



### Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide, découvrez les points forts de votre véhicule ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



### Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



### Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



### Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.



1905846807

N° de commande P190 0800 43 Référence 190 584 68 07  
Edition A-2021



Apple® iOS



Android™

Mercedes-AMG GT Black Series

Mercedes-Benz



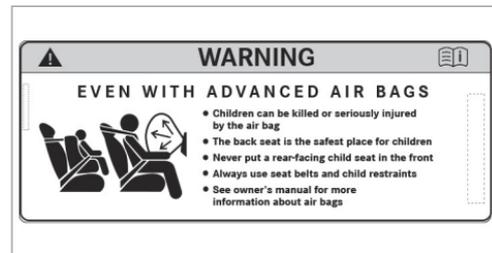
## Mercedes-AMG GT Black Series

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



#### Avertissement relatif à l'airbag passager



Exemple

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela

peut provoquer la MORT de l'enfant ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

#### Mentions légales

##### Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

##### Rédaction

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

##### Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 10.01.20

## Bienvenue dans l'univers de Mercedes-AMG

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-AMG se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

1905846807



## 2 Table des matières

<b>Symboles</b> .....	5	Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio .....	24	Remarques relatives au transport des animaux domestiques .....	56
<b>Du premier coup d'œil</b> .....	6	Prise de diagnostic .....	24	<b>Ouverture et fermeture</b> .....	<b>57</b>
Poste de conduite .....	6	Atelier qualifié .....	25	Clé .....	57
Voyants de contrôle et d'alerte .....	8	Utilisation conforme du véhicule .....	25	Portes .....	61
Unité de commande au toit .....	12	Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique .....	26	Compartment de chargement .....	64
Unité de commande sur la porte et réglages de siège .....	14	Problèmes relatifs au véhicule .....	26	Vitres latérales .....	66
Cas d'urgence et crevaison .....	16	Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité .....	27	Protection antivol .....	69
<b>Notice d'utilisation numérique</b> .....	<b>18</b>	Garantie pour vices cachés .....	27	<b>Sièges et rangement</b> .....	<b>71</b>
Affichage de la notice d'utilisation numérique .....	18	Codes QR pour la fiche de désincarcération .....	28	Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur .....	71
<b>Remarques générales</b> .....	<b>19</b>	Mémorisation de données .....	28	Sièges .....	72
Remarque relative à la certification pour production en petite série .....	19	Droits d'auteur .....	32	Volant .....	76
Protection de l'environnement .....	19	<b>Sécurité des occupants</b> .....	<b>33</b>	Aide à la montée et à la descente .....	77
Pièces d'origine Mercedes-Benz .....	20	Systèmes de retenue .....	33	Fonction mémoire .....	78
Notice d'utilisation .....	21	Ceintures de sécurité .....	35	Possibilités de rangement .....	79
Maintenance et conduite .....	21	Airbags .....	40	Prises .....	83
Sécurité de fonctionnement .....	22	Système PRE-SAFE® .....	48	Pose et dépose du tapis de sol .....	84
		Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité .....	49	<b>Eclairage et visibilité</b> .....	<b>86</b>
				Eclairage extérieur .....	86

Eclairage intérieur .....	90				
Essuie-glaces et lave-glace .....	91				
Rétroviseurs .....	92				
<b>Climatisation .....</b>	<b>96</b>				
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation .....	96				
Commande des systèmes de climatisation .....	96				
<b>Conduite et stationnement .....</b>	<b>99</b>				
Conduite .....	99				
Utilisation sur circuit automobile .....	108				
Contacteur DYNAMIC SELECT .....	114				
Boîte automatique .....	117				
Ravitaillement en carburant .....	121				
Stationnement .....	124				
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active .....	130				
Remarques relatives au remorquage de véhicules .....	153				
		<b>Écran pour les instruments et ordinateur de bord .....</b>	<b>154</b>		
		Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord .....	154		
		Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments .....	155		
		Vue d'ensemble des touches du volant .....	156		
		Utilisation de l'ordinateur de bord .....	156		
		Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction .....	157		
		Réglage de l'éclairage des instruments .....	157		
		<b>LINGUATRONIC .....</b>	<b>158</b>		
		Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement .....	158		
		Utilisation .....	158		
		Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC .....	160		
		Commandes vocales importantes .....	161		
		<b>Système multimédia .....</b>	<b>173</b>		
		Vue d'ensemble et utilisation .....	173		
		Réglages système .....	183		
		TRACK PACE AMG .....	194		
		Navigation .....	199		
		Téléphone .....	226		
		Fonctions Online et Internet .....	252		
		Médias .....	256		
		Radio .....	268		
		Son .....	276		
		<b>Maintenance et entretien .....</b>	<b>280</b>		
		Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS .....	280		
		Compartiment moteur .....	281		
		Nettoyage et entretien .....	287		
		<b>Assistance dépannage .....</b>	<b>294</b>		
		Cas d'urgence .....	294		
		Crevaisson .....	295		
		Batterie du véhicule .....	302		
		Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage .....	307		
		Fusibles électriques .....	311		

<b>Jantes et pneus</b> .....	<b>313</b>	Caractéristiques du véhicule .....	356
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhi- cule .....	313	<b>Messages d'écran et voyants de con- trôle et d'alerte</b> .....	<b>358</b>
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus .....	313	Messages d'écran .....	358
Remarques relatives aux chaînes à neige ....	314	Voyants de contrôle et d'alerte .....	398
Pression de pneu .....	314	<b>Index alphabétique</b> .....	<b>416</b>
Chargement du véhicule .....	320		
Inscriptions figurant sur les pneus .....	325		
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement .....	331		
Changement de roue .....	333		
Roue de secours compacte .....	344		
<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>346</b>		
Remarques sur les caractéristiques tech- niques .....	346		
Homologations radio des composants de véhicule .....	346		
Vue d'ensemble de la plaque signaléti- que du véhicule, du VIN et du numéro de moteur .....	346		
Ingrédients et lubrifiants .....	348		

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

**⚠ DANGER** Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

- ▶ Tenez compte des avertissements.

**🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

**❗ REMARQUE** Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

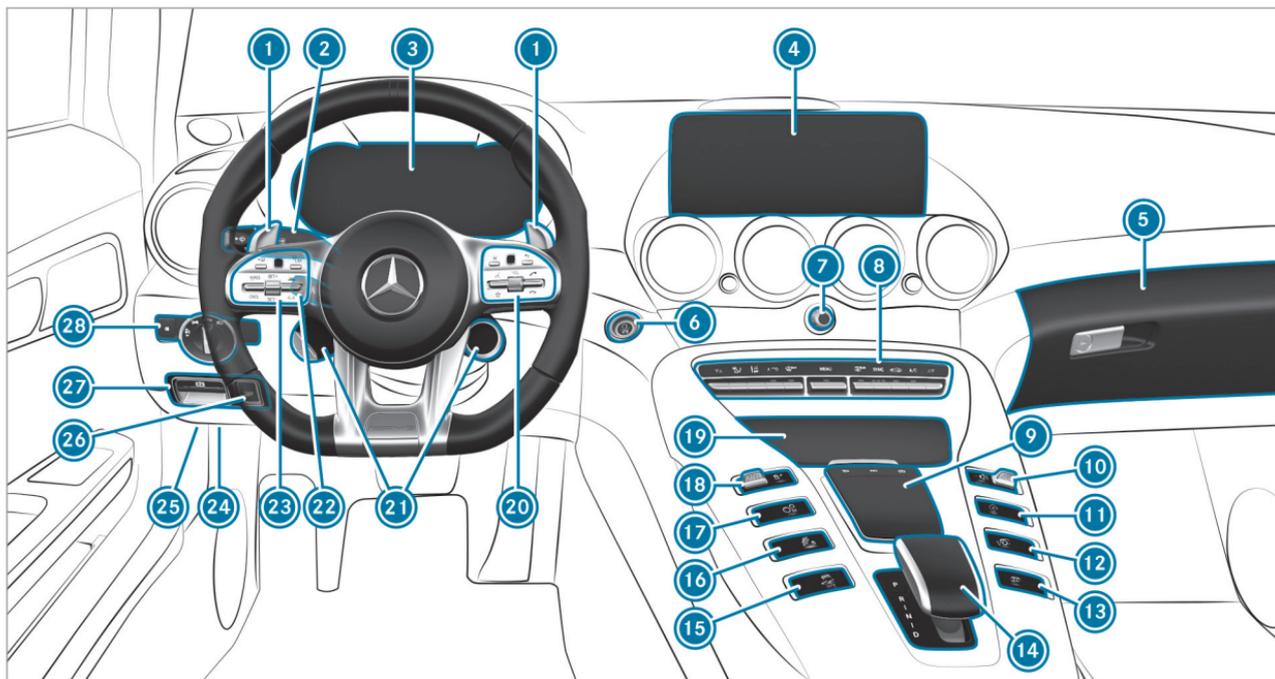
**ⓘ** Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

- ▶ Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

**Affichage** Affichage sur l'écran multifonction/écran média

- ↗ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
- ➡ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

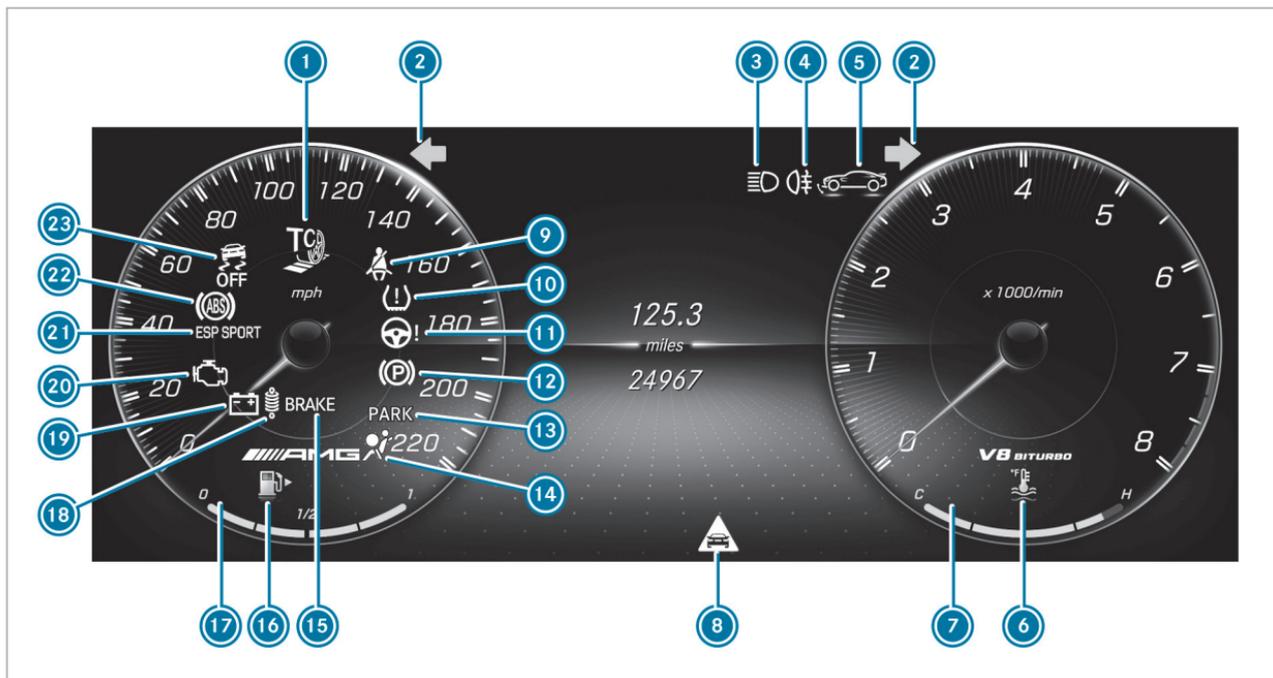
\* Indique une cause



Véhicules avec direction à gauche

①	Palettes de changement de rapport au volant	→	119	⑮	Activation et désactivation de l'ESP®	→	132
②	Commodo	→	87	⑯	RIDE CONTROL AMG	→	145
③	Ecran pour les instruments	→	155	⑰	Changement de rapport manuel	→	119
④	Ecran média	→	173	⑱	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	114
⑤	Boîte à gants	→	82	⑲	Vide-poches	→	82
⑥	Touche Start/Stop	→	100	⑳	Groupe de touches pour la commande du système multimédia	→	156
⑦	Réglage du contrôle de motricité	→	141	㉑	Touches du volant AMG	→	142
⑧	Systèmes de climatisation	→	96	㉒	Réglage du volant	→	76
⑨	Pavé tactile	→	173	㉓	Groupe de touches:		
⑩	Régulateur du volume sonore et activation et désactivation du son	→	173		Ordinateur de bord	→	156
	Mise en marche et arrêt du système multimédia	→	173		TEMPOMAT	→	136
⑪	Fonction Start/Stop ECO	→	106	㉔	Prise de diagnostic	→	24
⑫	Sortie et rentrée de l'aileron arrière	→	143	㉕	Ouverture du capot moteur	→	281
⑬	Système d'échappement Performance AMG	→	108	㉖	Ouverture du hayon	→	64
⑭	Levier sélecteur E-SELECT AMG	→	117	㉗	Frein de stationnement électrique	→	128
				㉘	Commutateur d'éclairage	→	86

8 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte



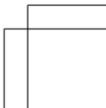
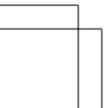
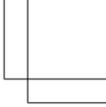
Ecran pour les instruments

1		Contrôle de motricité	→	402	12		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	406
2		Clignotants	→	87	13		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	406
3		Feux de route	→	87			Uniquement pour les Etats-Unis		
		Feux de croisement	→	86			Uniquement pour le Canada		
		Feux de position	→	86	14		Système de retenue	→	400
4		Eclairage antibrouillard arrière	→	87	15		Freins (voyant rouge)	→	406
5		Diffuseur avant	→	144			Uniquement pour les Etats-Unis		
		Aileron arrière	→	143			Uniquement pour le Canada		
6		Température du liquide de refroidissement	→	403	16		Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	403
7		Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	155	17		Niveau de carburant	→	155
8		Alerte de distance	→	409	18		RIDE CONTROL AMG	→	409
9		Ceintures de sécurité	→	400	19		Défaut électrique	→	403
10		Système de contrôle de la pression des pneus	→	413	20		Diagnostic moteur	→	403
11		Direction assistée	→	402	21		ESP® SPORT	→	410

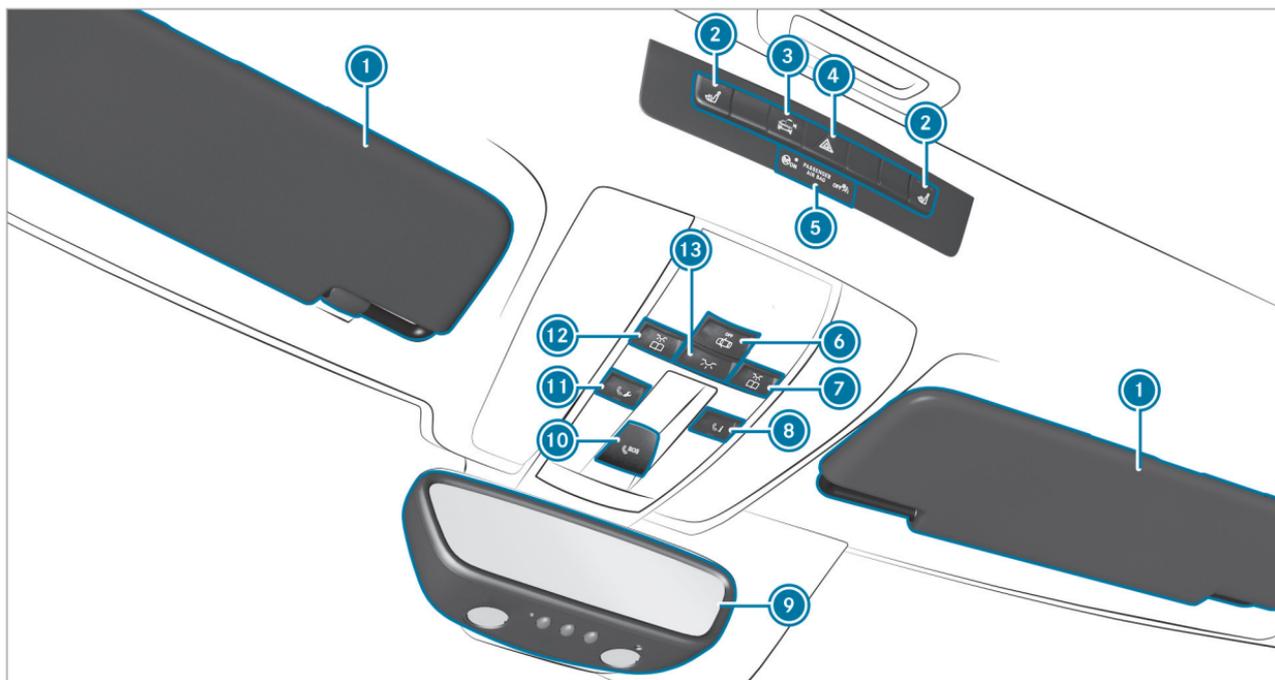
## 10 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte

---

 ESP® OFF	→	410	 ESP® OFF	→	410
 ABS	→	410	 ESP®	→	410

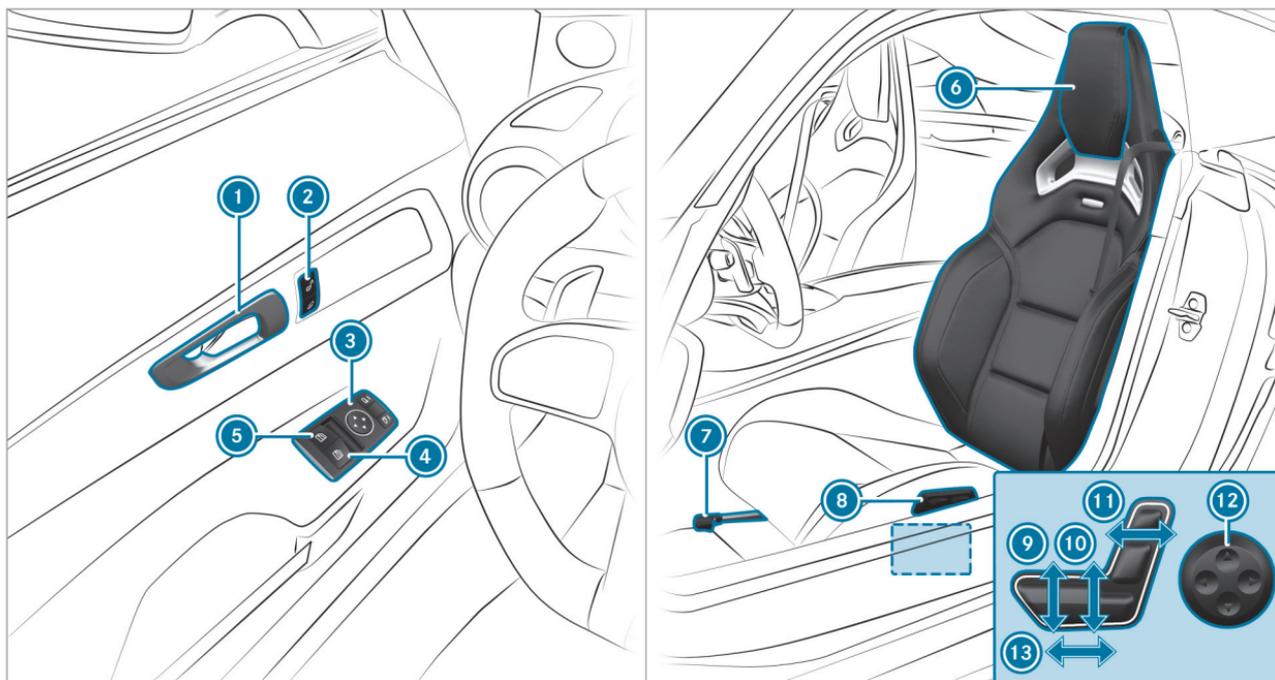


## 12 Du premier coup d'œil - Unité de commande au toit



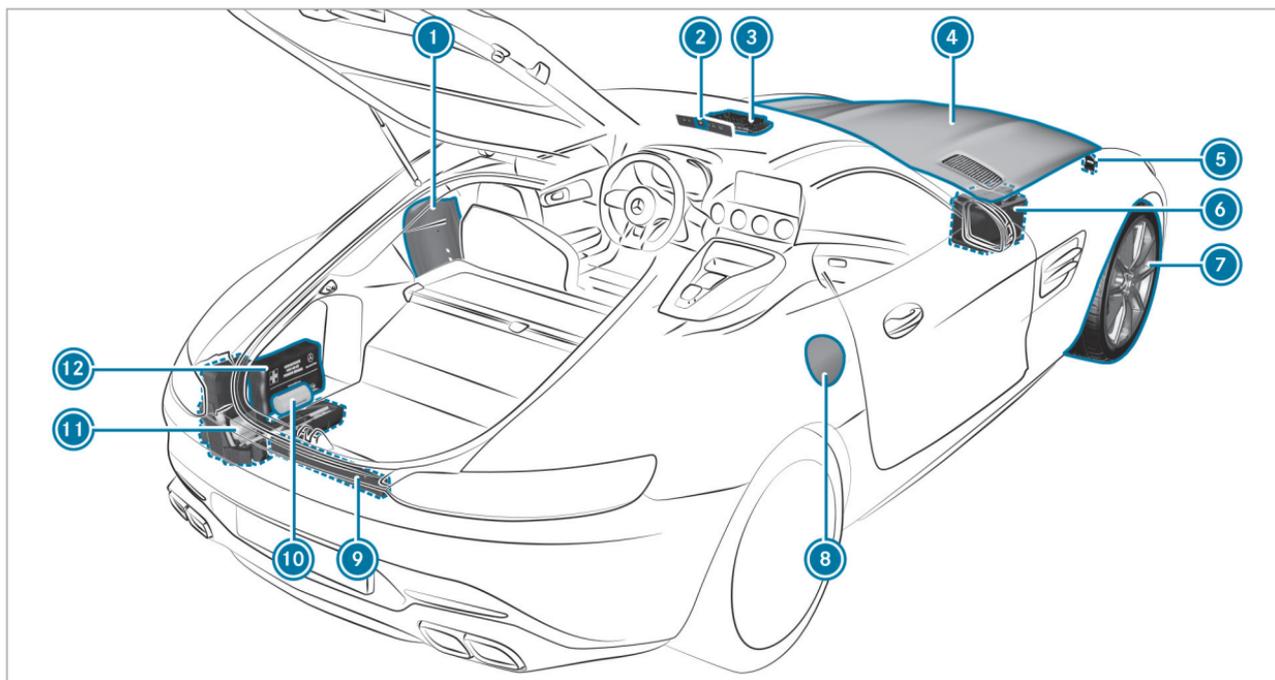
①	Pare-soleil				
②	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	75		
③	Caméra avant	→	146		
④	Feux de détresse	→	88		
⑤	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	46		
⑥	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	→	90		
⑦	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	90		
⑧	Touche d'appel d'information MB (Mercedes me connect)	→	244		
⑨	Rétroviseur intérieur	→	93		
⑩	Touche SOS	→	249		
⑪	Touche d'appel de dépannage (Mercedes me connect)	→	244		
⑫	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	90		
⑬	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	→	90		

## 14 Du premier coup d'œil - Unité de commande sur la porte et réglages de siège



①	Ouverture de la porte	→	61	⑦	Réglage manuel du siège avant	→	72
②	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	61	⑧	Utilisation de la fonction mémoire	→	79
③	Commande des rétroviseurs extérieurs	→	92	⑨	Réglage de l'inclinaison d'assise	→	74
④	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	66	⑩	Réglage de la hauteur de siège	→	74
⑤	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	66	⑪	Réglage de l'inclinaison de dossier	→	74
⑥	Appuie-tête			⑫	Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	→	74
				⑬	Réglage de l'approche de siège	→	74

16 Du premier coup d'œil - Cas d'urgence et crevaison



①	Montant B avec Code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	28	⑦	Crevasion	→	295
②	Feux de détresse	→	88	⑧	Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et le code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	121
③	Touche SOS	→	249	⑨	Triangle de présignalisation	→	294
④	Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	348	⑩	Gilets de sécurité	→	294
⑤	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	307	⑪	Kit anticrevaison TIREFIT	→	297
⑥	Aide au démarrage	→	305	⑫	Trousse de secours	→	295

### Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ ⓘ Notice d'utilisation

▶ Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans [Informations sur les médias](#)).

La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

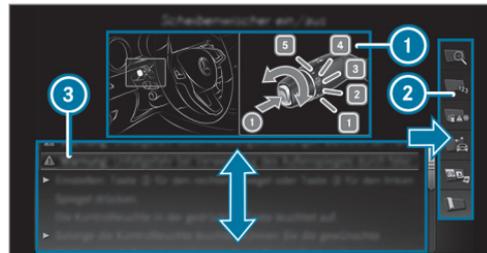
Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.



La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- **Conseils:** vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.

- **Favoris:** vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



- 1 Image
- 2 Menu
- 3 Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

### Remarque relative à la certification pour production en petite série

Ce véhicule a été produit et certifié en quantité limitée conformément aux directives relatives à la certification pour production en petite série. Son équipement et sa certification suivent ces directives, lesquelles peuvent différer des exigences liées à une grande série.

### Protection de l'environnement



#### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

#### Conditions d'utilisation :

- ▶ Veuillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles.
- ▶ Respectez les intervalles de maintenance.  
L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

#### Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.

- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux  $\frac{2}{3}$  du régime maximal.
- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

#### Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

### Pièces d'origine Mercedes-Benz

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

 **REMARQUE** Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
  - Montants de porte
  - Bas de porte
  - Sièges
  - Poste de conduite
  - Combiné d'instruments
  - Console centrale
  - Cadres de toit latéraux
- N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 346).

### Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

### Maintenance et conduite

#### Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.

- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

#### Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC  
European Delivery Department  
One Mercedes-Benz Drive  
Sandy Springs, GA 30328

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
European Delivery Department  
98 Vanderhoof Avenue  
Toronto, Ontario M4G 4C9

## 22 Remarques générales

### Maintenance

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

### Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

### Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

### Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:



## WARNING



Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

A 000 817 82 02

### Sécurité de fonctionnement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Afin d'éviter des dysfonctionnements ou des défaillances:

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus

supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

### Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

**Etats-Unis** : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

**Canada** : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Innovation, Science and Economic Development Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

### Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

▲ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

► Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils dont la compatibilité a été testée et qui sont sans danger.

▲ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la

course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

**!** **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.

- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

#### Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance

- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-AMG vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

#### Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

### Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemaker, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Troubles de la santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Éléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-

Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

#### Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC  
Customer Assistance Center  
One Mercedes-Benz Drive  
Sandy Springs, GA 30328

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
Customer Relations Department  
98 Vanderhoof Avenue  
Toronto, Ontario M4G 4C9

### Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

#### Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline

au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

#### Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant

pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants :

- En anglais : <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français : <https://www.tc.gc.ca/rappels>

### Garantie pour vices cachés

**!** REMARQUE Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

- ▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

### Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Mémorisation de données

#### Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. D'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'aide à la conduite). De plus, votre véhicule met à votre disposition des fonctions de confort et de divertissement dont la gestion est également rendue possible par des calculateurs électroniques.

Les calculateurs électroniques contiennent des mémoires de données pouvant sauvegarder de manière temporaire ou durable des informations techniques sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En général, ces informations consignent l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes, tels que:

- l'état de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, état de la batterie, pression des pneus, par exemple)

- les messages de statut du véhicule ou de ses différents composants (vitesse de rotation des roues/vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- les défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- les informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- les réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- les conditions environnantes (température, capteur de pluie, par exemple)

En plus d'assurer les fonctions premières des calculateurs, ces données servent à détecter et supprimer les défauts et permettent au fabricant d'optimiser les fonctions du véhicule. La plupart de ces données sont éphémères et ne sont traitées que par le véhicule. Seule une petite partie

des données est stockée dans les mémoires des événements et des défauts.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, ces informations techniques peuvent être lues dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Les prestations de service couvrent notamment les travaux de réparation, les procédures de maintenance, les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité. La lecture s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic prescrite par la loi à l'intérieur du véhicule. Les données sont relevées, traitées et utilisées dans un point du réseau de maintenance ou par un tiers. Elles documentent l'état technique du véhicule, aident à déterminer les défauts ainsi qu'à améliorer la qualité du véhicule et sont transmises au fabricant si nécessaire. En outre, la responsabilité produite incombe au fabricant. A cet effet, les données techniques du véhicule lui sont nécessaires.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance.

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule.

Cela vaut, par exemple, pour

- les données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- les données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- les destinations saisies
- les données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. De

plus, vous seul avez la possibilité de transférer ces données à un tiers, en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour

- les réglages de la position des sièges et du volant
- les réglages du train de roulement et de la climatisation
- les fonctions de personnalisation telles que l'éclairage intérieur

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone.

## 30 Remarques générales

---

En fonction du type d'intégration, il s'agit notamment

- d'informations générales sur le véhicule
- de données de position

Cela vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

### Services en ligne

#### Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de

téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux mobiles que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à disposition.

#### Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles via les services mis à disposition sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

En règle générale, vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions (en partie payants). Dans certains cas, cela vaut également pour l'ensemble de la connexion de données du véhicule. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi.

#### Services tiers

S'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, la responsabilité de ces services ainsi que les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles par des services tiers auprès du fournisseur respectif.

### Système multimédia/Mercedes me connect

Si votre véhicule est équipé d'un système multimédia ou de Mercedes me connect, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule

dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système multimédia ou par Mercedes me connect.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia» et/ou dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

### Enregistreur de données d'accident

#### **Uniquement pour les Etats-Unis :**

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures.

REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées

avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute respon-

sabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services représentatifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui

concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

### Droits d'auteur

#### Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

#### Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Genex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

## Systèmes de retenue

### Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité.
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

### Limitation de la protection prévue par le système de retenue

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

### Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

### Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

### Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 46).

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

### Ceintures de sécurité

#### Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 71).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre. Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 79).  
Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 53).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes

de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 50).

### Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.

- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.

- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

### Véhicules équipés de sièges Performance AMG

Le siège Performance AMG est conçu pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

**⚠ ATTENTION** Danger de blessure ou de mort en cas de systèmes de ceintures de sécurité modifiés

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dos-

sier risque d'être endommagé, voire de rompre en cas d'accident.

- ▶ Utilisez uniquement les ceintures de sécurité 3 points montées de série.
- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

### Tous les véhicules

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

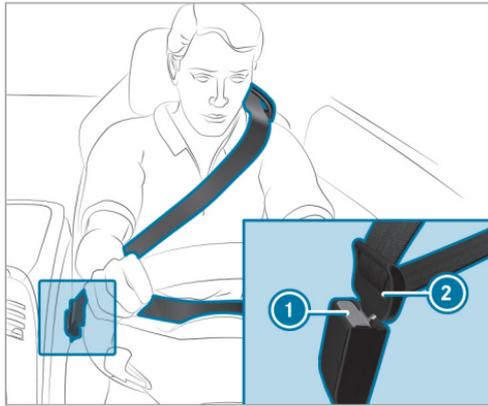
**! REMARQUE** Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

### Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.

**Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :**

**!** **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture et de l'airbag latéral lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture et l'airbag latéral peuvent également, se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

**Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager :**

**!** **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la bou-

cle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

### Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

**Véhicules équipés du système PRE-SAFE® :** si la ceinture de sécurité ne s'applique pas bien sur le corps, une certaine force de rappel peut s'exercer automatiquement lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 40).

### Déboilage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

### Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule
- ↳ Ajustement ceintures
- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

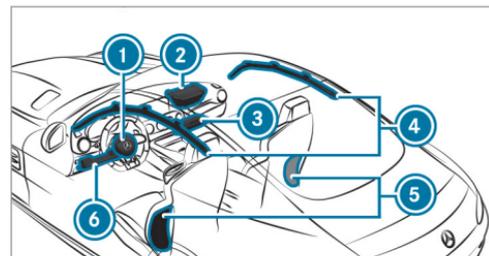
Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager déboilent leur ceinture pendant la marche.

### Airbags

#### Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag conducteur
- ② Airbag passager
- ③ Airbag genoux passager
- ④ Airbag rideau
- ⑤ Airbag latéral
- ⑥ Airbag genoux conducteur

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag latéral: cage thoracique
- Airbag rideau: tête

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'enfant ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 54). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager.

#### Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 46).

**!** **REMARQUE** A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
  - La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.
- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

### Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags

- tenir compte des remarques suivantes

▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum. Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 71).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.

- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 50).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux

- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

### Limitation de la protection prévue par les airbags

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 40).

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

En utilisant des garnitures de siège inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

### Statut de l'airbag passager

#### Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés ou désactivés en conséquence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, veillez toujours à respecter les points suivants:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants (→ page 49).
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber

le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 35)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier

- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

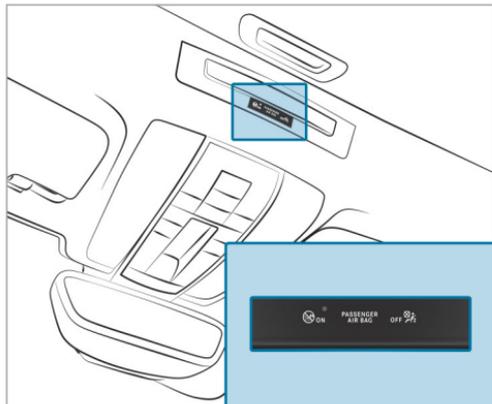
Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement
- ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (→ page 46).

### Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG



#### Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le contact est mis, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic.

Une fois l'autodiagnostic terminé, l'état de l'airbag passager est indiqué par l'intermédiaire des voyants PASSENGER AIR BAG :

- **ON est allumé** : l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.  
Le voyant s'éteint au bout de 60 secondes.
- **ON et OFF sont éteints** : l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- **OFF est allumé** : l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désacti-

vation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

#### Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

**Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager** : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 54).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

**Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager :** en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence

ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
  - d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint
- ▶ Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du guide-ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La

sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du guide-ceinture et vers le bas.

- ▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 54).

**Une personne est assise sur le siège passager :** en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes:

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une per-

sonne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
  - PASSENGER AIR BAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum.
  - PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 54).

### Système PRE-SAFE®

#### Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire** : réglage d'une meilleure position du siège passager
- Son PRE-SAFE®: activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

**!** **REMARQUE** Endommagement de à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

### Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

### Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

#### Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

- ① Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité spécifiques à la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 50).

### Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

### Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

### Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

### Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

### Identification des risques, prévention des dangers

#### Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- le système de ceintures de sécurité du véhicule

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

#### Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

#### Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez égale-

ment compte de son domaine d'application.

- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez compte des remarques spécifiques au véhicule:
  - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 55). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 54).
 Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche

que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 46).

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

### Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

### Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

### Évitez une exposition directe au soleil

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège passager – système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 46).

Tenez compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 44).

### Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, la sécurité enfants se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être rebouclée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité du siège passager ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

La ceinture de sécurité du côté passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

- ▶ **Pose du système de retenue pour enfants** : lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.
- ▶ **Activation de la sécurité siège enfant** : tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.
- ▶ **Désactivation de la sécurité siège enfant** : appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.

- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

### Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

#### Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant peut être heurté par l'airbag.

- ▶ Dans ce cas, vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 55).

Tenez toujours compte du statut de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 46).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

### Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ☑ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 54).
- ☑ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.
- ☑ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 53).

- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.
- ▶ Si nécessaire, réglez le siège passager en conséquence.

### Remarques relatives au transport des animaux domestiques

**⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

## Clé

## Vue d'ensemble des fonctions de la clé

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Alarme panique
- ② Verrouillage
- ③ Ouverture du hayon
- ④ Déverrouillage
- ⑤ Voyant des piles

**i** Si le voyant ⑤ ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 59)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- les portes

- la trappe de réservoir
- le hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

### Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Réglages véhicule

▶▶ Conf. sonore ferm.

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Activation et désactivation de l'alarme panique

#### Conditions requises

- Le contact n'est pas mis.



▶ **Activation** : appuyez sur la touche ❶ pendant 1 seconde environ.

Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

▶ **Désactivation** : appuyez de nouveau brièvement sur la touche ❶.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop qui se trouve sur le poste de conduite (avec la clé à l'intérieur du véhicule).

### Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

▶ **Passage d'un réglage à l'autre** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule** : appuyez 2 fois sur la touche .

- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : vous ne déverrouillez que la porte conducteur et la trappe de réservoir lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

### Désactivation des fonctions de la clé

Si vous n'utilisez pas votre véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez réduire la consommation de courant de la clé correspondante. Désactivez pour ce faire les fonctions de la clé.

- ▶ **Désactivation** : appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.
  - ▶ **Activation** : appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- i** Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale, les fonctions de la clé sont activées automatiquement (→ page 101).

### Retrait et rangement de la clé de secours



- ▶ **Retrait** : déplacez le poussoir de déverrouillage **1** dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours **2** de la clé.
- ▶ **Rangement** : enfoncez la clé de secours **2** complètement dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le poussoir de déverrouillage **1** doit se retrouver dans sa position de base.

### Remplacement de la pile de la clé

**⚠ DANGER** Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



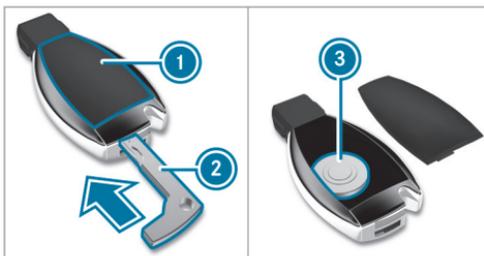
Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

### Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 59).



- ▶ Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le couvercle du compartiment à pile ① s'ouvre. Ce faisant, ne bloquez pas le couvercle du compartiment à pile ①.
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment à pile ①.
- ▶ Tapotez la clé dans la paume de la main jusqu'à ce que la pile ③ tombe de la clé.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, avec le pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.

- ▶ Assurez-vous que la surface de la batterie est exempte de peluches, graisse ou autres saletés.
- ▶ Introduisez d'abord les pattes avant du couvercle du compartiment à pile ① dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérez la clé de secours ② dans la clé.

### Problèmes relatifs à la clé

**Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.**

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- La clé est défectueuse.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 57).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 59).
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 59).

- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

### Une source radio puissante perturbe le système.

Le fonctionnement de la clé est, par exemple, compromis par:

- des lignes haute tension
- des téléphones portables
- des appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- un blindage dû à des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

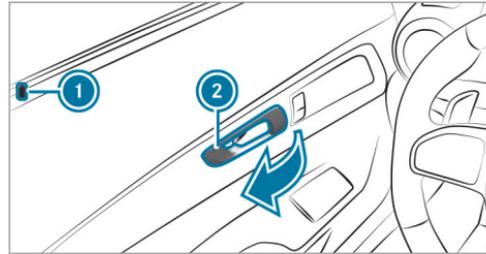
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

### Vous avez perdu une clé.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

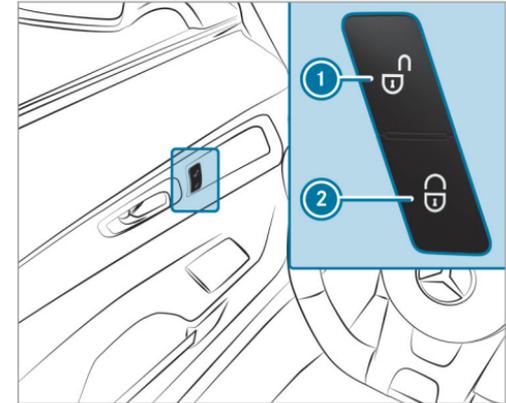
## Portes

### Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ Tirez la poignée de porte ②. Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation ① monte.

### Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Verrouillage** : appuyez sur la touche ②.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

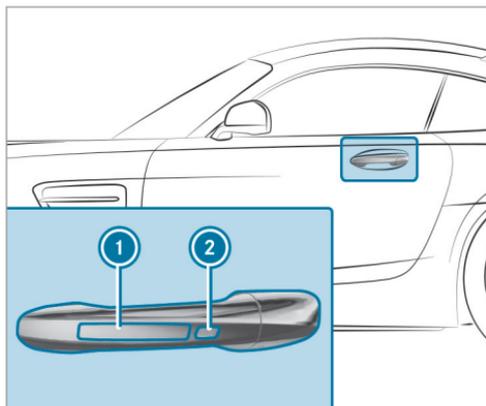
Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

### Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

#### Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.



- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ① ou ②.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez le capteur ② jusqu'à ce que le processus de fermeture soit terminé.

① Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 68).

Si vous ouvrez le hayon de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

### Problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

**Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.**

Causes possibles:

- Les fonctions de la clé ont été désactivées.
  - La pile de la clé est faible ou déchargée.
  - La clé est défectueuse.
- ▶ Activez les fonctions de la clé (→ page 59).
  - ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 57).
  - ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 59).
  - ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 63).
  - ▶ Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

### Une source radio puissante perturbe le système.

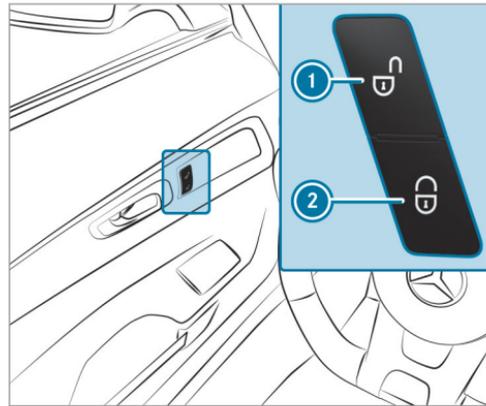
La fonction KEYLESS-GO est, par exemple, compromise par:

- des lignes haute tension
- des téléphones portables
- des appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- un blindage dû à des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

▶ Veuillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

### Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



▶ **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

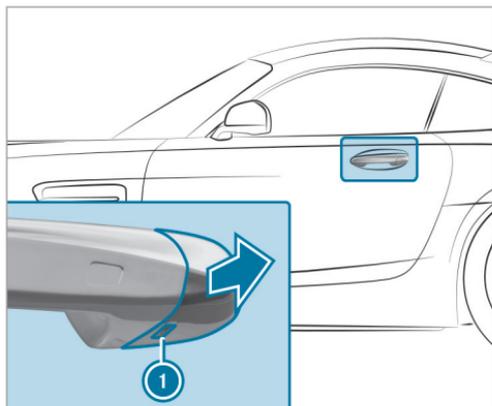
▶ **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lorsque le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux

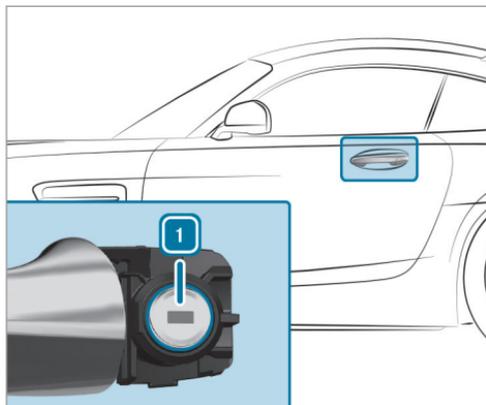
### Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

① Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 59).
- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du capuchon jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.

- ▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.
- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position ❶.
- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

## Compartiment de chargement

### Ouverture du hayon

**⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

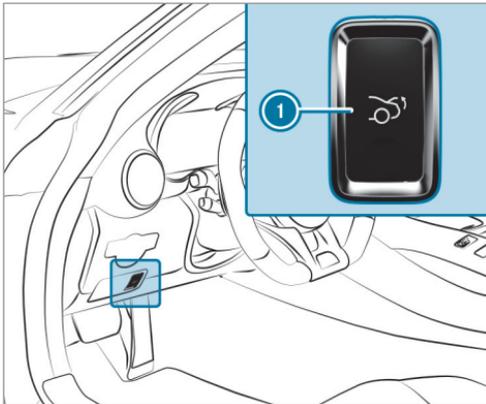
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

**! REMARQUE** Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.



- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance ① du hayon.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. Le hayon s'ouvre un peu.

### Fermeture du hayon

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

**!** **REMARQUE** Endommagement de l'aileron arrière dû à la fermeture du hayon

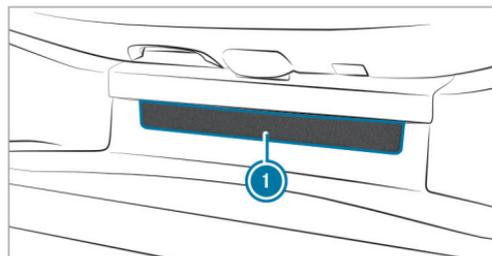
Si vous abaissez et fermez le hayon au niveau de l'aileron arrière, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Saisissez le hayon par la lanière, abaissez-le et fermez-le en appuyant dessus.

### Déverrouillage de secours du hayon

#### Conditions requises

- Le triangle de présignalisation a été retiré de la fixation du triangle de présignalisation.
- ▶ Montez dans le compartiment de chargement en passant par l'habitacle.



- ▶ Appuyez la moquette ① vers le bas.
- ▶ Tirez sur le câble derrière la moquette ① jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé.

## Vitres latérales

### Ouverture et fermeture des vitres latérales

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

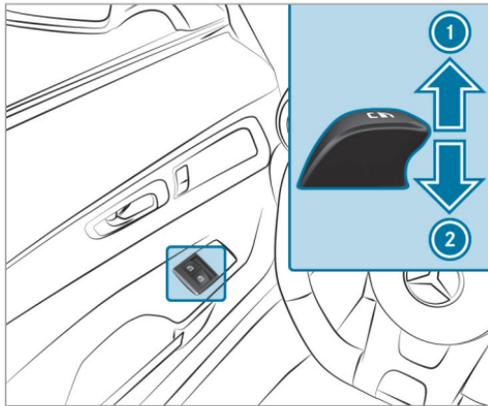
**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

#### Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

#### Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
  - Le véhicule est déverrouillé.
  - Les vitres latérales s'ouvrent.
- ▶ **Interruption de l'ouverture confort** : relâchez la touche .
- ▶ **Poursuite de l'ouverture confort** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

### Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture

et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
  - Le véhicule est verrouillé.
  - Les vitres latérales se ferment.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .
- ⓘ La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 62).

### Problèmes relatifs aux vitres latérales

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

### Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

### Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).  
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

**Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.**

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 57).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 59).

## Protection antivol

### Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

- ⓘ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES (aux États-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

## EDW (alarme antivol et antieffraction)

### Fonctionnement de l'EDW

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon
- Ouverture du capot moteur

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ❶ clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après avoir démarré le véhicule avec la clé (→ page 101)

- ❶ Lorsque le système d'appel d'urgence de Mercedes-Benz est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement en cas d'alarme de plus de 30 secondes (→ page 250).
- ❶ En cas de forte décharge de la batterie, l'alarme antivol et anti-effraction est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

#### Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Démarrez le véhicule avec la clé (→ page 101).

#### Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure, avec la clé à l'extérieur du véhicule.

### Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

## Sièges

### Réglage manuel du siège avant

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'es-

pace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
  - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants

du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que

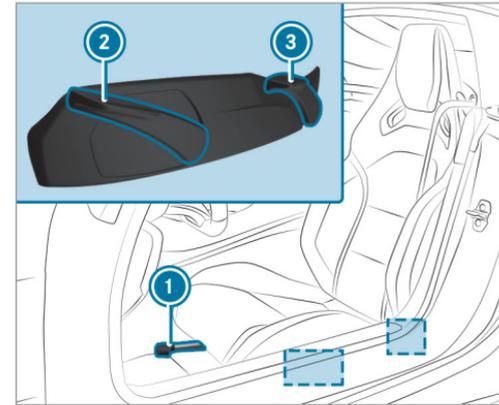
la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.



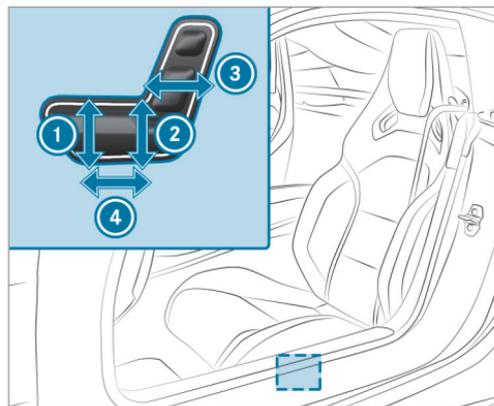
- ▶ **Réglage de l'approche de siège** : soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège** : tirez ou poussez le levier ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** soulevez le levier ③ et réglez le siège jusqu'à l'inclinaison souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

- ③ Inclinaison de dossier
- ④ Approche de siège

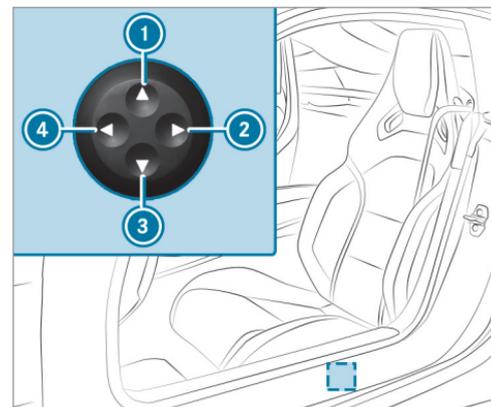
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 79).

### Réglage électrique des sièges avant



- ① Inclinaison d'assise
- ② Hauteur de siège

### Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

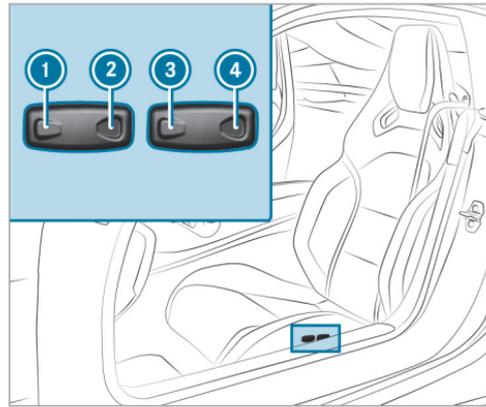
- ▶ Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

### Réglage des sièges Performance AMG

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant.

Sur le siège passager, vous ne pouvez régler que les joues de siège du dossier.

Le siège Performance AMG est conçu pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir le potentiel de protection prévu.



- ▶ **Réglage des joues de siège du coussin d'assise :** appuyez sur la touche ❶ (plus serré) ou ❷ (plus large).
- ▶ **Réglage des joues de siège du dossier :** appuyez sur la touche ❸ (plus serré) ou ❹ (plus large).

### Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

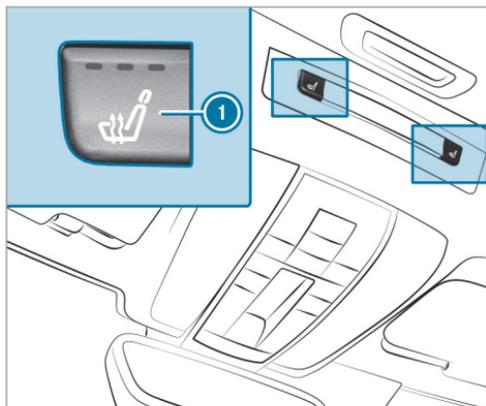
**!** **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

#### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche **1** autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

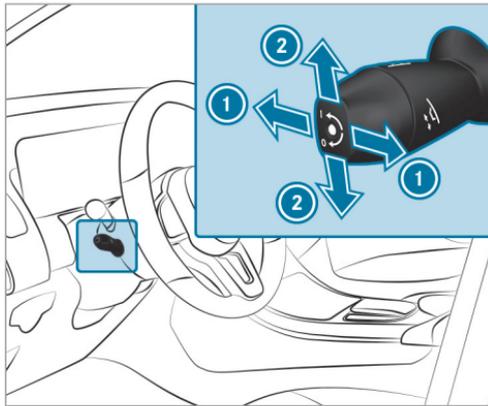
**i** Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de

chauffage au suivant après 5, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

#### Volant

#### Réglage électrique du volant

Vous pouvez régler le volant lorsque l'alimentation en tension est coupée.



- ① Réglage de la distance par rapport au volant
- ② Réglage de la hauteur

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 79).

### Aide à la montée et à la descente

#### Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du volant.

- ▶ En cas de risque de coincement par le volant, actionnez le levier de réglage du volant. La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

**Véhicules avec fonction mémoire :** vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut ou vers le poste de conduite dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur.
- ① Le volant se déplace vers le haut et vers le poste de conduite uniquement s'il ne se trouve pas déjà en limitation de braquage.

Le volant reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous fermez la porte conducteur alors que le contact est mis.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche Start/Stop.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous mémorisez le réglage avec la fonction Mémoires.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

### Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Réglages véhicule  
➔ Aide montée/desc.

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Fonction mémoire

#### Fonctionnement de la fonction mémoire

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.  
La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le contact est coupé.

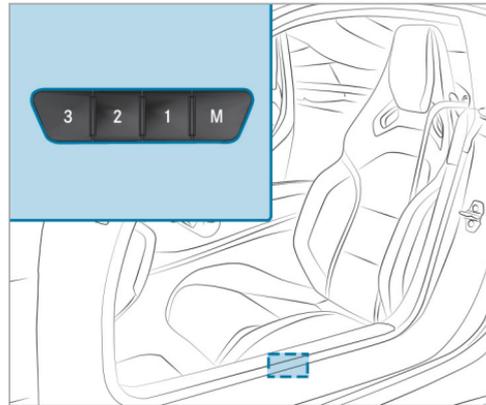
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages pour les systèmes suivants:

- Siège et dossier
- Côté conducteur: volant
- Côté conducteur: rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager

## Utilisation de la fonction mémoire

### Mémorisation



- ▶ Réglez la position souhaitée pour tous les systèmes.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** en même temps que sur l'une

des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3**.

Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.

- ▶ **Rappel** : appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que tous les systèmes se trouvent dans la position mémorisée.

## Possibilités de rangement

### Remarques relatives au chargement du véhicule

**⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.

- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Aucun objet ne doit être attaché aux supports d'aileron arrière situés dans le coffre, car cela pourrait endommager les supports. Assurez-vous que les supports d'aileron arrière situés dans le coffre ne sont attachés à aucun objet.

**⚠ ATTENTION** - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circu-

lation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

**!** **REMARQUE** Endommagement du vide-poches en dessous du cendrier en raison d'une forte chaleur

Le vide-poches en dessous du cendrier n'est pas résistant à la chaleur et peut être endommagé si une cigarette allumée y est déposée.

- ▶ Assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé.

**!** **ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
- si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets
- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**!** **ATTENTION** Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque

signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.

- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, accrochez toujours le filet de séparation.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

### Bacs de rangement dans l'habitacle

#### Vue d'ensemble des vide-poches avant



- ① Boîte à gants
- ② Vide-poches sous l'accoudoir doté d'un kit de raccordement multimédia, d'une fente SD, de deux prises USB et d'un contacteur d'allumage

En fonction de l'équipement, une prise 12 V peut aussi se trouver dans le vide-poches.

### Accrochage et décrochage du filet de séparation

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

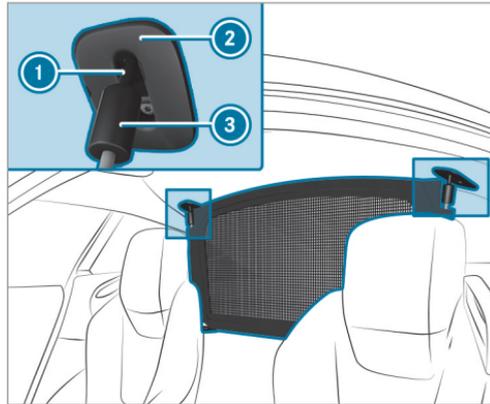
Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

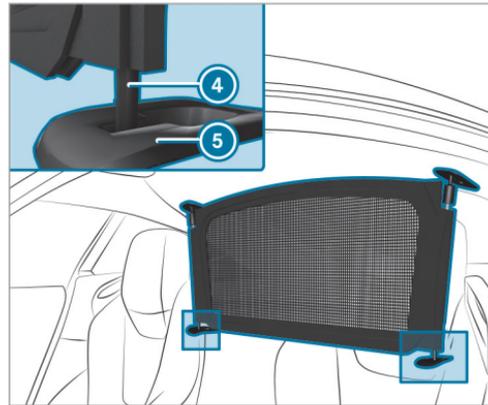
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



- ▶ **Accrochage et mise en tension** : avancez les sièges au maximum.

- ▶ Depuis l'intérieur du véhicule, placez les crochets ① dans les fixations supérieures ② et tournez-les vers l'arrière de 90°. Le crochet supérieur de tension ③ tend le filet de séparation automatiquement.



- ▶ Accrochez les crochets ④ dans les fixations inférieures ⑤.

- ▶ Contrôlez la tension du filet de séparation après un court trajet.  
▶ **Détente et décrochage** : tournez vers l'arrière les crochets ① de 90° et décrochez les des fixations supérieures ②.  
▶ Décrochez les crochets ④ des fixations inférieures ⑤.

## Prises

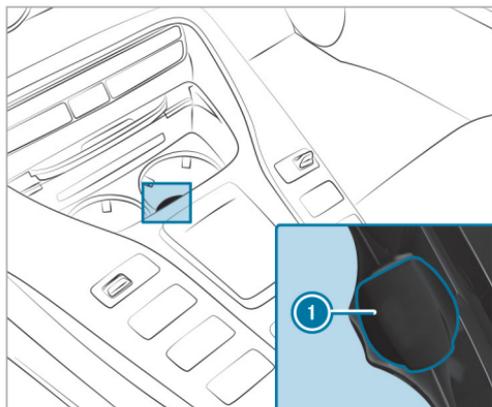
### Utilisation de la prise 12 V

#### Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises 12 V suivantes:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant
- dans le vide-poches situé sous l'accoudoir à l'avant
- dans le compartiment de chargement



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

### Prises USB dans le véhicule

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises USB suivantes:

- dans la console centrale à l'avant
- dans le vide-poches situé dans l'accoudoir

Vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Lorsque le contact est mis, les appareils peuvent être rechargés avec une puissance de 5 V (2,1 A).

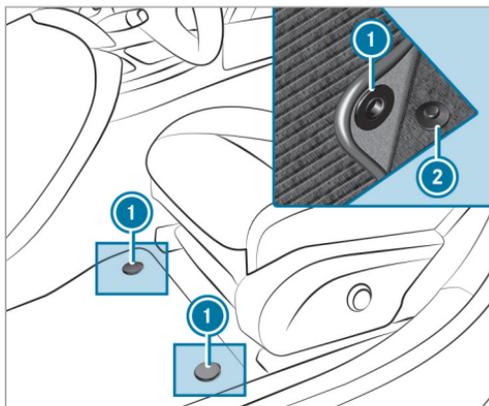
### Pose et dépose du tapis de sol

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Dépose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

- ▶ **Pose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ Réglez le siège correspondant.

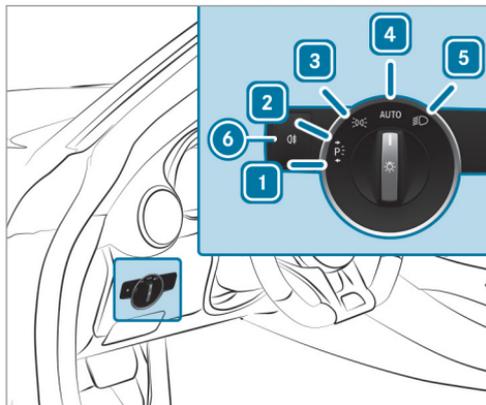
## Eclairage extérieur

### Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

## Commutateur d'éclairage

### Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

**!** **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

▶ Si possible, allumez les feux de stationnement droits ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 90).

### Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard,

de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

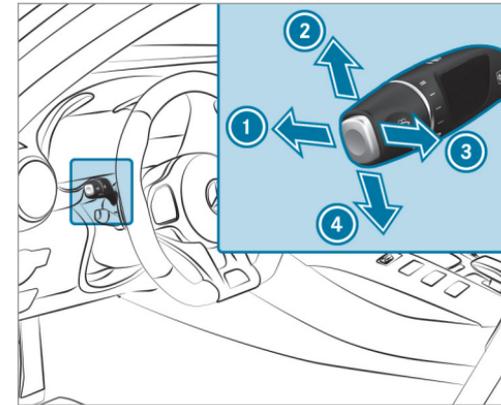
### Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

#### Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

### Utilisation du commodo d'éclairage



- 1 Feux de route
- 2 Clignotants droits
- 3 Appel de phares
- 4 Clignotants gauches

- ▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

### Feux de route

- ▶ **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .
- ▶ **Extinction** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

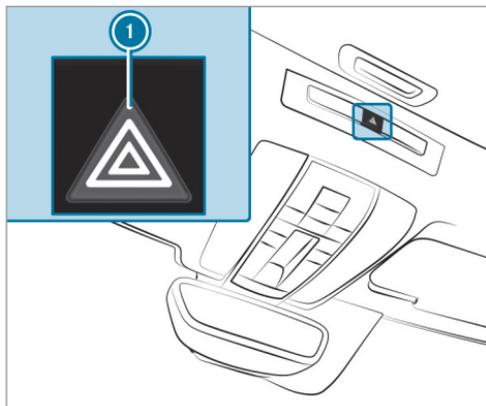
### Appel de phares

- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

### Clignotants

- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- ▶ **Clignotement continu** : actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

### Allumage et extinction des feux de détresse



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- L'airbag a été déclenché.

### Assistant de feux de route adaptatif

#### Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux :

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

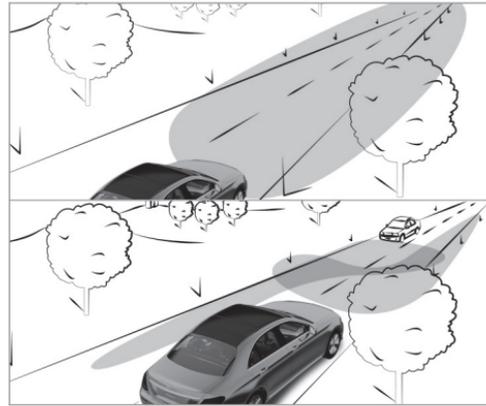
- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

#### Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

▶ **Activation** : tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque vous activez l'assistant de feux de route adaptatifs, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.

▶ **Désactivation** : éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

### Allumage et extinction de l'éclairage de jour

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Eclairage de jour

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Temp. éclairage ext.

▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

### Réglage de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Eclair. zone envir.

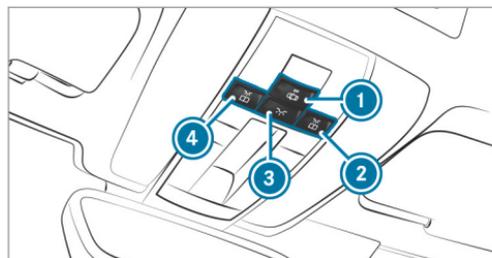
▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

Si l'éclairage de proximité est activé, l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes

après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

### Eclairage intérieur

#### Réglage de l'éclairage intérieur



- ①  Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ②  Spot de lecture droit
- ③  Eclairage intérieur
- ④  Spot de lecture gauche

▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ④.

### Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

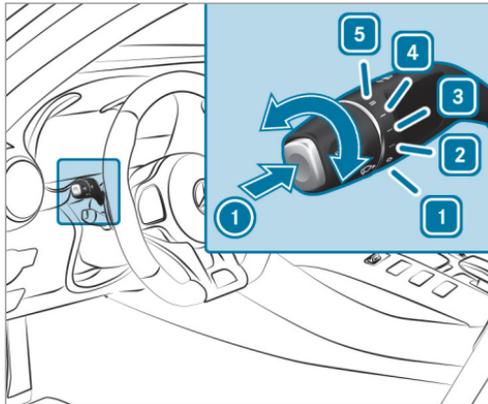
Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Temp. éclairage int.

▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

## Essuie-glaces et lave-glace

### Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
- 2 ●●● Balayage intermittent normal
- 3 ●●●● Balayage intermittent fréquent

- 4 — Balayage continu lent
- 5 — Balayage continu rapide

- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.
- ▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ①.
  - Balayage unique
  - Balayage avec liquide de lave-glace

### Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

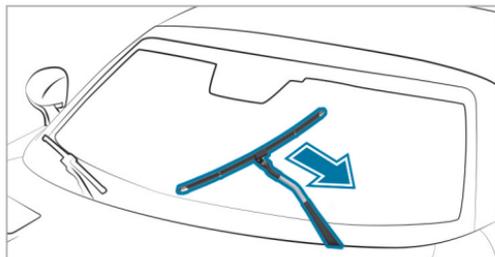
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

### Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Mettez le contact et coupez-le immédiatement.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 91). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

### Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Placez le balai d'essuie-glace à la perpendiculaire.
- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche.

#### Pose des balais d'essuie-glace

- ▶ Poussez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace dans le sens inverse de la flèche.
- ▶ Tournez le balai d'essuie-glace neuf à la parallèle du bras d'essuie-glace.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

## Rétroviseurs

### Commande des rétroviseurs extérieurs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

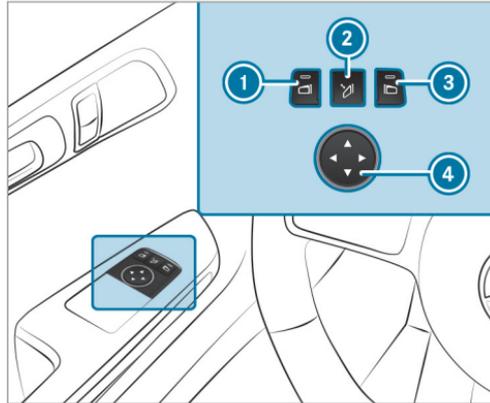
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
  - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite.

- ▶ Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

## Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

### Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

- ① Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le

rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

### Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches ① ou ③.
- ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.

### Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

- ▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : maintenez la touche ② appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

## Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

- ▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

### Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

### Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

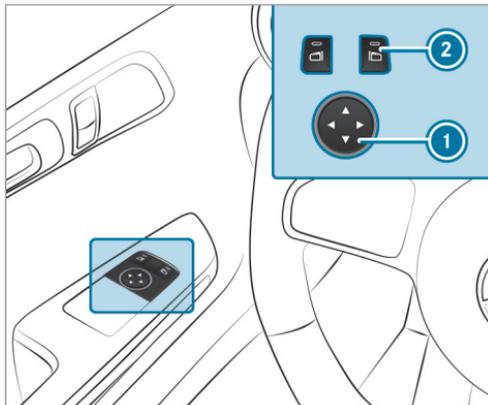
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 95).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

### Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

#### Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ①.

#### Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière.  
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

### Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ Réglages véhicule
- ▶ Rabattement autom.

- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

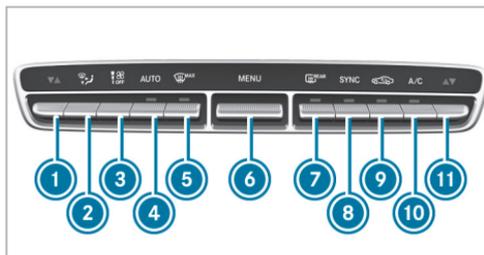
## Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

### Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Veillez à ce que le filtre soit installé correctement et à ce que le boîtier de filtre dans le compartiment moteur soit bien fermé par le couvercle et toujours étanche pendant le fonctionnement. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

### Vue d'ensemble de l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC

Les voyants incorporés aux touches **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **A/C** et **SYNC** indiquent que la fonction correspondante est activée.



- 1 Réglage de la température côté conducteur
- 2 Réglage de la répartition d'air
- 3 Réglage du débit d'air
- 4 **AUTO** Mise en marche et arrêt de la climatisation (→ page 97)
- 5 **MAX** Dégivrage du pare-brise
- 6 **MENU** Affichage du menu de climatisation
- 7 **REAR** Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- 8 **SYNC** Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 97)

- 9 Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 98)
- 10 **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 97)
- 11 Réglage de la température côté passager

### Commande des systèmes de climatisation

#### Mise en marche et arrêt de la climatisation

- ▶ **Mise en marche** : réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .
- ▶ **Arrêt** : réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .
- i Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

### Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

### Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

▶ Appuyez sur la touche .

▶ **Passage au mode manuel** : appuyez sur la touche  ou la touche .

### Mode de régulation de la climatisation

#### Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation

En mode automatique, les modes de régulation de la climatisation suivants sont disponibles :

- **FOCUS** : débit d'air élevé, réglage plus frais
- **MEDIUM** : débit d'air moyen, réglage standard
- **DIFFUSE** : débit d'air faible, réglage plus chaud et engendrant moins de courants d'air

#### Réglage du mode de régulation de la climatisation

Système multimédia :

 Véhicule ▶  Climatiseur

▶ Mode régulation clim.

▶ Sélectionnez **FOCUS**, **MEDIUM** ou **DIFFUSE**.

ⓘ Pour une utilisation optimale du mode de régulation de la climatisation, la fonction  doit être activée (→ page 97).

### Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la répartition d'air effectués côté conducteur sont repris automatiquement côté passager.

▶ Appuyez sur la touche .

La fonction de synchronisation se désactive lorsque le réglage d'un autre secteur de la climatisation est modifié.

### Désembuage des vitres

#### Désembuage des vitres à l'intérieur

▶ Appuyez sur la touche .

▶ Appuyez sur la touche .

▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée : appuyez sur la touche .

### Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche .

### Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

### Buses de ventilation

#### Réglage des buses de ventilation

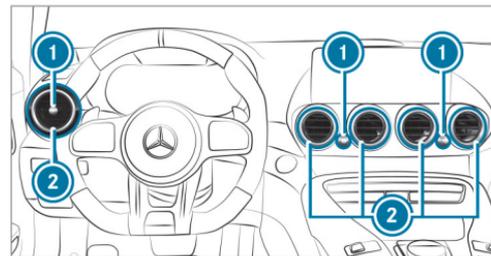
**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure et de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 287).



- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage ① vers la droite ou vers la gauche.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air (buses centrales)** : saisissez la buse de ventilation ② par l'ailette centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Pour régler la direction du flux d'air de la buse latérale, saisissez la molette de réglage ① et rabattez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

## Conduite

### Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact (sans démarrage du moteur)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

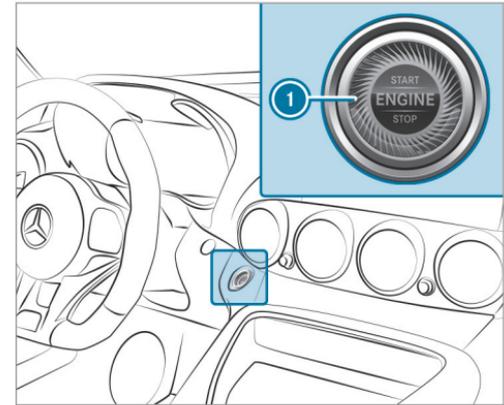
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- changeant la position de la boîte de vitesses
  - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

#### Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise du contact** : appuyez 2 fois sur la touche ①.  
Les voyants du combiné d'instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
  - Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la clé dans le contacteur d'allumage (→ page 101).

### Démarrage du véhicule

#### Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

**▲ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

**▲ ATTENTION** Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

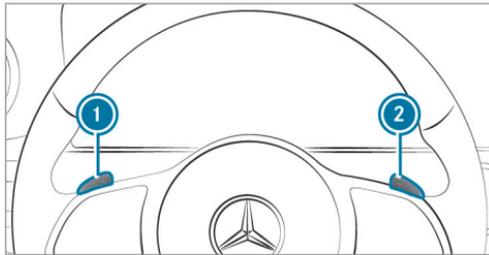
- ▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

#### Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Clé non identifiée** apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule avec la clé (→ page 101).

- i** Vous pouvez arrêter le moteur pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche **1** ou 3 fois sur la touche **1** en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 103).

### Fonction Emotion Start



- ▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop (→ page 100) et tirez simultanément la

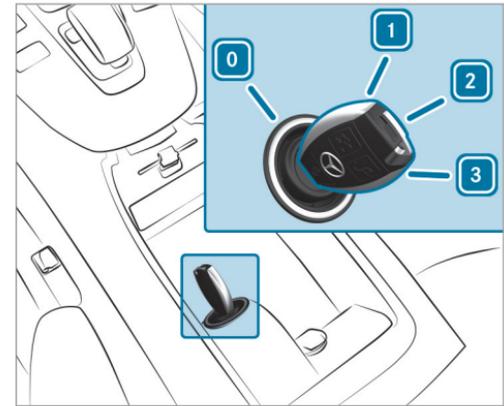
palette de changement de rapport au volant

**1** ou **2**.

- Le régime de ralenti augmente brièvement lors du démarrage.
- Les volets d'échappement sont ouverts (ambiance Sport) (→ page 108).

### Démarrer le véhicule avec la clé

Vous pouvez également démarrer le moteur en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage. Le contacteur d'allumage se trouve dans le bac de rangement arrière de la console centrale.



- 0** Retrait de la clé
- 1** Rétablissement de l'alimentation en tension
- 2** Mise du contact
- 3** Démarrer le moteur

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la en position **3**.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas:
  - Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables.
  - Retirez la clé du contacteur d'allumage.
  - Réintroduisez la clé dans le contacteur d'allumage au bout de quelques instants.
  - Tournez la clé en position **2**. Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument.
  - Tournez la clé en position **3**.
- ❶ Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la clé. Pour ce faire, tournez la clé en position **1** ou **2**.

### Remarques relatives au rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).

- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 rpm (4 500 tr/min) que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite **C**.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les  $\frac{2}{3}$  et la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfonchez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

### Remarques relatives à la conduite

#### **▲ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

#### **▲ ATTENTION** Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

#### **▲ ATTENTION** Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

#### **▲ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

#### **▲ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

**⚠ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R** à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la

pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

**! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

**! REMARQUE** Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

**! REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

**! REMARQUE** Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

**Remarques relatives à la conduite sur routes salées**

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Eliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

**Remarques relatives à l'aquaplanage**

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.

- Évitez les ornières.
  - Évitez de donner des coups de volant rapides.
  - Freinez avec précaution.
- ① Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 313).

#### Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords d'admission d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

Tenez compte des remarques suivantes si vous devez traverser des portions de route inondées:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.

- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

#### Informations relatives au système de freinage composite en céramique haute performance AMG

Le système de freinage est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Les bruits dépendent des facteurs suivants:

- Vitesse
- Force de freinage
- Conditions environnementales (température et humidité de l'air, par exemple)

- ① Si le système de freinage a été soumis à des sollicitations extrêmes, faites-le contrôler par un atelier qualifié.

#### Fonction Start/Stop ECO

##### Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Lorsque toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur est arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

Lorsque vous activez la fonction HOLD alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **N**, le moteur est également arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous vous arrêtez derrière un véhicule qui démarre.
- Vous vous arrêtez à un panneau stop sans qu'un véhicule vous précède.

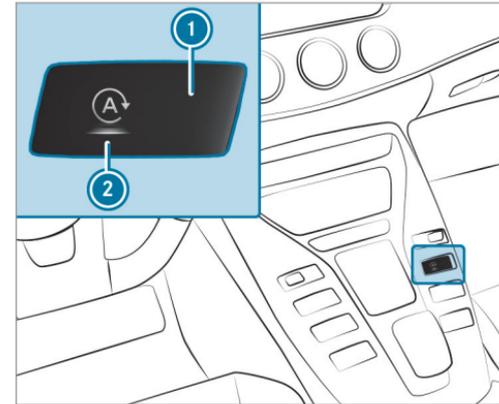
- Vous tournez fortement le volant alors que vous roulez à faible vitesse.
- ❗ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le moteur n'est pas arrêté automatiquement bien que la fonction HOLD soit activée.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** et que la fonction HOLD n'est pas activée et le véhicule ne se met pas à rouler.
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Le véhicule roule à moins de 3 mph (5 km/h) sur une descente douce lorsque vous relâchez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous activez de manière permanente le changement de rapport manuel.
- Vous tirez la palette gauche de changement de rapport au volant.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multifonction. Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe automatiquement au bout d'une minute.

### Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



- ▶ Appuyez sur la touche d'écran ①.
- La touche d'écran indique l'état actuel ② de la fonction Start/Stop ECO:
- (rouge): désactivée
  - (verte): activée
  - (orange): inactif

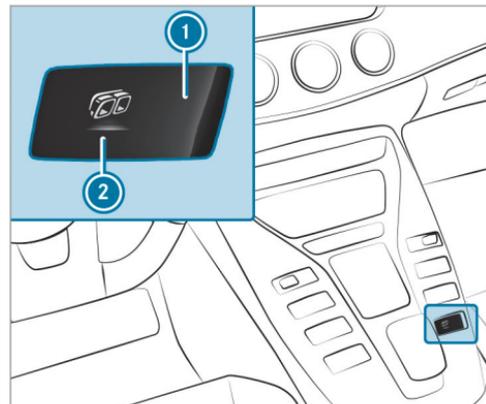
## Système d'échappement Performance AMG

### Fonctionnement du système d'échappement Performance AMG

Les différentes positions des volets d'échappement vous permettent de commuter entre les ambiances sonores du système d'échappement Performance AMG:

- Volets d'échappement fermés: ambiance Comfort (Balanced)
- Volets d'échappement ouverts: ambiance Sport (Powerful)

### Utilisation du système d'échappement Performance AMG



▶ Appuyez sur la touche d'écran ①.

La touche d'écran indique l'ambiance sonore ② sélectionnée:

- Symbole de touche (bleu): Balanced
- Symbole de touche (rouge): Powerful

### Utilisation sur circuit automobile

#### Informations sur l'utilisation sur circuit automobile

❗ Par utilisation sur circuit automobile, on entend l'utilisation du véhicule dans des situations limites sur un circuit automobile ou un circuit fermé.

Votre véhicule peut être utilisé aussi bien sur la voie publique que sur des circuits automobiles. Les sollicitations du véhicule varient en fonction de l'utilisation, ce qui implique de respecter différents intervalles de maintenance.

Lorsque le véhicule est utilisé sur circuit automobile, les composants sont soumis à des contraintes plus élevées que lors d'une utilisation sur route.

Pour tenir compte de ces contraintes, vous devez notamment prendre les mesures suivantes dans le cadre des intervalles de maintenance:

- Contrôle et remplacement de composants individuels

- Remise à neuf de groupes de composants complets au bout d'un certain temps de fonctionnement

Vous devez effectuer des contrôles supplémentaires sur le véhicule avant et après chaque utilisation sur circuit automobile.

**!** **REMARQUE** Endommagement de composants dû à une hausse de la température suite à une utilisation du véhicule sur circuit automobile

Si vous arrêtez le véhicule immédiatement après l'avoir utilisé sur circuit automobile, la surchauffe en décollant, alors que le véhicule reste à l'arrêt, risque d'augmenter encore la température des composants.

Dans des cas exceptionnels, les composants peuvent alors être endommagés de manière permanente.

- ▶ N'arrêtez pas le véhicule immédiatement mais effectuez des tours à vitesse

réduite et en utilisant moins les freins afin de refroidir le véhicule.  
Les groupes de composants sollicités tels que le moteur et le système de freinage refroidissent plus vite ainsi.

- ▶ N'ouvrez pas le capot moteur tant que le ventilateur est en mode de postfonctionnement. Le moteur fait alors un bruit reconnaissable et cela peut durer jusqu'à 30 minutes. L'air de refroidissement est ainsi réparti de manière optimale.
- ▶ Avant et après toute utilisation sur circuit automobile, faites impérativement effectuer une vérification de parcours par un point de service Mercedes-Benz.

Les équipements de sport automobile ne sont prévus que pour des utilisations qui ne dépendent pas du code de la route. Ceci est également valable pour les modifications apportées au train de roulement et aux composants aérodynamiques.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Remarques relatives aux particularités des différents groupes de composants du véhicule

En raison des sollicitations particulières du véhicule lors d'une utilisation sur circuit automobile, vous devez tenir compte de certaines exigences supplémentaires.

Cela concerne notamment les groupes de composants du véhicule suivants:

- Système de freinage
- Jantes et pneus
- Train de roulement
- Composants aérodynamiques

### Système de freinage

#### Remarques relatives au système de freinage

Le système de freinage de votre véhicule est conçu pour répondre à de fortes sollicitations.

Par conséquent, des bruits peuvent se produire lors du freinage. Les sollicitations auxquelles le système de freinage est soumis lors d'une utilisation du véhicule sur circuit automobile sont bien plus importantes que celles liées à une utilisation normale.

Lors de l'utilisation du véhicule sur circuit automobile, les décélérations plus fortes et les températures plus élevées entraînent, en règle générale, une usure plus importante du système de freinage.

Contrôlez l'état et la géométrie des tôles de protection de frein avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 108).

### **Freinage avec l'ABS**

Un freinage brutal répété dans la plage de régulation ABS provoque des températures plus élevées dans le système de freinage qu'un freinage contrôlé juste avant la limite de régulation ABS.

### **Usure des garnitures de frein**

Sur les garnitures de frein interne et externe, une «usure oblique» peut se produire. Cela peut entraîner une détérioration du toucher de pédale. Outre le contrôle d'usure standard, vous devez donc contrôler l'état des garnitures avant et après chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

### **Disques de frein**

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 108).

Un système de freinage composite en céramique haute performance AMG est monté dans votre véhicule. L'évaluation de l'usure doit donc impérativement être effectuée à l'aide d'une méthode de mesure spécifique. La mesure au niveau des freins n'est pas une évaluation de l'épaisseur résiduelle, mais elle prend en compte l'état actuel du composite en céramique en tant que critère d'usure.

Dans le cas des disques de frein en carbone céramique, l'usure des disques de frein se mesure selon les combinaisons suivantes:

- Contrôle visuel des endommagements mécaniques du disque de frein
- Mesure de l'usure avec la méthode du champ inducteur ou utilisation de l'appareil de mesure Proceq Carboteq® (par exemple dans un AMG Performance Center ou lors des AMG Trackdays)

Les orifices de ventilation peuvent être encrassés avec de la poussière de frein au niveau de l'anneau de friction des disques de frein. Contrôlez donc les orifices de ventilation avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile et nettoyez-les si nécessaire.

### **Liquide de frein**

Contrôlez les caractéristiques suivantes du liquide de frein avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile:

- Point d'ébullition
- Niveau de remplissage

Assurez-vous que le liquide de frein date de moins de 12 mois lorsque vous conduisez sur circuit automobile.

### Etriers, flexibles et conduites de frein

Contrôlez l'état des éléments suivants avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile:

- Soufflets antipoussière des étriers de frein
- Flexibles et conduites de frein

Remplacez-les si nécessaire.

### Refroidissement des freins

Pour que les freins soient suffisamment refroidis, des spoilers et des conduits spéciaux de refroidissement des freins sont montés au niveau des essieux avant et arrière. Ces derniers dirigent de l'air de refroidissement vers les disques de frein. Contrôlez qu'ils sont en bon état et correctement fixés avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile. Une usure excessive peut être causée par le franchissement des trottoirs, par exemple. Contrôlez donc régulièrement qu'ils sont au complet et fixés correctement.

Contrôlez également la fixation et la propreté des déflecteurs d'air avant et après chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 108).

### Jantes et pneus

#### Remarques relatives aux roues

**!** **REMARQUE** Restrictions en matière de programme d'amortissement et de style de conduite

Si vous utilisez des roues qui diffèrent des spécifications dans les valeurs suivantes, cela peut affecter le programme d'amortissement et le comportement routier du véhicule:

- Diamètre
- Déport de jante
- Largeur

- ▶ Utilisez uniquement les roues offertes par Mercedes-AMG pour une utilisation sur circuit automobile.
- ▶ Utilisez uniquement des roues dont la géométrie est autorisée.

N'utilisez pas de pneus slick. Les composants du train de roulement et de la carrosserie risquent sinon d'être trop sollicités.

Tenez compte des remarques suivantes relatives au changement de roue:

- Changez les roues au plus tard après 9 320 miles (15 000 km) d'utilisation sur circuit automobile.
- Afin de garantir un battement radial et axial, contrôlez l'état des surfaces de contact de la jante lors du changement de roue. Elles doivent également être contrôlées lors d'un déséquilibre.

Lors d'une utilisation sur circuit automobile, les vis de roue sont soumises à une usure importante. Afin de garantir durablement un vissage en toute sécurité des roues, remplacez les vis de roue dans les cas suivants:

- après environ 620 miles (1 000 km) d'utilisation sur circuit automobile
- au plus tard après 10 vissages

### Remarques relatives aux pneus

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez l'état des pneus et la profondeur des sculptures de pneu avant et après chaque utilisation sur circuit automobile. Vous garantissez ainsi une conduite en toute sécurité sur circuit automobile et sur route.

Lorsque vous utilisez votre véhicule sur un circuit automobile avec un style de conduite adapté et que la température ambiante est élevée, il peut être nécessaire de compenser l'augmentation de pression dans les pneus chauds par une diminution d'air. La pression de pneu prescrite ne doit être dépassée que de 0,5 bar maximum, même lorsque les pneus sont chauds.

Une fois les pneus refroidis, vous devez de nouveau corriger la pression conformément pour conduire sur route.

### Train de roulement

#### Réglages du train de roulement

Les réglages d'usine constituent un bon compromis entre une utilisation sur route et sur circuit automobile.

#### Contrôle de la géométrie du véhicule

Des modifications, même minimales, des réglages du train de roulement entraînent un comportement routier différent du véhicule. Afin de garantir un comportement routier optimal, les valeurs et tolérances de consigne des différents réglages

du train de roulement doivent être respectées. Sinon, un comportement routier indésirable du véhicule peut survenir.

Un contrôle de la géométrie du véhicule est nécessaire dans les cas suivants:

- La hauteur du véhicule a changé par rapport au réglage optimal.
- La sollicitation individuelle du véhicule est régulièrement très importante, par exemple, due au franchissement de trottoirs.

Contrôlez donc la hauteur du véhicule à intervalles réguliers et, si nécessaire, faites contrôler la géométrie du véhicule.

#### Remarques relatives aux composants du train de roulement

Malgré un contrôle régulier et indépendamment du bon état de tous les composants essentiels du train de roulement, les composants suivants doivent être remplacés après des périodes déterminées d'utilisation sur circuit automobile:

- Vis de roue (→ page 111)
- Moyeux de roue, y compris roulements de roue

### Réglage du carrossage

Vous pouvez demander à un atelier qualifié d'adapter progressivement le carrossage à vos besoins ou à des profils de circuits.

**!** **REMARQUE** Pincement déréglé dû au réglage du carrossage

Un ajustement du carrossage modifie également le réglage du pincement.

Un pincement déréglé entraîne entre autres une usure unilatérale des pneus.

- ▶ Après chaque modification du carrossage, effectuez un contrôle de la géométrie des essieux et corrigez le pincement, si nécessaire.
- ▶ Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

Le carrossage peut uniquement être modifié pour une utilisation sur un terrain privé, par exemple sur des circuits délimités. Pour une utilisation sur la voie publique, le carrossage doit être ramené aux réglages d'usine.

### Remarques relatives au réglage de la charge sur roue

Vous pouvez demander à un atelier qualifié d'adapter la répartition de la charge sur roue sur les essieux avant et arrière à vos besoins ou à des profils de circuits.

- ① Utilisez impérativement le réglage par défaut du niveau et de la charge sur roue sur les routes normales. Un réglage modifié ne doit être utilisé qu'à l'écart de la circulation.

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à un niveau modifié

La géométrie du train de roulement se modifie et, par conséquent, le comportement routier.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à un déplacement de la bague de limitation

Le train de roulement risque de toucher les composants avoisinants ou les pneus.

- ▶ Ne déplacez jamais la bague de limitation.

### Remarque relative au réglage du support antiroulis

Vous pouvez demander à un atelier qualifié d'adapter l'effet de la barre de torsion sur les essieux avant et arrière à vos besoins, à des profils de circuits ou aux conditions météorologiques.

- ① Sur les routes normales, utilisez impérativement le support antiroulis dans la position dans lequel il se trouvait à la livraison. Un réglage modifié ne doit être utilisé qu'à l'écart de la circulation.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un support antirouillis modifié

Le comportement routier se modifie et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- ▶ Testez le comportement routier et les réactions du véhicule à vitesse réduite.

### Composants aérodynamiques

#### Aileron arrière double fixe

Le véhicule est livré départ usine avec les ailerons en position basse. Afin d'optimiser le réglage de la portance négative de l'essieu arrière sur le circuit automobile, vous pouvez régler les 2 ailerons dans des positions plus verticales. L'aileron supérieur est doté d'un volet qui sort automatiquement et augmente la portance négative dans certaines situations, par exemple dans les virages ou lors de freinages brusques.

Tenez compte des instructions pour le réglage de l'aileron arrière double ainsi que le couple de serrage autorisé (→ page 144).

#### Diffuseur avant réglable

Le diffuseur avant peut être intégralement sorti pour une utilisation sur circuit automobile. La position sortie du diffuseur avant modifie la répartition de la pression au niveau du soubassement et assure ainsi une portance négative maximale.

Tenez compte des remarques relatives au fonctionnement et au réglage du diffuseur avant (→ page 144).

#### Remarques relatives à l'huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation sur circuit automobile.

### Contacteur DYNAMIC SELECT

#### Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

-  **(Chaussée glissante)** : meilleurs comportement au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes
-  **(Individual)** : réglages personnalisés
-  **(Comfort)** : comportement routier confortable et économique
-  **(Sport)** : comportement routier sportif
-  **(Sport Plus)** : comportement routier particulièrement sportif
-  **(RACE)** : comportement routier convenant pour une conduite sur circuit automobile

**i** Le couple et la puissance du moteur peuvent être réduits dans le programme de conduite . Tenez compte à cet effet du message qui s'affiche sur l'écran multifonction.

Le programme de conduite  (**RACE**) ne doit pas être utilisé sur les routes normales.  (**RACE**) ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, Mercedes-AMG vous recommande de sélectionner le programme de conduite .

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
  - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
- AMG Dynamics
  - Les 4 fonctions d'agilité Basic, Advanced, Pro et Master sont sélectionnées automatiquement en fonction du programme de conduite.

- La direction, le moment du changement de rapport et les fonctions de stabilisation sont adaptés au programme de conduite sélectionné.
- Dans le programme de conduite  RACE, la fonction d'agilité Pro est sélectionnée lorsque l'ESP® est activé. Lorsque l'ESP® est désactivé, la fonction Master est automatiquement sélectionnée.
- Position des volets d'échappement
- Train de roulement
- Direction
- Disponibilité du mode croisière
- Le programme de conduite  (**RACE**) présente les caractéristiques suivantes:
  - Le comportement routier du véhicule convient pour une conduite sur circuit automobile.
  - Tous les systèmes du véhicule sont conçus pour une sportivité maximale.
  - La boîte automatique monte les rapports plus tard.

- Le train de roulement présente un réglage particulièrement ferme de la suspension et de l'amortissement.
- Le mode croisière n'est pas disponible.
- L'ambiance sonore Sport du système d'échappement est activée.

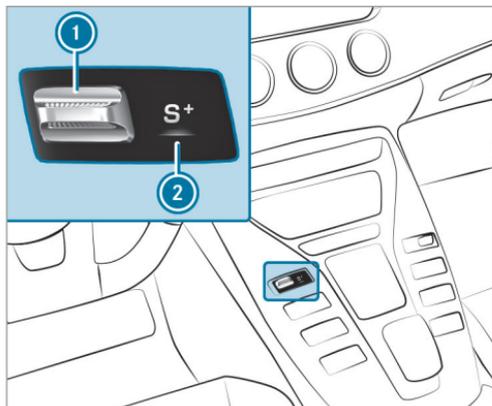
**i** Vous pouvez afficher les caractéristiques du véhicule par l'intermédiaire du menu Performance de l'ordinateur de bord.

**i** Vous pouvez régler les fonctions d'agilité AMG Dynamics par l'intermédiaire des touches du volant AMG.

Il est également possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:

- Position des volets d'échappement
- Train de roulement

### Sélection du programme de conduite



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT **1** vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran **2** et sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

### Configuration du programme de conduite I

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT
- ▶▶ Individual
- ▶ Sélectionnez un réglage personnalisé.

### Activation et désactivation de la confirmation du programme de conduite

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT
- ▶ Activez  ou  désactivez Confirmation. Lorsque cette fonction est activée et que vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT, un message correspondant est affiché sur l'écran média.

### Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez Données du véhicule. Les données du véhicule sont affichées.

### Affichage des données du moteur

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez Données moteur.
- i** Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure

- Température de service du moteur
- i** Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

### Boîte automatique

#### Levier sélecteur E-SELECT

#### Fonctionnement du levier sélecteur E-SELECT

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R** à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la

pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

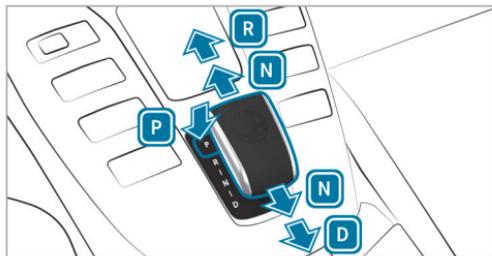
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur E-SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

### Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

### Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

### Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **N**, même lorsque le contact est coupé:

- ▶ Démarrez le véhicule.
  - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
  - ▶ Relâchez la pédale de frein.
  - ▶ Coupez le contact.
- i** Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **N**.

### Passage dans la position parking P

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 124).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.

- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.

La position parking n'est enclenchée que lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P** sur l'écran multifonction. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses **P** n'est pas indiqué, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous coupez le contact lorsque le véhicule est immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
  - Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- i** Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

### Engagement de la position de marche D

▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

### Remarques relatives au double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

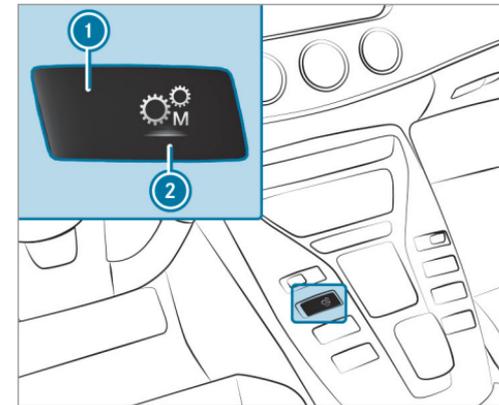
### Dégagement du véhicule

Pour dégager un véhicule enlisé dans la boue ou la neige, il peut être utile d'effectuer des mouvements de va-et-vient avec le véhicule.

Pour dégager le véhicule, déplacez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut et vers le bas au-delà du point de résistance afin de commuter entre les positions **D** et **R** de la boîte de vitesses (→ page 117).

- ⓘ La vitesse maximale lors de la commutation entre les positions **D** et **R** est de 6 mph (9 km/h).

### Changement de rapport manuel



▶ **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche d'écran ①.

La touche d'écran affiche la position de la boîte de vitesses ② sélectionnée:

- **M** (rouge): changement de rapport manuel
- **D** (bleu): automatique

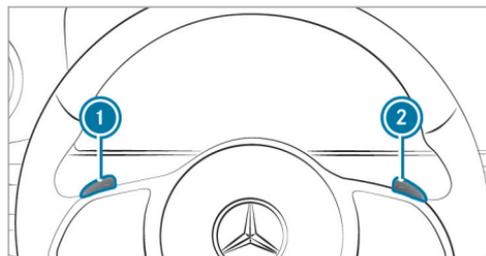
- i** Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite  en utilisant les palettes de changement de rapport au volant, sélectionnez le réglage **M** (manuel) pour la boîte de vitesses.

**!** **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

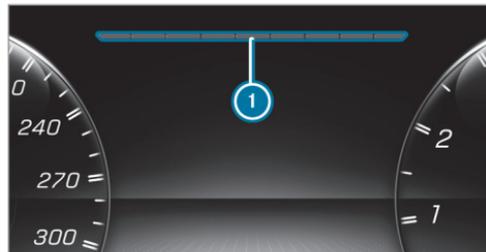
La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

Pour éviter un surrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

- ▶ Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



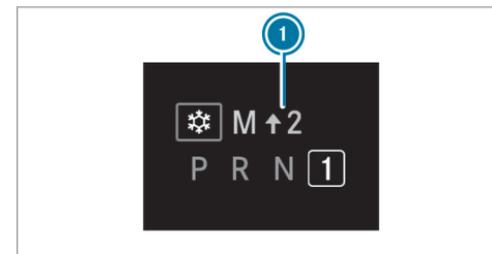
- ▶ **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant **2**.
- ▶ **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant **1**.



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments **1** s'allument en rouge.

### Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport **1** apparaît sur l'écran multifonction.

- i** La recommandation de rapport est uniquement active si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

### Utilisation du kickdown

- **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un surrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

- i** Si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale, la boîte de vitesses ne réagit pas au kickdown.

### Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et le véhicule continue de rouler.
- Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le programme de conduite  est sélectionné avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced».
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

## Ravitaillement en carburant

### Ravitaillement du véhicule

- ⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage automobile.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- ▶ Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

**! REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez exclusivement du supercarburant à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

**!** **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

**!** **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un sur-remplissage du réservoir de carburant

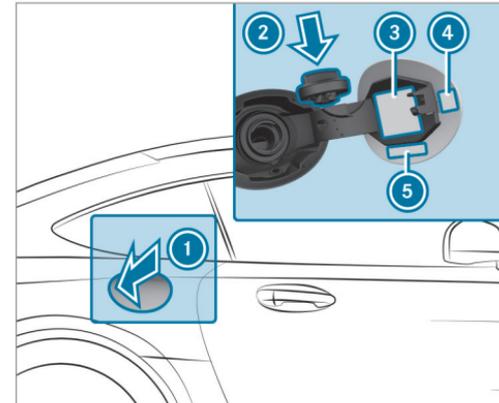
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

### Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- ① Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir. La puissance du moteur peut sinon diminuer et la consommation de carburant augmenter.



- ① Trappe de réservoir
- ② Support du bouchon de réservoir
- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Code QR pour la fiche de désincarcération
- ⑤ Type de carburant
- ▶ Appuyez sur la partie arrière de la trappe de réservoir ①.

- ▶ Tournez le bouchon du réservoir vers la gauche et enlevez-le.
  - ▶ Introduisez le bouchon de réservoir dans le support ② par le haut.
  - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
  - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
  - ▶ Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
  - ▶ Fermez la trappe de réservoir ①.
- ① Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

### Stationnement

#### Immobilisation du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

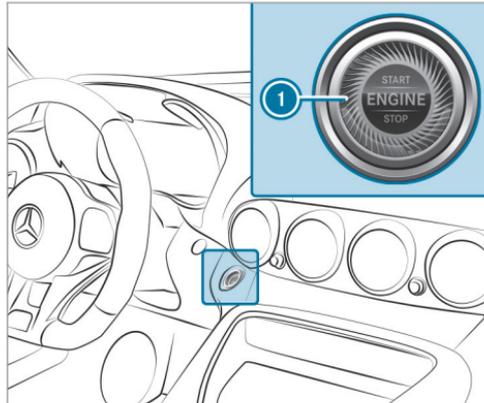
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
  - changeant la position de la boîte de vitesses
  - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 118).
- ▶ Arrêtez le moteur et coupez le contact en appuyant sur la touche **1**.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.

### Commande d'ouverture de porte de garage

#### Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

**!** **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz

d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte avec la commande d'ouverture de porte de garage

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- ▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

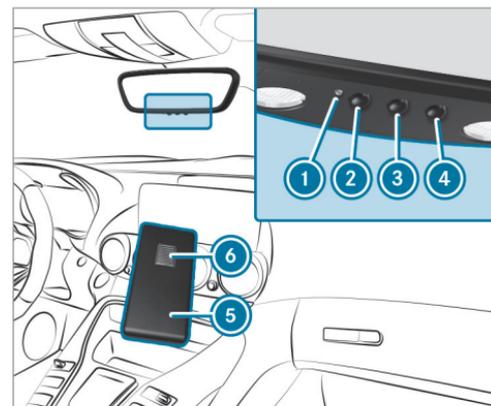
N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

#### Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage et en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le moteur est arrêté.
- Le contact est mis.

- ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le contact est mis.



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.

Numéro d'homologation radio:

- NZLMUAHL5 (Etats-Unis)
- 4112A-MUAHL5 (Canada)

- ▶ Appuyez sur la touche à initialiser ②, ③ ou ④ et maintenez-la enfoncée. Le voyant ① clignote en orange.
- ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.
- ▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer. Le voyant ① continue à clignoter en orange.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) et dirigez-la sur la touche ②, ③ ou ④.
- ▶ Appuyez sur la touche ④ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
  - Le voyant ① reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
  - Le voyant ① clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

- ▶ Si le voyant ① n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.
- ▶ Relâchez toutes les touches.
- ⓘ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

#### Réalisation de la synchronisation du code tournant

##### Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.
- ⓘ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

#### Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier les angles. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte sur la télécommande.

① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
- <https://www.homelink.com/mercedes>

### Ouverture et fermeture d'une porte de garage

#### Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche ②, ③ ou ④ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

▶ Lorsque le voyant ① clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

#### Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

▶ Appuyez sur les touches ② et ④ et maintenez-les appuyées.

Le voyant ① s'allume en orange.

▶ Lorsque le voyant ① clignote en vert: relâchez les touches ② et ④.

La totalité de la mémoire a été effacée.

### Frein de stationnement électrique

#### Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le moteur est coupé.
  - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.

C'est le cas lorsque l'une des conditions suivantes est également remplie:

- Le moteur est coupé.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé sur le combiné d'instruments.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

### Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat et avec la porte conducteur fermée, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

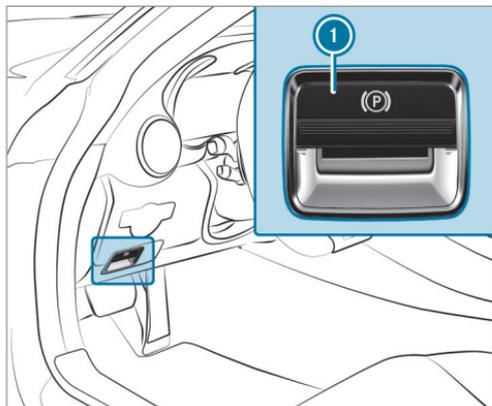
Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

## Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

### Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.  
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant est allumé en permanence.

### Desserrage

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tirez la poignée ①.  
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

### Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.  
Tant que le véhicule roule, le message **Desserrer frein stationnement** est affiché et le voyant rouge **(P)** clignote.  
Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

## Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

- ① Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

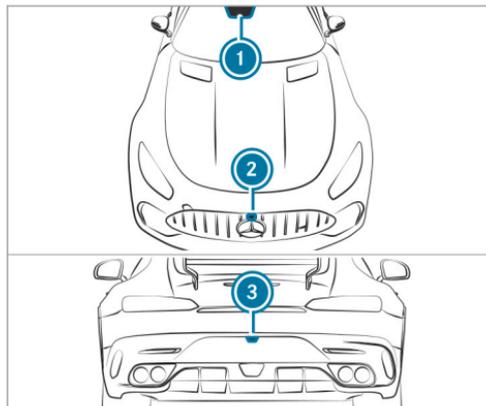
### Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable

de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

### Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule



- ① Caméra multifonction
  - ② Caméra avant
  - ③ Caméra de recul
- i Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou la calandre en fonction de l'équipement du véhicule.

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.

Maintenez les zones des caméras et des capteurs débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 290). Les caméras et les capteurs ne doivent pas être recouverts, par exemple par un porte-vélo, une partie du chargement, des autocollants, des films de décoration ou des films de protection contre les pierres. Le montage d'un support de plaque d'immatriculation supplémentaire risque notamment de limiter le fonctionnement des capteurs à ultrasons.

Si la zone des capteurs a été endommagée ou après une collision au niveau de la zone des capteurs, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié. Lorsque les capteurs ou les caméras sont endommagés, certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement.

### Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 132)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 132)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 132)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 136)
- TEMPOMAT (→ page 136)
- Aide au démarrage en côte (→ page 138)
- Fonction HOLD (→ page 138)
- RACE START (→ page 139)
- Contrôle de motricité (→ page 141)
- RIDE CONTROL AMG (→ page 145)
- Caméra avant et caméra de recul (→ page 146)
- ATTENTION ASSIST (→ page 149)
- Assistant d'angle mort (→ page 150)

- Assistant de franchissement de ligne (→ page 151)

### Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

### Fonctionnement du BAS

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

### Fonctions de l'ESP®

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre,

d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants de la régulation du comportement dynamique (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

### Caractéristiques lorsque l'ESP® est activé

L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est activé à chaque démarrage du moteur, qu'il ait été désactivé ou réglé sur ESP® SPORT ou non avant de couper le moteur.

Lorsqu'une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez le style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

### Caractéristiques de l'ESP® SPORT

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT

Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!

- ▶ N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.

Si l'ESP® SPORT est sélectionné, les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

Sélectionnez l'ESP® SPORT lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survivre et à sous-virer (sur des circuits délimités, par exemple).

La conduite lorsque l'ESP® est réglé sur ESP® SPORT ou lorsqu'il est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® SPORT est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments

clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

L'ESP® SPORT présente également les caractéristiques suivantes:

- L'ESP® ne peut plus améliorer la stabilité de marche du véhicule que de manière limitée.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- Le couple du moteur n'est plus que légèrement limité et les roues motrices peuvent patiner.

Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

- Le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein.

### Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, les voyants d'alerte



et sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

La désactivation de l'ESP® a les conséquences suivantes:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

- ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider en cas de freinage puissant.

Il peut être préférable d'activer l'ESP® SPORT ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

- ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

- ⓘ Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine.

Si le voyant d'alerte ESP® est allumé en permanence bien que l'ESP® soit activé, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 398)
- Messages d'écran (→ page 358)

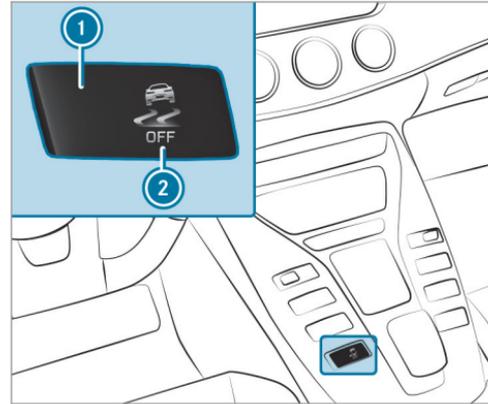
### ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

### Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)



- ▶ **Activation de l'ESP® SPORT** : appuyez sur la touche d'écran ① jusqu'à ce que la chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en orange. Les voyants d'alerte et apparaissent sur le combiné d'instruments.

- ▶ **Désactivation de l'ESP®** : appuyez sur la touche d'écran ① jusqu'à ce que la chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en rouge. Les voyants d'alerte et apparaissent sur le combiné d'instruments.

- ① Si vous désactivez l'ESP® dans le programme de conduite , AMG Dynamics passe automatiquement sur le niveau **Master**.

- ▶ **Activation de l'ESP®** : appuyez sur la touche d'écran ① jusqu'à ce que la chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en bleu. Les voyants d'alerte , et s'éteignent.

Si la touche d'écran affiche le symbole avec un ! en rouge, l'ESP® est en panne. Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

### Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 47 mph (75 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

### Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

### Régulation de vitesse TEMPOMAT

#### Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 19 mph (30 km/h) et la vitesse maximale par construction.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 130).

#### Affichages sur l'écran multifonction

-  (gris): le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé.
-  (vert): le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage .

-  Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des segments s'allument dans le tachymètre.

#### Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)

- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de dérapé.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

### Commande du TEMPOMAT

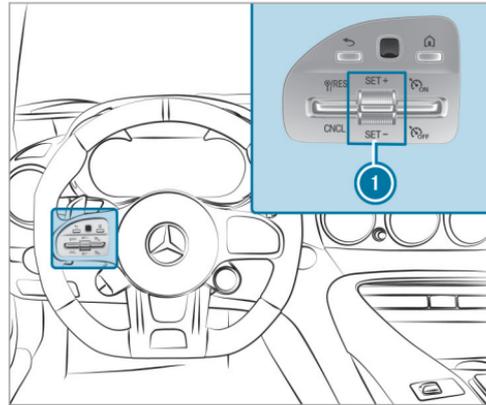
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

### Conditions requises

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



### Commande du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

### Mise en marche du TEMPOMAT

- ▶ Sélectionnez **RES/M** avec la touche à bascule droite.

### Activation du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez la touche **1** vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-**. La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

- ▶ Sélectionnez **RES/M** avec la touche à bascule gauche. La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

- ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

### Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- ▶ 1 mph (1 km/h): actionnez la touche **1** vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-** jusqu'au point de résistance.

ou

▶ 5 mph (10 km/h): actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  au-delà du point de résistance.

ou

▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche  vers le haut .

#### Désactivation du TEMPOMAT :

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

#### Arrêt du TEMPOMAT :

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule droite.

 Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

### Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position  ou .
- Le frein de stationnement électrique est serré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

 **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

### Fonction HOLD

#### Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

#### Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

### Activation et désactivation de la fonction HOLD

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)
- ▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

#### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

#### Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran multifonction.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

#### Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran multifonction.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système ou l'alimentation en tension est insuffisante.

#### RACE START

##### Fonction RACE START

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

- ① Utilisez le RACE START uniquement lorsque le véhicule a été rodé (→ page 102).
- ① Le RACE START ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le RACE START ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation. Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (→ page 132).

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Si vous utilisez le RACE START, le risque de dérapage et d'accident augmente en fonction du mode ESP® réglé.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

#### Activation du RACE START Conditions requises

- La porte conducteur est fermée.

- Le moteur tourne et la boîte de vitesses ainsi que le moteur ont atteint leur température de service.
- Les roues avant sont en ligne droite.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
- Le véhicule est à l'arrêt, la pédale de frein est enfoncée (ped gauche) et le frein de stationnement est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve sur **D**.
- L'un des programmes de conduite **S**, **S** ou **S** est sélectionné (→ page 114).

▶ Enfoncez rapidement et complètement la pédale d'accélérateur. Le régime moteur augmente.

① Si les conditions d'activation requises ne sont pas remplies, le RACE START ne peut pas être activé. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur l'écran multifonction.

① Pendant cette phase, vous pouvez adapter le RACE START en fonction des conditions routières: le régime moteur peut être adapté en tirant l'une des palettes de changement de rapport au volant. Les segments affichés sur l'écran multifonction clignotent rapidement.

① Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule démarre avec l'accélération maximale. Le message **RACE START activé** apparaît sur l'écran multifonction.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

- i** Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

## Contrôle de motricité

### Fonctionnement du contrôle de motricité

**▲ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Le contrôle de motricité réglable permet d'augmenter les performances sur les circuits automobiles et est uniquement activé lorsque l'ESP® est désactivé. Vous pouvez régler graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Le contrôle de motricité vous aide uniquement à doser la puissance du moteur. L'ESP® étant désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier.

- i** La désactivation de l'ESP® et l'utilisation du contrôle de motricité réglable nécessitent un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Le contrôle de motricité réglable ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le contrôle de motricité réglable ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Tenez compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 132).

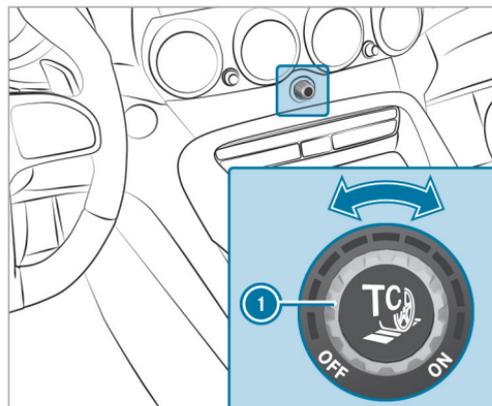
### Réglage du contrôle de motricité Conditions requises

- L'ESP® est désactivé. Les voyants d'alerte  et **ESP OFF** qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés (→ page 135).

Vous réglez graduellement l'assistance du contrôle de motricité et ainsi l'équilibre entre stabilité et agilité lors des accélérations.

Tenez compte pour cela des paramètres suivants:

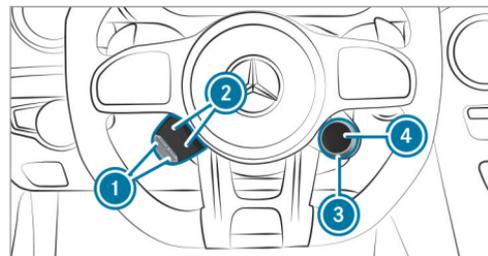
- Conditions routières actuelles
- Type de pneu utilisé
- Caractéristiques du trajet
- Etat des pneus (température ou usure, par exemple)
- Style de conduite personnel



► Pour augmenter ou réduire l'assistance du contrôle de motricité, tournez le régulateur rotatif avec l'affichage à segments LED ① vers la droite ou vers la gauche. Lorsque le régulateur rotatif est complètement tourné vers la gauche (OFF), le contrôle de motricité est désactivé et toutes les LED sont allumées.

Lorsque l'ESP® est activé, l'assistance du contrôle de motricité est régulée automatiquement.

### Fonctionnement des touches du volant AMG



Les touches du volant AMG se composent de 2 éléments de commande supplémentaires sur le volant.

Vous pouvez affecter 2 fonctions de véhicule de votre choix à l'élément de commande de gauche. Vous pouvez commuter entre les fonctions disponibles en appuyant de manière répétée sur les touches d'écran ②. Les fonctions sélectionnées s'affichent sur les touches d'écran ②.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- ESP® (→ page 132)
- RIDE CONTROL AMG (→ page 145)
- Système d'échappement Performance AMG (→ page 108)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 106)
- Changement de rapport manuel (→ page 119)
- AMG Dynamics (→ page 114)
- Aileron arrière (→ page 143)
- Caméra avant et caméra de recul (→ page 146)

Si vous avez affecté une fonction à une des touches d'écran ②, vous pouvez utiliser cette fonction avec la touche ① correspondante.

L'affectation de la touche d'écran ② reste mémorisée même après un redémarrage du véhicule, mais les réglages par défaut pour l'état de fonctionnement de la fonction respective sont repris.

Le régulateur rotatif ③ vous permet de commuter entre les programmes de conduite. Le pro-

gramme de conduite sélectionné apparaît sur la touche d'écran ④. En appuyant sur la touche d'écran ④, vous accédez directement au programme de conduite  (**Individual**) (→ page 114).

### Aileron arrière

#### Fonctionnement de l'aileron arrière

Votre véhicule est équipé d'un aileron arrière double fixe. Afin d'optimiser le réglage de la portance négative de l'essieu arrière sur le circuit automobile, vous pouvez régler les deux ailerons sur deux positions plus verticales, indépendamment l'un de l'autre (→ page 144).

Pour rouler sur la voie publique, les deux ailerons doivent être réglés sur les positions à plat. Toutes les autres positions des ailerons sont interdites en mode route normal.

L'aileron supérieur est doté d'un volet qui sort et rentre automatiquement pendant la marche.

L'aérodynamique du véhicule est ainsi adaptée aux conditions de marche du moment. En cas d'utilisation sur circuit automobile, le volet augmente en outre la portance négative dans certai-

nes situations, par exemple dans les virages ou lors de freinages brusques.

Vous pouvez rentrer et sortir le volet de l'aileron supérieur manuellement pour le nettoyer (→ page 143).

#### Sortie et rentrée du volet pour le nettoyage

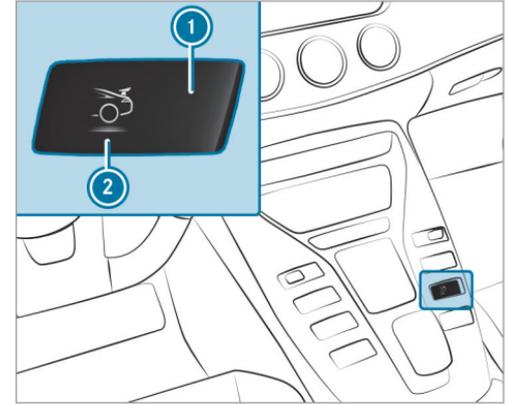
**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de la sortie et de la rentrée manuelles du volet

Vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du volet lors de sa rentrée.
- ▶ Si quelqu'un est coincé lors de la rentrée du volet, relâchez immédiatement le contacteur d'écran. Le volet ressort.

#### Conditions requises

- Le contact est mis.
- Le hayon est fermé.



- ▶ **Sortie** : appuyez sur la touche d'écran ①.
  - ▶ **Entrée** : appuyez sur la touche d'écran ① et maintenez-la enfoncée.  
Le volet ③ intégré à l'aileron arrière double sort ou rentre.
- La couleur du symbole du contacteur d'écran ② indique la position du volet ③ :
- **Bleu** : rentré
  - **Rouge** : sorti
  - **Jaune** : sort ou rentre

Les différentes positions du volet sont également affichées sur le combiné d'instruments.

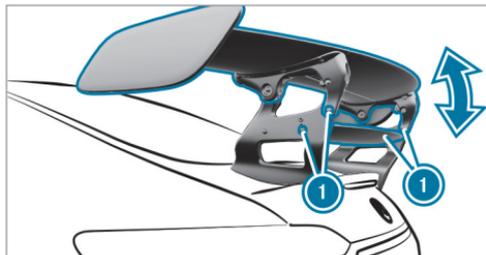
### Réglage de l'aileron arrière fixe

#### Conditions requises

- Disponibilité d'une clé à douille pour les vis de l'aileron arrière.

L'aileron arrière double améliore la portance négative de l'essieu arrière et ainsi la stabilité de marche du véhicule. Vous pouvez régler les deux ailerons dans 2 positions plus verticales et 1 position horizontale.

Si vous réglez l'aileron arrière dans une position plus verticale, la portance négative de l'essieu arrière et la résistance de l'air augmentent.



- ▶ Dévissez les vis ① pour l'aileron concerné à l'aide d'une clé à douille.
- ▶ Inclinez l'aileron concerné dans l'un des 2 positions vers le haut ou vers le bas (horizontale).
- ▶ Serrez les vis ① de l'aileron réglé.  
**Couple de serrage prescrit** : 7,5 lb-ft (10 Nm).

### Diffuseur avant

#### Fonction du diffuseur avant réglable

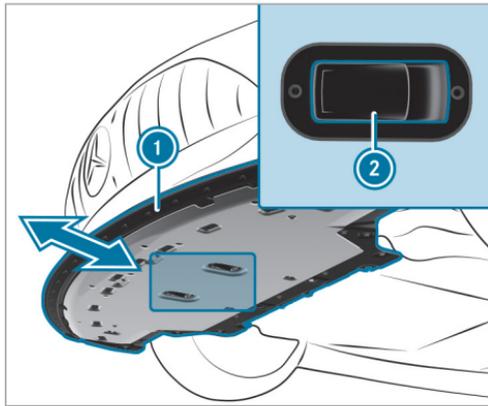
Le diffuseur avant réglable est monté sur le soubassement de la voiture avant et, associé à l'aileron arrière fixe, il optimise l'aérodynamique du véhicule. La position sortie du diffuseur avant n'est pas autorisée en mode route normal. Elle ne doit être utilisée que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation routière pour une utilisation sur circuit automobile. La position sortie du diffuseur avant modifie la répartition de la pression au niveau du soubassement et assure ainsi une portance négative maximale.

Le diffuseur avant peut être intégralement sorti pour une utilisation sur circuit automobile et pour le nettoyage (→ page 144).

#### Sortie et rentrée du diffuseur avant

#### Conditions requises

- Le véhicule est immobilisé sur un pont élévateur, une rampe ou un emplacement similaire et le diffuseur avant réglable est accessible par le bas.



- ▶ **Sortie :** tirez les leviers ② vers le bas. Le diffuseur avant réglable ① est déverrouillé.
- ▶ Tirez le diffuseur avant ① au niveau des leviers ② jusqu'en butée dans le cran avant sous le véhicule.
- ▶ Poussez les leviers ② vers le haut.

- ▶ Assurez-vous que le diffuseur avant ① est encliqueté.

Si le diffuseur avant n'est pas encliqueté, le voyant d'alerte du diffuseur avant est allumé sur le combiné d'instruments:



- ▶ Assurez-vous que le diffuseur avant ① est encliqueté.

Lorsque le diffuseur avant est sorti, un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction à chaque coupure et mise de contact et à la fermeture de la porte conducteur.

- ▶ Appuyez sur le Touch Control pour confirmer le message.
- ① Tenez compte de la garde au sol limitée lorsque le diffuseur avant est sorti.
- ▶ **Retournée :** tirez les leviers ② vers le bas et déverrouillez le diffuseur avant ①.

- ▶ Poussez le diffuseur avant ① au niveau des leviers ② jusqu'en butée dans le cran arrière sous le véhicule.

- ▶ Poussez les leviers ② vers le haut.
- ▶ Assurez-vous que le diffuseur avant ① est encliqueté.

Si le diffuseur avant n'est pas encliqueté, le voyant d'alerte du diffuseur avant est allumé sur le combiné d'instruments:



- ▶ Assurez-vous que le diffuseur avant ① est encliqueté.

## RIDE CONTROL AMG

### Fonctionnement de la suspension RIDE CONTROL AMG

La suspension RIDE CONTROL AMG est un système d'amortissement à régulation électronique pour un meilleur confort de marche et une sécurité de marche accrue.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du programme de conduite sélectionné
- du réglage du train de roulement sélectionné (**SPORT**, **SPORT +** ou **COMFORT**)

**i** Au prochain démarrage du véhicule, le réglage **COMFORT** est activé automatiquement.

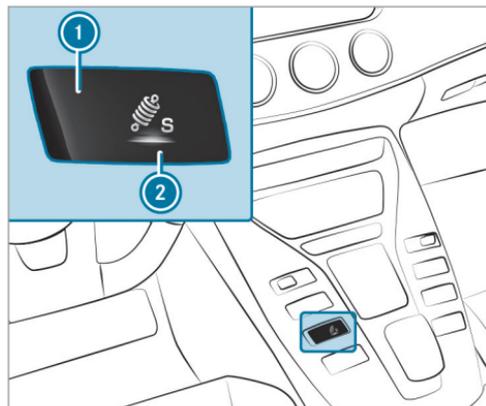
### Sélection du réglage du train de roulement

Vous pouvez choisir entre 3 différents réglages du train de roulement:

- **COMFORT** offre un réglage confortable du train de roulement. Sélectionnez ce programme d'amortissement si vous préférez une conduite confortable.
- **SPORT** offre un réglage ferme du train de roulement. Sélectionnez ce programme d'amortissement pour une conduite énergi-

que, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- **SPORT PLUS** offre un réglage très ferme du train de roulement.



▶ Appuyez sur la touche d'écran **1**.

La touche d'écran indique le programme d'amortissement **2** sélectionné:

-  **C** (bleu): COMFORT

-  **S** (jaune): SPORT
-  **S+** (rouge): SPORT PLUS

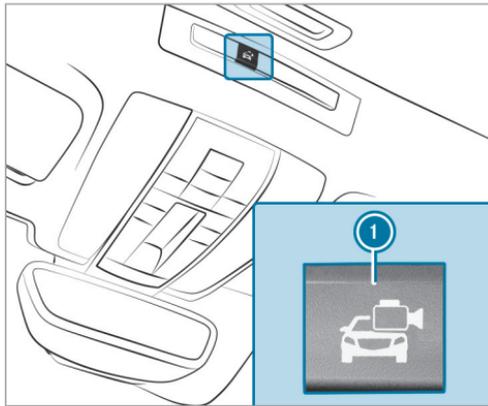
L'écran multifonction affiche le programme d'amortissement sélectionné sous forme de message.

### Caméra avant et caméra de recul

#### Fonctionnement de la caméra avant et de la caméra de recul

La caméra avant et la caméra de recul vous aident à vous orienter et à contourner les obstacles lorsque vous effectuez des manœuvres.

Si le fonctionnement automatique de la caméra de recul est activé dans le système multimédia, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière (→ page 148).



La vue de la caméra avant peut être affichée par l'intermédiaire de la touche ❶ ou des touches de fonction du système multimédia.

- ❶ Vous pouvez également commuter entre les vues de la caméra avant et de la caméra de recul par l'intermédiaire des touches du volant AMG (→ page 142).
- ❶ Si vous passez de la marche arrière à la position de marche alors que la caméra de recul

est activée, la vue passe automatiquement de la caméra de recul à la caméra avant.

La caméra avant et la caméra de recul sont uniquement des systèmes d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veuillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

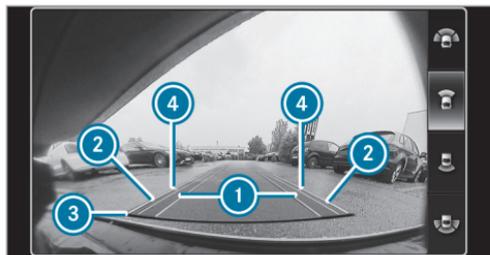
L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Dans le système multimédia, vous pouvez non seulement commuter entre les vues de la caméra avant et de la caméra de recul, mais également sélectionner différentes vues.



- ❶ Vue grand angle de la caméra avant
- ❷ Vue standard de la caméra avant
- ❸ Vue standard de la caméra de recul
- ❹ Vue grand angle de la caméra de recul

Les lignes repères dynamiques sur l'image de la caméra montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter lorsque vous effectuez des manœuvres et contourner les obstacles.



- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 1 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

### Limites système

Les caméras ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- l'objectif respectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras (→ page 290).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

- ① Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres

sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

- ① Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

### Activation et désactivation du fonctionnement automatique de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Surveillez votre environnement et soyez toujours prêt à freiner.

Système multimédia:

- Véhicule ➤  Assistance
- Caméra & aide stat. ➤ Affich. caméra recul
- Activez  ou désactivez  la fonction.

## ATTENTION ASSIST

### Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard** : sensibilité normale du système
- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause

- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Si le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

### Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.

- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

### Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance

▶▶ Attention Assist

### Possibilités de réglage

▶ Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

### Proposition d'aire de repos

▶ Sélectionnez **Proposer aire de repos**.

▶ Activez  ou désactivez  la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

▶ **Sélection de l'aire de repos proposée :** vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

### Assistant d'angle mort

#### Fonctionnement de l'assistant d'angle mort

A partir d'une vitesse d'environ 18 mph (30 km/h), l'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 10 ft (3 m) à l'arrière et sur les côtés du véhicule. Le système n'est pas actif en dessous de 18 mph (30 km/h) et les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas détectés.

Lorsque l'assistant d'angle mort est activé, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur est allumé en orange jusqu'à 18 mph (30 km/h). A partir d'une vitesse d'environ 18 mph (30 km/h), le voyant d'alerte s'éteint et l'assistant d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 18 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté à une distance latérale de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit et le voyant

d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote en rouge. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de

remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

### Limites système

Le système peut être limité en particulier dans les situations suivantes:

- Les capteurs sont encrassés ou masqués.
- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple).
- Des véhicules de largeur réduite, tels que des vélos, se trouvent dans la zone de surveillance.
- Lorsque les voies sont très étroites ou très larges, principalement en cas de trajectoire fortement décalée latéralement.

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

### Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance  
▶ Avertisseur angle mort

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Assistant de franchissement de ligne

#### Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne

L'assistant de franchissement de ligne surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (→ page 131). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous avertir par une vibration dans le volant.

L'assistant de franchissement de ligne est disponible entre 40 mph (60 km/h) et 120 mph (200 km/h).

L'assistant de franchissement de ligne n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Une vibration au niveau du volant vous alerte lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne détecte des lignes de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit les lignes de délimitation de la voie.

Le déclenchement de l'alerte et le moment de son déclenchement dépendent également de la sensibilité réglée (Standard ou Adaptatif).

### Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes

de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

### Sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne

Le réglage Standard ou Adaptatif vous permet d'influer sur le moment où l'alerte par vibrations de l'assistant de franchissement de ligne est émise.

Aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Standard ou Adaptatif dans les situations suivantes:

- Vous avez allumé les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

En outre, aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Adaptatif dans les situations suivantes:

- Le véhicule subit une forte accélération ou, au contraire, une forte décélération.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

### Réglage de l'assistant de franchissement de ligne

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance  
▶ Assistant trajectoire

▶ Sélectionnez **Adaptatif** ou **Standard**.  
L'assistant de franchissement de ligne est activé avec le réglage sélectionné.

ou

▶ Sélectionnez **OFF**.  
L'assistant de franchissement de ligne est désactivé.

### Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer. Respectez les méthodes de remorquage autorisées (→ page 307) et les consignes relatives au mode de remorquage avec les deux essieux au sol (→ page 307).

### Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

Si l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous ris-

quez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

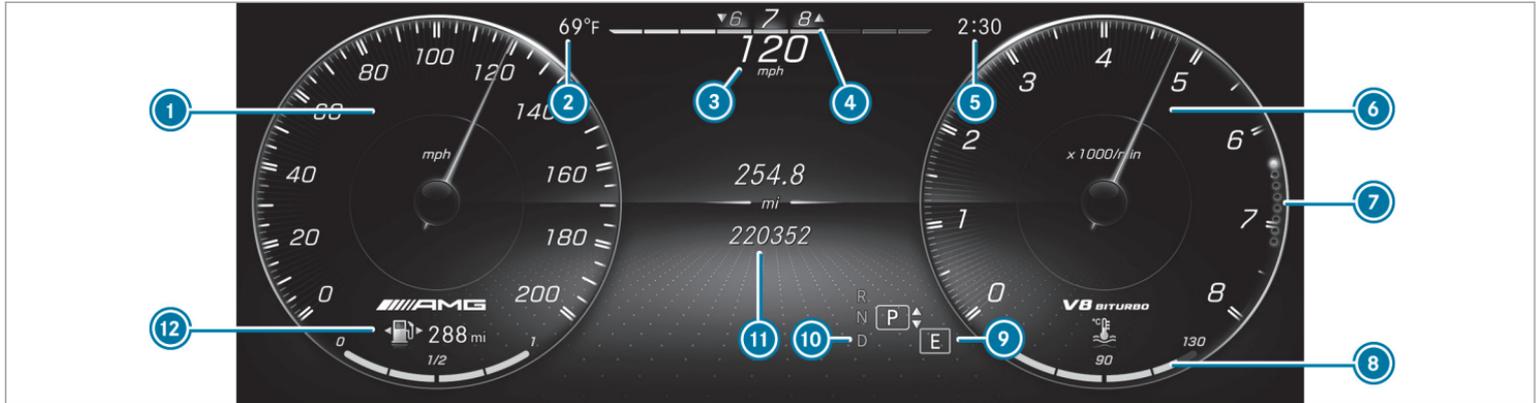
- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran multifonction uniquement les messages d'écran et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

## Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments



## ① Tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent le statut des systèmes suivants: TEMPOMAT/limiteur de vitesse/assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

## ② Température extérieure

## ③ Tachymètre numérique

## ④ Affichage de rapport

## ⑤ Heure

⑥ Zone d'affichage supplémentaire (exemple du compte-tours): compte-tours/navigation/AMG TRACK PACE/Warm-up/données statistiques/accéléromètre/date/données moteur

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours (plage de sursrégime) est atteinte.

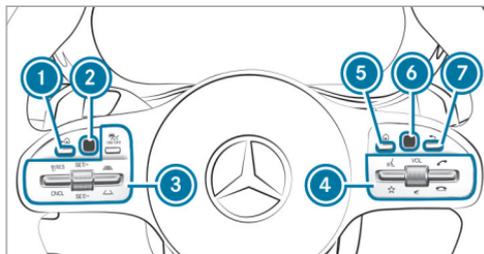
## ⑦ Points d'indice

⑧ Affichage de la température du liquide de refroidissement

Dans une situation de conduite normale, l'affichage de la température du liquide de refroidissement peut atteindre 248 °F (120 °C).

- ⑨ Programme de conduite sélectionné
- ⑩ Position de la boîte de vitesses sélectionnée
- ⑪ Ecran multifonction (exemple d'affichage standard trajet): systèmes d'aide à la conduite/maintenance/performance/téléphone/navigation/trajet/médias/autoraudio/design
- ⑫ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

### Vue d'ensemble des touches du volant



- ① Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
- ② Touch Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia:
  - LINGUATRONIC
  - Affichage des favoris

VOL: sélecteur, réglage du volume sonore ou désactivation du son (pression)

- Lancement/prise d'un appel
- Refus d'un appel/fin de communication

- ⑤ Affichage de l'écran d'accueil
- ⑥ Touch Control du système multimédia
- ⑦ Touche Retour

### Utilisation de l'ordinateur de bord

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche et

de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste ou lorsque vous parcourez une liste.

Les menus suivants sont disponibles:

- [Maintenance](#)
- [Assistance](#)
- [Performance](#)
- [Trajet](#)
- [Navi](#)
- [Radio](#)
- [Médias](#)
- [Téléphone](#)
- [Design](#)

**i** Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les possibilités de réglage et de sélection dans les menus.

▶ **Affichage de la barre de menus** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

**i** **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.

▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus** : balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche.

▶ **Affichage d'un menu, d'un sous-menu ou des possibilités de réglage dans le menu, confirmation d'une sélection ou d'un réglage** : appuyez sur le Touch Control gauche.

▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu, sélection d'un contenu d'écran, d'une fonction, d'une entrée ou d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

## Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction

Affichages sur l'écran multifonction:



TEMPOMAT (→ page 136)



Assistant de franchissement de ligne (→ page 151)



Fonction Start/Stop ECO



Fonction HOLD (→ page 138)



Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 88)

## Réglage de l'éclairage des instruments

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage

▶ Sélectionnez [Eclairage instruments](#).

▶ Réglez une valeur de luminosité.  
La luminosité de l'écran pour les instruments est adaptée.

### Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

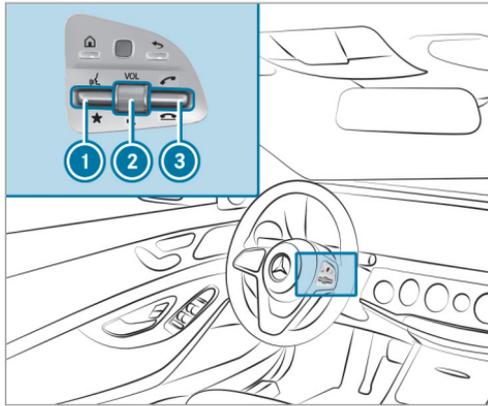
Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

### Utilisation

#### Vue d'ensemble de l'utilisation du LINGUATRONIC par l'intermédiaire du volant multifonction

Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



- ① Actionnement de la touche vers le haut:  démarrage du LINGUATRONIC
- ② Pression sur la molette de réglage:  désactivation et activation du son (arrêt du LINGUATRONIC)  
Rotation de la molette de réglage vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore

- ③ Actionnement de la touche vers le haut:  lancement/prise d'un appel  
Actionnement de la touche vers le bas:  refus d'un appel/fin de communication (arrêt du LINGUATRONIC)

### Dialogue interactif avec le LINGUATRONIC

- ▶ **Démarrage ou poursuite du dialogue :** actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut. Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- ▶ **Correction de l'entrée :** utilisez la commande vocale «Corriger».
- ▶ **Sélection d'une entrée de la liste de sélection :** indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- ▶ **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection :** utilisez les commandes vocales «Page suivante» ou «Page précédente».
- ▶ **Interruption du dialogue :** utilisez la commande vocale «Pause».

- ▶ **Annulation du dialogue :** utilisez la commande vocale «Quitter».

### Fonctions utilisables

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement, d'utiliser les systèmes suivants:

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Audio (carte mémoire, interface média, USB et mode Bluetooth® Audio)
- Véhicule

## Vue d'ensemble des types de commandes vocales

Les commandes vocales peuvent appartenir à l'une des catégories suivantes:

- Les **commandes vocales globales** peuvent être énoncées à tout moment et indépendamment de l'application actuelle, par exemple les commandes vocales «Naviguer vers», «Appeler» ou «SMS à».
- Les **commandes vocales spécifiques à une application** sont disponibles uniquement pour l'application active.

Après le lancement du LINGUATRONIC, un téléprompteur apparaît. Outre les commandes vocales disponibles pour l'application active, des exemples de commandes vocales spécifiques à d'autres applications inactives sont également affichés sur le téléprompteur. Vous vous familiarisez ainsi plus rapidement avec les commandes vocales disponibles. Vous pouvez faire défiler la liste ou en sélectionner un élément par l'intermédiaire du système de commande vocale ou du sélecteur/pavé tactile.

## Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC via le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues disponibles pour le LINGUATRONIC sont l'anglais, le français, le portugais et l'espagnol.

## Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

### Fonctions d'aide vocale

Vous obtenez des informations et de l'aide pour les thèmes suivants:

- **Pour une utilisation optimale** : utilisez la commande vocale «Notice d'utilisation abrégée».
- **Pour une application active** : actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale «Aide».
- **Pour la suite du dialogue** : utilisez la commande vocale «Aide» pendant un dialogue.

- **Pour une fonction spécifique** : utilisez les commandes vocales pour la fonction souhaitée, par exemple «Aide téléphone».

## Recommandations pour une amélioration de la qualité vocale

Le LINGUATRONIC ne vous comprend pas:

- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Énoncez les commandes vocales de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.
- Réduisez les bruits parasites importants (soufflante, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.

Une entrée vocale du carnet d'adresses n'est pas reconnue:

- Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.

- N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutiles ni de caractères spéciaux.

Une entrée de la liste des stations n'est pas reconnue:

- Utilisez la commande vocale «Lire à voix haute liste stations».

### Commandes vocales de commutation

#### Commandes vocales importantes

#### Vue d'ensemble des commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applica-

tions. La sélection de commandes vocales peut être utilisée indépendamment de l'application actuellement active.

Commande vocale	Fonction
Navigation	Commutation sur le mode Navigation
Carte	Commutation sur la représentation de la carte
Carnet d'adresses	Commutation sur le carnet d'adresses
Téléphone	Commutation sur le mode Téléphone
SMS	Commutation sur les SMS
Radio	Commutation sur le mode Radio
Média	Commutation sur le mode Médias
USB	Commutation sur l'interface USB

Commande vocale	Fonction
Carte mémoire	Commutation sur la carte mémoire
Application Internet <nom>	Lancement d'une application en ligne Mercedes-Benz. Avant l'utilisation, il est nécessaire d'accéder une fois à l'application par l'intermédiaire du système multimédia.
Mercedes-Benz Apps	Commutation sur les applications Mercedes-Benz
Connect	Commutation sur le mode Internet
Menu Véhicule	Commutation sur les réglages véhicule
Menu Réglages système	Commutation sur les réglages système

### **Vue d'ensemble des commandes vocales pour le système de navigation**

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destina-

tions spéciales ou des adresses normales et d'effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation.

### Commandes vocales pour le système de navigation

Commande vocale	Fonction
Naviguer vers <adresse/POI/contact>	Recherche universelle de destinations de tous types. Une recherche dans les contacts du carnet d'adresses, dans la base de données du système de navigation et sur Internet (destinations spéciales) est déclenchée. L'ordre dans lequel les données sont énoncées, par exemple ville, rue ou numéro de maison, est libre.
Adresse en <pays>	Entrée d'une destination dans un pays souhaité (adresse en France, par exemple)
Domicile	Lancement de la navigation vers l'adresse de domicile
Travail	Lancement de la navigation vers le lieu de travail
Destination spéciale <POI>	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple). Une recherche dans la base de données du système de navigation et sur Internet est déclenchée.
Recherche de POI en ligne <POI>	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet
Naviguer vers contact <nom>	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses

Commande vocale	Fonction
Entrer pays Entrer localité Entrer quartier Entrer rue Entrer carrefour Entrer numéro de rue Entrer code postal	Entrée du pays/de la localité/du quartier/de la rue/du carrefour/du numéro de rue/du code postal
Restaurant à proximité Parking à proximité Aire de repos avec toilettes à proximité Station-service à proximité	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service à proximité
Restaurants sur l'itinéraire Parkings sur l'itinéraire Aires de repos avec toilettes sur l'itinéraire Stations-service sur l'itinéraire	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur l'itinéraire

Commande vocale	Fonction
Restaurants sur le lieu de destination Parkings sur le lieu de destination Aires de repos avec toilettes sur le lieu de destination Stations-service sur le lieu de destination	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur le lieu de destination
Dernières destinations	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées
Autres itinéraires	Commutation du guidage sur un autre itinéraire
Lancer le guidage	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre le guidage	Interruption du guidage
Activer guidage vocal Désactiver guidage vocal	Activation et désactivation des messages vocaux du guidage
Activer carte du trafic Désactiver carte du trafic	Activation et désactivation de la carte routière
Activer symboles de destinations spéciales Désactiver symboles de destinations spéciales	Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

### **Vue d'ensemble des commandes vocales pour le téléphone**

---

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le carnet d'adresses.

#### **Commandes vocales pour le téléphone**

<b>Commande vocale</b>	<b>Fonction</b>
Appeler <nom>	Lancement d'un appel téléphonique. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Rechercher contact <nom>	Recherche et affichage d'un contact. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Numéros composés	Affichage des derniers appels
Rappeler	Composition du dernier numéro appelé

### **Vue d'ensemble des commandes vocales pour le mode Radio**

---

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour la radio même lorsque l'application radio fonctionne en arrière-plan.

**Commandes vocales pour le mode Radio**

Commande vocale	Fonction
Station <nom>	Sélection d'une station pouvant être reçue ou mémorisée
<Fréquence>	Entrée directe d'une fréquence
Station suivante	Commutation sur la prochaine station disponible
Station précédente	Commutation sur la station précédente
Enregistrer station	La station est mémorisée dans la liste des stations
Afficher liste stations	Affichage du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Lire à voix haute liste stations	Ecoute du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Activer infos trafic Désactiver infos trafic	Activation et désactivation des informations routières
Activer infos radio Désactiver infos radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle

### **Vue d'ensemble des commandes vocales pour le lecteur de médias**

---

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour le lecteur de médias même lorsque le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan.

### Commandes vocales pour le lecteur de médias

Commande vocale	Fonction
Ecouter <titre> Ecouter <album> Ecouter <artiste> Ecouter <compositeur> Ecouter <genre> Ecouter <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.
Recherche de fichiers multimédias <titre> Recherche de fichiers multimédias <album> Recherche de fichiers multimédias <artiste> Recherche de fichiers multimédias <compositeur> Recherche de fichiers multimédias <genre> Recherche de fichiers multimédias <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.

Commande vocale	Fonction
Afficher tous les albums Afficher tous les artistes Afficher tous les compositeurs Afficher tous les genres Afficher tous les titres Afficher toutes les listes de lecture	Les albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux, titres ou listes de lecture existants sont recherchés.
Titre suivant	Sélection du titre suivant
Titre précédent	Sélection du titre précédent
Activer lecture aléatoire Désactiver lecture aléatoire	Activation et désactivation de la lecture aléatoire

### **Vue d'ensemble des commandes vocales pour les messages**

Les commandes vocales pour les messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter des SMS.

### Commandes vocales pour les messages

Commande vocale	Fonction
SMS à <nom>	Création d'un message. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Répondre	Réponse à un message
Transférer SMS	Transfert d'un message

### Vue d'ensemble des commandes vocales pour le véhicule

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule.

### Commandes vocales pour le véhicule

Commande vocale	Fonction
Menu Affichage et design	Affichage des réglages de l'écran
Menu Assistance	Affichage des réglages des systèmes d'aide
Menu Climatisation	Affichage des réglages de la climatisation

<b>Commande vocale</b>	<b>Fonction</b>
Menu Eclairage	Affichage des réglages de l'éclairage
Température extérieure	Affichage de la température extérieure
Données du moteur	Affichage des données du moteur
Menu Consommation	Affichage de la consommation
Données du véhicule	Affichage des données du véhicule

## Vue d'ensemble et utilisation

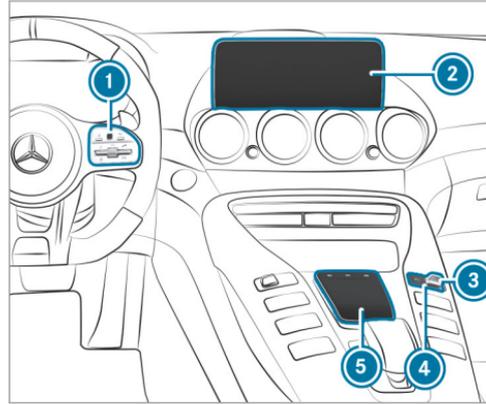
### Vue d'ensemble du système multimédia

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

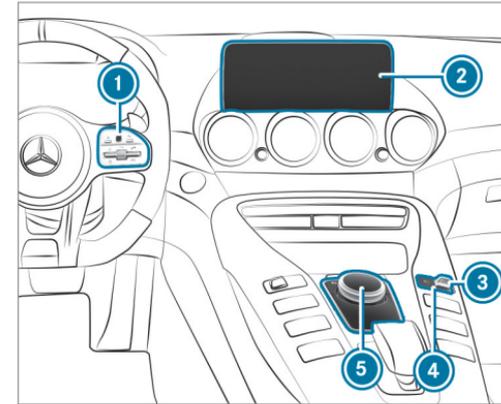
Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.



Equipement avec pavé tactile

- ① Touch Control
- ② Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 156)
- ③ Ecran média
- ④ Actionnement de la touche vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore (→ page 180)
- ⑤ Pavé tactile

- ④ Affichage sur la touche d'écran du volume sonore, du volume sonore pendant le réglage ou de la coupure du volume sonore
- Pression sur la touche d'écran: mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑤ Pavé tactile



Equipement avec sélecteur

- ① Touch Control

Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 156)

- ② Ecran média
- ③ Actionnement de la touche vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore (→ page 180)
- ④ Affichage sur la touche d'écran du volume sonore, du volume sonore pendant le réglage ou de la coupure du volume sonore  
Pression sur la touche d'écran: mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑤ Pavé tactile ou sélecteur

### Remarques relatives à l'écran média

**!** REMARQUE Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

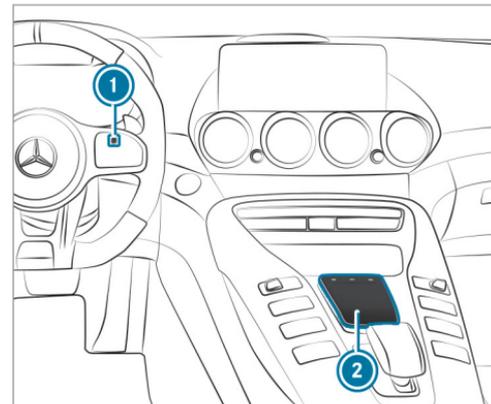
- ▶ Evitez de toucher l'écran.
- ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 292).

**Coupure automatique en fonction de la température :** si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

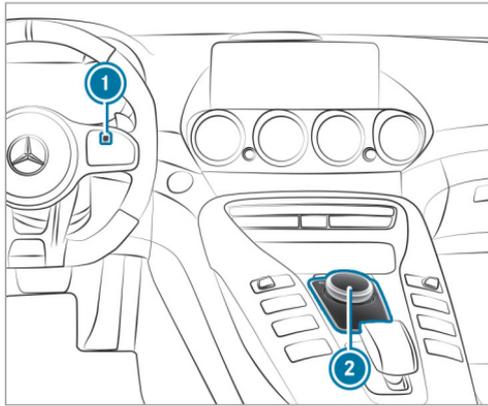
- ① Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran.

### Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



Équipement avec pavé tactile

- ① Touch Control
- ② Pavé tactile

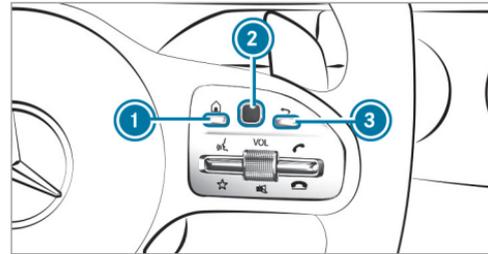


Équipement avec sélecteur

- ① Touch Control
- ② Sélecteur

## Touch Control

### Utilisation du Touch Control



- ▶ **Affichage des fonctions principales:** appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Maintenez la touche ③ longtemps appuyée.
- ▶ **Affichage des favoris :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control ②.

- ▶ **Ouverture de la liste :** appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Fermeture de la liste :** appuyez sur la touche ③.

ou

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'un point de menu :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

### Réglage de la sensibilité du Touch Control

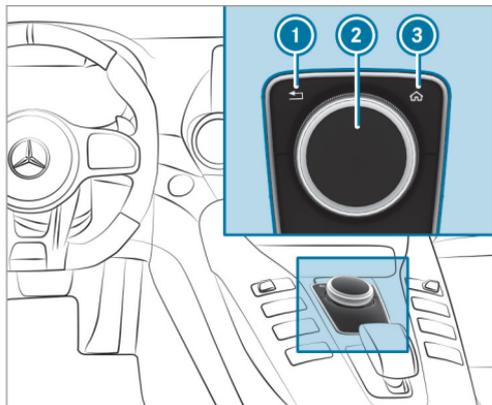
Système multimédia:

- ▶ Système ▶ Saisie
- ▶ Sensibilité du bouton Touch Control
- ▶ Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.

## Utilisation du sélecteur

### Conditions requises

- Le système multimédia est équipé d'un sélecteur.



- 1 Touche   
Pression brève: retour à l'affichage précédent

Pression longue: affichage des fonctions principales

- 2 Sélecteur
- 3 Touche 

Affichage des fonctions principales et des favoris

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

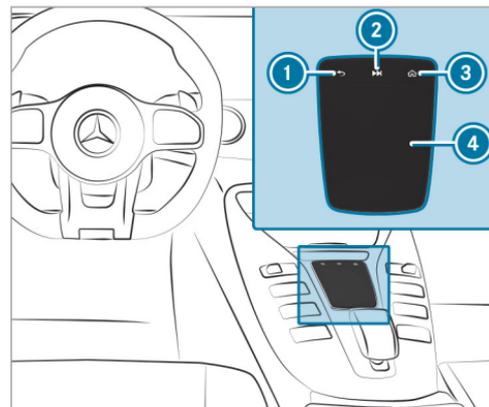
- ▶ Tournez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers le haut ou vers le bas .
- ▶ Poussez en diagonale .
- ▶ Appuyez de manière brève ou prolongée .

### Pavé tactile

#### Utilisation du pavé tactile

##### Conditions requises

- Le système multimédia est équipé d'un pavé tactile.



- 1 Touche   
Pression brève: retour à l'affichage précédent
- 2 Touche   
Affichage du menu de commande de la dernière source audio active
- 3 Touche 

Affichage des fonctions principales et des favoris

#### 4 Pavé tactile

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile 4.

- ▶ **Ouverture et fermeture de la liste** : balayez du doigt vers la gauche ou la droite.
- ▶ **Sélection d'un point de menu** : balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile 4.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique** : balayez du doigt dans tous les sens.

