à la vue 3D du parcours en sélectionnant **Zoom**.

Affichage de l'analyse

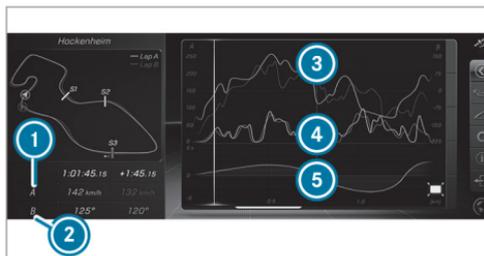
- ▶ Sélectionnez **Rundenzeiten (Temps au tour)**.
Une vue d'ensemble de tous les parcours sur lesquels vous avez roulé apparaît.

► Sélectionnez le parcours souhaité.

Les données suivantes sont affichées:

- Temps au tour et temps par secteur
- Vitesse moyenne et vitesse maximale
- Conducteur
- Véhicule
- Date
- Météo

► Sélectionnez le tour souhaité.
L'analyse est affichée.



- 1 Paramètre 1 (vitesse, par exemple)
 - 2 Paramètre 2 (angle de braquage, par exemple)
 - 3 Evolution de la vitesse (paramètre 1)
 - 4 Evolution de l'angle de braquage (paramètre 2)
 - 5 Décalage entre les tours A et B (uniquement lorsque 2 tours sont sélectionnés)
- i Pour les paramètres 1 et 2, vous pouvez régler les valeurs suivantes, par exemple:
- Vitesse
 - Accélération longitudinale et transversale
 - Angle de braquage

- Régime moteur
- Température de l'huile moteur et température des pneus

L'analyse vous permet de contrôler le comportement routier à chaque endroit du parcours afin de pouvoir l'optimiser.

Exportation de parcours ou de courses (USB)

- Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
Une vue d'ensemble de tous les parcours et de toutes les courses mémorisés apparaît.
- Sélectionnez le parcours ou la course souhaité.
- Sélectionnez les options .
- Sélectionnez **Exportieren (Exporter)**.
Vous pouvez exporter les parcours ou les courses sélectionnés sur une mémoire USB raccordée au véhicule.

Modification des parcours et des enregistrements

- Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Umbenennen (Renommer)** ou **Löschen (Effacer)**.

ou

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Wetter (Météo)** ou **Löschen (Effacer)**.

Réglage de Drag Race

Système multimédia:

→ Véhicule → TRACK PACE → Drag Race

Mesure de l'accélération

- ▶ Sélectionnez **Accélération**.
La mesure commence lorsque le véhicule accélère. La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à 180 mph (300 km/h) ou jusqu'à la vitesse de pointe réglée.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **1/4 mile**.
Le chronométrage s'effectue jusqu'à ce que vous ayez parcouru 1 mile ou atteint la distance limite réglée précédemment (1/4 mile, 1/3 mile ou 1/2 mile, par exemple).
- ⓘ Les valeurs possibles de réglage de la distance limite sont définies par le système et ne peuvent pas être définies manuellement.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Lancement manuel pour l'accélération et le parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **Accélération** ou **1/4 mile**.
- ▶ Sélectionnez **Démarrage manuel**.
Trois feux rouges apparaissent les uns après les autres. S'ils passent au vert en même temps, cela signifie que la mesure du temps de réaction commence. Le temps de réaction

s'affiche dès que vous démarrez. Si vous démarrez trop tôt, le message **Démarrage prématuré** apparaît et la mesure de l'accélération ou du parcours de 1/4 de mile est interrompue.

Mesure du freinage

- ▶ Sélectionnez **Freinage**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer**.
La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Si le processus de freinage est lancé alors que vous roulez à 99 mph (160 km/h), par exemple, la mesure commence dès que vous atteignez 90 mph (150 km/h).

Mémorisation et affichage des valeurs de mesure

Lorsqu'une mesure est terminée ou interrompue, le temps mesuré peut être mémorisé.

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer les données de mesure?** après avoir effectué une mesure.

Vous pouvez afficher les mesures mémorisées par l'intermédiaire du point de menu **Historique**.

Modification des mesures

- ▶ Sélectionnez **Historique**.
- ▶ Sélectionnez la mesure souhaitée.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Météo** ou **Effacer**.
- ❶ Vous pouvez filtrer les mesures par catégorie (mesures de l'accélération uniquement, par exemple).

Affichage de la télémétrie

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Télémétrie

L'affichage de la télémétrie indique les données actuelles du véhicule sous forme de valeurs numériques et de diagramme. Vous pouvez sélectionner jusqu'à 4 paramètres à afficher.

