



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multi-média, dans «Véhicule». Démarrez grâce à l'accès rapide et découvrez les points forts ou profitez de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



4635843609

N° de commande P463 0376 43 Référence 463 584 36 09
Edition A 2024

Classe G



Classe G

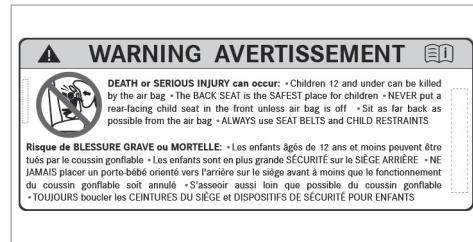
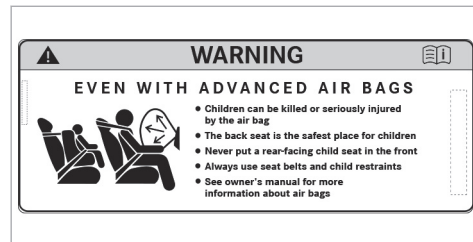
Notice d'utilisation

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag passager



Étiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les États-Unis et le Canada

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Group AG Company

4635843609



Symboles	5	Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires	25	Ceintures de sécurité	52
Du premier coup d'œil	6	Prise de diagnostic	25	Airbags	53
Poste de conduite	6	Atelier qualifié	26	Transport des enfants	54
Voyants de contrôle et d'alerte	10	Utilisation conforme du véhicule	27	L'essentiel en bref	54
Unité de commande au toit	12	Sport Utility Vehicle	27	Consignes de sécurité importantes	55
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	14	Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique	28	Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants	61
Cas d'urgence et crevaison	16	Problèmes relatifs au véhicule	28	Fixation du système de retenue pour enfants	61
Notice d'utilisation numérique	18	Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité	29	Sécurités enfants	67
Affichage de la notice d'utilisation numérique	18	Garantie pour vices cachés	30	Ouverture et fermeture	70
Remarques générales	19	Codes QR pour la fiche de désincarcération	30	Clé	70
Protection de l'environnement	19	Mémorisation de données	30	Portes	74
Pièces d'origine Mercedes-Benz	20	Droits d'auteur	35	Porte du compartiment de chargement	76
Notice d'utilisation	21	Sécurité des occupants	37	Vitres latérales	77
Maintenance et conduite	21	L'essentiel en bref	37	Toit ouvrant	80
Sécurité de fonctionnement	23	Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue	44	Protection antivol	83
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant	24	Objectif et fonction du système de retenue	47	Sièges et rangement	86
				Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur	86

Remarques relatives aux poignées de maintien	87				
Sièges	87				
Volant	93				
Aide à la montée et à la descente	94				
Fonction mémoire	96				
Possibilités de rangement	97				
Prises	111				
Pose et dépose du tapis de sol	113				
Eclairage et visibilité	115				
Eclairage extérieur	115				
Eclairage intérieur	120				
Essuie-glaces et lave-glace	121				
Rétroviseurs	125				
Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise	128				
Climatisation	129				
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	129				
Commande des systèmes de climatisation ..	130				
		Conduite et stationnement	134		
		Conduite	134		
		DYNAMIC SELECT	149		
		G-Mode	152		
		Boîte automatique	153		
		Boîte de transfert	159		
		Blocages de différentiel	160		
		Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC	162		
		Ravitaillement en carburant	163		
		Stationnement	165		
		Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	174		
		Dispositif d'attelage	217		
		Remarques relatives au remorquage de véhicules	221		
		Ecran pour les instruments et ordinateur de bord	222		
		Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord	222		
		Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments	223		
		Vue d'ensemble des touches du volant	224		
		Utilisation de l'ordinateur de bord	224		
		Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments	226		
		LINGUATRONIC	227		
		Utilisation	227		
		Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC	228		
		Commandes vocales importantes	229		
		Système multimédia	242		
		Vue d'ensemble et utilisation	242		
		Réglages système	252		
		Fit & Healthy	265		
		Navigation	267		
		Téléphone	295		
		Fonctions Online et Internet	321		
		Médias	325		
		Radio	339		
		Son	347		
		Maintenance et entretien	350		
		Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	350		

4 Table des matières

Compartiment moteur	351
Nettoyage et entretien	358

Assistance dépannage	368
Cas d'urgence	368
Crevaison	370
Batterie du véhicule	373
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	378
Fusibles électriques	383

Jantes et pneus	386
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule	386
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	386
Remarques relatives aux chaînes à neige	387
Pression de pneu	388
Chargement du véhicule	394
Inscriptions figurant sur les pneus	399
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	405
Changement de roue	407
Roue de secours compacte	418

Caractéristiques techniques	419
Remarques sur les caractéristiques tech- niques	419
Electronique du véhicule	419
Informations radio réglementaires	421
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur	422
Ingrédients et lubrifiants	424
Caractéristiques du véhicule	431
Dispositif d'attelage	434

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte	436
Messages d'écran	436
Voyants de contrôle et d'alerte	488

Index alphabétique	505
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ℹ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

▶ Opération à effectuer

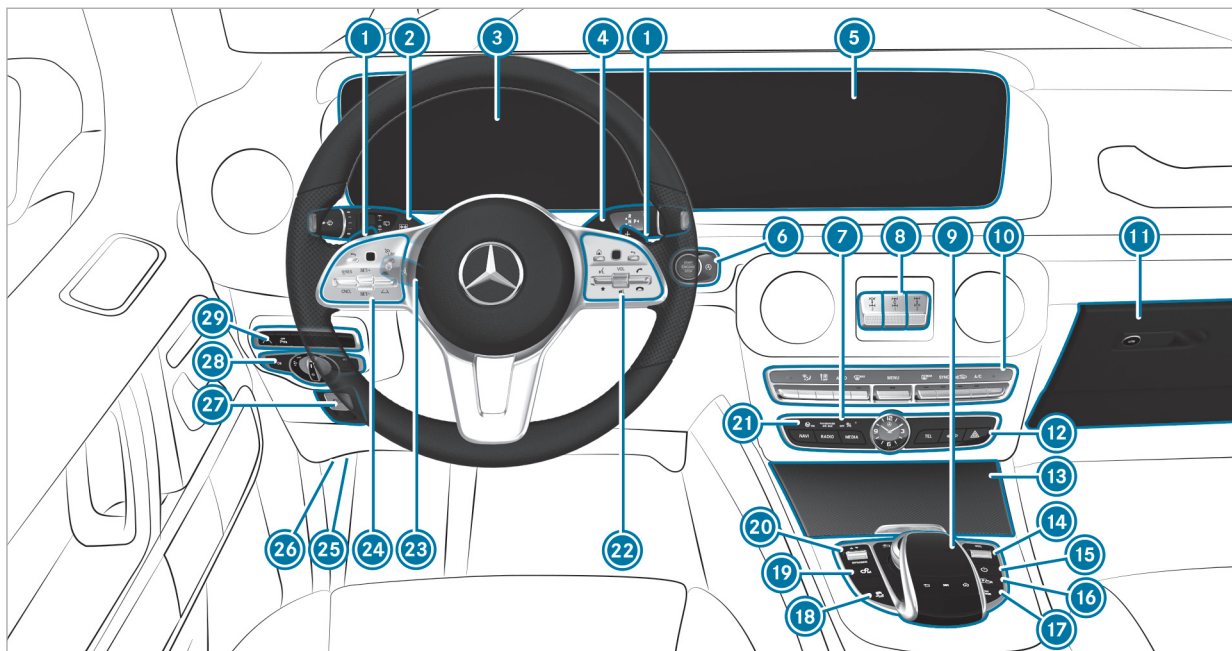
(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Champ d'affichage sur l'écran pour les instruments/écran média

➡ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

➡➡ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause



Véhicules avec direction à gauche

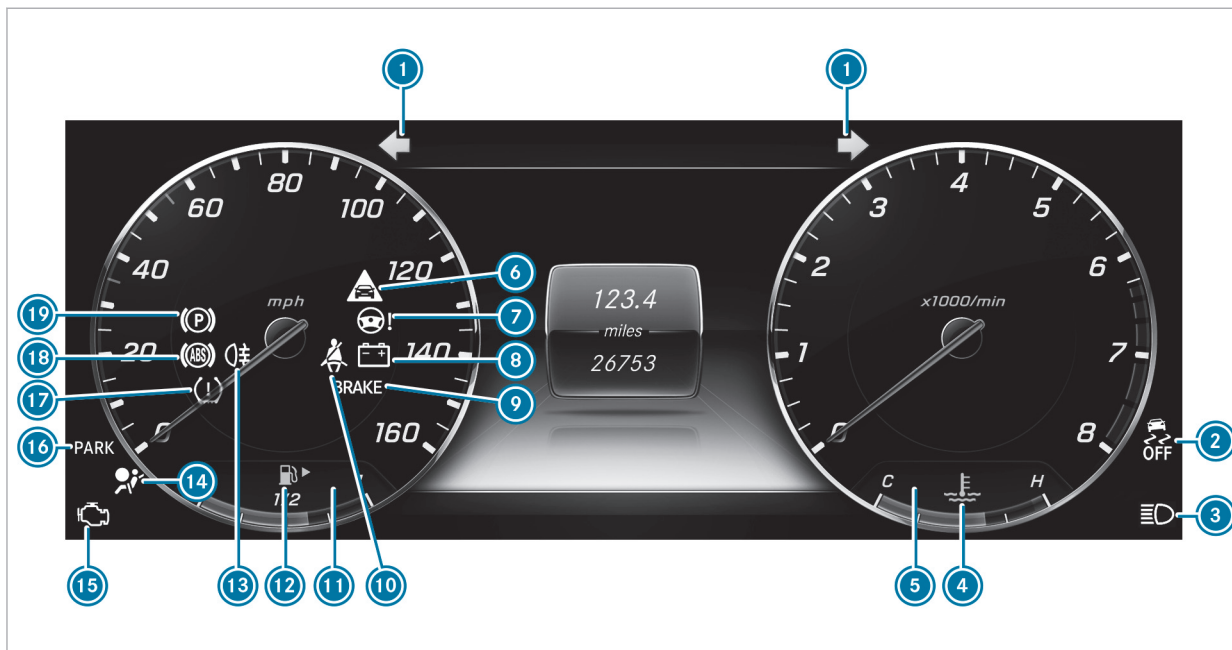
①	Palettes de changement de rapport au volant	→	156	⑮	Mise en marche et arrêt du système multimédia	→	242
②	Commodo	→	116	⑯	Assistant de stationnement actif	→	213
③	Ecran pour les instruments	→	223	⑰	Rapport tout-terrain LOW RANGE	→	159
④	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	153	⑱	Activation et désactivation de l'ESP®	→	177
⑤	Ecran média	→	242	⑲	Changement de rapport manuel	→	156
⑥	Touche Start/Stop	→	135	⑳	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	151
	Fonction Start/Stop ECO	→	148	㉑	Affichage des fonctions principales du système multimédia	→	246
⑦	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	42	㉒	Groupe de touches pour la commande du système multimédia	→	242
⑧	Enclenchement et désenclenchement des blocages de différentiel	→	160	㉓	Réglage du volant	→	93
⑨	Pavé tactile	→	243		Mise en marche et arrêt du chauffage du volant	→	94
⑩	Systèmes de climatisation	→	130	㉔	Groupe de touches:		
⑪	Boîte à gants	→	99		Ordinateur de bord	→	224
⑫	Feux de détresse	→	117		TEMPOMAT	→	183
⑬	Vide-poches	→	99		Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	→	187
⑭	Régulateur du volume sonore et activation et désactivation du son	→	242				

8 Du premier coup d'œil – Poste de conduite




25	Prise de diagnostic	→	25
26	Ouverture du capot moteur	→	351
27	Frein de stationnement électrique	→	170
28	Contacteur d'éclairage	→	115

29	Panneau de contacteurs pour:		
	Assistant de franchissement de ligne actif	→	197
	Assistant de stationnement PARKTRONIC	→	210

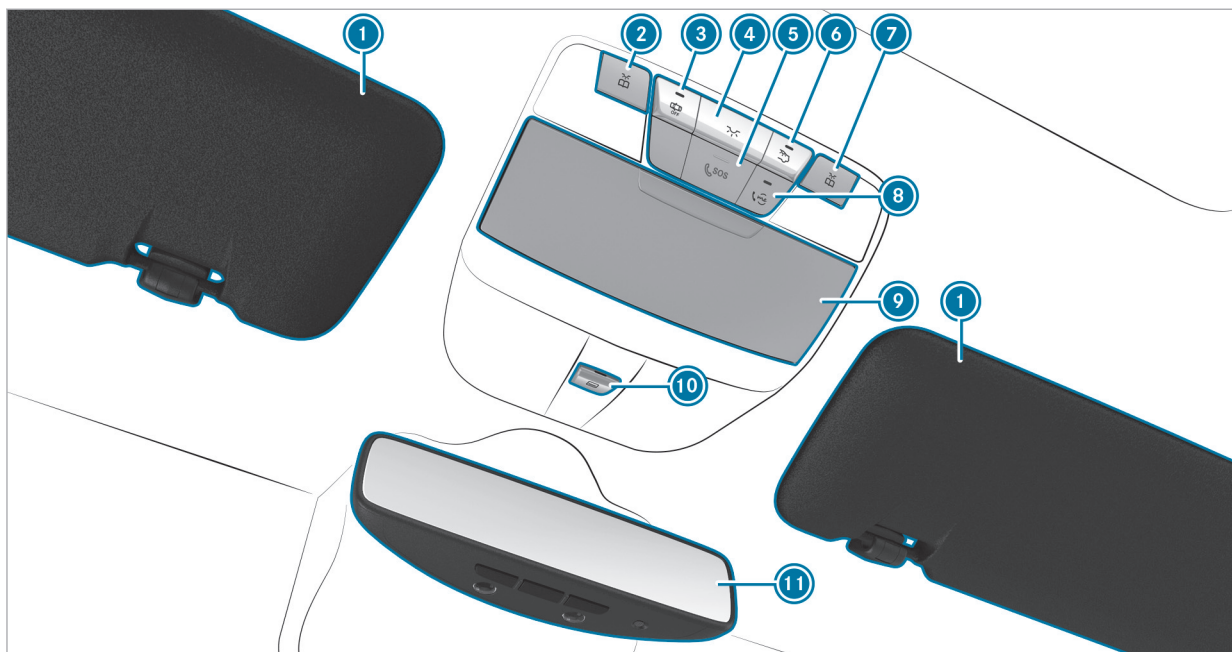










Ecran pour les instruments

1		Clignotants	→	116
2		ESP® OFF	→	499
		ESP®	→	499
3		Feux de route	→	116
		Feux de croisement	→	115
		Feux de position	→	115
4		Température du liquide de refroidissement	→	492
5		Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	223
6		Alerte de distance	→	499
7		Direction assistée	→	491
8		Défaut électrique	→	492
9		Freins (voyant rouge)	→	496
	BRAKE	Uniquement pour les Etats-Unis		
		Uniquement pour le Canada		
10		Ceintures de sécurité	→	490
11		Niveau de carburant	→	223
12		Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	492
13		Eclairage antibrouillard arrière	→	116
14		Système de retenue	→	490
15		Diagnostic moteur	→	492
16		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	496
	PARK	Uniquement pour les Etats-Unis		
		Uniquement pour le Canada		
17		Système de contrôle de la pression des pneus	→	503
18		ABS	→	499
19		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	496

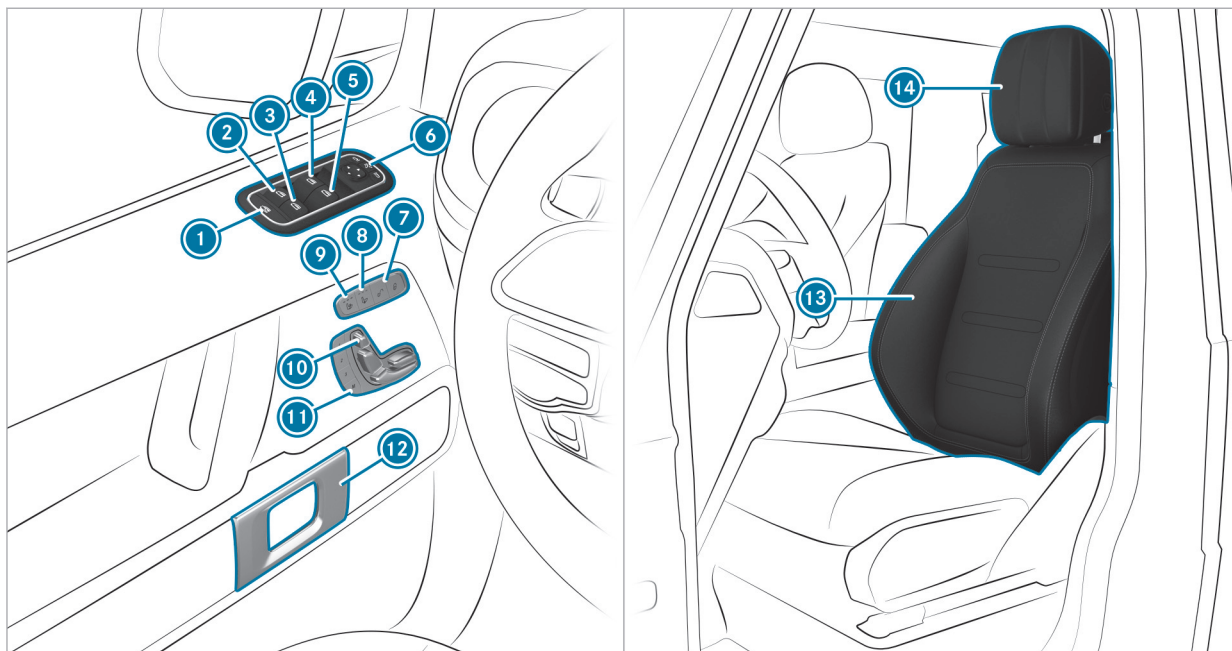
12 Du premier coup d'œil - Unité de commande au toit



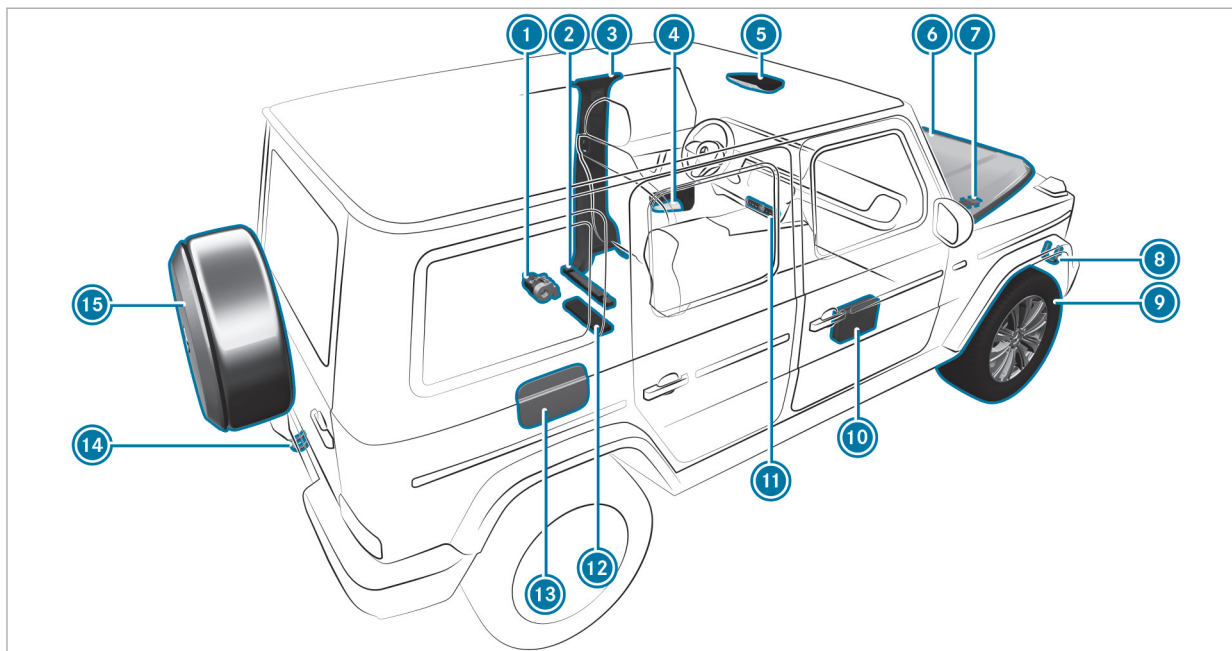
①	Pare-soleil		
②	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	120
③	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	→	120
④	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	120
⑤	Touche SOS	→	312
⑥	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	→	120

⑦	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	120
⑧	Touche «me»	→	312
⑨	Range-lunettes		
⑩	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant	→	80
⑪	Rétroviseur intérieur	→	126

14 Du premier coup d'œil - Unité de commande sur la porte et réglages de siège



① Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	→	69	⑦ Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	74
② Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	77	⑧ Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	93
③ Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	77	⑨ Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	92
④ Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	77	⑩ Réglage électrique du siège	→	87
⑤ Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	77	⑪ Utilisation de la fonction mémoire	→	97
⑥ Commande des rétroviseurs extérieurs	→	125	⑫ Ouverture de la porte	→	74
			⑬ Réglages de siège avec le système multimédia	→	90
			⑭ Réglage des appuie-tête confort	→	89



① Cric	→	411	⑨ Crevaison	→	370
② Triangle de présignalisation	→	369	⑩ Trousse de secours	→	369
③ Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	30	⑪ Feux de détresse	→	117
④ Gilets de sécurité	→	368	⑫ Outillage de bord	→	411
⑤ Touche «me» et touche SOS	→	312	⑬ Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	163
⑥ Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	424	⑭ Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	378
⑦ Aide au démarrage	→	376	⑮ Roue de secours	→	370
⑧ Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	378			

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

↳ Véhicule ➤ ⓘ Notice d'utilisation

► Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans [Informations sur les médias](#)).

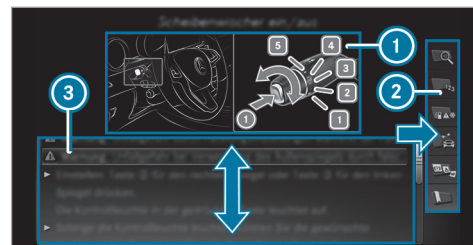
La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.



La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- **Conseils:** vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.
- **Favoris:** vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



- ① Image
- ② Menu
- ③ Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

Protection de l'environnement



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.

- ▶ Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- ▶ Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
 - Montants de porte
 - Bas de caisse
 - Sièges
 - Poste de conduite
 - Ecran pour les instruments
 - Console centrale
 - Cadres latéraux de toit
- ▶ N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.
 - ▶ N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.



Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 422).

Notice d'utilisation

La notice d'utilisation et la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule décrivent les modèles, équipements de série et en option de votre véhicule,

- qui étaient disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation
- qui sont uniquement disponibles dans certains pays
- qui seront commercialisés ultérieurement

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela

vaut également pour les systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Les équipements compris dans votre véhicule au moment de sa livraison sont répertoriés dans le contrat de vente de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

La notice d'utilisation, les notices d'utilisation complémentaires, les documents complémentaires et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Maintenance

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités

24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette

manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:

**WARNING**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

A 000 817 82 02

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Électronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus

supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

! **REMARQUE** Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties supérieure

et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

Remarques relatives au franchissement de frontières nationales

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Composants du véhicule commandés par radio



Etats-Unis: «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada: «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Innovation, Science and Economic Development Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

► Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

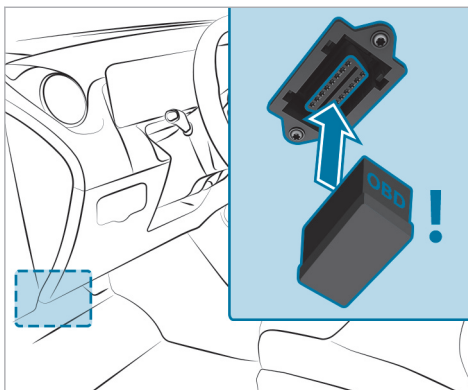
- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Tenez également compte des remarques relatives à la batterie 12 V et aux trajets courts du chapitre «Conduite et stationnement» (→ page 140).



L'utilisation d'autres appareils raccordés à la prise de diagnostic peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation

- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez

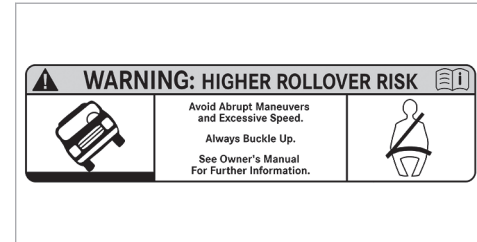
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Sport Utility Vehicle

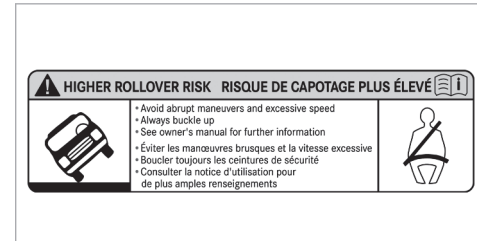
⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'un centre de gravité trop élevé

En cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée, le véhicule peut déraaper et se retourner.

- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule ainsi qu'aux conditions routières et météorologiques du moment.



Etats-Unis



Canada

Le risque de retournement avec un SUV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis:

Mercedes-Benz USA, LLC

Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Relations Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale

américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants,

comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants :

- En anglais : <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français : <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes

QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le

véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

Référence personnelle

Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de

déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales relatives à la divulgation de données

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule

Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En fonction de l'équipement technique, les données suivantes sont mémorisées:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées

peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par

exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services en ligne conformément aux réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de

réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des don-

nées y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles.

L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

Services tiers

Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspondants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Système multimédia/Mercedes me connect

Si votre véhicule est équipé d'un système multimédia ou de Mercedes me connect, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système multimédia ou par Mercedes me connect.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia» et/ou dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est

conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit

aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données

d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées



- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Mercedes-Benz Group AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Gentex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SiriusXM® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

L'essentiel en bref

Informations générales

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 38).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 39).
 - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité  (→ page 41).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  s'est éteint après l'autodiagnostic (→ page 41).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 42).

Pour une compréhension sans équivoque

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

Les informations sont structurées comme suit:

- **L'essentiel en bref**: cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques**: dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés**: vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

Le chapitre «Sécurité des occupants» ne contient pas d'informations sur les thèmes suivants, entre autres:

- Transport des enfants (→ page 54)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (→ page 174)
- Possibilités de rangement (→ page 97)

Attribution claire des termes génériques

Les termes génériques suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation:

- **Sécurité des occupants**: comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue**: comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants**: vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 54).

Soyez rigoureux

Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet.

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (→ page 86).

Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La

sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 86).
Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.
- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière

possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.

- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes en particulier:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.

Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

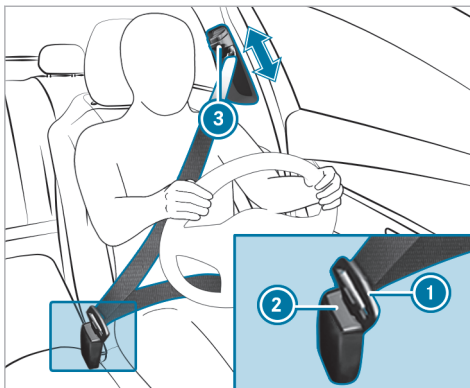
Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ① de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ② du siège correspondant.
- ▶ **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche ③ au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.

▶ **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche ④ et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Siège arrière gauche et droit :


! **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège arrière n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège arrière qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.



i Tenez compte des informations relatives à la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 63).


Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte du système de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les

éléments du système de retenue sont alors disponibles.

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence.


! **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue


Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

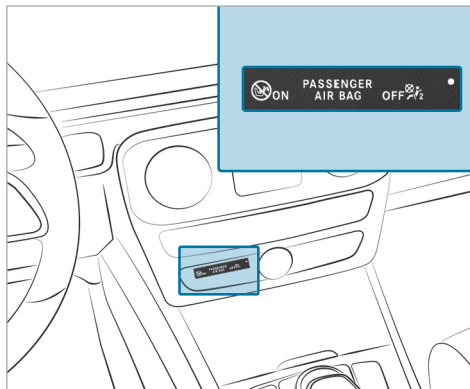
En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

Une fois l'autodiagnostic terminé, vous pouvez reconnaître l'état de l'airbag passager comme suit:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

- ① Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 54).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.


La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que :

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Défaillance de la désactivation automatique de l'airbag passager

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue  sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants :

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 59)

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de

retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Tenez également compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 42)
- Remarques relatives à l'utilisation du siège passager, voir «Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager» (→ page 44)
- Lorsqu'un enfant prend place à bord, le chapitre «Transport des enfants» (→ page 54)

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (→ page 54).

Remarques relatives au système de retenue pour enfants sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 59).

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- être assise correctement (→ page 38)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 39)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Dans la situation suivante, l'airbag latéral et le rétracteur de ceinture sont désactivés:

- La coupure automatique de l'airbag passager n'a pas classé la personne occupant le siège passager comme adulte ou comme personne de taille correspondante.
et
- La languette de la ceinture de sécurité n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège passager.

Tenez impérativement compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 42).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 59).

Etat de l'airbag passager en fonction de la taille de la personne:

- **Airbag passager désactivé:** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

- **Airbag passager activé:** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations

relatives à la position assise correcte (→ page 38).

Véhicules équipés de sièges arrière: une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

Limites système

L'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les situations suivantes par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

! REMARQUE Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.

- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager

- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicontours :** augmentation du maintien latéral par le gonflage des joues du dossier
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La pré-tension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Cette fonction attire votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 46).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule
▶ Ajustement ceintures

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 318)
- Arrêt du moteur

Pour redémarrer le véhicule, coupez le contact, puis remettez-le (→ page 135). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.

- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran du système multimédia
- Allumage de l'éclairage intérieur


Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 38).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 39).

- Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (→ page 41).

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 41).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 42).

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 53).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (→ page 47).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 47).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête

- Airbag latéral: cage thoracique et bassin également, à l'avant

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires

passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

Risques liés à un mauvais comportement des occupants du véhicule

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 38).

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements.
Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

Risques liés à la présence d'objets dans l'habitacle

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 38)
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements.
Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 53).

Risques liés au montage d'accessoires

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 42).

Risques liés à la présence d'animaux domestiques dans l'habitacle

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Risques liés à la modification, à la détérioration ou à l'usure des éléments du système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les États-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.

- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- ▶ Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 53).

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

Risques liés aux éléments du système de retenue déjà déclenchés

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique

ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Déboilage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

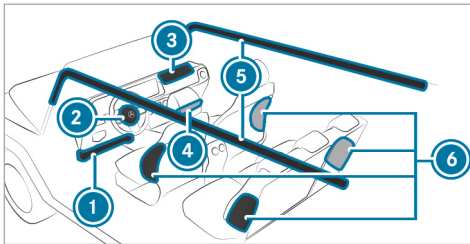
! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



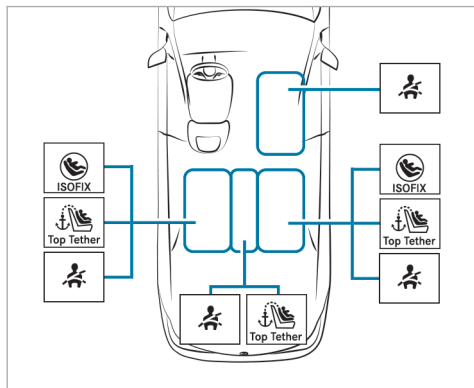
- ① Airbag genoux conducteur
- ② Airbag conducteur
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag genoux passager
- ⑤ Airbag rideau
- ⑥ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 47).

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Tenez toujours compte des points suivants lors du transport d'enfants:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (→ page 56).

- Installez systématiquement les enfants dont la taille est inférieure à 5 ft (1,50 m) dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Siège arrière gauche/droit (sièges privilégiés)

Système de fixation privilégié:

- ☐ Etriers de fixation ISOFIX

et

- ☐ Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 65).

Autre système de fixation:

- ☐ Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 67)
- ☐ Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 65).

Siège passager

Système de fixation:

- ☐ Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 67)

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 42).

Siège arrière central

Système de fixation:

- ☐ Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 67)
- ☐ Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 65).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 64).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Avertissements importants

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

Véhicules avec trappe de chargement d'objets longs dans le dossier arrière: n'installez pas de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège arrière central.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
 - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges arrière droit et gauche (→ page 64)
 - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 67)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

- Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 61).

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 42).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de

l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 59).

Système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (→ page 42).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

- ① En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager. Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (→ page 42). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

- ▶ Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.
- ▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 42)

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixation du système de retenue pour enfants


Réglage correct du siège

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière gauche ou droit, tenez toujours compte des points suivants:

- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.


- ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

 Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière: réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée: réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le

toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.


- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

 Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé au siège par l'intermédiaire de la ceinture, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière: réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 65).
- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée: réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre,

le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.


 Selon l'équipement du véhicule, tenez compte des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé par l'intermédiaire de la ceinture sur le siège passager:

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 59).
- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appui-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appui-tête en place et réglez-le correctement.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ▶ Réglez l'appui-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne

soit pas soumis à une pression exercée par l'appui-tête.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

 **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est déboutée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est déboutée pendant la marche, la sécurité siège enfant se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être rebouclée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Pose du système de retenue pour enfants:

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

Activation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.

- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramez-la en direction de la sortie de ceinture.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISO-FIX

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous

apporter la protection prévue et risque de vous blesser.

- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement du poids total autorisé de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être trop fortement sollicitées et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX avec un système de ceintures intégré, le poids total de l'enfant et du système de

retenue pour enfants ne doit pas dépasser 73 lb (33 kg).

Tenez toujours compte des instructions concernant le poids de l'enfant:

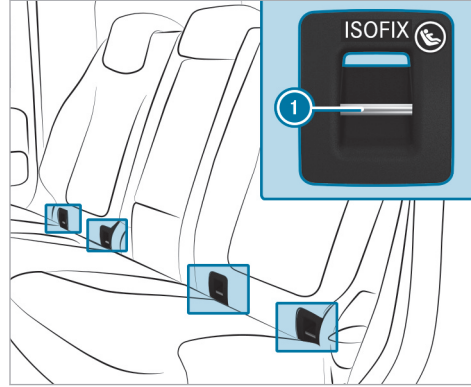
- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- ☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX



① Etriers de fixation ISOFIX

- ▶ Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

- ▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

Fixation du dispositif Top Tether

! **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Les dossiers des sièges arrière peuvent basculer vers l'avant.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Ils risquent même de provoquer des blessures supplémentaires.

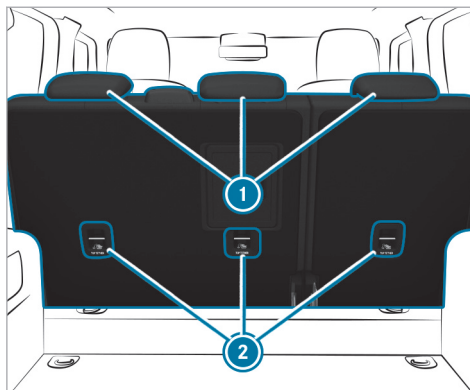
- ▶ Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- ▶ Redressez les dossiers des sièges arrière.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

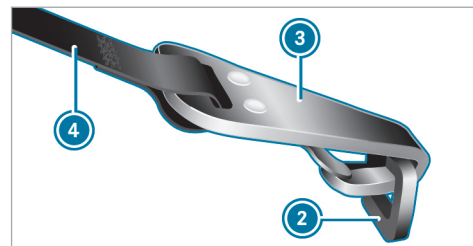


Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX (siège arrière gauche et droit) ou la ceinture de sécurité (tous les sièges arrière) et le véhicule.



- ▶ Déposez le cache-bagages et le filet de séparation (→ page 104).
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 90).
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants fixé avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- ▶ Passez la sangle Top Tether ④ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ③ au point d'ancrage Top Tether ② sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ④. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le bas (→ page 90). Veillez à ce que la sangle Top Tether ④ puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant :

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

- ▶ Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si

possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

- ▶ **En cas de pose sur le siège arrière :** si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.
- ▶ **En cas de pose sur le siège passager :** si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser

- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

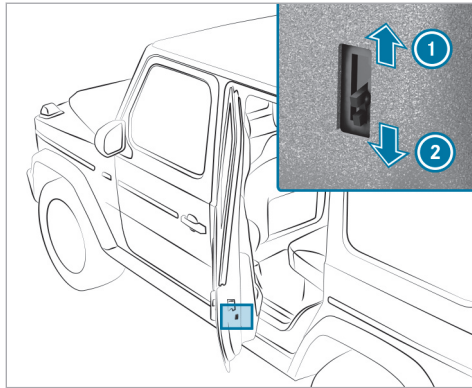
Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser

- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

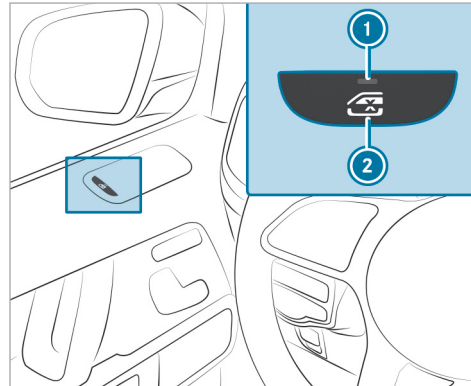
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière. La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- ▶ Actionnez le levier dans le sens de la flèche ② (activation de la sécurité) ou ① (désactivation de la sécurité).
- ▶ Vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



- ▶ **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ②.

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée dans les situations suivantes:

- le voyant ① est allumé: par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant ① est éteint: par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.



! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé du véhicule avec alarme panique

- ① Verrouillage
- ② Voyant
- ③ Déverrouillage
- ④ Alarme panique

i Si le voyant ② ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 72)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes

- Trappe de réservoir
- Porte du compartiment de chargement

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

↳ Véhicule » Réglages véhicule
↳ Conf. sonore ferm.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.



▶ **Activation :** appuyez sur la touche ❶ pendant 1 seconde environ.

Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

▶ **Désactivation :** appuyez de nouveau brièvement sur la touche ❶.



ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop. Une clé correspondant au véhicule doit être détectée à l'intérieur du véhicule.

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

▶ **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.



Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche .

Désactivation de la fonction de la clé

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

▶ Appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la enfoncée.

▶ Tout en maintenant la touche  enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche  de la clé.

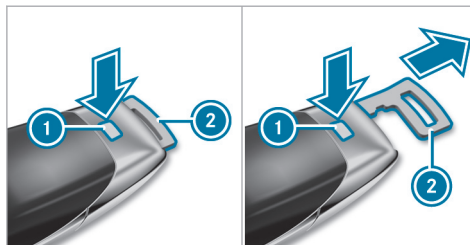
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

❶ Vous disposez des possibilités suivantes pour réactiver la clé:

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 136).

Retrait et rangement de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶. La clé de secours ❷ glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Tirez la clé de secours ❷ jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage ❶ et retirez complètement la clé de secours ❷.

Rangement de la clé de secours

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶.

▶ Enfoncez la clé de secours ❷ dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

❶ Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours ❷ pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement,

ment, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.

- ▶ Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



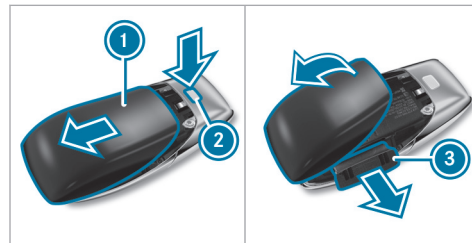
Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 72).



- ▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.

- ▶ Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- ▶ Introduisez le compartiment à pile (3).
- ▶ Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 70).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 72).
- ▶ Utilisez la clé de rechange.

- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 75).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction de la clé:

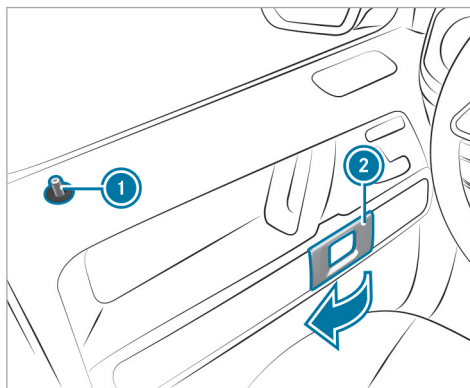
- Lignes haute tension
 - Téléphones portables
 - Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
 - Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Vous avez perdu une clé.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

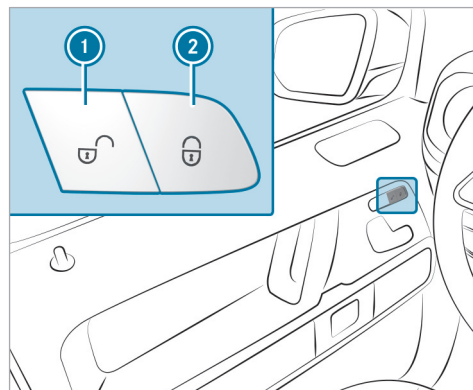
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture des portes avant :** tirez la poignée (2). Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

- ▶ **Déverrouillage des portes arrière :** tirez le bouton de condamnation de la porte arrière vers le haut. La porte arrière est déverrouillée.
- ▶ **Ouverture des portes arrière :** tirez la poignée de la porte arrière.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Verrouillage** : appuyez sur la touche ②.

① Les touches se trouvent également sur la porte passager.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

Le véhicule ne se déverrouille pas :

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si le véhicule est arrêté pendant une période prolongée

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Système multimédia :

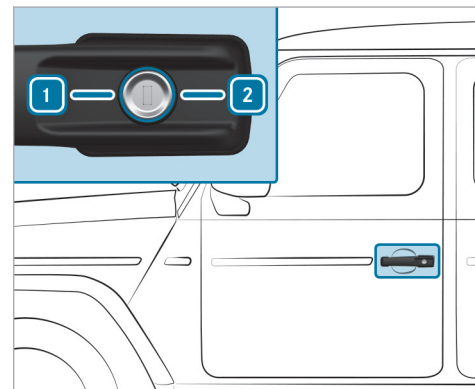
→  ▶ Véhicule ▶ Réglages véhicule

- ① Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.
- ▶ Activez ou désactivez **Verrouillage autom.**

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes :

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 72).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur jusqu'en butée.
- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée (position ①).

▶ **Verrouillage**: tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée (position **2**).

① **Véhicules équipés de l'option « Boutons de porte avec gaufrage »**: le barillet de serrure pour le déverrouillage de secours se trouve dans la poignée de la porte du compartiment de chargement.

Porte du compartiment de chargement

Ouverture et fermeture de la porte du compartiment de chargement

⚠ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.

▶ Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

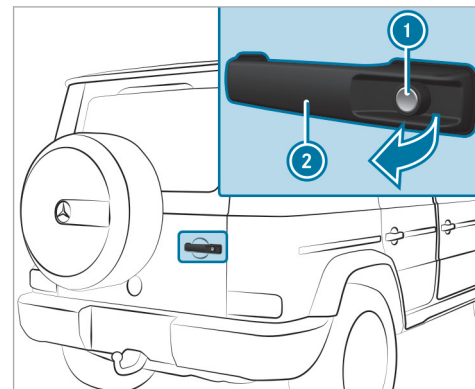
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.



- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

! REMARQUE Endommagement de la porte du compartiment de chargement lors de l'ouverture

La porte du compartiment de chargement pivote sur le côté lors de son ouverture.

▶ Veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.



- ▶ **Ouverture :** appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et tirez la poignée de porte ②.
- ▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.
- ▶ **Fermeture :** fermez la porte du compartiment de chargement en appuyant dessus.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. La porte du compartiment de chargement est verrouillée.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

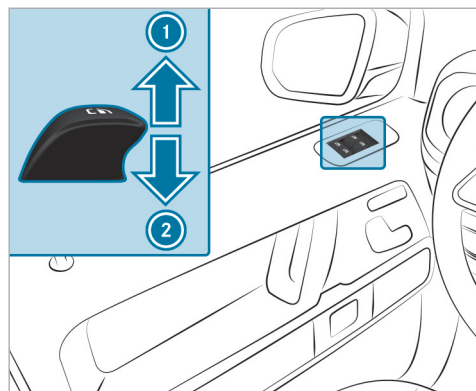
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.


Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.


- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)




- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées

dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
- Le véhicule est déverrouillé.
 - Les vitres latérales s'ouvrent.
 - Le toit ouvrant s'ouvre.
 - La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.
- ▶ **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .
- ▶ **Poursuite de l'ouverture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.


Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
- Le véhicule est verrouillé.
 - Les vitres latérales se ferment.
 - Le toit ouvrant se ferme.

▶ **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche .

▶ **Poursuite de la fermeture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nou-

veau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre

latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 70).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 72).

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

! **REMARQUE** Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! **REMARQUE** Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant dû à une hauteur de passage insuffisante

Lorsque le toit ouvrant est relevé, la hauteur du véhicule dépasse 7 ft (2 m).

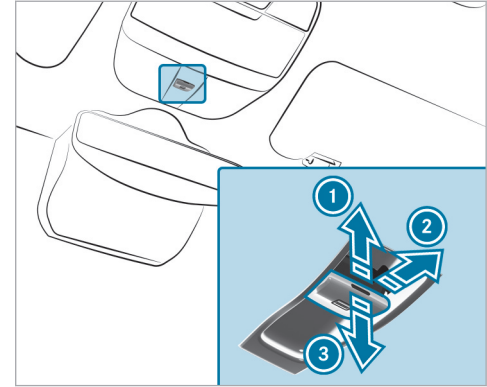
▶ Veillez à ce que la hauteur de passage soit adaptée lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, par exemple dans les garages ou les parkings couverts.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant lorsque la galerie de toit est montée

Lorsqu'une galerie de toit est montée, l'ouverture ou le soulèvement du toit ouvrant peuvent être limités.

▶ Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.

▶ En cas de doute, ne soulevez ni n'ouvrez pas le toit ouvrant.





① Soulèvement

② Ouverture

③ Fermeture/abaissement

▶ Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.

► **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

► **Interruption du mouvement automatique :** actionnez brièvement la touche  dans n'importe quelle direction. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Véhicules sans toit ouvrant panoramique : les mouvements automatiques «ouverture» et «soulèvement» sont disponibles uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant
Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.


► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.


Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Répétez l'étape précédente.
Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Véhicules sans toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le toit ouvrant

Réinitialisation du toit ouvrant

- ▶ Poussez la touche  à plusieurs reprises vers le haut jusqu'au point de résistance et maintenez-la poussée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement ouvert.

- ▶ Appuyez sur la touche  pendant encore 1 seconde.
- ▶ Fermez le toit ouvrant.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le véhicule.

- ⓘ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

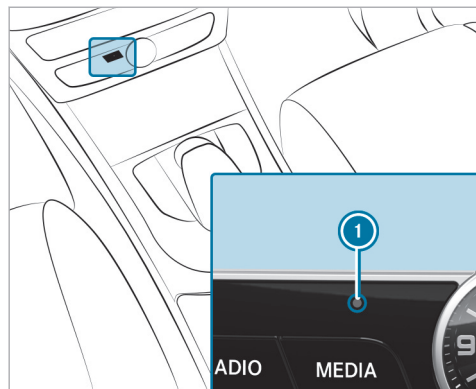
Fonctionnement de l'EDW

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture de la porte du compartiment de chargement
- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 85)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 84)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ① clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 136)

① En cas de forte décharge de la batterie, l'alarme antivol et antieffraction est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

■ Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

- ▶ Appuyez sur la touche ou de la clé.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 136).

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé

La protection antisoulèvement est uniquement activée si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Porte du compartiment de chargement

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 136)

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 172).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Réglages véhicule
▶ Protection antisoulèv.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.


La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé

La protection volumétrique est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Porte du compartiment de chargement

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 136)

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

 Véhicule ►  Réglages véhicule

►► Protection volum.

 Activez ou désactivez la fonction.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

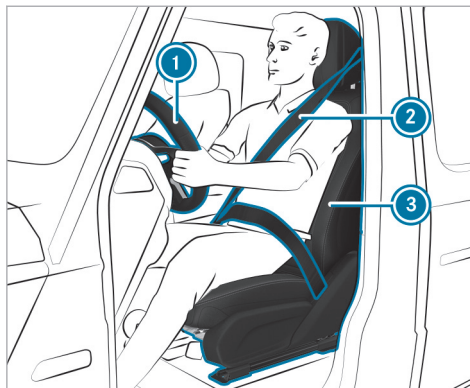
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité (→ page 39).