**Utilisation des fonctions suivantes par balayage à 2 doigts :**

- ▶ **Affichage des fonctions principales et des favoris** : balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte** : écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Affichage du menu de commande de la dernière source audio** : balayez avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile.

#### Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia :

↳ Système ▶  Saisie

- ▶ Sélectionnez **Sensibilité du pavé tactile**.
- ▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Niveau moyen** ou **Niveau faible**.
- ▶ **Réglage de la sensibilité à la pression** : activez  ou désactivez  **Clic écran tactile**.  
Lorsque la fonction est activée , il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

#### Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite: activation et désactivation de la fonction de lecture vocale

Système multimédia :

↳ Système ▶  Audio

▶ Confirmation du système

- ▶ Activez  ou désactivez  **Lecture vocale des caractères manuscrits**.

#### Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile

Système multimédia :

↳ Système ▶  Saisie

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- ▶ Activez  ou désactivez  **Confirmations tactiles**.  
Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

### Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

- ▶ Appuyez sur la touche  du pavé tactile. ou
- ▶ Effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile. Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- ▶ Balayez avec le doigt vers le haut ou vers le bas.  
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.  
Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- ▶ **Masquage du menu de commande :** balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

### Favoris

#### Vue d'ensemble des favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories (→ page 178):
  - [Navigation](#)
  - [Divertissement](#)
  - [Téléphone](#)
  - [Connect](#)
  - [Véhicule](#)
  - [Réglages système](#)
- Ajout de **favoris personnels** (→ page 178).
- Modification du nom des favoris (→ page 179)
- Déplacement de favoris (→ page 179)
- Effacement de favoris (→ page 179)
- Réinitialisation de tous les favoris (→ page 179)

#### Affichage des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Naviguer signifie:
  - effectuer un mouvement de balayage avec un ou plusieurs doigts sur le Touch Control ou sur le pavé tactile
  - pousser le sélecteur

#### Sortie des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .

#### Ajout de favoris

#### Ajout de favoris prédéfinis

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Nouveau favori**. Les catégories apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une catégorie. Les favoris apparaissent.

- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.  
S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

#### Ajout de favoris personnels (exemple)

- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Consommation en plein écran**.
- ▶ Maintenez la touche  appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Lorsque **Aucune fonction enregistrable n'est sélectionnée**, est affiché, la fonction sélectionnée ne peut pas être ajoutée.

#### Modification du nom des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.

- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).  
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Renommer**.
- ▶ Entrez les caractères de votre choix.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez .

#### Déplacement de favoris

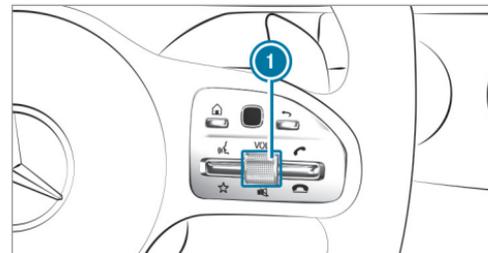
- ▶ Appuyez sur la touche .  
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).  
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée.  
S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

#### Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).

- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).  
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Réinitialisation de tous les favoris** : sélectionnez **Tout remettre à zéro**.  
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
Les favoris sont remis aux réglages d'usine.

#### Activation et désactivation du son



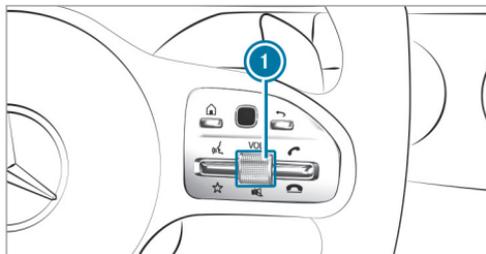
► **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore ❶.  
Le symbole  apparaît sur la barre d'état de l'écran média.

Les messages d'information routière et de guidage vocal sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

► **Activation** : changez de source média ou tournez le bouton de réglage du volume sonore ❶.

### Réglage du volume sonore

#### Réglage à l'aide du bouton de réglage du volume sonore situé sur le volant multifonction



► Tournez le bouton de réglage du volume sonore ❶.  
Le volume sonore de la source radio ou média activée est réglé. Les volumes sonores d'autres sources sonores peuvent être réglés séparément.

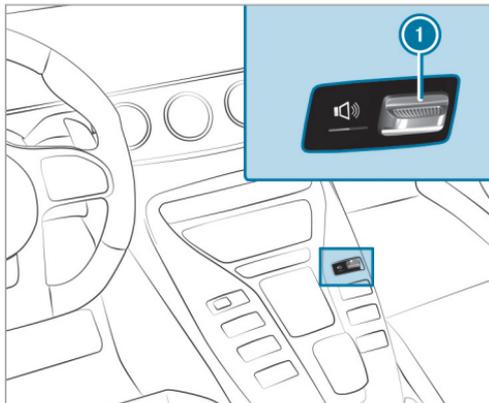
Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal

Le volume sonore des messages de guidage vocal se modifie par rapport au volume sonore de la source média en cours.

- pendant une communication téléphonique
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

### Réglage à l'aide de la touche à bascule située sur le système multimédia



- ▶ Actionnez la touche ❶ vers le haut ou vers le bas .  
Le volume sonore est augmenté ou diminué.  
La touche d'écran située à gauche de la touche affiche le volume sonore actuel pendant le réglage.

### Réglage dans le menu

- ▶ Sélectionnez **Système** sur le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- ▶ Réglez le volume sonore.

### Entrée des caractères

#### Utilisation de l'entrée des caractères

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser l'entrée des caractères dans les situations suivantes:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse
- Lancement d'un appel

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

Le système multimédia est équipé soit d'un pavé tactile, soit d'un sélecteur.

▶ **A l'aide du Touch Control et du sélecteur (si disponible)** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

En fonction de l'entrée souhaitée, vous disposez des caractères suivants :

- Le jeu de caractères complet est affiché.
- Seuls les caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée sont affichés.

Les autres caractères sont grisés.

▶ **Sur le pavé tactile (si disponible)** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

▶ Écrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.

La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée des caractères :

- Modification du nom d'un favori

- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse : utilisation de la recherche libre ou de la recherche par étapes
- Entrée d'une adresse Web

#### Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile

##### Conditions requises

- Le caractère entré ou sélectionné doit être lu : la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 177).

#### Exemple : modification du nom d'un favori



▶ Appelez la fonction «Renommer le favori» (→ page 179).

▶ **Entrée d'un caractère** : tracez le caractère sur le pavé tactile à l'aide d'un doigt. Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de différentes manières, des propositions de caractères apparaissent.

▶ **Sélection d'un caractère proposé** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile. Poursuivez l'entrée des caractères.

▶ **Insertion d'une espace** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la droite.

▶ **Effacement d'un caractère** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la gauche.

▶ **Confirmation de l'entrée** : appuyez sur le pavé tactile.

▶ **Fin de l'entrée de caractères** : balayez vers le haut.

ou

▶ Appuyez sur la touche .

**Exemple: entrée d'une destination (navigation)**

- ▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 200).

**Réglages système****Ecran****Configuration des réglages de l'écran**

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Affichage et design

**Réglage de la luminosité de l'écran**

- ▶ Sélectionnez **Luminosité du visuel**.
- ▶ Sélectionnez la valeur de luminosité.

**Activation et désactivation de l'écran**

- ▶ **Désactivation** : sélectionnez **Eteindre visuel**.
- ▶ **Activation** : appuyez sur une touche, par exemple **TEL**.

**Design de l'écran**

- ▶ Sélectionnez **Réglage jour/nuit**.

- ▶ Sélectionnez **Automatique**, **Réglage jour** ou **Réglage nuit**.

**Zone d'écran supplémentaire**

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

- ▶ Sélectionnez **Zone affich. supplém..**

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- **Affichage dynamique**
- **Carte de navigation**
- **Consommation**
- **Heure/Date**

**Heure et date****Réglage automatique de l'heure et de la date**

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Heure/Date

- ▶ Désactivez  **Réglage manuel de l'heure**.  
Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau

horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

- ① L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:
  - Guidage en temps réel (avec informations routières)
  - Calcul de l'heure d'arrivée probable

**Réglage du fuseau horaire**

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Heure/Date

- ▶ Fuseau horaire:

La liste des pays est affichée.

- ▶ Sélectionnez un pays •.  
Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.
- ▶ Sélectionnez un fuseau horaire.  
Le fuseau horaire réglé est indiqué après **Fuseau horaire..**

**Réglage de l'heure d'été**

Les options **Réglage automatique de l'heure d'été** et **Heure d'été** ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ Système ▶▶  Heure/Date

### Automatique

▶ Activez  ou désactivez  Réglage automatique de l'heure d'été.

### Manuel

▶ Désactivez  Réglage automatique de l'heure d'été.

▶ Sélectionnez **Heure d'été**.

▶ Sélectionnez **ON** ou **OFF**.

### Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶▶  Heure/Date

▶▶ Régler le format

▶ Régler le format de la date et de l'heure •.

### Réglage manuel de l'heure

#### Conditions requises

- La fonction **Réglage manuel de l'heure** est activée.

Système multimédia:

↳ Système ▶▶  Heure/Date

▶▶ Rég. heure

▶ Réglez le nombre des heures.

▶ Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.

▶ Réglez le nombre des minutes.

▶ Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

### Bluetooth®

#### Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 32,8 ft (10 m) environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (→ page 233)
  - Listes d'appels (→ page 236)
  - SMS (→ page 236)
- Connexion Internet (→ page 252)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

#### Activation et désactivation de Bluetooth®

##### Conditions requises

- Désactivation de Bluetooth®: Apple CarPlay® n'est pas actif.

Système multimédia:

→ Système ► ►  Réseaux/connexions

► Activez  ou désactivez  Bluetooth®.

Lorsque l'application Android Auto est active, un message vous demande si Bluetooth® doit vraiment être désactivé.

► Sélectionnez **Oui**.

Android Auto est déconnecté et Bluetooth® est désactivé.

## Wi-Fi

### Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Wi-Fi

La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).

- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.

- WPS PBC

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.

- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

### Réglage Wi-Fi

#### Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits (→ page 185).

Système multimédia:

→ Système ► ►  Réseaux/connexions

### Activation et désactivation du Wi-Fi

► Activez  ou désactivez  Wi-Fi.

Lorsque Wi-Fi est désactivé , la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES. Les fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

### Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction n'est pas disponible si un module de communication HERMES est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

❶ Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur l'écran. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez [Paramètres Internet](#).
- ▶ Sélectionnez [Rechercher réseaux Wi-Fi](#).

#### Via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec .

❶ Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

#### Via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.

- ▶ Sélectionnez  [Connecter via entrée code PIN WPS](#).  
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

#### Sur pression d'une touche

- ❶ Cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  [Connecter via WPS PBC](#).
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez [Continuer](#) sur le système multimédia.

#### L'appareil a déjà été connecté

- ▶ **Connexion automatique** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Activez   [Connexion automatique](#).

- ▶ **Connexion** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  [Connexion](#).  
La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

#### Création d'un point d'accès Wi-Fi Conditions requises

- **Pour la connexion sur pression d'une touche** : cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.

Système multimédia:

 [Système](#)   [Réseaux/connexions](#)

#### Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez [Configurer un point d'accès](#).

- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.

#### Génération du code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

#### Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  **Connecter via entrée code PIN WPS**.
- ▶ Sélectionnez **Entrer code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.

#### Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez  **Connecter via PBC WPS**.

- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder ou sélectionnez **Connecter**.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

#### Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**. Une clé de sécurité apparaît.
- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID **MB HOTSPOT XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

#### Génération d'une nouvelle clé de sécurité:

- ▶ Sélectionnez **Configurer un point d'accès**.
- ▶ Sélectionnez **Générer une clé de sécurité**. A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez **Enregistrer**.

Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

#### Gestion des appareils COMAND Touch

##### Conditions requises

- L'application COMAND Touch est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Le Wi-Fi est activé (→ page 185) et le système multimédia est configuré en tant que point d'accès Wi-Fi (→ page 186).

Système multimédia:

↳ **Système** ▶ **COMAND Touch**

#### Raccordement et autorisation d'un nouvel appareil

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.

- ▶ Entrez la clé de sécurité sur l'appareil externe.  
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion du nouvel appareil avec **Accepter**.
- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.  
L'appareil est autorisé.

#### Autorisation d'un appareil déjà raccordé

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**.  
Les appareils déjà raccordés sont affichés.
- ▶ Sélectionnez **Poursuivre avec les appareils raccordés**.  
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion de l'appareil avec **Accepter**.

- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.  
L'appareil est autorisé.

#### Désautorisation de l'appareil

- ▶ Sélectionnez un appareil autorisé dans la liste.  
Un message vous demande si vous souhaitez désautoriser l'appareil sélectionné.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
L'appareil est désautorisé.

#### Activation et désactivation de la sécurité enfants du COMAND Touch

Système multimédia:

↳ Système ▶ COMAND Touch

#### Sécurité enfants

- ▶ Activez  ou désactivez  **Sécurité enfants**.  
Les contenus affichés sur l'appareil externe peuvent uniquement être réglés sur le système multimédia.

#### Langue système

##### Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

##### Réglage de la langue système

Système multimédia:

↳ Système ▶ Langue (Language)

- ▶ Réglez la langue.

#### Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

↳ Système ▶  Unités de mesure

- ▶ Sélectionnez **km** ou **mi**.

- ▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez  **Tachymètre additionnel.**

## Importation des données et exportation des données

### Fonction d'importation et d'exportation des données

Les fonctions suivantes peuvent apparaître:

- Transfert de données personnelles d'un système (véhicule) à un autre (véhicule)
  - Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
  - Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré
- ⓘ Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

### Importation et exportation de données

**!** **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

- ▶ Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 258) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 260).

Système multimédia:

↳ [Système](#) ▶ [Sauvegarde système](#)

- ▶ Sélectionnez [Importer des données](#) ou [Exporter des données](#).

### Importation

- ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles.

Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement.

Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

- ⓘ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

### Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Sélectionnez un support de données. Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

### Activation et désactivation de la protection par code PIN

#### Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.

- Un compte Mercedes me est disponible sous <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé (→ page 191).

Système multimédia:

↳ Système ▶ Protection par PIN

### Définition du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Définir code PIN](#).
- ▶ Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

### Modification du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#).
- ▶ Entrez le code PIN actuel.
- ▶ Sélectionnez [Modifier code PIN](#).
- ▶ Définissez un nouveau code PIN.

### Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#). Confirmez avec le code PIN.
- ▶ Sélectionnez [Protection des données contre l'exportation](#). Activez  ou désactivez  la fonction.

### Déblocage du code PIN

Si vous avez entré 3 fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- ▶ Sélectionnez [Débloquer code PIN](#).
- ▶ Entrez le mot de passe unique. La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.
- ① La disponibilité de cette fonction dépend du pays et il se peut qu'elle ne soit pas disponible dans votre pays.

Vous pouvez également faire réinitialiser la protection par code PIN auprès d'un point de service Mercedes-Benz.

### Profil utilisateur

#### Réglage du profil utilisateur

Système multimédia:

↳ Système ▶  Régl. personnalisés

#### Affichage du profil utilisateur au démarrage

Lorsque cette fonction est activée, une demande concernant le profil utilisateur à utiliser apparaît lors du démarrage du système.

- ▶ Sélectionnez [Afficher la liste des profils au démarrage](#).
- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

#### Sélection du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Profil Invité](#) ou un profil individuel ●.
- ① Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

### Synchronisation automatique

Une synchronisation des profils utilisateur individuels a lieu sur le système multimédia et sur le serveur à chaque coupure et mise de contact. Vous disposez ainsi des profils utilisateur les plus récents.

- ▶ Sélectionnez **Synchronisation automatique**.
- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.
- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'importation et l'exportation de profils utilisateur, voir (→ page 191).

### Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez .

Les informations suivantes, par exemple, sont mémorisées dans le profil utilisateur:

- Réglages système
- Informations de navigation et informations routières

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

### Importation et exportation du profil utilisateur

#### Conditions requises

- Une connexion Internet est établie .
- Un compte Mercedes me est disponible sur le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service **Régl. personnalisés** est activé.
- La fonction est disponible dans votre pays.

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Exportation/importation manuelle

#### Importation du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez **Importer les profils du serveur**. Le message **Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer?** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
Les profils utilisateurs sont importés.

### Exportation du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez **Exporter les profils sur le serveur**.

Les profils utilisateurs sont exportés.

- ⓘ Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés. Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.
- ⓘ Certains réglages (entrées du carnet d'adresses ou dernières destinations en provenance de la navigation, par exemple) ne sont pas exportés.

### Réglage des options du profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés

- ▶ Sélectionnez le profil.
- ▶ Sélectionnez les options .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Renommer
- Effacer
- Réinitialiser

- ❗ Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

### Mises à jour de logiciel

#### Informations relatives aux mises à jour de logiciel

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

#### Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Mises à jour via la téléphonie mobile	Cartes de navigation, mises à jour du système, notice d'utilisation numérique
Mises à jour via un support de données externe, par exemple une clé USB	Cartes de navigation

- ❗ Les mises à jour de logiciel via la téléphonie mobile nécessitent une connexion Internet active du véhicule. Celle-ci n'est pas disponible dans tous les pays. Pour de plus amples informations sur la connexion Internet, voir (→ page 252).

#### Avantages des mises à jour de logiciel

Grâce aux mises à jour de logiciel, votre véhicule est à jour.

Afin d'améliorer constamment la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour de logiciel pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous seront envoyées par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et pourront être exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre le statut de vos mises à jour de logiciel et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

#### Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour de logiciel via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

## Exécution des mises à jour de logiciel

### Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 252).
- **Pour les mises à jour automatiques de logiciel** : votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

↪ Système ➤ Mise à jour logicielle

### Mises à jour automatiques de logiciel

- ▶ Activez  **Mise à jour en ligne automatique**. Les mises à jour de logiciel sont automatiquement téléchargées et installées.  
Le statut de l'état actuel des mises à jour de logiciel s'affiche.

### Mises à jour manuelles de logiciel

- ▶ Désactivez  **Mise à jour en ligne automatique**.
- ▶ Sélectionnez une mise à jour de logiciel dans la liste et lancez la mise à jour.

### Activation de la mise à jour de logiciel

- ▶ Redémarrez le système.

### Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

- ⓘ Lorsque la mise à jour en ligne automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 193).

Dès qu'une mise à jour du système est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Télécharger**  
La mise à jour du système est téléchargée en arrière-plan.
- **Détails**

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- **Plus tard**

Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour du système manuellement (→ page 193).

Lorsque le téléchargement est terminé et que la mise à jour du système est prête à être installée, le système vous en informe.

- ⓘ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est mis.
- Le moteur ne tourne pas.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour du système est installée. Pendant l'installation, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran du système multimédia. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

### Fonction de remise à zéro

Système multimédia:

↳ Système ▶ Remettre à zéro

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés

▶ Sélectionnez **Oui**.

Lorsque la protection par code PIN est activée, un message vous demande si vous souhaitez également remettre à zéro le code PIN lorsque vous rétablissez les réglages d'usine.

▶ Sélectionnez **Oui**.

▶ Entrez le code PIN actuel.  
Le code PIN est remis à zéro.

ou

▶ Sélectionnez **Non**.  
Le code PIN actuel est conservé après la remise à zéro.

ⓘ Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez **Oui**.  
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

### TRACK PACE AMG

#### Fonction de TRACK PACE AMG

Le TRACK PACE AMG vous permet d'analyser le comportement routier sur des circuits automobiles afin de pouvoir l'optimiser. Vous pouvez rouler sur des circuits automobiles mémorisés au préalable (le Hockenheimring, par exemple) ou

sur de nouveaux parcours que vous pouvez mémoriser. Les temps au tour sont mémorisés pour chaque parcours. Vous pouvez les analyser et les comparer à d'autres temps au tour afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles pour le parcours. Vous pouvez en outre mesurer et mémoriser les processus de freinage et d'accélération.

**Important :** Utilisez uniquement le TRACK PACE AMG sur un circuit fermé, hors de l'espace routier public. Adaptez votre style de conduite à vos capacités personnelles et aux conditions environnementales. En tant que conducteur, vous êtes seul responsable de la conduite de votre véhicule. Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation avant d'utiliser le TRACK PACE AMG.

### Réglage de Track Race

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Track Race

#### Enregistrement d'un parcours

▶ Sélectionnez **Neue Strecke (Nouveau parcours)**.

- ▶ Sélectionnez **Starten (Lancer)** au point de départ souhaité.  
L'enregistrement du parcours commence à partir de ce point. Pendant l'enregistrement des routes, vous pouvez mesurer des temps intermédiaires en déterminant des secteurs.
- ▶ Pour arrêter l'enregistrement des routes, sélectionnez **Stopp (Arrêter)** ou franchissez de nouveau la ligne de départ.
- ▶ Indiquez la météo et le nom du parcours.

### Recherche par nom de parcours

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
- ▶ Sélectionnez  **Rechercher**.
- ▶ Entrez le nom du parcours.  
Les parcours ayant le nom recherché sont affichés.

### Mesure du temps sur le parcours

- ▶ Sélectionnez **Zeitnahme (Chronométrage)**.  
Une vue d'ensemble des parcours situés à proximité apparaît.

La distance par rapport à la ligne de départ du parcours et la direction dans laquelle elle se trouve apparaissent.

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.  
Si vous avez déjà roulé sur ce parcours, vous pouvez sélectionner un temps obtenu comme temps de référence.

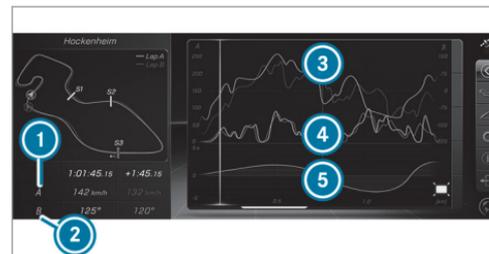
Le chronométrage commence automatiquement lors du franchissement de la ligne de départ.

- ① Vous pouvez passer de la vue 2D à la vue 3D du parcours en sélectionnant **Zoom**.

### Affichage de l'analyse

- ▶ Sélectionnez **Rundenzeiten (Temps au tour)**.  
Une vue d'ensemble de tous les parcours sur lesquels vous avez roulé apparaît.
- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.  
Les données suivantes sont affichées:
  - Temps au tour et temps par secteur
  - Vitesse moyenne et vitesse maximale
  - Conducteur
  - Véhicule

- Date
  - Météo
- ▶ Sélectionnez le tour souhaité.  
L'analyse est affichée.



- ① Paramètre 1 (vitesse, par exemple)
- ② Paramètre 2 (angle de braquage, par exemple)
- ③ Evolution de la vitesse (paramètre 1)
- ④ Evolution de l'angle de braquage (paramètre 2)
- ⑤ Décalage entre les tours A et B (uniquement lorsque 2 tours sont sélectionnés)

- ❗ Pour les paramètres 1 et 2, vous pouvez régler les valeurs suivantes, par exemple:
- Vitesse
  - Accélération longitudinale et transversale
  - Angle de braquage
  - Régime moteur
  - Température de l'huile moteur et température des pneus

L'analyse vous permet de contrôler le comportement routier à chaque endroit du parcours afin de pouvoir l'optimiser.

#### Exportation de parcours ou de courses (USB)

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.  
Une vue d'ensemble de tous les parcours et de toutes les courses mémorisés apparaît.
- ▶ Sélectionnez le parcours ou la course souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .

- ▶ Sélectionnez **Exportieren (Exporter)**.  
Vous pouvez exporter les parcours ou les courses sélectionnés sur une mémoire USB raccordée au véhicule.

#### Modification des parcours et des enregistrements

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
  - ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
  - ▶ Sélectionnez les options .
  - ▶ Sélectionnez **Umbenennen (Renommer)** ou **Löschen (Effacer)**.
- ou
- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
  - ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité.
  - ▶ Sélectionnez les options .
  - ▶ Sélectionnez **Wetter (Météo)** ou **Löschen (Effacer)**.

#### Réglage de Drag Race

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Drag Race

#### Mesure de l'accélération

- ▶ Sélectionnez **Accélération**.  
La mesure commence lorsque le véhicule accélère. La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à 180 mph (300 km/h) ou jusqu'à la vitesse de pointe réglée.  
Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

#### Parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **1/4 mile**.  
Le chronométrage s'effectue jusqu'à ce que vous ayez parcouru 1 mile ou atteint la distance limite réglée précédemment (1/4 mile, 1/3 mile ou 1/2 mile, par exemple).
- ❗ Les valeurs possibles de réglage de la distance limite sont définies par le système et ne peuvent pas être définies manuellement.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

### Lancement manuel pour l'accélération et le parcours de 1/4 de mile

- ▶ Sélectionnez **Accélération** ou **1/4 mile**.
- ▶ Sélectionnez **Démarrage manuel**. Trois feux rouges apparaissent les uns après les autres. S'ils passent au vert en même temps, cela signifie que la mesure du temps de réaction commence. Le temps de réaction s'affiche dès que vous démarrez. Si vous démarrez trop tôt, le message **Démarrage prématuré** apparaît et la mesure de l'accélération ou du parcours de 1/4 de mile est interrompue.

### Mesure du freinage

- ▶ Sélectionnez **Freinage**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer**. La mesure s'effectue par paliers de 30 mph (50 km/h) jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Si le processus de freinage est lancé alors que vous roulez à 99 mph (160 km/h),

par exemple, la mesure commence dès que vous atteignez 90 mph (150 km/h).

### Mémorisation et affichage des valeurs de mesure

Lorsqu'une mesure est terminée ou interrompue, le temps mesuré peut être mémorisé.

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer les données de mesure?** après avoir effectué une mesure.

Vous pouvez afficher les mesures mémorisées par l'intermédiaire du point de menu **Historique**.

### Modification des mesures

- ▶ Sélectionnez **Historique**.
  - ▶ Sélectionnez la mesure souhaitée.
  - ▶ Sélectionnez les options .
  - ▶ Sélectionnez **Météo** ou **Effacer**.
- i** Vous pouvez filtrer les mesures par catégorie (mesures de l'accélération uniquement, par exemple).

### Affichage de la télémétrie

Système multimédia:

 Véhicule **▶▶ TRACK PACE** **▶▶ Télémétrie**

L'affichage de la télémétrie indique les données actuelles du véhicule sous forme de valeurs numériques et de diagramme.

Vous pouvez sélectionner jusqu'à 4 paramètres à afficher, par exemple:

- Régime moteur
- Angle de braquage des roues
- Vitesse
- Angle de braquage

▶ Réglez les paramètres souhaités.

▶ Réglez la période.

Les paramètres réglés sont évalués pour la période sélectionnée sur le diagramme.

- i** La période peut être comprise entre 30 secondes et 20 minutes.

### Configuration de TRACK PACE AMG

#### Conditions requises

### Pour pouvoir utiliser l'application TRACK PACE :

- L'application TRACK PACE doit être installée sur le terminal mobile.
- Le terminal mobile doit être raccordé au système multimédia via Wi-Fi.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Options

### Réglage des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
- ▶ Créez un nouveau profil conducteur.

ou

- ▶ Sélectionnez un profil conducteur existant. Le profil conducteur est activé.
- ① Les parcours, les tours et les temps effectués sont affectés au profil conducteur activé pendant la marche. Activez par conséquent toujours le profil conducteur lorsque vous roulez pour obtenir une évaluation exacte de votre comportement routier.

### Affichage des statistiques des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
- ▶ Sélectionnez le profil souhaité.

Les informations suivantes sont affichées pour le profil conducteur sélectionné:

- Temps de trajet
- Distance parcourue
- Nombre de Track Races, de Drag Races et de tours effectués
- Vitesse maximale

### Raccordement de l'appareil mobile via l'application TRACK PACE

L'application TRACK PACE vous permet d'enregistrer des vidéos et de les synchroniser avec les parcours enregistrés.

- ▶ Sélectionnez [TRACK PACE App](#). Les appareils déjà autorisés apparaissent dans une liste.
- ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#). Les appareils disponibles s'affichent.

- ▶ Lancez l'application TRACK PACE sur l'appareil à raccorder et suivez les instructions.
- ▶ Confirmez la demande d'autorisation.
- ▶ Entrez le code affiché sur l'appareil. L'appareil est autorisé.

ou

- ▶ Sélectionnez un appareil déjà autorisé. L'appareil est désautorisé.

### Réglage des confirmations sonores

- ▶ Sélectionnez [Confirmation sonore](#). Vous disposez des réglages suivants:
  - [Fort](#)
  - [Moyen](#)
  - [Bas](#)
  - [Désactivé](#)
- ▶ Sélectionnez un réglage.

### Activation et désactivation de l'aide

- ▶ Activez  ou désactivez  [Afficher les messages d'aide](#).

Si l'aide est activée, des remarques contextuelles apparaissent dans les différents menus.

- ▶ Cliquez sur **OK** pour confirmer la lecture des remarques contextuelles ou sélectionnez **Ne plus afficher**.

### Affichage des informations

- ▶ Sélectionnez **Info**.

Les informations suivantes sont affichées:

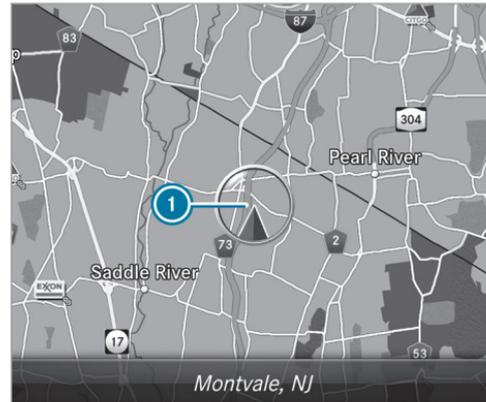
- Version du logiciel
- Utilisation de la mémoire
- Nombre total de parcours mémorisés
- Nombre total de courses effectuées

## Navigation

### Activation de la navigation

Système multimédia:

- ▶ Navigation



- ▶ Ouvrez l'application sur le système multimédia.  
La carte apparaît et indique la position actuelle du véhicule ①.

- ① Lorsque vous modifiez un réglage dans la climatisation, la ligne de la climatisation apparaît pendant un court instant.

### Affichage ou masquage du menu Navigation

#### Conditions requises

- Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Système multimédia:

Navigation



► **Affichage** : balayez vers la gauche sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

► Poussez le sélecteur vers la gauche.

► **Masquage** : balayez vers la droite sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

► Poussez le sélecteur vers la droite.

ⓘ Si vous souhaitez afficher ou masquer des niveaux de menu inférieurs, balayez ou poussez vers la gauche ou la droite autant de fois que nécessaire.

### Entrée des destinations

#### Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

#### Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne** : Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

Navigation

► Affichez le menu Navigation.

- ▶ Sélectionnez  Entrer destination .



L'Etat ou la province dans lequel/laquelle le véhicule se trouve est réglé(e) ①.

Pour la saisie de la destination, 2 variantes vous sont proposées:

- Recherche libre ②
- Recherche par étapes ③

#### Variante 1: recherche libre

- ▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans ②. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La

sélection d'une destination se fait dans une liste.

Saisissez, par exemple, les éléments suivants de l'adresse:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de la destination spéciale
- Catégorie de la destination spéciale, par exemple [Station-service](#)
- Ville, nom de la destination spéciale

- ▶ **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite** : sélectionnez ⑤ .

- ▶ Tracez le caractère sur le pavé tactile.

- ① La fonction est disponible pour l'équipement avec pavé tactile.

- ▶ **Commutation en mode de sélection des caractères** : appuyez sur la touche .

ou

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.

- ▶ **Effacement de l'entrée** : sélectionnez ④  (si disponible).

Utilisez les opérations suivantes:

- Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
- Confirmation longue: efface l'entrée complète.

- ▶ **Réglage de la langue écrite** : sélectionnez ⑥ .

- ▶ Sélectionnez la langue écrite.

- ① Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. Par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

- ▶ **Affichage de la recherche en ligne** : sélectionnez ⑥ [Recherche en ligne](#).

Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée.

Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès à Internet.

▶ Sélectionnez la destination en ligne.

ou

▶ Entrez la destination en ligne ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

① Entrez une adresse de 3 mots (→ page 206).

La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

▶ **Affichage de la liste** : appuyez sur la touche .

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste.

▶ **Validation de la destination** : sélectionnez  Définir comme destination.

Si la destination n'est pas univoque, une liste apparaît.

▶ Sélectionnez la destination.  
L'adresse de destination s'affiche.

### Variante 2: recherche par étapes

▶ Appuyez sur la touche .

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.  
Le clavier virtuel disparaît. **Ville ou CP** est mis en surbrillance. D'autres champs d'entrée sont disponibles, par exemple pour **Destination spéciale**.

▶ Sélectionnez **Ville ou CP**.  
Le clavier virtuel apparaît.

▶ Entrez la ville ou le CP.  
Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Vous pouvez effectuer la saisie de l'adresse dans n'importe quel ordre, par exemple:

- **Ville ou CP, Rue, N° rue**  
Si les rues transversales sont disponibles, saisissez l'une d'entre elles.
- **Rue, Ville ou CP**
- **Destination spéciale**, par exemple **Station-service, Ville ou CP**

① Pendant la saisie de la destination, utilisez les fonctions suivantes:

- Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Commutation en mode de sélection des caractères
- Effacement de l'entrée

Effacement d'une entrée avec  pendant la recherche par étapes, pour une **Destination spéciale** par exemple. Pour ce faire, naviguez vers la gauche.

- Affichage de la recherche en ligne (si disponible)
- Affichage de la liste

Les fonctions sont décrites dans la recherche libre.

▶ **Modification de l'Etat/de la province** : sélectionnez l'Etat ou la province.

▶ Entrez l'Etat ou la province. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

▶ Sélectionnez l'Etat ou la province dans la liste.

- ▶ **Modification du pays** : sélectionnez le pays.
- ▶ Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.
- ▶ Sélectionnez le pays dans la liste.
- ▶ **Validation de la destination** : sélectionnez [Définir comme destination](#).  
Si la destination n'est pas univoque, une liste classée en fonction de la distance apparaît.
- ▶ Sélectionnez la destination.  
L'adresse de destination s'affiche.

### Sélection des dernières destinations

Système multimédia:

- ▶ [Navigation](#)
  - ▶ [Dernières destinations et autres destinations](#)
  - ▶ Sélectionnez [Dernières destinations](#).
  - ▶ Sélectionnez la destination.  
L'adresse de destination s'affiche.
- ou
- ▶ Si des favoris ont déjà été enregistrés (→ page 216), sélectionnez [Favoris principaux](#).

- ▶ Sélectionnez le favori.  
L'adresse de destination s'affiche.

### Sélection d'une destination spéciale

Système multimédia:

- ▶ [Navigation](#)
  - ▶ [Dernières destinations et autres destinations](#) ▶ [Dest. spéc.](#)
  - ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ou

- ▶ Sélectionnez [Toutes les catégories](#), puis la catégorie.
- ▶ **Le guidage est désactivé** : la recherche s'effectue dans les environs de la position actuelle du véhicule. La liste est classée par ordre croissant d'éloignement.

Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:

- Nom de la destination spéciale
- Distance à vol d'oiseau de la destination spéciale

- Lors de la recherche autour de la position actuelle du véhicule, direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche)
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ **Le guidage est activé** : sélectionnez la zone de recherche avant de sélectionner la destination spéciale (voir exemple).
- ▶ Si vous avez défini des destinations intermédiaires, celles-ci peuvent également être sélectionnées comme zones de recherche après la sélection de [Dans les environs de la destination](#).

### Filtrage de l'affichage en fonction des destinations spéciales

- ▶ Entrez la suite de caractères recherchée dans [Rechercher](#).
- ▶ La liste des résultats affiche les destinations spéciales correspondantes.
- ▶ Sélectionnez [ok](#).  
La première destination spéciale est sélectionnée dans la liste.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.

**Exemple: définition de la zone de recherche pour la catégorie Stationnement lorsque le guidage est activé**

- ▶ Sélectionnez [Dans les environs](#), [Dans les environs de la destination](#) ou [Sur l'itinéraire](#). La liste affiche les destinations spéciales trouvées ou ouvre la vue d'ensemble de l'itinéraire après sélection de [Dans les environs de la destination](#).
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ Sélection de [Dans les environs de la destination](#): sélectionnez la destination intermédiaire ou la destination.

**Lancement de la recherche automatique de stations-service**

**Conditions requises**

- La recherche automatique de stations-service est activée  (→ page 210).

**Situation de marche**

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message [Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?](#) est affiché.

- ▶ Sélectionnez [Oui](#). La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez la station-service. L'adresse de la station-service apparaît.
- ▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez [Lancer le guidage](#). La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez [Lancer le nouveau guidage](#) ou [Définir comme destination intermédiaire suivante](#). [Lancer le nouveau guidage](#): la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le

guidage jusqu'à la station-service commence.

[Définir comme destination intermédiaire suivante](#): la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires**: sélectionnez [Oui](#) dans la demande de confirmation. La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

**Entrée d'une destination intermédiaire**  
**Conditions requises**

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

- ↳ [Navigation](#)
- ↳ [Destinations intermédiaires et infos](#)
- ▶ Sélectionnez [Rechercher une destination intermédiaire](#).

- ▶ Entrez la destination intermédiaire comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 200).
- ▶ Sélectionnez la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez [Définir comme destination](#).

ou

- ▶ Pendant un guidage, sélectionnez une destination intermédiaire via  [Entrer destination](#).
- ▶ Après l'entrée de la destination, sélectionnez [Définir comme destination intermédiaire suivante](#).

### Modification des destinations intermédiaires

#### Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

- ↳ [Navigation](#)
- ▶▶ [Destinations intermédiaires et infos](#)
- ▶ **Affichage de la carte** : sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  [Carte](#) .

- ▶ Déplacez la carte (→ page 221).
- ▶ Sélectionnez une destination sur la carte (→ page 207).
- ▶ **Modification de l'ordre des destinations** : sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  [Déplacer](#) .
- ▶ Déplacez la destination intermédiaire sur la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ **Effacement d'une destination** : sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  [Effacer](#).

### Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

#### Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

- ↳ [Navigation](#)
- ▶▶ [Destinations intermédiaires et infos](#)
- ▶ Sélectionnez [Lancer le nouveau guidage](#). Le système calcule l'itinéraire en tenant compte des destinations intermédiaires réglées.

### Sélection d'un contact pour l'entrée de la destination

#### Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 229).
- Le service en ligne «Naviguer vers contact» est disponible et activé.

Système multimédia:

- ↳ [Navigation](#)
- ▶▶  [Dernières destinations et autres destinations](#) ▶▶ [Contacts](#)
- ▶ Sélectionnez le contact. Les données du contact apparaissent.

- ▶ Sélectionnez l'adresse.  
Le message **Veillez patienter...** apparaît. La recherche s'effectue en ligne.
- ▶ Sélectionnez la destination.

### Filtrage de l'affichage selon les contacts

- ▶ Entrez le nom ou le numéro de téléphone, par exemple, dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez **OK**.  
Le premier contact est sélectionné dans la liste.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

### Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

↳ **Navigation**

»  **Dernières destinations et autres destinations** » **Coordonnées géographiques**

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes.  
La carte affiche la position.

- ▶ Confirmez votre saisie.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire** : sélectionnez **Lancer le guidage**.
- ▶ S'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire**.

### Entrée d'une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots

#### Conditions requises

- La recherche de la destination via une adresse de 3 mots est disponible dans la recherche en ligne (→ page 200).
  - Une connexion Internet est établie.
- i** La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ **Navigation** »  **Entrer destination**

- ▶ Sélectionnez **Recherche en ligne**.

- ▶ Entrez l'adresse de destination en tant qu'adresse de 3 mots. Séparez chaque mot par un point.  
Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.  
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

**i** Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Grâce à ce quadrillage, même des endroits sur la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple) sont couverts.

L'Empire State Building a, selon la langue, l'adresse de 3 mots suivante:

- Anglais: **parade.help.bleat**
- Français: **commun.verbe.bisquer**
- Espagnol: **suertes.diga.pesca**

Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

Vous pouvez convertir les adresses en adresses de 3 mots et inversement:

- sur la page Web <https://what3words.com>
- dans les applications de what3words

### Sélection d'une destination sur la carte

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Sélectionnez **Menu Carte**.

ou

- Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 220).
- Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction. La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt de la position de départ sur le pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.
- Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile. Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les destinations spéciales et les routes disponibles. Si une seule destination se trouve dans les environs du réticule, l'adresse de destination apparaît.
- Sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche.

### Réglage de l'orientation de la carte 2D ou 3D

- Sélectionnez **Orientation de la carte: 2D/3D**.
- Appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur. La carte est affichée avec l'orientation sélectionnée.

### Affichage des messages d'information routière dans les environs de la carte

- Sélectionnez **Infos trafic dans les environs**. La carte apparaît.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite. L'événement précédent ou suivant qui concerne la circulation est mis en surbrillance sur la carte. Des informations relatives au message d'information routière sont affichées.

ⓘ Les messages d'information routière ne sont pas disponibles dans tous les pays.

### Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

- Sélectionnez **Destinations spéciales dans les environs**.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.  
La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte. Le nom ou l'adresse apparaît.
- ▶ **Filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales :** balayez vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le bas.
  - ▶ Sélectionnez la catégorie de destinations spéciales.
-  **Symboles personnels** permet la sélection personnalisée de symboles de destinations spéciales (→ page 222).

## Itinéraire

### Calcul de l'itinéraire Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination s'affiche.

- ▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.  
L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

- ▶ Si un guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.  
**Lancer le nouveau guidage**: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.  
**Définir comme destination intermédiaire suivante**: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

### Prise en compte d'un itinéraire alternatif

- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 210).

### Autres fonctions du menu

- ▶ **Mémorisation de la destination** : sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**.
- ▶ **Affichage sur la carte** : sélectionnez  **Carte**.
- ▶ **Composition d'un numéro de téléphone** : sélectionnez  **Appeler** (si disponible).
- ▶ **Affichage d'une adresse Internet** : sélectionnez  **www** (si disponible).

### Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia:

- ↳ **Navigation** ▶▶  **Itinéraire et position**
- ▶ Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.
- ▶ Sélectionnez le type d'itinéraire.  
Si un guidage est activé, le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.  
Si aucun guidage n'est activé, le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Vous pouvez sélectionner les types d'itinéraire suivants:

- **Itinéraire Eco**  
Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.  
Le symbole correspondant à la position actuelle du véhicule est représenté en vert.
- **Itinéraire rapide**  
Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.
- **Itinéraire court**  
Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

Pour ces types d'itinéraire, **Contournement automatique des embouteillages** peut être activé  ou désactivé . Si **Contournement automatique des embouteillages** est activé, **Contournement des embouteillages sur requête** peut être sélectionné.

Les réglages **Contournement automatique des embouteillages** et **Contournement des embou-**

**teillages sur requête** ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les réglages permettent les choses suivantes:

- **Contournement automatique des embouteillages**  
Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé.  
Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information.  
Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.
- **Contournement des embouteillages sur requête**  
Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique.

### Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia:

 **Navigation**  **Itinéraire et position**  
**» Options Eviter...**

### Exclusion de zones

 Sélectionnez **Zones** (→ page 223).

### Exclusion des autoroutes, ferrys, trains autos, tunnels, routes non stabilisées

 Sélectionnez  ou désélectionnez  l'option d'exclusion.

### Utilisation des routes à péage

 Sélectionnez **Utiliser routes à péage**.

 Sélectionnez **Paiement en espèces, Péage électronique** ou **OFF**.

L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage).

Si vous sélectionnez **OFF**, les routes à péage ne sont pas prises en compte.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des

lignes de ferry, même si l'option d'exclusion **Ferries** est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

### Utilisation des voies de covoiturage

- ▶ Sélectionnez **Nombre de personnes dans le véhicule**.
- ▶ Sélectionnez le nombre.  
Lorsque vous utilisez les voies réservées au covoiturage, respectez les prescriptions légales en vigueur, les dispositions locales et les horaires réglementés. Les voies réservées au covoiturage ne peuvent être utilisées qu'à certaines conditions.

Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

### Sélection des messages concernant l'itinéraire

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Options**

▶ **Messages**

- ▶ Activez  ou désactivez  un message.

Vous pouvez sélectionner les messages suivants:

- **Annoncer les alertes de trafic**

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Annoncer le nom des rues**

Le système multimédia annonce le nom des rues vers lesquelles la prochaine manœuvre dirige le véhicule.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

### Affichage des informations sur la destination Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez **Destinations intermédiaires et infos**.

Les informations suivantes sont affichées:

- Destinations intermédiaires et destination  
L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

- Nom, adresse
- Trajet restant à parcourir
- Heure d'arrivée

### Sélection d'un itinéraire alternatif

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Itinéraire et position**

- ▶ Sélectionnez **Autre itinéraire**.

Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.

L'itinéraire actuellement sélectionné est représenté par une ligne bleu foncé.

- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

### Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Options**

- ▶ Activez  ou désactivez  **Réserve carburant**.

Recherche activée : lorsque la réserve de carburant est atteinte, un message vous

demandant si vous souhaitez lancer la recherche de stations-service apparaît.

### Utilisation de la recherche automatique de stations-service

#### Conditions requises

La recherche automatique de stations-service est activée  (→ page 210).

La demande de confirmation **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs.
- ▶ Sélectionnez la station-service.
- ▶ S'il n'existe aucun itinéraire, définissez la station-service en tant que destination.

ou

- ▶ S'il existe un itinéraire, définissez la station-service en tant que prochaine destination intermédiaire.

### Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

#### Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST et la fonction **Proposer aire de repos** sont activés (→ page 150).

#### Situation de marche

Le message **Attention Assist Voulez-vous lancer la recherche d'aires de repos?** est affiché.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez une aire de repos.  
L'adresse de l'aire de repos apparaît.
- ▶ Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.  
L'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.  
**Lancer le nouveau guidage**: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que nouvelle destination. La destination précédente et toutes les destinations intermédiaires sont effacées. Le guidage jusqu'à l'aire de repos commence.

**Définir comme destination intermédiaire suivante**: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

### Guidage

#### Remarques relatives au guidage

**⚠ ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche

détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé.

Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia.

Vous pouvez utiliser les instructions de conduite suivantes:

- Messages de guidage vocal
- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- Le tracé a été modifié.
- Le sens d'une rue à sens unique a été inversé.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

### Remarques relatives à la réception GPS

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

### Vue d'ensemble des manœuvres



Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation

S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exem-

ple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

La carte apparaît en plein écran.

- Phase d'annonce

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 ft (100 m), tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

L'affichage est partagé en 2 parties égales.

La manœuvre doit être effectuée lorsque la barre claire à droite indique 0 ft (0 m) et que le symbole de la position actuelle du véhicule

a atteint le point de manœuvre mis en évidence.

Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

- ① Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

#### Vue d'ensemble des recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les 2 prochaines manœuvres.



- ① Voie recommandée
- ② Voie possible
- ③ Voies à éviter

Les voies de circulation suivantes sont affichées:

- Voie recommandée ①  
Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible 

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.

- Voie à éviter 

Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

-  Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

### Destination atteinte (vue d'ensemble)

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage continue ensuite.

### Activation et désactivation des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Le guidage est activé.

- ▶ **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore du volant multifonction pendant le guidage vocal (→ page 179).  
Le message **Les instructions de conduite vocales sont désactivées** apparaît.

ou

- ▶ Affichez le menu Navigation (→ page 199).
- ▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.  
Le symbole est remplacé par .
- ▶ **Activation** : sélectionnez  **Instruction de conduite**.  
Le guidage vocal actuel est lu.

-  Le guidage vocal est automatiquement activé dans les situations suivantes:

- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

-  Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Act./désact. instructions conduite vocales** en tant que favori et l'afficher.

### Activation et désactivation du guidage vocal lors des communications téléphoniques

- ▶ Sélectionnez **Système**.
- ▶ Sélectionnez  **Audio**.
- ▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.
- ▶ Activez  ou désactivez  **Instructions de conduite pendant les appels**.

### Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

#### Conditions requises

- Le guidage est activé.
- ▶ **Par l'intermédiaire du volant multifonction ou du système multimédia** : tournez le bouton de réglage du volume sonore sur le volant multifonction pendant un guidage vocal.

ou

- ▶ Actionnez la touche de volume sonore située sur la console centrale vers le haut ou vers le bas pendant un guidage vocal (→ page 180).

- i** Dans les situations suivantes, le volume sonore est relevé au volume sonore maximum ou abaissé au volume sonore minimum:
- Un nouveau guidage est lancé.
  - L'itinéraire est recalculé.
- i** Vous pouvez faire personnaliser le réglage du volume sonore minimum par un point de service Mercedes-Benz.

▶ **Via les réglages système** : sélectionnez **Système**.

▶ Sélectionnez  **Audio** .

▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

▶ Sélectionnez **Volume sonore des instructions de conduite**.

▶ Réglez le volume sonore.

▶ **Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal** : sélectionnez **Système**.

▶ Sélectionnez  **Audio** .

▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

▶ Activez  ou désactivez  **Réduire son pendant instructions de conduite**.

### Répétition des messages de guidage vocal Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.

▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.  
Le message de guidage vocal actuel est répété.

- i** Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Répéter instruction de conduite** en tant que favori et l'afficher.

### Interruption du guidage Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶ Sélectionnez  **Interrompre le guidage**.

### Vue d'ensemble du guidage jusqu'à une destination Off Road

La destination Off Road se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte, par l'intermédiaire de coordonnées géographiques ou par l'intermédiaire d'une adresse de 3 mots. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez le message «Suivez la direction indiquée par la flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît sur l'écran.

### Vue d'ensemble du guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Position Off Road: la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue** est affiché.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

### Vue d'ensemble de Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Si le véhicule est affiché comme étant en position Off Road, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue**
- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

### Destination

#### Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

##### Navigation

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- ▶ Sélectionnez **1** dans le menu Carte (→ page 220). La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

#### Mémorisation de la position sur la carte

Système multimédia:

##### Navigation

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Dans le menu Carte **2**, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 220).
- ▶ Sélectionnez la position sur la carte. Lorsque plusieurs entrées sont disponibles pour la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**. La position sur la carte est mémorisée dans la mémoire des dernières destinations.

#### Modification des dernières destinations

Système multimédia:

##### Navigation

- ▶  **Dernières destinations et autres destinations** ▶ **Dernières destinations**
- ▶ Sélectionnez une des dernières destinations.