Exemple:

- Régime moteur
- Angle de braquage des roues
- Vitesse
- Angle de braquage

- ▶ Réglez les paramètres souhaités.
- ▶ Réglez la période.
Les paramètres réglés sont évalués pour la période sélectionnée sur le diagramme.
- ❶ La période peut être comprise entre 30 secondes et 20 minutes.

Configuration de TRACK PACE AMG

Conditions requises

Pour pouvoir utiliser l'application TRACK PACE :

- L'application TRACK PACE doit être installée sur le terminal mobile.
- Le terminal mobile doit être raccordé au système multimédia via Wi-Fi.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Options

Réglage des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez **Profil conducteur**.
 - ▶ Créez un nouveau profil conducteur.
- ou

- ▶ Sélectionnez un profil conducteur existant. Le profil conducteur est activé.

❶ Les parcours, les tours et les temps effectués sont affectés au profil conducteur activé pendant la marche. Activez par conséquent toujours le profil conducteur lorsque vous roulez pour obtenir une évaluation exacte de votre comportement routier.

Affichage des statistiques des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez **Profil conducteur**.
- ▶ Sélectionnez le profil souhaité.

Les informations suivantes sont affichées pour le profil conducteur sélectionné:

- Temps de trajet
- Distance parcourue
- Nombre de Track Races, de Drag Races et de tours effectués
- Vitesse maximale

Raccordement de l'appareil mobile via l'application TRACK PACE

L'application TRACK PACE vous permet d'enregistrer des vidéos et de les synchroniser avec les parcours enregistrés.

- ▶ Sélectionnez [TRACK PACE App](#).
Les appareils déjà autorisés apparaissent dans une liste.
- ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#).
Les appareils disponibles s'affichent.
- ▶ Lancez l'application TRACK PACE sur l'appareil à raccorder et suivez les instructions.
- ▶ Confirmez la demande d'autorisation.
- ▶ Entrez le code affiché sur l'appareil.
L'appareil est autorisé.

ou

- ▶ Sélectionnez un appareil déjà autorisé.
L'appareil est désautorisé.

Réglage de l'affichage TRACK PACE dans l'affichage tête haute

- ▶ Sélectionnez [Contenus de l'affichage tête haute](#).

- ▶ Activez ou désactivez les contenus souhaités.
Les contenus sont adaptés dans l'affichage tête haute.

i Pour de plus amples informations sur l'affichage tête haute, voir (→ page 31).

Réglage des confirmations sonores

- ▶ Sélectionnez [Confirmation sonore](#).
Vous disposez des réglages suivants:
 - [Fort](#)
 - [Moyen](#)
 - [Bas](#)
 - [Désactivé](#)
- ▶ Sélectionnez un réglage.

Activation et désactivation de l'aide

- ▶ Activez ou désactivez [Afficher les messages d'aide](#).

Si l'aide est activée, des remarques contextuelles apparaissent dans les différents menus.

- ▶ Cliquez sur [OK](#) pour confirmer la lecture des remarques contextuelles ou sélectionnez [Ne plus afficher](#).

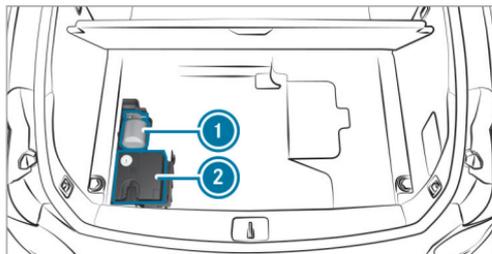
Affichage des informations

- ▶ Sélectionnez [Info](#).
Les informations suivantes sont affichées:
 - Version du logiciel
 - Utilisation de la mémoire
 - Nombre total de parcours mémorisés
 - Nombre total de courses effectuées

Crevaison

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher du compartiment de chargement.



- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

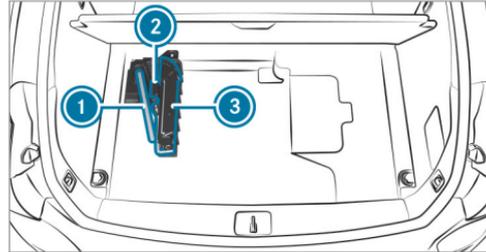
Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

Pour le changement de roue, vous avez besoin de l'outillage suivant, par exemple:

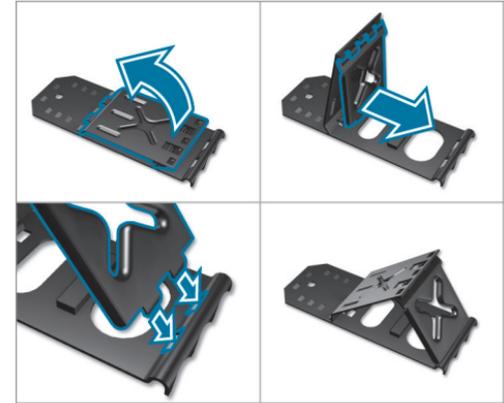
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

L'outillage de changement de roue se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



- ① Clé démonte-roue
- ② Cale pliante
- ③ Cric

Dépliage de la cale pliante

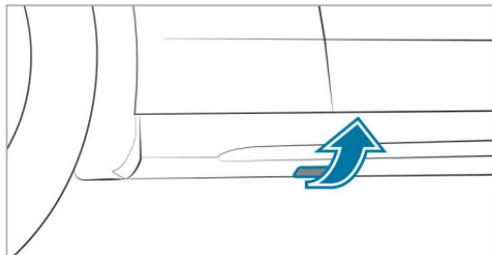


Cache des points d'appui du cric

- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au changement de roue qui figurent dans la notice d'utilisation de votre véhicule.

40 Jantes et pneus

Des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur l'habillage de longeron, au niveau des points d'appui du cric.



Cache des points d'appui du cric

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

► Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directe-

ment en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

► Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

Ingrédients et lubrifiants

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules Mercedes-AMG

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

► Utilisez exclusivement une essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez uniquement du sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb. Tenez compte

de l'indice d'octane indiqué sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

! **REMARQUE** Usure prématurée du moteur due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

Réduction de la longévité et des performances du moteur.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb:

- Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- Ne roulez pas à la vitesse maximale limitée par construction.
- Evitez les accélérations brutales et les régimes moteur supérieurs à 3 000 tr/min.

42 Caractéristiques techniques

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié
- sur le <https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Modèle	Capacité totale
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	17,4 gal (66,0 l)
Modèle	dont une réserve de
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	1,8 gal (7,0 l)

Qualité et capacité de l'huile moteur

MB-Freigabe ou MB-Approval

Moteurs à essence	Spécifications de l'huile moteur
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	229.5 229.6*

* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Dans ce cas, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Quantité de remplacement

Modèle	Quantité de remplacement
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	6,9 US qt (6,5 l)

Capacité du liquide de refroidissement

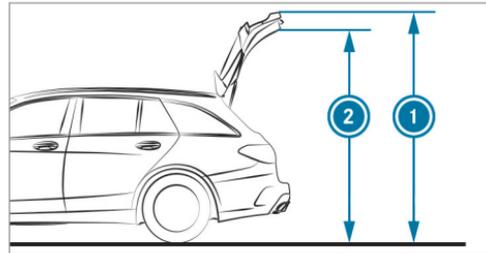
Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Réfrigérant
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	
Modèle	Huile PAG
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	



Hauteur de basculement

Modèle	① Hauteur de basculement	② Hauteur sous le hayon
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	77,8 in (1 976 mm)	73,1 in (1 858 mm)

Dimensions du véhicule

Mercedes-AMG C 43 4MATIC	
Longueur	185,6 in (4 714 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,5 in (2 020 mm)
Hauteur	56,7 in (1 440 mm)
Empattement	111,8 in (2 840 mm)
Diamètre de braquage	39,7 ft (12,1 m)

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

44 Caractéristiques techniques

Charge sur le toit

Modèle	Charge maximale sur le toit
Mercedes-AMG C 43 4MATIC	165 lb (75 kg)

Messages d'écran

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le différentiel autobloquant électronique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant	<ul style="list-style-type: none"> * Le moteur du différentiel autobloquant électronique a subi une surchauffe. <ul style="list-style-type: none"> ► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique.
 <p>Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le contrôle de motricité est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
RACE START impossible cf. notice d'utilisation	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"> • Les conditions d'activation ne sont pas remplies (→ page 23).
RACE START arrêté	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez relâché la pédale d'accélérateur alors que RACE START était activé. • Vous avez appuyé sur la pédale de frein alors que RACE START était activé. Vous pouvez essayer à nouveau d'activer le RACE START au prochain démarrage.
 <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	* La suspension RIDE CONTROL AMG est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 450 471 497">Voyant d'alerte du contrôle de motricité</p>	<p data-bbox="508 357 1210 383">Le voyant d'alerte du contrôle de motricité clignote pendant la marche.</p> <p data-bbox="508 388 840 414">* Le contrôle de motricité régule.</p> <p data-bbox="526 419 1081 450">Fonctionnement du contrôle de motricité (→ page 21).</p>

Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 761 471 808">Voyant d'alerte du train de roulement</p>	<p data-bbox="508 668 1265 694">Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL AMG est allumé.</p> <p data-bbox="508 699 1099 725">* La suspension RIDE CONTROL AMG présente un défaut.</p> <p data-bbox="526 730 1108 761">► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p>

Systemes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 The image shows a rectangular warning light icon. The top half features a black car silhouette with a wavy line underneath, and the word "OFF" in bold black letters. The bottom half is a white rectangle with the text "ESP OFF" in bold black letters.	<p>Les voyants orange d'alerte ESP® OFF sont allumés alors que le moteur tourne.</p> <p>*L'ESP® est désactivé.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <div data-bbox="482 433 1646 709" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p><p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p><ul style="list-style-type: none">► Continuez de rouler prudemment.► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.<p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p><ul style="list-style-type: none">► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</div> <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 18).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 The icon consists of a square divided into two horizontal sections. The top section contains a car silhouette with two curved arrows pointing outwards from the front and back, and the word 'OFF' below it. The bottom section contains the text 'ESP SPORT'.	<p>L'ESP® SPORT est activé alors que le moteur tourne.</p> <p>* Lorsque l'ESP® SPORT est activé, l'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT</p> <p>Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!</p> <p>► N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.</p> <p>► Tenez compte des remarques relatives à l'activation de l'ESP® SPORT (→ page 18).</p>

A		Atelier	
Accélération		voir Atelier qualifié	
voir Kickdown			
Accéléromètre (ordinateur de bord, menu Performance)	28	Atelier agréé	
		voir Atelier qualifié	
Affichage de la télémétrie		Atelier qualifié	8
Affichage	36	B	
Affichage de rapport (ordinateur de bord, menu Performance)	28	Boîte automatique	
Affichage tête haute		Changement de rapport manuel	16
Fonction	31	Contacteur DYNAMIC SELECT	14, 15
Airbag		Kickdown	18
voir Airbag latéral		Palettes de changement de rapport au volant	16
Airbag latéral	10	Programmes de conduite	14, 15
Protection prévue	10	Température d'huile (ordinateur de bord, menu Performance)	28
AMG		C	
Élément de commande sur le volant	25	Cale	39
Menus (ordinateur de bord)	26	Emplacement de rangement	39
Touches du volant	25	Cale	
Arrêt automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)	13	voir Cale	
Atelier	8	Capacité du réservoir	
		Carburant	42
		Réserve (carburant)	42
		Carburant	
		Capacité du réservoir	42
		E10	41
		Essence	41
		Qualité (essence)	41
		Réserve de carburant	42
		Teneur en soufre	41
		Véhicules polycarburants	41
		Ceinture de sécurité	
		Limitation de la protection prévue	10
		Changement de rapport	16
		Manuel	16
		Recommandation de rapport	17
		Changement de roue	
		Levage du véhicule	39
		Charge sur le toit	43
		Climatisation	
		Capacité d'huile PAG	42
		Capacité de réfrigérant	42
		Compresseur de gonflage	
		voir Kit anticrevaillon TIREFIT	
		Consignes de rodage	12

Contrôle de motricité			
Fonctionnement/remarques	21		
Réglage	22		
Couple (ordinateur de bord, menu Performance)	28		
Cric			
Emplacement de rangement	39		
D			
Démarrage automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)	13		
Différentiel autobloquant			
voir Différentiel autobloquant arrière			
Différentiel autobloquant arrière	13		
Différentiel de blocage			
voir Différentiel autobloquant arrière			
Dimensions du véhicule	43		
Données du véhicule			
Charge sur le toit	43		
Diamètre de braquage	43		
Empattement	43		
Hauteur	43		
Largeur	43		
		Longueur	43
Drag Race			
Réglage	35		
DYNAMIC SELECT	14, 15		
Fonction	14, 15		
Programmes de conduite	14, 15		
E			
E10	41		
Echappement Sport			
voir Système d'échappement Performance AMG			
Ecran pour les instruments			
Affichages AMG	26		
Emotion Start			
Démarrage du véhicule	12		
ESP® (régulation du comportement dynamique)			
Activation et désactivation	21		
Affichage d'état (ordinateur de bord, menu Performance)	28		
ESP® SPORT	18		
Fonctionnement/remarques	18		
		ESP® SPORT	
		Fonctionnement/remarques	18
		Essence	41
F			
Fonction Start/Stop			
voir Fonction Start/Stop ECO			
Fonction Start/Stop ECO	13		
Arrêt automatique du moteur	13		
Démarrage automatique du moteur	13		
Mode de fonctionnement	13		
Freins			
Consignes de rodage	12		
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange	12		
G			
Garantie légale	9		
Garantie pour vices cachés			
Véhicule	9		