Remarques relatives aux poignées de maintien

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage électrique du siège avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

- ⚠ ATTENTION** Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

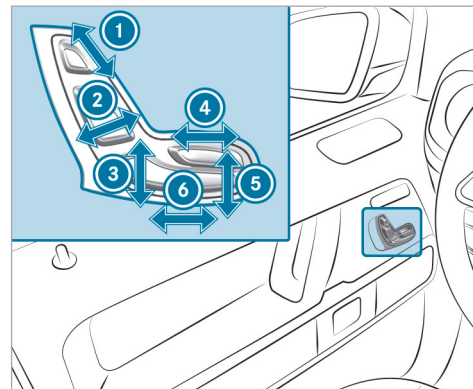
Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.



- ① Hauteur d'appuie-tête
- ② Inclinaison de dossier

- ③ Hauteur de siège
 - ④ Profondeur d'assise
 - ⑤ Inclinaison d'assise
 - ⑥ Approche de siège
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 97).

Appuie-tête

■ Réglage manuel des appuie-tête confort des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

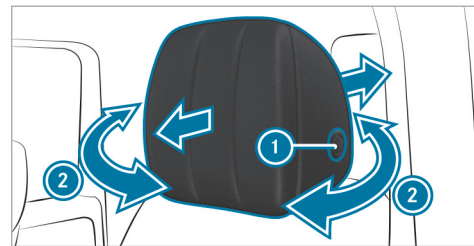
▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

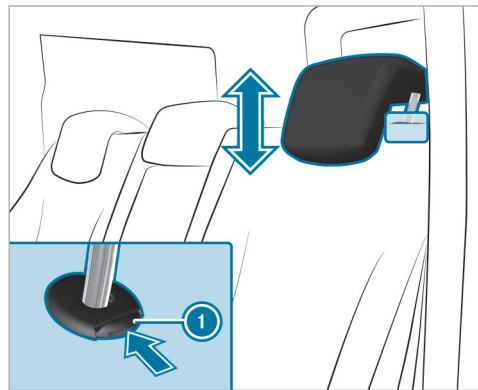
▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- ▶ **Réglage des joues latérales:** tirez ou poussez les joues latérales droite et gauche ②.
- ▶ **Réglage vers l'avant:** tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- ▶ **Réglage vers l'arrière:** appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage manuel des appuie-tête des sièges arrière



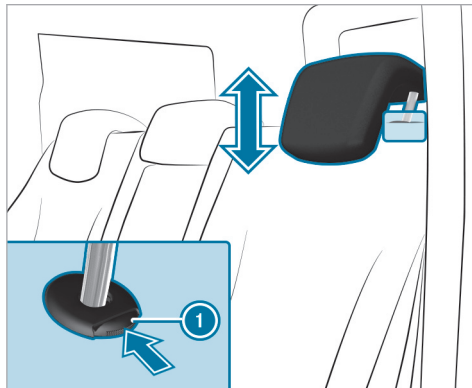
- ▶ **Plus haut**: tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas**: appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et abaissez l'appuie-tête.

Réglage de l'inclinaison des appuie-tête arrière
Vous pouvez régler seulement les deux appuie-tête extérieurs.

- ▶ Tirez ou poussez le bord inférieur de l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Dépose et pose des appuie-tête des sièges arrière

Dépose



- ▶ Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant (→ page 101).
- ▶ Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

Pose

- ▶ Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- ▶ Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Rabattez le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.

Réglage des joues latérales du dossier

- ▶ Sélectionnez **Joues latérales**.
- ▶ Réglez les coussins d'air.

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- ▶ Sélectionnez **Soutien lombaire**.
- ▶ Réglez les coussins d'air.

Fonction mémoire

- ▶ Mémorisez les réglages de siège avec la fonction mémoire (→ page 97).

Réglage de l'adaptation automatique du soutien latéral (siège multicontour actif)

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

Grâce à cette fonction, le soutien latéral du siège multicontour actif s'adapte automatiquement au comportement dynamique et au comportement dans les virages du véhicule.

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.

- ▶ Sélectionnez **Siège dynamique**.
- ▶ **Sélectionnez le réglage souhaité : OFF, Niveau 1 ou Niveau 2.**

Vue d'ensemble des programmes de massage et d'entraînement

Programmes de massage

Vous pouvez sélectionner les programmes suivants:

- Hot Relaxing dos
- Hot Relaxing épaules
- Activating Massage
- Classic Massage
- Massage par vagues
- Mobilizing Massage

Active Workout

Le programme **Act. Workout dossier** requiert votre participation active. L'alternance entre contraction et relâchement stimule la circulation sanguine des muscles. Dès que vous ressentez un

point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.
- ▶ Sélectionnez **Massage**.
- ▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité.
En fonction du réglage, le programme de massage dure de 8 à 18 minutes.
- ▶ **Réglage de l'intensité du massage :** activez ou désactivez **Intensité élevée**.

Réinitialisation des réglages de siège et de massage

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Sièges

➔ Remettre à zéro

▶ Sélectionnez **Oui** ou **Non**.

ⓘ Seul le siège actuellement sélectionné est réinitialisé.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou

même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

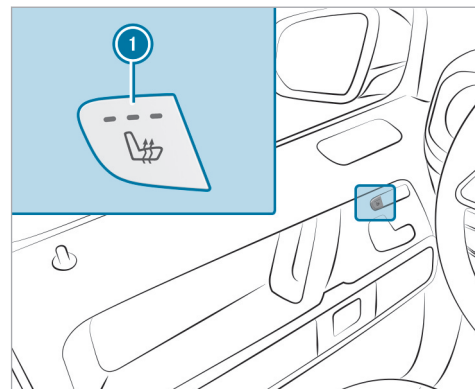
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

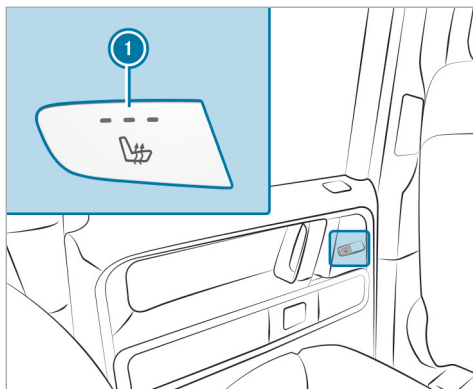
Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.





- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

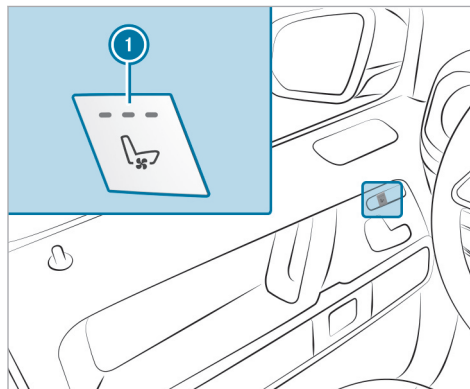
ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de

chauffage au suivant après 8, 18 et 35 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.

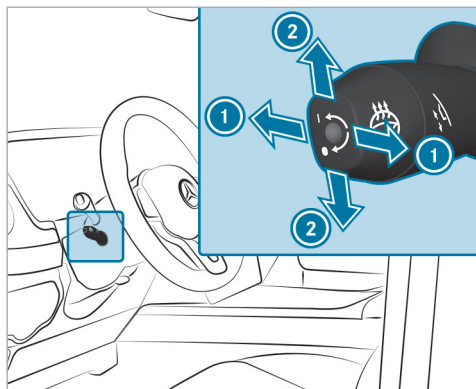


- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée. En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Volant

Réglage électrique du volant

Vous pouvez régler le volant lorsque le véhicule est arrêté.



- ➊ Réglage de la distance par rapport au volant
- ➋ Réglage de la hauteur

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 97).

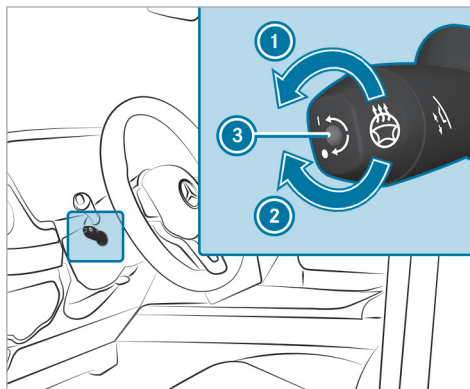
- ⓘ Lorsque la porte conducteur est ouverte, vous pouvez encore régler le volant pendant 30 minutes environ après avoir arrêté le véhicule.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- Tournez le levier dans le sens de la flèche vers ➊ ou ➋.
Lorsque le voyant ➌ est allumé, le chauffage du volant est en marche.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège et du volant.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation de la fonction mémoire.

ou

- ▶ Déplacez le contacteur de réglage de la colonne de direction en sens inverse du mouvement du volant.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Véhicules avec fonction mémoire : vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut ou vers le poste de conduite dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

- ① Si le volant se trouve en limitation de braquage, il ne se déplace pas vers le haut.

Le volant reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous mettez le véhicule en marche alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous mémorisez le réglage de la colonne de direction avec la fonction mémoire.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule

▶▶ Aide montée/desc.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonction mémoire

Fonctionnement de la fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

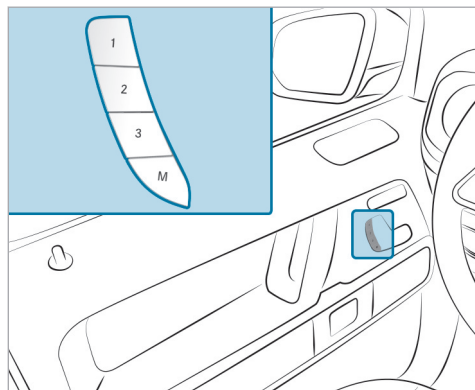
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages pour les systèmes suivants:

- Siège, dossier et appuie-tête
- Volant
- Rétroviseurs extérieurs

Utilisation de la fonction mémoire

Mémorisation



- ▶ Réglez la position souhaitée pour tous les systèmes.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** en même temps que sur l'une

des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3**.

Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.

- ▶ **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que tous les systèmes se trouvent dans la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

⚠ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.

- ▶ Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a un risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction

- du type de chargement

- du poids
- et de la position du centre de gravité du chargement

Le poids total (GVW) prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage de bord, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et le chargement.

Il ne doit pas dépasser la limite totale de charge ni la MTAC (GVWR) de votre véhicule. La limite totale de charge et la MTAC (GVWR) figurent sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

En outre, le chargement doit être réparti de manière à ce que le poids sur chaque essieu ne dépasse pas la charge maximale autorisée (GAWR) sur les essieux avant et arrière. Les indications relatives au poids total autorisé (GVWR) et à la charge maximale sur essieu autorisée (GAWR) figurent sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Lors du chargement et du transport de charges, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du

fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.

- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Transportez si possible le chargement dans le compartiment de chargement. N'augmentez l'espace de chargement que si le compartiment de chargement n'est pas suffisamment grand pour le chargement.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou des sièges avant.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

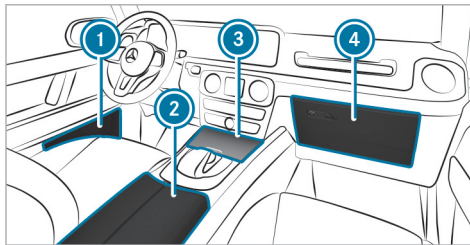
Si la banquette arrière n'est pas occupée:

- Introduisez chaque ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture de sécurité opposée.

- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement.
- Recouvrez les arêtes vives.

Bacs de rangement dans l'habitacle

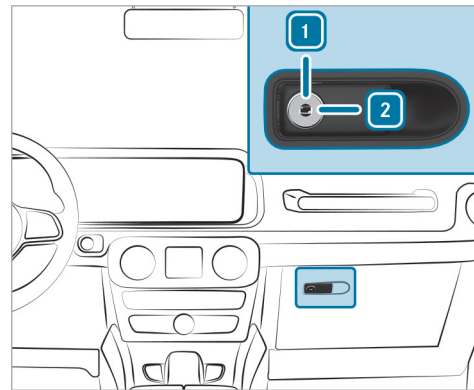
■ Vue d'ensemble des vide-poches avant



- 1 Bac de rangement dans les portes
- 2 Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et prises USB ainsi que bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3

- 3 Vide-poches dans la console centrale avant
- 4 Boîte à gants

■ Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants



- Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite **2** (verrouillage) ou vers la gauche **1** (déverrouillage).

Ouverture de la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

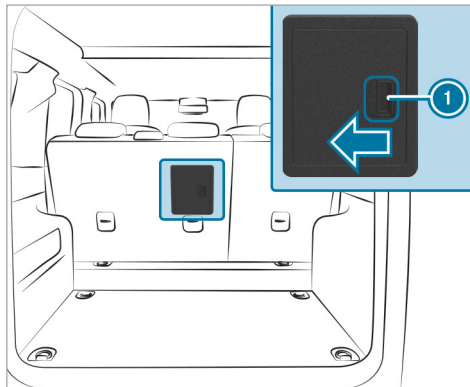
Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

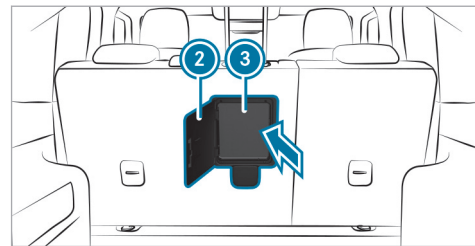
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Trappe de chargement d'objets longs sans cache-bagages



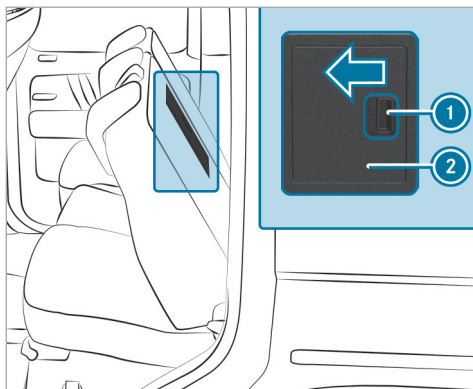
- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Tirez complètement l'appuie-tête central de la banquette arrière vers le haut.
- ▶ Poussez le poussoir de déverrouillage (1) vers la gauche.



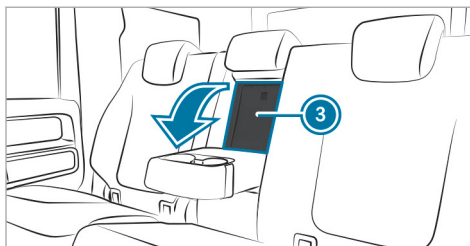
- ▶ Faites pivoter la trappe (2) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le dos de la banquette arrière.
- ▶ Poussez le cache (3) vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir arrière.

Trappe de chargement d'objets longs avec cache-bagages

- ▶ Basculez le dossier vers l'avant (→ page 103).



- ▶ Poussez le poussoir de déverrouillage ① vers la gauche.
- ▶ Faites pivoter la trappe ② vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le dos de la banquette arrière.
- ▶ Rabattez le dossier vers l'arrière et abaissez l'accoudoir arrière.



- ▶ Rabattez le cache ③ vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir arrière.
- ▶ Tirez complètement l'appuie-tête central de la banquette arrière vers le haut.

Basculement de la banquette arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

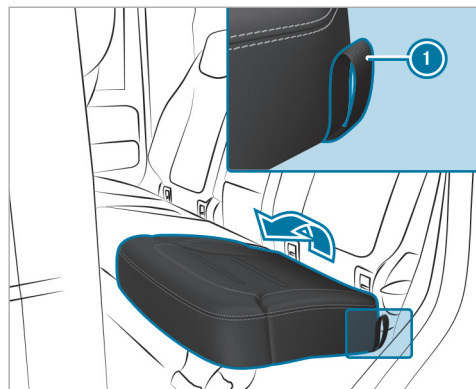
▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

! **REMARQUE** Endommagement des dossiers

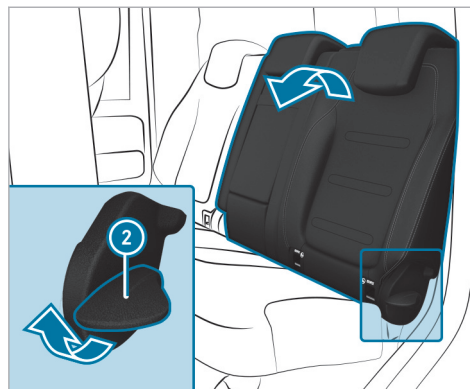
Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, les dossiers risquent d'être endommagés.

▶ Relevez le coussin d'assise de la banquette arrière avant de basculer le dossier de la banquette arrière vers l'avant.

Les dossiers des sièges gauche et droit peuvent être basculés séparément vers l'avant.



- ▶ Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier (→ page 90).
- ▶ Relevez le coussin d'assise en le tirant vers le haut par la lanière ①.



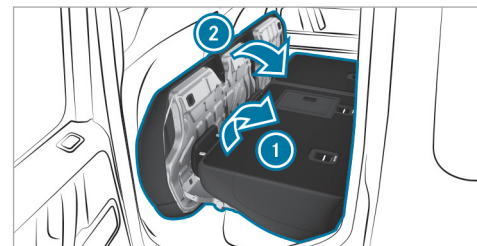
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ② vers le haut jusqu'à ce que le dossier soit complètement déverrouillé.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

Redressement de la banquette arrière

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- ▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.



- ▶ Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

- ▶ Basculez le coussin d'assise ② vers l'arrière.

Dossiers à l'arrière

■ Réglage de l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière

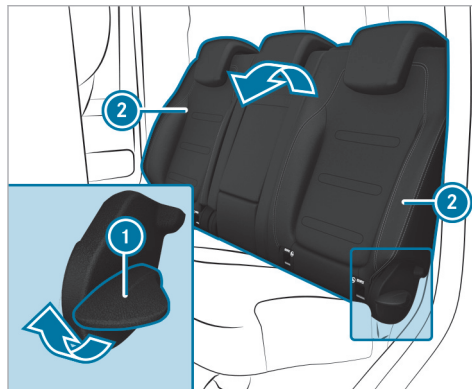
⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Vous pouvez régler l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière. Plusieurs positions de verrouillage sont possibles.



- ▶ Tirez le levier de déverrouillage ① vers le haut dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Amenez le dossier ② dans l'inclinaison souhaitée.
- ▶ Relâchez le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

Cache-bagages

■ Déroulement et enroulement du cache-bagages

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.

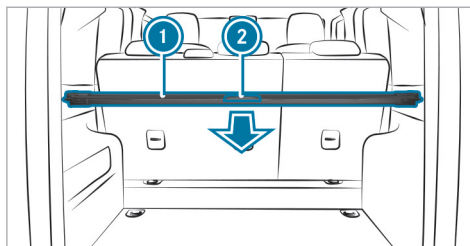
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

REMARQUE Endommagement du cache-bagages lors du chargement du véhicule

Le cache-bagages pourrait être endommagé lors du chargement du véhicule.

- ▶ Ne déposez aucun objet au-dessus du bord inférieur des vitres latérales ni sur le cache-bagages.

Le cache-bagages est monté derrière les dossiers de la banquette arrière.



- ▶ **Déroulement:** tirez le cache-bagages ① vers l'arrière par la poignée de maintien ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- ▶ **Enroulement:** appuyez sur le bord arrière du cache-bagages ①. Le cache-bagages ① s'enroule automatiquement.

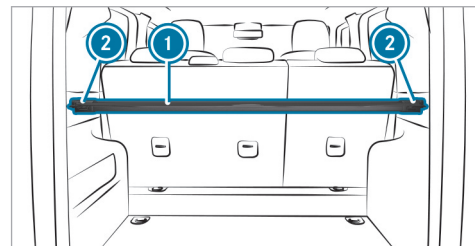
Pour pouvoir charger plus facilement, le cache-bagages peut être relevé.

■ Dépose et pose du cache-bagages

Conditions requises

- Le cache-bagages est enroulé.

Dépose du cache-bagages



- ▶ Repoussez l'embout du cache-bagages ① du côté droit ou du côté gauche.
- ▶ Poussez le cache-bagages ① dans l'évidement ② opposé.
- ▶ Retirez le cache-bagages ① par le haut.

Pose du cache-bagages

- ▶ Introduisez le cache-bagages ① dans l'évidement ② du côté droit ou gauche.
- ▶ Repoussez l'embout opposé du cache-bagages ① et introduisez le cache-bagages ① dans l'autre évidement ②.

- Poussez l'embout vers l'extérieur.

Accrochage et décrochage du filet de séparation

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

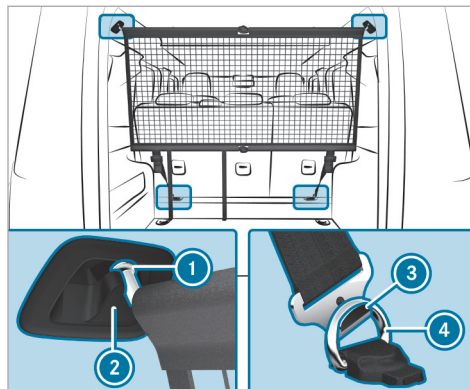
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

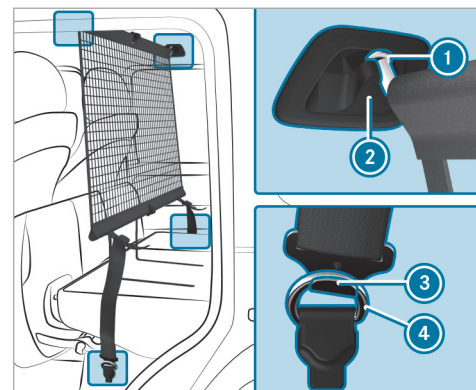
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Des filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leur fonction de protection. Remplacez les filets de séparation endommagés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Accrochage



Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement

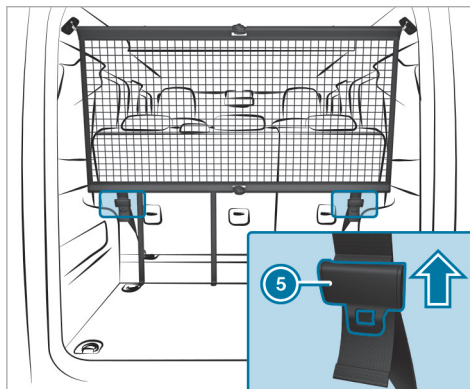


Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- Déroulez et déployez le filet de séparation. Les articulations des tiges de guidage supérieure et inférieure se verrouillent de manière audible.
- Accrochez la tige de guidage ① aux supports ② situés sur le ciel de pavillon.

- ▶ Fixez les crochets ③ aux anneaux d'arrimage ④ situés à gauche et à droite.
- ▶ Tirez sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation soit tendu.
- ▶ Contrôlez la tension du filet de séparation après un court trajet et retendez-le si nécessaire.

Décrochage



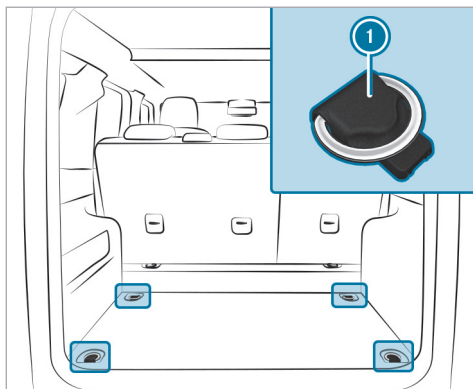
- ▶ Tirez la boucle de la sangle ⑤ vers le haut jusqu'à ce que les sangles d'arrimage soient lâches.
- ▶ Décrochez les crochets ③ des anneaux d'arrimage ④ à gauche et à droite.
- ▶ Décrochez la tige de guidage ① des supports ②.

Rangement

- ▶ Appuyez sur la touche rouge qui se trouve sur les tiges de guidage supérieure et inférieure.
- ▶ Pliez et enroulez le filet de séparation.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 97).



① Anneaux d'arrimage du chargement

Vue d'ensemble des crochets pour sac

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

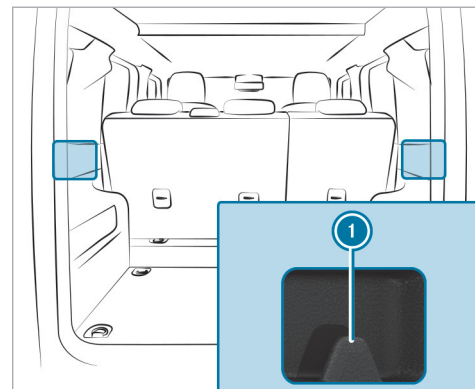
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Des objets ou bagages peuvent être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- ▶ Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 97).

La charge maximale d'un crochet pour sac est de 6,6 lb (3 kg) et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



① Crochet pour sac

Fixation de la galerie de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marche-pieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- ▶ Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

! REMARQUE Endommagement des extensions des passages de roues et du pare-chocs suite à leur utilisation comme marchepied

Si vous utilisez les extensions des passages de roues et le pare-chocs comme marchepied, vous risquez de les endommager ou de les désolidariser du véhicule.

- ▶ Utilisez uniquement les deux marche-pieds identifiés qui se trouvent sur le pare-chocs arrière.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- ▶ Utilisez uniquement des galeries de toit agréées pour Mercedes-Benz.
- ▶ Lorsqu'une galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir relever complètement le toit ouvrant.
- ▶ Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

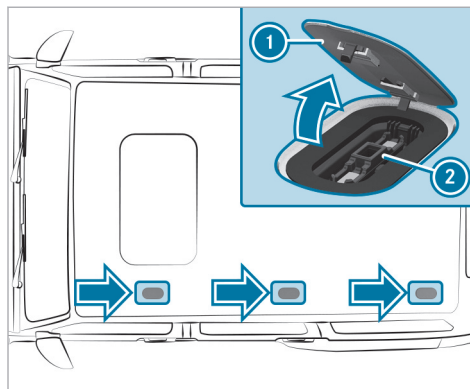
! REMARQUE Charge maximale autorisée sur le toit

Le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.

La charge maximale sur le toit est de 330,7 lb (150 kg) en utilisant au moins 3 paires de points d'appui.

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit. La charge maximale par paire de points d'appui de la galerie de toit est de 110,2 lb (50 kg).

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'au moins 3 paires de points d'appui sont utilisées, la charge maximale autorisée sur le toit de 330,7 lb (150 kg) peut être dépassée de 330,7 lb (150 kg) maximum. Vous pouvez l'utiliser par exemple en cas de montage d'une tente de toit. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.



! REMARQUE Dommages causés aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- ▶ Utilisez l'outil de démontage fourni qui se trouve dans la trousse d'outillage de bord.

- ▶ N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.
- ▶ Montez les caches uniquement après avoir démonté la galerie de toit.

Tenez compte du thème associé suivant:

- Vue d'ensemble de l'outillage de bord (→ page 411)

Une galerie de toit mal fixée ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.

- ▶ A l'aide de l'outil de démontage, retirez les caches ① avec précaution dans le sens de la flèche.
- ▶ Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage ②.
- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- ▶ Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Galerie de toit avec échelle

Confiez toujours tous les travaux de maintenance ainsi que le montage et démontage de la galerie de toit avec échelle à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance près du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance près du véhicule, ils peuvent grimper sur l'échelle et en tomber.

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance près du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de chute et de blessure lors du chargement et du déchargement de la galerie de toit

L'échelle fixée à l'arrière du véhicule ne possède aucune aide à la montée et la galerie de toit aucune protection contre les chutes.

La sécurité d'utilisation peut en particulier être réduite par la saleté, la pluie, la glace ou la neige.

Il y a risque de chute et de blessure.

Soyez toujours prudent et ne montez sur l'échelle et la galerie de toit qu'avec des chaussures robustes.

! REMARQUE Charge maximale autorisée pour l'échelle

La charge maximale pour l'échelle est de 220,5 lb (100 kg).

Ne dépassez pas cette charge maximale.

! REMARQUE Charge maximale autorisée sur le toit

Le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.

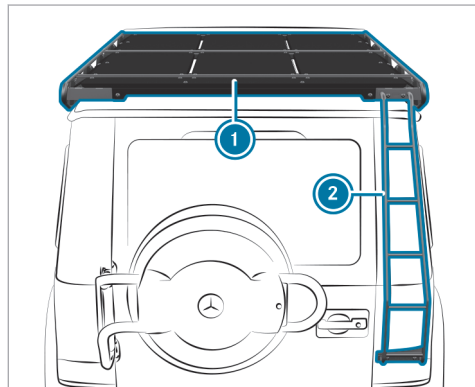
La charge maximale sur le toit est de 330,7 lb (150 kg).

La galerie de toit pèse 132,3 lb (60 kg).

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

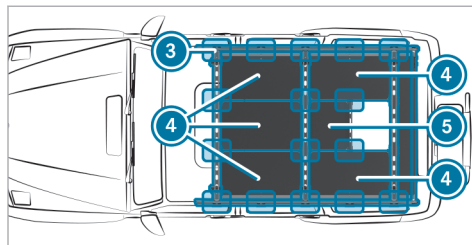
Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez dépasser la charge autorisée sur le toit, soit 330,7 lb (150 kg), de 330,7 lb (150 kg) au maximum. Vous pouvez l'utiliser par exemple en cas

de montage d'une tente de toit. Tenez compte dans ce cas de la charge maximale de l'échelle.



- ① Galerie de toit
- ② Echelle

Pour charger et décharger la galerie de toit, vous pouvez utiliser l'échelle ② et monter sur la galerie de toit ①.



Charge maximale de la surface du toit

- ③ 264,6 lbs (120 kg) par point de cadre
- ④ 110 lbs (50 kg) par plaque
- ⑤ 55 lbs (25 kg) par plaque

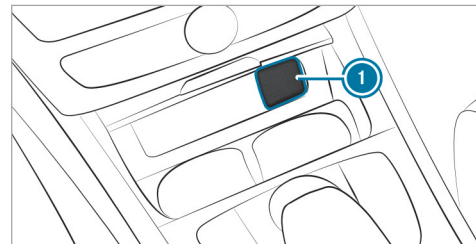
Veillez à une répartition régulière de la charge et à une fixation correcte du chargement, avec des sangles par exemple. Veillez à ne pas dépasser la charge maximale de chacune des plaques.

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Utilisation de la prise 115 V située dans le compartiment de chargement

⚠ DANGER Danger de mort dû à un câble de raccordement endommagé ou à une prise endommagée

Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée.

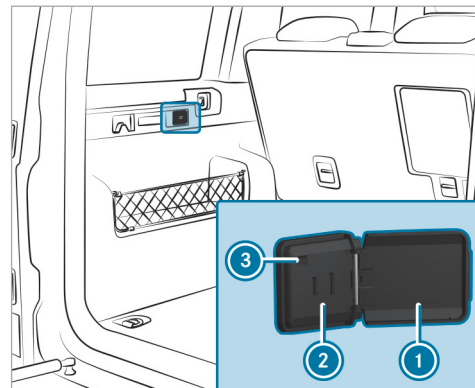
⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez notamment recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
 - si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise
- ▶ Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W sont autorisés.
- Le contact est mis.



- ▶ Ouvrez le couvercle ①.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ②.
- ▶ Le voyant ③ s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Prise USB située à l'arrière

- ❗ En fonction de l'équipement, la forme du vide-poches et le nombre de prises USB situées dans la console centrale arrière peuvent varier.

Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur la prise USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Pose et dépose du tapis de sol

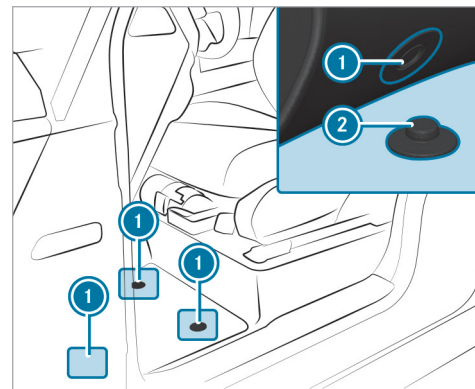
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Pose des tapis de sol



- ▶ Poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ❶ sur les ergots ❷.
- ▶ Réglez le siège correspondant.

114 Sièges et rangement

Dépose des tapis de sol

- ▶ Détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

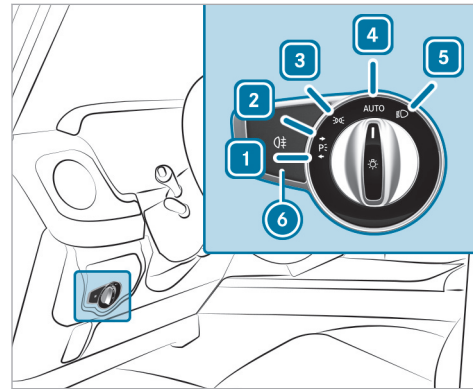
Eclairage extérieur

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Utilisation du contacteur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation
- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)

- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 119).

■ Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

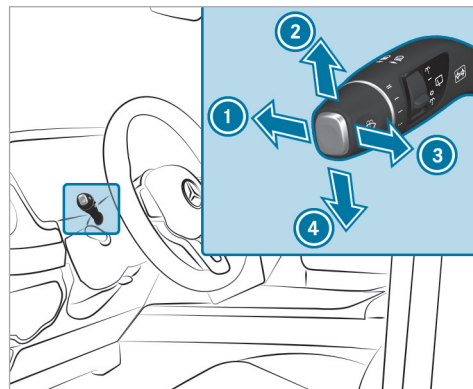
■ Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.




Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .

Extinction des feux de route

- ▶ Tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Appel de phares

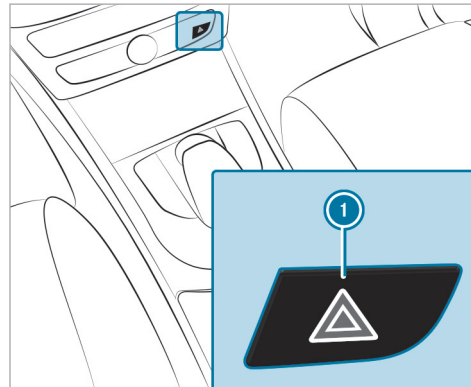
- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

- ▶ **Clignotement bref**: actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- ▶ **Clignotement continu**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Allumage et extinction des feux de détresse



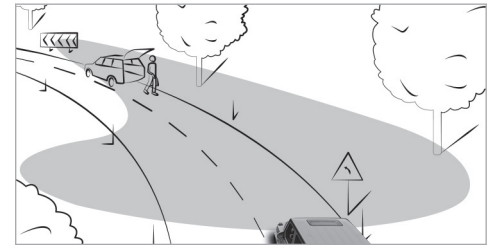
- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.

Eclairage actif dans les virages

■ Fonctionnement de l'éclairage actif dans les virages



- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

Assistant de feux de route adaptatif

■ Fonctionnement de l'assistant adaptatif des feux de route

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

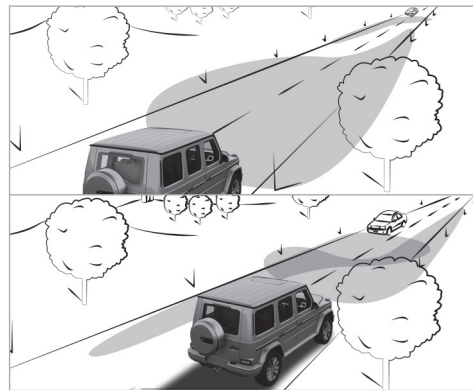
Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant adaptatif des feux de route commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement

- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Si vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h):


- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

■ Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

Activation

- ▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur **AUTO**.

- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque vous activez l'assistant adaptatif des feux de route, le voyant  qui se trouve dans le champ d'affichage central de l'écran pour les instruments s'allume.

Désactivation

- ▶ Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Allumage et extinction de l'éclairage de jour

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Eclairage de jour
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Temp. éclairage ext.
- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Réglage de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

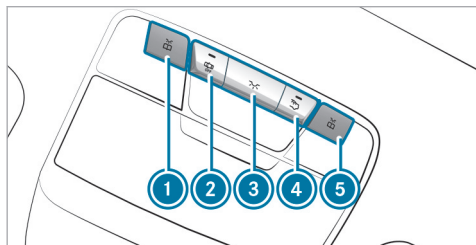
- ↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶ Eclair. zone envir.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Si l'éclairage de proximité est activé, l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

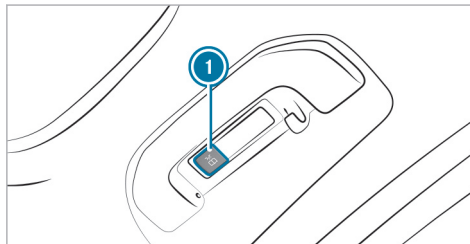
Unité de commande au toit avant



- ① Spot de lecture avant, gauche
- ② Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③ Eclairage intérieur avant
- ④ Eclairage intérieur arrière
- ⑤ Spot de lecture avant, droite

▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien arrière



- ① Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche ①.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ Réglages éclairage
- ▶ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Réglez une couleur.

Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez une valeur de luminosité.

Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Zones luminosité**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
Les zones **Visuel**, **Avant** et **Arrière** peuvent être réglées séparément.

Activation de l'éclairage multicolore

- ▶ Sélectionnez **Multicolore**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
Dix combinaisons de couleur pré-réglées sont disponibles.

Activation de l'animation multicolore

- ▶ Sélectionnez **Anim. multicolore**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Activation de la fonction d'adaptation au réglage de la climatisation

- ▶ Sélectionnez **Climatisation**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

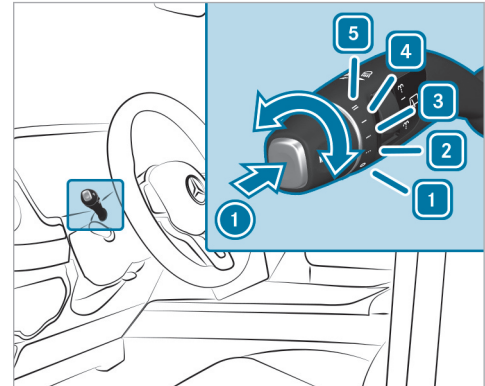
Activation des lampes d'accueil

- ▶ Sélectionnez **Bienvenue**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. L'éclairage intérieur s'effectue dans une mise en scène spéciale à l'ouverture du véhicule.



Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ➔  Réglages éclairage
- ➔ Temp. éclairage int.
- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Essuie-glaces et lave-glace**Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise**

- 1** **0** Arrêt des essuie-glaces
- 2** **...** Balayage automatique normal
- 3** **....** Balayage automatique fréquent

- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide

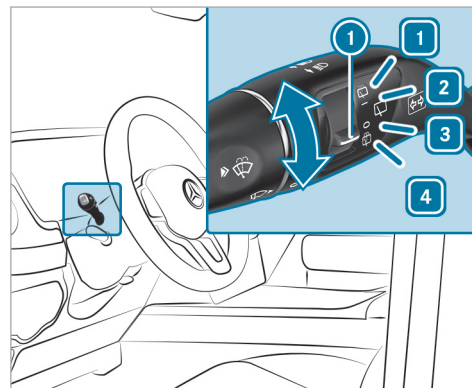
▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.





▶  **Balayage unique :** appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.



▶  **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance.

① Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 358)

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière



- 1  Balayage avec liquide de lave-glace
- 2  Mise en marche du balayage intermittent
- 3  Arrêt du balayage intermittent
- 4  Balayage avec liquide de lave-glace

▶ Tournez le contacteur ①  sur la position correspondante 1 - 4.
Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

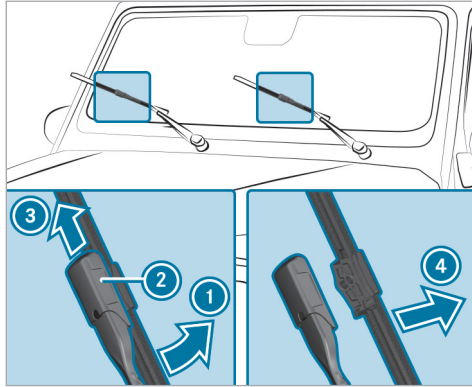
⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

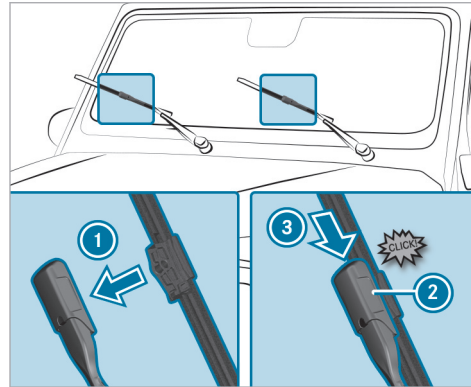
Dépose des balais d'essuie-glace

▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.

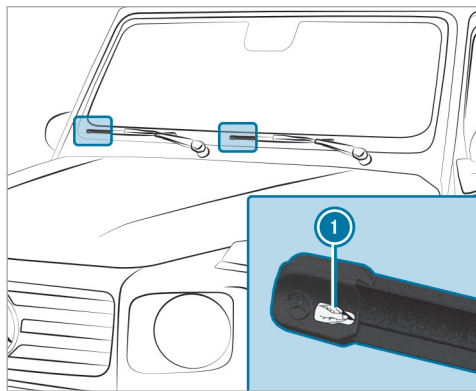
Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Indicateur d'encrassement



- ▶ Retirez le film de protection ❶ de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ❶ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

- ! **REMARQUE** Endommagement de la lunette arrière

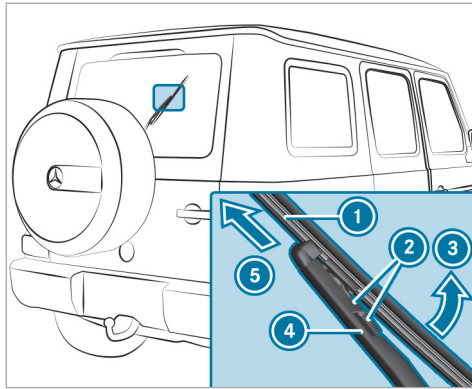
Si le bras d'essuie-glace se rabat sur la lunette arrière sans balai d'essuie-glace, le bras d'essuie-glace peut endommager la lunette arrière.

- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez un balai d'essuie-glace

ou abaissez-le avec précaution sur la lunette arrière.

Dépose du balai d'essuie-glace

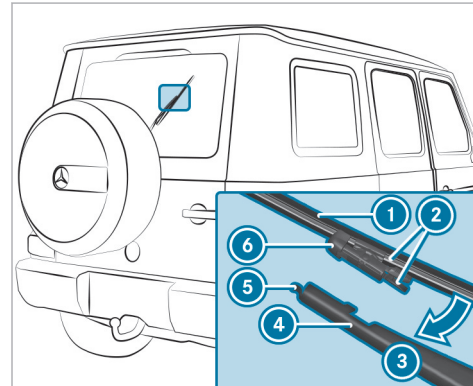
- ▶ Arrêtez le véhicule (→ page 134).
- ▶ Tournez le commodo en position ❶ dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 122). Le bras d'essuie-glace se met en position de remplacement.



- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ④ de la lunette arrière et tenez-le.
- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage ②.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ③ pour le détacher du bras d'essuie-glace ④.

- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ⑤.

Pose du balai d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③.

jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, notamment dans les situations suivantes:

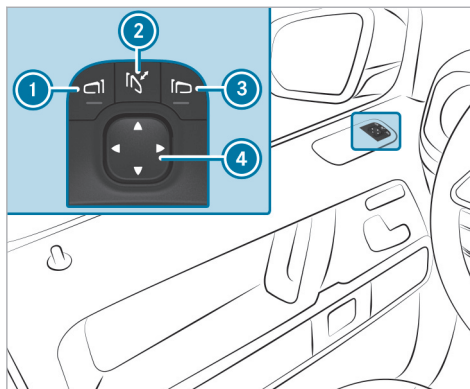
- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-

tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux usagers qui roulent derrière vous en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



- ▶ **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche ②.
- ▶ **Réglage :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche ① ou ③.
- ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.

i Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le

rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

▶ **Réinitialisation :** appuyez brièvement sur la touche ②.

Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante :

▶ Maintenez la touche ② appuyée.

Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas

entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

- ▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
 - Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
 - Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
 - En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
 - Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.

- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

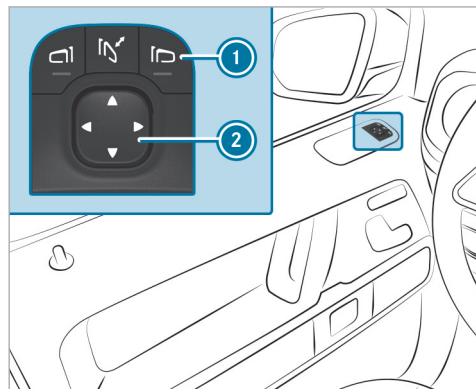
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 128).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ②.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

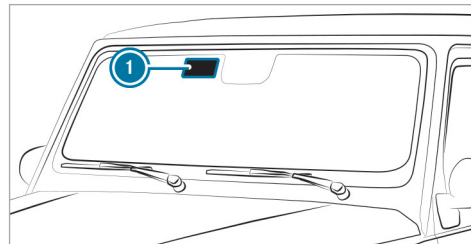
Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ Réglages véhicule
▶ Rabattement autom.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise



Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise :
les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, peuvent être montés uniquement dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio ①.

La zone laissant passer les ondes radio se trouve toujours côté passager.

La zone laissant passer les ondes radio ① est plus distinctement visible à l'extérieur du véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

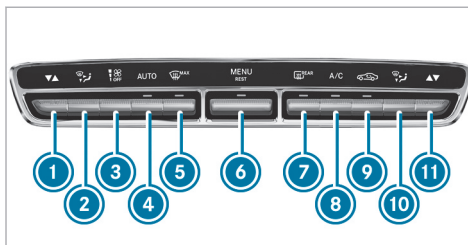
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

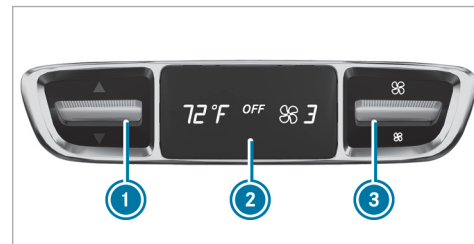
Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① Réglage de la température côté conducteur
- ② Réglage de la répartition d'air côté conducteur
- ③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- ④ Régulation automatique de la climatisation (→ page 130)
- ⑤ Dégivrage du pare-brise
- ⑥ Affichage du menu de climatisation
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 131)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

- ⑧ Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 130)
- ⑨ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 131)
- ⑩ Réglage de la répartition d'air côté passager
- ⑪ Réglage de la température côté passager

Unité de commande arrière





- ① Réglage de la température
- ② Ecran
- ③ Réglage du débit d'air

- ❶ Après une durée d'immobilisation de quatre heures (allumage coupé), les valeurs climatiques cibles pour le réglage de la température et la soufflante manuelle à l'arrière se synchronisent avec la zone climatique du conducteur.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- ▶ **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .
- ▶ **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

La fonction compresseur est désactivée dans les cas suivants:

- dans les montées et descentes dont l'inclinaison est supérieure à 35 %
- sur les trajets effectués de biais lorsque l'inclinaison est supérieure à 35 %

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Climatiseur ▶ A/C

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ **Passage au mode manuel :** appuyez sur la touche  ou la touche .

Mode de régulation de la climatisation

Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation

En mode automatique, les modes de régulation de la climatisation suivants sont disponibles:

- **FOCUS**: débit d'air élevé, réglage plus frais
- **MEDIUM**: débit d'air moyen, réglage standard
- **DIFFUSE**: débit d'air faible, réglage plus chaud et engendrant moins de courants d'air


Réglage du mode de régulation de la climatisation

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Climatiseur

▶ Mode régulation clim.

- ▶ Sélectionnez **Conducteur** et/ou **Passager**.
- ▶ Sélectionnez **FOCUS**, **MEDIUM** ou **DIFFUSE**.

 Pour une utilisation optimale du mode de régulation de la climatisation, la fonction **AUTO** doit être activée (→ page 130).

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Climatiseur ▶ SYNC

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Le réglage de la température est automatiquement repris pour chaque zone de climatisation.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Désembuage des vitres


Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche .


Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

 Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

mettre en marche et arrêter le système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Conditions requises

- Le véhicule est garé.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer ou ventiler le compartiment avant du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

▶ **Mise en marche**: appuyez sur la touche .