- ▶ **Enregistrement comme favori** : sélectionnez  **Enregistrer dans les favoris principaux**.  
Les favoris apparaissent.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de domicile** : sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de domicile**.
- ▶ **Mémorisation comme adresse de travail** : sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de travail**.
- ▶ **Effacement d'une destination ou de toutes les destinations** : sélectionnez  **Effacer** ou **Effacer tous**.  
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Affichage des informations sur la destination** : sélectionnez  **Détails**.

### Utilisation de destinations externes

Les destinations externes peuvent être reçues par les sources suivantes :

- Mercedes-Benz Apps
  - Navigation de porte à porte avec l'application Companion (Etats-Unis)
- ⓘ Les destinations reçues sont mémorisées dans les dernières destinations.

Une demande s'affiche sur l'écran média.

#### ▶ **Une destination sans informations visuelles a été reçue** : sélectionnez **Oui**.

▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.  
L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

▶ Si un guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.  
**Lancer le nouveau guidage** : l'adresse de destination reçue est réglée en tant que nouvelle

destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

**Définir comme destination intermédiaire suivante** : l'adresse de destination reçue est réglée comme prochaine destination intermédiaire. Le guidage commence.

▶ **Une destination avec des informations visuelles a été reçue** : sélectionnez **Lancer le guidage**.  
Le guidage commence.

### Guidage avec messages d'information routière actuels

#### **Vue d'ensemble des informations routières**

Les messages d'information routière sont reçus via Live Traffic Information et sont utilisés pour le guidage.

Ce service n'est pas disponible pour certains pays.

Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information:

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet.
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Les informations sur l'abonnement indiquent le statut (→ page 218).

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous pouvez faire désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

### **Affichage des informations sur l'abonnement** **Conditions requises**

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

↳ [Navigation](#) ▶  [Options](#)

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée:

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

▶ **Affichage manuel** : sélectionnez [Infos abonnement Live Traffic](#).

Un des messages suivants apparaît en fonction du statut:

- La période de validité de l'abonnement est affichée.
- L'abonnement a expiré.

 L'abonnement peut être prolongé:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire d'un appel d'information MB vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

### **Affichage de la carte routière** **Conditions requises**

- Pour Live Traffic Information: le véhicule est équipé d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Lorsque le véhicule est démarré, le module de communication établit automatiquement une connexion Internet. Les données de circulation sont disponibles peu après.

Système multimédia:

↳ [Navigation](#) ▶  [Options](#)

▶ [Menu Carte](#)

▶ Egalement: lorsque la carte est affichée en mode plein écran, appuyez sur le Touch Control, le sélecteur ou le pavé tactile. Le menu Carte apparaît.

▶ Activez  .

La carte routière comporte, par exemple, les informations suivantes:

- Événements qui concernent la circulation, par exemple:
  - les travaux

- les routes barrées
- les messages d'alerte

Les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur (sur l'itinéraire) ou en gris (en dehors de l'itinéraire).

- Informations concernant la fluidité du trafic:
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements d'une durée supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire
- Symboles signalant des messages d'alerte:
  - Symbole 
  - Consignes supplémentaires relatives à la sécurité routière à l'approche d'un événement qui concerne la circulation, par exemple la fin d'un bouchon

Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message

d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un message d'alerte peut être énoncé (→ page 220).

### Affichage des événements qui concernent la circulation

Système multimédia:

- ➔ Navigation ➔  Options
- ➔ Contenu de la carte

- ▶ Activez  **Événements.**

Les chantiers, les routes barrées, les messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et les messages d'alerte sont affichés.

### Activation de l'affichage de Trafic fluide et de Ralentissements

- ▶ Activez  **Trafic fluide** et **Ralentissements.**
- ⓘ Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

### Affichage des détails

- ▶ Affichez la carte routière (→ page 218).
- ▶ Déplacez la carte (→ page 221).

- ▶ Lorsqu'un symbole représentant un message d'information routière se trouve sous le réticule, appuyez sur l'élément de commande central. Les détails du message d'information routière apparaissent.

ou

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central.
- ▶ Sélectionnez **Remarque concernant les infos trafic.** La carte affiche les symboles représentant des messages d'information routière dans les environs.

Des informations relatives au message d'information routière sont affichées dans la barre d'état:

- Symbole représentant le message d'information routière
- Cause du message d'information routière, par exemple bouchon
- Affichage des messages d'alerte sur fond rouge

► **Sélection du symbole représentant le message d'information routière** : sélectionnez **Suivant** ou **Précédent**.

► Appuyez sur l'élément de commande central. Les détails du message d'information routière apparaissent.

### Annonce des messages de danger

Système multimédia:

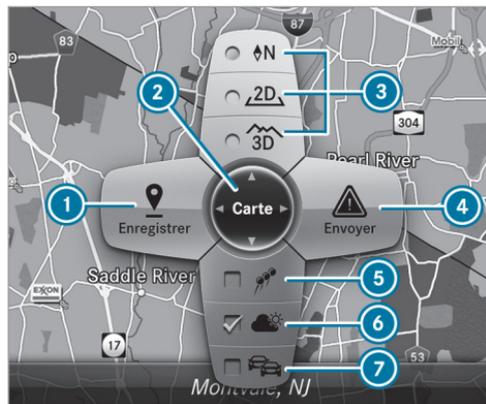
► **Navigation** ► **Options**

► **Messages**

► Activez  **Annoncer les alertes de trafic**. Les messages d'alerte et les fins de bouchon dangereuses sont annoncés.

## Carte et boussole

### Vue d'ensemble de la carte et de la boussole



- ① Mémorisation de la position actuelle du véhicule
- ② Déplacement de la carte
- ③ Sélection de l'orientation de la carte et de la représentation de la carte

- ④ Sélection de la fonction en fonction de l'équipement:
  - Envoi d'un message de danger via Car-to-X
  - Filtrage de l'affichage des destinations spéciales dans les environs en fonction de la catégorie de destinations spéciales
- ⑤ Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales personnels sur la carte
- ⑥ Activation ou désactivation de l'un des affichages suivants en fonction de l'équipement:
  - Informations météorologiques
  - Carte satellite
  - Événements qui concernent la circulation
- ⑦ Activation ou désactivation de l'affichage de la carte routière

La carte et les images satellite apparaissent projetées sur une sphère. Cela permet d'obtenir une représentation fidèle à la réalité, quelle que soit l'échelle. La carte utilise un profil d'altitude. Selon les données cartographiques utilisées, à petite échelle (par exemple 1/32 mi (20 m),

1/16 mi (50 m)), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité dans de nombreuses villes. Les autres bâtiments sont modélisés en 3D.

- ❶ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 188).

Lorsqu'elles sont disponibles, des informations en ligne telles que les prix de l'essence et le taux d'occupation des parkings couverts sont affichées.

#### ❶ Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

- ❶ Les informations en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- ❶ Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales; ils ne sont utilisés que

dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

### Réglage de l'échelle de la carte

#### Conditions requises

- La carte est affichée.

Système multimédia:

↳ Navigation

- ▶ **Agrandissement** : effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la gauche.

ou

- ▶ Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

- ▶ **Réduction** : effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la droite.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

### Déplacement de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶ ⚙ Options

↳ Menu Carte

- ▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 220).

### Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶ ⚙ Options

↳ Menu Carte

- ▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte , sélectionnez **N**, **2D** ou **3D** (→ page 220).
  - **N**: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
  - **2D**: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
  - **3D**: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

### Sélection des symboles de destinations spéciales

Système multimédia:

- ▶  Navigation ▶  Options
- ▶ Contenu de la carte

- ▶ Sélectionnez **Symboles de destinations spéciales**.

Le point ● indique le réglage actuel.

**Standard** permet d'afficher les symboles de catégories prédéfinies sur la carte.

**Symboles personnels** permet la sélection individuelle de symboles des catégories disponibles.

**Aucun** vous permet de désactiver l'affichage.

- ▶ Sélectionnez un réglage.
- ▶ Sélection de **Symboles personnels**: sélectionnez les catégories. Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés  ou non .

### Sélection de l'affichage d'informations texte sur la carte

Système multimédia:

- ▶  Navigation ▶  Options
- ▶ Informations texte

- ▶ Sélectionnez une information texte.

**Route actuelle** permet d'afficher la route actuelle sur le bord inférieur de l'écran.

Lorsque vous déplacez la carte, une des informations suivantes apparaît sous le réticule:

- Nom de la rue
- Nom de la destination spéciale
- Nom de la zone

**Coordonnées géographiques** comporte les informations suivantes:

- Longitude et latitude
- Altitude  
L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.
- Nombre de satellites reçus  
Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.

**Climatiseur** indique les réglages actuels de la climatisation.

**Aucun** vous permet de désactiver l'affichage.

### Affichage de la prochaine rue transversale

#### Conditions requises

- Le guidage est désactivé.

Système multimédia:

- ▶  Navigation ▶  Options

- ▶ Activez  **Prochaine rue transversale**. Le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

### Affichage de la version des cartes

Système multimédia:

Navigation ► Options

- Sélectionnez **Version des cartes**.
- Sélectionnez **Détails**.

**i** Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Vue d'ensemble de l'évitement d'une zone

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

L'itinéraire peut inclure une zone à éviter dans les situations suivantes:

- La destination se trouve dans une zone à éviter.
- Des autoroutes sont situées dans les zones à éviter.  
Lors du calcul de l'itinéraire, le système tient toujours compte des autoroutes.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

### Exclusion d'une nouvelle zone

Système multimédia:

Navigation ► Itinéraire et position

► Options Eviter... ► Zones

- Sélectionnez **Eviter nouvelle zone**.
- **Recherche d'une zone via la carte** : sélectionnez **Via la carte**.
- Déplacez la carte.

ou

- **Recherche d'une zone via l'adresse** : sélectionnez **Entrer adresse**.
- Entrez l'adresse.
- Sélectionnez **Définir comme destination**.  
La carte apparaît.
- **Affichage de la zone** : appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur. Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- **Modification de la taille de la zone** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.  
L'échelle de la carte est agrandie ou réduite et modifie la taille de la zone.
- **Détermination de la zone** : appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur. La zone est inscrite dans la liste.

### Modification d'une zone

Système multimédia:

Navigation ► Itinéraire et position

► Options Eviter... ► Zones

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez **Modifier**.

### Déplacement de la zone sur la carte

- Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.
- ou
- Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

### Modification de la taille de la zone

- **Début** : appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

▶ **Modification** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.

▶ **Fin** : appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

### Prise en compte de la zone pour l'itinéraire

▶ Evitez une zone dans la liste . Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

### Effacement d'une zone ou de toutes les zones

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Itinéraire et position

▶ Options Éviter... ▶ Zones

▶ Sélectionnez une zone dans la liste.

▶ Sélectionnez  Effacer ou  Effacer tous.

▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. La zone ou toutes les zones sont effacées.

### Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

#### Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz

Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

 Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

#### Mise à jour des cartes en ligne

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect.

 Le service Mise à jour des cartes en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour:

- La mise à jour automatique actualise les données cartographiques pour une région.

Pour la mise à jour automatique des cartes, **Mise à jour en ligne automatique** doit être activé dans les réglages système (→ page 193).

- La mise à jour manuelle actualise les données cartographiques pour plusieurs ou toutes les régions.

Pour de plus amples informations sur la mise à jour des cartes en ligne, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes.me>.

### Vue d'ensemble des données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspon-

dant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données cartographiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni.

**i** Lorsque vous enregistrez des données cartographiques sur un support de données par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques, aucune saisie n'est nécessaire. Le code d'activation est installé lors du téléchargement sur le support de données.

Tenez compte des remarques suivantes lors de la saisie du code d'activation:

- Le code d'activation est valable pour un véhicule.
- Le code d'activation n'est pas transférable.
- Le code d'activation est composé de 6 chiffres.

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

### Affichage de la boussole

Système multimédia:

↳ [Navigation](#) >>  [Itinéraire et position](#)

▶ Sélectionnez [Boussole](#).

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes:

- Sens de la marche actuelle avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondi)
- Nombre de satellites GPS reçus

### Réglage automatique de l'échelle de la carte

Système multimédia:

↳ [Navigation](#) >>  [Options](#)

L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque vous roulez dans des villes avec représentation en 3D détaillée, le système affiche une vue générale de la carte telle que vue depuis le siège du conducteur.

▶ Activez  ou désactivez  [Zoom automatique](#).

**i** L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement pendant un court instant. Le réglage se fait de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

### Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

↳ [Navigation](#) >>  [Options](#)

>> [Contenu de la carte](#)

▶ Activez  ou désactivez  [Carte satellite](#).  
ou

▶ Si l'affichage de la carte satellite  est disponible dans le menu Carte, activez-le  ou désactivez-le  (→ page 220).

Activé : les cartes satellites sont affichées à une échelle de 2 mi (2 km) maximum.

Désactivé : aucune carte satellite n'est affichée.

 Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

### Affichage d'informations météorologiques Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Contenu de la carte

▶ Activez  Infos météo.

ou

▶ Si l'affichage des informations météorologiques  est disponible dans le menu Carte, activez-le  (→ page 220).

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

 Les informations météorologiques ne sont pas disponibles dans tous les pays.

### Affichage de la notice d'utilisation numérique (navigation)

#### Affichage des informations sur la navigation

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Informations sur la navigation

▶ Sélectionnez le thème.

## Téléphone

### Téléphonie

#### Remarques relatives à la téléphonie

 **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**▲ ATTENTION** Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consul-

tez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

## Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- ② Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
- ③ Etat de la batterie du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné

- ④  (téléphone prêt à fonctionner) ou  (communication en cours)
- ⑤ [Contacts](#) (→ page 233)
- ⑥ [Journal](#) (→ page 236)
- ⑦ [SMS](#)
- ⑧ 1 téléphone portable raccordé: [Appel en cours](#)

2 téléphones portables raccordés: changement de l'affichage entre le téléphone 1 et 2 ou [Appel en cours](#)

- ⑨ [Appareils](#) (→ page 229)

- ⑩ [Options](#)

Les affichages ① à ④ apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent

de votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

### Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

### Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 229).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (→ page 230).

### Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

### Raccordement du téléphone portable (téléphonie Bluetooth®)

#### Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (→ page 184).

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ \* Appareils

#### Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Lancer la recherche via le système](#).

Les téléphones portables disponibles sont affichés. Un nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole .

### Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ **Les codes sont identiques** : confirmez le code sur le téléphone portable.

### Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
  - ▶ Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
  - ▶ **Sur le système multimédia** : entrez le code d'accès et sélectionnez **OK**.
  - ▶ **Sur le téléphone portable** : entrez de nouveau le code d'accès, puis confirmez.
- i** Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia. Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

### Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones)

#### Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶▶ Appareils

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**. Les téléphones portables disponibles sont affichés.
- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Répondez à la demande **Comment souhaitez-vous raccorder le nouvel appareil?**.
- ▶ **Pour remplacer le téléphone portable raccordé jusqu'à présent** : sélectionnez **Téléphone 1**. Le téléphone portable raccordé jusqu'à présent est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- ▶ **Pour raccorder le 2e téléphone portable** : sélectionnez **Téléphone 2**.

Le nouveau téléphone portable est raccordé en tant que **Téléphone 2**. Si 2 téléphones portables étaient déjà raccordés, le 2e téléphone est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- ▶ **Pour utiliser le téléphone portable en tant que source audio** : sélectionnez **Source audio** (→ page 265).

- i** Un téléphone portable peut être utilisé parallèlement aussi bien en tant que source audio qu'en source de téléphone.
- i** Le mode de connexion des téléphones portables raccordés (par exemple en tant que **Téléphone 1**, **Téléphone 2** ou **Source audio**) peut être redéfini à tout moment. (→ page 231).

## Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

### Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants

### Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

#### Conditions requises

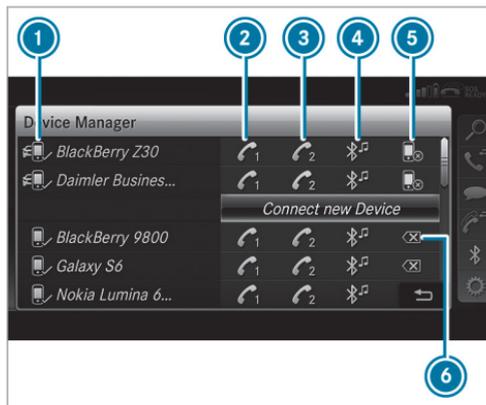
- Les téléphones portables sont autorisés (→ page 229).

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- Sélectionnez un téléphone portable déjà autorisé dans la vue d'ensemble des appareils et déterminez si vous voulez l'utiliser en tant que **Téléphone 1** ou **Téléphone 2**.

Après avoir échangé les téléphones portables, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.



- Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 1**
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 2**
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Source audio**

- Déconnexion du téléphone portable (→ page 231)
- Désautorisation du téléphone portable (→ page 232)

ⓘ Si vous raccordez un nouveau téléphone portable et que vous décidez de l'utiliser en tant que **Téléphone 1** par exemple, celui-ci remplace le téléphone portable raccordé jusqu'à présent au premier plan dans le système.

### Déconnexion d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable. La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

### Désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ Appareils

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
- ▶ Répondez par **Oui** à la demande de confirmation.  
Le téléphone portable est désautorisé et effacé du système.

### Réglage du volume de réception et d'émission

#### Conditions requises

- Le téléphone portable est autorisé (→ page 229).

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ Options  
▶ Téléphone

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- ▶ Sélectionnez **Volume de réception** ou **Volume d'émission**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

### Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

↳ Système ▶ Audio ▶ Téléphone

- ▶ Sélectionnez **Volume de la communication** ou **Volume de la sonnerie**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

### Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

#### Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 229).

### Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

### Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

## Appels

### Utilisation du téléphone

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ Contacts

### Lancement d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Pavé numérique**.
- ▶ Entrez le numéro de téléphone.
- ▶ Sélectionnez .  
L'appel est lancé.

### Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Accepter**.

### Refus d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Refuser**.

### Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

**Activation de fonctions pendant un appel**

► Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- **Fin d'appel**
- **Lancer un autre appel**
- **Clavier** (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Activation  ou désactivation  de **Cou-pure microphone**
- **Mode privé** (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

**Communication avec plusieurs participants  
Conditions requises**

- Une communication est active (→ page 232).
- Une 2e communication a été établie.

**Commutation entre les communications**

► Sélectionnez • la communication.  
La communication sélectionnée est active.  
L'autre communication est mise en attente.

**Activation de la communication en attente  
ou fin d'appel**

► Sélectionnez **Reprendre l'appel** ou **Fin d'appel**.

**Etablissement d'une conférence**

► Sélectionnez **Mettre en conférence** dans le menu Téléphone.  
Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

**Fin de la communication en cours**

► Sélectionnez .

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

**Prise ou refus d'un appel en attente  
Conditions requises**

- Une communication est active (→ page 232).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

► Sélectionnez **Accepter**.  
L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

► Sélectionnez **Refuser**.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

**Contacts****Informations sur le menu Contacts**

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple). Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 000 contacts.

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone
  - Appel d'un contact (→ page 235)
  - Appel d'un nouveau numéro (→ page 232)
- Navigation (→ page 205)
- Rédaction de messages (→ page 237)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 229) et que le téléchargement automatique (→ page 234) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

### Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Options ► Contacts

#### Automatique

- ▶ Activez  Synchroniser contacts automatiquement.

#### Manuel

- ▶ Désactivez  Synchroniser contacts automatiquement.
- ▶ Sélectionnez Synchroniser contacts.

### Affichage d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts en fonction du jeu de caractères:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone

- ▶ Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche. Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.

- ▶ Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet

### Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Options ► Contacts ► Format du nom

Vous disposez des options suivantes:

- Nom, Prénom
- Nom Prénom
- Prénom Nom
- ▶ Sélectionnez une option.

## Vue d'ensemble de l'importation de contacts

### Contacts de différentes sources

Source	Conditions requises
 Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
 Liaison Bluetooth®	La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).
 Téléphone portable	Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

 Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards

par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple.

### Importation de contacts dans le menu Contacts

Système multimédia:

 Téléphone  Options  Contacts

-  Sélectionnez **Importer**.
-  Sélectionnez une option.

### Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

 Téléphone  Contacts

-  Sélectionnez le contact du téléphone portable .
-  Sélectionnez .
-  Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**. Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

### Appel d'un contact

Système multimédia:

 Téléphone  Contacts

-  Entrez les caractères dans le champ de recherche.
-  Sélectionnez le contact.
-  Sélectionnez le numéro de téléphone. L'appel est lancé.

### Sélection d'autres options dans le menu Contacts

Système multimédia:

 Téléphone  Contacts

-  Sélectionnez un contact.
-  Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Appeler**
- **Envoyer un SMS**
- **Afficher la page Internet** (lorsqu'une adresse Internet est mémorisée)
- **Naviguer** (lorsqu'une adresse est mémorisée)

- Enregistrer dans les favoris principaux
- Envoi tonalités DTMF (en cas de numéro avec tonalités DTMF)

► Sélectionnez une option.

### Effacement d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ► 🔍 Contacts

Vous pouvez supprimer les contacts mémorisés dans le véhicule.

- Recherchez le contact.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez **Effacer contact**.
- Sélectionnez **Oui**.

### Liste d'appels

#### Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

#### Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone ► 📞 Journal

- Sélectionnez un numéro.  
L'appel est lancé.

### SMS

#### Vue d'ensemble des fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions SMS dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole  sur l'écran média.

En fonction du téléphone portable, le système multimédia affiche uniquement les SMS entrants ou les 100 SMS les plus récents.

## Réglage de l'affichage des SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Options ▶ SMS

▶ Affichage des messages

▶ Sélectionnez .

Un menu apparaît avec les options suivantes:

- Tous les messages
- Nouveaux messages et messages non lus
- Nouveaux messages
- OFF (les SMS ne sont pas automatiquement affichés)

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

 Le cas échéant, le réglage ne sera activé que lors du prochain raccordement du téléphone portable.

## Lecture d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

## Lecture

▶ Sélectionnez un SMS.  
Le texte du message apparaît.

## Utilisation de la fonction de lecture vocale

- ▶ Sélectionnez un SMS.
- ▶ Sélectionnez **Lecture vocale**.  
Le SMS est lu.

## Rédaction et envoi d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

▶ Sélectionnez **Rédiger un nouveau SMS**.

## Ajout d'un destinataire

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour ajouter un destinataire...**
- ▶ Sélectionnez le contact.

## Dictée vocale d'un texte

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour lancer la dictée vocale...**
- ▶ **Démarrage de la fonction de dictée vocale** : appuyez sur l'élément de commande central.  
L'application Dictée vocale est chargée.  
Si le système n'était pas encore relié à Internet, la connexion est établie.

- ▶ Énoncez le message.  
Le mode Dictée s'arrête automatiquement dès que vous cessez de parler.  
Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.
- ▶ **Remplacement du message** : sélectionnez **Remplacer le message**.  
Le texte déjà dicté et affiché sur l'écran est réinitialisé. Vous pouvez ensuite recommencer la dictée.

## Modification du texte

- ▶ Sélectionnez le mot.
- ▶ **Affichage du menu de correction** : appuyez sur l'élément de commande central.  
Vous pouvez sélectionner les options suivantes:
  - Rectification des majuscules/minuscules (si cette fonction est supportée par le jeu de caractères)
  - Elargissement de la sélection de mots
  - Effacement de la sélection

- Enregistrement d'une nouvelle dictée vocale

▶ **Sortie du menu** : sélectionnez **Terminé**.

### Envoi d'un SMS

▶ Sélectionnez **Envoyer un SMS**.

### Réponse à un SMS

Système multimédia:

↳ **Téléphone** ▶▶  **SMS**

▶ Ouvrez le SMS.

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Répondre**.

### Appel de l'expéditeur d'un SMS

Système multimédia:

↳ **Téléphone** ▶▶  **SMS**

▶ Ouvrez le SMS.

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Appeler expéditeur**.

### Effacement d'un SMS

Système multimédia:

↳ **Téléphone** ▶▶  **SMS**

▶ Sélectionnez .

▶ **Effacement d'un SMS** : sélectionnez **Effacer**.

▶ **Boîte d'envoi**

ou

▶ **Brouillons** doit être sélectionné ensuite.

### Lien Mercedes-Benz

#### Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mercedes-Benz Link vous permet d'accéder à différentes fonctions et à certaines applications de votre téléphone portable depuis l'écran média.

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

- ⓘ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.
- ⓘ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

### Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia

▶ Raccordez le boîtier de commande Mercedes-Benz Link à la prise USB  du kit de raccordement multimédia par l'intermédiaire d'un câble de raccordement adapté.

ⓘ Vous pouvez vous procurer séparément un câble de raccordement compatible dans un point de service Mercedes-Benz.

### Utilisation de Mercedes-Benz Link Conditions requises

- Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link est raccordé au système multimédia par l'intermédiaire de la prise USB .

Système multimédia:

↳ Connect ▶ Mercedes-Benz Link

▶ Sélectionnez **MB Link**.  
Les fonctions et les applications du téléphone portable sont affichées et disponibles sur l'écran média.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

### Déconnexion de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

↳ Connect ▶ Mercedes-Benz Link

▶ Sélectionnez **Déconnexion**.

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le boîtier Mercedes-Benz Link et le système multimédia.

ⓘ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Apple CarPlay®

#### Vue d'ensemble d'Apple CarPlay®

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 158).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Apple CarPlay®.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

### Informations relatives à Apple CarPlay®

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la téléphonie ou les sources média Bluetooth® Audio et iPod®, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

### Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay® Conditions requises

- Le système d'exploitation Apple® iOS 8.3 ou une version ultérieure est installé sur l'iPhone®.
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay®.
- L'iPhone® est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 260).

Système multimédia:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)

### Réglage du lancement automatique ou manuel

Lorsque la liaison est établie pour la première fois, un message apparaît.

- ▶ **Lancement automatique** : sélectionnez [Automatique](#).  
[Lancement automatique](#) est activé .

Désormais le lancement d'Apple CarPlay® se fera automatiquement une fois que l'iPhone® sera relié au système multimédia à l'aide d'un câble USB.

- ▶ **Lancement manuel** : sélectionnez [Manuel](#).
- ▶ Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

### Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez [Accepter & Lancer](#).

ou

- ▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.

### Sortie d'Apple CarPlay®

- ▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

**i** Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay® à partir du menu principal.

### Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

↳ **Connect** ▶ **Apple CarPlay** ▶ **Son**

- ▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 276).

### Déconnexion d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

↳ **Connect** ▶ **Apple CarPlay**

- ▶ Sélectionnez **Déconnexion**.  
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.  
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par le câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Android Auto

#### Vue d'ensemble d'Android Auto

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Android Auto par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 158).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

### Informations relatives à Android Auto

Lors de l'utilisation de Android Auto, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la source média Bluetooth® Audio, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

### Raccordement du téléphone portable via Android Auto

#### Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système mul-

timédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 229).  
Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.
- Le téléphone portable est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 260).
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

### Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

▶ Sélectionnez [Accepter & Lancer](#).

ou

▶ Sélectionnez [Refuser & Quitter](#).

### Activation du lancement automatique

▶ Sélectionnez [Lancement automatique](#) .

### Lancement manuel

▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

### Sortie d'Android Auto

▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

 Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

## Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

↳ Connect ▶▶ Android Auto ▶▶ Son

▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 276).

## Déconnexion d'Android Auto

Système multimédia:

↳ Connect ▶▶ Android Auto

▶ Sélectionnez **Déconnexion**.  
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.  
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

## Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

### Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay®, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela vous permet une utilisation optimale de services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est

supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 194).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

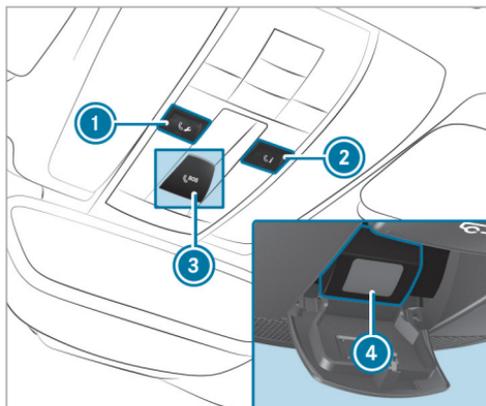
Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

## Appels Mercedes me

### Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

#### Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.



- ▶ **Lancement d'un appel de dépannage :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Lancement d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ③ pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ④ enfoncée pendant au moins 1 seconde.
- ▶ **Lancement d'un appel d'information MB :** appuyez sur la touche ②.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage ou un appel d'information MB est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Les appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit sont possibles uniquement lorsqu'un réseau de téléphonie mobile est disponible.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me connect et sur d'autres services sur le <https://www.mercedes.me>.

### Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

#### Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ 🔍 Contacts

▶ Appelez **Mercedes me connect**.  
L'appel est lancé.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

❗ Dans certains pays ou lorsque la Conciergerie est activée, vous êtes directement mis en relation avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.  
La Conciergerie n'est pas disponible dans tous les pays. Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me:  
<https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Informations sur l'appel d'information MB

Un appel d'information vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermé-

diaire de l'unité de commande au toit (→ page 244) ou du système multimédia (→ page 244).

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

### Informations sur l'appel de dépannage

Un appel de dépannage vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 244) ou du système multimédia (→ page 244).

Pour l'ampleur de l'assistance en cas d'accident et de panne, voir «Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect» (→ page 248).

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 246).

### Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne.
  - Le véhicule est à l'arrêt.
  - Les feux de détresse sont allumés.
- ❗ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir

une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

► Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 248).
- Un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- ① En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.
- ① En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Cli-

ents Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.

- ① Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

#### **Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me**

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service

arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ① Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

#### **Données transmises pendant l'appel Mercedes me**

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me connect, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le contact est mis.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

### **Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés**

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'a été activé, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

### **Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés**

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation res-

pectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

 Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

### Mercedes me connect

#### Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

Vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia et de l'unité de commande au toit:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche Appel de dépannage)
- Lorsque le service est activé: Conciergerie (touche Appel d'information)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS située sur l'unité de commande au toit)

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24. Les touches d'appel d'information, d'appel de dépannage et d'appel d'urgence se trouvent sur l'unité de commande au toit (voir la notice d'utilisation du véhicule) (→ page 244).

Vous pouvez joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 244).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 250).

#### Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 250)

Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.

- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

#### **Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect**

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous trouverez quelles données sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

#### **Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz**

##### **Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz**

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

eCall de Mercedes-Benz ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la rubrique Données transmises ci-après (→ page 251).

Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

**La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'urgence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.**

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

 eCall est activée à l'usine.

 eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

### Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHE. L'option eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 250) ou manuellement (→ page 251).

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

#### Affichage sur l'écran média:

**SOS READY:** l'option eCall est disponible.

**SOS NOT READY:** le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence,  s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

 Lorsque le système d'appel d'urgence présente un défaut (défaut au niveau du haut-parleur, du microphone, d'un airbag ou de la touche SOS, par exemple), un message correspondant est affiché sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

#### Lancement d'un appel d'urgence automatique

##### Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) ont été activés à la suite d'un accident, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut lancer un appel d'urgence automatiquement.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Vous ne pouvez pas immédiatement mettre fin à un appel d'urgence automatique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

 Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Dans la mesure où les conditions routières et de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec un opérateur de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'envoyer les services de secours et/ou la police sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

#### Lancement d'un appel d'urgence manuel

- ▶ Appuyez sur le bouton SOS du tableau de commande au plafond pendant au moins une seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, l'opérateur décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

#### Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

- ▶ **Choisissez**  sur le volant multifonctions. Appuyez sur le bouton pendant plusieurs secondes.

#### Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres avant l'incident) ()
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

## Fonctions Online et Internet

### Connexion Internet

#### Informations sur la connexion Internet

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

### Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.

Pour la plupart des services Mercedes me connect, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que la radio internet ou le point d'accès Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

- ① Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** est possible dans votre pays.

## Etat de la connexion

### Vue d'ensemble de l'état de la connexion



- ① Affichage de l'intensité de champ de réception du module de communication
- ② Affichage de la connexion en cours

### Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

- Système ➤  Réseaux/connexions
- Sélectionnez [Etat de la connexion Internet](#).

- ① Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:
  - Type de réseau
  - Etat en ligne/hors ligne

### Mercedes-Benz Apps

#### Affichage des Mercedes-Benz Apps Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Système multimédia:

➔ Connect ➔  Mercedes-Benz Apps

▶ Sélectionnez une application.

- ① Les produits proposés dépendent du pays. Des redevances peuvent être appliquées.

#### Utilisation des applications Mercedes-Benz par commande vocale Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Le symbole  dans l'application vous indique si une application Mercedes-Benz peut être utilisée par commande vocale.

▶ Sélectionnez une application Mercedes-Benz. Le menu de l'application apparaît.

▶ **Utilisation de la commande vocale** : sélectionnez  Langue.

▶ Énoncez la question ou la demande.

- ① La commande vocale n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

### Radio Tuneln

#### Affichage de la radio Tuneln Conditions requises

- Le service radio internet est activé.
- Un volume de données est disponible.

En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.

- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations. Les services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

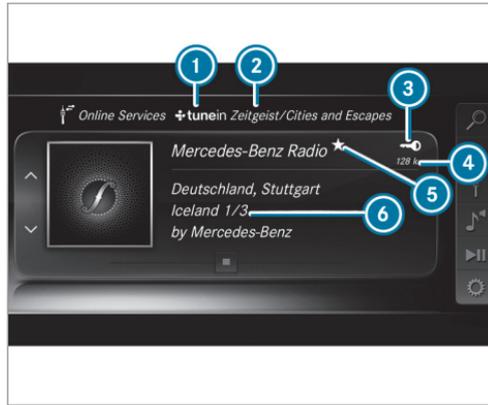
Système multimédia:

➔ Radio ➔  Source radio

▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**. L'affichage de la radio Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

- ① La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

## Vue d'ensemble de la radio Tuneln



- ① Fournisseur de radio internet
- ② Catégorie sélectionnée
- ③ Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- ④ Débit de données

- ⑤ Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
- ⑥ Données complémentaires sur la station actuelle

## Sélection et connexion des stations radio Tuneln

Système multimédia:

- Radio ➤ Source radio
- Radio Tuneln ➤ Rechercher

- Sélectionnez une catégorie.
- Sélectionnez une station.  
La connexion est établie automatiquement.

ou

- Sélectionnez [Entrez une adresse ou une destination spéciale...](#)
- Saisissez un nom de station dans le champ d'entrée.

- ⓘ Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

## Mémorisation et effacement d'une station radio Tuneln en tant que favori

Système multimédia:

- Radio ➤ Source radio
- Radio Tuneln

- Sélectionnez une station.
- Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole apparaît à côté du nom de la station.
- Sélectionnez Favoris .  
La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- Créez un compte auprès du fournisseur en ligne (radio Tuneln), puis connectez-vous sur le système multimédia.  
Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

## Effacement d'un favori

- Sélectionnez Favoris .
- Sélectionnez une station.

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole  à côté du nom de la station disparaît.

### Réglage des options de la radio Tuneln

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio Tuneln ▶▶  Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Sélectionner le flux:** sélection de la qualité du flux
  - **Se connecter à Tuneln:** connexion à votre compte utilisateur Tuneln
  - **Se déconnecter du compte:** déconnexion de votre compte utilisateur Tuneln
- ▶ Sélectionnez une option.

## Médias

### Mode Audio

#### Informations sur le mode audio

**⚠ ATTENTION** La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Carte SD
- Supports de données USB

- iPod®/iPhone®
- Appareils MTP
- Appareils audio Bluetooth®

**i** Tenez compte des remarques suivantes:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32 bits).

Formats reconnus:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

**i** Tenez compte des remarques suivantes:

- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit

de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.



«Made for iPod», «Made for iPhone» signifie qu'un appareil électronique additionnel est conçu spécialement pour être raccordé à un iPod® ou à un iPhone® et que le développeur certifie que cet appareil répond de ce fait aux normes de performances d'Apple. Apple® n'est pas responsable du fonctionnement de ces appareils ou de leur conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de l'appareil additionnel peut avoir un effet sur la performance de la liaison sans fil.

**Pour les Etats-Unis :** iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning® est une marque déposée d'Apple Inc.

**Pour le Canada :** iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning® est une marque déposée d'Apple Inc.

### Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

### Activation du mode Médias

Système multimédia:

 Médias  Sources média

- ▶ Sélectionnez une source média.  
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

### Introduction et retrait de la carte SD

 **DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de cartes SD

Les cartes SD sont de petites pièces.

Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.

- ▶ Conservez les cartes SD hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion d'une carte SD, consultez immédiatement un médecin.

 **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte SD.

- ▶ Après utilisation, retirez la carte SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

 Médias  Sources média  
 Carte mém.

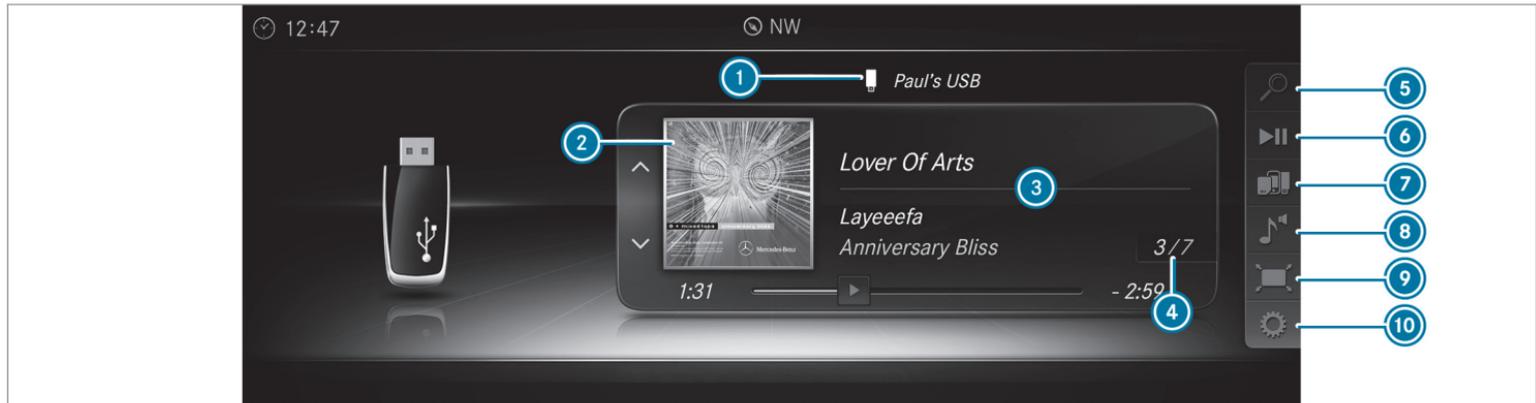
### Introduction

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- ▶ Introduisez la carte SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.  
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

**Retrait**

- ▶ Appuyez sur la carte SD.
- ▶ Retirez la carte SD.

**Vue d'ensemble du mode Audio**

- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album

- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)

## ⑩ Options

### Raccordement d'appareils USB

**!** **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- ▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale avant.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.
- ① Utilisez la prise USB  identifiée pour l'utilisation d'Apple CarPlay® et Android Auto.

### Sélection d'un titre depuis la lecture de médias

Système multimédia:

➔ **Médias**

### Sélection d'un titre par saut de titre

- ▶ **Saut de titre en avant ou en arrière** : naviguez vers le haut ou vers le bas.

### Sélection d'un titre par l'intermédiaire de la liste actuelle des titres

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Liste titres actuelle**.
- ▶ Sélectionnez un titre.

### Sélection des options de lecture

Système multimédia:

➔ **Médias** ▶  **Options**

### Ecouter des titres similaires

- ▶ Sélectionnez **Ecouter des titres similaires**. Une liste des titres contenant des titres similaires est créée et lue.

### Mode de lecture

- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire liste titres actuelle**. La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire média actuel**. Tous les titres qui se trouvent sur le support de données actif sont lus dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture ordre normal titres**. La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.

### Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

➔ **Médias** ▶  **Fonctions de lecture**

Une barre pour la commande de lecture apparaît.

- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

- ▶ **Poursuite de la lecture** : sélectionnez de nouveau  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

### Masquage de la commande de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche .

### Mode vidéo

#### Activation du mode vidéo

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données.
- ▶ Recherchez et sélectionnez des fichiers vidéo ou une liste de lecture avec des fichiers vidéo.  
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

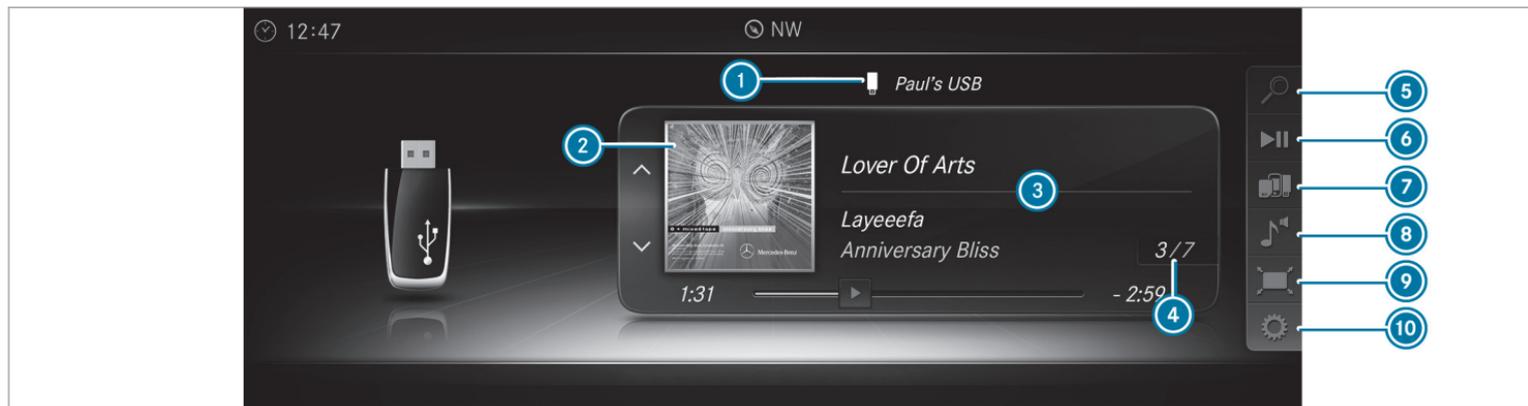
Le système multimédia reconnaît les formats suivants:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V

- WMV

- ① Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h), l'image vidéo est masquée côté conducteur. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées en permanence. La multitude de fichiers vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux. Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080). Les fichiers vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.

### Vue d'ensemble du mode vidéo



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)
- ⑩ Options

#### Activation et désactivation du mode plein écran

Système multimédia:

➔ Médias ➔ Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données.  
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

▶ **Activation du mode plein écran** : sélectionnez  **Plein écran**.

▶ **Désactivation du mode plein écran** : appuyez sur le pavé tactile.

### Exécution des réglages vidéo

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Options

▶ Format de l'image

Vous disposez des formats d'images suivants:

- Automatique
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

▶ Sélectionnez un format d'image.

### Réglage manuel de la luminosité

Lorsque le format d'image **Automatique** est désactivé, vous pouvez vous-même régler la luminosité.

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez la luminosité.

### Recherche de fichiers multimédias

#### Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes:

- Liste titres actuelle
- Recherche par mot-clé
- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Titres
- Dossiers
- Genres musicaux
- Année
- Compositeurs
- Vidéos
- Podcasts (appareils Apple®)

- Livres audio (appareils Apple®)

▶ Sélectionnez une catégorie.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

### Interface média

#### Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les possibilités de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

#### Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants:

- iPod®
- iPhone®
- Lecteurs MP3
- Appareils USB

## 264 Système multimédia

---

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

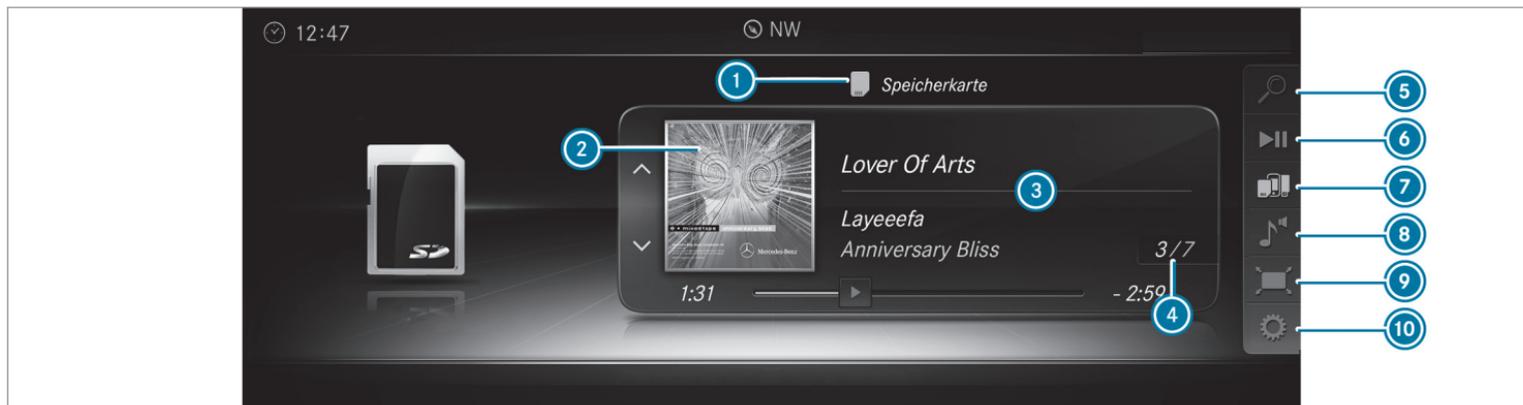
### Activation de l'interface média

Système multimédia:

 Médias   Sources média

-  Raccordez un support de données à la prise USB (→ page 260).
-  Sélectionnez un appareil multimédia.  
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

## Vue d'ensemble de l'interface média

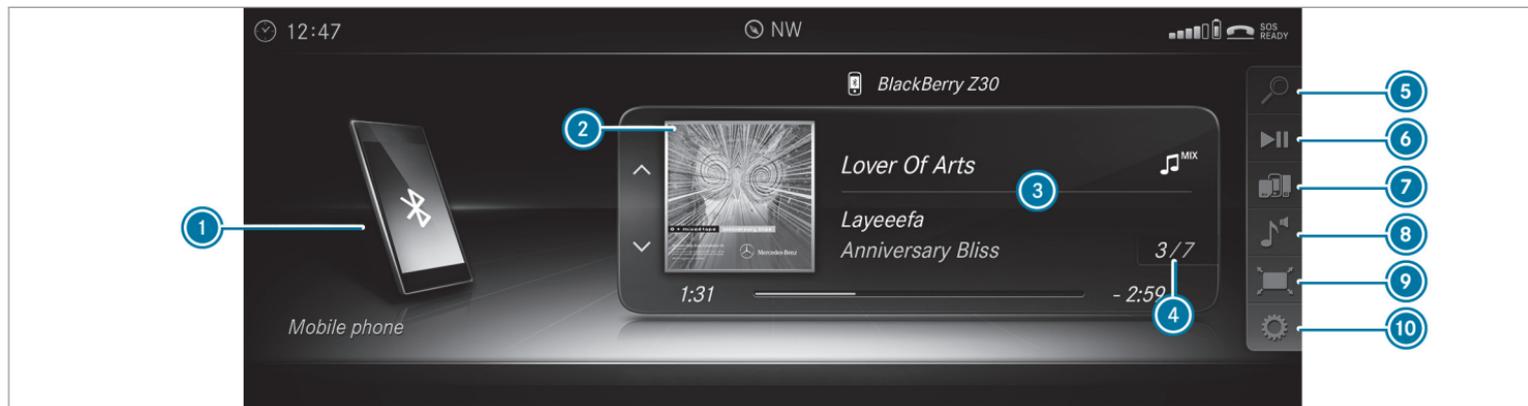


- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

**Bluetooth® Audio****Informations sur Bluetooth® Audio**

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser (→ page 266).

## Vue d'ensemble de Bluetooth® Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

### Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth® Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée (→ page 184).

- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

↳ Médias ▶ Sources média  
 ▶ Bluetooth Audio

#### Autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.  
 Les appareils audio trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®. La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

#### Sélection d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.

#### Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Sélectionnez **Rechercher via appareil**.
- ▶ Lancez l'autorisation sur l'appareil audio (voir la notice d'utilisation du fabricant). Un code apparaît sur le système multimédia et sur l'appareil audio.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur les 2 appareils. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sur certains appareils audio, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

- ① Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® spécifique, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

#### Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

↳ Médias ▶ Sources média

- ▶ Sélectionnez  **Bluetooth Audio**.  
 Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

### Sélection d'un lecteur de médias sur l'appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias >> 

- ▶ Sélectionnez la catégorie **Lecteur Bluetooth Audio**.

Lorsque plusieurs lecteurs de médias sont disponibles sur l'appareil audio Bluetooth®, une liste apparaît.

- ▶ Sélectionnez un lecteur de médias. La lecture commence.

 La fonction n'est pas prise en charge par tous les téléphones portables.

### Recherche d'un morceau de musique sur un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias >>  Sources média

>>  Bluetooth Audio

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie. La liste des titres apparaît.
- ▶ Sélectionnez un titre.

 Cette fonction est uniquement disponible si elle est prise en charge par le téléphone portable et le lecteur de médias sélectionné sur le téléphone portable.

### Déconnexion d'un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Téléphone >>  Sources média

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.

La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

## Radio

### Activation du mode Radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Ouvrez l'application sur le système multimédia. L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

## Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Bande de fréquences active
- ② Nom de la station ou fréquence réglée
- ③ Interprète, titre, album et radiotexte
- ④ Liste des stations
- ⑤ Mémoire des stations/chaînes
- ⑥ Source radio
- ⑦ Son
- ⑧ Options

## Activation et désactivation de la fonction Radio HD

Système multimédia:

↳ Radio » ⚙️ Options » HD Radio



- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.
- ⓘ HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. HD Radio™ and the HD, HD Radio, and “Arc” logos are proprietary trademarks of iBiquity Digital Corp.

## Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

↳ Radio » 📻 Source radio

Vous avez le choix entre HD Radio FM, HD Radio AM et Radio SiriusXM.

- ▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

## Réglage d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

## Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍

- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

## Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍

- ▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.
- ▶ Sélectionnez  OK. Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

## Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

▶ ⭐ Mémoire des stations/chaînes

- ▶ Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.

## Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio

↳  Mémoire des stations/chaînes

### Déplacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

### Effacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

## Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Options

▶ Afficher les informations radiotexte

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

## Radio satellite

### Informations sur la radio satellite

Sirius XM<sup>®</sup> Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM<sup>®</sup> Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM<sup>®</sup> Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and

its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

### Restrictions de l'autoradio satellite

Il est possible que le mode Autoradio satellite ne soit momentanément pas disponible ou qu'il soit interrompu pour différentes raisons. Cela peut être dû aux conditions environnementales ou topographiques sur lesquels Mercedes-Benz USA, LLC ne peut pas influencer. Par conséquent, il se peut que ce mode ne soit pas disponible à certains endroits.

### Inscription à la radio satellite Conditions requises

- Un équipement radio satellite
- Inscription auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶ Radio SiriusXM ▶  Options

- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**.  
La fenêtre d'information sur le service avec l'ID de la radio et l'état actuel de l'inscription s'affiche.
- ▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.
- ▶ Suivez les instructions du collaborateur.  
Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.
- ⓘ Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

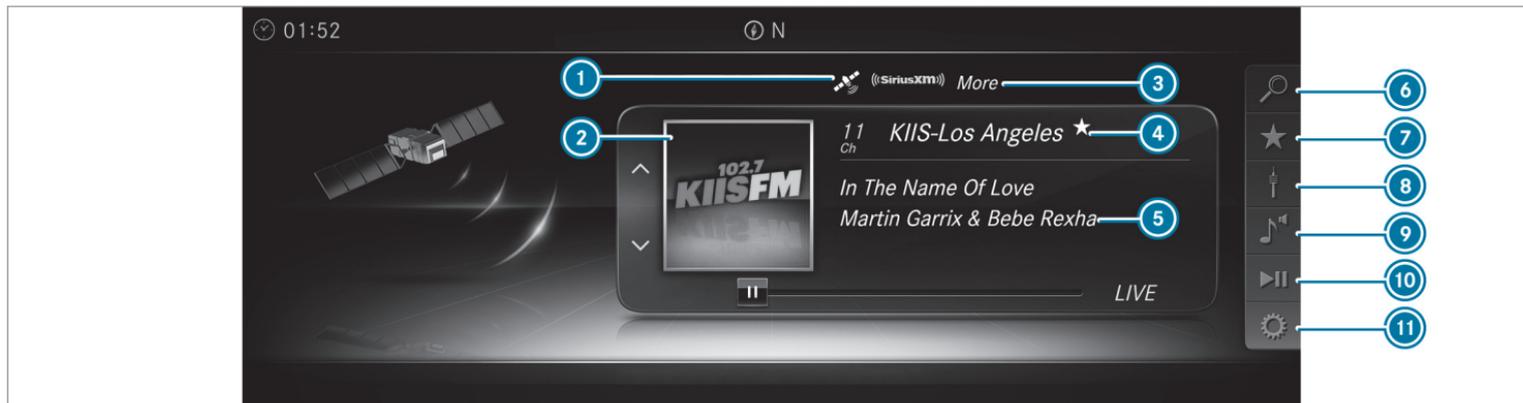
### Activation du mode Radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

- ▶ Sélectionnez **Radio SiriusXM**.

## Vue d'ensemble de la radio satellite



① Bande de fréquences active

② Logo ou cliché de couverture de la chanson (si disponible)

③ Catégorie

④ Nom du canal

⑤ Interprète, titre et album

⑥ Stations radio SiriusXM

⑦ Mémoire des stations/chaînes

⑧ Source radio

⑨ Son

⑩ Fonctions de lecture

⑪ Options

### Sélection de la catégorie de la radio satellite

Système multimédia:

➤ Radio ➤ Source radio

➤ Radio SiriusXM

➤ Stations radio SiriusXM ➤ Catégorie

➤ Sélectionnez une catégorie.

### Sélection du canal de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶▶ Radio SiriusXM

▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

### Mémorisation/effacement d'un canal de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶▶ Radio SiriusXM

▶▶  Mémoire des stations/chaînes

▶ Sélectionnez **Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.**

### Déplacement d'un canal

▶ Sélectionnez **Options.**

▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée.**

▶ Sélectionnez une position mémoire.

### Effacement d'un canal

▶ Sélectionnez **Options.**

▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée.**

▶ Sélectionnez une position mémoire.

### Affichage de l'information EPG sur le canal actuel

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Options

▶ Sélectionnez **Informations EPG sur le canal/la station actuel(le).**

### Réglage de la sécurité enfants pour la radio

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Options

▶▶ Sécurité enfants

▶ Activez  la fonction.

▶ Définissez une suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.

Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont bloqués.

### Déblocage du canal

▶ Entrez la suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.

Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont débloqués.

### Fonction d'alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu. Il vous informe si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées.

### Réglage des alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Options
- ▶▶ Alertes spéciales musique & sport

#### Réglage d'une alerte spéciale musique

- ▶ Sélectionnez [Ajouter une nouvelle alerte spéciale](#).

ou

- ▶ Sélectionnez [Gérer les alertes spéciales musique](#).
- ▶ Sélectionnez  Options.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Sélectionner cette entrée](#)
- [Désélectionner cette entrée](#)
- [Sélectionner tout](#)
- [Désélectionner tout](#)
- [Effacer cette entrée](#)
- [Effacer toutes les entrées](#)

- ▶ Sélectionnez une option.

- ▶ [Activer les alertes spéciales musique](#) .
- L'alerte est réglée pour l'interprète ou le titre actuel. Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

#### Réglage d'une alerte spéciale sport

- ▶ Sélectionnez [Ajouter une nouvelle alerte spéciale](#).

ou

- ▶ Sélectionnez [Gérer les alertes spéciales sport](#).
- ▶ Sélectionnez [Sélectionner nouv. alertes spéciales](#).

ou

- ▶ Sélectionnez [Modifier les alertes spéciales](#).
- ▶ Sélectionnez une équipe dans une ligue.
- ▶ [Activer les alertes spéciales sport](#) .

### Informations sur les favoris intelligents et Tune Start

Les stations enregistrées dans la mémoire des stations peuvent être définies comme favoris intelligents. Les stations définies comme favoris intelligents sont automatiquement enregistrées dans la mémoire tampon en arrière-plan. Lorsque vous commutez sur une station définie comme favori intelligent, vous pouvez réécouter les émissions que vous avez manquées, mettre la lecture en pause et avancer ou reculer activement dans la lecture. Si Tune Start est activé et que vous commutez sur une autre station définie comme favori intelligent, la lecture du morceau de musique en cours de diffusion est automatiquement reprise au début du morceau.

#### Ajout d'un canal aux favoris intelligents

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM

- ▶ Sélectionnez la bande de fréquences active.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez [Ajouter la station sélectionnée aux Smart Favorites](#).

### Activation et désactivation de la fonction Tune Start

Système multimédia:

↳ [Radio](#) ▶ [Options](#) ▶ [TuneStart](#)

- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Commande de la lecture

Système multimédia:

↳ [Radio](#) ▶ [Fonctions de lecture](#)

Vous pouvez faire une pause lors de la lecture dans la station actuelle ou avancer et reculer d'un coup dans la barre de temps. Dans ce cas, le système a recours à la mémoire tampon interne et quitte le mode Live.

- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez .
- ▶ **Retour en mode Live** : naviguez jusqu'à la fin de la barre de temps.

### Affichage des informations sur le service de la radio satellite

Système multimédia:

↳ [Radio](#) ▶ [Source radio](#)  
▶ [Radio SiriusXM](#) ▶ [Options](#)

- ▶ Sélectionnez [Informations sur le service](#).

## Son

### Réglages du son

#### Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 4 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

#### Affichage du menu Son

Système multimédia:

↳ [Médias](#) ▶ [Son](#)

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- [Egaliseur](#)
- [Balance](#)

- [Adaptation automatique du volume](#)
- [Autres réglages sonores](#)

- ▶ Sélectionnez un menu Son.

### Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

↳ [Médias](#) ▶ [Son](#) ▶ [Egaliseur](#)

- ▶ Sélectionnez [Aigus](#), [Médiums](#) ou [Basses](#).
- ▶ Effectuez le réglage.

### Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

↳ [Médias](#) ▶ [Son](#)

▶ [Adaptation automatique du volume](#)

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

- ▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Réglage de la balance

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Balance

▶ Réglez la balance.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche



### Système de sonorisation surround Burmester®

#### Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 640 W et est équipé de 10 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

### Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance
- Adaptation automatique du volume
- Son 3D
- Autres réglages sonores

▶ Sélectionnez une fonction.

#### Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Egaliseur

▶ Sélectionnez **Aiguës**, **Médiums** ou **Basses**.

▶ Réglez les valeurs souhaitées.

 Recommandation de réglage pour les aiguës, les médiums et les basses: réglage 0.

### Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

▶▶ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

#### Réglage de la balance dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Balance

▶ Réglez la balance.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche



 Recommandation de réglage pour la balance: réglage 0.

### Activation et désactivation du son 3D dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Son 3D

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Système de sonorisation Surround Burmester® haut de gamme

#### Informations sur le système de sonorisation Surround Burmester® haut de gamme

Le système de sonorisation Surround Burmester® haut de gamme dispose d'une puissance totale de 1 000 W et est équipé de 11 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

### Affichage du menu Son dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance
- Adaptation automatique du volume
- Siège VIP (optimisation du son sur une place en particulier)
- Profils sonores
- Autres réglages sonores

▶ Sélectionnez un menu Son.

### Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez Aiguës, Médiums ou Basses.
- ▶ Réglez les valeurs souhaitées.

 Recommandation de réglage pour les aiguës, les médiums et les basses: réglage 0.

### Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

▶▶ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez  ou désactivez  la fonction.

### Réglage de la balance dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Balance

▶ Réglez la balance.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

 Recommandation de réglage pour la balance: réglage 0.

### Réglage de l'optimisation du son sur une place en particulier dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias »  Son » Siège VIP

Ce réglage permet d'optimiser la reproduction sonore pour la place sélectionnée.

- ▶ Activez  la fonction.
- ▶ Sélectionnez une place.

### Sélection du profil sonore dans le système de sonorisation Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias »  Son » Profils sonores

Vous pouvez sélectionner les profils suivants:

- Pure
  - Easy Listening
  - Live
  - Surround
- ▶ Sélectionnez un profil sonore.

## Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

### Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou du trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

### Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ► ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

► **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 156).

### Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

**!** **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.
- Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

### Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. C'est au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile, par exemple. En cas de sollicitation élevée,

faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

**L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.**

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 280).

### Compartiment moteur

#### Ouverture et fermeture du capot moteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous

pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en

mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radia-

teur et pièces du système d'échappement, par exemple).

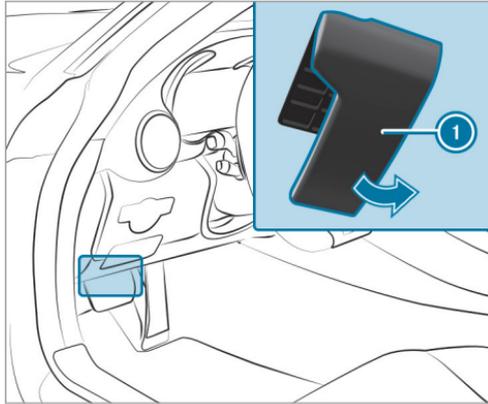
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.

### Ouverture du capot moteur



- ▶ Tirez 2 fois sur la poignée ①. Le capot moteur est déverrouillé et s'ouvre légèrement.

### Fermeture du capot moteur

- ▶ Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.

- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

### Huile moteur

#### Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

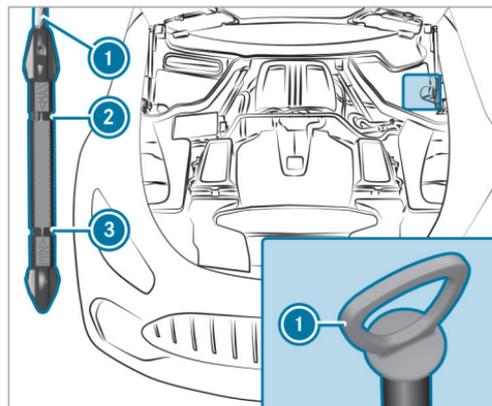
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

#### Conditions requises

- Le moteur est mis en température.

- La température du liquide de refroidissement est de 176 °F (80 °C).
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur a tourné pendant 30 secondes à un régime compris entre 2 000 et 2 400 rpm (2 400 tr/min) dans le programme de conduite **C**.

Contrôlez le niveau d'huile moteur dans les 2 minutes qui suivent l'arrêt du moteur.



- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la jauge à huile ① et essuyez-la.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau après 3 secondes.

Les résultats des mesures sont les suivants:

- Niveau d'huile correct: le niveau d'huile se situe entre ② et ③.

- Niveau d'huile trop bas: le niveau d'huile est descendu jusqu'à ③ ou en dessous.
- Niveau d'huile trop élevé: le niveau d'huile se situe au-dessus de ②.

- ▶ Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
- ▶ Si le niveau d'huile est trop élevé, faites aspirer l'excès d'huile moteur. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

#### Appoint d'huile moteur

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

**! REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la

vidange d'huile et respectez les intervalles de remplacement prescrits.

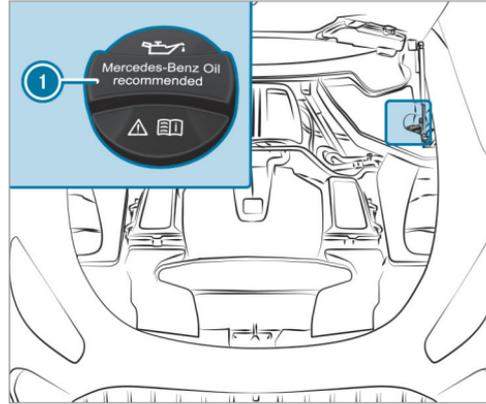
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Un niveau d'huile moteur trop élevé peut provoquer des dommages au niveau du moteur ou du catalyseur.

- ▶ Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

**i** La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) de 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.



- ▶ Tournez le bouchon **1** vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon **1** en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 283).

## Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

**!** **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

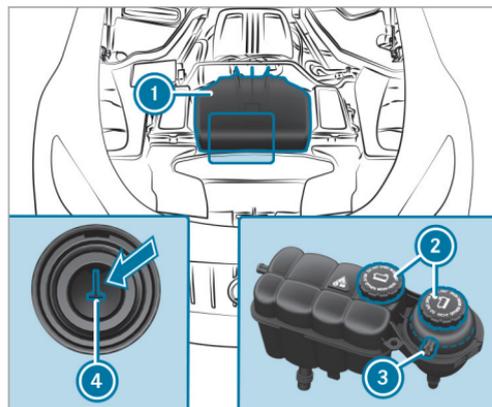
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**!** **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.

- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.  
La température du liquide de refroidissement doit être comprise dans le quart inférieur de l'affichage de température.

- ▶ Enlevez le cache moteur ①.
- ▶ Tournez lentement les bouchons ② vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner les bouchons ② vers la gauche et enlevez-les.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les cas suivants:

- Si le liquide de refroidissement atteint le repère ④ lorsque le moteur est froid.
- Si le liquide de refroidissement se situe jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ④ lorsque le moteur est chaud.
- Vase d'expansion du liquide de refroidissement sans repère : si le liquide de refroidissement atteint la conduite de purge ③.

- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ① Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 353).

### Appoint de liquide de lave-glace

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

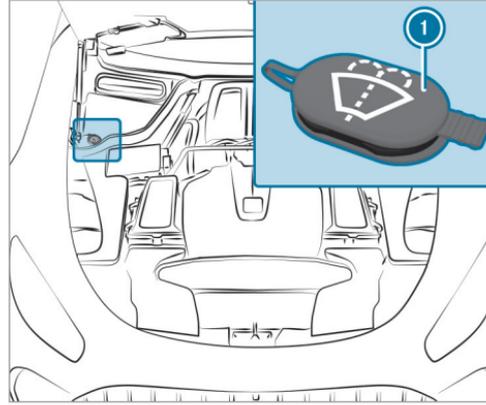
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Retirez le bouchon ① en tirant la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

### Dégagement du canal air-eau

- Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

### Nettoyage et entretien

#### Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

- ! **REMARQUE** Endommagement des pièces rapportées lors du passage dans une station de lavage
- N'utilisez pas une station de lavage pour le lavage du véhicule.
- Lavez le véhicule uniquement à la main.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du véhicule à la main (→ page 288).

#### Remarques concernant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Rangez la clé à une distance d'au moins 10 ft (3 m) par rapport au véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif** : des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température

de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 140 °F (60 °C).

- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

### Lavage manuel du véhicule

**!** **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à une entrée d'eau

▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).

▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

**i** Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 290).

### Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Afin d'éviter tout dommage au niveau de la peinture, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien.

#### Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.

- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyeur goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

#### Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
  - Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliées.
  - N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

#### Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture mate qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate» (→ page 288). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs afin d'éviter tout dommage.

#### Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Évitez de frotter trop fort. Sinon, le film décoratif risque d'être endommagé de manière irréparable.

- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyeur Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyeur insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

#### Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
  - le rayonnement solaire
  - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
  - les conditions météorologiques
  - les impacts de gravillons et l'encrassement
  - les produits de nettoyage chimiques

- les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❗ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

### Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de

sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule, afin d'éviter d'endommager le véhicule.

#### Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

**Ouïes d'entrée d'air frais**

- Faites contrôler régulièrement les ouïes d'entrée d'air frais sur la calandre et devant les roues.
- Veillez à ce que les ouïes d'entrée d'air frais soient propres et toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de feuilles.

**Vitres**

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

**Balais d'essuie-glace**

- Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.

**Eclairage extérieur**

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

**Caméra de recul et caméra avant**

- Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

**Volet de l'aileron arrière double**

- Sortez le volet de l'aileron arrière double pour le lavage manuel (→ page 143).
- Nettoyez le volet de l'aileron arrière double avec une éponge douce spéciale voiture et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Rentrez complètement le volet de l'aileron arrière double une fois qu'il est sec (→ page 143).
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

**Diffuseur avant**

- Sortez le diffuseur avant pour le lavage manuel (→ page 144).
- Nettoyez le diffuseur avant avec une éponge douce spéciale voiture et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Rentrez complètement le diffuseur avant une fois qu'il est sec (→ page 144).
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

 **Tubes de sortie d'échappement**

- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide.

### Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

**⚠ ATTENTION** Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage afin d'éviter d'endommager le véhicule.

#### Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

#### Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran TFT/LCD.
- N'utilisez aucun autre produit.

#### Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

#### Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

#### Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

**Moquette**

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

**Volant en cuir ou DINAMICA**

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 % et essuyez avec un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.

- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris.

**Garnitures de siège en cuir**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

**Garnitures de siège DINAMICA**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

**Garnitures de siège en similicuir**

- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.

- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

**Garnitures de siège en tissu**

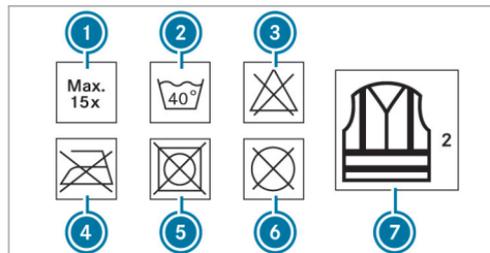
- Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.

### Cas d'urgence

#### Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans le compartiment de chargement, dans l'état dans lequel ils se trouvaient à la livraison.

- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge

- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Gilet de sécurité classe 2

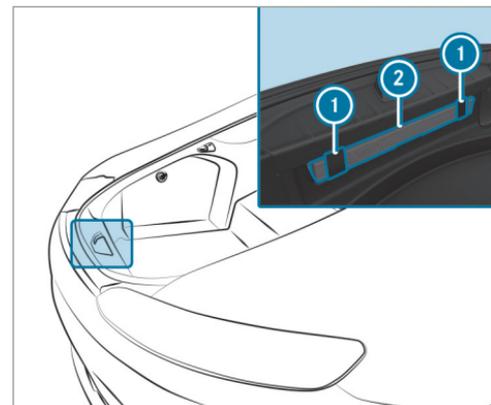
Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Le gilet de sécurité doit être remplacé dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent.

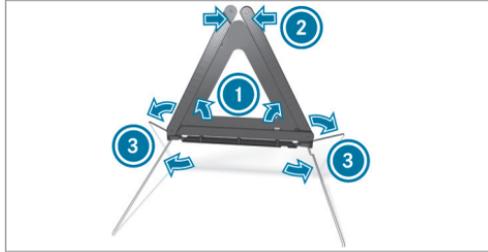
### Triangle de présignalisation

#### Retrait du triangle de présignalisation



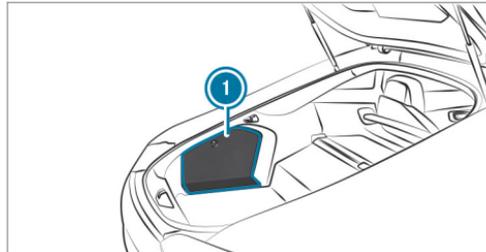
- ▶ Défaites les bandes velcro ①.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ②.

### Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

### Vue d'ensemble de la trousse de secours



### Crevaision

#### Consignes en cas de crevaision

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

**Pneus sans aptitude au roulage à plat :**

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

#### Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaision:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 296).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaision TIREFIT :** vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limi-

tée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (→ page 297).

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect** : en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage (→ page 244).
  - **Tous les véhicules** : remplacez la roue (→ page 338).
- ❶ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

### Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-

poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
  - en cas de claquements
  - en cas de secousses du véhicule
  - en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
  - en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
  - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit

cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran multifonction, procédez comme suit:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

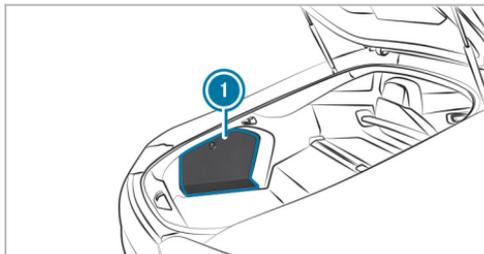
### Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	50 miles (80 km)
Véhicule complètement chargé	19 miles (30 km)

La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

### Emplacement de rangement du kit anticrevaision TIREFIT



Le kit anticrevaision TIREFIT se trouve sur le côté gauche du compartiment de chargement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ❶.

### Utilisation du kit anticrevaision TIREFIT

#### Conditions requises

- Bidon de produit d'étanchéité et compresseur de gonflage à disposition (→ page 297)
- Autocollant TIREFIT à disposition
- Gants à disposition

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
  - Jantes endommagées
  - Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés
- ▶ Ne continuez pas de rouler.  
▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de

vomissements et consultez immédiatement un médecin.

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

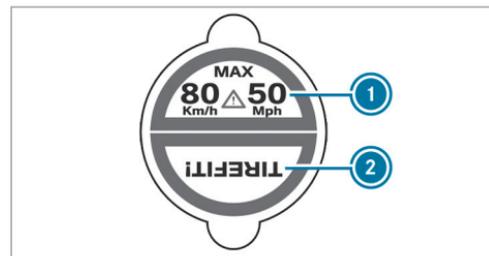
**! REMARQUE** Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

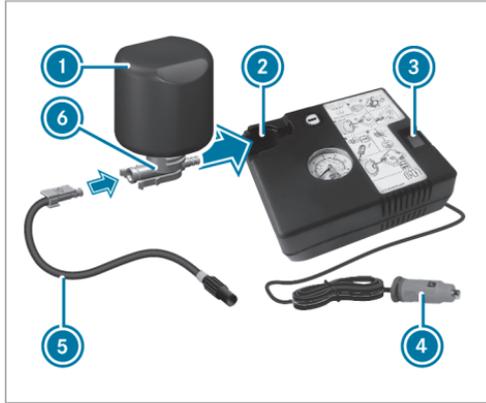
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

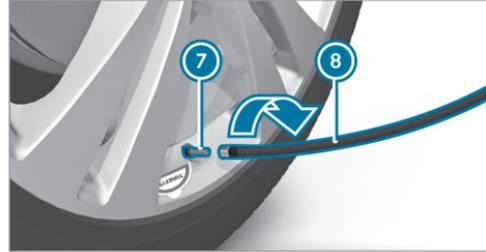
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule (→ page 83).
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage.  
Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement

jusqu'à 500 kPa (73 psi (5 bars)) environ.

### N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum.  
Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (29 psi (2,0 bars)) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

### Si une pression de pneu de 200 kPa (29 psi (2,0 bars)) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (29 psi (2,0 bars)) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte après un court trajet au bout du laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

**Si une pression de pneu de 200 kPa (29 psi (2,0 bars)) est atteinte au bout de 10 minutes:**

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).

- ▶ Aposez la partie supérieure de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

**!** **REMARQUE** Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaion TIREFIT.

**🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement.

ment, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et, le cas échéant, le triangle de présignalisation.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage.  
Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (19 psi (1,3 bar)) doit être atteinte.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

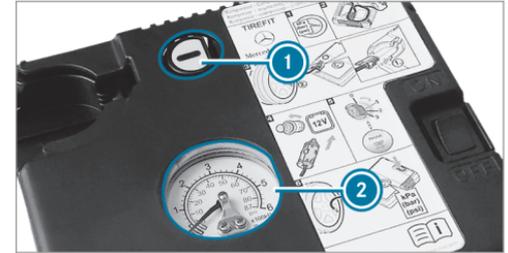
Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- ▶ Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (19 psi (1,3 bar)) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir (→ page 316).

#### Augmentation de la pression des pneus

- ▶ Mettez le compresseur de gonflage en marche.

#### Diminution de la pression des pneus



- ▶ Appuyez sur la touche de dégonflage ① située à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.
- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.  
Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.

- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

### Batterie du véhicule

#### Remarques relatives à la batterie 12 V

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- lors des freinages

- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 132).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir .

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.



**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



▶ Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des points suivants:

- Activez le mode repos.
- Egalement: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

### Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

**!** **REMARQUES** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

**!** **REMARQUES** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

**! REMARQUES** Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent pas entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

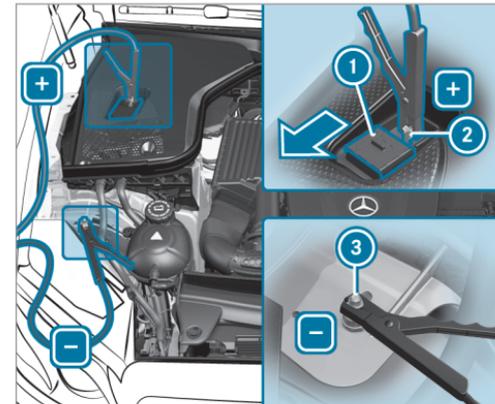
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.

- Assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- Respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

### Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

#### Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : la boîte de vitesses est en position **P**.
- Le contact est coupé et tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert.



Compartiment moteur (exemple)

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.

- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse ③ de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : démarrez le moteur de votre véhicule.
- ▶ **En cas de charge** : initiez le processus de charge.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé, effectuez les opérations suivantes :

- ▶ Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de

masse ③ et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.

- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de démarrage/de charge.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 302).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes :

- Remplacez une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

Le véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie lithium-ion. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.
- Montez les bouchons disponibles ou fournis. Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

## Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

### Méthodes de remorquage autorisées

**!** **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

**!** **ATTENTION** Risque d'accident en cas de remorquage avec blocage du volant

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

- ▶ En cas de remorquage avec un câble de remorquage ou une barre de remorquage, mettez toujours le contact.

**!** **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

### Méthodes de remorquage autorisées

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

### Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 307).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée, tenez compte des points suivants:

- Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur **[N]** ou **[P]**.

**i** **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : si la boîte automatique ne peut pas être mise en position **[N]** ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments, faites transporter le véhicule (→ page 309). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).

- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule. Les situations suivantes pourraient sinon se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ▶ Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 346).

▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : n'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur **[P]**.

- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 310).

- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 63).

- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.

▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte automatique sur **[N]**.

- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

**⚠ REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

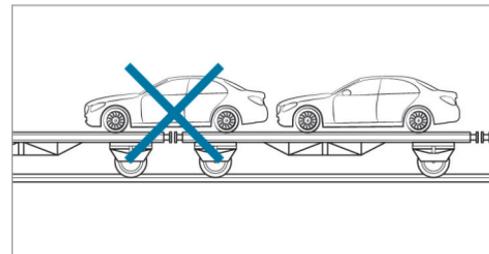
Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

### Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 307).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[N]**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **[P]**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **[N]**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 305).
- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[P]**.

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement par les roues.

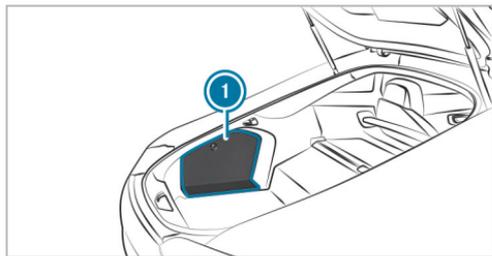


- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

**!** **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

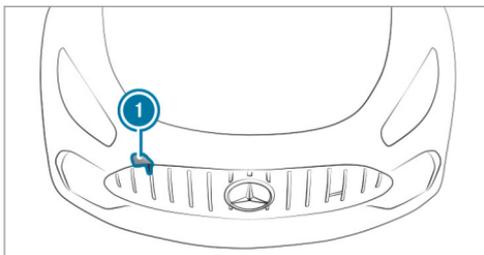
► Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

### Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage se trouve sur le côté gauche du compartiment de chargement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ①.

### Pose de l'anneau de remorquage



► Retirez le cache ①.

► Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

**i** Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ① s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

► Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

**!** **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

## Fusibles électriques

### Remarques relatives aux fusibles électriques

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

**! REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

**Plan d'affectation des fusibles :** dans la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement (→ page 312).

**! REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

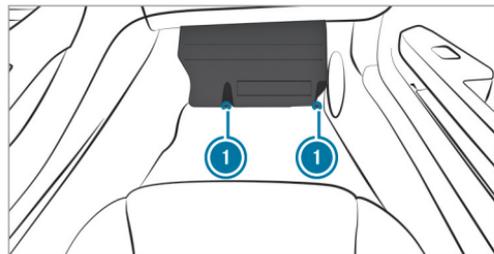
## 312 Assistance dépannage

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 312)
- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment de chargement, vu dans le sens de la marche (→ page 312)

### Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 311).

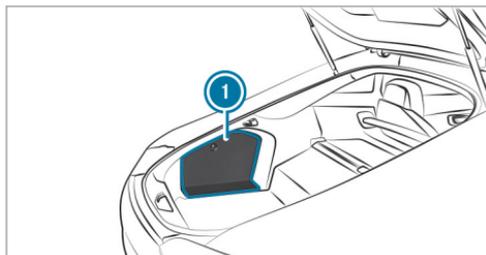


▶ **Ouverture** : desserrez les vis ① de la plaque de plancher et retirez-la.

▶ **Fermeture** : mettez la plaque de plancher en place et serrez les vis ①.

### Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 311).



▶ Tournez le dispositif de verrouillage de la trappe de maintenance ① vers la gauche.

▶ Ouvrez la trappe de maintenance.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles.

### Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

### Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

**⚠ ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

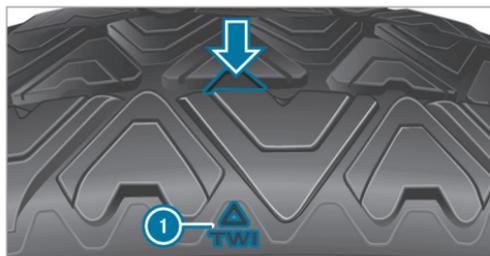
- Pneus été:  $\frac{1}{8}$  in (3 mm)
- Pneus M+S:  $\frac{1}{16}$  in (4 mm)

- ▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 314)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de  $\frac{1}{8}$  in (3 mm) pour les pneus été et de  $\frac{1}{16}$  in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures de pneu atteint environ  $\frac{1}{16}$  in (1,6 mm).

#### Remarques relatives aux chaînes à neige

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre

la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).

- **Véhicules équipés du correcteur de niveau** : sélectionnez impérativement le niveau surélevé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

**i** Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 135). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

#### Pression de pneu

##### Remarques relatives à la pression de pneu

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus risquent de s'user de manière excessive et/ou irrégulière.

- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule risquent d'être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- 1 fois par mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.

- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

► Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière

- Augmentation de la consommation de carburant

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

► Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 320)

- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 316)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 328).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'écran conducteur.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

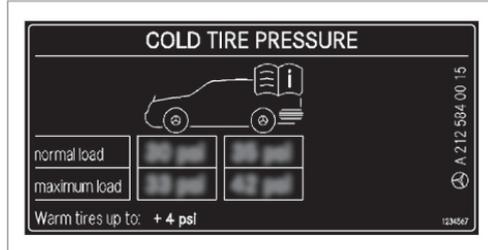
L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

### Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

- ⓘ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

		kPa		psi	
R18	1 person				
	2 people + 1 bag				
R19	1 person				
	2 people + 1 bag				
M+S	1 person				
	2 people + 1 bag				

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 328).

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)
- Pression de pneu maximale (→ page 328)

### Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

#### Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 314)
- Tableau de pression des pneus (→ page 316)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)

### Système de contrôle de la pression des pneus

#### Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

**⚠ DANGER** Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe

de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule.

Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origi-

nes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 319).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté comme suit:

- par l'intermédiaire de messages d'écran (→ page 393)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 413).

#### Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

#### Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

##### Conditions requises

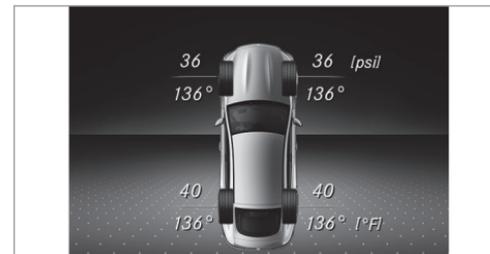
- Le contact est mis.

Ecran conducteur:

 Maintenance  Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues:



- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ

- **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 316). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 314).

- ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

### Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

#### Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 314).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

↳ Maintenance ▶ Pneus

- ▶ Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message **Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Pour lancer un redémarrage, appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant. Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran multifonction.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La

pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 314)

### Chargement du véhicule

#### Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

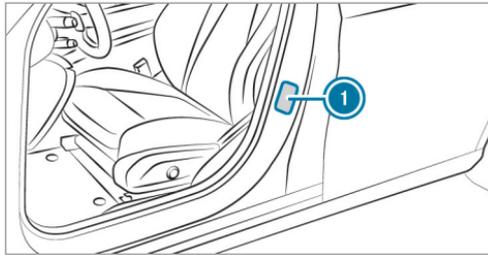
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.

- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE AND TIRE INFORMATION		LOADING INFORMATION	
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		LE CHARGEMENT	
SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 7	FRONT / AVANT 2	REAR / ARRIÈRE 2
The combined weight of occupants and cargo should never exceed xxx kg or xxx lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lbs.			
TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT / AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	
REAR / ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE / DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	

- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises ② en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée ③ correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées ① pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 346)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 316)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 322)
- Remarques sur la pression de pneu (→ page 314)

### Étapes pour déterminer la charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- ▶ **(1)** : recherchez l'indication «Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb» qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **(2)** : déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **(3)** : déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **(4)** : le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les

bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

- ▶ **(5)** : déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.
- ▶ **(6)** : si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.

**i** Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif d'attelage est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à votre distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu

autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

- ▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 322)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)
- Tableau de pression des pneus (→ page 316)
- Plaque signalétique du véhicule (→ page 346)

### Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nom-

bre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démon-**

**stration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la pla-

que d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 320).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

### Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

### Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1

## 324 Jantes et pneus

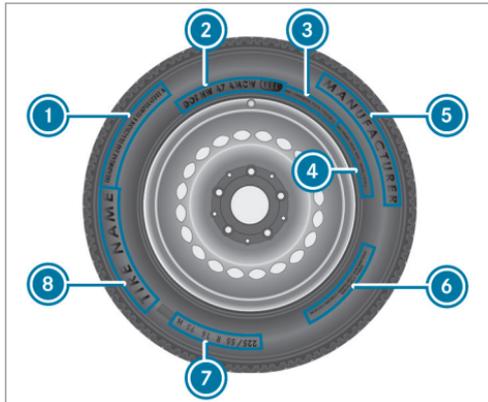
	Exemple 1	Exemple 2
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

### Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\ 300\text{ lb (589 kg)}$

### Inscriptions figurant sur les pneus

#### Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

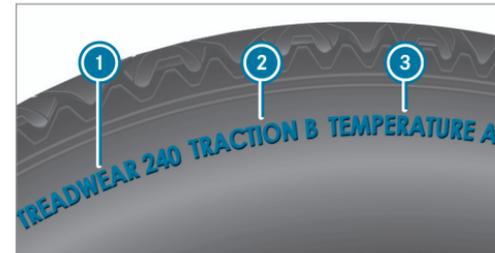


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 325)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 327)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 327)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 328)
  - ⑤ Fabricant
  - ⑥ Composition du pneu (→ page 328)
  - ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 328)
  - ⑧ Nom du pneu
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

#### Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
  - ② Classe de motricité
  - ③ Classe de température
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ⓘ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

#### Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

#### Classe de motricité

**⚠ DANGER** Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

**! REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- ▶ Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut présenter une mauvaise motricité.

#### Classe de température

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

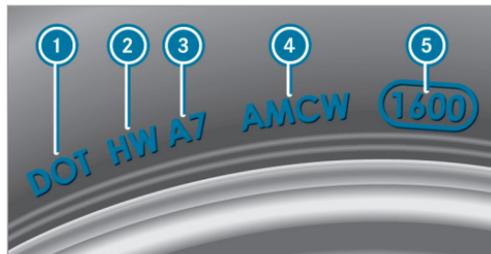
Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.
- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain. Les classes B et A présentent une performance supérieure aux exigences minimales du ministère des Transports américain.

### DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

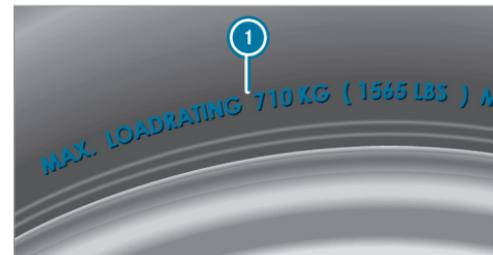
Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports)** : la marque de fabrique ❶ indique que le pneu répond

aux exigences du ministère des transports américain.

- **Code d'identification du fabricant** : le code d'identification du fabricant ❷ donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 333).
- **Dimensions de pneu** : l'inscription ❸ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu** : le code du type de pneu ❹ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication** : la date de fabrication ❺ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

### Indications relatives à la charge maximale des pneus



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ❶ correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 320).

### Remarques relatives à la pression de pneu maximale



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ① pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée.

### Indications relatives à la composition du pneu



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

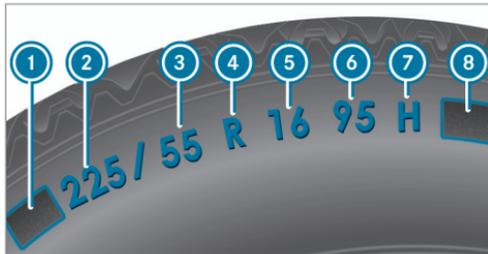
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

### Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Lettre préfixe
- ② Largeur nominale du pneu en millimètres
- ③ Rapport hauteur/largeur en %
- ④ Code du pneu
- ⑤ Diamètre de la jante
- ⑥ Indice de charge
- ⑦ Indice de vitesse
- ⑧ Code de charge

❗ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

#### Lettre préfixe ①:

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

#### Rapport hauteur/largeur ③:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

#### Code du pneu ④ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

#### Diamètre de la jante ⑤:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

#### Indice de charge ⑥:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)
- Charge maximale des pneus (→ page 327)
- Code de charge

**Indice de vitesse ** :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

-  Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

**Pneus été**

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

<sup>1</sup> Indication «ZR» dans le code du pneu.

<sup>2</sup> Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y <sup>1</sup>	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR... (..Y) <sup>1</sup>	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR <sup>1</sup>	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu  est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu  et qu'aucun indice de vitesse  n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

- Si l'indice de charge  et l'indice de vitesse  sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

**Pneus toutes saisons et pneus hiver**

Indice	Classe de vitesse
Q M+S <sup>2</sup>	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S <sup>2</sup>	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S <sup>2</sup>	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S <sup>2</sup>	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Asso-

ciation) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

#### Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

#### Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

**Structure et composition du pneu :** décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

**Bar :** unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**DOT (ministère des Transports) :** les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

**Poids moyen des occupants du véhicule :** 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

**Standards uniformes de classification de la qualité des pneus :** standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

**Pression de pneu recommandée :** la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recom-

mandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

**Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels :** poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

**Jante :** partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

**GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) :** le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Indice de vitesse** : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

**GVW (poids total)** : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

**GVWR (PTAC)** : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Poids maximal du véhicule chargé** : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

**Kilopascal (kPa)** : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**Code de charge** : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

**Poids à vide** : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

**Charge maximale des pneus** : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

**Pression de pneu maximale autorisée** : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

**Charge maximale par pneu** : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

**PSI (pounds per square inch)** : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

**Rapport hauteur/section** : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

**Pression de pneu** : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

**Pression des pneus froids** : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

**Bande de roulement de pneu** : partie du pneu en contact avec la route.

**Talon de pneu** : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la lon-

gueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

**Flanc** : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

**Poids des équipements optionnels** : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

**TIN (numéro d'identification du pneu)** : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

**Indice de charge** : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

**Motricité** : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

**Indicateur d'usure** : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

**Répartition des occupants du véhicule** : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

**Limite totale de charge** : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

## Changement de roue

### Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS, l'ESP® ou 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la con-

sommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

**! REMARQUES** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

**!** **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus le ratio des pneus est petit, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

**!** **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ▶ Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ▶ Evitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

**!** **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

**!** **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

**⚠** **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de

rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat** : départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaison TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié. Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 314)

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 328)
- Tableau de pression des pneus (→ page 316)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 344)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de pneus d'un type non agréé

Si vous utilisez des types de pneu qui ne sont pas adaptés à la modification de la limitation de vitesse prévue d'usine, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les pneus ne conviennent pas pour des vitesses élevées et la dynamique de marche correspondante.
- Les pneus s'usent de manière irrégulière et compromettent la sécurité routière.
- L'ABS, l'ESP® et le TEMPOMAT ne fonctionnent que de manière limitée.

La sécurité de marche du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Utilisez uniquement des types de pneu agréés pour la vitesse maximale autorisée réglée et pour votre véhicule.

### Remarques relatives à la permutation des roues

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'utilisez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 338).

### Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

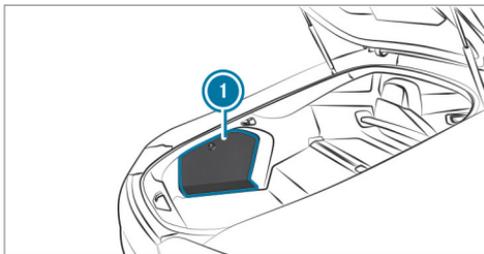
### Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- Cric

- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage



L'outillage de changement de roue se trouve sur le côté gauche dans le compartiment de rangement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ①.

### Préparation du véhicule pour un changement de roue

#### Conditions requises

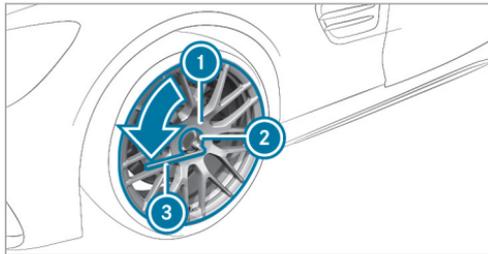
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est

pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
  - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
  - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
  - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
  - ▶ Arrêtez le moteur.
  - ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
  - ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
  - ▶ Si nécessaire, déposez le cache-moyeu (→ page 339).
  - ▶ Levez le véhicule (→ page 339).

## Pose et dépose du cache-moyeu en plastique

### Démontage



- ▶ Prenez l'embout enfichable ② et la clé démonte-roue ③ dans l'outillage de bord (→ page 338).
- ▶ Posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.
- ▶ Posez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ②.
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue ③, tournez le cache-moyeu ① vers la gauche et enlevez-le.

### Montage

- ▶ Avant la pose, contrôlez l'état de propreté du cache-moyeu ① et de la zone de montage sur la roue et nettoyez-les si nécessaire.
  - ▶ Mettez le cache-moyeu ① en place et tournez-le pour vous assurer qu'il est bien positionné.
  - ▶ Posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.
  - ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ② et bloquez le cache-moyeu ①.
- Couple de serrage prescrit :** 18 lb-ft (25 Nm).

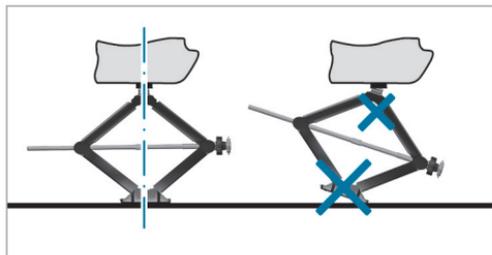
### Levage du véhicule lors d'un changement de roue

#### Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 338).

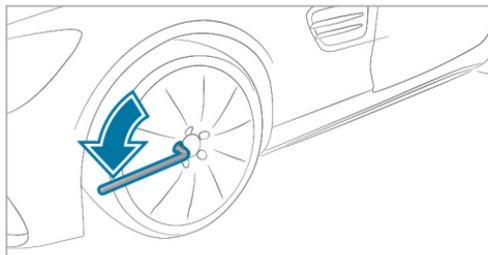
Remarques importantes relatives à l'utilisation d'un cric :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Un cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric repose sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Un cric doit être positionné de manière à ce que la direction de la force de levage soit toujours verticale.

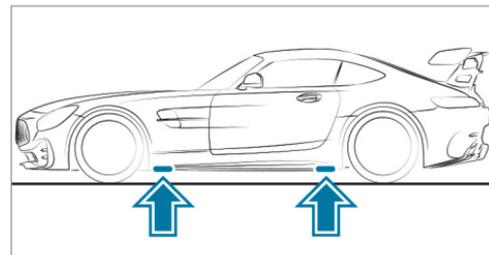


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

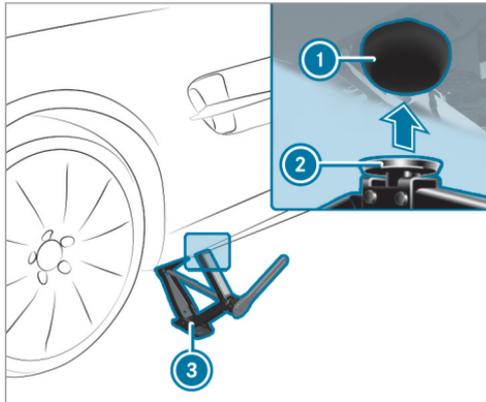
Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule.
- ▶ Positionnez le cric de manière à ce que la direction de la force de levage soit toujours verticale.

**!** **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.



- ▶ Placez l'appui ② du cric ③ sous le point d'appui du cric ①.
- ▶ Levez le cric jusqu'à ce que l'appui du cric ② soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric ① et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Levez le cric jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 341).

### Dépose de la roue

#### Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 339).

**Véhicules équipés du système de freinage composite en céramique haute performance AMG :**

**!** **REMARQUE** Endommagement des disques de frein en céramique lors d'un changement de roue

**Véhicules Mercedes-AMG équipés de disques de frein en céramique :** lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

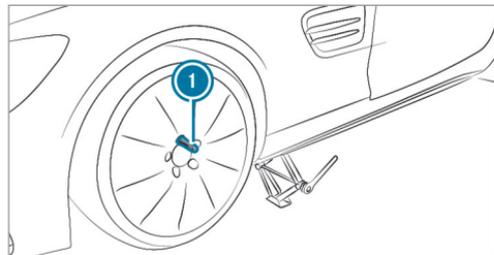
- ▶ Procédez avec une prudence extrême.
- ▶ Faites-vous aider par une autre personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

**!** **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.
- ▶ Montez la nouvelle roue (→ page 342).

### Montage d'une nouvelle roue

#### Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 341).

#### ⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 333).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une

flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

**!** **REMARQUE** Endommagement des disques de frein en céramique lors d'un changement de roue

**Véhicules Mercedes-AMG équipés de disques de frein en céramique :** lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

- ▶ Procédez avec une prudence extrême.
- ▶ Faites-vous aider par une autre personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.
- ▶ Remarques relatives à la pose de la roue de secours compacte (→ page 344).

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 333).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

**! REMARQUE** Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la 1re vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1re vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1re vis de roue.

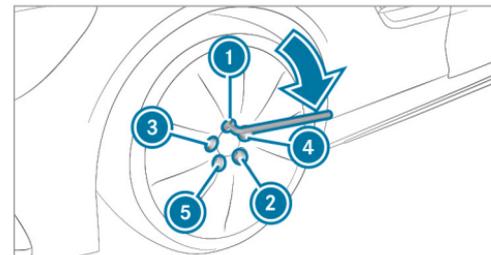
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 343).

### Abaissement du véhicule après un changement de roue

#### Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 342).

- ▶ **Abaissement du véhicule :** tournez la manivelle du cric vers la gauche jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement sur le sol.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 59 lb-ft (80 Nm) dans un premier temps.
- ▶ Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 133 lb-ft (180 Nm).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 320).