H		M		N	
Hayon		Menus (ordinateur de bord)		Notice d'utilisation	
Cote d'ouverture	43	Affichages AMG	26	Équipement du véhicule	7
Huile moteur		Performance	26, 28		
Capacité	42	Vue d'ensemble	26		
MB-Freigabe ou MB-Approval	42	Messages sur le visuel		O	
Qualité	42	 Défaut Rouler à 80 km/h max.	46	Ordinateur de bord	26
Température (ordinateur de bord, menu Performance)	28	 Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	45	Menu AMG	26
		Différentiel autobloquant électro- nique arrière ne fonctionne pas	45	Menu Performance	26, 28
		Différentiel autobloquant électro- nique arrière pas dispo. pr l'instant	45	Utilisation	26
		RACE START arrêté	46	Vue d'ensemble des menus	26
		RACE START impossible cf. notice d'utilisation	46	Ordinateurs	
		Mode croisière	18	voir Ordinateur de bord	
		Moteur		Outil	
		Fonction Start/Stop ECO	13	voir Outillage de bord	
				Outillage de bord	38
				Kit antirevaison TIREFIT	38
				Outillage de changement de roue	
				Vue d'ensemble	39
				P	
				Palettes de changement de rapport	
				voir Palettes de changement de rap- port au volant	
I					
Ingrédients et lubrifiants					
Carburant (essence)	41				
K					
Kickdown	18				
Utilisation	18				
Kit antirevaison TIREFIT	38				
Emplacement de rangement	38				
L					
Liquide de refroidissement (moteur)					
Capacité	42				

Palettes de changement de rapport au volant	16
Performance (ordinateur de bord, menu Performance)	28
Planche de bord voir Poste de conduite	
Point de service voir Atelier qualifié	
Point de service Mercedes-Benz voir Atelier qualifié	
Poste de conduite	4
Vue d'ensemble	4
Pression de suralimentation (ordinateur de bord, menu Performance)	28
Programme d'amortissement Comfort voir RIDE CONTROL AMG	
Programme d'amortissement Sport voir RIDE CONTROL AMG	
Programme d'amortissement Sport Plus voir RIDE CONTROL AMG	

Programmes de conduite voir DYNAMIC SELECT	
Puissance (ordinateur de bord, menu Performance)	28

R

RACE START	
Activation	23
Conditions d'activation	23
Fonction	22
RACETIMER (ordinateur de bord, menu Performance)	30
Recommandation de rapport	17
Recommandations pour la conduite Consignes de rodage	12
Réserve	
Carburant	42
RIDE CONTROL + AMG	
Train de roulement	23
RIDE CONTROL AMG	24
Sélection du programme d'amortissement	24

S

Sécurité de fonctionnement Informations	7
Sélection des rapports voir Changement de rapport	
SETUP (ordinateur de bord, menu Performance)	28
Sièges Performance AMG Réglage	11
Succursale voir Atelier qualifié	
Système d'aide à la conduite RIDE CONTROL + AMG	23
Système d'échappement Performance AMG	14
Fonctionnement	14
Utilisation	14
Système de commande voir Ordinateur de bord	
Systèmes de sécurité active ESP® (régulation du comportement dynamique)	18

T**Température**

- Huile de boîte (ordinateur de bord,
menu Performance) 28
- Huile moteur (ordinateur de bord,
menu Performance) 28

Teneur en soufre 41

Touch Control

- Ordinateur de bord 26

Touche Start/Stop

- Emotion Start 12

TRACK PACE AMG

- Affichage de la télémétrie 36
- Configuration 36
- Drag Race 35
- Informations générales 33
- Track Race 33

Track Race

- Réglage 33

Train de roulement

- RIDE CONTROL + AMG 23
- Sélection du programme d'amortis-
sement 24

V**Véhicule**

- Atelier qualifié 8
- Démarrage (Emotion Start) 12
- Équipement 7
- Garantie pour vices cachés 9
- Levage 39
- Utilisation conforme 9

Volant Performance AMG 25

Voyants de contrôle et d'alerte

-  Voyant d'alerte du contrôle de
motricité 47
-  Voyant d'alerte du train de rou-
lement 47

W**Warm-up (ordinateur de bord, menu
Performance)**

..... 28