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement.

Activation et désactivation de l'ionisation

Système multimédia:


↳ Véhicule »  Climatiseur

» Ionisation de l'air

L'ionisation épure l'air intérieur du véhicule et le régénère. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Informations sur le chauffage de pare-brise

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque la touche  est activée.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Buses de ventilation

■ Réglage des buses de ventilation avant

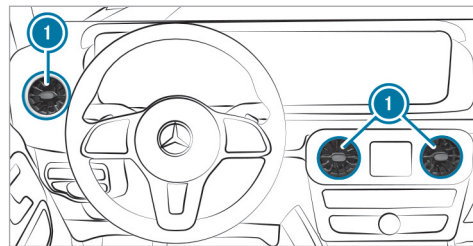
⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

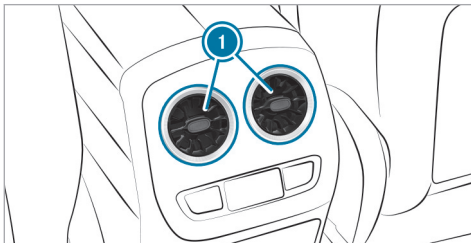
- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 358).



▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.

▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

■ Réglage des buses de ventilation arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Remarques relatives aux véhicules Mercedes-AMG

Tenez compte des remarques sur les thèmes suivants qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter:

- ❗ La disponibilité de certaines fonctions dépend du modèle et de l'équipement.
- Réduction de la puissance du moteur et du couple moteur
- Emotion Start
- Système de freinage haute performance AMG
- RIDE CONTROL AMG
- Touches AMG du volant

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez 2 fois sur la touche ①.

- **Mise du contact du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran pour les instruments s'allument. Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

■ Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.

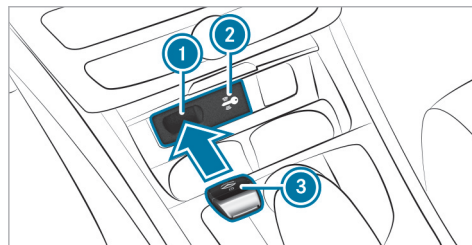
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ❶.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran pour les instruments: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 136).

❶ Vous pouvez arrêter le moteur du véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ❶ ou 3 fois sur la touche ❶ en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 140).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

■ Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran pour les instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ▶ Assurez-vous que le vide-poches ❶ est vide.
- ▶ Enlevez la clé ❸ du trousseau.
- ▶ Rangez la clé ❸ près du symbole ❷ dans le vide-poches ❶.
Le véhicule démarre après un court instant.

- ▶ Si vous enlevez la clé ❸ du vide-poches ❶, le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ❸ doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches ❶.
- ▶ Faites contrôler la clé ❸ par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ❸ dans le vide-poches ❶.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ❶ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le contact du véhicule.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

■ Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle avant le départ

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

■ Charge de la batterie de démarrage avant le départ

Vous avez la possibilité de recevoir un message sur votre smartphone lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est faible. Vous pouvez alors démarrer le véhicule avec le smartphone afin de charger la batterie. Le véhicule est à nou-

veau arrêté automatiquement au bout de 10 minutes.

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

■ Démarrage du véhicule (Remote Online)

⚠ ATTENTION Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

- ▶ Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le tou-

jours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.



Conditions requises


- La boîte de vitesses se trouve en position parking **P**.
- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- L'alarme panique n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot moteur est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.

▶ Démarrez le véhicule avec le smartphone. Le moteur tourne pendant 10 minutes après le démarrage du véhicule.

Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives. Vous devez démarrer 1 fois le véhicule avec la clé avant le redémarrage du moteur avec le smartphone.

Vous pouvez arrêter à tout moment le moteur du véhicule de l'une des manières suivantes:

- par l'intermédiaire de l'application smartphone
- en appuyant sur la touche  ou la touche  de la clé

 Vous trouverez de plus amples informations dans l'application smartphone dédiée.



Mesures à prendre pour empêcher le démarrage du véhicule avant l'exécution de travaux de maintenance ou de réparation:

- ▶ Allumez les feux de détresse ou déverrouillez les portes.
- ▶ Ouvrez une vitre latérale ou le toit ouvrant.

Consignes de rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne pas rouler à plus de 85 mph (140 km/h).

- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 rpm (4 500 tr/min) que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite  ou .
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours atteint le dernier tiers avant la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 000 mi (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- **En cas de traction d'une remorque:** n'entreprenez pas de trajet en montagne dont la déclivité est de plus de 7 % et dont la distance est de plus de 4 mi (7 km).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à l'accélération optimisée

Lorsque toutes les conditions d'activation requises sont remplies, une accélération optimale peut alors être obtenue au départ arrêté.

N'utilisez pas l'accélération optimisée sur la voie publique. Une ou plusieurs roues risquent de pati-

ner et de faire dérapier le véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente.

Tenez impérativement compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 177).

Démarrage avec accélération optimisée

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident dû au patinage des roues

Lorsque vous démarrez avec une accélération optimisée, une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire dérapier le véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente en particulier si l'ESP® est désactivé.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve autour du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est rodé (→ page 138).
- Le véhicule et les pneus sont en bon état.
- La chaussée présente une bonne adhérence.

- Le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service.

! REMARQUE Usure accrue due à l'accélération optimisée

Lors d'un démarrage avec accélération optimisée, tous les composants de la chaîne cinématique sont soumis à une contrainte très élevée.

Cela peut causer une usure accrue des composants.

- ▶ Ne pas constamment démarrer à l'aide de l'accélération optimisée.

- ▶ Engagez la position de marche **[D]** (→ page 156).
- ▶ Mettez les roues en ligne droite.
- ▶ Sélectionnez le programme de conduite **[S]** (→ page 151).
- ▶ Désactivez l'ESP® (→ page 179).
- ▶ Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la enfoncée.

- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
- ▶ Retirez votre pied gauche de la pédale de frein après 5 secondes maximum, tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
- ▶ Activez l'ESP® dès que le processus d'accélération est terminé.

Fin de l'accélération optimisée

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- ▶ Réactivez l'ESP®.
- ⓘ Après un démarrage avec accélération optimisée, il se peut que les composants de la chaîne cinématique aient fortement chauffé. Par conséquent, il peut arriver que les valeurs d'accélération optimisée ne puissent être de nouveau atteintes que quelques minutes plus tard.

Remarques relatives à la conduite

▲ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

▲ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

▲ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappe-

ment et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

! **REMARQUE** Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

! **REMARQUE** Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- ▶ Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

i Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

Remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également

compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.

- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 97).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées. Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.

- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Éliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

i Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 386).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords d'admission d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes:

- Tenez compte de la profondeur de gué maximale autorisée (→ page 432).
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jus-

qu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Remarques relatives à la conduite en tout-terrain

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

- ▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent

en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un at-

elier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

! **REMARQUE** Dommages dus au franchissement d'obstacles

Vous pourriez endommager le véhicule dans les situations suivantes :

- Le véhicule touche le sol sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
 - Vous franchissez rapidement des obstacles, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
 - Des objets lourds heurtent le soubassement ou des éléments du train de roulement.
- ▶ Ne franchissez pas d'obstacles qui peuvent endommager le véhicule.
 - ▶ Lors de trajets en tout-terrain, vérifiez régulièrement que le véhicule ne présente pas de dommages.

- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due au non-respect des panneaux d'interdiction

La protection de l'environnement est une priorité. Respectez la nature.

- ▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

Contrôlez les points suivants avant un trajet en tout-terrain:


- Niveau de carburant
- Niveau d'huile moteur: faites l'appoint d'huile moteur jusqu'au repère maximum afin de garantir une aptitude en côte optimale (→ page 354).

- Outillage de changement de roue et roue de secours
- Pneus et jantes
- ❗ Pour tout renseignement concernant les pneus tout-terrain spéciaux disponibles en postéquipement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Conduite en tout-terrain

Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le véhicule en tout-terrain. Commencez ensuite par vous exercer sur des terrains faciles.

- Tenez compte des remarques relatives à l'ABS tout-terrain (→ page 176).
- Avant d'aborder un trajet en tout-terrain, mettez si nécessaire la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 159).
- Si nécessaire, enclenchez les blocages de différentiel (→ page 161).

En rapport tout-terrain **LOW RANGE** ou lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, le véhicule passe en programme de conduite tout-terrain  (→ page 152).

En rapport tout-terrain **LOW RANGE**, vous pouvez passer de **D** à **R** et de **N** à **R** sans appuyer sur la pédale de frein. Cela peut par exemple vous aider à dégager votre véhicule s'il est embourbé (fonction de dégagement).

- Franchissez toujours les descentes et les talus avec le moteur en marche et un rapport engagé. Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain.
- Ne vous engagez pas sur des terrains inconnus et non découverts, et restez sur les chemins balisés.
- Veillez à ce que les portes et les vitres soient toujours fermées pendant la marche.
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et le TEMPOMAT.
- Adaptez votre conduite à la nature du terrain.
- N'utilisez pas la fonction HOLD pour franchir de fortes déclivités (montées/descentes) sur sol glissant ou meuble.

Conduite sur sable

Pour rouler sur le sable, tenez également compte des remarques suivantes:

- Engagez un rapport inférieur.
- Adoptez une allure soutenue pour vaincre la résistance au roulement. Sinon, le véhicule risque de s'enliser.
- Roulez si possible dans les traces laissées par les autres véhicules. Assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies:
 - Les ornières ne sont pas trop profondes.
 - Le sable est suffisamment stable.
 - La garde au sol du véhicule est suffisante.
- Baissez la pression des 4 pneus.

Contrairement aux indications qui figurent dans le tableau de pression des pneus (trappe de réservoir), vous pouvez réduire la pression des pneus à 120 kPa (1,2 bar, 17,4 psi).

Véhicules Mercedes-AMG: tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ① Augmentez immédiatement la pression des pneus dès que vous ne roulez plus sur le sable.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 394)
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 390)

Passage de gués

Pour passer un gué, tenez également compte des remarques suivantes:

- Roulez à 6 mph (10 km/h) maximum.
- Tenez compte de la profondeur de gué maximale autorisée (→ page 432).
- Avant de passer un gué, mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 159).

- Arrêtez la climatisation automatique (→ page 130).
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau et n'arrêtez pas le moteur. Veillez à ce que la fonction Start/Stop ECO soit désactivée (→ page 148).

Trajets en montagne

Pour les trajets en montagne, tenez également compte des remarques suivantes:

- Respectez les valeurs d'angle de franchissement et d'aptitude en côte maximale (→ page 432).
- Si nécessaire, enclenchez les blocages de différentiel (→ page 161).
- Evitez les régimes moteur élevés.
- Exploitez le frein moteur lorsque vous roulez en descente.
- Dans les montées et descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Contrôlez l'état de l'ensemble du véhicule après chaque trajet en tout-terrain pour constater la présence éventuelle de dommages et de corps étrangers. La présence de corps étrangers dans les roues ou dans la chaîne cinématique peut provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

- Mettez la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE**.
- Désenclenchez les blocages de différentiel.
- Après la traversée d'un terrain inondé, laissez les freins sécher en freinant.
- En bas d'une longue descente, testez l'effet de freinage du frein de service.
- Après un trajet en tout-terrain, nettoyez les composants suivants:
 - Numéro d'immatriculation
 - Phares et feux arrière
 - Pneus, jantes et passages de roue

- Soubassement
- Après un trajet sur sable, boue, eau ou graviers, contrôlez et nettoyez également les composants suivants:
 - Garnitures de frein et disques de frein
 - Pneus et jantes
 - Articulations d'essieu
 - Radiateur
 - Alternateur
 - Entraînement par courroie

Fonction Start/Stop ECO

■ Fonction Start/Stop ECO

- ① En fonction de la motorisation, la fonction Start/Stop ECO n'est pas disponible dans tous les programmes de conduite. Tenez compte à ce sujet de l'affichage d'état qui apparaît sur l'écran pour les instruments.

Si toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur s'arrête automatiquement:





- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

- Vous activez la fonction HOLD ou engagez la position **P** de la boîte de vitesses.
- ① Si le système a reconnu un facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop (un panneau stop, par exemple), le moteur ne s'arrête pas. Si vous activez la fonction HOLD ou passez dans la position parking **P**, le moteur peut être arrêté malgré le facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop.
- ① Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le moteur ne s'arrête pas automatiquement bien que la fonction HOLD soit activée.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous engagez la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Affichage d'état sur l'écran pour les instruments:

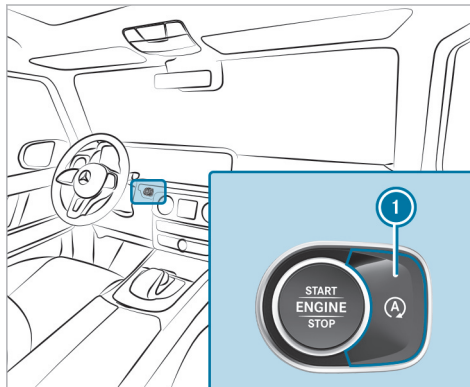
- Le symbole  (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le symbole  (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.
- Ni le symbole  ni le symbole  n'apparaissent lorsque le véhicule est à l'arrêt: un facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop a été reconnu (un panneau stop, par exemple).


Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. En outre, le message suivant apparaît sur l'écran pour les instruments:

Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule

Si vous n'arrêtez pas le moteur du véhicule, le moteur du véhicule s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO




- ▶ Appuyez sur la touche . Lorsque vous désactivez ou activez la fonction Start/Stop ECO, un message apparaît sur l'écran pour les instruments.

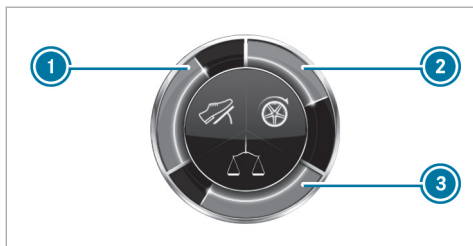
- ⓘ Le message  est affiché en permanence sur l'écran pour les instruments lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influencer sur la consommation:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Sélectionnez le programme de conduite .
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Le segment interne est allumé en vert et le segment externe se remplit:

- ① Accélération modérée
- ② Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- ③ Vitesse régulière

Le segment interne est gris et le segment externe se vide:

- ① Accélération sportive
- ② Freinages brutaux
- ③ Variations de vitesse

Vous avez adopté une conduite économique:

- Les trois segments externes sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour de l'affichage ECO s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît sous **dep. départ (+)**. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

DYNAMIC SELECT

Fonction DYNAMIC SELECT

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la

situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule. Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite décrits ci-après.

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran pour les instruments.

I Individual

- Réglages personnalisés

S Sport

- Accent mis sur la stabilité et la sportivité
- Permet une conduite plus active aux conducteurs qui aspirent à piloter leur véhicule de manière sportive
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C Comfort

- Conduite confortable et économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

E Eco

- Uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte automatique
- Conduite particulièrement économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

 Desert

- Performance optimale sur un sol sableux
- Motricité améliorée
- Ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique

i En fonction de la situation, les cylindres peuvent être brièvement désenclenchés dans les programmes de conduite **E** et **C**.

i Les réglages ESP® dans les programmes de conduite **E** et **C** sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Une fois le véhicule redémarré, le programme de conduite **C** s'active automatiquement.

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction Start/Stop ECO
- ESP®
- Direction
- **Véhicules équipés d'un système d'amortissement réglable:** train de roulement


Caractéristiques du programme de conduite Desert:

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation de la fonction ESP® dans le programme de conduite Desert

Dans le programme de conduite Desert, toutes les fonctions de l'ESP® ne sont pas disponibles. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et la distance de freinage s'allonge.

Utilisez le programme de conduite Desert uniquement sur le sable. Il ne doit pas être utilisé sur la voie publique.

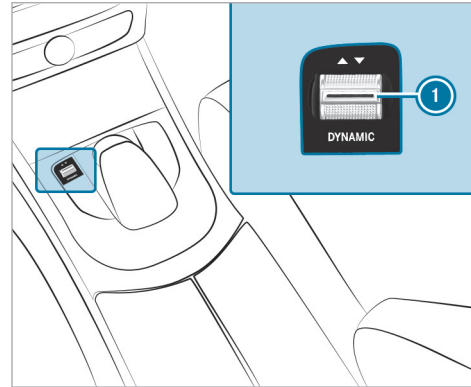
- Adaptation à la route limitée
- ESP® et ABS spécialement conçus pour la conduite sur sable
- Stabilisation du véhicule désactivée

Lorsque le programme de conduite  est sélectionné, les systèmes de conduite et de sécurité active suivants sont désactivés:

- Assistant de stationnement actif
- Drive Away Assist


- Cross Traffic Alert
- Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif
- Assistant de franchissement de ligne actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse
- Freinage d'urgence assisté actif
- ATTENTION ASSIST
- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®



Sélection du programme de conduite





- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT ① vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran pour les instruments et sur l'écran média.

Sélection du programme de conduite (Desert)

- ▶ Sélectionnez le programme de conduite **E**.
- ▶ Maintenez le contacteur DYNAMIC SELECT ① actionné vers l'arrière pendant environ 3 secondes. Un message apparaît sur l'écran pour les instruments et un signal d'alerte retentit. Le programme de conduite  est sélectionné.
- ▶ Confirmez le message avec le pavé tactile qui se trouve à gauche sur le volant. Le message **Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran pour les instruments. Les voyants d'alerte ESP® et ABS s'allument.
- ① Un message apparaît de nouveau et un signal d'alerte retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur alors que le moteur du véhicule tourne, pour attirer votre attention sur les conditions de circulation en cas de changement de conducteur.

► Pour désactiver le programme de conduite , actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT  vers l'avant.

 Une fois le véhicule redémarré, le programme de conduite  s'active automatiquement.

Configuration du programme de conduite I

Système multimédia:

↳ Véhicule ►  DYNAMIC SELECT
 ► Individual

► Sélectionnez un réglage personnalisé.

Activation et désactivation de la confirmation du programme de conduite

Système multimédia:

↳ Véhicule ►  DYNAMIC SELECT

► Activez ou désactivez Confirmation. Lorsque cette fonction est activée et que vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT, un message correspondant est affiché sur l'écran média.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

↳ Véhicule ►  DYNAMIC SELECT

► Sélectionnez **Données du véhicule**.

Les informations suivantes sont affichées:


- Boussole
- Braquage des roues
- Montée
- Inclinaison longitudinale
- Dénivellation
- **LOW RANGE** (→ page 159)
- Blocage (→ page 160)

Affichage des données moteur

Système multimédia:

↳ Véhicule ►  DYNAMIC SELECT


► Sélectionnez **Données moteur**.

 Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifi-



ées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

 Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

G-Mode

Le **G-Mode**  est un programme de conduite supplémentaire pour les trajets en tout-terrain, qui n'est pas adapté à une utilisation sur route stabilisée. Le G-Mode  s'active automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 159).
- Vous enclenchez au moins un blocage de différentiel (→ page 161).

L'affichage **G** apparaît sur l'écran pour les instruments.

Le G-Mode **G** se désactive automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- Vous mettez la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE**.
- Vous désenclenchez tous les blocages de différentiel.

En G-Mode **G**, tous les systèmes de conduite et de sécurité active ne sont pas forcément disponibles. Tenez compte à cet égard des limites système de la boîte de transfert (→ page 159) et des blocages de différentiel (→ page 160).

En G-Mode **G**, il n'est pas possible de changer le programme de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT. Le contacteur DYNAMIC SELECT ne fonctionne à nouveau que lorsque le G-Mode **G** a été une nouvelle fois désactivé.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R** à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

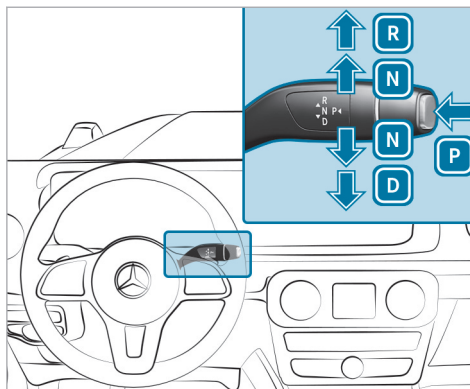
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position sélectionnée de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran pour les instruments.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

- i Vous pouvez passer de **D** à **R** et de **R** à **D** sans appuyer sur la pédale de frein.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

- i Pour mettre la boîte de vitesses au point mort **N** lorsque le contact est mis, actionnez le levier sélecteur vers le haut ou vers le bas pendant quelques secondes jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **[N]**, même lorsque le contact est coupé ou que vous ouvrez la porte conducteur, procédez comme suit :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **[N]** lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Le message **Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N** apparaît sur l'écran pour les instruments.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Coupez le contact.
- i** Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **[N]**.

Passage dans la position parking P

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans la position parking **[P]** alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking **[P]** alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ▶ Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ▶ Passez en position parking **[P]** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 165).
 - ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
 - ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **[P]**.
Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **[P]**, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas **[P]**, serrez le frein de stationnement afin d'empêcher tout déplacement involontaire du véhicule.
- i** Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position **[P]**. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **[P]** si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **[D]** ou **[R]**.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **[D]** ou **[R]**.
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **[D]** ou **[R]** et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **[N]** lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.
- Le passage automatique dans la position parking **[P]** est nécessaire côté véhicule.

- ❶ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend entre autres

- du programme de conduite sélectionné
 - de la position de la pédale d'accélérateur
 - de la vitesse du véhicule
- ❶ Vous pouvez passer de **D** à **R** et de **R** à **D** sans appuyer sur la pédale de frein.

Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Les rapports passent difficilement.

Causes possibles:

- La boîte de vitesses perd de l'huile.
- ▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.

Causes possibles:

- La boîte de vitesses est en mode fonctionnement de secours: vous ne pouvez plus engager qu'un seul rapport et la marche arrière.
- ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Arrêtez le véhicule.
 - ▶ Attendez 10 secondes au minimum.
 - ▶ Redémarrez le véhicule.

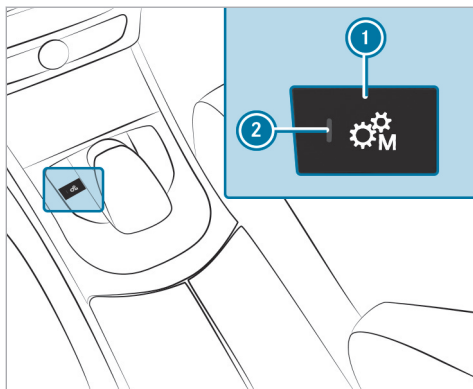
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou **R**. Sur **D**, la boîte de vitesses n'engage qu'un rapport, sur **R**, elle engage la marche arrière.
- ▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Changement de rapport manuel

Réglage permanent

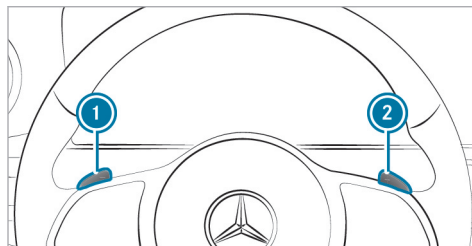
! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.



- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant ② est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport engagé et la position de la boîte de vitesses **M** s'affichent sur l'écran pour les instruments.

Réglage temporaire



- ▶ **Activation :** tirez la palette de changement de rapport au volant ① ou ②.
Le changement de rapport manuel est momentanément activé. Le rapport engagé et la position de la boîte de vitesses **M** s'affichent sur l'écran pour les instruments.
 - ▶ **Désactivation :** tirez la palette de changement de rapport au volant ② et maintenez-la tirée.
La position de la boîte de vitesses **D** s'affiche sur l'écran pour les instruments.
- ① Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite **I*** en utilisant les palettes de changement

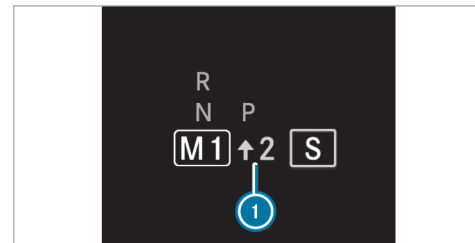
de rapport au volant, sélectionnez le réglage **M** pour la boîte de vitesses.

Changement de rapport

- ▶ **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant ②.
- ▶ **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant ①.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport ⓘ apparaît à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Utilisation du kickdown

- ▶ **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement du mode croisière

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes :

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et continue de tourner au ralenti.
- L'affichage de la position de la boîte de vitesses **D** est affiché en vert.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le programme de conduite **E** est sélectionné.
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- Aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé au dispositif d'attelage.
- La batterie est suffisamment chargée.

- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas actionnée (à l'exception de freinages légers).

- ⓘ Vous pouvez activer le mode croisière si, dans le programme de conduite **T+**, vous avez sélectionné le réglage «Eco» pour l'entraînement.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Les paramètres suivants peuvent aussi empêcher le fonctionnement du mode croisière :

- Montée
 - Descente
 - Température
 - Altitude
 - Vitesse
 - Etat de fonctionnement du moteur
 - Conditions de circulation
- ⓘ Vous pouvez désactiver le mode croisière en actionnant une palette de changement de rapport au volant (→ page 156).

Boîte de transfert

Fonctionnement de la boîte de transfert

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident sur chaussée glissante lors de l'utilisation de LOW RANGE

Sur chaussée glissante, les roues peuvent notamment perdre leur adhérence dans les situations suivantes:

- Si vous relâchez lentement la pédale d'accélérateur pendant la marche.
- Si l'ABS tout-terrain intervient lors des freinages.

▶ Sur chaussée glissante, n'engagez jamais le rapport tout-terrain LOW RANGE.

Vous pouvez mettre la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE** ou en rapport tout-terrain **LOW RANGE**.

Gammes de rapports

- **HIGH RANGE**: position route pour toutes les situations normales de marche

- **LOW RANGE**: rapport tout-terrain pour les trajets en tout-terrain, les passages de gué et sur les pentes à forte déclivité

Caractéristiques du rapport tout-terrain LOW RANGE:

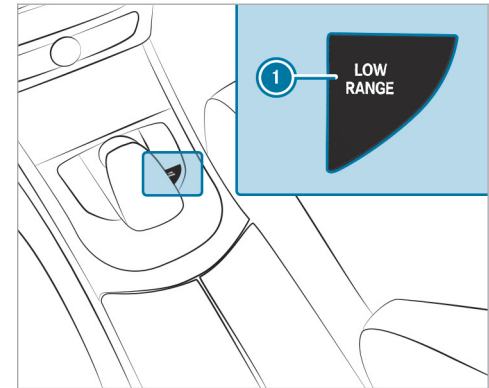
- Vitesse maximale réduite et force de traction augmentée
- Démultiplication modifiée d'un facteur 3 environ
- Couple d'entraînement augmenté

N'utilisez pas le rapport tout-terrain LOW RANGE dans les situations suivantes:

- Vous roulez sur la voie publique.




Commande de la boîte de transfert

Engagement du rapport tout-terrain LOW RANGE



Conditions requises



- Vous ne roulez pas sur la voie publique ni sur des routes stabilisées.
- Le véhicule est démarré et vous ne roulez pas à plus de 25 mph (40 km/h).

- ▶ Appuyez sur la touche **LOW RANGE** . Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le processus de changement de gamme doit être redémarré.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**. Une fois le changement de gamme effectué, le message **LOW RANGE engagé** s'affiche sur l'écran pour les instruments et un signal sonore retentit. Le véhicule passe automatiquement en programme de conduite **G**.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D**.
-  Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 2 mph (3 km/h), il faut actionner les freins si vous passez du rapport **N** à **D**. A partir d'une vitesse de 2 mph (3 km/h), il n'est plus nécessaire d'actionner les freins lors du passage au rapport **D**.
-  Si vous arrêtez le moteur du véhicule lorsque le rapport **LOW RANGE** est engagé, ce rapport reste engagé lors du démarrage suivant. Le

programme de conduite **G** reste activé (→ page 152).

Passage à la position route **HIGH RANGE**


Conditions requises

- Le véhicule est démarré et vous ne roulez pas à plus de 43 mph (70 km/h).
- ▶ Appuyez sur la touche **LOW RANGE** . Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le processus de changement de gamme doit être redémarré.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**. Une fois le changement de gamme effectué, le message **LOW RANGE désengagé** s'affiche sur l'écran pour les instruments et un signal sonore retentit.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D**.
-  Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 2 mph (3 km/h), il faut actionner les freins si vous passez du rapport **N** à **D**. A partir d'une vitesse de 2 mph (3 km/h), il n'est plus

nécessaire d'actionner les freins lors du passage au rapport **D**.


Blocages de différentiel

Fonction des blocages de différentiel

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de blocage de différentiel enclenché sur un sol stable

Si vous enclenchez des blocages de différentiel sur un sol stable et adhérent, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous roulez sur un sol stable et adhérent.

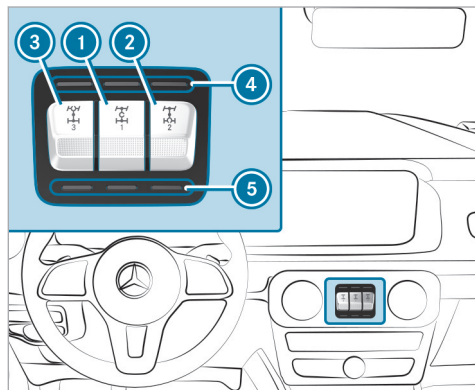
 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de désactivation du système de sécurité active

Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, l'ABS, le4ETS, l'ESP® et le BAS sont désactivés. Les roues peuvent alors se

bloquer lors du freinage et la distance de freinage s'allonge.

- ▶ Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous roulez sur un sol stable et adhérent.

Les blocages de différentiel améliorent la motricité du véhicule en conduite tout-terrain et pour le passage d'un gué.



Le véhicule dispose de 3 blocages de différentiel:

- Le blocage de différentiel pour la boîte de transfert ❶ bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière.
- Le blocage de différentiel pour l'essieu arrière ❷ bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière.
- Le blocage de différentiel pour l'essieu avant ❸ bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu avant.

Limites système

Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, les systèmes de conduite et de sécurité active suivants sont désactivés:

- ABS (→ page 176)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 185)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 189)

- Assistant de stationnement actif (→ page 211)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 195)
- BAS (→ page 176)
- Aide au démarrage en côte (→ page 181)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 147)
- ESP® (→ page 177)
- Fonction HOLD (→ page 179)
- Limiteur de vitesse
- TEMPOMAT (→ page 183)
- Assistant d'angle mort (→ page 194)

Enclenchement et désenclenchement des blocages de différentiel

Enclenchement des blocages de différentiel




Conditions requises:

- Vous ne roulez pas sur la voie publique ni sur des routes stabilisées.
- Vous roulez au pas.

- Les roues motrices ne patinent pas.
- La boîte de transfert est en position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 159).

▶ Enclenchez ①, ②, ③ dans l'ordre. Pour cela, appuyez sur les touches correspondantes. Enclenchez les blocages de différentiel ② et ③ de l'essieu arrière et avant uniquement en cas de besoin.

Si toutes les conditions sont réunies, les voyants d'enclenchement ⑤ s'allument. Dès que les blocages de différentiel sont enclenchés, les voyants de contrôle du fonctionnement ④ s'allument également.

Le message **Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles** ainsi que les voyants de contrôle et d'alerte    apparaissent sur l'écran pour les instruments.

- ① Si une ou plusieurs conditions requises ne sont pas remplies, le message **Les conditions d'activation du blocage de différentiel ne sont pas remplies.** apparaît.
- Si la boîte de transfert n'est pas en position **LOW RANGE**, le message **Blocages de diffé-**

rentiel disponibles uniquement avec LOW RANGE apparaît lorsque vous mettez le contact.

Le processus de changement de gamme doit être redémarré.

Désenclenchement des blocages de différentiel

▶ Appuyez sur les touches ③, ②, ① dans l'ordre.

ou

▶ Désenclenchement simultané de tous les blocages de différentiel: appuyez sur la touche ①.

ou

▶ Désenclenchement des blocages de différentiel de l'essieu arrière et avant: appuyez sur la touche ②.

Les blocages de différentiel ne sont désenclenchés que si les voyants de contrôle du fonctionnement ④ sont éteints.

Si vous arrêtez le véhicule alors que les blocages de différentiel sont enclenchés, ceux-ci sont automatiquement désenclenchés au prochain démarrage du véhicule. Dans certains cas, vous devez

rouler pendant quelques mètres pour que les blocages de différentiel soient correctement désenclenchés. Lors du prochain démarrage du véhicule, vérifiez également que les voyants de contrôle du fonctionnement ④ soient éteints.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte
- Messages d'écran

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologi-

ques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- i** Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage

autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement

et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- ▶ Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- ▶ Utilisez exclusivement une essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30, M85, M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

- ▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

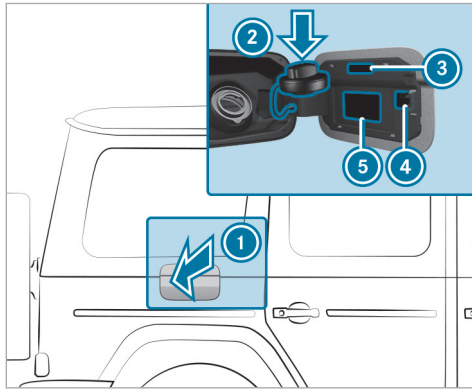
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir. La puissance du moteur peut sinon diminuer et la consommation de carburant augmenter.



- ① Trappe de réservoir
- ② Bouchon de réservoir

- ③ Type de carburant
- ④ Code QR pour la fiche de désincarcération
- ⑤ Tableau de pression des pneus

- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir ①.
- ▶ Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe de réservoir ①.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

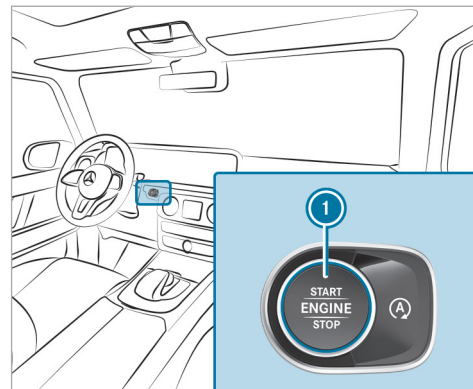
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - modifiant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
 - ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, maintenez-la enfoncée et mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 155).
 - ▶ Appuyez sur la touche **ⓘ** pour arrêter le moteur du véhicule.
 - ▶ Desserrez lentement le frein de service.
 - ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- ⓘ** Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la boîte de transfert en position **LOW RANGE**, le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **P** (→ page 170).
- ⓘ** Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

■ Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la

zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- ▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

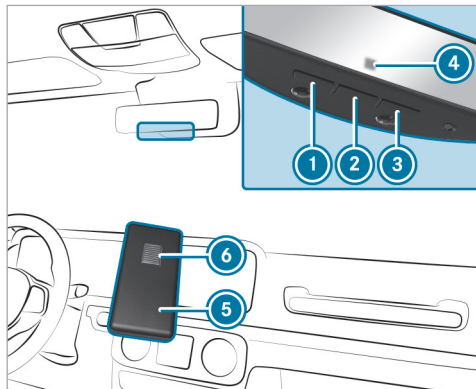
- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

- ❗ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz. Numéro d'homologation radio:
 - NZLMUAHL5 (Etats-Unis)

- 4112A-MUAHL5 (Canada)
- ▶ Appuyez sur la touche à initialiser ❶, ❷ ou ❸ et maintenez-la enfoncée. Le voyant ❹ clignote en orange.

❗ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

- ▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer. Le voyant ❹ continue à clignoter en orange.
- ▶ Maintenez la télécommande ❺ à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) et dirigez-la sur la touche ❶, ❷ ou ❸.
- ▶ Appuyez sur la touche ❻ de la télécommande ❺ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
 - Le voyant ❹ reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
 - Le voyant ❹ clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

- ▶ Si le voyant ❹ n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.
- ▶ Relâchez toutes les touches.

❗ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

■ Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ❶, ❷ ou ❸ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

❶ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

■ Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ❺ est supportée.

▶ Remplacez les piles de la télécommande ❺.

▶ Maintenez la télécommande ❺ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

▶ Maintenez la télécommande ❺ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ❻ de la télécommande ❺ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.

❶ Dans le cas des portes de garage plus anciennes, il est possible qu'elles ne puissent pas être commandées par l'intermédiaire de la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur, malgré les résultats positifs des mesures décrites ci-dessus. Adressez-vous dans ce cas au service d'assistance HomeLink®.

❶ Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
- <https://www.homelink.com/mercedes>

■ Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.

▶ Appuyez sur la touche ❶, ❷ ou ❸ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

▶ Lorsque le voyant ❹ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

■ Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

▶ Appuyez sur les touches ❶ et ❸ et maintenez-les appuyées. Le voyant ❹ s'allume en orange.

▶ Lorsque le voyant ❹ clignote en vert: relâchez les touches ❶ et ❸. La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P et que l'une des conditions suivantes est remplie:**

- Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
 - La boîte de transfert se trouve en position **LOW RANGE**.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 171).

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:**
 - Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
 - Un défaut survient dans le système.
 - L'alimentation en tension est insuffisante.
 - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé sur l'écran pour les instruments.

- ❗ Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

■ Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, la porte du compartiment de chargement doit être fermée.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

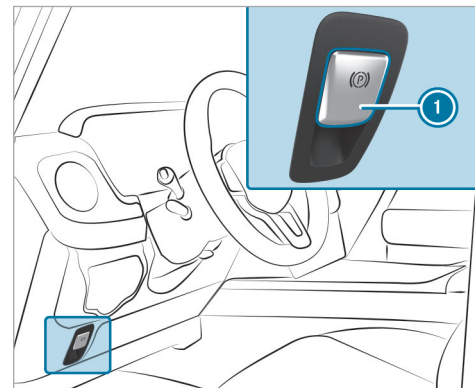
Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- ou
- Vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

■ Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

- ❗ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le véhicule en marche.
- ▶ Tirez la poignée **1**.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée **1** et maintenez-la enfoncée.
Tant que le véhicule roule, le message **Desserrer frein stationnement** est affiché et le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) clignote.
Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, que la détection de collision est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans la situation suivante:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage
- ❗ Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.
- ❗ En cas de forte décharge de la batterie, la détection de collision lorsque le véhicule est

garé est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré
- ❗ Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos (prolongation de la durée d'immobilisation de la batterie de démarrage)

■ Fonctionnement du mode repos

i Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Si vous activez le mode repos, la perte d'énergie est réduite en cas d'immobilisation prolongée.

Le mode repos présente les caractéristiques suivantes:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran média.
- La liaison aux services en ligne est interrompue.

- L'alarme antivol et antieffraction (EDW) n'est pas disponible.
- Les fonctions de protection volumétrique et de protection antisoulèvement ne sont pas disponibles.
- La fonction de détection des collisions lorsque le véhicule est garé n'est pas disponible.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le mode repos peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du système multimédia:

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du moteur de manière fiable.

Chargez la batterie de démarrage dans les situations suivantes:

- La durée d'immobilisation du véhicule doit être prolongée.

- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée pour le mode repos.

i Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le contact.

■ Activation et désactivation du mode repos

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule
▶ Mode repos

i Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

▶ Activez ou désactivez la fonction. Si vous activez la fonction, une demande de confirmation apparaît.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Le mode repos est activé.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

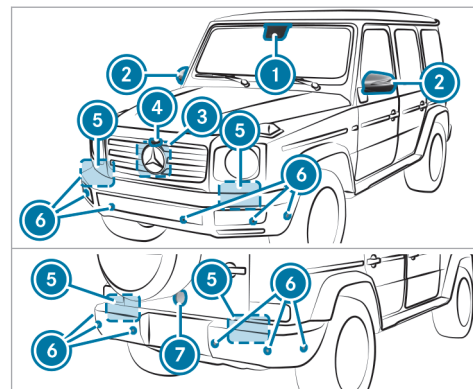
Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de

circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

- ❶ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



- ❶ Caméra multifonction
- ❷ Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ❸ Radar avant
- ❹ Caméra avant
- ❺ Radars d'angle
- ❻ Capteurs à ultrasons

7 Caméra de recul

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ▶ Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ▶ Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 362). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de

supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

i La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (→ page 176)
- BAS (→ page 176)

- ESP® (→ page 177)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (→ page 178)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 179)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 189)
- TEMPOMAT (→ page 183)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 185)
- Aide au démarrage en côte (→ page 181)
- Fonction HOLD (→ page 179)
- Système d'amortissement réglable (→ page 198)
- ATTENTION ASSIST (→ page 181)
- Assistant de signalisation routière (→ page 192)
- Assistant d'angle mort (→ page 194)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 195)

Systèmes d'aide au stationnement

- Caméra de recul (→ page 199)

- Caméras panoramiques (→ page 202)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 206)
- Assistant de stationnement actif (→ page 211)


Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 3 mph (5 km/h) environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement de l'ABS tout-terrain

L'ABS tout-terrain est spécialement adapté à la conduite en tout-terrain:

- Les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage.
- Les roues s'enfoncent dans le sol, ce qui a pour effet de réduire la distance de freinage.

Limites système

- L'ABS tout-terrain fonctionne lorsque la vitesse est inférieure à 25 mph (40 km/h).
- Lorsque l'ABS tout-terrain intervient, la manœuvrabilité du véhicule peut être fortement limitée.

Fonctionnement du BAS

▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP®

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La régulation du comportement dynamique (ESP®) peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages


Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

i Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.


Si le voyant d'alerte  clignote, cela signifie qu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

i Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 488)
- Messages d'écran (→ page 436)

ETS/4ETS

Le contrôle de motricité ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® correspondant est activé (→ page 151).

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 50 mph (80 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques.

giques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h).
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance d'entraînement et freine toutes les roues.

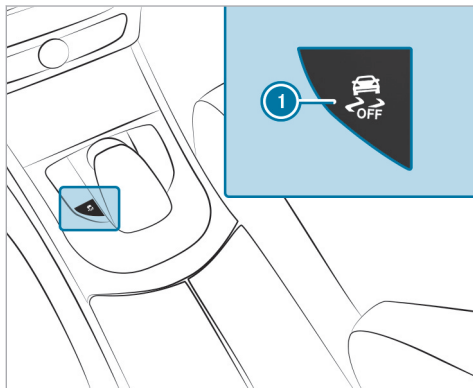
L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut être limité ou ne fonctionne pas dans le cas suivant:



- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)


! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

► Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.



► **Désactivation de l'ESP®** : appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume. Le message  OFF apparaît sur l'écran pour les instruments.

► **Activation de l'ESP®** : appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonction HOLD

■ Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

■ Activation et désactivation de la fonction HOLD

▲ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.

- Le véhicule a démarré ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran pour les instruments.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran pour les instruments.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- ▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

ATTENTION ASSIST

■ Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard**: sensibilité normale du système
- **Sensible**: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist**: **Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.




Dans le menu **Assistance** de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause

- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)


Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments. Au démarrage du véhicule, le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Si le système n'est pas disponible en raison d'un défaut, le voyant d'alerte ATTENTION ASSIST  qui se trouve sur l'écran pour les instruments est allumé en permanence.

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est réinitialisée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur, pour passer le volant ou faire une pause, par exemple.

■ Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance
▶ Attention Assist

Possibilités de réglage

▶ Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Proposition d'aire de repos

▶ Sélectionnez **Proposer aire de repos**.

▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

- **Sélection de l'aire de repos proposée :** vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

■ Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.


Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale par construction.


Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 174).


Véhicules Mercedes-AMG : le TEMPOMAT est disponible jusqu'à une vitesse maximale de 155 mph (250 km/h).

Affichages sur l'écran pour les instruments

 **Gris :** le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé.

 **Vert :** le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage .

 Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des segments s'allument dans le tachymètre.

Limites système


En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

■ Commande du TEMPOMAT

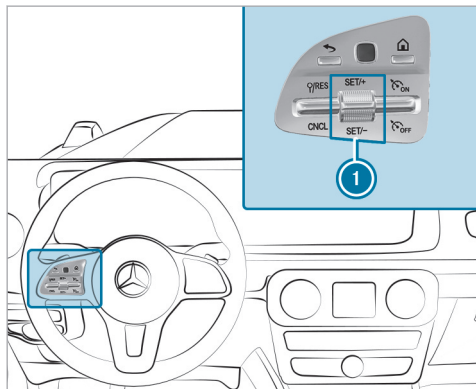
 **ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

- Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



Commande du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Mise en marche du TEMPOMAT

- ▶ Sélectionnez **ON** avec la touche à bascule droite.

Activation du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez la touche **1** vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-**.
La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

- ▶ Sélectionnez **VRES** avec la touche à bascule gauche.
La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

- i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- ▶ 1 mph (1 km/h): actionnez la touche **1** vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-** jusqu'au point de résistance.

ou

- ▶ 5 mph (10 km/h): actionnez la touche **1** vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-** au-delà du point de résistance.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche **1** vers le haut **SET+**.


Reprise de la vitesse détectée

- ▶ Activez le TEMPOMAT.
- ▶ Lorsqu'un panneau de signalisation a été détecté et que celui-ci est affiché sur l'écran pour les instruments: sélectionnez **VRES** avec la touche à bascule gauche.
La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

Désactivation du TEMPOMAT :

- ▶ Sélectionnez **CNCL** avec la touche à bascule gauche.

Arrêt du TEMPOMAT :

- ▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule droite.
- ❗ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

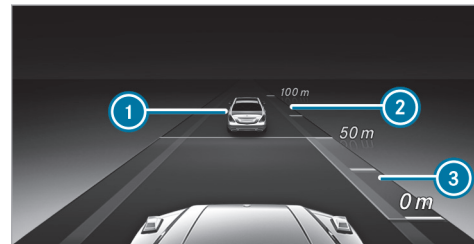
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif**Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif**

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse (comprise entre 15 mph (20 km/h) et 120 mph (200 km/h)) et la distance sont réglées et mémorisées sur le volant.

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économique en carburant, confortable ou dynamique) (→ page 149)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement



Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 174).

Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur l'écran pour les instruments

Graphique du système d'assistance

- ① Véhicule qui précède
- ② Echelle de distance
- ③ Distance de consigne réglée

Affichage d'état permanent de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



-  **Blanc** : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée
-  **Véhicule blanc, tachymètre vert** : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

activé, distance de consigne réglée, aucun véhicule détecté



Vert: assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, distance de consigne réglée et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, la vitesse est grisée.

- ① Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.
- ① Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  **inactif** apparaît sur l'écran pour les instruments.

Affichage sur le tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Si la vitesse du véhicule qui

précède est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre. La désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse mémorisée et de la distance sont affichées sur l'écran pour les instruments.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- en cas de poussière tourbillonnante, par exemple lorsque vous roulez en tout-terrain ou sur du sable
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)

- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule

- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.
- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

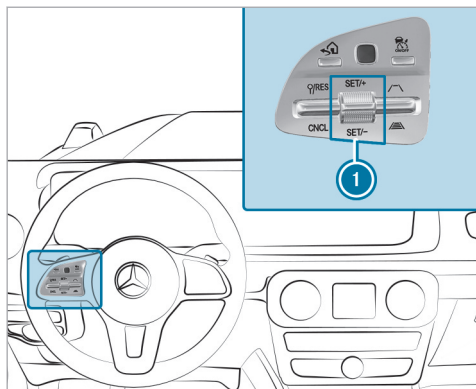
Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

■ Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- La porte conducteur est fermée.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Aucune manœuvre n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.
- Le véhicule ne dérape pas.



- ▶ **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Mise en marche et arrêt de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Appuyez sur la touche .

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche ① vers le haut **SET+** ou vers le bas **SET-** ou sélectionnez **Q/RES** avec la touche à bascule gauche.

ou

- ▶ **Activation avec une vitesse mémorisée :** sélectionnez **Q/RES** avec la touche à bascule gauche.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Sélectionnez **Q/RES** avec la touche à bascule gauche.

ou

- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé




Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.




- ▶ Sélectionnez **CNCL** avec la touche à bascule gauche.

- ❗ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.



Augmentation ou diminution de la vitesse

- ▶ 1 mph (1 km/h): actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  jusqu'au point de résistance.



ou

- ▶ 5 mph (10 km/h): actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  au-delà du point de résistance.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche  vers le haut .

Modification de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

- ▶ **Diminution de la distance de consigne:** actionnez la touche droite vers le haut (.
- ▶ **Augmentation de la distance de consigne:** actionnez la touche droite vers le bas (.


Freinage d'urgence assisté actif

■ Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les éléments suivants:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher

directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage adaptée à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) si le véhicule est équipé en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni

d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.


- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:

Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir:

- de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur l'écran pour les instruments  s'allume.

Dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent, freinez immédiatement ou évitez l'obstacle.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ

Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 31 mph (50 km/h) environ
Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Amplification de la force de freinage asservie à la situation

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Limites système

Après le démarrage, quelques secondes s'écoulent avant que la fonctionnalité complète du système ne soit disponible.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan

- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
 - lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
 - dans les virages serrés
- i** Les capteurs du freinage d'urgence assisté actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible ou seulement de manière limitée.

■ Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Assistance
- ▶▶ Frein. urg. assist. actif

Les réglages peuvent être effectués une fois le contact mis.

- ▶ Sélectionnez **Intervention anticipée**, **Intervention normale** ou **Intervention tardive**.

- i** Lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.


Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

- i** Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez **OFF**.

La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées.

Lors du démarrage suivant, le réglage **Intervention normale** est sélectionné automatiquement.

- i** Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Assistant de signalisation routière

■ Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction (→ page 174). Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran pour les instruments.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 174).

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra. Ils sont uniquement affichés si la restriction s'applique ou si le système ne peut pas déterminer clairement si la restriction s'applique.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir si vous dépassez par inadvertance la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez choisir si

l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'engorgement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous pas-

sez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra

- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides

■ Réglage de l'assistant de signalisation routière

Système multimédia:

-  Véhicule
  Assistance
 ►► Alerte de vitesse

Affichage sur l'écran média des panneaux de signalisation détectés

- Sélectionnez **Affich. dans COMAND**.
- Activez ou désactivez la fonction.

Réglage du type d'avertissement

- ▶ Sélectionnez **Avert. visuel & sonore, Indication visuelle** ou **Aucun avertissement**.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- ▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte**.
- ▶ Réglez la vitesse souhaitée.

Assistant d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

Si, à partir de 8 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté à une distance latérale de sécurité insuffisante, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit 1 fois. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Limites système

Le système peut être limité dans les cas suivants:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux

obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif d'attelage est établie correctement, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

■ Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

Système multimédia:

↳ Véhicule » Assistance

» Avertisseur angle mort

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de franchissement de ligne actif

■ Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (→ page 174). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse

du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ① apparaît sur l'écran pour les instruments.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention de freinage n'a lieu du côté correspondant.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention de freinage a lieu malgré les clignotants.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une sensation perceptible au niveau du volant vous alerte:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Une roue avant passe sur cette ligne de délimitation de la voie.

Condition requise pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée

Des lignes de délimitation de la voie ont été détectées des 2 côtés de la voie. La roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie continue.

- i** Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement

- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux est détecté et affiché

Si vous désactivez l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif et que les lignes de délimitation de la voie n'ont pas été clairement identifiées, il se peut qu'aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'ait lieu (→ page 198).

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de

lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)

- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

■ Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif

L'intervention de freinage ne permet pas toujours de ramener le véhicule sur sa voie d'origine.

- ▶ Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'avertisseur de franchissement de ligne actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres

usagers. Le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée.

Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement, par exemple.

- ▶ Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé

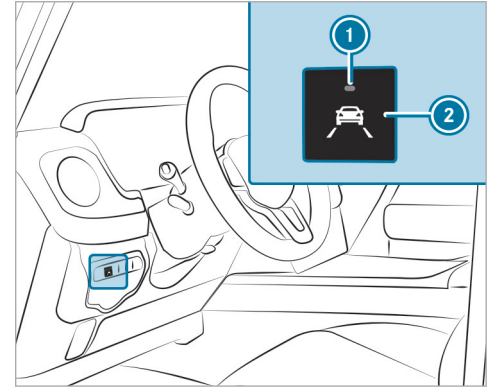
L'avertisseur de franchissement de ligne n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les lignes de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'avertisseur de franchissement de ligne peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir
- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et mainte-

nez votre véhicule sur sa voie, en particulier en cas d'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif.

Tenez impérativement compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne actif.



Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC :

▶ **Activation :** appuyez sur la touche ②.

▶ **Désactivation :** appuyez sur la touche ② et maintenez-la enfoncée.

Lorsque le voyant ① est allumé, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne actif est activé. Les lignes de délimitation de la voie sont affichées en clair dans le graphique du système d'aide. Lorsque l'assistant de franchissement de ligne actif est actif, les lignes de délimitation de la voie sont affichées en vert dans le graphique du système d'aide.

Véhicules sans assistant de stationnement PARKTRONIC :

▶ Activez et désactivez l'assistant de franchissement de ligne actif par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 198).

■ Sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne

Le réglage Standard ou Adaptatif vous permet d'influer sur le moment où l'alerte par vibrations de l'assistant de franchissement de ligne est émise.

Aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Standard ou Adaptatif dans les situations suivantes :

- Vous avez allumé les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

En outre, aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Adaptatif dans les situations suivantes :

- Le véhicule subit une forte accélération ou, au contraire, une forte décélération.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

■ Réglage de la sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia :

↳ Véhicule ▶  Assistance

▶ Assist. trajectoire actif

▶ Sélectionnez **Adaptatif** ou **Standard**.

L'assistant de franchissement de ligne actif est activé avec le réglage sélectionné.

ou

▶ Sélectionnez **OFF**.

L'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.


Fonctionnement du système d'amortissement réglable

Le système d'amortissement réglable variable améliore le confort de marche et assure une suspension optimale même lorsque le véhicule est chargé. L'amortissement s'adapte en fonction du programme de conduite sélectionné ou en cas d'utilisation du système Offroad.

Le système d'amortissement réglable comprend les éléments suivants:

- Suspension acier
- 3 niveaux d'amortissement: **Comfort**, **Sport** et **Offroad**
- Système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement
- Contacteur DYNAMIC SELECT

Réglages du train de roulement en fonction du programme de conduite:

- Programmes de conduite **C** et **E**: **Comfort**
- Programme de conduite **S**: **Sport**
- Programmes de conduite  et **G**: **Offroad**

Caméra de recul

Fonctionnement de la caméra de recul

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur l'écran média. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage

actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

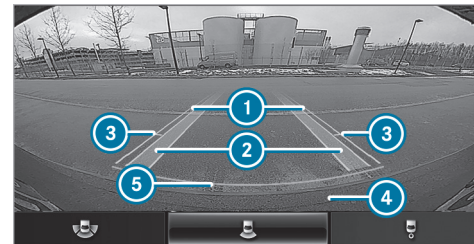
Vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Véhicules sans assistant de stationnement PARK-TRONIC

Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:



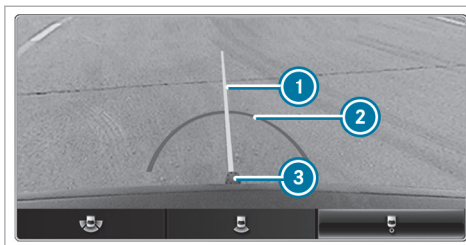
Vue par défaut

- ① Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ② Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ③ Ligne repère jaune à 3,3 ft (1,0 m) environ par rapport à la partie arrière

- ④ Pare-chocs
- ⑤ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle

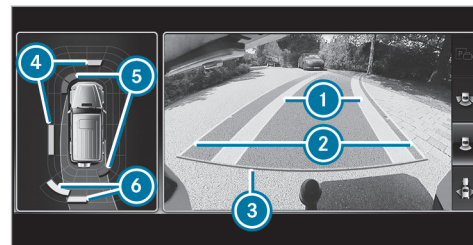


Vue de la remorque

- ① Ligne repère jaune, ligne repère
- ② Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ③ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

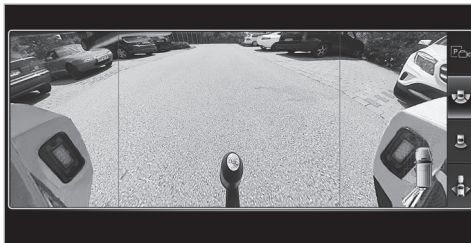
Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:



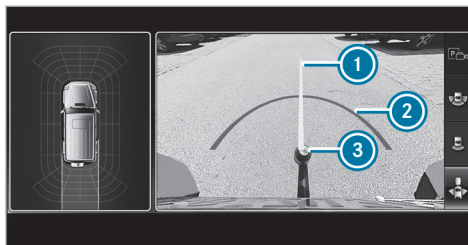
Vue par défaut

- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance comprise entre 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m) environ

- 5 Affichage d'alerte rouge de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins)
- 6 Affichage d'alerte orange de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m) environ)



Vue grand angle



Vue de la remorque

- 1 Ligne repère jaune, ligne repère
- 2 Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- 3 Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Défaillance

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage  apparaît sur l'écran média.

Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- la porte du compartiment de chargement est ouverte
 - il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
 - la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
 - les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 174).
- i** Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la

représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

- ❶ Le contraste de l'écran média peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❷ Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Caméras panoramiques

■ Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les vues des caméras panoramiques sont disponibles jusqu'à une vitesse de 10 mph (16 km/h) en marche avant et elles sont toujours disponibles en marche arrière.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul
 - Caméra avant
 - 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ❶ Les caméras panoramiques peuvent aussi vous assister lorsque vous roulez en tout-terrain.

Vues des caméras panoramiques

Vous pouvez choisir entre différentes vues:



- ❶ Vue Offroad
- ❷ Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- ❸ Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- ❹ Vue grand angle arrière
- ❺ Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ❻ Vue du dessus avec vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

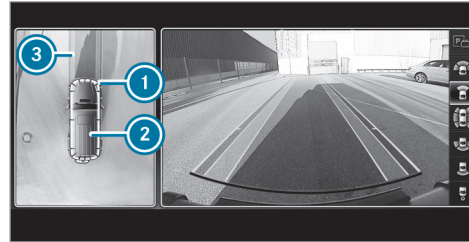
Vue Offroad



- ① Affichage d'alerte
- ② Votre véhicule vu de dessus

Dans la vue Offroad, une vue plein écran des environs est affichée pour une meilleure orientation en tout-terrain. Vous pouvez ainsi mieux évaluer la nature de la section de terrain à venir et contourner d'éventuelles zones dangereuses. Les obstacles détectés à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ ou moins sont représentés au niveau du véhicule ② par les segments colorés de l'affichage d'alerte ①.

Vue du dessus



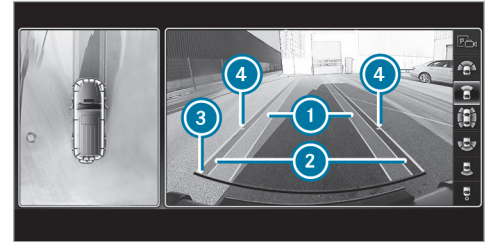
- ① Affichage d'alerte
- ② Votre véhicule vu de dessus
- ③ Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte ① dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes:** obstacles à une distance entre environ 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m)
- **Segments orange:** obstacles à une distance entre environ 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m)

- **Segments rouges:** obstacles à une très faible distance d'environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins

Lignes repères



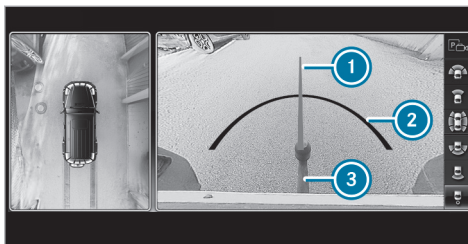
- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ

- i** Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies sont représentées en vert. Les lignes repères indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol. Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Lorsque vous enclenchez les blocages de différentiel, les lignes repères sont masquées.

Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:



- ① Ligne repère jaune, ligne repère
- ② Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ③ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

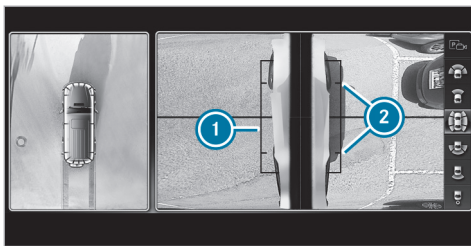


Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue des caméras latérales ①.

Cette vue vous aide lors des manœuvres avec la remorque.

Vue de côté des caméras intégrées aux rétroviseurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés du véhicule.



- ① Ligne repère des cotes extérieures du véhicule avec rétroviseurs extérieurs dépliés
- ② Repère des points de contact au sol

Limites système

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage suivant apparaît sur l'écran média:



Lorsque vous roulez à plus de 10 mph (16 km/h), la vue des caméras panoramiques se ferme et ne se rouvre pas automatiquement lorsque vous roulez de nouveau lentement.

Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- les portes sont ouvertes
- les rétroviseurs latéraux sont rabattus
- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 174).

Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres.

Dans les cas suivants, il se peut pour des raisons techniques que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises:

- sur les véhicules lourdement chargés, lorsque vous quittez le niveau normal
- lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés
- ① Le contraste de l'écran média peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ① Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 362).

■ Sélection de l'affichage des caméras panoramiques

Conditions requises

- La fonction **Affich. caméra recul** est sélectionnée dans le système multimédia.
- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia.

■ Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul


Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Assistance
- ▶ Caméra & aide stat.
- ▶ Sélectionnez **Ouvrir cache caméra**.

- ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

■ Réglage d'un favori pour la caméra

Vous pouvez accéder directement à l'affichage de la caméra sur le système multimédia par l'intermédiaire des réglages de favoris.

- ▶ Appuyez sur la touche  située sur l'élément de commande central. Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Nouveau favori**.
- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Caméra**.

Aide au stationnement PARKTRONIC

■ Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule à l'aide de plusieurs capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

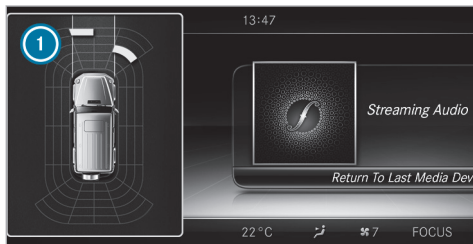
L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez

apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

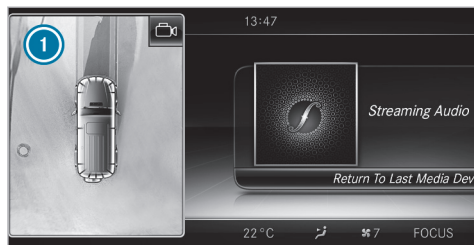
Dans le réglage standard, un signal d'alerte périodique retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 1,0 ft (0,3 m) environ à l'avant et 3,3 ft (1,0 m) environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,7 ft (0,2 m) environ, un signal d'alerte continu retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir le réglage **Avertissement anticipé** afin que les signaux d'alerte à l'avant et pour la protection latérale soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 3,3 ft (1,0 m) environ à l'avant et de 2,0 ft (0,6 m) environ sur les côtés (→ page 210).

- ⓘ Le réglage **Avertissement anticipé** est toujours activé pour la partie arrière.

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia



Véhicules sans caméras panoramiques



Véhicules équipés de caméras panoramiques

Si vous n'avez pas sélectionné le menu **Caméra & aide stat.** et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC ❶ apparaît sur le système multimédia lorsque vous roulez à moins de 6 mph (10 km/h).

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes:** obstacles à une distance entre environ 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m)

- **Segments orange:** obstacles à une distance entre environ 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m)
- **Segments rouges:** obstacles à une très faible distance d'environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins

Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

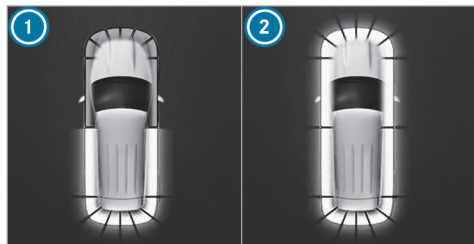
- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs, en particulier après un trajet en tout-terrain, en évitant de les rayer ou de les endommager (→ page 174).


Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque: la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivée dès

que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC



Exemple: véhicules équipés de caméras panoramiques

Lorsque les segments à l'arrière ① ou tout autour ② s'allument en rouge et que le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments, l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assis-

tant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit en outre 1 fois pendant 2 secondes environ à chaque démarrage du moteur, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés:** nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 362).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement:** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

■ Fonctionnement de la protection latérale passive

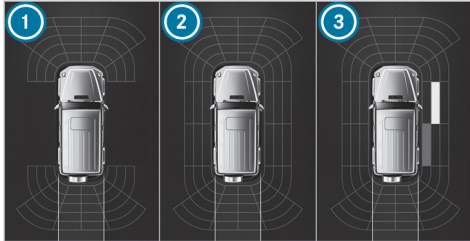
La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet soit détecté, il doit être reconnu par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres, les obstacles sont détectés à votre passage. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale. En fonction de la distance, les segments latéraux s'allument en orange ou en rouge.

Couleur des segments en fonction de la distance

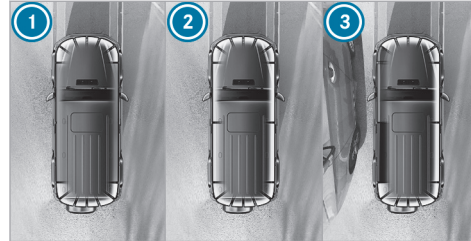
- **Orange:** 1 - 2 ft (30 - 60 cm) environ
- **Rouge:** < 1 ft (30 cm)

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. La totalité des segments latéraux avant et arrière est affichée uniquement lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule.



Véhicules sans caméras panoramiques

- 1 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
- 2 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
- 3 Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (orange) et à l'arrière (rouge)



Véhicules équipés de caméras panoramiques

- 1 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
- 2 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
- 3 Obstacles détectés sur la gauche, à l'avant (orange) et à l'arrière (rouge)

Les obstacles mémorisés sont notamment effacés dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.

- Vous ouvrez les portes.

Après chaque démarrage du véhicule, les obstacles doivent de nouveau être détectés avant qu'une alerte ne puisse être émise.

Limites système

En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

Les objets suivants ne sont notamment pas détectés:

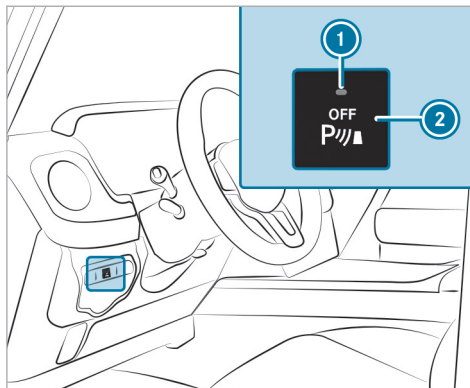
- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

■ Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC


! **REMARQUE** Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- ▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.




- ▶ Appuyez sur la touche ②.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant ① est éteint. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé lorsque le voyant est allumé ou que le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments.

- ① L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

■ Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

- Véhicule ➤  Assistance
- Caméra & aide stat.
- Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Tonalité des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.


Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.



- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de stationnement actif

■ Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

- ① En rapport tout-terrain **LOW RANGE**, lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés ou dans le programme de conduite , l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 22 mph (35 km/h) environ. Lorsque

toutes les conditions requises sont réunies, le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments et le système recherche et mesure automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule. Si l'assistant de stationnement actif est activé, les places de stationnement appropriées sont affichées sur l'écran média. Le symbole  apparaît sur l'écran média. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent des places de stationnement libres.

La place de stationnement et, si nécessaire, la direction de la manœuvre peuvent être choisies librement. L'assistant de stationnement actif calcule une trajectoire appropriée et prend en charge les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

L'assistant de stationnement actif prend en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable

de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif est notamment interrompu lorsque l'une des actions suivantes est exécutée:

- vous désactivez l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- vous désactivez l'assistant de stationnement actif
- vous braquez
- vous serrez le frein de stationnement
- vous engagez la position **P** de la boîte de vitesses
- l'ESP® entre en action
- vous ouvrez la porte du compartiment de chargement
- vous enclenchez les blocages de différentiel
- vous mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE**

- vous sélectionnez le programme de conduite



Limites système

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement

actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- lors de trajets en tout-terrain

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

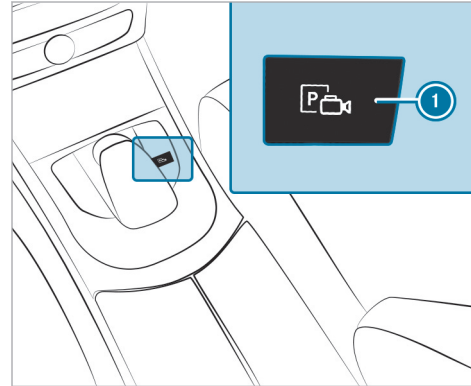
Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche:

- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.

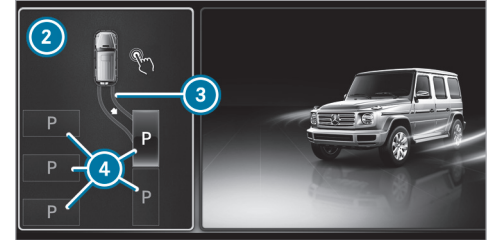
Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche:

- La place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- La place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).
- En cas de différences de hauteur lors de trajets en tout-terrain.

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif



▶ Appuyez sur la touche ①.



L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média. Les places de stationnement détectées ④ et la trajectoire ③ sont signalées dans la zone ②.

❗ La trajectoire ③ affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.

- ▶ Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Sélectionnez la place de stationnement ④ souhaitée et confirmez.
- ▶ Le cas échéant, sélectionnez la direction à prendre pour entrer dans la place de station-

nement (en marche avant ou en marche arrière) et confirmez.

La trajectoire ③ est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée ④ et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.

- ① Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.


▶ Tenez compte des autres usagers et objets.

▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche arrière**. s'affiche sur l'écran média, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.

Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

- ① Pendant les manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif, les voies sont représentées en vert sur l'image fournie par la caméra.

Une fois les manœuvres terminées, le message  **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

- ▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace

l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

- ① Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, le système peut de nouveau changer la position de la boîte de vitesses ou interrompre les manœuvres.

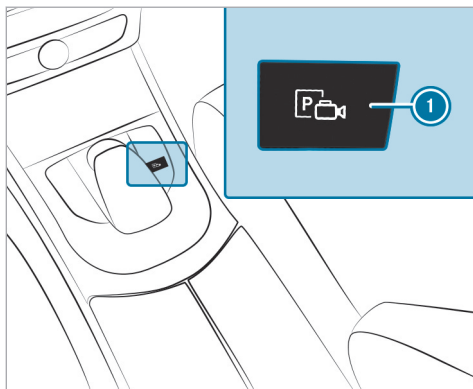
■ Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée des manœuvres.

- ▶ Démarrez le véhicule.



- ▶ Appuyez sur la touche ①.
L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média.



- ▶ Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone ② la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ Côté G ou Côté D.
- ① La trajectoire affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Confirmez la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ afin de lancer les manœuvres de sortie de stationnement.
- ① Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.


Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche avant**, s'affiche sur l'écran média, passez

sur la position correspondante de la boîte de vitesses.


Le véhicule sort de la place de stationnement. Le clignotant est éteint automatiquement.

À l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage  **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** vous invitent à prendre le contrôle.


Le véhicule n'est pas freiné automatiquement et risque de se mettre à rouler. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.


Aide aux manœuvres

Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 1 mph (2 km/h) environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média.

Le Drive Away Assist peut être désactivé ou activé dans le menu .

 Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.



La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre

environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses  ou  alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 217).


Limites système

La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

- ❶ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 206).

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

La fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- Le véhicule recule en roulant au pas.
 - L'aide aux manœuvres est activée (→ page 217).
- ❶ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (→ page 194).


Limites système

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

Désactivation et activation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ➔  Assistance
 - ➔ Caméra & aide stat.
 - ➔ Aide aux manœuvres
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

- ❶ L'aide aux manœuvres doit être activée pour que Drive Away Assist (→ page 216) et Cross Traffic Alert (→ page 217) fonctionnent.

Dispositif d'attelage**Remarques relatives à la traction d'une remorque****! REMARQUE** Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage inapproprié

Si vous posez un crochet d'attelage inapproprié, le dispositif d'attelage et l'essieu arrière risquent d'être surchargés.

Le comportement routier peut être fortement compromis et la remorque risque de se détacher. Il y a danger de mort.

- ▶ Montez exclusivement un crochet d'attelage qui permette de respecter les dimensions autorisées et qui soit conçu pour la traction d'une remorque.
- ▶ N'apportez pas de modifications au crochet d'attelage ou au dispositif d'attelage.

Les valeurs autorisées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans les «Caractéristiques techniques» sous «Dispositif d'attelage» (→ page 434).

⚠ ATTENTION Risque d'accident si l'attelage se met à tanguer

Si vous roulez trop vite lorsque vous tractez une remorque, l'attelage peut se mettre à tanguer.

Vous risquez alors de perdre le contrôle de l'attelage. L'attelage peut même se renverser.

- ▶ N'essayez en aucun cas d'étirer l'attelage en augmentant la vitesse.

- ▶ Réduisez la vitesse et ne contre-braquez pas.
- ▶ Freinez si nécessaire.

! **REMARQUE** Endommagement du moteur suite à une surchauffe

- ▶ Si vous faites monter ultérieurement un dispositif pour remorque, des modifications doivent être apportées au système de refroidissement du moteur en fonction du type de véhicule.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est autorisé uniquement si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. Si ce n'est pas le cas, l'utilisation du véhicule pour tracter une remorque n'est pas autorisée.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Dans le cas de dispositifs d'attelage amovibles, suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

Attelez et dételez la remorque avec précaution. Si vous n'attellez pas la remorque correctement au véhicule tracteur, l'attelage peut rompre.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:

- Charge remorquée autorisée
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- L'éclairage de la remorque raccordée est opérationnel.

Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 62 mph (100 km/h) avec l'attelage dès lors que la charge sur essieu arrière est plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 62 mph (100 km/h).

Pose du crochet d'attelage

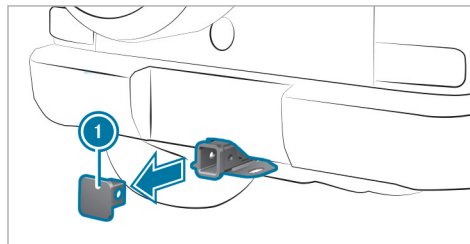
⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage incorrect du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, il peut se détacher avec la remorque pendant la marche et mettre

en danger d'autres usagers. Il y a danger de mort.

- ▶ Montez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant.
- ▶ Lorsque le crochet d'attelage est monté, vérifiez avant chaque trajet qu'il est correctement verrouillé.

Pose du crochet d'attelage



- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ▶ Enlevez le capuchon ① du logement du crochet d'attelage en le tirant dans le sens de la flèche.
- ▶ Rangez le capuchon ① de manière à ce qu'il ne puisse pas être projeté.
- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Attelage et dételage d'une remorque

La remorque est correctement reconnue par le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La remorque est correctement raccordée.
- Le système d'éclairage de la remorque doit être en bon état.

Le raccordement correct de la remorque influence notamment le fonctionnement des systèmes suivants:

- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®

- Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Assistant de stationnement actif
- Assistant d'angle mort
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques

Véhicules sans correcteur de niveau : la hauteur de la rotule varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

Attelage d'une remorque

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

- ▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

Pour obtenir des informations sur les crochets d'attelage appropriés pour les véhicules Mercedes-Benz, adressez-vous à un atelier qualifié, par ex. un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
 - ▶ Enlevez le capuchon du logement du crochet d'attelage et rangez-le en lieu sûr (→ page 219).
 - ▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attelez-la.
 - ▶ Etablissez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- i** Vous pouvez brancher des accessoires de 180 W maximum à l'alimentation permanente et à l'alimentation en tension commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

Dételage d'une remorque

! **ATTENTION** Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ▶ Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

! **REMARQUE** Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- ▶ Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ▶ Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- ▶ Dételez la remorque.
- ▶ Démontez le crochet d'attelage en respectant les instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.
- ▶ Enfoncez le capuchon dans le logement du crochet d'attelage.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Méthodes de remorquage autorisées (→ page 378)
- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (→ page 379)

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage tow bar, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement de l'écran pour les instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

- ▶ Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

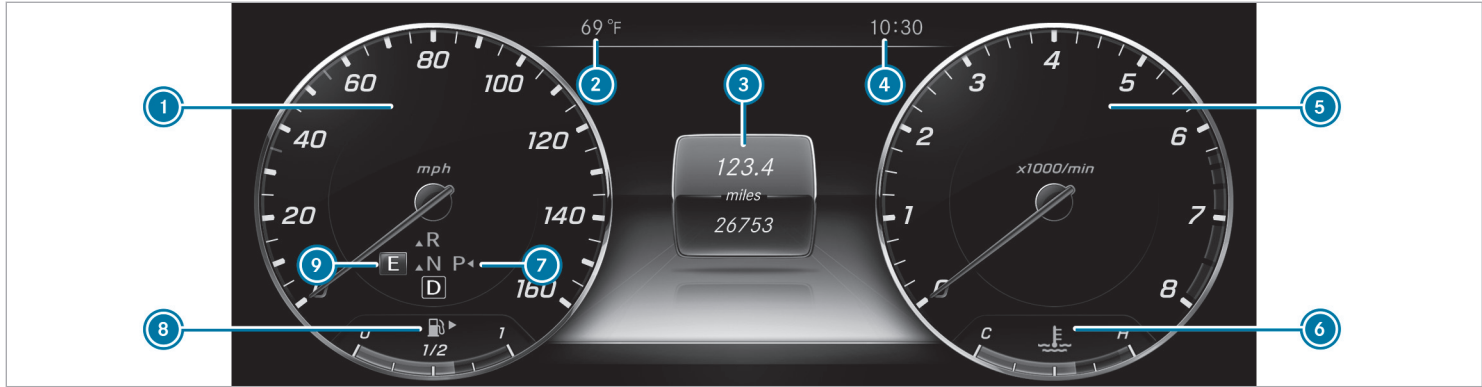
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran pour les instruments uniquement les messages d'écran et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments



① Tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent le statut des systèmes suivants: TEMPOMAT, assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

② Température extérieure

③ Ecran pour les instruments (exemple d'affichage standard trajet): maintenance, systè-

mes d'aide à la conduite, trajet, navigation, autoradio, médias, téléphone, design

④ Heure

⑤ Zone d'affichage supplémentaire (exemple du compte-tours): compte-tours, navigation, affichage ECO, consommation, accéléromètre, date

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours (plage de surrégime) est atteinte.

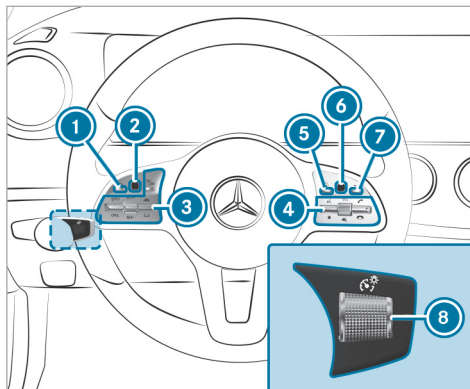
⑥ Affichage de la température du liquide de refroidissement


Dans une situation de conduite normale, l'affichage de la température du liquide de refroidissement

dissement peut monter jusqu'au repère rouge.

- ⑦ Position de la boîte de vitesses sélectionnée
- ⑧ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir
- ⑨ Programme de conduite sélectionné



Vue d'ensemble des touches du volant



- ①  Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
- ② Touch Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia

 LINGUATRONIC (→ page 227)

- ⑤  Menu principal du système multimédia
- ⑥ Touch Control du système multimédia
- ⑦  Touche Retour du système multimédia
- ⑧ Variateur de luminosité pour le réglage de l'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande de l'habitacle

Utilisation de l'ordinateur de bord

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste.


Les menus suivants sont disponibles:

- **Maintenance**
- **Assistance**
- **Trajet**
- **Navi**
- **Radio**

- **Médias**
- **Téléphone**
- **Design**

- ❗ Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les possibilités de réglage et de sélection dans les menus.

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran pour les instruments.

- ▶ **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.
- ❗ **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.
- ▶ **Navigaison à l'intérieur de la barre de menus :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Affichage d'un menu, d'un sous-menu ou des possibilités de réglage dans le menu, confir-**

mation d'une sélection ou d'un réglage : appuyez sur le Touch Control gauche.

- ▶ **Navigaison à l'intérieur des affichages ou des listes du menu, sélection d'un contenu d'écran, d'une fonction, d'une entrée ou d'un affichage :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

- ▶ **Sortie d'un sous-menu :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

Affichage des menus en intégralité












Vous pouvez afficher les menus suivants en intégralité sur l'écran pour les instruments:


- **Assistance**
- **Trajet**

- ▶ Dans le menu sélectionné, faites défiler la liste jusqu'à la fin à l'aide du Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. Le menu sélectionné est affiché en intégralité.

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments

Affichages sur l'écran pour les instruments:

-  Recommandation de rapport
(→ page 157)
-  Assistant de stationnement actif activé
(→ page 213)
-  Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 210)
-  TEMPOMAT (→ page 183)
-  Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif (→ page 185)
-  Freinage d'urgence assisté actif
(→ page 192)
-  Assistant de franchissement de ligne actif
(→ page 195)
-  Fonction Start/Stop ECO (→ page 147)
-  Rapport tout-terrain (→ page 159)
-  Position route (→ page 159)
-  Fonction HOLD (→ page 179)

-  Assistant de feux de route adaptatifs
(→ page 118)

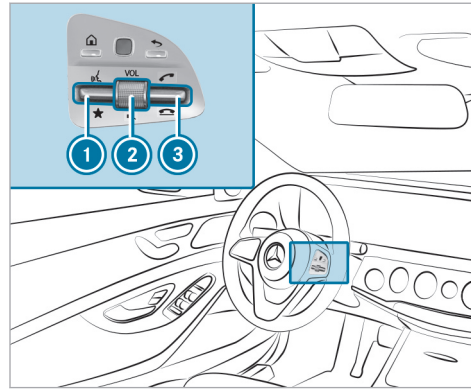
Véhicules avec assistant de signalisation routière: avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 192).



Pour une vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte, voir (→ page 488).



Utilisation

Vue d'ensemble de l'utilisation du LINGUATRONIC par l'intermédiaire du volant multifonction


Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



- ① Actionnement de la touche vers le haut:  démarrage du LINGUATRONIC
- ② Pression sur la molette de réglage:  désactivation et activation du son (arrêt du LINGUATRONIC)
Rotation de la molette de réglage vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore

- ③ Actionnement de la touche vers le haut:  lancement/prise d'un appel
Actionnement de la touche vers le bas:  refus d'un appel/fin de communication (arrêt du LINGUATRONIC)

Dialogue interactif avec le LINGUATRONIC

- ▶ **Démarrage ou poursuite du dialogue :** actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut.
Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- ▶ **Correction de l'entrée :** utilisez la commande vocale «Corriger».
- ▶ **Sélection d'une entrée de la liste de sélection :** indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- ▶ **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection :** utilisez les commandes vocales «Page suivante» ou «Page précédente».
- ▶ **Interruption du dialogue :** utilisez la commande vocale «Pause».

► **Annulation du dialogue** : utilisez la commande vocale «Quitter».

Fonctions utilisables

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement, d'utiliser les systèmes suivants :

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Audio (carte mémoire, interface média, USB et mode Bluetooth® Audio)
- Véhicule

Vue d'ensemble des types de commandes vocales

Les commandes vocales peuvent appartenir à l'une des catégories suivantes :

- Les **commandes vocales globales** peuvent être énoncées à tout moment et indépendamment de l'application actuelle, par exemple les commandes vocales «Naviguer vers», «Appeler» ou «SMS à».
- Les **commandes vocales spécifiques à une application** sont disponibles uniquement pour l'application active.

Après le lancement du LINGUATRONIC, un téléprompteur apparaît. Outre les commandes vocales disponibles pour l'application active, des exemples de commandes vocales spécifiques à d'autres applications inactives sont également affichés sur le téléprompteur. Vous vous familiarisez ainsi plus rapidement avec les commandes vocales disponibles. Vous pouvez faire défiler la liste ou en sélectionner un élément par l'intermédiaire du système de commande vocale ou du sélecteur/pavé tactile.

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC via le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues disponibles pour le LINGUATRONIC sont l'anglais, le français, le portugais et l'espagnol.

Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

Fonctions d'aide vocale

Vous obtenez des informations et de l'aide pour les thèmes suivants :

- **Pour une utilisation optimale** : utilisez la commande vocale «Notice d'utilisation abrégée».
- **Pour une application active** : actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale «Aide».
- **Pour la suite du dialogue** : utilisez la commande vocale «Aide» pendant un dialogue.

- **Pour une fonction spécifique :** utilisez les commandes vocales pour la fonction souhaitée, par exemple «Aide téléphone».

Recommandations pour une amélioration de la qualité vocale

Le LINGUATRONIC ne vous comprend pas:

- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Énoncez les commandes vocales de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.
- Réduisez les bruits parasites importants (soufflante, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.

Commandes vocales de commutation

Commande vocale	Fonction
Navigation	Commutation sur le mode Navigation
Carte	Commutation sur la représentation de la carte

Une entrée vocale du carnet d'adresses n'est pas reconnue:

- Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.
- N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutilisés ni de caractères spéciaux.

Une entrée de la liste des stations n'est pas reconnue:

- Utilisez la commande vocale «Lire à voix haute liste stations».

Commandes vocales importantes

Vue d'ensemble des commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applications. La sélection de commandes vocales peut être utilisée indépendamment de l'application actuellement active.

Commande vocale	Fonction
Carnet d'adresses	Commutation sur le carnet d'adresses
Téléphone	Commutation sur le mode Téléphone
SMS	Commutation sur les SMS
Radio	Commutation sur le mode Radio
Média	Commutation sur le mode Médias
USB	Commutation sur l'interface USB
Carte mémoire	Commutation sur la carte mémoire
Application Internet <nom>	Lancement d'une application en ligne Mercedes-Benz. Avant l'utilisation, il est nécessaire d'accéder une fois à l'application par l'intermédiaire du système multimédia.
Mercedes-Benz Apps	Commutation sur les applications Mercedes-Benz
Connect	Commutation sur le mode Internet
Menu Véhicule	Commutation sur les réglages véhicule
Menu Réglages système	Commutation sur les réglages système

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le système de navigation

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destinations

spéciales ou des adresses normales et d'effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation.

Commandes vocales pour le système de navigation

Commande vocale	Fonction
Naviguer vers <adresse/POI/contact>	Recherche universelle de destinations de tous types. Une recherche dans les contacts du carnet d'adresses, dans la base de données du système de navigation et sur Internet (destinations spéciales) est en outre déclenchée. L'ordre dans lequel les données sont énoncées, par exemple ville, rue ou numéro de maison, est libre.
Adresse en <pays>	Entrée d'une destination dans un pays souhaité (adresse en France, par exemple)
Domicile	Lancement de la navigation vers l'adresse de domicile
Travail	Lancement de la navigation vers le lieu de travail
Destination spéciale <POI>	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple). Une recherche dans la base de données du système de navigation et sur Internet est en outre déclenchée.
Recherche de POI en ligne <POI>	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet
Naviguer vers contact <nom>	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses

Commande vocale	Fonction
Entrer pays Entrer localité Entrer quartier Entrer rue Entrer carrefour Entrer numéro de rue Entrer code postal	Entrée du pays/de la localité/du quartier/de la rue/du carrefour/du numéro de rue/du code postal
Restaurant à proximité Parking à proximité Aire de repos avec toilettes à proximité Station-service à proximité	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service à proximité
Restaurants sur l'itinéraire Parkings sur l'itinéraire Aires de repos avec toilettes sur l'itinéraire Stations-service sur l'itinéraire	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur l'itinéraire

Commande vocale	Fonction
Restaurants sur le lieu de destination Parkings sur le lieu de destination Aires de repos avec toilettes sur le lieu de destination Stations-service sur le lieu de destination	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur le lieu de destination
Naviguer vers <catégorie de POI> sur l'itinéraire Naviguer vers <catégorie de POI> sur le lieu de destination Naviguer vers <catégorie de POI> à proximité	Navigation vers des destinations spéciales sur l'itinéraire/sur le lieu de destination/à proximité, sur la base de la saisie de certaines catégories (station-service, parking, cinéma, par exemple)
Dernières destinations	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées
Autres itinéraires	Commutation du guidage sur un autre itinéraire
Lancer le guidage	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre le guidage	Interruption du guidage
Activer guidage vocal Désactiver guidage vocal	Activation et désactivation des messages vocaux du guidage

Commande vocale	Fonction
Activer carte du trafic Désactiver carte du trafic	Activation et désactivation de la carte routière
Activer symboles de destinations spéciales Désactiver symboles de destinations spéciales	Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le téléphone

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le carnet d'adresses.

Commandes vocales pour le téléphone

Commande vocale	Fonction
Appeler <nom>	Lancement d'un appel téléphonique. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Rechercher contact <nom>	Recherche et affichage d'un contact. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Numéros composés	Affichage des derniers appels
Rappeler	Composition du dernier numéro appelé

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le mode Radio

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour la radio même lorsque l'application radio fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales pour le mode Radio

Commande vocale	Fonction
Station <nom>	Sélection d'une station pouvant être reçue ou mémorisée
<Fréquence>	Entrée directe d'une fréquence
Station suivante	Commutation sur la prochaine station disponible
Station précédente	Commutation sur la station précédente
Enregistrer station	La station est mémorisée dans la liste des stations
Afficher liste stations	Affichage du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Lire à voix haute liste stations	Écoute du nom de toutes les stations pouvant être reçues

Commande vocale	Fonction
Activer infos trafic Désactiver infos trafic	Activation et désactivation des informations routières
Activer infos radio Désactiver infos radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le lecteur de médias

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour le lecteur de médias même lorsque le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales pour le lecteur de médias

Commande vocale	Fonction
Ecouter <titre> Ecouter <album> Ecouter <artiste> Ecouter <compositeur> Ecouter <genre> Ecouter <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.
Recherche de fichiers multimédias <titre> Recherche de fichiers multimédias <album> Recherche de fichiers multimédias <artiste> Recherche de fichiers multimédias <compositeur> Recherche de fichiers multimédias <genre> Recherche de fichiers multimédias <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.

Commande vocale	Fonction
Afficher tous les albums Afficher tous les artistes Afficher tous les compositeurs Afficher tous les genres Afficher tous les titres Afficher toutes les listes de lecture	Les albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux, titres ou listes de lecture existants sont recherchés.
Titre suivant	Sélection du titre suivant
Titre précédent	Sélection du titre précédent
Activer lecture aléatoire Désactiver lecture aléatoire	Activation et désactivation de la lecture aléatoire

Vue d'ensemble des commandes vocales pour les messages

Les commandes vocales pour les messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter des SMS.

Commandes vocales pour les messages

Commande vocale	Fonction
SMS à <nom>	Création d'un message. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Répondre	Réponse à un message
Transférer SMS	Transfert d'un message

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le véhicule

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule.

Commandes vocales pour le véhicule

Commande vocale	Fonction
Menu Eclairage d'ambiance	Affichage des réglages de l'éclairage d'ambiance
Eclairage d'ambiance «bleu»	Commutation de l'éclairage d'ambiance sur bleu
Menu Affichage et design	Affichage des réglages de l'écran
Menu Assistance	Affichage des réglages des systèmes d'aide

Commande vocale	Fonction
Flux d'énergie	Affichage des réglages du flux d'énergie
Ionisation de l'air	Affichage des réglages de l'ionisation
Menu Climatiseur	Affichage des réglages de la climatisation
Activer climatisation automatique côté conducteur	Mise en marche de la climatisation automatique du côté conducteur
Menu Eclairage	Affichage des réglages de l'éclairage
Menu Massage	Affichage des réglages de massage
Activer massage siège conducteur	Activation de la fonction massage du siège conducteur
Désactiver massage siège conducteur	Désactivation de la fonction massage du siège conducteur
Température extérieure	Affichage de la température extérieure
Données du moteur	Affichage des données moteur
Menu Sièges	Affichage des réglages de siège
Régler chauffage du siège passager à «2»	Réglage du chauffage du siège passager sur le niveau 2

Commande vocale	Fonction
Menu Consommation	Affichage de la consommation
Données du véhicule	Affichage des données du véhicule

Vue d'ensemble et utilisation

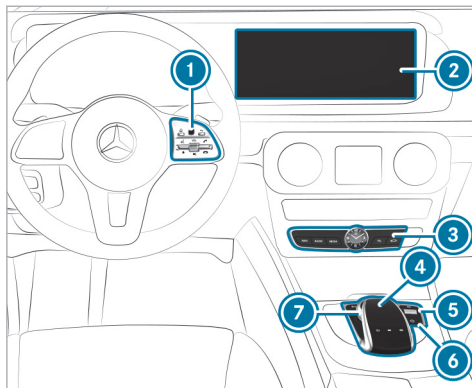
Vue d'ensemble du système multimédia

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.




- ① Touch Control
Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 224)
- ② Écran du système multimédia
- ③ Groupe de touches des fonctions principales (→ page 246)
- ④ Pavé tactile
- ⑤ Molette de réglage

Réglage du volume sonore (→ page 249)

Activation et désactivation du son (→ page 248)

Véhicules Mercedes-AMG : réglage du volume sonore (rotation) et mise en marche et arrêt du système multimédia (pression)

⑥ Touche 

Mise en marche et arrêt du système multimédia

Véhicules Mercedes-AMG : réglage du volume sonore du système d'échappement Performance AMG (voir la notice d'utilisation spécifique)

⑦ Sélecteur

Remarques relatives à l'écran média

! **REMARQUE** Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

- ▶ Évitez de toucher l'écran.

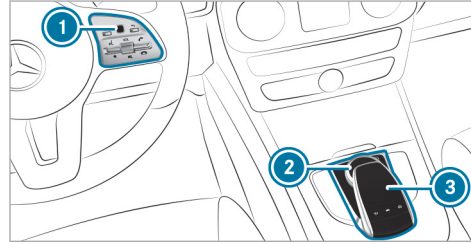
- ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 364).

Coupure automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

- ⓘ Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran.

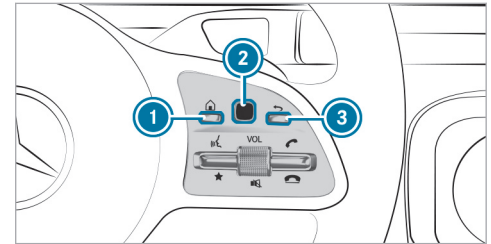
Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



- ① Touch Control
- ② Sélecteur
- ③ Pavé tactile

Touch Control

Utilisation du Touch Control



- ▶ **Affichage des fonctions principales :** appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Maintenez la touche ③ longuement appuyée.
- ▶ **Affichage des favoris :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control ②.
- ▶ **Ouverture de la liste :** appuyez sur le Touch Control ②.


- ▶ **Fermeture de la liste :** appuyez sur la touche ③.

ou

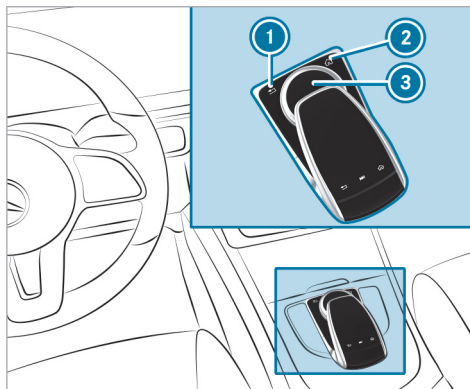
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'un point de menu :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.



■ Réglage de la sensibilité du Touch Control

Système multimédia:

- ➔ Système ➔  Saisie
- ➔ Sensibilité du bouton Touch Control
- ▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Niveau moyen** ou **Niveau faible**.

Utilisation du sélecteur








- ① Touche  Pression brève: retour à l'affichage précédent
Pression longue: affichage des fonctions principales
- ② Touche  Affichage des fonctions principales

Affichage des favoris: lorsque les fonctions principales sont affichées, poussez le sélecteur ③ vers le bas.

- ③ Sélecteur

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

- ▶ Tournez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers le haut ou vers le bas .
- ▶ Poussez en diagonale .
- ▶ Appuyez de manière brève ou prolongée .

Pavé tactile

■ Activation et désactivation du pavé tactile

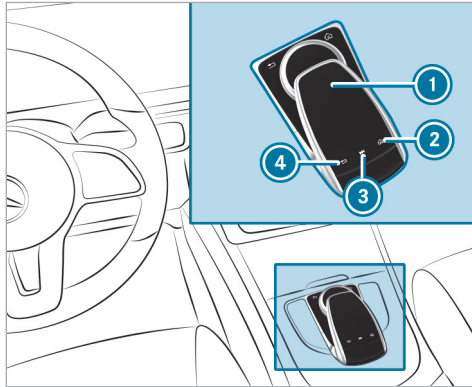
Système multimédia:

- ➔ Système ➔  Saisie
- ▶ Activez ou désactivez Pavé tactile.