**Exception** : la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

### Roue de secours compacte

#### Remarques relatives à la roue de secours compacte

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- i Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 314)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 320)
- Tableau de pression des pneus (→ page 316)
- Remarques relatives au montage de pneus (→ page 333)

### Remarques sur les caractéristiques techniques

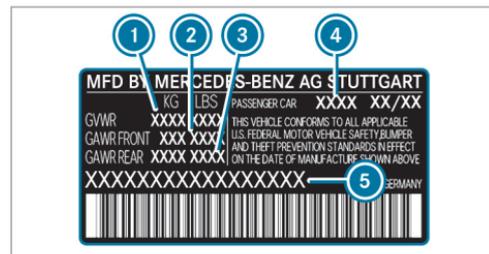
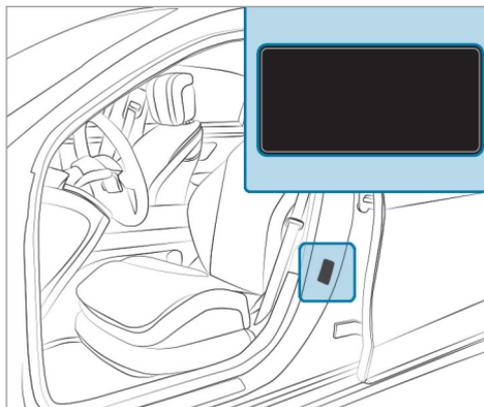
Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Homologations radio des composants de véhicule

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Homologations radio» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

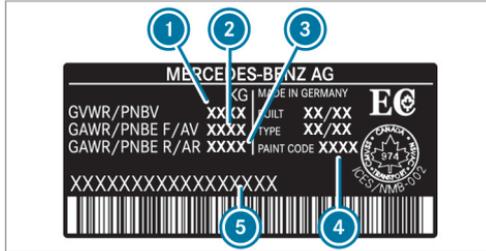
### Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur

#### Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les États-Unis)

- 1 MTAC
- 2 Charge autorisée sur l'essieu avant
- 3 Charge autorisée sur l'essieu arrière
- 4 Type de véhicule
- 5 VIN (numéro d'identification du véhicule)



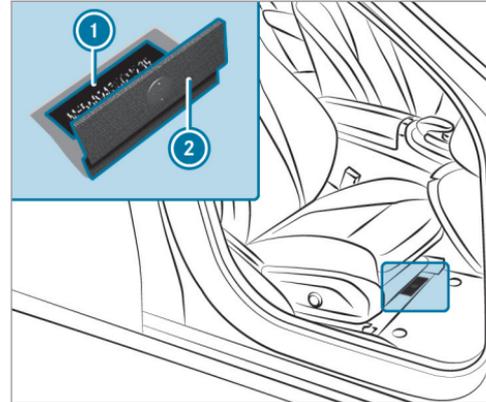
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

La MTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

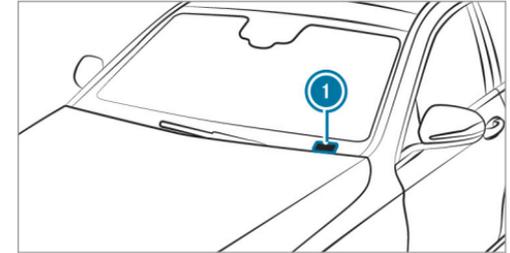
Ne dépassez pas la MTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

#### VIN sous le siège avant droit



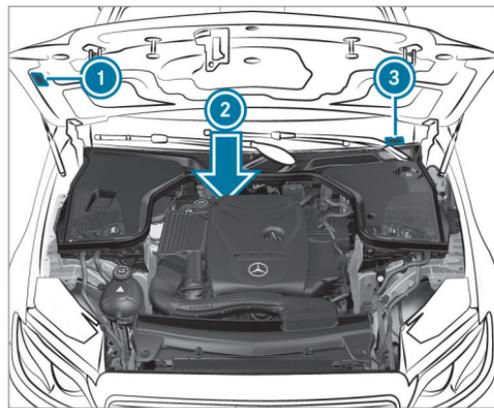
- ① VIN gravé (numéro d'identification du véhicule)
- ② Revêtement de plancher

#### VIN sur le bas du pare-brise



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

## Autres plaques



- 1 Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des États-Unis que pour la Californie
- 2 Numéro de moteur gravé sur le bloc-cylindres

- 3 VIN (numéro d'identification du véhicule) sur une étiquette apposée sur le bas du pare-brise

### Ingrédients et lubrifiants

#### Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
  - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

## Carburant

### Remarques relatives à la qualité du carburant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant peuvent endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

N'utilisez en aucun cas les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez exclusivement de l'essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Vous trouverez également l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.

Utilisez uniquement du sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir. La puissance du moteur peut sinon diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

**!** **REMARQUE** Usure prématurée due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

L'utilisation d'une essence ordinaire sans plomb peut entraîner une usure plus rapide du moteur, réduire sa longévité et entraver ses performances.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb:

- ▶ Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- ▶ Ne roulez pas à la vitesse maximale limitée par construction.
- ▶ Evitez les accélérations brutales et les régimes moteur supérieurs à 3 000 tr/min.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service

- dans un atelier qualifié
- sur le <https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

### Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

#### **!** REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de

service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

### Capacité du réservoir et réserve de carburant

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Modèle	Capacité totale
Mercedes-AMG GT Black Series	19,8 gal (75,0 l)
Modèle	dont une réserve de
Mercedes-AMG GT Black Series	3,2 gal (12,0 l)

### Huile moteur

#### Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).



#### **!** REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement

- ▶ plus grands que les intervalles prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

#### Qualité et capacité de l'huile moteur

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Mercedes-AMG GT Black Series	229.5 229.51*

\* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mention-

nées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Dans ce cas, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40 ou SAE 5W-40.

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG GT Black Series	1,8 gal (7,0 l)

#### Remarques relatives au liquide de frein

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

## Liquide de refroidissement

### Remarques relatives au liquide de refroidissement

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

**⚠ ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
  - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

**!** **REMARQUE** Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement

du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Faites toujours l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement du moteur:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

### Capacité du liquide de refroidissement

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG GT Black Series	13,3 US qt (12,6 l)

### Remarques relatives au liquide de lave-glace

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

**!** **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

**!** **REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple

- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélanguez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

### Réfrigérant

#### Remarques relatives au réfrigérant

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 348).

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

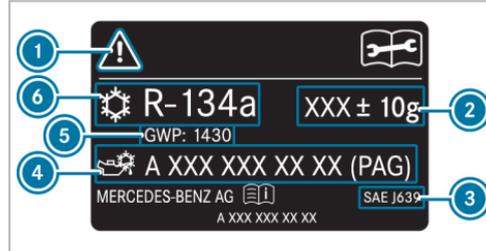
- ▶ **Etats-Unis/Chine** : utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.
- ▶ **Canada** : utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

**!** **REMARQUE** Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

- ▶ Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.
- ▶ Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation par un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE-J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'avertissement du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique se situe à l'intérieur du capot moteur.



Plaque d'information (exemple - Etats-Unis/ Chine)

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant



Plaque d'information (exemple - Canada)

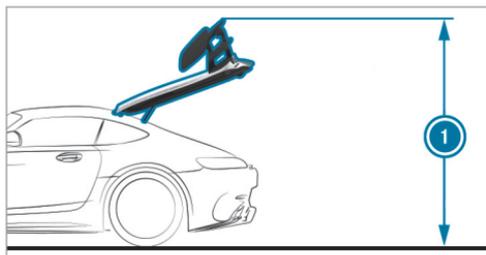
- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

### Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

Modèle	Réfrigérant
Mercedes-AMG GT Black Series	19,4 ± 0,4 oz (550 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
Mercedes-AMG GT Black Series	4,2 ± 0,4 oz (120 ± 10 g)



### Hauteur de basculement

Modèle	① Hauteur de basculement
Mercedes-AMG GT Black Series	de 89,7 in (2 279 mm) à 90,4 in (2 295 mm) maximum

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

### Dimensions du véhicule

Mercedes-AMG GT Black Series	
Longueur	181,3 in (4 604 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	81,7 in (2 075 mm)
Hauteur	50,4 in (1 280 mm)
Empattement	103,7 in (2 635 mm)
Diamètre de braquage	

### Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

### Caractéristiques du véhicule

#### Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels

Modèle	Charge maximale sur le toit
Mercedes-AMG GT Black Series	0 lb (0 kg)

Mercedes-AMG GT Black Series	
6e rapport	173 mph (278 km/h)
7e rapport	

### Vitesses maximales limitées par construction

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

### Vitesses maximales limitées par construction

Mercedes-AMG GT Black Series	
1er rapport	47 mph (76 km/h)
2e rapport	67 mph (107 km/h)
3e rapport	90 mph (144 km/h)
4e rapport	113 mph (182 km/h)
5e rapport	141 mph (227 km/h)

## Messages d'écran

### Introduction

#### Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran s'affichent sur l'écran multifonction.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran :

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite.

Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou avec le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

#### Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord :

 Maintenance  1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran multifonction.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

► **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .

## Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 445 433">Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="526 291 1049 314">* Le système de retenue est en panne (→ page 34).</p> <div data-bbox="550 332 1696 474" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 339 1563 366">▲ <b>ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="565 381 1650 433">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="565 443 1474 470">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div>
 <p data-bbox="195 589 458 638">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="526 496 1203 520">* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 34).</p> <div data-bbox="550 537 1696 679" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 544 1563 571">▲ <b>ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="565 586 1650 638">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="565 648 1474 675">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div>
 <p data-bbox="195 794 412 866">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'ate- lier (exemple)</p>	<p data-bbox="526 701 1123 725">* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 34).</p> <div data-bbox="550 742 1696 876" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 750 1631 801">▲ <b>ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="565 816 1670 868">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager.</li> <li>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 46).</li> <li>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• le siège passager est inoccupé</li> </ul> <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant peut être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager.</li> <li>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 46).</li> <li>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<p>* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

## Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La clé doit être remplacée.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La pile de la clé est déchargée.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Remplacez la pile (→ page 59).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Changez la clé de place dans le véhicule.</li> <li>► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le véhicule avec la clé (→ page 101).</li> </ul> </li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p>	<p>* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous ne pouvez plus démarrer le moteur.</li> <li>• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée.</li> </ul> <p>► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p>Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Démarrez le véhicule avec la clé (→ page 101).</li> </ul>
 <p>Introduire la clé</p>	<p>* La clé n'est durablement pas identifiée. L'identification de la clé est temporairement en panne ou défectueuse. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la dans la position de la clé souhaitée.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Emporter la clé</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.</p>

## Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 384 352 436">Feu croisement gauche (exemple)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 291 924 313">* La lampe correspondante est défectueuse.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 324 868 347">► Continuez de rouler prudemment.</li> <li data-bbox="495 357 1058 380">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> <li data-bbox="495 390 1628 442">① Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.</li> </ul>
 <p data-bbox="144 556 408 608">Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 463 842 485">* L'éclairage extérieur est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 496 896 519">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="144 724 421 775">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 630 885 653">* Le capteur de luminosité est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 664 896 686">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>

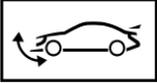
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 467 366">Allumer éclairage extérieur</p>	<p data-bbox="519 249 916 270">* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p data-bbox="543 283 1129 308">► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou <b>AUTO</b>.</p>
 <p data-bbox="195 484 365 508">Eteindre les feux</p>	<p data-bbox="519 394 1184 415">* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <p data-bbox="543 428 1040 453">► Tournez le commutateur d'éclairage sur <b>AUTO</b>.</p>
<p data-bbox="195 534 467 609">Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 534 1319 591">* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 88).</p> <p data-bbox="543 601 1650 650">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran <b>Assistant adapt. feux route de nouveau disponible</b> apparaît.</p> <p data-bbox="543 664 783 684">► Continuez de rouler.</p>
<p data-bbox="195 705 467 754">Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="519 705 1068 726">* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <p data-bbox="543 739 948 760">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p data-bbox="195 783 467 852">Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 783 1073 803">* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="550 814 1147 868" style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra</li> <li>• Fortes précipitations ou brouillard</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Nettoyez le pare-brise.</li> </ul>
Feux de détresse Défaut	<p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

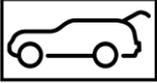
## Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule</p>	<p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous.</li> <li>► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.</li> </ul>
 <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas</p>	<p>* Le différentiel autobloquant électronique est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant</p>	<p>* Le différentiel autobloquant électronique est en surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le contrôle de motricité est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>
 <p>Frontdiffusor ausgezogen Reduzierte Bodenfreiheit! s. Betriebsanleitung (Diffuseur avant sorti Garde au sol réduite ! cf. notice d'utilisation)</p>	<p>* Le diffuseur avant est sorti.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Pour rouler sur la voie publique, rentrez le diffuseur avant (→ page 144).</li></ul>
<p>Commande de spoiler arrière ne fonctionne pas</p>	<p>* Lors du processus de rentrée, l'aileron arrière ne peut pas rentrer complètement. Il ressort dans la mesure du possible.</p> <p>La vitesse du véhicule peut éventuellement être limitée.</p> <p>Si l'aileron arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas rentrer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée.</li></ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.</li> <li>► Démarrez le véhicule après quelques minutes. L'aileron arrière reprend sa position initiale.</li> </ul> <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Spoiler arrière ne fonctionne pas Limite: XXX km/h</p>	<p>* La vitesse du véhicule est limitée à la valeur affichée. Lors du processus de sortie, l'aileron arrière ne peut donc pas sortir complètement. Il sort le plus possible.</p> <p>Si l'aileron arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas sortir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée.</li> <li>► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.</li> <li>► Démarrez le véhicule après quelques minutes. L'aileron arrière reprend sa position initiale.</li> </ul> <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
	<p>* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez toutes les portes.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.</li><li>► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.</li></ul> <p>► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Fermez le capot moteur.</p>
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <p><b>▲ DANGER</b> Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement</p> <p>Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.</li><li>► Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.</li></ul> <p>► Fermez le hayon.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 341 471 393">Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p data-bbox="526 248 1644 274">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 279 1127 305">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 286).</li> </ul>

## Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="194 543 471 647">Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.</p>	<p data-bbox="526 543 1173 569">* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 574 1330 600">► Informations pour arrêter le moteur pendant la marche, voir (→ page 100).</li> </ul>
 <p data-bbox="194 766 471 839">Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 673 1071 699">* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="563 714 1690 797" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 725 1589 751"><b>!</b> REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 761 1367 787">► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 813 1182 839">► Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 285).</li> <li data-bbox="545 844 1376 870">► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 395 391">Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="476 249 944 270">* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <ul data-bbox="495 280 1504 306" style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur.</li></ul> <div data-bbox="495 332 1646 565" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p data-bbox="513 342 1221 368"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur</p><p data-bbox="513 379 1628 456">Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</p><ul data-bbox="513 467 1567 555" style="list-style-type: none"><li>► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.</li><li>► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</li></ul></div> <ul data-bbox="495 581 1646 700" style="list-style-type: none"><li>► Attendez que le moteur ait refroidi.</li><li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.</li><li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.</li></ul>
	<p data-bbox="476 724 898 744">* Le moteur de ventilateur est défectueux.</p> <ul data-bbox="495 755 1646 801" style="list-style-type: none"><li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.</li></ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Réserve carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ravitaillez le véhicule.</li> </ul> </li> </ul>
 Bouchon réservoir ouvert	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez le bouchon de réservoir.</li> <li>► <b>Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé :</b> rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>

### Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La position parking <b>P</b> ne peut être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez sur la position parking <b>P</b> à l'arrêt du véhicule.</li> </ul> </li> </ul>
Pour quitter position P: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking <b>P</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez sur la position de la boîte de vitesses <b>D</b>, <b>R</b> ou au point mort <b>N</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur</p>	<p>* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking <b>P</b> ou du point mort <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Démarrez le moteur.</li> <li>► Changez la position de la boîte de vitesses.</li> </ul>
<p>Pour mettre boîte sur R: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez sur la position <b>R</b> de la boîte de vitesses.</li> </ul>
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position <b>D</b>, ou <b>R</b> de la boîte de vitesses, ou le point mort <b>N</b> est engagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking <b>P</b>.</li> </ul>
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N</p>	<p>* Le point mort <b>N</b> a été engagé pendant que le véhicule roule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez sur la position parking <b>P</b> à l'arrêt du véhicule.</li> <li>► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position <b>D</b> ou <b>R</b> de la boîte de vitesses.</li> </ul>
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur <b>D</b>, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.</li> </ul>
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur <b>R</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez dans la position parking <b>P</b>.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidisse- ment BV... Veuillez patien- ter</p>	<p>* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Laissez tourner le moteur.</li> <li>► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.</li> </ul>
<div data-bbox="205 726 362 806" style="border: 1px solid black; width: 85px; height: 77px; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut</p>	<p>* La pompe à liquide de refroidissement de la boîte de vitesses est défectueuse. La boîte de vitesses peut surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sélectionnez le menu <b>Performance</b> dans l'ordinateur de bord et contrôlez la température d'huile de boîte.</li> <li>► Evitez de solliciter trop fortement le véhicule par un style de conduite dynamique.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 410 421 482">Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 246 1646 301">► Si la température d'huile de boîte est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li></ul> <p data-bbox="476 314 1646 369">* Le réglage <b>M</b> pour la boîte de vitesses et le programme de conduite manuel temporaire ne sont plus disponibles. La puissance du moteur est réduite en fonction de la surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 377 1646 432">► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir l'huile de boîte jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse.</li></ul>
<p data-bbox="144 508 421 532">Batterie de réserve Défaut</p>	<p data-bbox="476 508 1134 532">* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 539 894 563">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li><li data-bbox="495 570 1400 594">► D'ici là, passez toujours la position parking <b>P</b> manuellement avant d'arrêter le moteur.</li><li data-bbox="495 601 1245 625">► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.</li></ul>

## Freinage

## Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

[Frein stationnement cf. notice d'utilisation](#)

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

\* Le voyant orange s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.

**Pour le serrer :**

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 130).

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

\* Le voyant orange et le voyant rouge (uniquement pour les Etats-Unis) ou (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.

**Pour le desserrer :**

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 130).

ou

- Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 129).

Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:

- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

\* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

► Coupez le contact, puis remettez-le.

**Pour le serrer :**

► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 130).

**Pour le desserrer :**

► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:

► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

\* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

**Si l'état de charge est trop faible :**

► Chargez la batterie 12 V.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>Pour le serrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Coupez le contact. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.</li></ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, ne coupez pas le contact. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li><li>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 130).</li></ul> <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li><li>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li></ul> <p><b>Pour le desserrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 130).</li></ul> <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 293 310 373"></div> <p data-bbox="149 384 334 433">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 448 310 529"></div> <p data-bbox="149 539 334 588">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="149 598 408 647"><a href="#">Desserrer frein stationnement</a></p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 249 1197 275">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul> <p data-bbox="476 291 1526 317">* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.</p> <p data-bbox="495 327 1156 353">Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="504 363 1600 412">• Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 129).</li><li data-bbox="504 422 1471 448">• Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 130).</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 464 1452 490">► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.</li><li data-bbox="495 500 1151 526">► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.</li></ul>

**Messages sur le visuel**

(uniquement pour  
les Etats-Unis)



(uniquement pour  
le Canada)

Frein stationnement Pour  
le desserrer: mettre le con-  
tact

**Causes et conséquences possibles et ► Solutions**

- \* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé.  
Le contact est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.
  - Mettez le contact.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>(uniquement pour les Etats-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="495 291 1648 505" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p><p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p><ul style="list-style-type: none"><li>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li><li>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.</li><li>▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</li></ul></div>
 <p>Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>

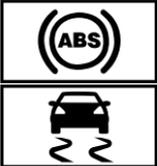
## Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 137).</li> </ul> </li> </ul>
TEMPOMAT ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le TEMPOMAT est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
TEMPOMAT désactivé	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le TEMPOMAT a été désactivé.               <ul style="list-style-type: none"> <li>Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 136).</li> </ul> </li> </ul>
 désactivé	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 138).</li> </ul> </li> </ul>
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La suspension RIDE CONTROL AMG est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<p>* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 149).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites une pause si nécessaire.</li> </ul>
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les limites système sont atteintes (→ page 150).</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler.</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.</li> <li>► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.</li> </ul>

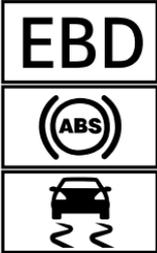
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	* L'assistant d'angle mort est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
RACE START impossible cf. notice d'utilisation	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Les conditions d'activation ne sont pas remplies (→ page 140).</li></ul>
RACE START arrêté	* Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"><li>• Vous avez relâché la pédale d'accélérateur alors que RACE START était activé.</li><li>• Vous avez appuyé sur la pédale de frein alors que RACE START était activé.</li></ul> Vous pouvez essayer à nouveau d'activer le RACE START au prochain démarrage.

## Systemes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 467 395 515">pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 291 1064 317">* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="495 325 1604 373">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="495 387 1628 436">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="500 456 1646 701" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="513 467 1271 493"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p><p data-bbox="513 511 1578 537">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p><p data-bbox="513 545 1609 594">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p><ul data-bbox="513 607 1578 689" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 607 1522 632">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</li><li data-bbox="513 641 1578 689">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</li></ul></div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 427 430 474">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 251 859 277">* L'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="543 288 1685 334">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="543 350 1685 396">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="563 422 1694 453" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="569 427 1321 453">▲ <b>ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 469 1629 495">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="563 505 1659 552">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="563 567 1297 624" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 567 933 593">► Continuez de rouler prudemment.</li> <li data-bbox="563 603 1297 624">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p data-bbox="195 745 462 792">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 657 1007 683">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="543 694 1685 740">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="563 766 1694 797" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="569 771 1210 797">▲ <b>ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 813 1672 859">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</li><li>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</li></ul>
 <p>ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Continuez de rouler prudemment.</li><li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li></ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 513 430 562">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 251 1687 337">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="563 360 1696 401" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="569 365 1358 391"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 410 1631 436">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="563 446 1659 493">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="563 505 1373 562" style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p data-bbox="195 591 458 638">Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 591 1073 617">* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="550 624 1280 717" style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement des capteurs</li> <li>• Fortes précipitations</li> <li>• Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert</li> </ul> <p data-bbox="545 733 1692 785">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="545 795 1637 847">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p data-bbox="545 857 938 883">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p>

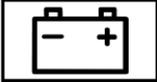
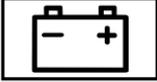
### 390 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li><li>► Nettoyez tous les capteurs (→ page 290).</li><li>► Redémarrez le moteur.</li></ul>

### Mercedes me connect

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 24).</li><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>
 <p>ne fonctionne pas</p>	<p>* Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect ou du système d'appel d'urgence SOS sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>

## Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 430 433">Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le moteur est arrêté et l'état de charge est trop faible.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables.</li> </ul> </li> <li>Pour recharger la batterie 12 V:               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet.</li> </ul> </li> <li>* Si le message apparaît alors que le moteur tourne, c'est que le réseau de bord est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="195 614 415 635">cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie 12 V ne se charge plus.               <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 426 391">S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 249 1337 273">* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="500 291 1646 412"><p data-bbox="513 301 1397 325"><b>! REMARQUE</b> Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p><ul data-bbox="513 342 935 401" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 342 824 366">► Ne continuez pas de rouler.</li><li data-bbox="513 373 935 401">► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul></div> <ul data-bbox="495 428 1581 522" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 428 1581 452">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li><li data-bbox="495 459 709 483">► Arrêtez le moteur.</li><li data-bbox="495 491 916 514">► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul>
 <p data-bbox="144 632 384 681">Arrêter véhicule Laisser tourner moteur</p>	<p data-bbox="476 539 999 563">* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul data-bbox="495 570 1581 698" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 570 1581 594">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li><li data-bbox="495 601 790 625">► Laissez tourner le moteur.</li><li data-bbox="495 632 1264 656">► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.</li><li data-bbox="495 664 1350 698">► <b>Si le message d'écran ne disparaît pas</b> : prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul>

## Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p> <p>► Continuez de rouler.</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div data-bbox="547 495 1696 702" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="495 433 1646 474"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p></div> <ul data-bbox="513 480 1609 601" style="list-style-type: none"><li>• Les pneus risquent d'éclater.</li><li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li><li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li></ul> <p data-bbox="513 619 1036 643">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="513 653 1086 712" style="list-style-type: none"><li>► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</li><li>► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</li></ul> <p data-bbox="495 739 1197 763">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p data-bbox="495 773 1110 797">► Contrôlez la pression de pneu (→ page 314) et les pneus.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 439 366">Corriger pression pneus</p>	<p data-bbox="524 249 1646 298">* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 311 1156 335">► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire.</li> <li data-bbox="543 342 1683 394">► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 320).</li> </ul>
 <p data-bbox="195 508 445 532">Attention pneu(s) défaut.</p>	<p data-bbox="524 415 1674 464">* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="565 484 1696 519" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 490 1373 513">▲ <b>ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 534 1060 558">• Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu.</li> <li data-bbox="565 565 1659 614">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p data-bbox="565 632 1086 656">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 669 972 693">► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.</li> <li data-bbox="565 700 1051 724">► Respectez les consignes en cas de crevaison.</li> </ul> <p data-bbox="543 754 1009 778">Consignes en cas de crevaison (→ page 295).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 790 1249 814">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li data-bbox="543 821 787 845">► Contrôlez les pneus.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Surchauffe pneu(s)	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>
Ralentir	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>

## Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 473 433">A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p data-bbox="526 291 1142 313">* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="565 335 1696 394"> <p data-bbox="565 335 1696 394">! <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> </div> <div data-bbox="565 410 1221 436"> <p data-bbox="565 410 1221 436">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <div data-bbox="543 462 1410 487"> <p data-bbox="543 462 1410 487">► A la prochaine station-service, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 284).</p> </div> <p data-bbox="543 503 990 529">Remarques sur l'huile moteur (→ page 351).</p>
 <p data-bbox="195 643 454 692">Niveau huile moteur Baisser niveau huile</p>	<p data-bbox="526 550 938 572">* Le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> <div data-bbox="565 594 1696 653"> <p data-bbox="565 594 1696 653">! <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé</p> </div> <div data-bbox="565 669 1240 695"> <p data-bbox="565 669 1240 695">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> </div> <div data-bbox="543 721 1520 746"> <p data-bbox="543 721 1520 746">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.</p> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Mesure niveau huile moteur impossible</p>	<p>* La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

### Voyants de contrôle et d'alerte

#### Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

### Ecran pour les instruments



La position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.

### Réglage Supersport



Si vous sélectionnez le réglage de l'écran Supersport, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.

**Voyants de contrôle et d'alerte:**

	Système de retenue (→ page 400)		Canada: freins (voyant orange) (→ page 406)		Eclairage antibrouillard arrière (→ page 86)
	Ceintures de sécurité (→ page 400)		Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 406)		
	Direction assistée (→ page 402)		Canada: freins (voyant rouge) (→ page 406)		
	Contrôle de motricité(→ page 402)		Alerte de distance (→ page 409)		
	Température du liquide de refroidissement (→ page 403)		RIDE CONTROL AMG (→ page 409)		
	Diagnostic moteur (→ page 403)		ABS (→ page 410)		
	Défaut électrique (→ page 403)		ESP® (→ page 410)		
	Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 403)		ESP® OFF (→ page 410)		
	Etats-Unis: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 406)		ESP® SPORT (→ page 410)		
	Canada: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 406)		ESP® OFF (→ page 410)		
	Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 406)		Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 413)		
	Etats-Unis: système de freinage à récupération d'énergie (RBS) (→ page 406)		Feux de position (→ page 86)		
			Feux de croisement (→ page 86)		
			Feux de route (→ page 87)		
			Clignotants (→ page 87)		

## Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>Le voyant d'alerte rouge du système de retenue est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>*Le système de retenue est en panne (→ page 34).</p> <div data-bbox="482 396 1644 536"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p><p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p><p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p></div> <ul style="list-style-type: none"><li>► Continuez de rouler prudemment.</li><li>► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</li><li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li></ul>
 <p>Voyant d'alerte des ceintures de sécurité</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p> <p><b>ou</b></p> <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p> <p>En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p><b>*Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit :</b></p> <p>Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 38).</li></ul> <p>Des objets se trouvent sur le siège passager.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.</li></ul> <p><b>*Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur :</b></p> <p>En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 38).</li></ul> <p>Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p>

## Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant rouge)</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>* L'assistance ou la direction est en panne.</p> <div data-bbox="482 391 1652 544"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p><p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p><ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul></div> <p>► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p>
 <p>Voyant d'alerte du contrôle de motricité</p>	<p>Le voyant d'alerte du contrôle de motricité clignote pendant la marche.</p> <p>* Le contrôle de motricité régule.</p> <p>Fonctionnement du contrôle de motricité (→ page 141).</p>

## Moteur

## Voyants de contrôle et d'alerte



Voyant d'alerte du liquide de refroidissement

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.

\*Causes possibles:

- Capteur de température défectueux
- Niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée
- Ventilateur du radiateur moteur défectueux

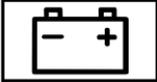
Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à la température maximale autorisée.

**▲ ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</li> </ul> <p>Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 285).</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>*Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant.</p> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p>Dans certains Etats fédéraux, vous devez, en raison de dispositions légales, immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 410 450 456">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="528 275 1230 298">► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="506 317 1068 339">Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé.</p> <p data-bbox="513 350 925 372">* La partie électrique présente un défaut.</p> <p data-bbox="528 383 1276 406">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>
 <p data-bbox="195 570 460 617">Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p data-bbox="506 477 1289 500">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p data-bbox="506 510 537 533"><b>ou</b></p> <p data-bbox="506 543 1369 566">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="513 577 1382 599"><b>* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche :</b></p> <p data-bbox="528 610 1692 656">Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p data-bbox="528 667 888 689">► Fermez le bouchon de réservoir.</p> <p data-bbox="528 721 1105 743">Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé:</p> <p data-bbox="528 754 931 777">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="513 787 1474 810"><b>* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne :</b></p> <p data-bbox="528 820 1049 843">Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p data-bbox="528 853 783 876">► Ravitaillez le véhicule.</p>

## Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="155 342 310 422"></p> <p data-bbox="144 433 426 534">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour les États-Unis)</p> <p data-bbox="155 539 310 622"></p> <p data-bbox="144 632 413 734">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="155 739 310 822"></p> <p data-bbox="144 832 419 881">Voyant du frein de stationnement électrique (orange)</p>	<p data-bbox="454 339 1217 363">Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.</p> <p data-bbox="454 373 1373 397">En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <p data-bbox="454 408 1228 432">* ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 277 362 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 367 476 469">Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 477 362 560" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 567 454 644">Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)</p>	<p data-bbox="504 274 1689 326">Le voyant orange d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant orange d'alerte des freins  (uniquement pour le Canada) est allumé alors que le moteur tourne.</p> <div data-bbox="532 336 1696 487" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="519 339 1356 370">*  <b>ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p data-bbox="547 384 1517 410">Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul data-bbox="547 420 1356 477" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 420 920 446">► Continuez de rouler prudemment.</li> <li data-bbox="547 453 1356 477">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="528 505 1674 624" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="528 505 1674 557">► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.</li> <li data-bbox="528 567 1313 593">► Si un message d'écran apparaît sur l'écran multifonction, tenez-en compte.</li> <li data-bbox="528 603 931 624">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement)</p>  <p>Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement)</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>*Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.</li><li>• Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</li></ul> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> <p>Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</p>

### Systemes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.</p> <p>* La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Soyez prêt à freiner.</li> <li>► Augmentez la distance.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)</p>	<p>Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL AMG est allumé.</p> <p>* La suspension RIDE CONTROL AMG présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</li> </ul>

## Systemes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>*L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <div data-bbox="482 495 1644 707"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p><p>Les roues peuvent se bloquer au freinage.</p><p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p><p>► Continuez de rouler prudemment.</p><p>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</p></div>
 <p>Voyant d'alerte ESP®</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p> <p><b>ou</b></p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p><b>*Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche :</b></p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 132).</p> <p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p> <p><b>* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne :</b></p> <p>L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 The image shows a rectangular warning light icon. The top half features a black car silhouette with a curved arrow pointing to the left and the word "OFF" in bold black letters. The bottom half is a solid black rectangle with the text "ESP OFF" in white, bold, sans-serif font.	<p>Les voyants orange d'alerte ESP® OFF sont allumés alors que le moteur tourne.</p> <p>*L'ESP® est désactivé.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <div data-bbox="482 391 1648 439" style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"><p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p></div> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Continuez de rouler prudemment.</li><li>► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.</li></ul> <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li></ul> <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 132).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>The icon shows a car with a steering wheel, a downward arrow, and the word 'OFF' below it, all within a square frame. Below this frame is another square frame containing the text 'ESP SPORT'.</p>	<p>L'ESP® SPORT est activé alors que le moteur tourne.</p> <p>* Lorsque l'ESP® SPORT est activé, l'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT</p> <p>Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!</p> <p>► N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.</p> </div> <p>► Tenez compte des remarques relatives à l'activation de l'ESP® SPORT (→ page 132).</p>

### Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>The icon shows a tire cross-section with an exclamation mark inside a circle, all within a square frame.</p> <p>Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus</p>	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence.</p> <p><b>ou</b></p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p> <p><b>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence :</b></p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> <p><b>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) est allumé :</b></p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les pneus risquent d'éclater.</li><li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li><li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li></ul> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="547 282 1119 308">▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</li><li data-bbox="547 313 1009 339">▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="528 365 1230 391">▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</li><li data-bbox="528 396 999 422">▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.</li></ul>

## 1, 2, 3 ...

<b>2e téléphone</b> .....	231
Fonctions .....	231
Raccordement .....	230

## A

<b>ABS (système antiblocage de roues)</b> .....	132
---	-----

**Accélération**

voir Kickdown

**Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore**

Système de sonorisation surround Burmester® .....	277
--	-----

**Activation et désactivation du son 3D**

Système de sonorisation surround Burmester® .....	278
--	-----

**Adaptatif**

voir Assistant de franchissement de ligne

<b>Additifs</b> .....	351
Carburant .....	351
Huile moteur .....	351

**Additifs (carburant)**

voir Carburant

**Additifs (huile moteur)**

voir Additifs

**Additifs de lubrification**

voir Additifs

**Aérodynamique**

Utilisation sur circuit automobile .....	114
--	-----

**Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG**

voir Désactivation automatique de l'airbag passager

**Affichage de la position de la boîte de vitesses** .....

117

**Affichage de la télémétrie**

Affichage .....	197
-----------------	-----

**Affichage du menu Son**

Système de sonorisation Surround Burmester® High End .....	278
Système de sonorisation surround Burmester® .....	277

**Affichage du programme de conduite** ...

116

**Affichage dynamique de maintenance PLUS**

voir ASSYST PLUS

**Aide à la descente**

Fonctionnement/remarques .....	77
Réglage .....	78

**Aide à la montée**

Fonctionnement/remarques .....	77
Réglage .....	78

**Aide au démarrage**voir Aide au démarrage en côte  
voir Borne d'aide au démarrage**Aide au démarrage en côte** .....

138

**Aileron arrière** .....

143

Entretien .....	290
Fonctionnement/remarques .....	143
Réglage .....	144
Rentrée et sortie .....	143

**Airbag frontal (conducteur, passager)** ....

40

**Airbag genoux** .....

40

**Airbag latéral** .....

40

**Airbag rideau** .....

40

**Airbags** .....

40

Activation .....	34
Airbag frontal (conducteur, passager) ....	40
Airbag genoux .....	40

- Airbag latéral ..... 40  
 Airbag rideau ..... 40  
 Emplacements de montage ..... 40  
 Limitation de la protection prévue ..... 43  
 Protection prévue ..... 42  
 Voyants PASSENGER AIR BAG ..... 46  
 Vue d'ensemble ..... 40
- Ajustement de la ceinture de sécurité**  
 Activation et désactivation ..... 40  
 Fonctionnement ..... 39
- Alarme**  
 voir Alarme panique  
 voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alarme panique** ..... 58  
 Activation et désactivation ..... 58
- Alcool au volant** ..... 103
- Alerte d'oubli de ceinture**  
 voir Ceinture de sécurité
- Alimentation en tension**  
 Etablissement (touche Start/Stop) ..... 99
- AMG**  
 Élément de commande sur le volant .... 142  
 Touches du volant ..... 142
- Android Auto** ..... 241  
 Déconnexion ..... 243  
 Données du véhicule transmises ..... 243  
 Raccordement d'un téléphone portable ..... 242  
 Réglages du son ..... 243  
 Remarque ..... 242  
 Vue d'ensemble ..... 241
- Animaux**  
 Transport des animaux domestiques .... 56
- Anneau de remorquage**  
 Emplacement de rangement ..... 310  
 Pose ..... 310
- Antidémarrage** ..... 69
- Appareils d'assistance médicale** ..... 26
- Appareils USB**  
 Raccordement ..... 260
- Appel à l'aide**  
 voir Système d'appel d'urgence  
 Mercedes-Benz
- Appel de phares** ..... 87
- Appels** ..... 232  
 Activation de fonctions pendant un appel ..... 233  
 Appel entrant pendant une communication ..... 233  
 Communication avec plusieurs participants ..... 233  
 Fin de communication ..... 232  
 Lancement ..... 232  
 Mercedes me ..... 244  
 Prise ..... 232  
 Refus ..... 232
- Appels Mercedes me**  
 Appel d'information MB ..... 245  
 Appel de dépannage ..... 245  
 Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ..... 244  
 Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne ..... 245  
 Conciergerie ..... 244  
 Données transmises ..... 246

- Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit ..... 244
- Prise d'un rendez-vous de maintenance ..... 246
- Apple CarPlay®** ..... 239
- Déconnexion ..... 241
- Données du véhicule transmises ..... 243
- Raccordement d'un iPhone® ..... 240
- Réglages du son ..... 241
- Remarques ..... 240
- Vue d'ensemble ..... 239
- Application COMAND Touch**  
voir COMAND Touch
- Applications Mercedes-Benz**  
Utilisation par commande vocale ..... 254
- Aptitude au roulage à plat**  
Pneus MOExtended ..... 296
- Arrêt automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)** ..... 106
- Arrêt de l'alarme (EDW)** ..... 70
- Assistance au freinage**  
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
- Assistance en cas d'accident et de panne**  
Mercedes me connect ..... 248
- Assistant d'angle mort** ..... 150
- Activation et désactivation ..... 151
- Fonctionnement ..... 150
- Limites système ..... 150
- Assistant de feux de route adaptatifs**  
Activation et désactivation ..... 89
- Fonction ..... 88
- Assistant de franchissement de ligne**  
..... 151, 152
- Activation et désactivation (système multimédia) ..... 153
- Fonctionnement ..... 151
- Limites système ..... 151
- Réglage de la sensibilité ..... 153
- Sensibilité ..... 152
- Assistant de stabilisation en cas de vent latéral**  
Fonctionnement/remarques ..... 136
- ASSYST PLUS** ..... 280
- Affichage de l'échéance de maintenance ..... 280
- Consignes particulières de maintenance ..... 280
- Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée ..... 281
- Fonctionnement/remarques ..... 280
- Travaux de maintenance périodiques .. 280
- Atelier** ..... 25
- Atelier**  
voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**  
voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** ..... 25
- ATTENTION ASSIST** ..... 149, 150
- Fonctionnement ..... 149
- Limites système ..... 149
- Réglage ..... 150
- Autodiagnostic**  
Désactivation automatique de l'air-bag passager ..... 46
- Avertisseur de perte de concentration**  
voir ATTENTION ASSIST

**B**

- |   |     |  |     |   |     |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| <b>Bac de rangement</b> .....                 | 82  | <b>Batterie 12 V</b>                   |     | <b>Boîte automatique</b>                |     |
| Accoudoir .....                               | 82  | voir Batterie (véhicule)               |     | Affichage de la position de la boîte    |     |
| Boîte à gants .....                           | 82  | <b>Batterie du véhicule</b>            |     | de vitesses .....                       | 117 |
| Console centrale .....                        | 82  | voir Batterie (véhicule)               |     | Affichage du programme de conduite ..   | 116 |
| Porte .....                                   | 82  | <b>Becquet arrière</b>                 |     | Changement de rapport manuel .....      | 119 |
| <b>Bacs de rangement</b>                      |     | voir Aileron arrière                   |     | Contacteur DYNAMIC SELECT .....         | 114 |
| Prises USB .....                              | 82  | <b>Bluetooth®</b> .....                | 184 | Double débrayage .....                  | 119 |
| <b>Bagages</b>                                |     | Activation et désactivation .....      | 184 | Engagement de la position de mar-       |     |
| Arrimage .....                                | 79  | Informations .....                     | 184 | che .....                               | 119 |
| <b>Balais d'essuie-glace</b>                  |     | <b>Bluetooth® Audio</b>                |     | Engager la marche arrière .....         | 118 |
| Entretien .....                               | 290 | Activation .....                       | 267 | Kickdown .....                          | 121 |
| Remplacement .....                            | 91  | Désautorisation d'un appareil          |     | Lever sélectionneur E-SELECT .....      | 117 |
| <b>Barre de remorquage</b> .....              | 153 | (déconnexion) .....                    | 268 | Palettes de changement de rapport       |     |
| <b>BAS (freinage d'urgence assisté)</b> ..... | 132 | Informations .....                     | 265 | au volant .....                         | 119 |
| <b>Batterie (véhicule)</b> .....              | 306 | Recherche d'un titre .....             | 268 | Passage au point mort .....             | 118 |
| Aide au démarrage .....                       | 305 | Recherche et autorisation d'un appa-   |     | Passage dans la position parking .....  | 118 |
| Charge .....                                  | 305 | reil .....                             | 266 | Positions de la boîte de vitesses ..... | 117 |
| Remarques .....                               | 302 | Sélection d'un lecteur de médias ..... | 268 | Programmes de conduite .....            | 114 |
| Remarques (aide au démarrage et               |     | Vue d'ensemble .....                   | 266 | <b>Borne d'aide au démarrage</b> .....  | 305 |
| charge) .....                                 | 303 | <b>Boiseries (entretien)</b> .....     | 292 | Remarques générales .....               | 303 |
| Remplacement .....                            | 306 | <b>Boîte à eau</b>                     |     | <b>Boussole</b> .....                   | 225 |
|   |     | voir Canal air-eau                     |     | <b>Bruit</b>                            |     |
|   |     |  |     | Jantes et pneus .....                   | 313 |
|   |     |  |     | Son PRE-SAFE® .....                     | 48  |

**Buses**

voir Buses de ventilation

**Buses d'air**

voir Buses de ventilation

**Buses de ventilation** ..... 98

Réglage (à l'avant) ..... 98

**C****Cale** ..... 338

Emplacement de rangement ..... 338

**Cale**

voir Cale

**Caméra**

voir Caméra de recul

**Caméra avant**

Fonctionnement ..... 146

**Caméra avant et caméra de recul** ..... 146**Caméra de recul** ..... 146

Activation et désactivation du fon-

ctionnement automatique ..... 148

Entretien ..... 290

Fonctionnement ..... 146

**Canal air-eau** ..... 287

Dégagement ..... 287

**Capacité de charge (pneus)** ..... 328**Capacité du réservoir**

Carburant ..... 351

Réserve (carburant) ..... 351

**Capot moteur**

Ouverture et fermeture ..... 281

**Capteurs radar et capteurs à ultrasons**

Endommagement ..... 131

**Caractéristiques techniques**

Homologations radio ..... 346

Informations ..... 346

Plaque signalétique du véhicule ..... 346

**Carburant** ..... 351

Additifs ..... 351

Capacité du réservoir ..... 351

E10 ..... 349

Essence ..... 349

Qualité (essence) ..... 349

Ravitaillement en carburant ..... 121

Réserve de carburant ..... 351

Teneur en soufre ..... 349

**Carnet d'adresses**

voir Contacts

**Carrossage** ..... 113

Réglage ..... 113

**Carrossage du train de roulement**

voir Carrossage

**Carte** ..... 218, 220, 221

Affichage d'informations météorolo-

giques ..... 226

Affichage de la boussole ..... 225

Affichage de la carte routière ..... 218

Affichage de la carte satellite ..... 225

Affichage de la prochaine rue trans-

versale ..... 222

Affichage de la version des cartes ..... 223

Affichage des contenus de la carte

en ligne ..... 226

Déplacement ..... 221

Données cartographiques ..... 224

Effacement d'une zone ..... 224

Évitement d'une zone (vue d'ensem-

ble) ..... 223

Exclusion d'une zone ..... 223

Mise à jour ..... 224

Modification d'une zone ..... 223

- Réglage automatique de l'échelle de la carte ..... 225  
 Réglage de l'échelle ..... 221  
 Sélection de l'orientation de la carte ... 221  
 Sélection des informations texte ..... 222  
 Sélection des symboles de destinations spéciales ..... 222  
 Vue d'ensemble ..... 220
- Carte et boussole**  
 Vue d'ensemble ..... 220
- Carte routière**  
 voir Carte
- Carte satellite** ..... 225
- Carte SD**  
 Introduction et retrait ..... 258
- Cas d'urgence**  
 Dépliage du triangle de présignalisation ..... 295  
 Gilet de sécurité ..... 294  
 Retrait du triangle de présignalisation ..... 294  
 Trousse de secours ..... 295  
 Vue d'ensemble des moyens d'assistance ..... 16
- Ceinture de sécurité** ..... 35, 40  
 Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité ..... 40  
 Ajustement de la ceinture de sécurité (fonctionnement) ..... 39  
 Bouclage ..... 38  
 Débouclage ..... 40  
 Limitation de la protection prévue ..... 37  
 Protection prévue ..... 35  
 Voyant d'alerte ..... 40
- Ceintures**  
 voir Ceinture de sécurité
- Ceintures de sécurité**  
 Entretien ..... 292
- Certification pour production en petite série**  
 Remarques ..... 19
- Chaînes à neige** ..... 314
- Chaînes antidérapantes**  
 voir Chaînes à neige
- Changement d'adresse** ..... 22
- Changement de propriétaire** ..... 22
- Changement de rapport** ..... 119  
 Manuel ..... 119  
 Recommandation de rapport ..... 120
- Changement de roue**  
 Abaissement du véhicule ..... 343  
 Dépose de la roue ..... 341  
 Levage du véhicule ..... 339  
 Montage d'une nouvelle roue ..... 342  
 Pose et dépose du cache-moyeu en plastique ..... 339  
 Préparation ..... 338
- Changement de roue**  
 voir Roue de secours compacte
- Charge**  
 Batterie (véhicule) ..... 305  
 Détermination de la valeur maximale .. 322  
 Exemple de calcul ..... 322  
 Prise USB ..... 84
- Charge (maximale) des pneus** ..... 327
- Charge maximale**  
 Détermination ..... 322  
 Exemple de calcul ..... 322
- Charge maximale des pneus** ..... 327

<b>Chargement</b>			
Définitions des termes .....	331		
Remarques .....	79		
<b>Charges</b>			
Arrimage .....	79		
<b>Châssis combiné fileté</b>			
Réglage de la charge sur roue .....	113		
Réglage du support antiroulis .....	113		
<b>Chauffage de siège</b>			
Activation et désactivation .....	75		
<b>Classe d'usure de la bande de roulement</b> .....	325		
<b>Classe de motricité</b> .....	325		
<b>Classe de température</b> .....	325		
<b>Classification de la qualité des pneus</b> ..	325		
<b>Clé</b> .....	57		
Alarme panique .....	58		
Clé de secours .....	59		
Consommation de courant .....	59		
Démarrage du véhicule .....	101		
Fixation à un trousseau de clés .....	59		
Fonctions .....	57		
Pile .....	59		
		Problèmes .....	60
		Réglages de déverrouillage .....	58
		Signal sonore de fermeture .....	58
		Vue d'ensemble .....	57
	<b>Clé de contact</b>		
	voir Clé		
	<b>Clé de la voiture</b>		
	voir Clé		
	<b>Clé de secours</b>		
	Déverrouillage de la porte .....	63	
	Retrait/rangement .....	59	
	Verrouillage de la porte .....	63	
	<b>Clé du véhicule</b>		
	voir Clé		
	<b>Clignotants</b>		
	Mise en marche et arrêt .....	87	
	<b>Climatisation</b>		
	Activation et désactivation .....	96	
	Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande) .....	97	
	Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) .....	97	
	Buses de ventilation à l'avant .....	98	
		Capacité d'huile PAG .....	356
		Capacité de réfrigérant .....	356
		Désembuage des vitres .....	97
		Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation .....	97
		Mode recyclage d'air .....	98
		Réfrigérant .....	354
		Réglage du mode de régulation de la climatisation .....	97
		Régulation automatique .....	97
		Remarque .....	96
		Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC .....	96
		Ventilation du véhicule (ouverture confort) .....	67
	<b>Code de charge (pneus)</b> .....		328
	<b>Code peinture</b> .....		346
	<b>Code QR</b>		
	Fiche de désincarcération .....		28
	<b>COMAND Online</b>		
	voir Système multimédia		
	<b>COMAND Touch</b> .....		188
	Gestion des appareils .....		187
	Sécurité enfants .....		188

- Combiné d'instruments**  
Fonctionnement/remarques ..... 154, 155
- Commande d'ouverture de porte de garage**  
Effacement de la mémoire ..... 128  
Ouverture et fermeture d'une porte de garage ..... 128  
Programmation des touches ..... 125  
Réalisation de la synchronisation du code tournant ..... 127  
Résolution de problèmes ..... 127
- Commodo** ..... 87
- Commutateur d'éclairage**  
Vue d'ensemble ..... 86
- Compartiments de rangement**  
voir Bac de rangement
- Comportement du véhicule (anormal)** ... 313
- Composants du véhicule commandés par radio**  
Déclaration de conformité ..... 24
- Composition du pneu** ..... 328
- Compresseur de gonflage**  
voir Kit anticrevaision TIREFIT
- Conduite**  
En dehors des Etats-Unis ou du Canada ..... 21
- Connexion Internet**  
Affichage de l'état de la connexion ..... 253  
Etat de la connexion ..... 253  
Fonctionnement du module de communication ..... 253  
Informations ..... 252  
Restrictions ..... 252
- Consignes de rodage** ..... 102
- Contact**  
Etablissement (touche Start/Stop) ..... 99
- Contacts** ..... 233  
Affichage ..... 234  
Effacement ..... 236  
Enregistrement ..... 235  
Format du nom ..... 234  
Importation ..... 235  
Importation (vue d'ensemble) ..... 235  
Informations ..... 233  
Lancement d'un appel ..... 235  
Options ..... 235
- Téléchargement (du téléphone portable) ..... 234
- Contrôle de motricité**  
Fonctionnement/remarques ..... 141  
Réglage ..... 141
- Couvercle de coffre**  
voir Hayon
- Couvercle de coffre arrière**  
voir Hayon
- Crevaision** ..... 295  
Changement de roue ..... 338  
Kit anticrevaision TIREFIT ..... 297  
Pneus MOExtended ..... 296  
Remarques ..... 295
- Cric**  
Emplacement de rangement ..... 338
- Customer Assistance Center (CAC)** ..... 26
- Customer Relations Department** ..... 26
- D**
- Date**  
Réglage automatique de la date et de l'heure ..... 183

<b>Déclaration de conformité</b>			
Composants du véhicule comman-			
dés par radio .....	24		
<b>Défaut</b>			
Système de retenue .....	34		
<b>Définitions des termes (pneus et</b>			
<b>chargement)</b> .....	331		
<b>Déflexeur avant</b>			
voir Diffuseur avant			
<b>Dégagement</b> .....	119		
<b>Démarrage automatique du moteur</b>			
<b>(fonction Start/Stop ECO)</b> .....	106		
<b>Démarrage de secours du moteur</b> .....	310		
<b>Démarrage du moteur par remor-</b>			
<b>quage</b> .....	310		
<b>Démarrer le moteur</b>			
voir Véhicule			
<b>Dernières destinations</b>			
Sélection .....	203		
		<b>Désactivation automatique de l'air-</b>	
		<b>bag passager</b> .....	44, 46
		Fonctionnement de la désactivation	
		de l'airbag passager .....	44
		Voyant PASSENGER AIR BAG .....	46
		<b>Désactivation de l'airbag passager</b>	
		voir Désactivation automatique de	
		l'airbag passager	
		<b>Destination</b> .....	216
		Enregistrement comme favori global ...	216
		Externe .....	217
		Mémorisation (position actuelle du	
		véhicule) .....	216
		Mémorisation de la position sur la	
		carte .....	216
		Modification des dernières destina-	
		tions .....	216
		Modification des destinations inter-	
		médiaires .....	205
		<b>Destination spéciale</b>	
		Sélection .....	203
		<b>Destinations intermédiaires</b>	
		Calcul d'un itinéraire avec des desti-	
		nations intermédiaires .....	205
		Entrée .....	204
		Lancement de la recherche automa-	
		tique d'aires de repos .....	211
		Lancement de la recherche automa-	
		tique de stations-service .....	204
		Modification .....	205
		<b>Détection de la fatigue</b>	
		voir ATTENTION ASSIST	
		<b>Détection de modification de la tra-</b>	
		<b>jectoire (automatique)</b>	
		voir Assistant de franchissement de ligne	
		<b>Détection du manque de vigilance</b>	
		voir ATTENTION ASSIST	
		<b>Détection du sommeil</b>	
		voir ATTENTION ASSIST	
		<b>Déverrouillage de secours</b>	
		Hayon .....	65
		<b>Diffuseur avant</b> .....	144
		Entretien .....	290
		Fonctionnement/remarques .....	144
		Sortie/rentrée .....	144
		<b>Dimensions (pneus)</b> .....	328
		<b>Dimensions du véhicule</b> .....	356

<b>Dinghy Towing (remorquage quatre roues au sol)</b>			
voir Barre de remorquage			
<b>Directives de chargement</b> .....	79		
<b>Données du moteur</b>			
Affichage .....	116		
<b>Données du véhicule</b>			
Affichage (DYNAMIC SELECT) .....	116		
Diamètre de braquage .....	356		
Empattement .....	356		
Hauteur .....	356		
Largeur .....	356		
Longueur .....	356		
Poids du véhicule .....	356		
Transmission vers Android Auto .....	243		
Transmission vers Apple CarPlay® .....	243		
Vitesses maximales .....	357		
<b>Données du véhicule transmises</b>			
Android Auto .....	243		
Apple CarPlay® .....	243		
<b>DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)</b> .....	327		
<b>Double débrayage</b> .....	119		
<b>Drag Race</b>			
Réglage .....	196		
<b>Droits d'auteur</b>			
Licences .....	32		
Marques .....	32		
<b>Durée d'extinction temporisée</b>			
Extérieur .....	90		
Intérieur .....	90		
<b>DYNAMIC SELECT</b> .....	114		
Affichage de la confirmation .....	116		
Affichage des données du moteur .....	116		
Affichage des données du véhicule .....	116		
Affichage du programme de conduite ..	116		
Commande (contacteur DYNAMIC SELECT) .....	116		
Configuration du programme de conduite I .....	116		
Fonction .....	114		
Programmes de conduite .....	114		
Sélection du programme de conduite ..	116		
<b>E</b>			
<b>E10</b> .....	349		
<b>Eau de lave-glace</b>			
voir Liquide de lave-glace			
<b>EBD (répartiteur électronique de freinage)</b>			
Fonctionnement/remarques .....	136		
<b>Echappement Sport</b>			
voir Système d'échappement Performance AMG			
<b>Eclairage</b> .....	86		
Appel de phares .....	87		
Assistant de feux de route adaptatifs ....	88		
Clignotants .....	87		
Commodo .....	87		
Commutateur d'éclairage .....	86		
Eclairage antibrouillard arrière .....	86		
Eclairage extérieur automatique .....	87		
Feux de croisement .....	86		
Feux de détresse .....	88		
Feux de position .....	86		
Feux de route .....	87		
Feux de stationnement .....	86		
Réglage de l'éclairage de proximité .....	90		
Réglage de l'éclairage des instruments .....	157		

- Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur ..... 90  
 Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage ..... 86
- Eclairage**  
 voir Eclairage  
 voir Eclairage intérieur
- Eclairage antibrouillard arrière**  
 Allumage et extinction ..... 87
- Eclairage de jour** ..... 90  
 Allumage et extinction ..... 90
- Eclairage de la planche de bord**  
 voir Eclairage des instruments
- Eclairage de localisation**  
 voir Eclairage de proximité
- Eclairage de proximité** ..... 90  
 Réglage ..... 90
- Eclairage des instruments** ..... 157
- Eclairage extérieur**  
 voir Eclairage  
 voir Eclairage extérieur automatique
- Eclairage extérieur (entretien)** ..... 290
- Eclairage extérieur automatique** ..... 87
- Eclairage intérieur** ..... 90  
 Durée d'extinction temporisée ..... 90  
 Réglage ..... 90  
 Spot de lecture ..... 90
- Eclairage permanent**  
 voir Eclairage de jour
- Ecran (entretien)** ..... 292
- Ecran (ordinateur de bord)**  
 Affichages sur l'écran multifonction .... 157
- Ecran (système multimédia)**  
 Réglages ..... 183
- Ecran média**  
 Remarques ..... 174
- Ecran multifonction**  
 Vue d'ensemble des affichages ..... 157
- Ecran pour les instruments**  
 Combiné d'instruments ..... 8  
 Fonctionnement/remarques ..... 155  
 Réglage de l'éclairage ..... 157  
 Voyants de contrôle et d'alerte ..... 398
- Ecran pour les instruments et ordinateur de bord**  
 Fonctionnement/remarques ..... 154
- EDW (alarme antivol et antieffraction)** .... 69  
 Arrêt de l'alarme ..... 70  
 Fonctionnement ..... 69
- Emotion Start**  
 Démarrage du véhicule ..... 101
- Enfants**  
 Prévention des dangers dans le véhicule ..... 50  
 Remarques générales ..... 49  
 Sécurité siège enfant ..... 53
- Entrée de la destination**  
 Entrée des coordonnées géographiques ..... 206
- Entrée des caractères** ..... 181  
 Fonctionnement/remarques ..... 181  
 Sur le pavé tactile ..... 182
- Entrée des destinations** ..... 200  
 Entrée d'une adresse de 3 mots ..... 206  
 Entrée d'une destination intermédiaire ..... 204

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse .....	200	Peinture mate .....	288	Vue d'ensemble .....	253
Sélection d'un contact .....	205	Roues/jantes .....	290		
Sélection d'une destination spéciale ...	203	Station de lavage .....	287	<b>F</b>	
Sélection des dernières destinations ..	203	Tubes de sortie d'échappement .....	290	<b>Favoris</b>	
Sélection sur la carte .....	207	Vitres .....	290	Affichage .....	178
<b>Entretien</b> .....	292	Volant .....	292	Ajout .....	178
Aileron arrière .....	290	<b>ESP®</b>		Déplacement .....	179
Balais d'essuie-glace .....	290	Assistant de stabilisation en cas de vent latéral .....	136	Effacement .....	179
Boiseries/inserts décoratifs .....	292	<b>ESP® (régulation du comportement dynamique)</b>		Modification du nom .....	179
Caméra de recul .....	290	Activation et désactivation .....	135	Vue d'ensemble .....	178
Canal air-eau .....	287	ESP® SPORT .....	132	<b>Fenêtres</b>	
Ceintures de sécurité .....	292	Fonctionnement/remarques .....	132	voir Vitres latérales	
Diffuseur avant .....	290	<b>ESP® SPORT</b>		<b>Fermeture confort</b> .....	68
Eclairage extérieur .....	290	Fonctionnement/remarques .....	132	<b>Feux de croisement</b>	
Ecran .....	292	<b>Essence</b> .....	349	Allumage et extinction .....	86
Film décoratif .....	289	<b>Essuie-glaces</b>		<b>Feux de détresse</b> .....	88
Garniture de toit .....	292	Mise en marche et arrêt .....	91	<b>Feux de position</b> .....	86
Garnitures de siège .....	292	Remplacement des balais d'essuie-glace .....	91	<b>Feux de route</b>	
Garnitures en plastique .....	292	<b>Etat de la connexion</b>		Allumage et extinction .....	87
Lavage manuel .....	288	Affichage .....	253	Assistant de feux de route adaptatifs ....	88
Moquette .....	292			<b>Feux de stationnement</b> .....	86
Nettoyeurs haute pression .....	287			<b>Fiche de désincarcération</b> .....	28
Ouïes d'entrée d'air frais .....	290				
Peinture .....	288				

<b>Filet de séparation</b>					
Accrochage .....	82				
<b>Film décoratif (consignes de nettoyage)</b> .....	289				
<b>Films de décoration</b>					
Capteurs radar et capteurs à ultrasons .....	131				
<b>Flat Towing (remorquage à plat)</b>					
voir Barre de remorquage					
<b>Fonction A/C</b>					
Activation et désactivation (unité de commande) .....	97				
<b>Fonction de remise à zéro (système multimédia)</b> .....	194				
<b>Fonction de synchronisation</b>					
Activation et désactivation (unité de commande) .....	97				
<b>Fonction HOLD</b> .....	138				
Activation et désactivation .....	139				
Fonctionnement/remarques .....	138				
<b>Fonction KEYLESS-GO</b>					
Réglages de déverrouillage .....	58				
		<b>Fonction mémoire</b>			
		Fonctionnement .....	78		
		Rétroviseurs extérieurs – Mémorisation des réglages .....	79		
		Rétroviseurs extérieurs – Rappel des réglages mémorisés .....	79		
		Siège – Mémorisation des réglages .....	79		
		Siège – Rappel des réglages mémorisés .....	79		
		Utilisation .....	79		
		Volant – Mémorisation des réglages .....	79		
		Volant – Rappel des réglages mémorisés .....	79		
		<b>Fonction Start/Stop</b>			
		voir Fonction Start/Stop ECO			
		<b>Fonction Start/Stop ECO</b> .....	106		
		Arrêt automatique du moteur .....	106		
		Démarrage automatique du moteur .....	106		
		Désactivation et activation .....	107		
		Mode de fonctionnement .....	106		
		<b>Fonctions de la clé</b>			
		Désactivation .....	59		
		<b>Formats de l'image</b>			
		voir Mode vidéo			
				<b>Frein à main</b>	
				voir Frein de stationnement électrique	
				<b>Frein de parking</b>	
				voir Frein de stationnement électrique	
				<b>Frein de stationnement</b>	
				voir Frein de stationnement électrique	
				<b>Frein de stationnement électrique</b> .....	128
				Desserrage automatique .....	129
				Freinage d'urgence .....	130
				Serrage automatique .....	128
				Serrage et desserrage manuels .....	130
				<b>Freinage d'urgence</b> .....	130
				<b>Freinage d'urgence</b>	
				voir BAS (freinage d'urgence assisté)	
				<b>Freinage d'urgence assisté</b>	
				voir BAS (freinage d'urgence assisté)	
				<b>Freins</b>	
				ABS (système antiblocage de roues) ...	132
				BAS (freinage d'urgence assisté) .....	132
				Consignes de rodage .....	102
				Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange .....	102



**Indicateur d'intervalles de maintenance**

voir ASSYST PLUS

**Indicateur de direction** ..... 87**Indice de vitesse (pneus)** ..... 328**Informations météorologiques** ..... 226**Informations routières** ..... 217

Affichage de la carte routière ..... 218

Affichage des événements qui concernent la circulation ..... 219

Annoncer des messages de danger ..... 220

Live Traffic Information ..... 218

Prolongation de l'abonnement Live

Traffic Information ..... 218

Vue d'ensemble ..... 217

**Ingrédients et lubrifiants**

Additifs (carburant) ..... 351

Carburant (essence) ..... 349

Huile moteur ..... 351

Liquide de frein ..... 352

Liquide de lave-glace ..... 354

Liquide de refroidissement (moteur) ... 353

Réfrigérant (climatiseur) ..... 354

Remarques ..... 348

**Inscriptions (pneus)**

voir Inscriptions figurant sur les pneus

**Inscriptions figurant sur les pneus** ..... 325

Capacité de charge ..... 328

Charge maximale des pneus ..... 327

Classe d'usure de la bande de roulement ..... 325

Classe de motricité ..... 325

Classe de température ..... 325

Classification de la qualité des pneus

..... 325

Code de charge ..... 328

Composition ..... 328

Dimensions ..... 328

DOT, numéro d'identification du

pneu (TIN) ..... 327

Indice de vitesse ..... 328

Pression de pneu maximale ..... 328

Vue d'ensemble ..... 325

**Inserts décoratifs (entretien)** ..... 292**Intelligent Light System**

Assistant de feux de route adaptatifs .... 88

**Interface de diagnostic embarqué**

voir Prise de diagnostic

**Interface média**

Activation ..... 264

Informations ..... 263

Vue d'ensemble ..... 265

**iPhone®**

voir Apple CarPlay®

voir Mercedes-Benz Link

**Itinéraire** ..... 208, 210

Activation et désactivation de la

recherche automatique de stations-

service ..... 210

Affichage des informations sur la

destination ..... 210

Calcul ..... 208

Calcul avec des destinations inter-

médiaires ..... 205

Lancement de la recherche automa-

tique d'aires de repos ..... 211

Planification ..... 204

Sélection d'un itinéraire alternatif ..... 210

Sélection des messages ..... 210

Sélection des options ..... 209

Sélection du type ..... 208

Utilisation de la recherche automati-

que de stations-service ..... 211

**Itinéraire alternatif**

voir Itinéraire

**J****Jantes (entretien)** ..... 290**K****KEYLESS-GO**

Déverrouillage du véhicule ..... 62

Problèmes ..... 62

Verrouillage du véhicule ..... 62

**Kickdown** ..... 121

Utilisation ..... 121

**Kit anticrevaison TIREFIT** ..... 297

Emplacement de rangement ..... 297

Utilisation ..... 297

**L****Lampe**

voir Eclairage intérieur

**Lampe (écran pour les instruments)**

voir Voyants de contrôle et d'alerte

**Langue** ..... 188

Réglage ..... 188

Remarques ..... 188

**Lavage du véhicule**

voir Entretien

**Lavage manuel (entretien)** ..... 288**Lave-glace**

Remplissage ..... 286

**Lève-vitres**

voir Vitres latérales

**Levier sélecteur**

voir Levier sélecteur E-SELECT

**Levier sélecteur E-SELECT** ..... 117

Engagement de la position de mar-

che ..... 119

Engager la marche arrière ..... 118

Fonction ..... 117

Passage au point mort ..... 118

Passage automatique dans la posi-

tion parking ..... 118

Passage dans la position parking ..... 118

**LINGUATRONIC** ..... 158

Amélioration de la qualité vocale ..... 160

Commandes vocales de commuta-

tion ..... 161

Commandes vocales globales ..... 160

Commandes vocales pour le lecteur

de médias ..... 168

Commandes vocales pour le mode

Radio ..... 166

Commandes vocales pour le système

de navigation ..... 162

Commandes vocales pour le télé-

phone ..... 166

Commandes vocales pour le véhicule

..... 171

Commandes vocales pour les messa-

ges ..... 170

Commandes vocales pour les SMS ..... 170

Commandes vocales spécifiques à

une application ..... 160

Dialogue interactif ..... 159

Fonctions d'aide vocale ..... 160

Fonctions utilisables ..... 159

Réglage de la langue ..... 160

Sécurité de fonctionnement ..... 158

Types de commandes vocales ..... 160

Volant multifonction (utilisation) ..... 158

<b>Liquide de frein</b>	
Remarques .....	352
<b>Liquide de lave-glace</b> .....	354
Remarques .....	354
<b>Liquide de refroidissement (moteur)</b>	
Capacité .....	354
Contrôle du niveau .....	285
Remarques .....	353
<b>Liste d'appels</b>	
Lancement d'un appel .....	236
Vue d'ensemble .....	236
<b>Liste des stations</b>	
Affichage .....	270
<b>Live Traffic Information</b>	
Affichage de la carte routière .....	218
Affichage des événements qui concernent la circulation .....	219
Affichage des informations sur l'abonnement .....	218
Annonce des alertes .....	220
Prolongation de l'abonnement .....	218
<b>Logiciels libres</b> .....	32
<b>Logiciels open source</b> .....	32

## M

<b>Maintenance</b>	
Véhicule .....	22
<b>Maintenance</b>	
voir ASSYST PLUS	
<b>Maintenance du véhicule</b>	
voir ASSYST PLUS	
<b>Maintien lombaire</b>	
voir Soutien lombaire (4 réglages)	
<b>Marche arrière</b>	
Engagement .....	118
<b>Médias</b>	
Recherche .....	263
<b>Mémoire des messages</b> .....	358
<b>Mémoire des stations</b>	
Modification .....	271
<b>Mémorisation des données</b>	
Calculateurs électroniques .....	28
Services en ligne .....	30
Véhicule .....	28

## Mémorisation des données du véhicule

Enregistreur de données d'accident .....	31
Système multimédia/Mercedes me connect .....	30
<b>Menus (ordinateur de bord)</b>	
Vue d'ensemble .....	156
<b>Mercedes me connect</b>	
Assistance en cas d'accident et de panne .....	248
Données transmises .....	249
Informations .....	248
<b>Mercedes-Benz Apps</b>	
Affichage .....	254
<b>Mercedes-Benz Link</b> .....	238
Déconnexion .....	239
Raccordement .....	239
Utilisation .....	239
Vue d'ensemble .....	238
<b>Message (écran multifonction)</b>	
voir Message d'écran	
<b>Message d'écran</b> .....	358
Affichage (ordinateur de bord) .....	358
Remarques .....	358

**Message de défaut**

voir Message d'écran

**Messages**

Commandes vocales (LINGUATRONIC) ..... 170

**Messages**

voir SMS

**Messages de guidage vocal**

Activation et désactivation ..... 214

Activation et désactivation de la réduction du volume sonore ..... 214

Réglage du volume sonore ..... 214

Répétition ..... 215

**Messages sur le visuel** --- km/h ..... 383 A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur ..... 397 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) ..... 359 Allumage feux automatique ne fonctionne pas ..... 364 Allumer éclairage extérieur ..... 365 Arrêter véhicule Laisser tourner moteur ..... 392 Attention Assist ne fonctionne pas ..... 384 Attention Assist: Faites une pause ..... 384 Attention pneu(s) défect. .... 395 avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) ..... 359 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation ..... 391 Bouchon réservoir ouvert ..... 373 cf. notice d'utilisation ..... 391 Clé non identifiée (message d'écran blanc) ..... 362 Clé non identifiée (message d'écran rouge) ..... 363 Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation ..... 382 Contrôler niveau liquide de frein ..... 382 Contrôler pneus ..... 394 Corriger pression pneus ..... 395 Défaut cf. notice d'utilisation ..... 364 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation ..... 367 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation ..... 367 Défaut Rouler à 80 km/h max. .. 383 désactivé ..... 383 Desserrer frein stationnement ... 380 Emporter la clé ..... 363 Eteindre les feux ..... 365 Faire l'appoint liquide lave-glace ..... 371 Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation ..... 371

-  Feu croisement gauche (exemple) ..... 364
-  Frein stationnement cf. notice d'utilisation ..... 377
-  Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact ..... 381
-  Frontdiffusor ausgezogen Reduzierte Bodenfreiheit! s. Betriebsanleitung (Diffuseur avant sorti Garde au sol réduite ! cf. notice d'utilisation) ..... 368
-  Introduire la clé ..... 363
-  Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur ..... 372
-  Mesure niveau huile moteur impossible ..... 398
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation ..... 388
-  ne fonctionne pas ..... 390
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation ..... 387
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation ..... 389
-  Niveau huile moteur Baisser niveau huile ..... 397
-  Pas de capteurs roue ..... 394
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation ..... 386
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation ..... 387
-  Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut ..... 375
-  Remplacer la clé ..... 362
-  Remplacer piles de la clé ..... 362
-  Réserve carburant ..... 373
-  S'arrêter cf. notice d'utilisation ..... 392
-  Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment ..... 376
-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier ..... 359
-  Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation ..... 368
-  Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule ..... 366
-  Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ..... 360
-  Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ..... 360
-  Aller à l'atelier sans changer de rapport ..... 374
-  Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter ..... 375
-  Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 365
-  Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas ..... 365

- Assistant adapt. feux route pas  
dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisa-  
tion ..... 365
- Avertisseur angle mort ne fonctionne  
pas ..... 385
- Avertisseur angle mort pas dispo. pr  
l'instant cf. notice d'utilisation ..... 384
- Batterie de réserve Défaut ..... 376
- Boîte de vitesses Défaut S'arrêter ..... 375
- Capteurs radar encrassés cf. notice  
d'utilisation ..... 389
- Commande de spoiler arrière ne  
fonctionne pas ..... 368
- Contrôle pression pneus ne fonc-  
tionne pas ..... 393
- Contrôle pression pneus ne fonc-  
tionne pas Pas de capteurs roue ..... 393
- Contrôle pression pneus pas disponi-  
ble pour l'instant ..... 393
- Danger: véhicule non immobilisé
- Boîte de vitesses en position N ..... 374
- Danger: véhicule non immobilisé
- Porte cond. ouverte et boîte pas sur  
P ..... 374
- Différentiel autobloquant électroni-  
que arrière ne fonctionne pas ..... 367
- Différentiel autobloquant électroni-  
que arrière pas dispo. pr l'instant ..... 367
- Feux de détresse Défaut ..... 366
- Marche arrière impossible Aller à  
l'atelier ..... 375
- Mercedes me connect Services limi-  
tés cf. notice d'utilisation ..... 390
- Position P possible seulement quand  
véhicule arrêté ..... 373
- Pour couper le moteur, appuyez sur  
la touche démar./arrêt pdt au moins  
3 sec ou 3 fois de suite. .... 371
- Pour mettre boîte sur R: actionner  
frein ..... 374
- Pour quitter position P ou N: action-  
ner frein et démarrer moteur ..... 374
- Pour quitter position P: actionner  
frein ..... 373
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf.  
notice d'utilisation ..... 361
- RACE START arrêté ..... 385
- RACE START impossible cf. notice  
d'utilisation ..... 385
- Ralentir ..... 396
- Spoiler arrière ne fonctionne pas
- Limite: XXX km/h ..... 369
- Surchauffe pneu(s) ..... 396
- TEMPOMAT désactivé ..... 383
- TEMPOMAT ne fonctionne pas ..... 383
- Méthodes de remorquage** ..... 307
- Méthodes de remorquage autorisées** ... 307

- Mise à jour logicielle**  
 Exécution ..... 193  
 Mises à jour de logiciel ..... 192  
 Mises à jour du système ..... 193
- Mises à jour**  
 Exécution ..... 193  
 Informations ..... 192  
 Mises à jour de logiciel ..... 193  
 Mises à jour importantes du système  
 ..... 193
- Mode Audio**  
 Activation du mode Médias ..... 258  
 Droits d'auteur ..... 258  
 Fonction Pause/Lecture ..... 260  
 Informations ..... 256  
 Introduction et retrait de la carte SD ... 258  
 Liste des titres ..... 260  
 Raccordement d'appareils USB ..... 260  
 Recherche de fichiers multimédias .... 263  
 Sélection d'un titre ..... 260  
 Sélection des options de lecture ..... 260  
 Vue d'ensemble ..... 259
- Mode croisière** ..... 121
- Mode de régulation de la climatisation**  
 Fonctionnement ..... 97  
 Réglage ..... 97
- Mode Médias**  
 Activation ..... 258
- Mode recyclage d'air** ..... 98
- Mode vidéo** ..... 263  
 Activation ..... 261  
 Activation et désactivation du mode  
 plein écran ..... 262  
 Réglages ..... 263  
 Vue d'ensemble ..... 262
- Modèle**  
 voir Plaque signalétique du véhicule
- Modes de fonctionnement du téléphone**  
 Téléphonie Bluetooth® ..... 229
- Modes de fonctionnement du téléphone**  
 voir 2e téléphone
- Moquette (entretien)** ..... 292
- Moteur**  
 Aide au démarrage ..... 305  
 Démarrage (clé) ..... 101  
 Démarrage (touche Start/Stop) ..... 100  
 Fonction Start/Stop ECO ..... 106  
 Immobilisation (touche Start/Stop) ..... 124  
 Numéro de moteur ..... 346
- N**
- Navigation**  
 Activation ..... 199  
 Affichage de la notice d'utilisation  
 numérique ..... 226  
 Affichage et masquage du menu ..... 199  
 Commandes vocales (LINGUATRO-  
 NIC) ..... 162  
 Mise à jour des données cartogra-  
 phiques ..... 224
- Navigation**  
 voir Carte  
 voir Destination  
 voir Entrée des destinations  
 voir Guidage  
 voir Informations routières  
 voir Itinéraire

- Nettoyage**  
voir Entretien
- Nettoyeurs haute pression (entretien)** ..... 287
- Notice d'utilisation**  
Équipement du véhicule ..... 21
- Notice d'utilisation (numérique)** ..... 18
- Notice d'utilisation numérique** ..... 18
- Numéro d'identification du pneu (TIN)** ..... 327
- Numéro d'identification du véhicule**  
voir VIN
- Numéro de moteur** ..... 346
- O**
- Options de lecture**  
Sélection ..... 260
- Ordinateur de bord** ..... 156  
Affichage de l'échéance de maintenance ..... 280  
Écran multifonction ..... 157  
Utilisation ..... 156  
Vue d'ensemble des menus ..... 156
- Ordinateurs**  
voir Ordinateur de bord
- Ouïe d'entrée d'air**  
voir Canal air-eau
- Ouïes d'entrée d'air frais (entretien)** ..... 290
- Outil**  
voir Outillage de bord
- Outillage de bord** ..... 297  
Anneau de remorquage ..... 310  
Kit anticrevaison TIREFIT ..... 297
- Outillage de changement de roue**  
Vue d'ensemble ..... 338
- Ouverture confort** ..... 67
- P**
- Palettes de changement de rapport**  
voir Palettes de changement de rapport au volant
- Palettes de changement de rapport au volant** ..... 119
- Panne**  
Changement de roue ..... 338
- Démarrage du moteur par remorquage ..... 310
- Remorquage ..... 307
- Roadside Assistance ..... 22
- Transport du véhicule ..... 309
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance ..... 16
- Panne**  
voir Crevaision
- Pare-brise** ..... 91  
Remplacement des balais d'essuie-glace ..... 91
- Pavé tactile** ..... 176  
Activation et désactivation de la confirmation tactile ..... 177  
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite ..... 177  
Réglage de la sensibilité ..... 177  
Sélection de la station et du morceau de musique ..... 178  
Utilisation ..... 176
- Peinture (consignes de nettoyage)** ..... 288
- Peinture mate (consignes de nettoyage)** ..... 288

<b>Permutation des roues</b> .....	337	Chaînes à neige .....	314	Niveau de bruit .....	313
<b>Personnalisation</b>		Charge maximale des pneus .....	327	Permutation .....	337
voir Profil utilisateur		Classe d'usure de la bande de roulement .....	325	Plaque d'information sur les pneus et le chargement .....	320
<b>Pièces d'origine</b> .....	20	Classe de motricité .....	325	Pneus MOExtended .....	296
<b>Pile</b>		Classe de température .....	325	Pression de pneu (remarques) .....	314
Clé .....	59	Classification de la qualité des pneus .....	325	Pression de pneu maximale .....	328
<b>Planche de bord</b>		Code de charge .....	328	Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus .....	320
voir Poste de conduite		Comportement anormal du véhicule ....	313	Remarques .....	112
<b>Plaque d'information sur le chargement</b> .....	320	Composition .....	328	Remarques relatives au montage .....	333
<b>Plaque d'information sur les pneus</b> .....	320	Contrôle .....	313	Remplacement .....	333, 338
<b>Plaque d'information sur les pneus et le chargement</b> .....	320	Contrôle (manuel) de la pression de pneu .....	317	Sélection .....	333
<b>Plaque signalétique</b>		Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) .....	319	Stockage .....	338
Moteur .....	346	Crevaision .....	295	Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) .....	318
Réfrigérant .....	354	Définitions des termes .....	331	Tableau de pression des pneus .....	316
Véhicule .....	346	Dépose .....	341	Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus .....	325
<b>Plaque signalétique du véhicule</b> .....	346	DIMENSIONS .....	328	<b>Pneus MOExtended</b> .....	296
Code peinture .....	346	DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) .....	327	<b>Point d'accès</b>	
VIN .....	346	Indice de vitesse .....	328	Configuration (Wi-Fi) .....	186
<b>Pneus</b>		Kit anticrevaision TIREFIT .....	297	<b>Point de service</b>	
Capacité de charge .....	328	Montage .....	342	voir Atelier qualifié	

<b>Point de service Mercedes-Benz</b> voir Atelier qualifié		<b>Poste de conduite</b> .....	6	<b>Prise 12 V</b> voir Prise (12 V)	
<b>Point mort</b> Engagement .....	118	<b>PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)</b> .....	48	<b>Prise de diagnostic</b> .....	24
<b>Portes</b> Déverrouillage (clé de secours) .....	63	Annulation des mesures .....	49	<b>Prise USB</b> Console centrale .....	84
Déverrouillage (de l'intérieur) .....	61	Fonctionnement .....	48	<b>Profil utilisateur</b> .....	190
Ouverture (de l'intérieur) .....	61	Son PRE-SAFE® .....	48	Création .....	191
Verrouillage (clé de secours) .....	63	<b>Pression de gonflage</b> voir Pression de pneu		Importation et exportation .....	191
<b>Position de marche</b> Engagement .....	119	<b>Pression de pneu</b> .....	316, 317	Options .....	191
<b>Position marche arrière du rétroviseur</b> Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière .....	95	Contrôle (manuel) .....	317	Réglage .....	190
Rétroviseurs extérieurs .....	94	Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) .....	319	<b>Programme de conduite personnalisé</b> Configuration .....	116
<b>Position parking</b> Engagement .....	118	Kit anticrevaison TIREFIT .....	297	Sélection .....	116
Passage automatique .....	118	Maximale .....	328	<b>Programmes de conduite</b> voir DYNAMIC SELECT	
<b>Possibilités de rangement</b> voir Bac de rangement		Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus .....	320	<b>Protection antivol</b> Antidémarrage .....	69
		Remarques .....	314	<b>Protection de l'environnement</b> Remarques .....	19
		Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) .....	318	<b>Protection par code PIN</b> Activation et désactivation .....	189
		Tableau de pression des pneus .....	316		
		<b>Pression de pneu maximale</b> .....	328		
		<b>Prise (12 V)</b> .....	83		
		Console centrale avant .....	83		

**Protection préventive des occupants**

voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

**R****Rabattement automatique des rétroviseurs**

Activation et désactivation ..... 95

**RACE START**

Activation ..... 140

Conditions d'activation ..... 140

Fonction ..... 139

**Radio**

Activation ..... 268

Activation et désactivation de la fonction Radio HD ..... 270

Activation et désactivation du radiotexte ..... 271

Affichage de la liste des stations ..... 270

Affichage des informations ..... 271

Affichage du radiotexte ..... 271

Commandes vocales (LINGUATRONIC) ..... 166

Déplacement d'une station ..... 271

Effacement d'une station ..... 271

Entrée directe d'une fréquence ..... 270

Mémorisation d'une station ..... 270

Modification de la mémoire des stations ..... 271

Modification des favoris ..... 271

Recherche d'une station ..... 270

Réglage d'une station ..... 270

Réglage de la bande de fréquences ..... 270

Vue d'ensemble ..... 269

**Radio internet**

voir Tuneln

**Radio satellite**

Activation ..... 272

Activation et désactivation de la fonction Tune Start ..... 276

Affichage de l'information EPG ..... 274

Affichage des informations sur le service ..... 276

Ajout d'un canal aux favoris intelligents ..... 275

Déplacement d'un canal ..... 274

Effacement d'un canal ..... 274

Fonction d'alertes spéciales musique et sport ..... 274

Fonction Pause/Lecture ..... 276

Informations ..... 271

Informations sur les favoris intelligents et TuneStart ..... 275

Inscription ..... 271

Mémorisation d'un canal ..... 274

Réglage des alertes spéciales musique et sport ..... 275

Réglage du contrôle parental ..... 274

Restrictions ..... 271

Sélection d'un canal ..... 274

Sélection d'une catégorie ..... 273

Vue d'ensemble ..... 273

**Ravitaillement**

Ravitaillement du véhicule ..... 121

**Recherche d'aires de repos**

Lancement de la recherche automatique ..... 211

**Recherche de fichiers multimédias**

Activation ..... 263

**Recherche de stations-service**

Activation et désactivation de la recherche automatique ..... 210

Lancement de la recherche automatique ..... 204

- Utilisation de la recherche automatique ..... 211
- Recommandation de rapport** ..... 120
- Recommandations pour la conduite**
- Alcool au volant ..... 103
- Consignes de rodage ..... 102
- Recommandations générales pour la conduite ..... 103
- Système de freinage composite en céramique haute performance AMG .... 106
- Reconnaissance vocale du téléphone portable**
- Activation ..... 232
- Désactivation ..... 232
- Réfrigérant (climatiseur)**
- Remarques ..... 354
- Réglage de l'échelle**  
voir Carte
- Réglage de l'heure d'été** ..... 183
- Réglage de l'optimisation du son**  
Système de sonorisation Surround  
Burmester® High End ..... 279
- Réglage de l'unité pour la distance** ..... 188
- Réglage de la balance**  
Système de sonorisation Surround  
Burmester® High End ..... 278
- Système de sonorisation surround  
Burmester® ..... 277
- Réglage de la charge sur roue** ..... 113
- Réglage de la vitesse**  
voir TEMPOMAT
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses**  
Système de sonorisation Surround  
Burmester® High End ..... 278
- Système de sonorisation surround  
Burmester® ..... 277
- Réglage des basses, des médiums et des aiguës**  
Système de sonorisation Surround  
Burmester® High End ..... 278
- Réglage des basses, des médiums et des aigus**  
Système de sonorisation surround  
Burmester® ..... 277
- Réglage des médiums, des aiguës et des basses**  
Système de sonorisation Surround  
Burmester® High End ..... 278
- Réglage des médiums, des aigus et des basses**  
Système de sonorisation surround  
Burmester® ..... 277
- Réglage du format de la date** ..... 184
- Réglage du support antiroulis** ..... 113
- Réglages de déverrouillage** ..... 58
- Réglages de l'image**  
voir Mode vidéo
- Réglages du son** ..... 276
- Adaptation automatique du volume sonore ..... 276
- Affichage du menu Son ..... 276
- Informations ..... 276
- Réglage de la balance ..... 277
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses ..... 276

**Réglages système**

Activation et désactivation de la protection par code PIN .....	189
Fonction de remise à zéro (système multimédia) .....	194
Réglage automatique de la date et de l'heure .....	183
Réglage de l'unité pour la distance .....	188
Réglage du format de l'heure et de la date .....	184
Réglage du fuseau horaire .....	183

**Réglages système**

voir Bluetooth®
voir Importation et exportation de données
voir Langue
voir Wi-Fi

**Réinitialisation (réglages d'usine)**

voir Fonction de remise à zéro (système multimédia)
---

**Remorquage** ..... 307**Répartiteur de freinage**

EBD (répartiteur électronique de freinage) .....	136
--	-----

**Répertoire téléphonique**

voir Contacts

**Réserve**

Carburant .....	351
-----------------	-----

**Rétracteur de ceinture**

Activation .....	34
------------------	----

**Rétroviseur**

voir Rétroviseurs extérieurs

**Rétroviseurs**

voir Rétroviseurs extérieurs

**Rétroviseurs extérieurs** ..... 92, 93

Commutation jour/nuit (automatique) ..	93
Position marche arrière du rétroviseur ..	94
Rabattement automatique des rétroviseurs .....	95
Rabattement et déploiement .....	92
Réglage .....	92
Utilisation de la fonction mémoire .....	79

**Révision**

voir ASSYST PLUS

**RIDE CONTROL + AMG**

Train de roulement .....	145
--------------------------	-----

**RIDE CONTROL AMG**

Sélection du programme d'amortissement .....	146
--	-----

**Roadside Assistance (panne)** ..... 22**Roue de secours**

voir Roue de secours compacte

**Roue de secours compacte** ..... 344

Remarques .....	344
-----------------	-----

**Roues**

Capacité de charge .....	328
Chaînes à neige .....	314
Charge maximale des pneus .....	327
Classe d'usure de la bande de roulement .....	325
Classe de motricité .....	325
Classe de température .....	325
Classification de la qualité des pneus .....	325
Code de charge .....	328
Comportement anormal du véhicule ....	313
Composition du pneu .....	328
Contrôle .....	313
Contrôle (manuel) de la pression de pneu .....	317

Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) ..... 319  
 Crevaison ..... 295  
 Définitions des termes ..... 331  
 Dépose ..... 341  
 Dimensions ..... 328  
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ..... 327  
 Entretien ..... 290  
 Indice de vitesse ..... 328  
 Kit anticrevaison TIREFIT ..... 297  
 Montage ..... 342  
 Niveau de bruit ..... 313  
 Permutation ..... 337  
 Plaque d'information sur les pneus et le chargement ..... 320  
 Pneus MOExtended ..... 296  
 Pression de pneu (remarques) ..... 314  
 Pression de pneu maximale ..... 328  
 Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus ..... 320  
 Remarques ..... 111  
 Remarques relatives au montage ..... 333  
 Remplacement ..... 333, 338  
 Sélection ..... 333

Stockage ..... 338  
 Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) ..... 318  
 Tableau de pression des pneus ..... 316  
 Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus ..... 325

## S

### Saisie des données

Véhicule ..... 28

**Sculptures des pneus** ..... 313

### Sécurité antidéplacement

voir Fonction HOLD

### Sécurité de fonctionnement

Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio) ..... 24  
 Informations ..... 22

### Sécurité des occupants

voir Airbags  
 voir Ceinture de sécurité  
 voir Désactivation automatique de l'airbag passager

voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)  
 voir Système de retenue  
 voir Transport des animaux domestiques

**Sécurité siège enfant** ..... 53

### Sélecteur

Utilisation ..... 176

### Sélection des rapports

voir Changement de rapport

### Sélection du profil sonore

Système de sonorisation Surround  
 Burmester® High End ..... 279

### Service

voir ASSYST PLUS

### Service clientèle

voir ASSYST PLUS

### Services en ligne

Mémorisation des données ..... 30

**Siège** ..... 71

Position assise correcte du conducteur ..... 71  
 Réglage ..... 72  
 Soutien lombaire à 4 réglages ..... 74

- Utilisation de la fonction mémoire ..... 79
- Siège conducteur**  
voir Siège
- Siège enfant**  
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité ..... 55  
Montage (remarques) ..... 53  
Remarques générales ..... 49  
Remarques relatives aux risques et aux dangers ..... 50  
Siège passager (remarques) ..... 54
- Siège fonctionnel**  
voir Unité de commande sur la porte
- Siège passager**  
voir Siège
- Sièges**  
Possibilités de réglage ..... 14  
Réglage (électrique) ..... 74
- Sièges Performance AMG**  
Réglage ..... 75
- Signal sonore de fermeture**  
Activation et désactivation ..... 58
- Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité** ..... 27
- Smartphone**  
voir Android Auto  
voir Apple CarPlay®  
voir Mercedes-Benz Link  
voir Téléphone
- SMS** ..... 236  
Appel de l'expéditeur ..... 238  
Boîte d'envoi ..... 238  
Brouillons ..... 238  
Changement de dossier ..... 238  
Commandes vocales (LINGUATRO-NIC) ..... 170  
Effacement ..... 238  
Envoi ..... 237  
Fonction de lecture vocale ..... 237  
Lecture ..... 237  
Options ..... 238  
Rédaction ..... 237  
Réglage de l'affichage des SMS ..... 237  
Remarques ..... 236  
Réponse ..... 238
- Son**  
voir Réglages du son
- voir Système de sonorisation surround Burmester®  
voir Système de sonorisation Surround Burmester® High End
- Soutien lombaire (4 réglages)** ..... 74
- Spot de lecture**  
voir Eclairage intérieur
- Standard**  
voir Assistant de franchissement de ligne
- Station**  
Entrée directe d'une fréquence ..... 270  
Mémorisation ..... 270  
Recherche ..... 270
- Station de lavage (entretien)** ..... 287
- Stationnement**  
voir Frein de stationnement électrique
- Stations**  
Déplacement ..... 271  
Effacement ..... 271  
Réglage ..... 270
- Substances toxiques**  
Informations ..... 22



- Réglage de la balance ..... 278  
 Réglage des aiguës, des médiums et  
 des basses ..... 278  
 Sélection du profil sonore ..... 279
- Système de sonorisation surround**  
**Burmester®** ..... 277  
 Activation et désactivation du  
 son 3D ..... 278  
 Adaptation automatique du volume  
 sonore ..... 277  
 Affichage du menu Son ..... 277  
 Informations ..... 277  
 Réglage de la balance ..... 277  
 Réglage des aiguës, des médiums et  
 des basses ..... 277
- Système multimédia** ..... 173  
 Activation et désactivation du son ..... 179  
 Configuration des réglages de  
 l'écran ..... 183  
 Configuration du programme de con-  
 duite I ..... 116  
 Éléments de commande centraux ..... 174  
 Favoris ..... 178  
 Réglage du volume sonore ..... 180  
 Réinitialisation (réglages d'usine) ..... 194
- Vue d'ensemble ..... 173
- Système multimédia**  
 voir Entrée des caractères  
 voir Pavé tactile
- Systèmes d'aide à la conduite**  
 voir Assistant de franchissement de ligne  
 voir ATTENTION ASSIST  
 voir Caméra de recul  
 voir Systèmes de sécurité active  
 voir TEMPOMAT
- Systèmes d'assistance**  
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité**  
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active** ..... 130  
 ABS (système antiblocage de roues) ... 132  
 BAS (freinage d'urgence assisté) ..... 132  
 Caméras ..... 131  
 Capteurs radar et capteurs à ultra-  
 sons ..... 131  
 EBD (répartiteur électronique de frei-  
 nage) ..... 136  
 ESP® (régulation du comportement  
 dynamique) ..... 132
- ESP® avec assistant de stabilisation  
 en cas de vent latéral ..... 136  
 Responsabilité ..... 130  
 Vue d'ensemble ..... 132
- T**
- Tableau de pression des pneus** ..... 316
- Tapis de sol** ..... 84
- Tarifs des stations-service** ..... 226
- Téléphone** ..... 228  
 Activation de fonctions pendant un  
 appel ..... 233  
 Appel entrant pendant une commu-  
 nication ..... 233  
 Commandes vocales (LINGUATRO-  
 NIC) ..... 166  
 Communication avec plusieurs parti-  
 cipants ..... 233  
 Commutation entre les téléphones  
 portables ..... 231  
 Déconnexion d'un téléphone porta-  
 ble ..... 231  
 Désautorisation d'un téléphone por-  
 table ..... 232

Importation de contacts .....	235	<b>Température des pneus</b>		Utilisation .....	175
Importation de contacts (vue d'ensemble) .....	235	Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) .....	318	<b>Touche Start/Stop</b>	
Informations .....	229	<b>TEMPOMAT</b> .....	136	Démarrage du véhicule .....	100
Modes de fonctionnement .....	229	Activation .....	137	Emotion Start .....	101
Raccordement du téléphone portable (code d'accès) .....	229	Arrêt .....	137	Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact .....	99
Raccordement du téléphone portable (Secure Simple Pairing) .....	229	Conditions requises .....	137	Immobilisation du véhicule .....	124
Reconnaissance vocale du téléphone portable .....	232	Fonctionnement .....	136	<b>Touches</b>	
Remarques .....	226	Limites système .....	136	Volant .....	156
Utilisation du téléphone .....	232	Mémorisation de la vitesse .....	137	<b>Tours de refroidissement</b> .....	108
Volume de réception et de transmission .....	232	Rappel de la vitesse .....	137	<b>TRACK PACE AMG</b>	
Volume sonore de la communication et de la sonnerie .....	232	Réglage de la vitesse .....	137	Affichage de la télémétrie .....	197
Vue d'ensemble du menu Téléphone ...	228	Sélection .....	137	Configuration .....	197
		Touches .....	137	Drag Race .....	196
		<b>Teneur en soufre</b> .....	349	Fonction .....	194
		<b>Textos</b>		Track Race .....	194
		voir SMS		<b>Track Race</b>	
		<b>Timon</b>		Réglage .....	194
		voir Barre de remorquage		<b>Train de roulement</b>	
		<b>Titre</b>		Composants .....	112
		Sélection (mode audio) .....	260	Contrôle de la géométrie .....	112
		<b>Touch Control</b>		Réglages .....	112
		Ordinateur de bord .....	156	RIDE CONTROL + AMG .....	145
		Réglage de la sensibilité .....	175		

Sélection du programme d'amortissement .....	146	<b>Types de commandes vocales (LIN-GUATRONIC) .....</b>	160	<b>V</b>	
<b>Transport</b>		<b>U</b>		<b>Véhicule .....</b>	101
Véhicule .....	309	<b>Unité de commande au toit</b>		Abaissement .....	343
<b>Transport des animaux domestiques .....</b>	56	Vue d'ensemble .....	12	Appareils d'assistance médicale .....	26
<b>Triangle de présignalisation</b>		<b>Unité de commande sur la porte .....</b>	14	Atelier qualifié .....	25
Dépliage .....	295	<b>Unités de mesure</b>		Certification pour production en petite série .....	19
Retrait .....	294	Réglage .....	188	Code QR pour la fiche de désincarcération .....	28
<b>Trousse de secours .....</b>	295	<b>Usure</b>		Commandes vocales (LINGUATRONIC) .....	171
<b> Tubes de sortie d'échappement (entretien) .....</b>	290	Disques de frein .....	110	Communication de problèmes .....	26
<b>Tuneln</b>		Garnitures de frein .....	110	Dégagement .....	119
Conditions d'utilisation .....	256	Vis de roue .....	111	Démarrage (clé) .....	101
Connexion .....	256	<b>Utilisation du téléphone</b>		Démarrage (Emotion Start) .....	101
Déconnexion .....	256	voir Appels		Démarrage (touche Start/Stop) .....	100
Réglage des options .....	256	<b>Utilisation en hiver</b>		Déverrouillage (de l'intérieur) .....	61
Sélection du flux .....	256	Chaînes à neige .....	314	Déverrouillage (KEYLESS-GO) .....	62
<b>Tuneln .....</b>	254	<b>Utilisation sur circuit automobile</b>		Équipement .....	21
Affichage .....	254	Composants aérodynamiques .....	114	Garantie pour vices cachés .....	27
Effacement d'une station .....	255	Informations .....	108	Immobilisation .....	130
Mémorisation d'une station .....	255			Immobilisation (touche Start/Stop) .....	124
Sélection et connexion d'une station ..	255			Levage .....	339
Vue d'ensemble .....	255			Maintenance .....	22
				Mémorisation des données .....	28

- Prise de diagnostic ..... 24  
 Remorquage ..... 153  
 Saisie des données ..... 28  
 Sollicitation des groupes de composants ..... 109  
 Utilisation conforme ..... 25  
 Ventilation (ouverture confort) ..... 67  
 Verrouillage (automatique) ..... 63  
 Verrouillage (de l'intérieur) ..... 61  
 Verrouillage (KEYLESS-GO) ..... 62  
 Verrouillage et déverrouillage (clé de secours) ..... 63
- Ventilation**  
 Ouverture confort ..... 67
- Verrouillage et déverrouillage**  
 Activation et désactivation du verrouillage automatique ..... 63  
 Clé de secours ..... 63  
 Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur ..... 61  
 KEYLESS-GO ..... 62  
 Ouverture du hayon ..... 64
- VIN** ..... 346  
 Pare-brise ..... 346  
 Plaque signalétique ..... 346
- Sièges ..... 346
- Visibilité**  
 Désembuage des vitres ..... 97
- Vitesses maximales** ..... 357
- Vitres**  
 voir Pare-brise  
 voir Vitres latérales
- Vitres (entretien)** ..... 290
- Vitres latérales** ..... 66  
 Fermeture ..... 66  
 Fermeture avec la clé ..... 68  
 Fermeture confort ..... 68  
 Ouverture ..... 66  
 Ouverture avec la clé ..... 67  
 Ouverture confort ..... 67  
 Problèmes ..... 68
- Volant** ..... 156  
 Entretien ..... 292  
 Réglage (électrique) ..... 76  
 Touches ..... 156  
 Utilisation de la fonction mémoire ..... 79
- Volant multifonction**  
 Vue d'ensemble des touches ..... 156
- Volant multifonction**  
 voir Volant
- Volant Performance AMG** ..... 142
- Voyant**  
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyant d'alerte**  
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte** ..... 398
-  Voyant d'alerte ABS ..... 410
-  Voyant d'alerte de défaut électrique ..... 405
-  Voyant d'alerte de diagnostic moteur ..... 404
-  Voyant d'alerte de distance ..... 409
-  Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant rouge) ..... 402
-  Voyant d'alerte de réserve de carburant ..... 405
-  Voyant d'alerte des ceintures de sécurité ..... 400

 Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement) .....	408
 Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement) .....	408
 Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada) .....	407
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue .....	400
 Voyant d'alerte du contrôle de motricité .....	402
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement .....	403
 Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus .....	413
 Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis) .....	407
 Voyant d'alerte du train de rou- lement (voyant orange) .....	409

 Voyant d'alerte ESP® .....	410
 Voyant du frein de stationne- ment électrique (orange) .....	406
 Voyant du frein de stationne- ment électrique (rouge) (uniquement pour le Canada) .....	406
 Voyant du frein de stationne- ment électrique (rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) .....	406
PASSENGER AIR BAG .....	46
Vue d'ensemble .....	398

## W

### what3words

Entrée d'une destination via une adresse de 3 mots .....	206
---	-----

<b>Wi-Fi</b> .....	185
Création d'un point d'accès .....	186
Réglage .....	185
Vue d'ensemble .....	185