Utilisation du pavé tactile

Conditions requises


- Pour les véhicules avec sélecteur: le pavé tactile est activé (→ page 244).




1 Pavé tactile

2 Touche 

Affichage des fonctions principales et des favoris

3 Touche 

Affichage du menu de commande de la dernière source audio active

4 Touche 

Pression brève: retour à l'affichage précédent

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile 1.

▶ **Ouverture et fermeture de la liste**: balayez du doigt vers la gauche ou la droite.

▶ **Sélection d'un point de menu**: balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

▶ Appuyez sur le pavé tactile 1.

▶ **Déplacement de la carte numérique**: balayez du doigt dans tous les sens.

Utilisation des fonctions suivantes par balayage à 2 doigts:

▶ **Affichage des fonctions principales et des favoris**: balayez vers le bas avec 2 doigts.

▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte**: écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

▶ **Affichage du menu de commande de la dernière source audio**: balayez vers le haut avec 2 doigts, en commençant dans la partie inférieure.

Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia:

→ Système ▶  Saisie

▶ Sélectionnez **Sensibilité du pavé tactile**.

▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Niveau moyen** ou **Niveau faible**.

▶ **Réglage de la sensibilité à la pression**: activez ou désactivez **Clic écran tactile**.

Lorsque la fonction est activée , il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

■ Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale pour la reconnaissance de l'écriture manuscrite

Système multimédia:

- Système ►  Audio
- Confirmation du système

- Activez ou désactivez Lecture vocale des caractères manuscrits.

■ Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile

Système multimédia:

- Système ►  Saisie

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- Activez ou désactivez Confirmations tactiles.
Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

■ Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

- Appuyez sur la touche  du pavé tactile.

ou

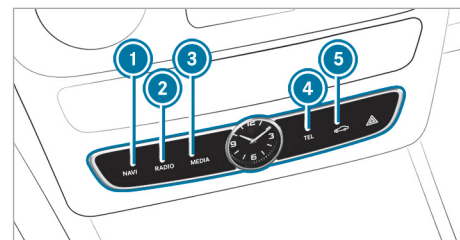
- Effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile. Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- Balayez avec le doigt vers le haut ou vers le bas.
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.


Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.


- **Masquage du menu de commande:** balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

Fonctions principales

■ Affichage des fonctions principales



- ① Touche **NAVI**
Activation du mode Navigation
- ② Touche **RADIO**
Activation du mode Radio
- ③ Touche **MEDIA**
Activation du mode Médias
- ④ Touche **TEL**
Activation du mode Téléphone
- ⑤ Touche 
Réglage des fonctions du véhicule

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche  du Touch Control, du sélecteur ou du pavé tactile. Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Sélectionnez la fonction principale souhaitée.

Favoris

■ Vue d'ensemble des favoris


Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:


- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories (→ page 247):
 - Navigation
 - Divertissement
 - Téléphone
 - Connect
 - Véhicule
 - Réglages système
- Ajout de **favoris personnels** (→ page 247).

- Modification du nom des favoris (→ page 248)
- Déplacement de favoris (→ page 248)
- Effacement de favoris (→ page 248)
- Réinitialisation de tous les favoris (→ page 248)

■ Affichage des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Naviguer signifie:
 - effectuer un mouvement de balayage avec un ou plusieurs doigts sur le Touch Control ou sur le pavé tactile
 - pousser le sélecteur

Sortie des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche .

■ Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis



- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Nouveau favori**. Les catégories apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une catégorie. Les favoris apparaissent.
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

Ajout de favoris personnels (exemple)


- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Consommation en plein écran**.
- ▶ Maintenez la touche  appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Lorsque **Aucune fonction enregistrable n'est sélectionnée.** est affiché, la fonction sélectionnée ne peut pas être ajoutée.

Modification du nom des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche .
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Renommer**.
- ▶ Entrez les caractères de votre choix.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez .

Déplacement de favoris

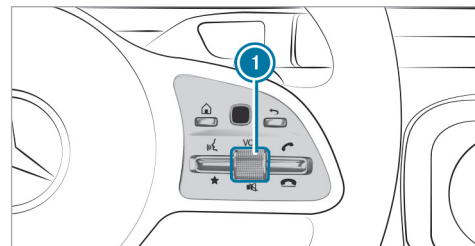
- ▶ Appuyez sur la touche .
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.

- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée.
S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

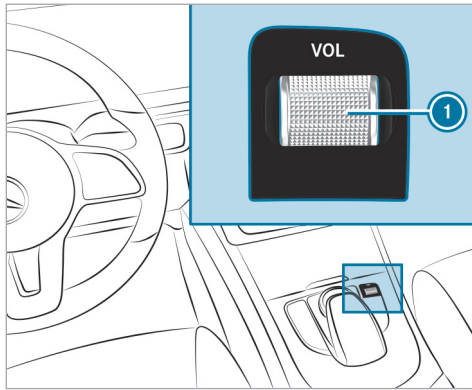
Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Réinitialisation de tous les favoris** : sélectionnez **Tout remettre à zéro**.
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Les favoris sont remis aux réglages d'usine.


Activation et désactivation du son



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

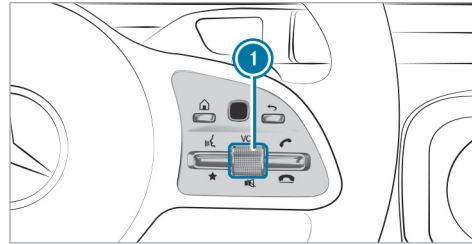
- ▶ **Désactivation :** appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore ①. Le symbole  apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

Les messages d'information routière et de guidage vocal sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

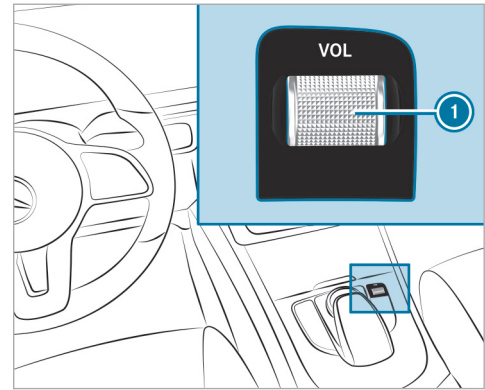
- ▶ **Activation :** changez de source média ou tournez le bouton de réglage du volume sonore ①.

Réglage du volume sonore

Réglage à l'aide du bouton de réglage du volume sonore



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

- ▶ Tournez le bouton de réglage du volume sonore ①. Le volume sonore de la source radio ou média actuelle est réglé. Les volumes sonores d'autres sources sonores peuvent être réglés séparément.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal

Le volume sonore des messages de guidage vocal se modifie par rapport au volume sonore de la source média en cours.

- pendant une communication téléphonique

Réglage dans le menu

- ▶ Sélectionnez **Système** sur le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser l'entrée des caractères dans les situations suivantes:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse
- Lancement d'un appel

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

▶ **A l'aide du Touch Control et du sélecteur :** sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

En fonction de l'entrée souhaitée, vous disposez des caractères suivants:

- Le jeu de caractères complet est affiché.
- Seuls les caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée sont affichés. Les autres caractères sont grisés.

► **Sur le pavé tactile:** sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

► Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.
La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée de caractères:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse: utilisation de la recherche libre ou de la recherche par étapes
- Entrée d'une adresse Web

■ Entrée de caractères à l'aide du sélecteur

Exemple: modification du nom des favoris



► Appelez la fonction «Modification du nom des favoris» (→ page 248).

► **Entrée des caractères:** tournez le sélecteur **{⊙}**, poussez-le **↑⊙↓**, puis appuyez dessus. Le caractère est entré sur la ligne de saisie.

Utilisez les fonctions de saisie suivantes:

[X] Effacement de caractères: appuyez sur le sélecteur.

Effacement de l'entrée: appuyez sur le sélecteur jusqu'à ce que l'entrée soit effacée.

- [...]** Commutation sur les caractères spéciaux et les symboles.
- [↑]** Commutation sur les majuscules ou les minuscules.
- [↔]** Passage à la langue écrite.
- [⊙]** Commutation sur l'entrée des caractères sur le pavé tactile.

[i] Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

► **Confirmation de l'entrée:** sélectionnez **[OK]**.

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

► Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 268).

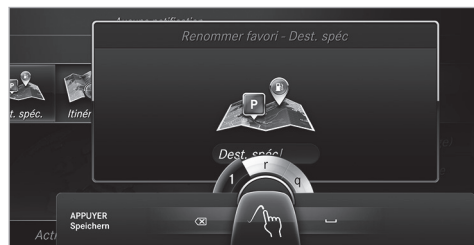
■ Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile

Conditions requises

- Le pavé tactile est activé (→ page 244).

- Le caractère entré ou sélectionné doit être lu : la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 246).


Exemple: modification d'un favori



- Appeler la fonction «Modification du nom du favori» (→ page 248).
- Entrée d'un caractère :** tracez le caractère sur le pavé tactile à l'aide d'un doigt. Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de différentes manières, des propositions de caractères apparaissent.

- Sélection d'un caractère proposé :** tournez le sélecteur.
- Poursuivez l'entrée des caractères.
- Insertion d'une espace :** lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la droite.
- Effacement d'un caractère :** lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la gauche.
- Confirmation de l'entrée :** appuyez sur le pavé tactile.
- Fin de l'entrée de caractères :** balayez vers le haut.

ou

- Appuyez sur la touche .

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

- Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 268).

Réglages système

Ecran

Configuration des réglages de l'écran

Système multimédia:

- Système →  Affichage et design

Design

- Sélectionnez **Design**.
- Sélectionnez **Sportif**, **Classique** ou **Progressif**.

Adaptation de l'éclairage d'ambiance au design

- Sélectionnez **Adapter éclair. amb..**
Activez ou désactivez la fonction.
Grâce à cette fonction, l'éclairage d'ambiance s'adapte au design que vous avez sélectionné pour l'écran.

Réglage de la luminosité de l'écran

- Sélectionnez **Luminosité du visuel**.
- Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'écran

- Désactivation :** sélectionnez **Eteindre visuel**.

- ▶ **Activation:** appuyez sur une touche, par exemple **TEL**.

Design de l'écran

- ▶ Sélectionnez **Réglage jour/nuit**.
- ▶ Sélectionnez **Automatique**, **Réglage jour** ou **Réglage nuit**.

Zone d'écran supplémentaire

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

- ▶ Sélectionnez **Zone affich. supplém..**

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- **Affichage dynamique**
- **Carte de navigation**
- **Consommation**
- **Heure/Date**


Heure et date

■ Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

- ▶ Désactivez **Réglage manuel de l'heure**. Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

 L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:

- Guidage en temps réel (avec informations routières)
- Calcul de l'heure d'arrivée probable

■ Réglage du fuseau horaire

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ Fuseau horaire:

La liste des pays est affichée.

- ▶ Sélectionnez un pays ●. Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.

- ▶ Sélectionnez un fuseau horaire. Le fuseau horaire réglé est indiqué après **Fuseau horaire:**.

■ Réglage de l'heure d'été

Les options **Réglage automatique de l'heure d'été** et **Heure d'été** ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

Automatique

- ▶ Activez ou désactivez **Réglage automatique de l'heure d'été**.

Manuel

- ▶ Désactivez **Réglage automatique de l'heure d'été**.
- ▶ Sélectionnez **Heure d'été**.
- ▶ Sélectionnez **ON** ou **OFF**.

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système »  Heure/Date

» Régler le format

▶ Réglez le format de la date et de l'heure •.

Réglage manuel de l'heure

Conditions requises

- La fonction **Réglage manuel de l'heure** est activée.

Système multimédia:

↳ Système »  Heure/Date

» Rég. heure

- ▶ Réglez le nombre des heures.
- ▶ Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.
- ▶ Réglez le nombre des minutes.
- ▶ Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

Connectivité

Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule

Système multimédia:

↳ Système »  Réseaux/connexions

- ▶ Sélectionnez **Transm. position véhic..**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Bluetooth®

Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 32,8 ft (10 m) environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
 - Contacts (→ page 302)
 - Listes d'appels (→ page 305)
 - SMS (→ page 305)

- Connexion Internet (→ page 321)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth®

Conditions requises

- Désactivation de Bluetooth®: Apple CarPlay® n'est pas actif.

Système multimédia:

↳ Système »  Réseaux/connexions

▶ Activez ou désactivez Bluetooth®.

Lorsque l'application Android Auto est active, un message vous demande si Bluetooth® doit vraiment être désactivé.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Android Auto est déconnecté et Bluetooth® est désactivé.

Wi-Fi

■ Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des possibilités de connexion suivantes:

- Connexion Wi-Fi
La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).
- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi
Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.

- WPS PBC

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.

- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

■ Réglage Wi-Fi

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits (→ page 255).

Système multimédia:

↳ Système ▶  Réseaux/connexions

Activation et désactivation du Wi-Fi

- ▶ Activez ou désactivez **Wi-Fi**.
Lorsque **Wi-Fi** est désactivé , la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES. Les

fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction n'est pas disponible si un module de communication HERMES est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ① Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur les écrans. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez **Paramètres Internet**.


- ▶ Sélectionnez **Rechercher réseaux Wi-Fi**.

Via une clé de sécurité


- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec **ok**.
- ① Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

Via le code PIN WPS



- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connecter via entrée code PIN WPS**.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Sur pression d'une touche

- ① Cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connecter via WPS PBC**.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.

- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

L'appareil a déjà été connecté

- ▶ **Connexion automatique**: sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Activez  **Connexion automatique**.
- ▶ **Connexion**: sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connexion**.
La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

■ Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- **Pour la connexion sur pression d'une touche**: cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.

Système multimédia:


 **Système**   **Réseaux/connexions**

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi


Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Configurer un point d'accès**.
- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.


Génération du code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  [Connecter via entrée code PIN WPS](#).
- ▶ Sélectionnez [Entrer code PIN WPS](#).
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez [Continuer](#).

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez  [Connecter via PBC WPS](#).
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder ou sélectionnez [Connecter](#).
- ▶ Sélectionnez [Continuer](#) sur le système multimédia.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez [Connecter l'appareil au point d'accès véhicule](#).
Une clé de sécurité apparaît.

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID **MB HOTSPOT XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Sélectionnez [Etablissement de la connexion via NFC](#).
- ▶ Activez NFC sur l'appareil portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Amenez l'appareil portable dans la zone NFC du véhicule (→ page 300).
- ▶ Sélectionnez [Terminé](#).
L'appareil portable est à présent connecté via NFC avec le point d'accès du système multimédia.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité:

- ▶ Sélectionnez [Configurer un point d'accès](#).
- ▶ Sélectionnez [Générer une clé de sécurité](#).
A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité :** sélectionnez [Enregistrer](#).
Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Gestion des appareils COMAND Touch

Conditions requises

- L'application COMAND Touch est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Le Wi-Fi est activé (→ page 255) et le système multimédia est configuré en tant que point d'accès Wi-Fi (→ page 256).

Système multimédia:

 [Système](#) ▶ [COMAND Touch](#)

Raccordement et autorisation d'un nouvel appareil

- ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).

- ▶ Entrez la clé de sécurité sur l'appareil externe. Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion du nouvel appareil avec **Accepter**.
- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe. L'appareil est autorisé.

Autorisation d'un appareil déjà raccordé

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**. Les appareils déjà raccordés sont affichés.
- ▶ Sélectionnez **Poursuivre avec les appareils raccordés**. Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion de l'appareil avec **Accepter**.

- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe. L'appareil est autorisé.

Désautorisation de l'appareil

- ▶ Sélectionnez un appareil autorisé dans la liste. Un message vous demande si vous souhaitez désautoriser l'appareil sélectionné.
- ▶ Sélectionnez **Oui**. L'appareil est désautorisé.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

Système multimédia:

↳ **Système** ▶ **Sécurité enfants**

Blocage et déblocage d'un appareil externe

- ▶ Sélectionnez un appareil externe.
- ▶ Sélectionnez **Bloquer**. L'appareil relié via l'application COMAND Touch est bloqué ou débloqué .

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia:

↳ **Système** ▶ **Langue (Language)**

- ▶ Réglez la langue.

ⓘ Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez **العربية** dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

↳ Système » Unités de mesure

- ▶ Sélectionnez **km** ou **mi**.
- ▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez **Tachymètre additionnel**.

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et d'exportation des données

Les fonctions suivantes sont possibles:

- Transfert de données d'un système ou d'un véhicule à un autre système ou véhicule
- Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
- Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré

- ⓘ Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

Importation et exportation de données

! **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

- ▶ Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 328) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 330).

Système multimédia:

↳ Système » Sauvegarde système

- ▶ Sélectionnez **Importer des données** ou **Exporter des données**.

Importation

- ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement. Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

- ⓘ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Sélectionnez un support de données. Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

Activation et désactivation de la protection par code PIN

Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.
- Un compte Mercedes me est disponible sous <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé (→ page 261).

Système multimédia:

↳ Système » Protection par PIN

Définition du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Définir code PIN](#).
- ▶ Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

Modification du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#).
- ▶ Entrez le code PIN actuel.

- ▶ Sélectionnez [Modifier code PIN](#).
- ▶ Définissez un nouveau code PIN.

Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#). Confirmez avec le code PIN.
- ▶ Sélectionnez [Protection des données contre l'exportation](#). Activez ou désactivez la fonction.

Déblocage du code PIN

Si vous avez entré 3 fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- ▶ Sélectionnez [Débloquer code PIN](#).
- ▶ Entrez le mot de passe unique. La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.

i La disponibilité de cette fonction dépend du pays et il se peut qu'elle ne soit pas disponible dans votre pays.

Vous pouvez également faire réinitialiser la protection par code PIN auprès d'un point de service Mercedes-Benz.

Profil utilisateur

Réglage du profil utilisateur

Système multimédia:

↳ Système »  Régl. personnalisés

Affichage du profil utilisateur au démarrage

Lorsque cette fonction est activée, une demande concernant le profil utilisateur à utiliser apparaît lors du démarrage du système.

- ▶ Sélectionnez [Afficher la liste des profils au démarrage](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Sélection du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Profil Invité](#) ou un profil individuel ●.

i Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

Synchronisation automatique

Une synchronisation des profils utilisateur individuels a lieu sur le système multimédia et sur le serveur à chaque coupure et mise de contact. Vous disposez ainsi des profils utilisateur les plus récents.

- ▶ Sélectionnez **Synchronisation automatique**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'importation et l'exportation de profils utilisateur, voir (→ page 261).

Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez .

Les informations suivantes, par exemple, sont mémorisées dans le profil utilisateur:

- Réglages système
- Informations de navigation et informations routières

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Importation et exportation du profil utilisateur

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie .
- Un compte Mercedes me est disponible sur le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service **Régl. personnalisés** est activé.
- La fonction est disponible dans votre pays.

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Exportation/importation manuelle

Importation du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez **Importer les profils du serveur**. Le message **Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer?** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Les profils utilisateurs sont importés.

Exportation du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez **Exporter les profils sur le serveur**.


Les profils utilisateurs sont exportés.

- ⓘ Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés. Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.
- ⓘ Certains réglages (entrées du carnet d'adresses ou dernières destinations en provenance de la navigation, par exemple) ne sont pas exportés.

Réglage des options du profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés

- ▶ Sélectionnez le profil.
- ▶ Sélectionnez les options .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Renommer**
- **Effacer**
- **Réinitialiser**

- ❗ Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

Mises à jour de logiciel

■ Informations relatives aux mises à jour de logiciel

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Mises à jour via la téléphonie mobile	Cartes de navigation, mises à jour du système, notice d'utilisation numérique
Mises à jour via un support de données externe, par exemple une clé USB	Cartes de navigation

- ❗ Les mises à jour de logiciel via la téléphonie mobile nécessitent une connexion Internet active du véhicule. Celle-ci n'est pas disponible dans tous les pays. Pour de plus amples informations sur la connexion Internet, voir (→ page 321).

Avantages des mises à jour de logiciel

Grâce aux mises à jour de logiciel, votre véhicule est à jour.

Afin d'améliorer constamment la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour de logiciel pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous seront envoyées par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et pourront être exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre le statut de vos mises à jour de logiciel et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour de logiciel via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Exécution des mises à jour de logiciel

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 321).
- **Pour les mises à jour automatiques de logiciel :** votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

↳ **Système** ▶▶ **Mise à jour logicielle**

Mises à jour automatiques de logiciel

- ▶ Activez **Mise à jour en ligne automatique.** Les mises à jour de logiciel sont automatiquement téléchargées et installées.
Le statut de l'état actuel des mises à jour de logiciel s'affiche.

Mises à jour manuelles de logiciel

- ▶ Désactivez **Mise à jour en ligne automatique.**
- ▶ Sélectionnez une mise à jour de logiciel dans la liste et lancez la mise à jour.

Activation de la mise à jour de logiciel

- ▶ Redémarrez le système.

■ Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

- ⓘ Lorsque la mise à jour en ligne automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 263).

Dès qu'une mise à jour du système est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Télécharger**
La mise à jour du système est téléchargée en arrière-plan.
- **Détails**

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- **Plus tard**

Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour du système manuellement (→ page 263).

Lorsque le téléchargement est terminé et que la mise à jour du système est prête à être installée, le système vous en informe.

- ⓘ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est mis.
- Le moteur ne tourne pas.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour du système est installée. Pendant l'installation, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran du système multimédia. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Fonction de remise à zéro

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

➡ **Système** ➡ **Remettre à zéro**

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
 - Téléphones portables raccordés
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Si la protection par code PIN est activée, un message vous demande si vous souhaitez également remettre à zéro le code PIN lorsque vous rétablissez les réglages d'usine.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Entrez le code PIN actuel.
Le code PIN est remis à zéro.

ou

- ▶ Sélectionnez **Non**.
Le code PIN actuel est conservé après la remise à zéro.

i Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

Fit & Healthy

ENERGIZING COMFORT

■ Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes

Programmes	Effet
Fraîcheur	Permet de rafraîchir les occupants du véhicule grâce à une modification ciblée du climat de l'habitacle. L'air est nettoyé par des flux d'air rafraîchissants et par ionisation. L'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le siège est ventilé.
Vitalité	Permet de lutter contre une baisse du degré d'attention dans des conditions de marche monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par une musique au rythme rapide et un massage énergisant. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur stimulante et le siège est ventilé.
Plaisir des sens	Favorise une ambiance positive parmi les occupants du véhicule, ainsi que la régénération physique et mentale. Cet effet est obtenu grâce à une musique au rythme peu rapide et à l'activation d'un programme de massage. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur gaie.

Programmes	Effet
Bien-être	Favorise la détente physique et mentale des occupants du véhicule. L'effet relaxant est obtenu grâce à un massage du dos associé à la diffusion locale de chaleur. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. Le lecteur audio émet de la musique relaxante et l'habitacle est éclairé avec des couleurs chaleureuses.
Entraînements	Permet de lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation et de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec des couleurs adaptées aux exercices.

i Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

■ Lancement d'un programme ENERGIZING Comfort

Conditions requises

- Le contact est mis.

i ENERGIZING Comfort est disponible 5 minutes environ après le démarrage du système multimédia.

Système multimédia:

↪ Véhicule ➤ ENERGIZING Comfort

Sélection d'un siège


- ▶ Sélectionnez **Sélection des sièges**.
- ▶ Sélectionnez les sièges souhaités ou **Avant/arrière**.

Lancement du programme

- ▶ Sélectionnez **Fraîcheur, Vitalité, Plaisir des sens** ou **Bien-être**.

Le programme sélectionné dure 10 minutes.

Configuration du programme

- ▶ Affichez les autres options  pour le programme souhaité.
- ▶ Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

Démarrage de l'entraînement

- ▶ Sélectionnez **Exercices**.
 - ▶ Sélectionnez **Relaxation musculaire**, **Activation musculaire** ou **Equilibre corps/esprit**.
La vidéo d'entraînement sélectionnée démarre et s'affiche sur l'écran média.
 - ▶ Sélectionnez **Vidéo en plein écran**.
La vidéo d'entraînement est affichée en plein écran.
- i** Pour de plus amples informations sur la mise en pause ou le saut de vidéos, voir (→ page 331).

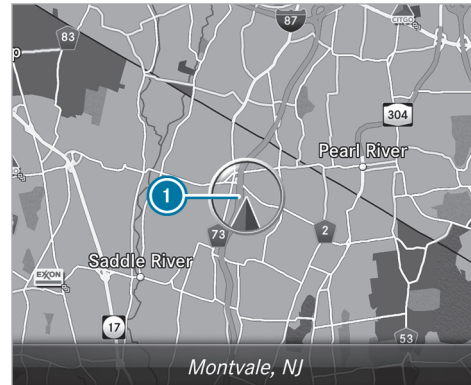
Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est interrompu.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

➔ Navigation



- ▶ Egalement: appuyez sur la touche **NAVI**.
La carte apparaît et affiche la position actuelle du véhicule **1**.

- i** Lorsque vous modifiez un réglage dans la climatisation, la barre de climatisation apparaît pendant un court instant.

Affichage et masquage du menu Navigation

Conditions requises

- Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Système multimédia:

Navigation



► **Affichage** : balayez vers la gauche sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

► Poussez le sélecteur vers la gauche.

► **Masquage** : balayez vers la droite sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

► Poussez le sélecteur vers la droite.

ⓘ Si vous souhaitez afficher ou masquer des niveaux de menu inférieurs, balayez ou poussez vers la gauche ou la droite autant de fois que nécessaire.

Entrée des destinations

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne** : Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

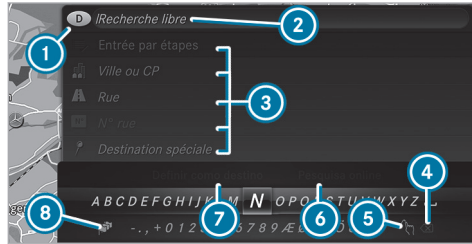
Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

Navigation

► Affichez le menu Navigation.

▶ Sélectionnez  Entrer destination .



L'Etat ou la province dans lequel/laquelle le véhicule se trouve est réglé(e) ①.

Pour la saisie de la destination, 2 variantes vous sont proposées:


- Recherche libre ②
- Recherche par étapes ③

Variante 1: recherche libre


▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans ②. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Saisissez, par exemple, les éléments suivants de l'adresse:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de la destination spéciale
- Catégorie de la destination spéciale, par exemple [Station-service](#)
- Ville, nom de la destination spéciale


▶ **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite:** sélectionnez ⑤ .

▶ Tracez le caractère sur le pavé tactile.

▶ **Commutation en mode de sélection des caractères:** appuyez sur la touche .


ou

▶ Appuyez sur le pavé tactile.

▶ **Effacement de l'entrée:** sélectionnez ④  (si disponible).

Utilisez les opérations suivantes:

- Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
- Confirmation longue: efface l'entrée complète.

▶ **Réglage de la langue écrite:** sélectionnez ⑧ .

▶ Sélectionnez la langue écrite.

① Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. Par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

▶ **Affichage de la recherche en ligne:** sélectionnez ⑥ [Recherche en ligne](#).

Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée.

Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès à Internet.

▶ Sélectionnez la destination en ligne.

ou

▶ Entrez la destination en ligne ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

① Entrée d'une adresse de 3 mots (→ page 274)

La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

▶ **Affichage de la liste :** appuyez sur la touche .

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste.

▶ **Validation de la destination :** sélectionnez

⑦ Définir comme destination.

Si la destination n'est pas univoque, une liste apparaît.

▶ Sélectionnez la destination.

L'adresse de destination s'affiche.

Variante 2: recherche par étapes

▶ Appuyez sur la touche .

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut. Le clavier virtuel disparaît. **Ville ou CP** est mis en surbrillance. D'autres champs d'entrée sont disponibles, par exemple pour **Destination spéciale**.

▶ Sélectionnez **Ville ou CP**.

Le clavier virtuel apparaît.

▶ Entrez la ville ou le CP.

Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Vous pouvez effectuer la saisie de l'adresse dans n'importe quel ordre, par exemple:

- **Ville ou CP, Rue, N° rue**


Si les rues transversales sont disponibles, saisissez l'une d'entre elles.

- **Rue, Ville ou CP**

- **Destination spéciale**, par exemple **Station-service, Ville ou CP**

① Pendant la saisie de la destination, utilisez les fonctions suivantes:

- Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Commutation en mode de sélection des caractères
- Effacement de l'entrée

Effacement d'une entrée avec  pendant la recherche par étapes, pour une **Destination spéciale** par exemple. Pour ce faire, naviguez vers la gauche.

- Affichage de la recherche en ligne (si disponible)
- Affichage de la liste

Les fonctions sont décrites dans la recherche libre.

▶ **Modification de l'Etat/de la province :** sélectionnez l'Etat ou la province.

▶ Entrez l'Etat ou la province. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

▶ Sélectionnez l'Etat ou la province dans la liste.


▶ **Modification du pays :** sélectionnez le pays.

- ▶ Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.
- ▶ Sélectionnez le pays dans la liste.
- ▶ **Validation de la destination :** sélectionnez **Définir comme destination**.
Si la destination n'est pas univoque, une liste classée en fonction de la distance apparaît.
- ▶ Sélectionnez la destination.
L'adresse de destination s'affiche.

■ Sélection des dernières destinations

Système multimédia:

↳ Navigation

▶  **Dernières destinations et autres destinations**

- ▶ Sélectionnez **Dernières destinations**.
- ▶ Sélectionnez la destination.
L'adresse de destination s'affiche.

ou


- ▶ Si des favoris ont déjà été enregistrés (→ page 285), sélectionnez **Favoris principaux**.

- ▶ Sélectionnez le favori.
L'adresse de destination s'affiche.

■ Sélection d'une destination spéciale

Système multimédia:

↳ Navigation

▶  **Dernières destinations et autres destinations** ▶ **Dest. spéc.**



- ▶ Sélectionnez la catégorie.

ou

- ▶ Sélectionnez **Toutes les catégories**, puis la catégorie.
Le guidage est désactivé : la recherche s'effectue dans les environs de la position actuelle du véhicule. La liste est classée par ordre croissant d'éloignement.
Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:
 - Nom de la destination spéciale
 - Distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination spéciale

- Lors de la recherche autour de la position actuelle du véhicule, direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche)
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ **Le guidage est activé :** sélectionnez la zone de recherche avant de sélectionner la destination spéciale (voir exemple).
- ▶ Si vous avez défini des destinations intermédiaires, celles-ci peuvent également être sélectionnées comme zones de recherche après la sélection de **Dans les environs de la destination**.

■ Filtrage de l'affichage en fonction des destinations spéciales

- ▶ Entrez la suite de caractères recherchée dans  **Rechercher**.
La liste des résultats affiche les destinations spéciales correspondantes.
- ▶ Sélectionnez  **ok**.
La 1^{re} destination spéciale est mise en surbrillance dans la liste.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.

Exemple: définition de la zone de recherche pour la catégorie Stationnement lorsque le guidage est activé

- ▶ Sélectionnez **Dans les environs, Dans les environs de la destination** ou **Sur l'itinéraire**. La liste affiche les destinations spéciales trouvées ou ouvre la vue d'ensemble de l'itinéraire après sélection de **Dans les environs de la destination**.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ Sélection de **Dans les environs de la destination**: sélectionnez la destination intermédiaire ou la destination.

■ Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 278).

Situation de marche

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** est affiché.

- ▶ Sélectionnez **Oui**. La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez la station-service. L'adresse de la station-service apparaît.
- ▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**. La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**. **Lancer le nouveau guidage**: la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage jusqu'à la station-service commence.

Définir comme destination intermédiaire suivante: la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires**: sélectionnez **Oui** dans la demande de confirmation. La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

■ Entrée d'une destination intermédiaire

Conditions requises


- Une destination est entrée.

Système multimédia:

- ↳ **Navigation**
- ↳ **Destinations intermédiaires et infos**
- ▶ Sélectionnez **Rechercher une destination intermédiaire**.
- ▶ Entrez la destination intermédiaire comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 268).

- ▶ Sélectionnez la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez **Définir comme destination**.

ou


- ▶ Pendant un guidage, sélectionnez une destination intermédiaire via  **Entrer destination**.
- ▶ Après l'entrée de la destination, sélectionnez **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

■ Modification des destinations intermédiaires

Conditions requises



- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

- ↳ **Navigation**
- ↳ **Destinations intermédiaires et infos**
- ▶ **Affichage de la carte**: sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  **Carte**.
- ▶ Déplacez la carte (→ page 289).

- ▶ Sélectionnez une destination sur la carte (→ page 275).

- ▶ **Modification de l'ordre des destinations**: sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.

- ▶ Sélectionnez  **Déplacer**.
- ▶ Déplacez la destination intermédiaire sur la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ **Effacement d'une destination**: sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  **Effacer**.

■ Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.


Système multimédia:

- ↳ **Navigation**
- ↳ **Destinations intermédiaires et infos**
- ▶ Sélectionnez **Lancer le nouveau guidage**. Le système calcule l'itinéraire en tenant compte des destinations intermédiaires réglées.
- **Sélection d'un contact pour l'entrée de la destination**

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 297).
- Le service en ligne «Naviguer vers contact» est disponible et activé.

Système multimédia:

- ↳ **Navigation**
- ↳  **Dernières destinations et autres destinations** ▶ **Contacts**
- ▶ Sélectionnez le contact. Les données du contact apparaissent.

- ▶ Sélectionnez l'adresse.
Le message **Veuillez patienter...** apparaît. La recherche s'effectue en ligne.
- ▶ Sélectionnez la destination.


Filtrage de l'affichage selon les contacts

- ▶ Entrez le nom ou le numéro de téléphone, par exemple, dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez **ok**.
Le premier contact est sélectionné dans la liste.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

■ Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

↳ Navigation

»  Dernières destinations et autres destinations »  Coordonnées géographiques

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes.
La carte affiche la position.

- ▶ Confirmez votre saisie.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire**: sélectionnez **Lancer le guidage**.
- ▶ S'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire**.

■ Entrée d'une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots

Conditions requises

- La recherche de la destination via une adresse de 3 mots est disponible dans la recherche en ligne (→ page 268).
 - Une connexion Internet est établie.
- ⓘ La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ Navigation »  Entrer destination

- ▶ Sélectionnez **Recherche en ligne**.

- ▶ Entrez l'adresse de destination en tant qu'adresse de 3 mots. Séparez chaque mot par un point.
Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

ⓘ Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Grâce à ce quadrillage, même des endroits sur la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple) sont couverts.

L'Empire State Building a, selon la langue, l'adresse de 3 mots suivante:

- Anglais: **parade.help.bleat**
- Français: **commun.verbe.bisquer**
- Espagnol: **suertes.diga.pesca**

Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

Vous pouvez convertir les adresses en adresses de 3 mots et inversement:

- sur la page Web <https://what3words.com>
- dans les applications de what3words

■ Sélection d'une destination sur la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶ Options

▶ Sélectionnez **Menu Carte**.

ou

▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.

▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 288).

▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt de la position de départ sur

le pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.

▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.

Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les destinations spéciales et les routes disponibles.

Si une seule destination se trouve dans les environs du réticule, l'adresse de destination apparaît.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche.

Réglage de l'orientation de la carte 2D ou 3D

▶ Sélectionnez **Orientation de la carte: 2D/3D**.

▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

La carte est affichée avec l'orientation sélectionnée.

Affichage des messages d'information routière dans les environs de la carte

▶ Sélectionnez **Infos trafic dans les environs**.

La carte apparaît.

▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.

L'événement précédent ou suivant qui concerne la circulation est mis en surbrillance sur la carte. Des informations relatives au message d'information routière sont affichées.

① Les messages d'information routière ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

▶ Sélectionnez **Destinations spéciales dans les environs**.

▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.

La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte. Le nom ou l'adresse apparaît.

▶ **Filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales :** balayez vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers le bas.

▶ Sélectionnez la catégorie de destinations spéciales.

▶ **Symboles personnels** permet la sélection personnalisée de symboles de destinations spéciales (→ page 290).

Itinéraire

Calcul de l'itinéraire

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.

▶ Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**. L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

▶ Si un guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.


Lancer le nouveau guidage : l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

Définir comme destination intermédiaire suivante : l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Prise en compte d'un itinéraire alternatif

▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 278).

Autres fonctions du menu

▶ **Mémorisation de la destination :** sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**.

▶ **Affichage sur la carte :** sélectionnez  **Carte**.

▶ **Composition d'un numéro de téléphone :** sélectionnez  **Appeler** (si disponible).

▶ **Affichage d'une adresse Internet :** sélectionnez  **www** (si disponible).

Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia :

▶  **Navigation** ▶  **Itinéraire et position**

▶ Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.

▶ Sélectionnez le type d'itinéraire.

Si un guidage est activé, le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Si aucun guidage n'est activé, le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Vous pouvez sélectionner les types d'itinéraire suivants :

- **Itinéraire Eco**

Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.

Le symbole correspondant à la position actuelle du véhicule est représenté en vert.

- **Itinéraire rapide**

Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.

- **Itinéraire court**

Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

Pour ces types d'itinéraire, **Contournement automatique des embouteillages** peut être activé ou désactivé . Si **Contournement automatique des embouteillages** est activé, **Contournement des embouteillages sur requête** peut être sélectionné.

Les réglages **Contournement automatique des embouteillages** et **Contournement des embouteillages sur requête** ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les réglages permettent les choses suivantes:

- **Contournement automatique des embouteillages**

Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé.

Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information.

Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Contournement des embouteillages sur requête**

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique.

■ Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia:

- ↳ **Navigation** ▶  **Itinéraire et position**
- ▶ **Options Eviter...**

Exclusion de zones

- ▶ Sélectionnez **Zones** (→ page 291).

Exclusion des autoroutes, ferrys, trains autos, tunnels, routes non stabilisées

- ▶ Sélectionnez ou désélectionnez l'option d'exclusion.

Utilisation des routes à péage

- ▶ Sélectionnez **Utiliser routes à péage**.
- ▶ Sélectionnez **Paiement en espèces, Péage électronique** ou **OFF**.
L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage).
Si vous sélectionnez **OFF**, les routes à péage ne sont pas prises en compte.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion **Ferrys** est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

Utilisation des voies de covoiturage

- ▶ Sélectionnez **Nombre de personnes dans le véhicule**.

- ▶ Sélectionnez le nombre.
Lorsque vous utilisez les voies réservées au covoiturage, respectez les prescriptions légales en vigueur, les dispositions locales et les horaires réglementés. Les voies réservées au covoiturage ne peuvent être utilisées qu'à certaines conditions.

Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

■ Sélection des messages concernant l'itinéraire

Système multimédia:

- ↳ **Navigation** ▶  **Options**
- ▶ **Messages**

- ▶ Activez ou désactivez un message.

Vous pouvez sélectionner les messages suivants:

- **Annoncer les alertes de trafic**
Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- **Annoncer le nom des rues**
Le système multimédia annonce le nom des rues vers lesquelles la prochaine manœuvre dirige le véhicule.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

■ Affichage des informations sur la destination

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

- ↳ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez **Destinations intermédiaires et infos**.

Les informations suivantes sont affichées:

- Destinations intermédiaires et destination
L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.
- Nom, adresse
- Trajet restant à parcourir
- Heure d'arrivée

■ Sélection d'un itinéraire alternatif

Système multimédia:

- ↳ **Navigation** ▶  **Itinéraire et position**

- ▶ Sélectionnez **Autre itinéraire**.
Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.
L'itinéraire actuellement sélectionné est représenté par une ligne bleu foncé.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

■ Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

- ↳ **Navigation** ▶  **Options**

- ▶ Activez ou désactivez **Réserve carburant**.
Recherche activée : lorsque la réserve de carburant est atteinte, un message vous demandant si vous souhaitez lancer la recherche de stations-service apparaît.

■ Utilisation de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 278).

La demande de confirmation **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs.
- ▶ Sélectionnez la station-service.
- ▶ S'il n'existe aucun itinéraire, définissez la station-service en tant que destination.

ou

- ▶ S'il existe un itinéraire, définissez la station-service en tant que prochaine destination intermédiaire.

■ Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST et la fonction **Proposer aire de repos** sont activés (→ page 182).

Situation de marche

Le message **Attention Assist Voulez-vous lancer la recherche d'aires de repos?** est affiché.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez une aire de repos.
L'adresse de l'aire de repos apparaît.
- ▶ Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.
L'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.
Lancer le nouveau guidage: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que nouvelle destination. La destination précédente et toutes les destinations intermédiaires sont effacées. Le guidage jusqu'à l'aire de repos commence.
Définir comme destination intermédiaire suivante: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Guidage

■ Remarques relatives au guidage

- ▲ **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut

détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia.

Vous pouvez utiliser les instructions de conduite suivantes:

- Messages de guidage vocal
- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- Le tracé a été modifié.
- Le sens d'une rue à sens unique a été inversé.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

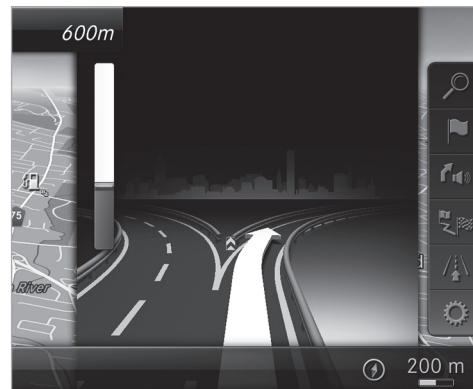
L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

Remarques relatives à la réception GPS

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Vue d'ensemble des manœuvres



Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation

S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple

le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

La carte apparaît en plein écran.

- Phase d'annonce

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 ft (100 m), tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

L'affichage est partagé en 2 parties égales.

La manœuvre doit être effectuée lorsque la barre claire à droite indique 0 ft (0 m) et que le symbole de la position actuelle du véhicule

a atteint le point de manœuvre mis en évidence.

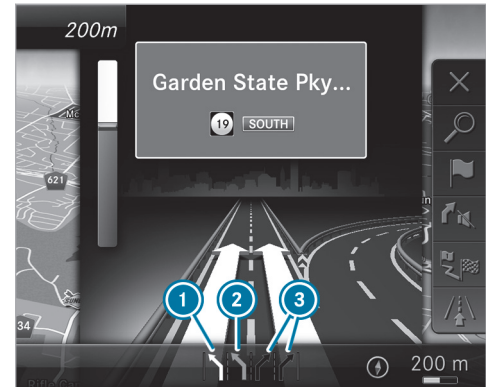
Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

- ① Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

■ Vue d'ensemble des recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les 2 prochaines manœuvres.



- ① Voie recommandée
- ② Voie possible
- ③ Voies à éviter

Les voies de circulation suivantes sont affichées:

- Voie recommandée ①

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible ②

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.


- Voie à éviter ③


Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

① Les recommandations de voie de circulation peuvent également apparaître sur l'écran pour les instruments et dans l'affichage tête haute.

■ Destination atteinte (vue d'ensemble)

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage continue ensuite.

■ Activation et désactivation des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Le guidage est activé.

▶ **Désactivation :** appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore du volant multifonction pendant le guidage vocal (→ page 248).


ou

▶ Appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore de la console centrale pendant le guidage vocal (→ page 248).
Le message **Les instructions de conduite vocales sont désactivées.** apparaît.

ou

▶ Affichez le menu Navigation (→ page 267).

▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite** .
Le symbole est remplacé par .

▶ **Activation :** sélectionnez  **Instruction de conduite** .

Le guidage vocal actuel est lu.

① Le guidage vocal est automatiquement activé dans les situations suivantes:

- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

① Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Act./ désact. instructions conduite vocales** en tant que favori et l'afficher.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal lors des communications téléphoniques

▶ Sélectionnez **Système**.

▶ Sélectionnez  **Audio** .

▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

▶ Activez ou désactivez **Instructions de conduite pendant les appels**.

■ Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Le guidage est activé.

▶ **Par l'intermédiaire du volant multifonction ou du système multimédia :** tournez le bouton de réglage du volume sonore sur le volant multifonction pendant un guidage vocal.

ou


▶ Tournez le bouton de réglage du volume sonore situé sur la console centrale pendant un guidage vocal (→ page 249).

ⓘ Dans les situations suivantes, le volume sonore est relevé au volume sonore maximum ou abaissé au volume sonore minimum:

- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

ⓘ Vous pouvez faire personnaliser le réglage du volume sonore minimum par un point de service Mercedes-Benz.

▶ **Via les réglages système :** sélectionnez **Système**.


▶ Sélectionnez  **Audio** .

▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

▶ Sélectionnez **Volume sonore des instructions de conduite**.

▶ Réglez le volume sonore.

▶ **Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal :** sélectionnez **Système**.

▶ Sélectionnez  **Audio** .

▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

▶ Activez ou désactivez **Réduire son volume pendant instructions de conduite**.

■ Répétition des messages de guidage vocal


Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.

▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.
Le message de guidage vocal actuel est répété.

ⓘ Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Répéter instruction de conduite** en tant que favori et l'afficher.

■ Interruption du guidage

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶ Sélectionnez  **Interrompre le guidage**.

■ Vue d'ensemble du guidage jusqu'à une destination Off Road

La destination Off Road se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte, par l'intermédiaire de coordonnées géographiques ou par l'intermédiaire d'une adresse de 3 mots. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez le message «Suivez la direction indiquée par la flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît sur l'écran.

■ Vue d'ensemble du guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Position Off Road: la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue** est affiché.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

■ Vue d'ensemble de Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par

exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Si le véhicule est affiché comme étant en position Off Road, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue**
- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

■ Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

➤ Navigation

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.

- ▶ Sélectionnez ① dans le menu Carte (→ page 288).


La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

■ Mémorisation de la position sur la carte

Système multimédia:

➤ Navigation


La carte est affichée en plein écran.





- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 288).
- ▶ Sélectionnez la position sur la carte. Lorsque plusieurs entrées sont disponibles pour la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**. La position sur la carte est mémorisée dans la mémoire des dernières destinations.

■ Modification des dernières destinations

Système multimédia:

➔ Navigation

➤  Dernières destinations et autres destinations ➤ Dernières destinations

- ▶ Sélectionnez une des dernières destinations.
- ▶ **Enregistrement comme favori**: sélectionnez  **Enregistrer dans les favoris principaux**. Les favoris apparaissent.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.
- ▶ **Enregistrement comme adresse de domicile**: sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de domicile**.
- ▶ **Enregistrement comme adresse de travail**: sélectionnez  **Enregistrer comme adresse de travail**.
- ▶ **Effacement d'une destination ou de toutes les destinations**: sélectionnez  **Effacer** ou **Effacer tous**. Une demande de confirmation apparaît.

▶ Sélectionnez **Oui**.

▶ **Affichage des informations sur la destination**: sélectionnez  **Détails**.

■ Utilisation de destinations externes

Les destinations externes peuvent être reçues par les sources suivantes:

- Mercedes-Benz Apps
 - Navigation de porte à porte avec l'application Companion (Etats-Unis)
- ⓘ Les destinations reçues sont mémorisées dans les dernières destinations.
- Une demande s'affiche sur l'écran média.

▶ **Une destination sans informations visuelles a été reçue**: sélectionnez **Oui**.

▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**. L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

- ▶ Si un guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**. **Lancer le nouveau guidage**: l'adresse de destination reçue est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre. **Définir comme destination intermédiaire suivante**: l'adresse de destination reçue est réglée comme prochaine destination intermédiaire. Le guidage commence.
- ▶ **Une destination avec des informations visuelles a été reçue**: sélectionnez **Lancer le guidage**. Le guidage commence.

Guidage avec messages d'information routière actuels

■ Vue d'ensemble des informations routières

Les messages d'information routière sont reçus via Live Traffic Information et sont utilisés pour le guidage.

Ce service n'est pas disponible pour certains pays.

Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information:

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet.
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Les informations sur l'abonnement indiquent le statut (→ page 286).

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous pouvez faire désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

■ Affichage des informations sur l'abonnement

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

↳ Navigation ► Options

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée:

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

► Affichage manuel: sélectionnez **Infos abonnement Live Traffic**.

Un des messages suivants apparaît en fonction du statut:

- La période de validité de l'abonnement est affichée.
- L'abonnement a expiré.

❗ L'abonnement peut être prolongé:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire d'un appel d'information MB vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

■ Affichage de la carte routière

Conditions requises

- Pour Live Traffic Information: le véhicule est équipé d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Lorsque le véhicule est démarré, le module de communication établit automatiquement une connexion Internet. Les données de circulation sont disponibles peu après.

Système multimédia:

↳ Navigation ► Options
► Menu Carte


► Egalement: lorsque la carte est affichée en mode plein écran, appuyez sur le Touch Control, le sélecteur ou le pavé tactile. Le menu Carte apparaît.

► Activez .

La carte routière comporte, par exemple, les informations suivantes:

- Événements qui concernent la circulation, par exemple:
 - les travaux
 - les routes barrées
 - les messages d'alerte

Les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur (sur l'itinéraire) ou en gris (en dehors de l'itinéraire).

- Informations concernant la fluidité du trafic:
 - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
 - Ralentissements (ligne orange)
 - Circulation dense (ligne jaune)
 - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements d'une durée supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire
- Symboles signalant des messages d'alerte:
 - Symbole 

- Consignes supplémentaires relatives à la sécurité routière à l'approche d'un événement qui concerne la circulation, par exemple la fin d'un bouchon
Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un message d'alerte peut être énoncé (→ page 288).

Affichage des événements qui concernent la circulation

Système multimédia:

 **Navigation**  **Options**
 **Contenu de la carte**

- ▶ Activez **Événements**.
Les chantiers, les routes barrées, les messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et les messages d'alerte sont affichés.

Activation de l'affichage de Trafic fluide et de Ralentissements

- ▶ Activez **Trafic fluide** et **Ralentissements**.
- ① Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la

durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des détails

- ▶ Affichez la carte routière (→ page 286).
- ▶ Déplacez la carte (→ page 289).
- ▶ Lorsqu'un symbole représentant un message d'information routière se trouve sous le réticule, appuyez sur l'élément de commande central.
Les détails du message d'information routière apparaissent.

ou

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central.
- ▶ Sélectionnez **Remarque concernant les infos trafic**.
La carte affiche les symboles représentant des messages d'information routière dans les environs.
Des informations relatives au message d'information routière sont affichées sur la ligne indicatrice de l'état:
 - Symbole représentant le message d'information routière

- Cause du message d'information routière, par exemple bouchon
- Affichage des messages d'alerte sur fond rouge

► **Sélection du symbole représentant le message d'information routière :** sélectionnez **Suivant** ou **Précédent**.

► Appuyez sur l'élément de commande central. Les détails du message d'information routière apparaissent.

■ Annonce des messages de danger

Système multimédia:

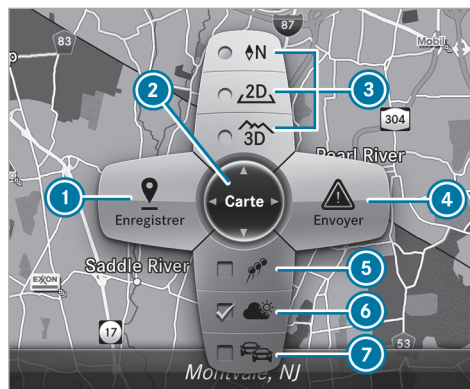
➔ Navigation ➔  Options

➔ Messages

► Activez **Annoncer les alertes de trafic.** Les messages d'alerte et les fins de bouchon dangereuses sont annoncés.

Carte et boussole

■ Vue d'ensemble de la carte et de la boussole



- 1 Mémorisation de la position actuelle du véhicule
- 2 Déplacement de la carte
- 3 Sélection de l'orientation de la carte et de la représentation de la carte

4 Sélection de la fonction en fonction de l'équipement:

- Envoi d'un message de danger via Car-to-X
- Filtrage de l'affichage des destinations spéciales dans les environs en fonction de la catégorie de destinations spéciales

5 Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales personnels sur la carte

6 Activation ou désactivation de l'un des affichages suivants en fonction de l'équipement:

- Informations météorologiques
- Carte satellite
- Événements qui concernent la circulation

7 Activation ou désactivation de l'affichage de la carte routière

La carte et les images satellite apparaissent projetées sur une sphère. Cela permet d'obtenir une représentation fidèle à la réalité, quelle que soit l'échelle. La carte utilise un profil d'altitude.

Selon les données cartographiques utilisées, à petite échelle (par exemple 1/32 mi (20 m), 1/16 mi (50 m)), les bâtiments importants sont

représentés sur la carte par des images proches de la réalité dans de nombreuses villes. Les autres bâtiments sont modélisés en 3D.

- ❶ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 259).

Lorsqu'elles sont disponibles, des informations en ligne telles que le taux d'occupation des parkings couverts sont affichées.

❶ Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

- ❶ Les informations en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Lorsque **Affich. dans COMAND** est activé dans l'assistant de signalisation routière (→ page 193), les limitations de vitesse et interdictions de dépasser s'affichent sur la carte.

- ❶ Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales; ils ne sont utilisés que dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

■ Réglage de l'échelle de la carte

Conditions requises

- La carte est affichée.

Système multimédia:

↳ Navigation

- ▶ **Agrandissement**: effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la gauche.

ou

- ▶ Écartez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

- ▶ **Réduction**: effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la droite.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

■ Déplacement de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Menu Carte

- ▶ Également: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte ❷, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 288).

- ▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous


éloignez votre doigt de la position initiale sur le pavé tactile, plus la carte se déplace rapidement.

■ Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Menu Carte

- ▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- ▶ Dans le menu Carte , sélectionnez **N**, **2D** ou **3D** (→ page 288).
 - **N**: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
 - **2D**: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
 - **3D**: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

■ Sélection des symboles de destinations spéciales

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Contenu de la carte

Les destinations spéciales sont, par exemple, des stations-service et des hôtels, qui peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- ▶ Sélectionnez **Symboles de destinations spéciales**. Le point ● indique le réglage actuel. **Standard** permet d'afficher les symboles de catégories prédéfinies sur la carte. **Symboles personnels** permet la sélection individuelle de symboles des catégories disponibles. **Aucun** vous permet de désactiver l'affichage.
- ▶ Sélectionnez un réglage.

- ▶ Sélection de **Symboles personnels**: sélectionnez les catégories. Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés ou non .

■ Sélection de l'affichage d'informations texte sur la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶▶ Informations texte

- ▶ Sélectionnez une information texte. **Route actuelle** permet d'afficher la route actuelle sur le bord inférieur de l'écran. Lorsque vous déplacez la carte, une des informations suivantes apparaît sous le réticule:
 - Nom de la rue
 - Nom de la destination spéciale
 - Nom de la zone
- Coordonnées géographiques** comporte les informations suivantes:
 - Longitude et latitude
 - Altitude

L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.

- Nombre de satellites reçus

Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.

Climatiseur indique les réglages actuels de la climatisation.

Aucun vous permet de désactiver l'affichage.

■ Affichage de la prochaine rue transversale

Conditions requises

- Le guidage est désactivé.

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

- ▶ Activez **Prochaine rue transversale**.
Le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

■ Affichage de la version des cartes

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

- ▶ Sélectionnez **Version des cartes**.

- ▶ Sélectionnez **Détails**.

- ① Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

■ Vue d'ensemble de l'évitement d'une zone

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

L'itinéraire peut inclure une zone à éviter dans les situations suivantes:

- La destination se trouve dans une zone à éviter.
- Des autoroutes sont situées dans les zones à éviter.

Lors du calcul de l'itinéraire, le système tient toujours compte des autoroutes.

- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

■ Exclusion d'une nouvelle zone

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Itinéraire et position
▶▶ Options Eviter... ▶▶ Zones

- ▶ Sélectionnez **Eviter nouvelle zone**.

- ▶ **Recherche d'une zone via la carte**: sélectionnez **Via la carte**.

- ▶ Déplacez la carte.

ou

- ▶ **Recherche d'une zone via l'adresse**: sélectionnez **Entrer adresse**.

- ▶ Entrez l'adresse.

- ▶ Sélectionnez **Définir comme destination**.

La carte apparaît.

- ▶ **Affichage de la zone**: appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur. Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.

- ▶ **Modification de la taille de la zone**: balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.


L'échelle de la carte est agrandie ou réduite et modifie la taille de la zone.

- ▶ **Détermination de la zone :** appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur. La zone est inscrite dans la liste.

■ Modification d'une zone

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Itinéraire et position
 ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Modifier.

Déplacement de la zone sur la carte

- ▶ Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

Modification de la taille de la zone

- ▶ **Début :** appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
- ▶ **Modification :** balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
- ▶ **Fin :** appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.



Prise en compte de la zone pour l'itinéraire

- ▶ Evitez une zone dans la liste .
- Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.
- S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

■ Effacement d'une zone ou de toutes les zones

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Itinéraire et position
 ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Effacer ou  Effacer tous.
- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. La zone ou toutes les zones sont effacées.

■ Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz


Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

-  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

Mise à jour des cartes en ligne

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect.

-  Le service Mise à jour des cartes en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour :

- La mise à jour automatique actualise les données cartographiques pour une région.
Pour la mise à jour automatique des cartes, **Mise à jour en ligne automatique** doit être activé dans les réglages système (→ page 263).
- La mise à jour manuelle actualise les données cartographiques pour plusieurs ou toutes les régions.

Pour de plus amples informations sur la mise à jour des cartes en ligne, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes.me>.

■ Vue d'ensemble des données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspondant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données carto-

graphiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni.

- ① Lorsque vous enregistrez des données cartographiques sur un support de données par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques, aucune saisie n'est nécessaire. Le code d'activation est installé lors du téléchargement sur le support de données.

Tenez compte des remarques suivantes lors de la saisie du code d'activation :

- Le code d'activation est valable pour un véhicule.
- Le code d'activation n'est pas transférable.
- Le code d'activation est composé de 6 chiffres.

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz :

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

■ Affichage de la boussole

Système multimédia :

↳ Navigation ▶  Itinéraire et position

▶ Sélectionnez **Boussole**.

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes :

- Sens de la marche actuelle avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondie)
- Nombre de satellites GPS reçus

Réglage automatique de l'échelle de la carte

Système multimédia:

Navigation ► Options

L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque vous roulez dans des villes avec représentation en 3D détaillée, le système affiche une vue générale de la carte telle que vue depuis le siège du conducteur.

► Activez ou désactivez **Zoom automatique.**

i L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement pendant un court instant. Le réglage se fait de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Contenu de la carte

► Activez ou désactivez **Carte satellite.**

ou

► Si l'affichage de la carte satellite **6** est disponible dans le menu Carte, activez-le ou désactivez-le (→ page 288).

Activé : les cartes satellites sont affichées à une échelle de 2 mi (2 km) maximum.

Désactivé : aucune carte satellite n'est affichée.

i Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage d'informations météorologiques

Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Contenu de la carte

► Activez **Infos météo.**

ou

► Si l'affichage des informations météorologiques **6** est disponible dans le menu Carte, activez-le (→ page 288). Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

i Les informations météorologiques ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage de la notice d'utilisation numérique (navigation)

Affichage des informations sur la navigation

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Informations sur la navigation

► Sélectionnez le thème.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

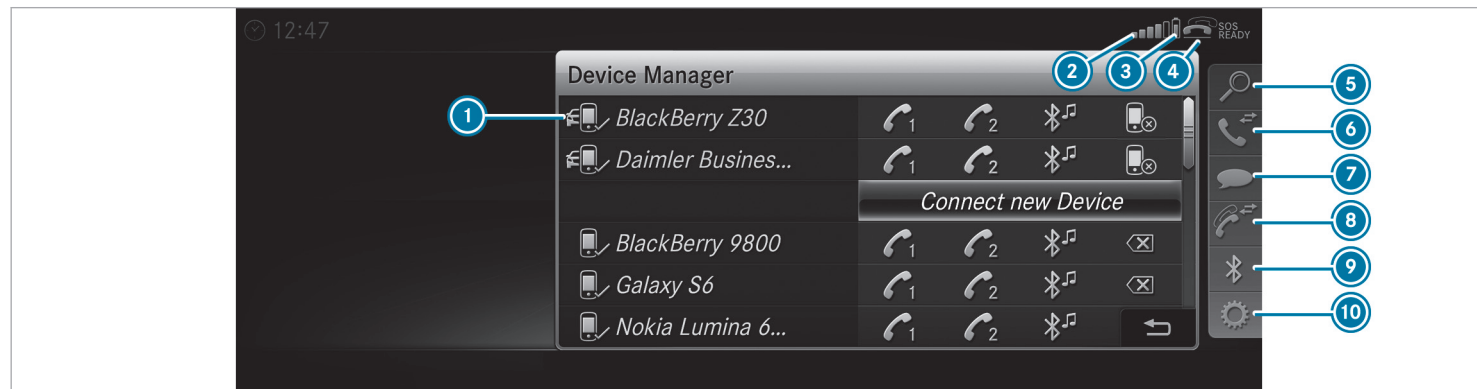
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- ② Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
- ③ Etat de la batterie du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné

- ④ (téléphone prêt à fonctionner) ou (communication en cours)
- ⑤ **Contacts** (→ page 302)
- ⑥ **Journal** (→ page 305)
- ⑦ **SMS**
- ⑧ 1 téléphone portable raccordé: **Appel en cours**

2 téléphones portables raccordés: changement de l'affichage entre le téléphone 1 et 2 ou **Appel en cours**

- ⑨ **Appareils** (→ page 297)
- ⑩ **Options**

Les affichages ① à ④ apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent de

votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants :

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 297).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (→ page 298).

Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes :

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Raccordement du téléphone portable (téléphonie Bluetooth®)


Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (→ page 254).

Système multimédia :

↳ Téléphone ➤ Appareils

Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
Les téléphones portables disponibles sont affichés. Un nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole .

Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
 - ▶ Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
 - ▶ **Sur le système multimédia :** entrez le code d'accès et sélectionnez **OK**.
 - ▶ **Sur le téléphone portable :** entrez de nouveau le code d'accès, puis confirmez.
- ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia. Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

■ Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶▶ * Appareils

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
Les téléphones portables disponibles sont affichés.
- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Répondez à la demande **Comment souhaitez-vous raccorder le nouvel appareil?**
- ▶ **Pour remplacer le téléphone portable raccordé jusqu'à présent :** sélectionnez **Téléphone 1**.
Le téléphone portable raccordé jusqu'à présent est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- ▶ **Pour raccorder le 2e téléphone portable :** sélectionnez **Téléphone 2**.
Le nouveau téléphone portable est raccordé en tant que **Téléphone 2**. Si 2 téléphones portables étaient déjà raccordés, le 2e téléphone

est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- ▶ **Pour utiliser le téléphone portable en tant que source audio :** sélectionnez **Source audio** (→ page 336).

- ⓘ Un téléphone portable peut être utilisé parallèlement aussi bien en tant que source audio qu'en source de téléphone.
- ⓘ Le mode de connexion des téléphones portables raccordés (par exemple en tant que **Téléphone 1**, **Téléphone 2** ou **Source audio**) peut être redéfini à tout moment. (→ page 299).

■ Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants

■ Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

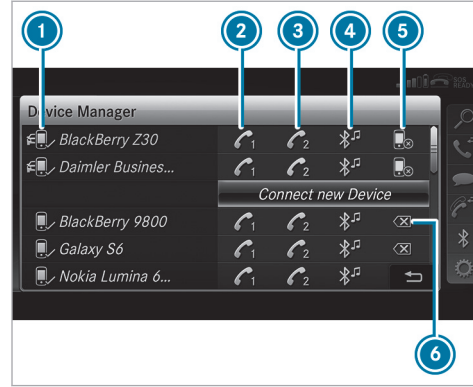
- Les téléphones portables sont autorisés (→ page 297).

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- ▶ Sélectionnez un téléphone portable déjà autorisé dans la vue d'ensemble des appareils et déterminez si vous voulez l'utiliser en tant que **Téléphone 1** ou **Téléphone 2**.

Après avoir échangé les téléphones portables, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.



- 1 Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- 2 Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 1**
- 3 Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 2**
- 4 Raccordement du téléphone portable en tant que **Source audio**


- 5 Déconnexion du téléphone portable(→ page 299)
- 6 Désautorisation du téléphone portable(→ page 300)

ⓘ Si vous raccordez un nouveau téléphone portable et que vous décidez de l'utiliser en tant que **Téléphone 1** par exemple, celui-ci remplace le téléphone portable raccordé jusqu'à présent au premier plan dans le système.

■ Déconnexion d'un téléphone portable

Système multimédia:


↳ Téléphone ► Appareils

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable. La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

■ Désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

→ Téléphone ➤ Appareils

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
- ▶ Répondez par **Oui** à la demande de confirmation.
Le téléphone portable est désautorisé et effacé du système.

■ Informations relatives à Near Field Communication (NFC)

La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter (ou reconnecter) un téléphone portable au système multimédia.

Les fonctions suivantes sont disponibles sans l'autorisation d'un téléphone portable:

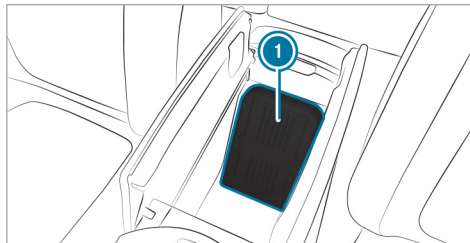
- Transfert d'une URL pour affichage dans le système multimédia (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Configuration des données d'accès Wi-Fi du véhicule via les Réglages système (→ page 256)

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.


■ Utilisation du téléphone portable via Near Field Communication (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).



- ▶ **Connexion du téléphone portable**: maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le

tapis de charge  ou posez le téléphone portable sur celui-ci.

Votre téléphone portable est raccordé au système multimédia.

- ▶ **Passage à un autre téléphone portable**: maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge ou posez le téléphone portable sur celui-ci.
Si votre téléphone portable a déjà été autorisé sur le système multimédia, il est maintenant connecté.

Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions s'affichant sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).


Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

■ Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

- Le téléphone portable est autorisé (→ page 297).

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Options
 ▶ Téléphone

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- ▶ Sélectionnez **Volume de réception** ou **Volume d'émission**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

■ Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

↳ Système ▶  Audio ▶ Téléphone


- ▶ Sélectionnez **Volume de la communication** ou **Volume de la sonnerie**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

■ Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable



Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 297).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.


Appels

■ Utilisation du téléphone

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Contacts

Lancement d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Pavé numérique**.
- ▶ Entrez le numéro de téléphone.
- ▶ Sélectionnez . L'appel est lancé.

Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Accepter**.

Refus d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Refuser**.

Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

■ Activation de fonctions pendant un appel

- ▶ Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- **Fin d'appel**
- **Lancer un autre appel**
- **Clavier** (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Activez ou désactivez **Coupure microphone**.
- **Mode privé** (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

■ Communication avec plusieurs participants

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 301).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

- ▶ Sélectionnez ● la communication.
La communication sélectionnée est active.
L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente ou fin d'appel

- ▶ Sélectionnez **Reprendre l'appel** ou **Fin d'appel**.

Etablissement d'une conférence

- ▶ Sélectionnez **Mettre en conférence** dans le menu Téléphone.
Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélectionnez .

- ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

■ Prise ou refus d'un appel en attente

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 301).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

- ▶ Sélectionnez **Accepter**.
L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

- ▶ Sélectionnez **Refuser**.

- ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

■ Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple). Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 000 contacts.

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone
 - Appel d'un contact (→ page 304)
 - Appel d'un nouveau numéro (→ page 301)
- Navigation (→ page 273)
- Rédaction de messages (→ page 306)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 297) et que le téléchargement automatique (→ page 303) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

■ Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Options ► Contacts

Automatique

► Activez Synchroniser contacts automatiquement.

Manuel

► Désactivez Synchroniser contacts automatiquement.

► Sélectionnez Synchroniser contacts.

■ Affichage d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts en fonction du jeu de caractères:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone

► Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche.
Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.

► Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet

■ Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Options ► Contacts
►► Format du nom





Vous disposez des options suivantes:

- Nom, Prénom
- Nom Prénom
- Prénom Nom

► Sélectionnez une option.

■ Vue d'ensemble de l'importation de contacts

Contacts de différentes sources

Source	Conditions requises
 Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
 Liaison Bluetooth®	La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).
 Téléphone portable	Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

❶ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout

moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

❶ Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un net-book, par exemple.

■ Importation de contacts dans le menu Contacts

Système multimédia:



↳ Téléphone ► ⚙️ Options ► Contacts

- ▶ Sélectionnez **Importer**.
- ▶ Sélectionnez une option.

■ Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ► 🔍 Contacts

- ▶ Sélectionnez le contact du téléphone portable .
- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**. Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

■ Appel d'un contact

Système multimédia:


↳ Téléphone ► 🔍 Contacts

- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone. L'appel est lancé.

■ Sélection d'autres options dans le menu Contacts

Système multimédia:

↳ Téléphone ► 🔍 Contacts

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Appeler

- Envoyer un SMS
- Afficher la page Internet (lorsqu'une adresse Internet est mémorisée)
- Naviguer (lorsqu'une adresse est mémorisée)
- Enregistrer dans les favoris principaux
- Envoi tonalités DTMF (en cas de numéro avec tonalités DTMF)


▶ Sélectionnez une option.

■ Effacement d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ [🔍] Contacts

Vous pouvez supprimer les contacts mémorisés dans le véhicule.

- ▶ Recherchez le contact.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer contact**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Liste d'appels

■ Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prene en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

■ Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ [📞] Journal

- ▶ Sélectionnez un numéro.
L'appel est lancé.


SMS

■ Vue d'ensemble des fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions SMS dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole  sur l'écran média.

En fonction du téléphone portable, le système multimédia affiche uniquement les SMS entrants ou les 100 SMS les plus récents.

■ Réglage de l'affichage des SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ Options ▶ SMS


▶ Affichage des messages

▶ Sélectionnez .

Un menu apparaît avec les options suivantes:

- Tous les messages
- Nouveaux messages et messages non lus
- Nouveaux messages
- OFF (les SMS ne sont pas automatiquement affichés)

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

 Le cas échéant, le réglage ne sera activé que lors du prochain raccordement du téléphone portable.

■ Lecture d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

Lecture

- ▶ Sélectionnez un SMS.
- ▶ Le texte du message apparaît.

Utilisation de la fonction de lecture vocale

- ▶ Sélectionnez un SMS.
- ▶ Sélectionnez **Lecture vocale**.
- ▶ Le SMS est lu.

■ Rédaction et envoi d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

- ▶ Sélectionnez **Rédiger un nouveau SMS**.

Ajout d'un destinataire

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour ajouter un destinataire....**
- ▶ Sélectionnez le contact.

Dictée vocale d'un texte

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour lancer la dictée vocale....**

- ▶ **Démarrage de la fonction de dictée vocale :** appuyez sur l'élément de commande central. L'application Dictée vocale est chargée.

Si le système n'était pas encore relié à Internet, la connexion est établie.

- ▶ Énoncez le message.
- ▶ Le mode Dictée s'arrête automatiquement dès que vous cessez de parler.

Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.

- ▶ **Remplacement du message :** sélectionnez **Remplacer le message**.
- ▶ Le texte déjà dicté et affiché sur l'écran est réinitialisé. Vous pouvez ensuite recommencer la dictée.

Modification du texte

- ▶ Sélectionnez le mot.

▶ **Affichage du menu de correction** : appuyez sur l'élément de commande central.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes :

- Rectification des majuscules/minuscules (si cette fonction est supportée par le jeu de caractères)
- Elargissement de la sélection de mots
- Effacement de la sélection
- Enregistrement d'une nouvelle dictée vocale

▶ **Sortie du menu** : sélectionnez **Terminé**.


Envoi d'un SMS

▶ Sélectionnez **Envoyer un SMS**.

■ Réponse à un SMS

Système multimédia :


↳ Téléphone ▶  SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Répondre**.

■ Appel de l'expéditeur d'un SMS

Système multimédia :


↳ Téléphone ▶  SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Appeler expéditeur**.

■ Effacement d'un SMS

Système multimédia :

↳ Téléphone ▶  SMS

- ▶ Sélectionnez .
 - ▶ **Effacement d'un SMS** : sélectionnez **Effacer**.
 - ▶ **Boîte d'envoi**
- ou
- ▶ **Brouillons** doit être sélectionné ensuite.

Lien Mercedes-Benz

■ Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.


- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mercedes-Benz Link vous permet d'accéder à différentes fonctions et à certaines applications de votre téléphone portable depuis l'écran média.

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.


- ❶ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.
- ❷ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

■ Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia

- ▶ Raccordez le boîtier de commande Mercedes-Benz Link à la prise USB  du kit de raccordement multimédia par l'intermédiaire d'un câble de raccordement adapté.
- ❶ Vous pouvez vous procurer séparément un câble de raccordement compatible dans un point de service Mercedes-Benz.

■ Utilisation de Mercedes-Benz Link

Conditions requises

- Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link est raccordé au système multimédia par l'intermédiaire de la prise USB .

Système multimédia:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Sélectionnez **MB Link**.
Les fonctions et les applications du téléphone portable sont affichées et disponibles sur l'écran média.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

■ Déconnexion de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

➔ **Connect** ➔ **Mercedes-Benz Link**

- ▶ Sélectionnez **Déconnexion**.
La connexion est désactivée.
Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le boîtier Mercedes-Benz Link et le système multimédia.

- ❶ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.


Apple CarPlay®

■ Vue d'ensemble d'Apple CarPlay®

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Apple CarPlay®.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.


■ Informations relatives à Apple CarPlay®

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la téléphonie ou les sources média Bluetooth® Audio et iPod®, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

■ Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay®

Conditions requises

- Le système d'exploitation Apple® iOS 8.3 ou une version ultérieure est installé sur l'iPhone®.
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay®.
- L'iPhone® est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 330).

Système multimédia:

 Connect  Apple CarPlay

Réglage du lancement automatique ou manuel

Lorsque la liaison est établie pour la première fois, un message apparaît.

▶ **Lancement automatique :** sélectionnez **Automatique**.

Lancement automatique est activé .

Désormais le lancement d'Apple CarPlay® se fera automatiquement une fois que l'iPhone® sera relié au système multimédia à l'aide d'un câble USB.

▶ **Lancement manuel :** sélectionnez **Manuel**.

▶ Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données


Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

ou

▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.

Sortie d'Apple CarPlay®

- ▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.
- ❗ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay® à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

- ➔ **Connect** ▶ **Apple CarPlay** ▶ **Son**
- ▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 347).

Déconnexion d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

- ➔ **Connect** ▶ **Apple CarPlay**
- ▶ Sélectionnez **Déconnexion**.
La connexion est désactivée.
Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par le câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Android Auto


Vue d'ensemble d'Android Auto

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circula-

tion et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

■ Informations relatives à Android Auto


Lors de l'utilisation d'Android Auto, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la source média Bluetooth® Audio, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

■ Raccordement du téléphone portable via Android Auto

Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.

- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 297).
Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.
- Le téléphone portable est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 330).
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

↪ **Connect** ▶ **Android Auto**

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.


Activation du lancement automatique

- ▶ Sélectionnez **Lancement automatique**.

Lancement manuel

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Sortie d'Android Auto

- ▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.
- ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

■ Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

↪ **Connect** ▶ **Android Auto** ▶ **Son**

- ▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 347).

■ Déconnexion d'Android Auto

Système multimédia:

→ Connect ▶ Android Auto

▶ Sélectionnez **Déconnexion**.

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

■ Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay®, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du

téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 264).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite

- Mode jour/nuit de l'écran pour les instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

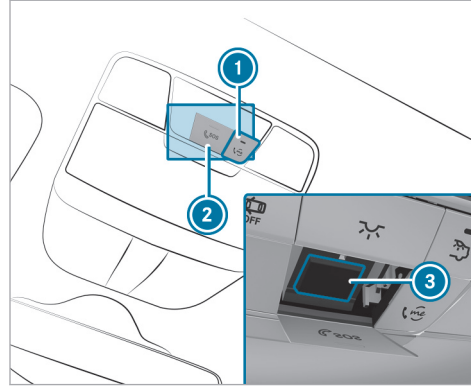
Appels Mercedes me

■ Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.

- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.



- ① Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
- ② Cache de la touche SOS
- ③ Touche SOS

Lancement d'un appel Mercedes me

- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

■ Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia.

Vous pouvez sélectionner l'un des services suivants par l'intermédiaire du système de commande vocale:

- Assistance en cas d'accident et de panne (→ page 317)
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz(→ page 315).

■ Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

➔ Téléphone ➔  Contacts


- ▶ Appelez **Mercedes me connect**.
L'appel est lancé.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

■ Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne.
 - Le véhicule est à l'arrêt.
 - Les feux de détresse sont allumés.
-  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ▶ Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 317).
- Un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- ❶ En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.
- ❷ En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.
- ❸ Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

■ **Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me**

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhi-

cule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ❶ Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

■ **Données transmises pendant l'appel Mercedes me**

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le contact est mis.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'a été activé, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.


Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect.

Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

 Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

■ Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect propose notamment les services suivants:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me»)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 312).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 314).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le

système d'appel d'urgence Mercedes-Benz(→ page 318).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 318)

Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.

- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous trouverez quelles données sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

■ Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

eCall de Mercedes-Benz ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la rubrique Données transmises ci-après (→ page 320).

Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'urgence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

- ① eCall est activée à l'usine.
- ① eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

■ Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur

les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHÉ. L'option eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 319) ou manuellement (→ page 319).

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

Affichage sur l'écran média:

SOS READY: l'option eCall est disponible.

SOS NOT READY: le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence,  s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

i En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- La touche «me» est allumée en rouge en permanence.

■ Lancement d'un appel d'urgence automatique

Exigences :

- Le système d'allumage est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Si des systèmes de retenue comme des coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture d'urgence ont été activés après un accident, eCall peut automatiquement lancer un appel d'urgence.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence. Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si une connexion avec les services d'urgence ne peut pas non plus être établie, un message à cet effet s'affiche dans le système multimédia.

▶ Composez le numéro d'urgence local sur votre téléphone mobile.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à

ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.

- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

■ Lancement d'un appel d'urgence manuel

▶ Appuyez sur le bouton SOS du tableau de commande au plafond pendant au moins une seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.


Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, l'opérateur décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.

Si'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

► Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

► Choisissez  sur le volant multifonctions. Appuyez sur le bouton pendant plusieurs secondes.

■ Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres () avant l'accident)
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Informations sur la connexion Internet

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.

Pour la plupart des services Mercedes me connect, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que la radio internet ou le point d'accès Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le

volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

- ① Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** est possible dans votre pays.

Etat de la connexion

■ Vue d'ensemble de l'état de la connexion



- ① Affichage de l'intensité de champ de réception du module de communication
- ② Affichage de la connexion en cours

■ Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

- ➔ Système ➔  Réseaux/connexions
- ▶ Sélectionnez **Etat de la connexion Internet**.

- ① Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:

- Type de réseau
- Etat en ligne/hors ligne

Mercedes-Benz Apps

■ Affichage des Mercedes-Benz Apps

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Système multimédia:

➔ Connect ➔  Mercedes-Benz Apps


▶ Sélectionnez une application.

- ① Les produits proposés dépendent du pays. Des redevances peuvent être appliquées.


■ Utilisation des applications Mercedes-Benz par commande vocale

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Le symbole  dans l'application vous indique si une application Mercedes-Benz peut être utilisée par commande vocale.

▶ Sélectionnez une application Mercedes-Benz. Le menu de l'application apparaît.

▶ **Utilisation de la commande vocale :** sélectionnez  **Langue.**

▶ Énoncez la question ou la demande.

i La commande vocale n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Radio Tuneln

■ Affichage de la radio Tuneln

Conditions requises

- Le service radio internet est activé.
- Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.
Les services dépendent du pays.
Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

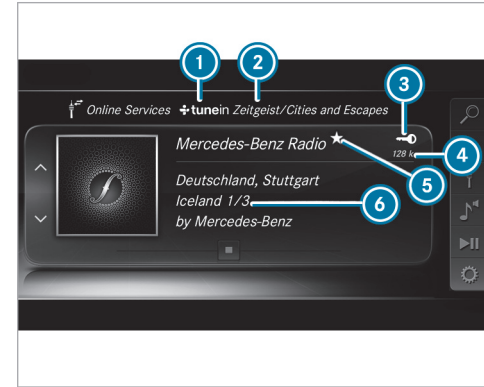
Système multimédia :

➔ **Radio** ➔  **Source radio**

▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.
L'affichage de la radio Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

i La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

■ Vue d'ensemble de la radio Tuneln



- 1 Fournisseur de radio internet
- 2 Catégorie sélectionnée
- 3 Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- 4 Débit de données

- 5 Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
- 6 Données complémentaires sur la station actuelle

Sélection et connexion des stations radio Tuneln

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
 ▶ Radio Tuneln ▶ Recherche

- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez **Entrez une adresse ou une destination spéciale...**
- ▶ Saisissez un nom de station dans le champ d'entrée.

- i Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio Tuneln en tant que favori

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
 ▶ Radio Tuneln

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole ★ apparaît à côté du nom de la station.
- ▶ Sélectionnez ★ Favoris .
La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- ▶ Créez un compte auprès du fournisseur en ligne (radio Tuneln), puis connectez-vous sur le système multimédia.
 Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement d'un favori

- ▶ Sélectionnez ★ Favoris .
- ▶ Sélectionnez une station.

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole ★ à côté du nom de la station disparaît.

Réglage des options de la radio Tuneln

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
 ▶ Radio Tuneln ▶ Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Sélectionner le flux:** sélection de la qualité du flux
- **Se connecter à Tuneln:** connexion à votre compte utilisateur Tuneln
- **Se déconnecter du compte:** déconnexion de votre compte utilisateur Tuneln
- ▶ Sélectionnez une option.

Médias

Mode Audio

Informations sur le mode audio

⚠ ATTENTION La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Carte SD
- Supports de données USB

- iPod®/iPhone®
- Appareils MTP
- Appareils audio Bluetooth®

- i** Tenez compte des remarques suivantes:
- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
 - Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32 bits).

Formats reconnus:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- i** Tenez compte des remarques suivantes:
- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit de

données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

Cinemo: Cinemo est une marque déposée de Cinemo GmbH, Karlsruhe. Veuillez vous rendre sur <http://+/www.cinemo.com>.



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

NOTIFICATION DE L'EXIGENCE D'UNE LICENCE: la mise à disposition des technologies DTS ne constitue pas l'octroi d'une licence, ni l'épuisement des droits de DTS, ni l'octroi d'un droit en vertu d'un brevet ou d'autres droits de DTS en

matière de propriété industrielle ou intellectuelle autorisant l'utilisation, la mise en vente, la vente ou l'importation des technologies DTS dans un produit final destiné aux utilisateurs finaux ou prêt à l'emploi. Une telle utilisation des technologies DTS nécessite l'acquisition d'une licence payante auprès de DTS.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient la technologie et les données de Gracenote, Berkeley, Californie («Gracenote»).

La technologie de Gracenote (le «logiciel embarqué de Gracenote») permet au produit d'identifier les CD et de récupérer des informations relatives à la musique, notamment le nom, l'artiste, la piste et le titre («données de Gracenote»), qui sont contenues dans la base de données de Gracenote (la «base de données de Gracenote»). Vous acceptez d'utiliser les données de Gracenote, la base de données de Gracenote et le logiciel embarqué uniquement pour votre usage personnel et non commercial. Vous acceptez également de n'accéder aux données Gracenote que par le biais des fonctions et fonctionnalités standard de ce produit pour l'utilisateur final. En outre, vous vous engagez à ne pas transférer, copier, transmettre ou distribuer le logiciel embarqué ou les données Gracenote à des tiers. **VOUS ACCEPTEZ D'UTILISER OU D'EXPLOITER LES DONNEES DE GRACENOTE, LA BASE DE DONNEES DE GRACENOTE OU TOUT ELEMENT DE GRACENOTE UNIQUEMENT DANS LES LIMITES EXPRESSEMENT AUTORISEES PAR LES PRESENTES.** Vous acceptez qu'en cas de violation de ces conditions, votre licence non exclusive d'utilisation des données de Gracenote, de la base de données de Gracenote et du logiciel embarqué vous sera retirée. Dans le

cas où la licence vous serait retirée, vous acceptez de cesser toute utilisation des données de Gracenote, de la base de données de Gracenote et du logiciel embarqué. Gracenote se réserve tous les droits, y compris les droits de propriété, sur les données de Gracenote, la base de données de Gracenote et le logiciel embarqué. Vous acceptez que Gracenote puisse faire valoir ses droits en vertu du présent contrat directement auprès de vous, en son propre nom. Le logiciel embarqué et les éléments individuels des données de Gracenote vous sont concédés sous licence sans garantie de qualité. Gracenote ne fait aucune déclaration ni ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, quant à l'exactitude des données de Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données et de modifier des catégories de données dans toute mise à jour des données et pour toute raison jugée suffisante par Gracenote. Aucune garantie n'est donnée que le logiciel embarqué sera exempt d'erreurs et fonctionnera sans interruption. Gracenote n'est pas tenue de vous fournir des types ou des catégories de données nouveaux, améliorés ou supplémentaires que Gracenote pourrait fournir à l'avenir. GRACENOTE REJETTE TOUTE GARANTIE,

EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU DE NON-VIOLATION. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUE VOUS OBTIENDREZ EN UTILISANT LES ELEMENTS OU LES SERVEURS DE GRACENOTE. GRACENOTE N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU ACCIDENTELS, DES PERTES DE PROFITS OU DE CHIFFRE D'AFFAIRES.



«Made for iPod», «Made for iPhone» signifie qu'un appareil électronique additionnel est conçu spécialement pour être raccordé à un iPod® ou à un

iPhone® et que le développeur certifie que cet appareil répond de ce fait aux normes de performances d'Apple. Apple® n'est pas responsable du fonctionnement de ces appareils ou de leur conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de l'appareil additionnel peut avoir un effet sur la performance de la liaison sans fil.

Pour les Etats-Unis : iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning® est une marque déposée d'Apple Inc.

Pour le Canada : iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning® est une marque déposée d'Apple Inc.

Ce produit contient une technologie qui est la propriété de Microsoft. Toute utilisation ou distribution sans une licence de Microsoft est interdite.

MPEG4-AVC (H.264):

CE PRODUIT EST ACCORDE SOUS LICENCE DANS LE CADRE DE LA LICENCE DU PORTEFEUILLE DE BREVETS AVC POUR L'USAGE PERSONNEL ET NON-COMMERCIAL D'UN CONSOMMATEUR DANS LE BUT: (i) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMES A LA NORME AVC («VIDEO AVC») ET/OU (ii) DE DECODER DES VIDEOS AVC PREALABLEMENT ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR DANS LE CADRE D'UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS DISPOSANT DE LA LICENCE REQUISE POUR FOURNIR DES VIDEOS AVC. AUCUNE LICENCE NE POURRA ETRE ACCORDEE OU ETRE CONSIDEREE COMME IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. VISITEZ LE SITE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)

VC-1:

CE PRODUIT EST ACCORDE SOUS LICENCE DANS LE CADRE DE LA LICENCE DU PORTEFEUILLE DE BREVETS VC-1 POUR L'USAGE PERSONNEL ET NON-COMMERCIAL D'UN CONSOM-

MATEUR DANS LE BUT: (i) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMES A LA NORME VC-1 («VIDEO VC-1») ET/OU (ii) DE DECODER DES VIDEOS VC-1 PREALABLEMENT ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR DANS LE CADRE D'UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS DISPOSANT DE LA LICENCE REQUISE POUR FOURNIR DES VIDEOS AVC. AUCUNE LICENCE NE POURRA ETRE ACCORDEE OU ETRE CONSIDEREE COMME IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. VISITEZ LE SITE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)

MPEG-4 VISUAL:

TOUTE UTILISATION DE CE PRODUIT CONFORMEMENT A LA NORME MPEG-4-VISUAL EST INTERDITE, A L'EXCEPTION DE L'UTILISATION PAR UN CONSOMMATEUR DANS UN CADRE PERSONNEL ET NON COMMERCIAL.

Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits

d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Activation du mode Médias

Système multimédia:

 Médias  Sources média

- ▶ Sélectionnez une source média.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Introduction et retrait de la carte SD

 **DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de cartes SD

- Les cartes SD sont de petites pièces. Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.
- ▶ Conservez les cartes SD hors de portée des enfants.
 - ▶ En cas d'ingestion d'une carte SD, consultez immédiatement un médecin.

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte SD.

- ▶ Après utilisation, retirez la carte SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

- ↳ Médias ▶  Sources média
- ▶ Carte mém.

Introduction

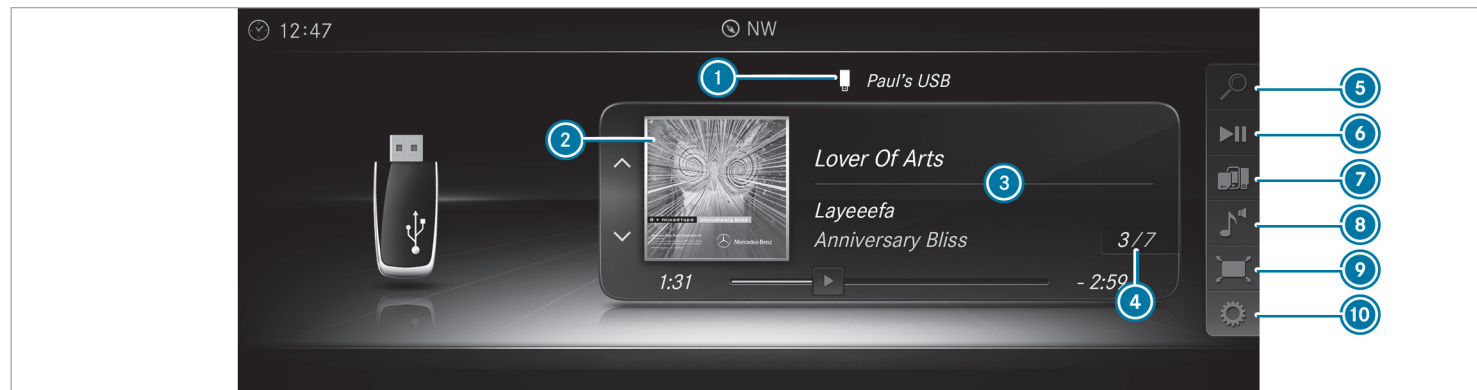
Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- ▶ Introduisez la carte SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Retrait

- ▶ Appuyez sur la carte SD.
- ▶ Retirez la carte SD.

Vue d'ensemble du mode Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Raccordement d'appareils USB


! REMARQUE Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- ▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale à l'avant et à l'arrière.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.
- ⓘ Utilisez la prise USB  identifiée pour l'utilisation d'Apple CarPlay® et Android Auto.
- ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent à l'arrière. Les prises identifiées par un symbole de batterie peuvent uniquement alimenter en courant les appareils USB.

■ Sélection d'un titre depuis la lecture de médias


Système multimédia:

↳ Médias

Sélection d'un titre par saut de titre

- ▶ **Saut de titre en avant ou en arrière**: naviguez vers le haut ou vers le bas.

Sélection d'un titre par l'intermédiaire de la liste actuelle des titres

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Liste titres actuelle**.
- ▶ Sélectionnez un titre.

■ Sélection des options de lecture

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Options

Ecouter des titres similaires

- ▶ Sélectionnez **Ecouter des titres similaires**. Une liste des titres contenant des titres similaires est créée et lue.

Mode de lecture



- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire liste titres actuelle**. La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire média actuel**. Tous les titres qui se trouvent sur le support de données actif sont lus dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture ordre normal titres**. La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.



■ Commande de la lecture de médias

Système multimédia:


↳ Médias ▶  Fonctions de lecture

Une barre pour la commande de lecture apparaît.


- ▶ **Pause en cours de lecture**: sélectionnez  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

- ▶ **Poursuite de la lecture :** sélectionnez de nouveau  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

Avance/retour rapide

- ▶ Déplacez  sur la barre de temps.

Masquage de la commande de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche  .

Mode vidéo

■ Activation du mode vidéo

Système multimédia:

↳ Médias >>  Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données.
- ▶ Recherchez et sélectionnez des fichiers vidéo ou une liste de lecture avec des fichiers vidéo. Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

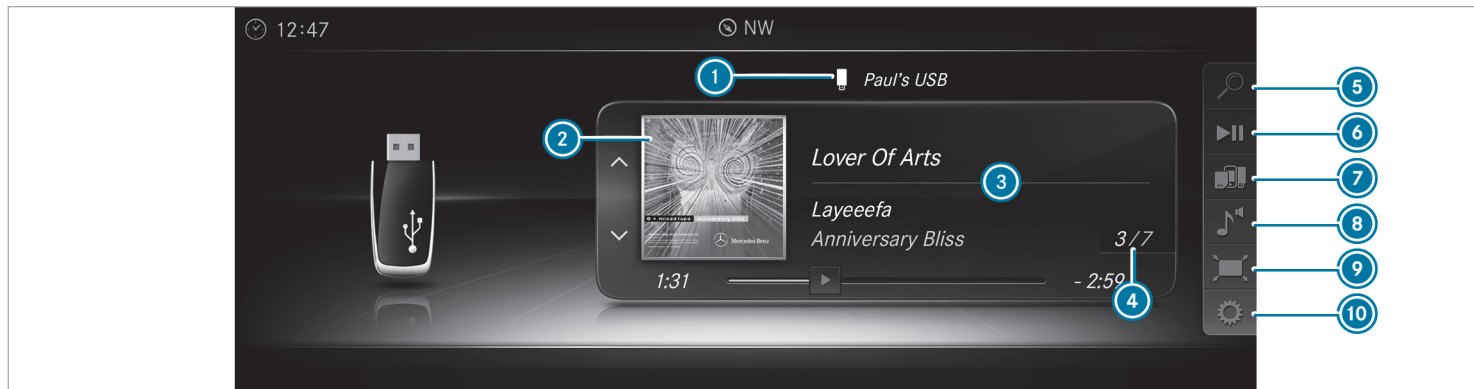
Le système multimédia reconnaît les formats suivants:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV

- MP4, M4V
- WMV

- ⓘ Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h), l'image vidéo est masquée côté conducteur. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées en permanence. La multitude de fichiers vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux. Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080). Les fichiers vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.

Vue d'ensemble du mode vidéo



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Activation et désactivation du mode plein écran

Système multimédia:

➔ Médias ➔ Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données. Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

- ▶ **Activation du mode plein écran :** sélectionnez Plein écran.

► **Désactivation du mode plein écran** : appuyez sur le pavé tactile.

■ Exécution des réglages vidéo

Système multimédia :

↳ Médias ▶ ⚙ Options

▶▶ Format de l'image

Vous disposez des formats d'images suivants :

- Automatique
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

► Sélectionnez un format d'image.

■ Réglage manuel de la luminosité

Lorsque le format d'image **Automatique** est désactivé, vous pouvez vous-même régler la luminosité.

► Sélectionnez **Luminosité**.

► Réglez la luminosité.

■ Recherche de fichiers multimédias

■ Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia :

↳ Médias ▶ 🔍 Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes :

- Liste titres actuelle
- Recherche par mot-clé
- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Titres
- Dossiers
- Genres musicaux
- Année
- Compositeurs
- Vidéos
- Podcasts (appareils Apple®)

- Livres audio (appareils Apple®)

► Sélectionnez une catégorie.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

■ Interface média

■ Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les possibilités de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

■ Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants :

- iPod®
- iPhone®
- Lecteurs MP3
- Appareils USB

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

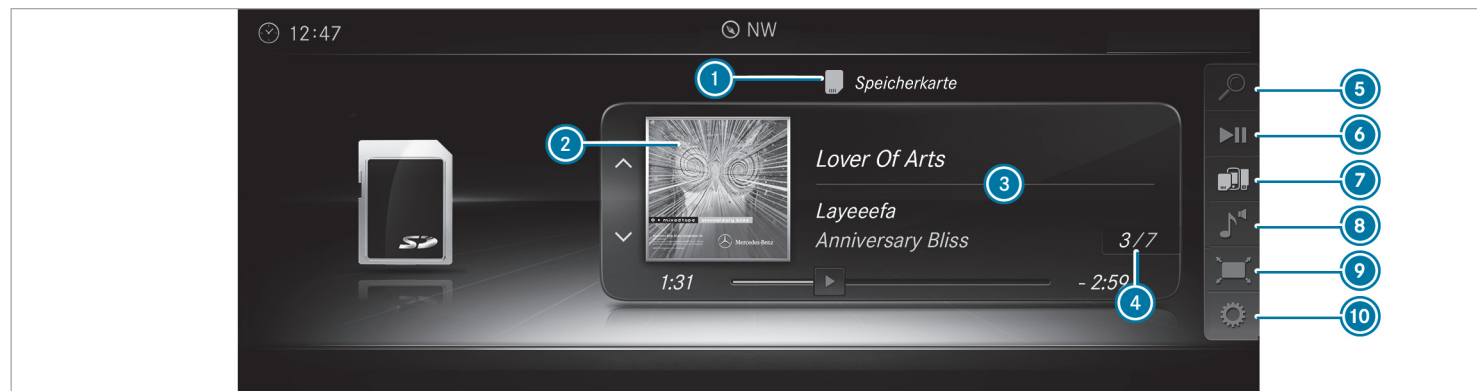
■ Activation de l'interface média

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

- ▶ Raccordez un support de données à la prise USB (→ page 330).
- ▶ Sélectionnez un appareil multimédia.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Vue d'ensemble de l'interface média



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

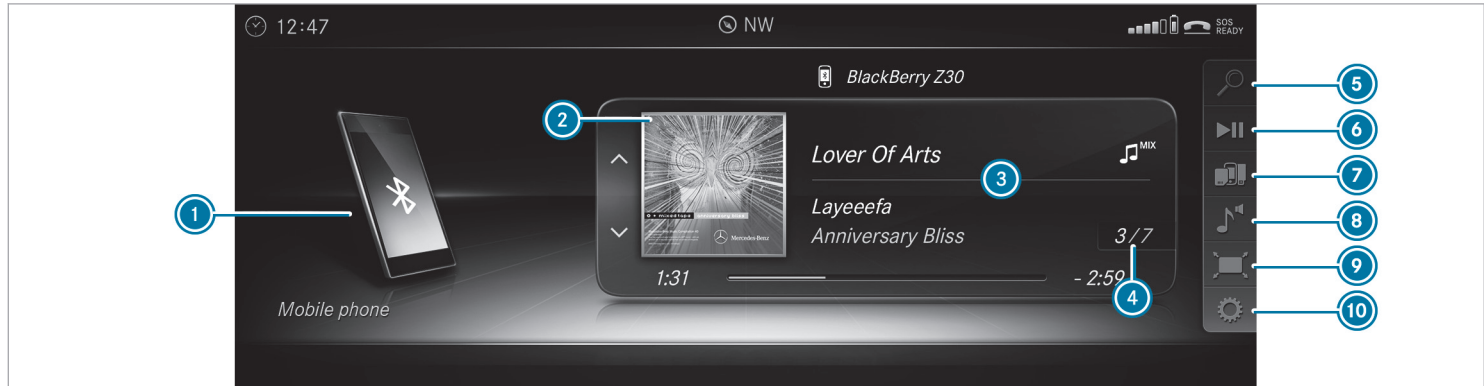
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Bluetooth® Audio

Informations sur Bluetooth® Audio

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser (→ page 337).

■ Vue d'ensemble de Bluetooth® Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

■ Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

Conditions requises


- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée (→ page 254).

- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:


↳ Médias ▶ Sources média
▶ Bluetooth Audio

Autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
Les appareils audio trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®. La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sélection d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.

Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Sélectionnez **Rechercher via appareil**.
- ▶ Lancez l'autorisation sur l'appareil audio (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Un code apparaît sur le système multimédia et sur l'appareil audio.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur les 2 appareils. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.


Sur certains appareils audio, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® spécifique, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

↳ Médias ▶ Sources média

- ▶ Sélectionnez  **Bluetooth Audio**.
Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

■ Sélection d'un lecteur de médias sur l'appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias ▶ 


- ▶ Sélectionnez la catégorie **Lecteur Bluetooth Audio**.
Lorsque plusieurs lecteurs de médias sont disponibles sur l'appareil audio Bluetooth®, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez un lecteur de médias.
La lecture commence.
- ① La fonction n'est pas prise en charge par tous les téléphones portables.

■ Recherche d'un morceau de musique sur un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

▶  Bluetooth Audio

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
La liste des titres apparaît.
- ▶ Sélectionnez un titre.

- ① Cette fonction est uniquement disponible si elle est prise en charge par le téléphone portable et le lecteur de médias sélectionné sur le téléphone portable.

■ Passage à un autre appareil audio Bluetooth® via NFC


Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de NFC (→ page 300).
 - La vue d'ensemble du mode Bluetooth® Audio est affichée (→ page 337).
- ▶ Appuyez brièvement sur la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Si votre téléphone portable a déjà été autorisé comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il est maintenant connecté.
Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions s'affichant sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

■ Déconnexion d'un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Sources média


- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Radio

Activation du mode Radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche . L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Bande de fréquences active
- ② Nom de la station ou fréquence réglée
- ③ Interprète, titre, album et radiotexte
- ④ Liste des stations
- ⑤ Mémoire des stations/chaînes
- ⑥ Source radio
- ⑦ Son

⑧ Options

Activation et désactivation de la fonction HD Radio

Système multimédia:

↳ Radio ▶ ⚙️ Options ▶ HD Radio



- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ⓘ HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. HD Radio™ and the HD, HD Radio, and “Arc” logos are proprietary trademarks of iBiquity Digital Corp.

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio

Vous avez le choix entre **HD Radio FM**, **HD Radio AM** et **Radio SiriusXM**.

- ▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio ▶

- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:

↳ Radio ▶

- ▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.
- ▶ Sélectionnez . Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

▶ Mémoire des stations/chaînes

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer station/chaîne** actuelle dans mémoire.

Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio

▶ Mémoire des stations/chaînes

Déplacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.

- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Etiquetage d'un morceau de musique

Système multimédia:

↳ **Radio**

Lorsque les émetteurs mettent à disposition des informations correspondantes, cette fonction vous permet de transférer des informations sur le morceau de musique en cours sur un appareil Apple®. Vous pouvez ensuite acquérir le fichier audio dans iTunes®.

- ▶ Sélectionnez **Étiqueter ce titre**.
Les informations sur le titre sont mémorisées.

Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:


↳ **Radio** ▶  **Options**

- ▶ **Afficher les informations radiotexte**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Radio satellite

Informations sur la radio satellite

Sirius XM® Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Restrictions de l'autoradio satellite

Il est possible que le mode Autoradio satellite ne soit momentanément pas disponible ou qu'il soit interrompu pour différentes raisons. Cela peut

être dû aux conditions environnementales ou topographiques sur lesquels Mercedes-Benz USA, LLC ne peut pas influencer. Par conséquent, il se peut que ce mode ne soit pas disponible à certains endroits.

Inscription à la radio satellite

Conditions requises

- Un équipement radio satellite
- Inscription auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:

↳ **Radio** ▶  **Source radio**
▶ **Radio SiriusXM** ▶  **Options**

- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**.
La fenêtre d'information sur le service avec l'ID de la radio et l'état actuel de l'inscription s'affiche.
- ▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.

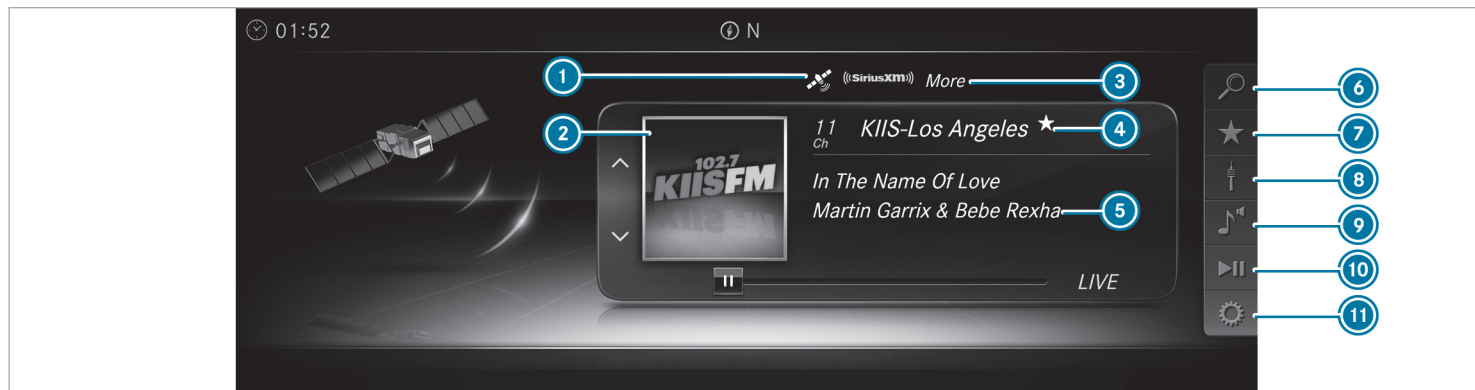
- ▶ Suivez les instructions du collaborateur.
Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.
- ⓘ Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

■ Activation du mode Radio satellite

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶ Sélectionnez **Radio SiriusXM**.

Vue d'ensemble de la radio satellite



- ① Bande de fréquences active
- ② Logo ou cliché de couverture de la chanson (si disponible)
- ③ Catégorie
- ④ Nom du canal
- ⑤ Interprète, titre et album
- ⑥ Stations radio SiriusXM

- ⑦ Mémoire des stations/chaînes
- ⑧ Source radio
- ⑨ Son
- ⑩ Fonctions de lecture
- ⑪ Options

Sélection de la catégorie de la radio satellite

Système multimédia:

- Radio ➤ Source radio
- Radio SiriusXM
- Stations radio SiriusXM ➤ Catégorie
- Sélectionnez une catégorie.

Sélection du canal de la radio satellite



Système multimédia:

- ↳ Radio >>  Source radio
- >> Radio SiriusXM

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Mémorisation/effacement d'un canal de la radio satellite

Système multimédia:

- ↳ Radio >>  Source radio
- >> Radio SiriusXM
- >>  Mémoire des stations/chaînes

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.**

Déplacement d'un canal

- ▶ Sélectionnez **Options.**
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée.**
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'un canal

- ▶ Sélectionnez **Options.**

- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée.**
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Affichage de l'information EPG sur le canal actuel



Système multimédia:

- ↳ Radio >>  Source radio
- >> Radio SiriusXM >>  Options

- ▶ Sélectionnez **Informations EPG sur le canal/la station actuel(le).**

Réglage de la sécurité enfants pour la radio

Système multimédia:

- ↳ Radio >>  Source radio
- >> Radio SiriusXM >>  Options
- >> **Sécurité enfants**

- ▶ Activez la fonction.
- ▶ Définissez une suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.
- Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont bloqués.

Déblocage du canal



- ▶ Entrez la suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.
- Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont débloqués.

Fonction d'alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu. Il vous informe si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées.

■ Réglage des alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Options
- ▶▶ Alertes spéciales musique & sport

Réglage d'une alerte spéciale musique

- ▶ Sélectionnez **Ajouter une nouvelle alerte spéciale**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales musique**.

- ▶ Sélectionnez  Options.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Sélectionner cette entrée
- Désélectionner cette entrée
- Sélectionner tout
- Désélectionner tout
- Effacer cette entrée
- Effacer toutes les entrées
- ▶ Sélectionnez une option.

- ▶ Activer les alertes spéciales musique .

L'alerte est réglée pour l'interprète ou le titre actuel. Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

Réglage d'une alerte spéciale sport

- ▶ Sélectionnez **Ajouter une nouvelle alerte spéciale**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales sport**.

- ▶ Sélectionnez **Sélectionner nouv. alertes spéciales**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Modifier les alertes spéciales**.
- ▶ Sélectionnez une équipe dans une ligue.
- ▶ Activer les alertes spéciales sport .

■ Informations sur les favoris intelligents et Tune Start


Les stations enregistrées dans la mémoire des stations peuvent être définies comme favoris intelligents. Les stations définies comme favoris

intelligents sont automatiquement enregistrées dans la mémoire tampon en arrière-plan. Lorsque vous commutez sur une station définie comme favori intelligent, vous pouvez réécouter les émissions que vous avez manquées, mettre la lecture en pause et avancer ou reculer activement dans la lecture. Si Tune Start est activé et que vous commutez sur une autre station définie comme favori intelligent, la lecture du morceau de musique en cours de diffusion est automatiquement reprise au début du morceau.

■ Ajout d'un canal aux favoris intelligents

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM

- ▶ Sélectionnez la bande de fréquences active.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter la station sélectionnée aux Smart Favorites**.

■ Activation et désactivation de la fonction TuneStart

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Options ▶ TuneStart


▶ Activez ou désactivez la fonction.

■ Commande de la lecture

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Fonctions de lecture

Vous pouvez faire une pause lors de la lecture dans la station actuelle ou avancer et reculer d'un coup dans la barre de temps. Dans ce cas, le système a recours à la mémoire tampon interne et quitte le mode Live.

- ▶ **Avance ou retour rapide:** tournez/effleurez le sélecteur/pavé tactile vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Saut de titre en arrière ou en avant:** poussez/effleurez le sélecteur/pavé tactile vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Pause en cours de lecture:** sélectionnez .

▶ **Retour en mode Live:** naviguez jusqu'à la fin de la barre de temps.

■ Affichage des informations sur le service de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶ Radio SiriusXM ▶  Options


▶ Sélectionnez **Informations sur le service.**

Son

Réglages du son

■ Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 6 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

 Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

■ Affichage du menu Son

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Autres réglages sonores

▶ Sélectionnez un menu Son.

■ Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez **Aigus, Médiums** ou **Basses**.
- ▶ Effectuez le réglage.

■ Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

▶ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.


▶ Activez ou désactivez la fonction.

■ Réglage de la balance et du fader

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Balance/Fader

▶ Réglez la balance et le fader.


▶ **Sortie du menu:** appuyez sur la touche .

Système de sonorisation surround Burmester®

■ Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 590 W et est équipé de 15 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser

pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

 Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

■ Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Son 3D
- Focalisation sonore
- Autres réglages sonores
- ▶ Sélectionnez une fonction.

■ Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Egaliseur

▶ Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.

▶ Réglez les valeurs souhaitées.

■ Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

▶ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.


▶ Activez ou désactivez la fonction.

■ Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Balance/Fader

▶ Réglez la balance et le fader.

▶ **Sortie du menu :** appuyez sur la touche .

■ Activation et désactivation du son 3D dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Son 3D

▶ Activez ou désactivez la fonction.

■ Réglage de la focalisation sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

▶▶ Focalisation sonore

▶ Réglez la focalisation sonore.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou de la distance restante à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants :

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.



Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord :

 Maintenance  ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

 **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant :

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 224).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. Faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit, en cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus

souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 350).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

- ▲ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.

- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

- ▲ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
 - Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à

fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'in-

jection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

Les composants conducteurs sont, par exemple:

- Bobines d'allumage
- Injecteurs de carburant
- Câbles électriques vers les bobines d'allumage et injecteurs de carburant

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

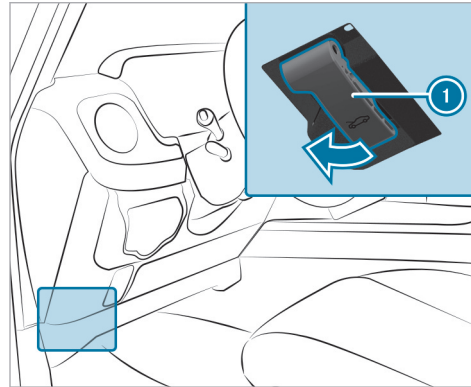
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

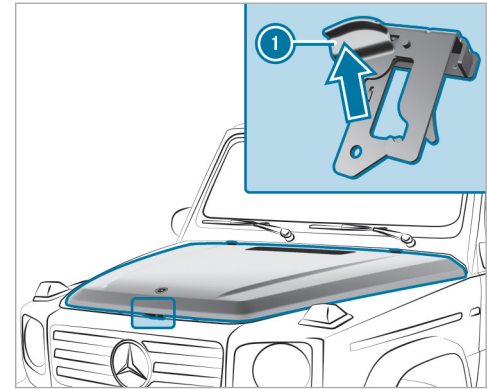
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Ouverture du capot moteur



► Tirez la poignée ① pour déverrouiller le capot moteur.



► Poussez la poignée ① du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot moteur de 15 in (40 cm) environ. Le capot moteur s'ouvre automatiquement et reste ouvert grâce au vérin à gaz.

Fermeture du capot moteur

► Abaissez le capot moteur jusqu'à ce que le verrou de sécurité du capot s'enclenche.

- ▶ Ensuite, appuyez fermement sur le capot moteur avec les deux mains jusqu'à ce qu'il soit enclenché dans le verrou et complètement fermé.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et répétez l'étape précédente jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

■ Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot moteur est fermé.

L'estimation du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut

encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

❶ Avant chaque trajet en tout-terrain, faites le plein d'huile moteur jusqu'au repère maximum.

Attendez au moins 5 minutes après le premier contrôle avec l'ordinateur de bord. Effectuez ensuite une seconde demande et faites l'appoint d'huile moteur conformément aux directives.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▶ Niveau huile moteur

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran pour les instruments:

- **Niveau huile moteur Mesure en cours:** la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible.
- ▶ Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- **Niveau huile moteur correct** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran pour les instruments, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.

- ▶ Si la barre se situe sur le repère minimum: Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
- ▶ Si la barre se situe au milieu: ajoutez environ 0,5 US qt (0,5 l) d'huile moteur.
 - **Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, en dessous du repère «min»:
- ▶ Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
 - **Baisser niveau huile moteur** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, au-dessus du repère «max»:
- ▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 - **Niveau huile moteur: mettre le contact**
- ▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.
 - **Niveau huile moteur Système ne fonct. pas:** le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 - Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant
- ▶ Fermez le capot moteur.

■ Appoint d'huile moteur

▲ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

▲ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

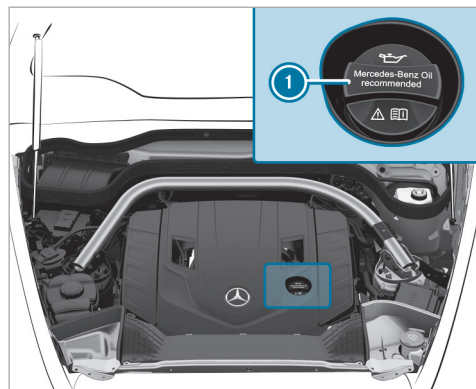
- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile et respectez les intervalles de remplacement prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.

! REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

- ① La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.



- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 354).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

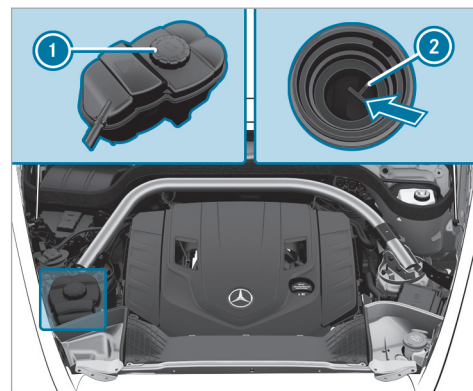
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous risquez de vous brûler.

- ▶ Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.

- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur l'écran pour les instruments.
La température du liquide de refroidissement doit se situer dans le quart inférieur de l'affichage de température.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ❶ vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ❶ vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les cas suivants:

- Si le liquide de refroidissement atteint le repère ❷ lorsque le moteur est froid.
 - Si le liquide de refroidissement se situe jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ❷ lorsque le moteur est chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.
- ❶ Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 429).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

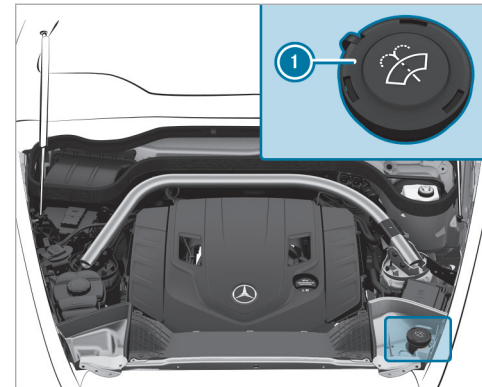
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- ▶ Tournez le bouchon ❶ vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- ▶ Remettez le bouchon ❶ en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Dégager le canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, par exemple.

! REMARQUE Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:

- La boîte de vitesses est au point mort **N**.
- Si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.

i Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif:** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 140 °F (60 °C).
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.

- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

! **REMARQUE** Endommagement des extensions des passages de roues et du pare-chocs suite à leur utilisation comme marchepied

Si vous utilisez les extensions des passages de roues et le pare-chocs comme marchepied, vous risquez de les endommager ou de les désolidariser du véhicule.

- ▶ Utilisez uniquement les deux marche-pieds identifiés qui se trouvent sur le pare-chocs arrière.

! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à une entrée d'eau

▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Conditions requises

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/ peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.

- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. N'utilisez pas de solutions acides ni de produits de nettoyage acides.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.

- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 174).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 360). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni

substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par

- le rayonnement solaire
- la température (pistolet à air chaud, par exemple)
- les conditions météorologiques
- les impacts de gravillons et l'encrassement
- les produits de nettoyage chimiques
- les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❶ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation de produits de nettoyage acides

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage acides. Sinon, les surfaces risquent d'être endommagées.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

! REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- ▶ Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- ▶ Absorbent immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

- ❗ Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.
- ❗ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (→ page 174).

Balais d'essuie-glace

- Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.
- Ecartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière (→ page 124).
- ❗ Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace

de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Capteurs

- Nettoyez les capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule avec du shampooing auto, beaucoup d'eau et un chiffon doux (→ page 174).
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Marches

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage exempt d'acide.
- Ne nettoyez pas les applications en aluminium de la marche avec un nettoyant alcalin ou acide, tel qu'un produit de nettoyage pour jan-


tes. N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les applications en aluminium.

Caméras


- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 206).
- Nettoyez les objectifs des caméras à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- ❗ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (→ page 174).

Dispositif d'attelage


- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.


- Éliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
 - Éliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
 - Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.
-  Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

 **ATTENTION** Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants


Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.


 N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

 **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.


Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

 Ne décoloriez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

 **REMARQUE** Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

 N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.

- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Évitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Volant en similicuir

- Nettoyez entièrement le volant avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Volant en cuir ou DINAMICA

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Garnitures de siège en cuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir. Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

Garnitures de siège en similicuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Plancher de chargement en bois

! **REMARQUE** Endommagement du plancher de chargement en bois dû à l'utilisation de produits de nettoyage inadaptés

- ▶ N'utilisez pas de chiffons en microfibre.
- ▶ N'utilisez pas d'encaustiques ni de sprays d'entretien pour meubles du commerce.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à vapeur.

N'apposez pas de films adhésifs ni de bandes autocollantes sur le plancher de chargement en bois car les restes de solvants et les plastifiants qu'ils contiennent risquent de détruire la couche de vernis.

Nettoyage du plancher de chargement en bois

- Enlevez la poussière, la saleté et les traces de doigt avec un chiffon en coton.
- Si nécessaire, humidifiez le chiffon en coton avec de l'eau claire.

Pour entretenir et protéger le plancher de chargement en bois, utilisez l'huile d'entretien recommandée et agréée par Mercedes-Benz. Cela permet de rafraîchir les surfaces et de rendre le bois plus résistant.

Entretien du plancher de chargement en bois

- Poncez la surface dans le sens des veines du bois à l'aide du patin abrasif.
- Enlevez la poussière de ponçage.
- Appliquez l'huile d'entretien sur la surface en bois en une couche fine et uniforme avec un chiffon en coton en suivant le sens des veines du bois.

- Essuyez l'excédent d'huile d'entretien avec un autre chiffon en coton.
- Laissez la surface s'imprégner pendant 4 heures environ avant de charger le véhicule.
- En cas d'usure prononcée de la surface, répétez éventuellement le traitement.

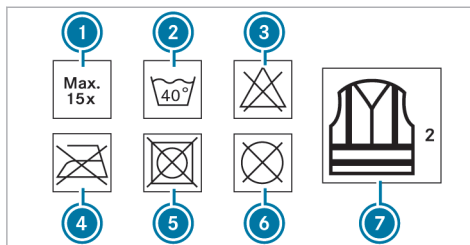
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches des portes conducteur et passager.

- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.

i Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

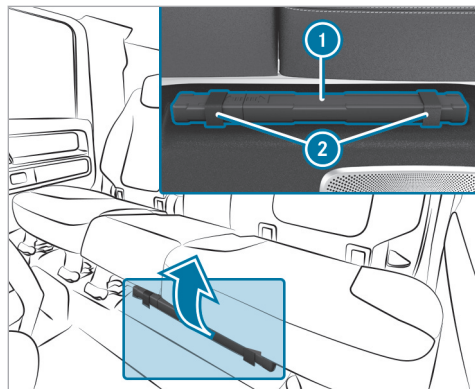
- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Éliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

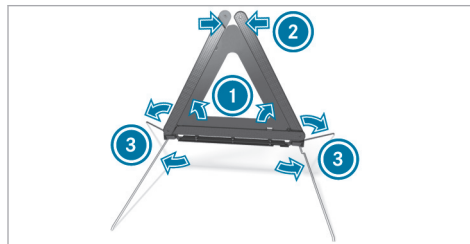
Triangle de présignalisation

Retrait du triangle de présignalisation



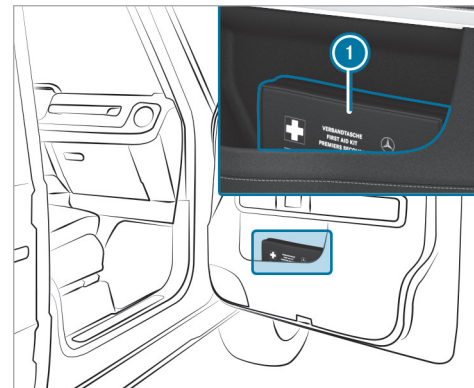
- ▶ Défaites les languettes ②.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ①.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours ① se trouve dans le vide-poches de la porte passager.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

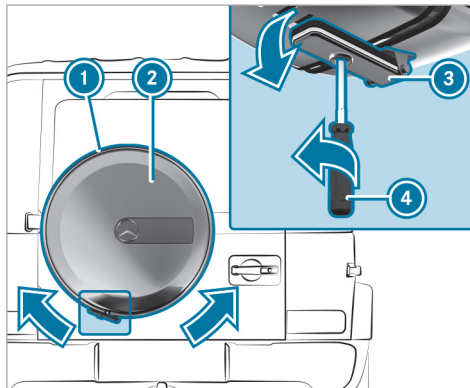
En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison :

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 312).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 412).

i La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

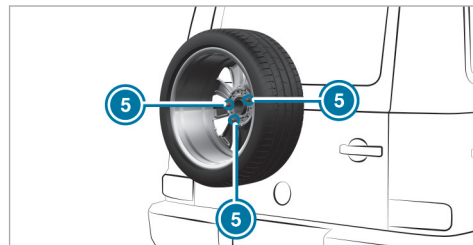
Support de roue de secours situé sur la porte du compartiment de chargement

Support de roue de secours en acier inoxydable



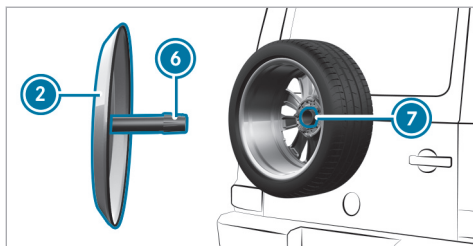
Dépose du cache de roue de secours en acier inoxydable

- ▶ Prenez le tournevis **4** dans l'outillage de bord (→ page 411).
- ▶ Ouvrez le dispositif de verrouillage du cache circulaire **1** à l'aide du tournevis **4**.
- ▶ Rabattez la languette **3** vers le bas.
- ▶ Ecartez le cache circulaire **1** et enlevez-le.
- ▶ Retirez la plaque de recouvrement **2**.



Dépose de la roue de secours

- ▶ Dévissez les écrous **5**.
- ▶ Déposez la roue de secours.

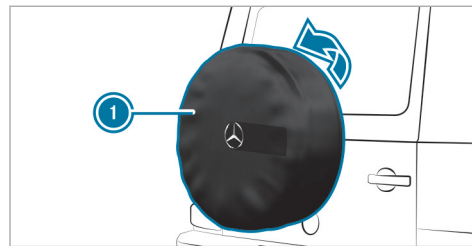


Fixation de la roue au support de roue de secours

- ▶ Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous (5). **Couple de serrage prescrit: 14,75 lb-ft (20 Nm).**
 - ▶ Remettez la plaque de recouvrement (2) en place. Veillez, pour cela, à ce que le dispositif d'arrêt (6) de la plaque de recouvrement (2) s'engage dans l'évidement (7).
 - ▶ Remettez le cache circulaire (1) en place et fermez le dispositif de verrouillage.
- (i) Veillez à ce que le dispositif de verrouillage ne couvre pas la caméra de recul. Le cas échéant, tournez légèrement le cache circulaire (1).

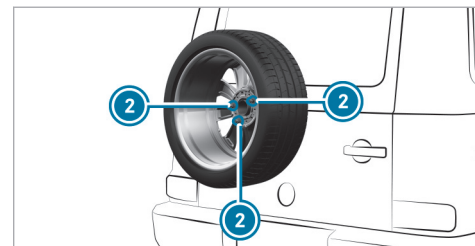
Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte.

Support de roue de secours avec enveloppe de protection du pneu



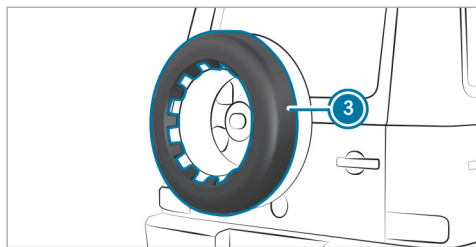
Retrait de l'enveloppe de protection du pneu

- ▶ Ecartez l'enveloppe de protection du pneu (1) à l'arrière et enlevez-la.



Dépose de la roue du support de roue de secours et fixation de la roue défectueuse

- ▶ Dévissez les écrous (2).
- ▶ Déposez la roue de secours.
- ▶ Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous (2). **Couple de serrage prescrit: 14,75 lb-ft (20 Nm).**



Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : retrait de la demi-coque

- ▶ Retirez la demi-coque ③.
- ▶ Dévissez les écrous ②.
- ▶ Déposez la roue de secours compacte.
- ▶ Retirez la demi-coque arrière.
- ▶ Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous ②. **Couple de serrage prescrit**: 14,75 lb-ft (20 Nm).
- ▶ Rangez les demi-coques dans le compartiment de chargement.

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte.

Support de roue de secours en plastique

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du changement de roue

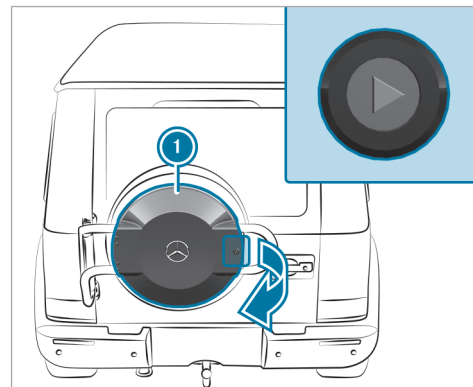
Les roues ont un poids élevé. Une roue peut basculer ou se mettre à rouler de manière incontrôlée lors de la dépose. Vous ou d'autres personnes pourraient être heurtés par la roue.

- ▶ Faites-vous aider par une autre personne lorsque vous déposez la roue.

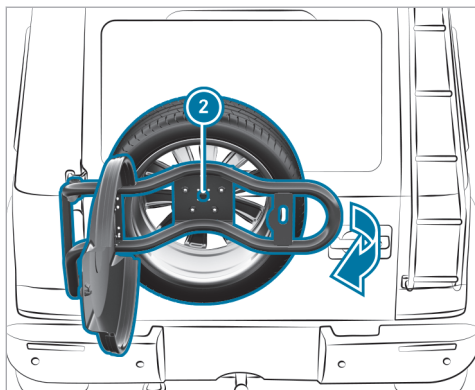
! REMARQUE Endommagement du véhicule en cas d'ouverture de la porte du compartiment de chargement alors que le support de roue de secours est ouvert

Si vous ouvrez la porte du compartiment de chargement alors que le support de roue de secours est ouvert, l'étrier risque de heurter le véhicule et de l'endommager.

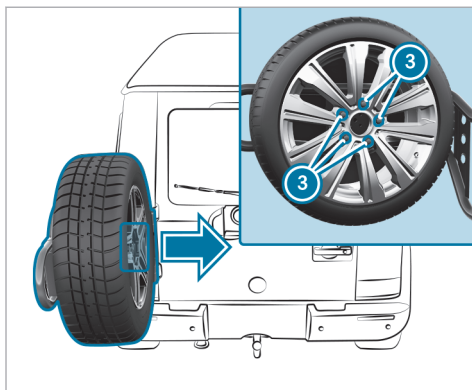
- ▶ Fermez complètement le support de roue de secours avant d'ouvrir la porte du compartiment de chargement.



- ▶ Ouvrez le cache ① à l'aide de la clé à douille triangulaire de l'outillage de bord et faites-le pivoter.



- ▶ Dévissez l'écrou central (2) de l'étrier de fixation à l'aide de la clé à douille (taille 18) de l'outillage de bord.
- ▶ Faites pivoter le support de roue de secours de 90°.



- ▶ Desserrez les écrous de roue (taille 19) (3).
- ▶ Déposez la roue de secours (4).

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement.

ronnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée:

- Activez le mode repos.
- Raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz.
- Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérati-

vement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.

- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

! **ATTENTION** Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.

- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran pour les instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage

peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

! **REMARQUES** Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

► Évitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démar-

rage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.

- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

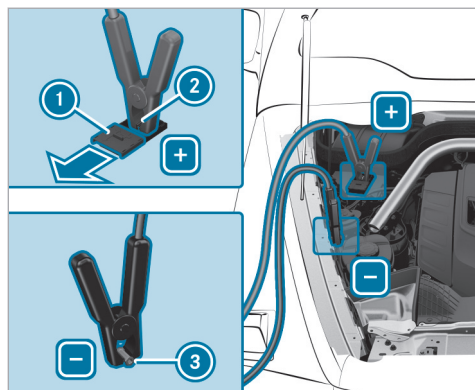
En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des batteries avec une tension nominale de 12 V pour l'aide au démarrage.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Moteur à essence:** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Préparation de l'aide au démarrage/du processus de charge

- ▶ Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.
- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur le contact positif ② du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.

Aide au démarrage

- ▶ Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de démarrage.
- ▶ Reliez le pôle positif de l'autre batterie au câble de démarrage.

- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au câble de démarrage.
- ▶ Reliez le point de masse ③ de votre véhicule au câble de démarrage.
- ▶ Démarrez le moteur de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- ▶ Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage est terminé:

- ▶ Débranchez le câble de démarrage du point de masse ③ de votre véhicule.
- ▶ Débranchez le câble de démarrage du pôle négatif de l'autre batterie.
- ▶ Débranchez le câble de démarrage du contact positif de votre véhicule.

- ▶ Débranchez le câble de démarrage du pôle positif de l'autre batterie.
- ▶ Fermez le cache ① du contact positif ② après le retrait des câbles de démarrage.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Charge de la batterie 12 V

- ▶ Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de charge.
- ▶ Reliez le pôle positif du chargeur au câble de charge.
- ▶ Reliez le pôle négatif du chargeur au câble de charge.
- ▶ Reliez le point de masse ③ de votre véhicule au câble de charge.
- ▶ Démarrez le processus de charge.

Lorsque le processus de charge est terminé:

- ▶ Débranchez le câble de charge du point de masse ③ de votre véhicule.
- ▶ Débranchez le câble de charge du pôle négatif du chargeur.

- ▶ Débranchez le câble de charge du contact positif de votre véhicule.
- ▶ Débranchez le câble de charge du pôle positif du chargeur.
- ▶ Fermez le cache ❶ du contact positif ❷ après le retrait des câbles de charge.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 373).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez toutefois remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes:

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

Le véhicule est équipé d'une batterie AGM. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

Montez les bouchons disponibles ou fournis. Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.

- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.




Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

- ❶ Si vous remorquez le véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé, vous devez déposer l'arbre de transmission articulé entre la boîte de transfert et l'essieu roulant.

Méthodes de remorquage autorisées

		
2 essieux au sol	Essieu avant soulevé	Essieu arrière soulevé
Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)	Oui	Oui

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 378).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée:

- Le véhicule ne peut pas être démarré.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.

- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur **N** ou **P**.
- ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**, faites transporter le véhicule (→ page 382). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 422).
- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

! REMARQUE Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 84).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 192).
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Remarques relatives au dégagement d'un véhicule enlisé

! **REMARQUE** Endommagement dû au dégagement d'un véhicule enlisé

Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

- ▶ Lors du dégagement, tirez le véhicule enlisé en ligne droite et le plus régulièrement possible.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le dégagement:

- Le dégagement d'un véhicule enlisé, dont les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, doit se faire avec la plus grande précaution.

Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

- Ne tirez jamais le véhicule enlisé avec une remorque attelée.
- Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le par l'arrière en suivant autant que possible les traces qu'il a laissées.

Remorquage du véhicule en fonction des différentes causes de panne

! Remarques relatives au remorquage en fonction des différentes causes de panne

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte et à l'utilisation de vieux écrous

Une fixation incorrecte et l'utilisation de vieux écrous peuvent endommager les véhicules ou les composants des véhicules.

- ▶ Si vous déposez l'arbre de transmission articulé, placez des écrous M10 comme distanceurs sur les goujons M8 et renforcez-les avec des écrous M8.
- ▶ Utilisez toujours des écrous autobloquants neufs lorsque vous posez des arbres de transmission articulés.

Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 378).

- ① Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Remorquage en fonction des différentes causes de panne

Remorquage en cas de dommages au niveau du moteur, de dégâts au niveau de la boîte de vitesses ou de défaut de la partie électrique

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[N]**.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de la boîte de transfert

- ▶ Faites déposer les arbres de transmission articulés entre les essieux et la boîte de transfert.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant

- ▶ Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu arrière et la boîte de transfert.
- ▶ Faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé.

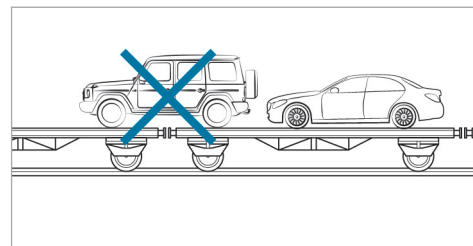
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière

- ▶ Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu avant et la boîte de transfert.

- ▶ Faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé et des chariots placés sous l'essieu avant.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 378).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[N]**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **[P]**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **[N]**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 376).
- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[P]**.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

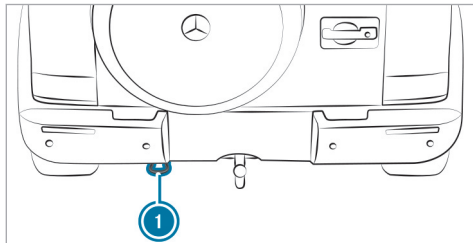
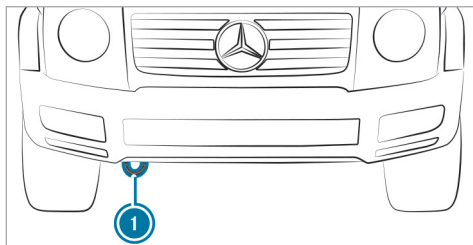


- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Position des anneaux de remorquage



Les anneaux de remorquage ❶ sont fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du véhicule)

! **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

► Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

► Ne démarrez pas le véhicule par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! **REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles: dans la boîte à fusibles située à l'arrière (→ page 385)

! REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté gauche (→ page 384)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté droit (→ page 385)
- Boîte à fusibles à l'arrière (→ page 385)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Un chiffon sec et un tournevis sont à portée de main.

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 383).

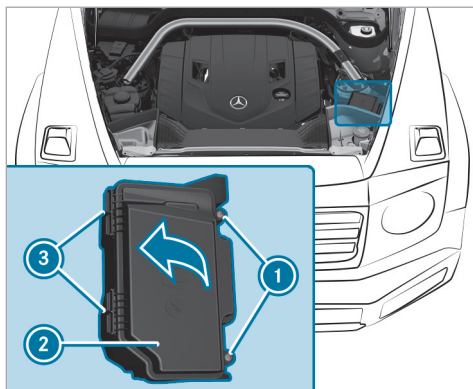
Ouverture

▲ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ Desserrez les vis ①.
- ▶ Rabattez le couvercle ② dans le sens de la flèche et retirez-le par le haut.

Fermeture

- ▶ Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.

- ▶ Introduisez les pattes ③ du couvercle ② dans la boîte à fusibles.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle ② est bien en place sur la boîte à fusibles.
- ▶ Serrez les vis ①.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 383).

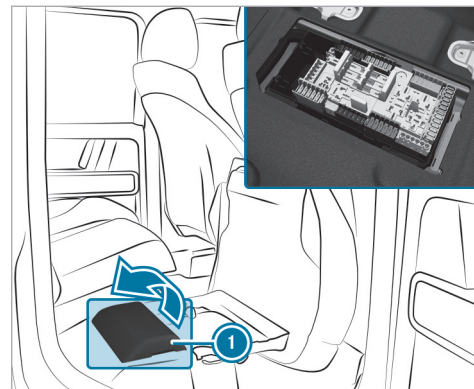
La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz pour ouvrir la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'arrière

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques .



- ▶ Rabattez le coussin d'assise du côté droit vers l'avant (→ page 101).
- ▶ Rabattez le cache ① et retirez-le.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

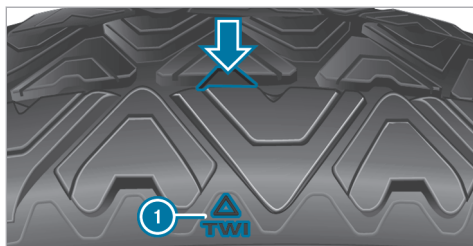
- Pneus été: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Pneus M+S: $\frac{1}{6}$ in (4 mm)

- ▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 388)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures de pneu atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

! **REMARQUE** Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

Véhicules Mercedes-AMG : dans le cas des montes pneumatiques AMG, tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de pneus hiver AMG compatibles avec des chaînes à neige. Le montage de chaînes à neige est autorisé uniquement sur ces pneus.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
 - Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
 - La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
 - **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- ① Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 179). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.
- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:
 - tous les mois

- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Évitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés d'usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 394)
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 390)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 402).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus: vous pouvez également véri-

fier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Remarques sur la traction d'une remorque

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée est valable exclusivement pour les pneus de l'essieu arrière.

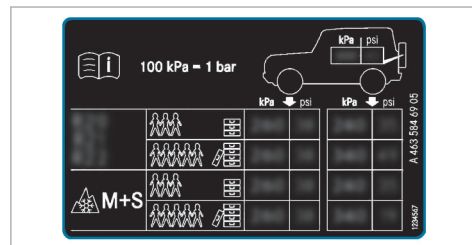
Remarques relatives à la conduite sur sable

Vous pouvez diminuer la pression de pneu pour la conduite sur sable (→ page 144).

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

❶ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus,

cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus. Il figure sur le flanc des pneus (→ page 403).

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)
- Pression de pneu maximale (→ page 402)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)
- Tableau de pression des pneus (→ page 390)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)

Système de contrôle de la pression des pneus

■ Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

▲ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule

est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des

pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.


Si l'affichage de défaut est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou

roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

▶ Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'ordinateur de bord (→ page 393).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté par des messages d'écran (→ page 482) ou par le voyant d'alerte  qui se trouve sur l'écran pour les instruments (→ page 503).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les

pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 393).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

❗ Après un maximum de 10 minutes de conduite dans l'eau, le message **Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant** apparaît sur l'écran pour les instruments. Le système de contrôle de la pression des pneus est alors temporairement indisponible en raison de la traversée de l'eau. Ce message disparaît environ 1 minute après la traversée de l'eau.

■ Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

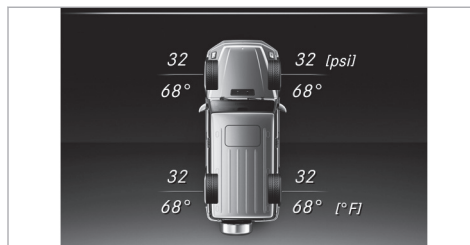
- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

➡ Maintenance ➡ Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
- **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

Lorsque vous avez enclenché les blocages de différentiel, le cycle d'initialisation dure plus longtemps que d'ordinaire. Contrôlez à nouveau la pression de pneu ultérieurement.

- ➡ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 390). Ce faisant, tenez

compte des remarques relatives aux pneus froids (→ page 388).

- ❗ Les valeurs affichées sur l'ordinateur de bord peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

■ Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 388).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs


Ordinateur de bord:

→ Maintenance → Pneus

- Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message **Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran pour les instruments.

- Pour lancer un redémarrage, appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant. Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran pour les instruments.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)

Chargement du véhicule

Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

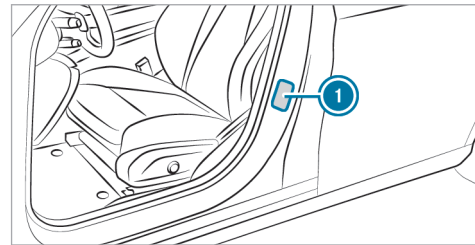
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.

- Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS		LOADING INFORMATION LE CHARGEMENT	
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 7	FRONT AVANT 2
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser		XXX kg or	XXX lbs.*
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	
FRONT AVANT	285/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	
		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
		VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	

i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement comporte les informations suivantes:

- le nombre maximal de places assises **(2)** en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée **(3)** correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées **(1)** pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 422)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 390)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 395)
- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)

Étapes pour déterminer la charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- (1):** recherchez l'indication «Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb» qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- (2):** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- (3):** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- (4):** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

- ▶ (5) : déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.
 - ▶ (6) : si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.
- i Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif d'attelage est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

En cas de doute, adressez-vous à votre distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

- ▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 396)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)

- Tableau de pression des pneus (→ page 390)
- Plaque signalétique du véhicule (→ page 422)

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 394).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

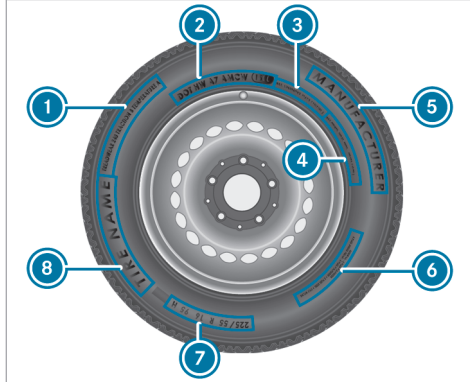
	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\ 300\text{ lb (589 kg)}$

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

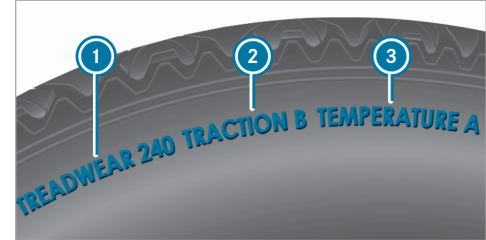


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 399)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 401)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 401)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 402)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Composition du pneu (→ page 402)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 403)
- ⑧ Nom du pneu
- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ① Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

▶ Évitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut présenter une mauvaise motricité.

Classe de température

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

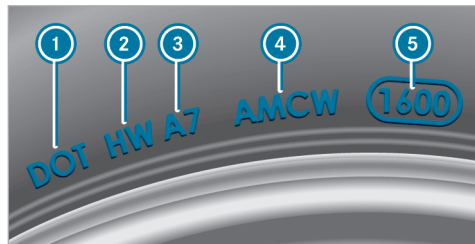
Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.
- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain. Les classes B et A présentent une performance supérieure aux exigences minimales du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports):** la marque de fabrique **1** indique que le pneu répond aux

exigences du ministère des transports américain.

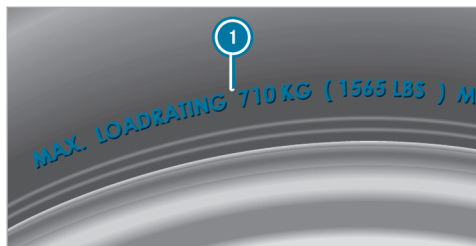
- **Code d'identification du fabricant:** le code d'identification du fabricant **2** donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 407).
- **Dimensions de pneu:** l'inscription **3** se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu:** le code du type de pneu **4** peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication:** la date de fabrication **5** donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

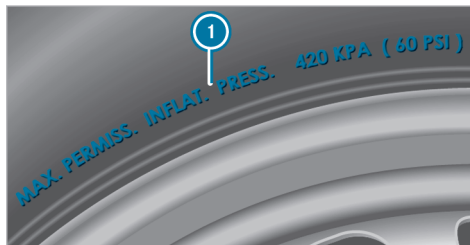


i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu **1** correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 394).

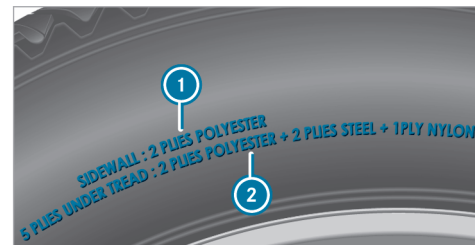
Remarques relatives à la pression de pneu maximale



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée **1** pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée. Lors du réglage de la pression de pneu, tenez toujours compte de la pression de pneu recommandée pour le véhicule. (→ page 390)

Indications relatives à la composition du pneu



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

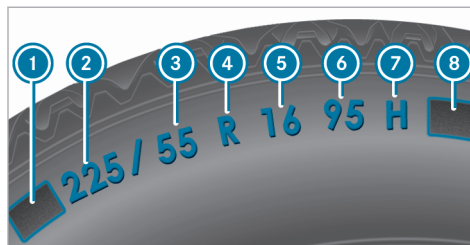
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc **1** et sous les sculptures **2**.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Lettre préfixe
- ② Largeur nominale du pneu en millimètres
- ③ Rapport hauteur/largeur en %
- ④ Code du pneu
- ⑤ Diamètre de la jante
- ⑥ Indice de charge
- ⑦ Indice de vitesse
- ⑧ Code de charge

① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ①:

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ③:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ④ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ⑤ :

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ⑥ :

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)
- Charge maximale des pneus (→ page 401)

- Code de charge

Indice de vitesse ⑦ :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- ① Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y) ¹	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	supérieure à 149 mph (240 km/h)


- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu ④ est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu ④ et qu'aucun indice de vitesse ⑦ n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

¹ Indication «ZR» dans le code du pneu.

- Si l'indice de charge  et l'indice de vitesse  sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ²	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association)

² Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu : décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar : unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports) : les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule : 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus : standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la

hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, tels que l'ABS, l'ESP® et le 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! **REMARQUES** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ▶ Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- ▶ Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus


Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

Si un démonte-pneu est placé à proximité de la valve, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus  M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.


Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine


⚠ ATTENTION Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus  M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.
Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.
Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 403)

- Tableau de pression des pneus (→ page 390)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 418)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 407).

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaule de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'utilisez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permuter les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

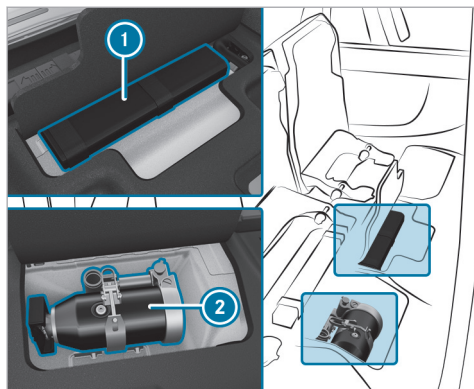
- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de bord

L'outillage de bord comprend les éléments suivants:

- Trousse d'outillage de bord avec:
 - Levier de pompe pour le cric
 - Clé démonte-roue avec raccord en T
 - Tournevis (placé dans un levier de pompe)
 - Outil de démontage pour galeries de toit (placé dans un levier de pompe)
- Cric avec adaptateur

L'outillage de bord se trouve sous la banquette arrière (→ page 102).



- ❶ Trousse d'outillage de bord
- ❷ Cric

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est pas

équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ Si nécessaire, enlevez les chapeaux de roue (→ page 412).
- ▶ Levez le véhicule (→ page 413).

Dépose et pose des enjoliveurs de roue ou des cache-moyeux

Conditions requises

- Le véhicule est prêt pour le changement de roue (→ page 412).

Cache-moyeux en plastique

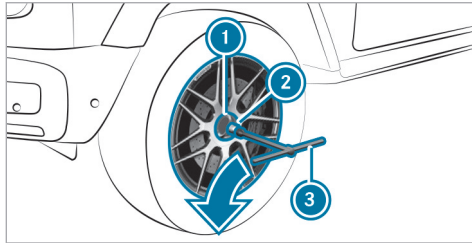
Dépose :

- ▶ Tournez le cache central du cache-moyeu vers la gauche, puis enlevez le cache-moyeu.

Pose :

- ▶ Assurez-vous que le cache central du cache-moyeu est tourné vers la gauche.
- ▶ Mettez le cache-moyeu en place et tournez le cache central vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Cache-moyeux en aluminium



Dépose :

- ▶ Prenez l'embout enfichable (2) dans l'outillage de changement de roue et posez-le sur le cache-moyeu (1).
- ▶ Posez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2).
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue (3), tournez le cache-moyeu (1) vers la gauche et enlevez-le.

Pose :

- ▶ Effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

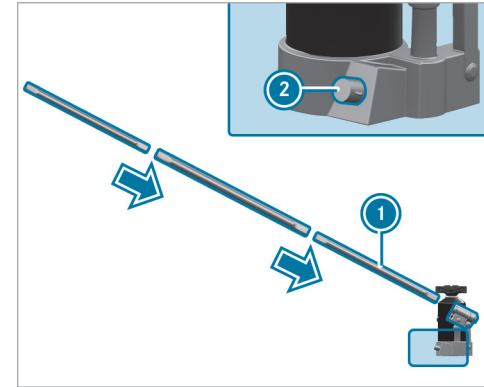
i Couple de serrage prescrit : 20 lb-ft (27 Nm).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

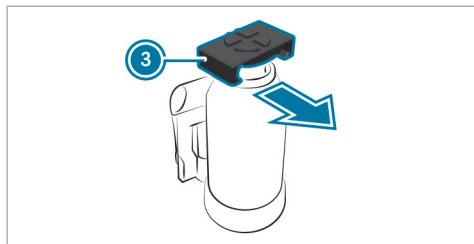
Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 412).
- Les chapeaux de roue sont déposés (→ page 412).

Pose du cric



- ▶ Assemblez le levier de pompe (1).
- ▶ Placez l'évidement du levier de pompe (1) sur la vis de vidange (2) du cric.
- ▶ Tournez le levier de pompe (1) vers la droite jusqu'en butée. La vis de vidange (2) est fermée.



③ Adaptateur

Levage du véhicule à l'avant : l'adaptateur ③ doit être fixé au cric.

Levage du véhicule à l'arrière : retirez l'adaptateur ③ du cric.

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric :

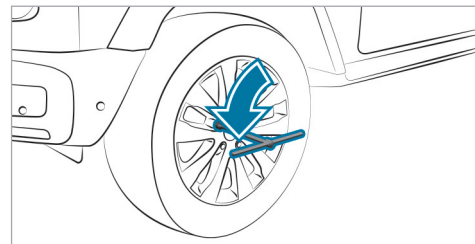
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas

conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.

- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Mettez le cric en place uniquement sous le point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé :

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni la porte du compartiment de chargement.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directe-

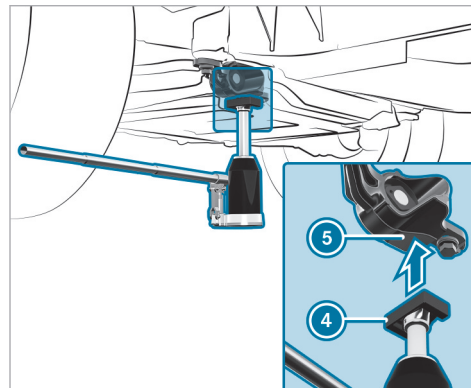
ment en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

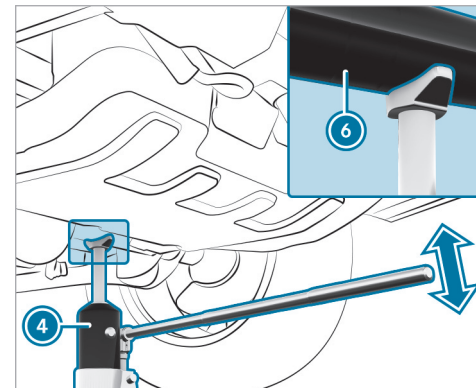
► Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

Levage du véhicule à l'avant



- Assurez-vous que l'adaptateur est fixé au cric.
- Placez le cric (4) au niveau du palier confort du bras transversal (5).
- Soulevez le véhicule en actionnant la pompe jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) maximum au-dessus du sol.
- Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 416).

Levage du véhicule à l'arrière



- Retirez l'adaptateur du cric.
- Mettez le cric (4) en place sous le point d'appui de la trompette d'essieu (6).
- Actionnez la pompe jusqu'à ce que la trompette d'essieu (6) s'emboîte sur le point d'appui du cric et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Soulevez le véhicule en actionnant la pompe jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 416).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 413).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Dévissez les vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.
- ▶ Montez la nouvelle roue (→ page 416).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 416).

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 407).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

! **ATTENTION** Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! **REMARQUE** Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la première vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue.

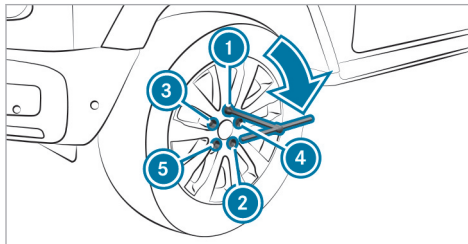
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 417).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 416).
- ▶ **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que

l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 59 lb-ft (80 Nm) dans un premier temps.
- ▶ Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 111 lb-ft (150 Nm).

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- ⓘ Ce qui suit ne s'applique pas si la nouvelle roue est une roue de secours compacte.
- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 393).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.

i La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 388)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 394)
- Tableau de pression des pneus (→ page 390)
- Remarques relatives au montage de pneus (→ page 407)
- Pose d'une roue de secours compacte (→ page 412)

Remarques sur les caractéristiques techniques

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Émetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

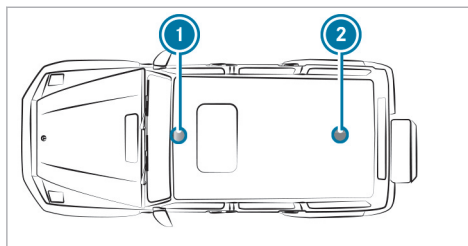
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

REMARQUE Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'une galerie de toit, le montage d'une antenne est restreint et peut ne pas être autorisé. Pour de plus amples informations sur les restrictions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

■ Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Émetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Émetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)

- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr>



Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

Vous trouverez les informations relatives au débit d'absorption spécifique (DAS) sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

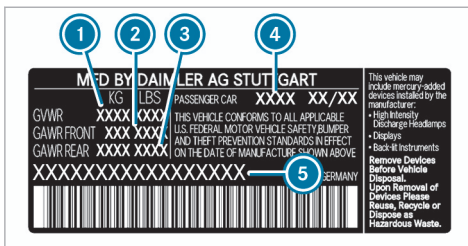
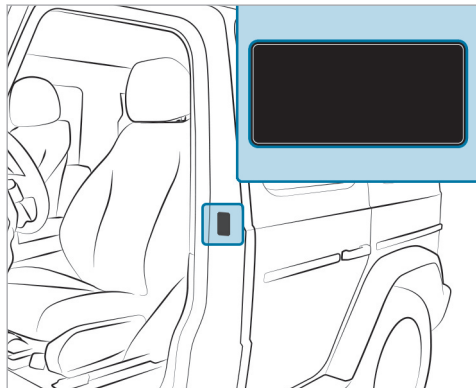
Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr>



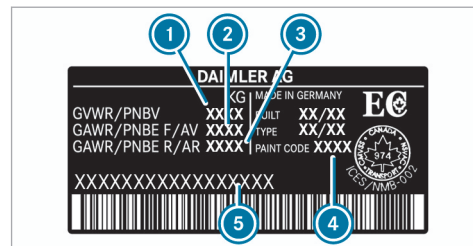
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les États-Unis)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)



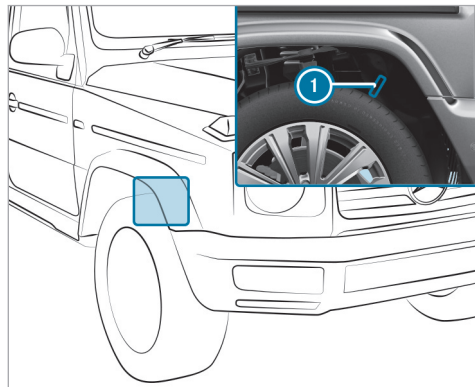
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

La MTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

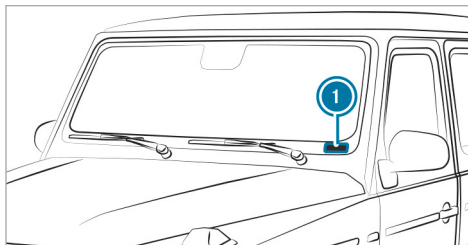
Ne dépassez jamais la MTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

VIN sur le châssis



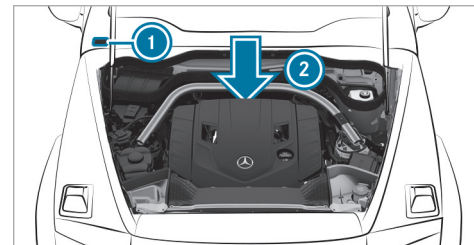
- ① VIN estampé (numéro d'identification du véhicule)

VIN sur le bas du pare-brise



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

Autres plaques



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro de moteur estampé sur le carter de moteur

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ▶ Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.

- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule et pendant que vous le ravitaillez, arrêtez le moteur électrique du véhicule et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.

- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Les véhicules polycarburants peuvent être ravitaillés avec les types de carburant suivants:

- Sans plomb 95
- Carburant E85

- Mélange de carburant E85 et de sans plomb 95

Les véhicules polycarburants se reconnaissent à l'autocollant **Ethanol up to E85** qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

Les carburants que vous pouvez utiliser pour ravitailler votre véhicule peuvent diverger de ceux indiqués dans la notice d'utilisation en fonction des pays. Vous trouverez la liste des carburants adaptés à votre véhicule sur la plaque d'information située sur la face intérieure de la trappe du réservoir.

Carburant

■ Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 424).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- ▶ Utilisez exclusivement une essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30, M85, M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir (→ page 163).

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur, utilisez uniquement du sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 AKI/91 RON au minimum. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

! REMARQUE Usure prématurée du moteur due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

Réduction de la longévité et des performances du moteur.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb:

- ▶ Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- ▶ Ne roulez pas à la vitesse maximale limitée par construction.
- ▶ Évitez les accélérations brutales et les régimes moteur supérieurs à 3 000 tr/min.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié

- sur le <https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence (véhicules équipés d'un moteur à essence)

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un atelier qualifié (un point de service Mercedes-Benz, par exemple),

mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Capacité du réservoir de carburant

Modèle	Capacité totale
G 550	26,4 gal (100,0 l)

Réserve du réservoir de carburant

Modèle	Réserve de carburant
G 550	3,2 gal (12,0 l)

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).



! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.

- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Qualité et capacité de l'huile moteur

Spécifications de l'huile moteur

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
G 550	229.52, 229.61 ¹⁾

1) Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40.

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Capacité de l'huile moteur

Modèle	Capacité
G 550	10,0 US qt (9,5 l)

La capacité indiquée est valable pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).

ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous obtiendrez des informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacité du liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement (moteur)

Modèle	Capacité
G 550	19,8 US qt (18,7 l)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En-dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélanguez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 424).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

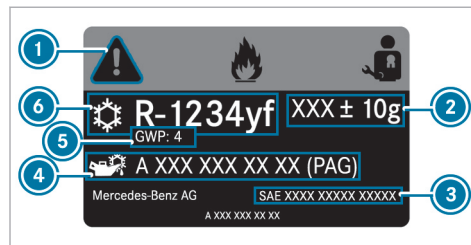
▶ Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

! **REMARQUE** Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

- ▶ Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.
- ▶ Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation par un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE-J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique (huile PAG) se situe dans le compartiment moteur sur la traverse supportant le radiateur.



Plaque d'information

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

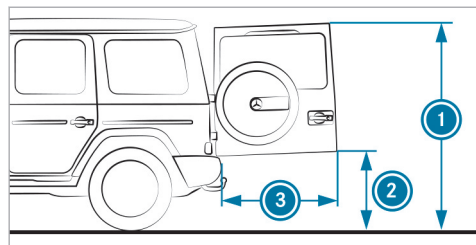
Modèle	Réfrigérant
G 550	21,9 ± 0,4 oz (620 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
G 550	2,8 ± 0,4 oz (80 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs et longueurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



Zone de pivotement

G 550	
① Distance par rapport au bord supérieur	76,3 in (1 937 mm)
② Distance par rapport au bord inférieur	29,3 in (743 mm)
③ Zone de pivotement	43,2 in (1 096 mm)

Dimensions du véhicule

G 550	
Longueur	192,0 in (4 877 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	86,1 in (2 187 mm)
Hauteur	77,5 in (1 969 mm)
Empattement	113,8 in (2 890 mm)
Diamètre de braquage	44,6 ft (13,6 m)
Garde au sol minimale	9,5 in (241 mm)

Poids et charges

Tenez compte du fait que les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile. Vous trouverez les spécifications de

poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule.

Données du véhicule pour la conduite en tout-terrain

Passage d'un gué

! REMARQUE Dommages causés par l'eau lors des passages de gués

De l'eau risque de s'infiltrer dans le compartiment moteur et l'habitacle dans les cas suivants:

- La profondeur de gué maximale autorisée lorsque vous traversez des eaux stagnantes est dépassée.
- Une vague se forme à l'avant du véhicule lors du passage d'un gué.
- L'eau s'accumule lors du passage d'un gué où l'eau est en mouvement.

► Ne dépassez pas la profondeur de gué maximale autorisée.

- ▶ Lorsque vous traversez une étendue d'eau, roulez lentement.
- ▶ Tenez compte du fait que, lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, la profondeur de gué autorisée est inférieure en raison de l'accumulation d'eau.

La valeur donnée indique la profondeur de gué maximale autorisée pour les véhicules en ordre de marche. Elle s'applique aux traversées lentes en eaux stagnantes.

Lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, l'adhérence des pneus diminue. La profondeur de gué autorisée diminue alors.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite en tout-terrain et au passage de gués (→ page 144).



Modèle	① Profondeur de gué
G 550	27,6 in (70 cm)

Angles de franchissement

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales pour les véhicules en ordre de marche.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain (→ page 144).



Modèle	① Avant	② Arrière
G 550	30,9°	29,9°

Aptitude en côte maximale

L'aptitude en côte du véhicule dépend de la répartition du poids dans le véhicule, des conditions du terrain et de la nature du terrain.

La valeur indiquée s'applique dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est en ordre de marche.
- Le rapport tout-terrain **LOW RANGE** de la boîte de transfert est engagé.

434 Caractéristiques techniques

- La nature du terrain et la motricité sont bonnes.

Une aptitude en côte de 100 % correspond à une côte de 45°.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain (→ page 144).

Modèle	Aptitude en côte maximale
G 550	100 %

Dispositif d'attelage

Remarques générales relatives au dispositif d'attelage

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Charge remorquée autorisée

La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée.

Les valeurs indiquées pour la **charge remorquée, remorque freinée** s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12 %.

Charge remorquée autorisée (remorque freinée)

Modèle	Charge remorquée, remorque freinée
G 550	7 000 lb (3 175 kg)

Charge d'appui maximale

! REMARQUE Dommages dus au détachement de la remorque

Si la charge d'appui autorisée n'est pas suffisamment exploitée, la remorque peut se détacher.

- ▶ Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 1 10,2 lb (50 kg).
- ▶ Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

Charge d'appui

Modèle	Charge d'appui maximale
G 550	562,2 lb (255 kg)

La charge d'appui réelle ne doit pas être supérieure à la valeur indiquée. Cette valeur est signalée sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage ou de la remorque. La valeur la plus faible est déterminante.

La charge d'appui autorisée sur le timon correspond au poids maximal autorisé sur le timon. La charge d'appui autorisée est la limite qui s'applique aux dispositifs d'attelage agréés par Mercedes-Benz.

Charge autorisée sur l'essieu arrière (traction d'une remorque)

Charge sur essieu

Modèle	Charge sur essieu
G 550	4 189 lb (1 900 kg)

Messages d'écran

Introduction



Remarques relatives aux messages d'écran



Des messages d'écran s'affichent sur l'écran pour les instruments.


Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran pour les instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran pour les instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche  ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran pour les instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:




 Maintenance  1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran pour les instruments.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

► **Sortie de la mémoire des messages:** appuyez sur la touche Retour  .




Sécurité des occupants



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 383 443 429">Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="526 290 1034 315">* Le système de retenue est en panne (→ page 41).</p> <div data-bbox="545 331 1690 471" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="554 341 1524 367">▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="554 378 1681 429">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="554 440 1450 466">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div>
 <p data-bbox="194 585 452 637">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="526 497 1034 523">* Le système de retenue est en panne (→ page 41).</p> <div data-bbox="545 538 1690 678" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="554 549 1524 574">▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="554 585 1681 637">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="554 647 1450 673">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div>
 <p data-bbox="194 792 415 865">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'ate- lier (exemple)</p>	<p data-bbox="526 704 1034 730">* Le système de retenue est en panne (→ page 41).</p> <div data-bbox="545 745 1690 875" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="554 756 1663 782">▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="554 792 1644 844">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p data-bbox="554 854 1376 875">► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> </div>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <div data-bbox="495 344 1648 550" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. ► Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 42). ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager. • Le siège passager est inoccupé. <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="559 256 1683 311">▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p data-bbox="559 324 1683 379">Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.</p> <p data-bbox="559 386 962 412">L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p data-bbox="559 419 1446 445">► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p data-bbox="559 461 1674 515">NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <ul data-bbox="547 541 1369 668" style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager.► Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 42).► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.


Clé






Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 381 316 407">Remplacer la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 291 722 317">* Faites remplacer la clé. <li data-bbox="495 324 885 350">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 524 399 550">Remplacer piles de la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 434 796 459">* La pile de la clé est déchargée. <li data-bbox="495 467 838 493">► Remplacez la pile (→ page 72).
 <p data-bbox="144 667 423 718">Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="469 577 981 602">* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. <li data-bbox="495 610 929 636">► Changez la clé de place dans le véhicule. <li data-bbox="495 643 848 669">► Essayez de démarrer le véhicule. <li data-bbox="495 676 1633 728">► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 136). <li data-bbox="495 735 741 761">► Démarrez le véhicule.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 473 394">Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p>	<p data-bbox="522 251 1483 272">* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule.</p> <p data-bbox="545 285 1323 306">Lorsque la clé ne se trouve plus dans le véhicule et que vous arrêtez le véhicule:</p> <ul data-bbox="545 320 1221 379" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 320 990 340">• Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. <li data-bbox="545 354 1221 375">• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <p data-bbox="545 394 1073 415">► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p data-bbox="545 446 1397 467">Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée:</p> <ul data-bbox="545 480 1397 539" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 480 1332 501">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="545 514 1397 535">► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 136). <p data-bbox="545 566 935 587">La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul data-bbox="545 600 1114 659" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 600 1055 621">► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 70). <li data-bbox="545 635 1114 655">► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 72).
 <p data-bbox="195 768 458 820">Initialisation clé... Veuillez patienter</p>	<p data-bbox="522 677 1132 698">* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé.</p> <ul data-bbox="545 711 1060 732" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 711 1060 732">► Attendez que le processus de calcul soit terminé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Emporter la clé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 136).

Eclairage



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu croisement gauche (exemple)	* La lampe correspondante est défectueuse. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 462 391">Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 252 883 273">* L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p data-bbox="543 285 935 306">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="195 511 473 560">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="519 421 1299 442">* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne.</p> <p data-bbox="543 454 935 475">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="195 680 449 729">Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="519 590 999 611">* L'éclairage actif dans les virages est en panne.</p> <p data-bbox="543 623 935 644">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="195 849 467 870">Allumer éclairage extérieur</p>	<p data-bbox="519 759 907 780">* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p data-bbox="543 792 1119 813">► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <p>► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.</p>
 <p>Intell. Light System ne fonctionne pas</p>	<p>* L'Intelligent Light System est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans les fonctions de l'Intelligent Light System.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 118). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>► Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs soit à nouveau disponible.</p>
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, commandez manuellement les feux de route.
<p>Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
<p>Feux de détresse Défaut</p>	<p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule</p>	<p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et le véhicule ne pourra être démarré qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
<p>Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le démarrage du véhicule n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ► Si le message d'écran reste affiché, prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> </div> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 458 417">Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 251 1313 275">* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <div data-bbox="550 291 1702 443" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 301 1215 325">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p data-bbox="559 339 1609 363">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 373 1622 397">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="559 408 975 432">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div>
	<p data-bbox="524 464 861 487">* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 498 827 522">► Fermez toutes les portes.
	<p data-bbox="524 570 814 594">* Le capot moteur est ouvert.</p> <div data-bbox="550 609 1702 761" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 619 1419 643">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p data-bbox="559 657 1123 681">Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 692 1184 715">► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. <li data-bbox="559 726 1264 750">► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 778 1332 801">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="543 812 962 836">► Fermez le capot moteur (→ page 351).


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
LOW RANGE Mettre boîte sur N quelques instants	<ul style="list-style-type: none"> * Une ou plusieurs conditions de passage des rapports n'ont pas été respectées. <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses au point mort [N]. ► Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Défaut Stationner: actionner frein stationnement	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de transfert est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
LOW RANGE Passage rapport annulé Réactiver	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de transfert n'a pas procédé au passage de rapport. <ul style="list-style-type: none"> ► Répétez le passage de rapport. ► Respectez toutes les conditions de passage des rapports (→ page 159).
LOW RANGE Défaut	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de transfert est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
LOW RANGE S'arrêter Actionner frein stat.	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de transfert est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Serrez le frein de stationnement électrique.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Si nécessaire, immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ► Passez dans la position parking P.
LOW RANGE Rouler à 10 km/h max.	<ul style="list-style-type: none"> * La vitesse maximale de 6 mph (10 km/h) pour le passage de rapport est dépassée. ► Roulez plus lentement. ► Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 20 km/h max.	<ul style="list-style-type: none"> * La vitesse maximale de 12 mph (20 km/h) pour le passage de rapport est dépassée. ► Roulez plus lentement. ► Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 40 km/h max. ou désactiver	<ul style="list-style-type: none"> * La vitesse maximale de 25 mph (40 km/h) pour le passage de rapport est dépassée. ► Roulez plus lentement. ► Pour désactiver le passage de rapport, appuyez de nouveau sur la touche LOW RANGE. ► Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 70 km/h max. ou désactiver	<ul style="list-style-type: none"> * La vitesse maximale de 40 mph (70 km/h) pour le passage de rapport est dépassée. ► Roulez plus lentement. ► Pour désactiver le passage de rapport, appuyez de nouveau sur la touche LOW RANGE. ► Répétez le passage de rapport.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>LOW RANGE Désactiver les blocages de différentiel</p>	<p>* Une ou plusieurs conditions de passage des rapports n'ont pas été respectées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Les blocages de différentiel doivent être désenclenchés pour pouvoir mettre la boîte sur la position route HIGH RANGE. ► Répétez le passage de rapport.
<p>Protection boîte Limite: 30 km/h Désengager LOW RANGE</p>	<p>* La température d'huile dans la boîte de transfert est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de transfert sur la position route HIGH RANGE.
<p>Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® sont limités dans le programme de conduite Desert. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de fonctionnement limité de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Activez le programme de conduite Desert uniquement lorsque vous roulez sur du sable. ► Désactivez immédiatement le programme de conduite Desert lorsque vous ne roulez plus sur du sable.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Activez le programme de conduite Desert uniquement lorsque vous roulez sur du sable. ► Désactivez immédiatement le programme de conduite Desert lorsque vous ne roulez plus sur du sable.
<p>Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas d'indisponibilité de l'ABS et de l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Enclenchez les blocages de différentiel uniquement lors de trajets en tout-terrain. ► Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous ne roulez plus en tout-terrain. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Enclenchez les blocages de différentiel uniquement lors de trajets en tout-terrain. ► Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous ne roulez plus en tout-terrain.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Système de blocages avant/arrière Défaut</p>	<p>* Les blocages de différentiel sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active</p> <p>Si les blocages de différentiel sont en panne, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active ABS, ESP®, ETS/4ETS et BAS peuvent aussi être en panne.</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage. La distance de freinage peut augmenter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 80px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 80px;">  </div> <p>Système de blocages Défaut</p>	<p>* La boîte de transfert est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 467 391">Système blocages refroidit Veuillez patienter</p>	<p data-bbox="519 252 966 273">* Les blocages de différentiel ont surchauffé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 285 851 306">► Attendez quelques instants.
<p data-bbox="195 418 458 467">Admission d'air Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="519 418 1221 439">* Le volet d'air de l'admission d'air est encrassé ou recouvert de glace.</p> <p data-bbox="543 451 935 472">Le passage d'un gué n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 484 1360 505">► Lorsque la température extérieure dépasse 39 °F (4 °C) redémarrer le véhicule. <li data-bbox="543 518 1295 538">► Si vous avez débuté le passage d'un gué, continuez à rouler prudemment. <li data-bbox="543 551 783 571">► Nettoyez le véhicule. <li data-bbox="543 584 833 605">► Dégivrez l'admission d'air.
<p data-bbox="195 629 467 678">Passage de gué impossible Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="519 629 1064 650">* Le volet d'air de l'admission d'air présente un défaut.</p> <p data-bbox="543 663 935 683">Le passage d'un gué n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 696 907 716">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="543 729 935 750">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="195 772 450 821">Vitesse max. 10 km/h (message d'écran orange)</p>	<p data-bbox="519 772 1434 793">* La vitesse maximale autorisée de 6 mph (10 km/h) pour le passage d'un gué est dépassée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 806 802 826">► Roulez plus lentement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<ul style="list-style-type: none">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.<ul style="list-style-type: none">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 357).
<p>Essuie-glaces Défaut</p>	<ul style="list-style-type: none">* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne.<ul style="list-style-type: none">► Redémarrez le véhicule. <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.</p>	<ul style="list-style-type: none">* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche.<ul style="list-style-type: none">► Informations pour couper le contact du véhicule pendant la marche (→ page 135).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 463 417">Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 252 1055 275">* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="550 293 1696 376" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 301 1554 327">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <p data-bbox="559 342 1345 368">► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <ul data-bbox="543 394 1354 453" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 394 1169 420">► Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 356). <li data-bbox="543 425 1354 453">► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	<ul data-bbox="524 473 1696 739" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="524 473 1221 499">* Un défaut est survenu dans le système de refroidissement du moteur. <ul data-bbox="543 504 1696 558" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 504 1696 558">► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge. <li data-bbox="524 563 1659 617">* Le message d'écran peut également s'afficher lors des passages de gués en raison d'un cas de charge accru de la gestion du radiateur. <ul data-bbox="543 622 1055 648" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 622 1055 648">► Redémarrez le véhicule après le passage du gué. <p data-bbox="543 674 894 700">Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul data-bbox="543 705 938 731" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 705 938 731">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel



Liquide refroid. S'arrêter
Couper moteur

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le liquide de refroidissement est trop chaud.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule.



⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

- Attendez que le moteur ait refroidi.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Réserve carburant</p>	<p>* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ravitaillez le véhicule.
 <p>Bouchon réservoir ouvert</p>	<p>* Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le bouchon de réservoir. ► Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.

Boîte de vitesses





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Position P possible seulement quand véhicule arrêté</p>	<p>* Le passage dans la position parking P n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
<p>Pour quitter position P: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.









Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur</p>	<p>* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le véhicule. ► Changez la position de la boîte de vitesses.
<p>Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de passer en position de boîte de vitesses D ou R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R.
<p>Pour mettre boîte sur R: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses R.
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. Le véhicule peut se mettre à rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N</p>	<p>* Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses. * La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses est en panne. La position de boîte de vitesses R ne peut pas être engagée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez dans la position parking P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Batterie de réserve Défaut (message d'écran blanc)	<ul style="list-style-type: none">* La batterie de secours de la boîte automatique ne se charge plus.<ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant de couper le contact du véhicule.► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Batterie de réserve Défaut (message d'écran rouge)	<ul style="list-style-type: none">* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus.<ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant de couper le contact du véhicule.► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 294 362 376" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 384 473 433">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 448 362 530" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 538 376 587">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="199 595 430 644">Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> Pour le serrer : <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 171). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange  et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> Pour le desserrer : <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 171). ou <ul style="list-style-type: none"> ► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 171). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.</p> <p>► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.</p> <p>Pour le serrer :</p> <p>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 171).</p> <p>Pour le desserrer :</p> <p>► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.</p> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:</p> <p>► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Si l'état de charge est trop faible :</p> <p>► Chargez la batterie 12 V.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. <p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, parexemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 171). <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 171). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel




(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Desserrer frein stationnement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.

Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:

- Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 171).
- Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 172).

- Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel





(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

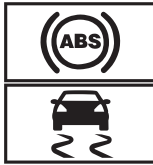
Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact



Causes et conséquences possibles et ► Solutions


- * Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.
 - Mettez le véhicule en marche.

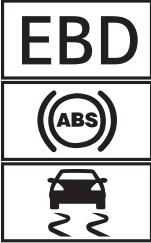


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 252 310 332" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 342 417 391">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 405 310 484" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 495 343 543">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="144 554 417 602">Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p data-bbox="473 249 1271 273">* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="500 291 1648 503" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 298 1240 325">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p data-bbox="510 339 1605 388">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 401 1572 425">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="510 436 925 459">► Prenez contact avec un atelier qualifié. <li data-bbox="510 470 953 494">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. </div>
<p data-bbox="144 632 417 681">Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="473 632 986 656">* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="491 667 883 691">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 466 443 518">pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 290 1099 315">* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="545 326 1626 378">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="545 388 1672 440">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="545 455 1690 694" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="554 466 1302 492">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p data-bbox="563 507 1598 533">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="563 543 1653 595">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 606 1543 631">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. <li data-bbox="563 642 1653 694">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 425 378 474">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 249 802 273">* L'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="495 285 1605 334">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="495 347 1622 395">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="500 415 1646 453" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 422 1249 450">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 467 1550 491">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="510 503 1609 552">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="510 564 1227 622" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 564 875 588">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="510 600 1227 622">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 743 410 792">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 650 944 674">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="495 686 1605 735">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="500 755 1646 793" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 762 1134 790">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 807 1615 855">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 <p data-bbox="195 462 408 510">ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="528 370 759 394">* L'ESP® est en panne.</p> <p data-bbox="547 407 1655 453">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="547 467 1674 513">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="559 544 1184 570">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="565 586 1655 632">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 511 376 563">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 252 864 273">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="495 283 1604 335">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="500 356 1648 397" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 366 1282 387">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="513 408 1548 428">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="513 439 1611 491">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="513 501 1300 563" style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 677 243 698">désactivé</p>	<p data-bbox="476 591 1596 612">* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <ul data-bbox="495 622 1611 643" style="list-style-type: none"> ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 179).
 <p data-bbox="144 822 395 874">Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="476 732 938 753">* Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <ul data-bbox="495 763 883 784" style="list-style-type: none"> ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 430 391">Attention Assist: Faites une pause</p>	<p data-bbox="524 251 1677 300">* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 181).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 311 883 335">► Faites une pause si nécessaire.
 <p data-bbox="195 510 297 534">--- km/h</p>	<p data-bbox="524 419 1530 443">* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 454 1282 478">► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 183).
<p data-bbox="195 559 458 608">TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="524 559 827 583">* Le TEMPOMAT est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 594 935 618">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="195 637 417 660">TEMPOMAT désactivé</p>	<p data-bbox="524 637 846 660">* Le TEMPOMAT a été désactivé.</p> <p data-bbox="543 672 1548 696">Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 183).</p>
<p data-bbox="195 714 445 785">Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 714 1267 738">* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="543 750 1415 773">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 785 1142 809">► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. <li data-bbox="543 820 1677 861">► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et nettoyez le pare-brise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Détecteur de panneaux ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de signalisation routière est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<p>* Le système d'amortissement réglable est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Nettoyez le pare-brise.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <p>► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 187).</p>
 <p>inactif</p>	<p>* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 185).</p>
 <p>OFF</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 187).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 185). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
<p>Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 187).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
<p>Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez tous les capteurs (→ page 362). ► Redémarrez le véhicule. <p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 194). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'angle mort ou l'avertisseur de sortie est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 195). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p>Véhicules équipés de l'assistant directionnel actif : le pare-brise peut limiter le champ de la caméra.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>Véhicules équipés de l'assistant directionnel actif : si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.</p>
<p>Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
<p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systemes d'aide au stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aide au stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne. Véhicules sans assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.


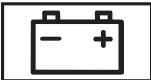
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aide au stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'aide aux manœuvres de l'assistant de stationnement n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez tous les capteurs du système de stationnement et de caméras (→ page 362). ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.


Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Service non activé</p>	<p>* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas activé. Soit la fonction est désactivée, soit le contrat a expiré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Activez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. ou ► Prolongez le contrat.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 25). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ► Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire (→ page 376). <p>* Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La batterie 12 V ne se charge plus.</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<div data-bbox="550 251 1698 368" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
<div data-bbox="205 464 362 547" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="195 552 482 603">S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="528 464 1369 490">* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="550 505 1698 622" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur</p>	<p>* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ► Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler.
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> </div>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p>
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu (→ page 388) et les pneus.
 <p>Corriger pression pneus</p>	<p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 393).
 <p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ► En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée. ► Respectez les consignes en cas de crevaison. <p>Consignes en cas de crevaison (→ page 370).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les pneus.
 <p data-bbox="195 607 389 629">Surchauffe pneu(s)</p>	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.
 <p data-bbox="195 809 279 831">Ralentir</p>	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>

Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p>* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="495 474 1644 560" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <p>► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <p>► A la prochaine station-service, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 355). Remarques sur l'huile moteur (→ page 427).</p>
 <p>Niveau huile moteur Baisser niveau huile</p>	<p>* Le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> <div data-bbox="495 705 1644 791" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé</p> <p>► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> </div> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 341 473 393">Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="526 253 914 274">* Le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> <div data-bbox="550 295 1696 378" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 305 1672 326">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <p data-bbox="559 341 1201 362">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <ul data-bbox="545 393 1607 523" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 393 1607 419">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="545 429 766 455">► Arrêtez le véhicule. <li data-bbox="545 461 1090 486">► Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 355). <li data-bbox="545 492 914 518">► Contrôlez le niveau d'huile moteur. <p data-bbox="545 538 979 564">Remarques sur l'huile moteur (→ page 427).</p>
 <p data-bbox="195 673 463 725">Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="526 585 877 606">* La pression d'huile est trop faible.</p> <div data-bbox="550 626 1696 709" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 637 1617 657">! REMARQUE Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse</p> <p data-bbox="559 673 1099 694">► Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse.</p> </div> <ul data-bbox="545 725 1607 818" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 725 1607 751">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="545 761 766 787">► Arrêtez le véhicule. <li data-bbox="545 792 951 818">► Prenez contact avec un atelier qualifié.

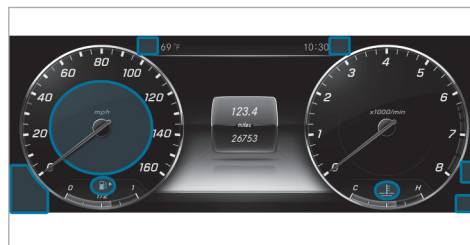
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 339 347 391">Mesure niveau huile moteur impossible</p>	<p data-bbox="476 249 1641 298">* La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux.</p> <p data-bbox="495 308 887 332">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après avoir mis en marche le véhicule ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments





Réglage Progressive



Si vous sélectionnez le réglage de l'écran Progressive, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.

Voyants de contrôle et d'alerte





Sécurité des occupants

-  Système de retenue (→ page 490)
-  Ceintures de sécurité (→ page 490)



Véhicule






-  Direction assistée (→ page 491)

Moteur







-  Température du liquide de refroidissement (→ page 492)
-  Diagnostic moteur (→ page 492)
-  Défaut électrique (→ page 492)
-  Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 492)

Freinage

-  Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 496)
-  Etats-Unis: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 496)

-  Canada: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 496)
-  Etats-Unis: système de freinage à récupération d'énergie (RBS) (→ page 496)
-  Canada: freins (voyant orange) (→ page 496)
-  Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 496)
-  Canada: freins (voyant rouge) (→ page 496)






Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

-  ABS (→ page 499)
-  ESP® (→ page 499)
-  ESP® OFF (→ page 499)
-  Alerte de distance (→ page 499)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 499)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 499)



Système de contrôle de la pression des pneus

-  Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 503)

Eclairage extérieur


-  Feux de position (→ page 115)
-  Feux de croisement (→ page 115)
-  Feux de route (→ page 116)
-  Clignotants (→ page 116)
-  Eclairage antibrouillard arrière (→ page 115)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 408 402 456">Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p data-bbox="463 314 1384 366">* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (→ page 41).</p> <div data-bbox="482 384 1648 529" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="491 391 1461 418">▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="495 433 1615 480">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="495 493 1382 520">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div> <ul data-bbox="476 547 1280 640" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 547 842 573">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="476 580 1280 607">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. <li data-bbox="476 613 1027 640">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 751 408 798">Voyant d'alerte des ceintures de sécurité</p>	<p data-bbox="463 657 1441 684">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p> <p data-bbox="476 692 506 718">ou</p> <p data-bbox="476 726 1574 753">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du véhicule.</p> <p data-bbox="476 759 981 786">En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p data-bbox="476 792 1443 819">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit :</p> <p data-bbox="476 825 1371 852">Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul data-bbox="476 858 984 885" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 858 984 885">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 40).


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Des objets se trouvent sur le siège passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule :</p> <p>En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 40).</p> <p>Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p>

Véhicule


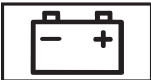
Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p>


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p>

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du liquide de refroidissement</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux • Pompe à liquide de refroidissement défectueuse <p>Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à la température maximale autorisée.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.• Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. <p>► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.</p> <p>► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <p>Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité supérieure de l'échelle de température:</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 356). ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.
 <p data-bbox="144 567 413 612">Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p data-bbox="463 474 1535 524">* Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p data-bbox="476 596 1641 646">Dans certains Etats fédéraux, vous devez, en raison de dispositions légales, immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 788 395 838">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="463 695 1027 744">* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 368 454 417">Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p data-bbox="519 277 1295 301">* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p data-bbox="528 313 556 334">ou</p> <p data-bbox="528 344 1373 368">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="528 370 1299 394">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche :</p> <p data-bbox="528 407 1659 455">Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p data-bbox="528 468 879 492">► Fermez le bouchon de réservoir.</p> <p data-bbox="528 518 1092 541">Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé:</p> <p data-bbox="528 552 920 576">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="528 578 1378 601">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne :</p> <p data-bbox="528 614 1036 638">Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p data-bbox="528 648 778 672">► Ravitaillez le véhicule.</p>

Freinage


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 319 310 399" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 410 426 510">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 519 310 599" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 610 413 710">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour le Canada)</p> <div data-bbox="155 718 310 799" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 810 406 886">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)</p>	<p data-bbox="463 317 1221 339">* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.</p> <p data-bbox="476 350 1374 372">En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="476 379 1280 401">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.



Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 280 362 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 370 469 470">Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les États-Unis)</p> <div data-bbox="205 477 362 557" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 567 478 644">Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)</p>	<p data-bbox="519 277 1683 325">*Le voyant orange d'alerte RBS (uniquement pour les États-Unis) ou le voyant orange d'alerte des freins (!) (uniquement pour le Canada) est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <div data-bbox="532 344 1696 495" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="541 355 1328 381">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p data-bbox="547 394 1493 418">Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul data-bbox="547 428 1334 484" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. </div> <ul data-bbox="528 515 1670 634" style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ► Si un message d'écran apparaît sur l'écran pour les instruments, tenez-en compte. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 277 312 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 366 417 443">Voyant d'alerte des freins (uniquement pour les États-Unis)</p> <div data-bbox="155 449 312 532" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 538 395 615">Voyant d'alerte des freins (uniquement pour le Canada)</p>	<p data-bbox="463 273 1243 298">* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <p data-bbox="476 308 654 333">Causes possibles:</p> <ul data-bbox="482 343 1613 401" style="list-style-type: none"> • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <p data-bbox="476 418 1280 443">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <div data-bbox="482 464 1648 505" data-label="Section-Header"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> </div> <p data-bbox="495 511 1613 588">Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul data-bbox="495 598 1544 656" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <div data-bbox="482 687 1648 729" data-label="Section-Header"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> </div> <p data-bbox="495 735 1591 785">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="495 795 1557 853" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.



Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</p>

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> </div> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 177).</p>
 <p>Voyant d'alerte ESP®</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p> <p>ou</p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche :</p> <p>Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 177).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne :</p> <p>L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. </div>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.</p> <p>La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <p>► Soyez prêt à freiner.</p> <p>► Augmentez la distance.</p> <p>Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 189).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 366 410 418">Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p data-bbox="462 275 1639 327">* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité.</p>
 <p data-bbox="144 526 410 578">Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p data-bbox="462 435 1234 520">* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si le système d'aide à la conduite a été activé.</p> <p data-bbox="476 528 1337 557">► Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 189).</p>

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence.</p> <p>ou</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence :</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) est allumé : Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="482 277 1650 314">▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul data-bbox="500 322 1609 443" style="list-style-type: none">• Les pneus risquent d'éclater.• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="495 459 1005 484">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="495 493 1055 555" style="list-style-type: none">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p data-bbox="476 581 1166 606">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p data-bbox="476 615 935 640">► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.</p>

1, 2, 3 ...

2e téléphone, Modes de fonctionnement
du téléphone, Téléphone portableFonctions..... 298
Raccordement..... 298

4MATIC..... 162

A

ABS..... 176

ABS tout-terrain..... 176

AccélérationAccélération optimisée..... 139
Kickdown..... 158**Accident, appel d'urgence**..... 318**Activation et désactivation de l'adaptation
du volume sonore**Système de sonorisation surround
Burmester®..... 348**Activation et désactivation du mode recy-
clage d'air**..... 131**Activation et désactivation du signal
sonore de fermeture**..... 71**Activation et désactivation du son**..... 248**Activation et désactivation du son 3D**Système de sonorisation surround
Burmester®..... 349**Adaptation automatique du soutien latéral**..... 91**Additifs**Carburant..... 427
Huile moteur..... 427**Affichage d'état**

Airbag passager..... 42

**Affichage de la position de la boîte de
vitesses**..... 153**Affichage du menu Son**Système de sonorisation surround
Burmester®..... 348**Affichage du programme de conduite**..... 151**Affichage dynamique de maintenance**

PLUS..... 350

Affichage ECO..... 148**Aide à la descente**..... 94, 96**Aide à la montée**..... 94, 96**Aide au démarrage**Accélération optimisée..... 138
Aide au démarrage en côte..... 181
Drive Away Assist..... 216**Aide au démarrage du véhicule**Accélération optimisée..... 138
Aide au démarrage en côte..... 181**Aide au démarrage en côte**..... 181**Aide au départ**..... 216**Aide au stationnement**Assistant de stationnement actif..... 211
Drive Away Assist..... 216
PARKTRONIC..... 206**Aide aux manœuvres**Activation et désactivation..... 217
Drive Away Assist..... 216**Aide pour les manœuvres**..... 217**Airbag**

Voyant d'alerte..... 41

Airbag frontal

Déclenchement..... 47

Airbag genoux..... 53**Airbag latéral**..... 53

Airbag passager			
Désactivation et activation.....	43		
Airbag rideau.....	53		
Airbags			
Airbag frontal.....	53		
Déclenchement.....	47		
Voyants PASSENGER AIR BAG.....	42		
Vue d'ensemble.....	53		
Ajustement de la ceinture de sécurité			
Activation et désactivation.....	46		
Fonctionnement.....	46		
Alarme.....	83		
Alarme antivol et antieffraction.....	83		
Alarme panique			
Activation et désactivation.....	71		
Alcool au volant.....	140		
Alerte d'oubli de ceinture.....	41		
Alerte de distance.....	189		
Alerte/affichage des feux de circulation.....	192		
Alimentation électrique			
Touche Start/Stop.....	134		
Alimentation en tension			
Etablissement (touche Start/Stop).....	134		
Android Auto			
Déconnexion.....	312		
Données du véhicule transmises.....	312		
Informations.....	311		
Raccordement du téléphone portable (sans câble).....	311		
Réglages du son.....	311		
Angle de franchissement.....	432		
Animaux.....	48		
Anneau de remorquage			
Position.....	383		
Anneaux d'arrimage.....	106		
Antidémarrage.....	83		
Appareils d'assistance médicale.....	28		
Appareils USB			
Raccordement.....	330		
Appel à l'aide			
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.....	318		
Appel d'urgence automatique.....	319		
Appel de phares.....	116		
Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.....	314		
Appels, Utilisation du téléphone			
Activation de fonctions pendant un appel.....	301		
Appel entrant pendant une communi- cation.....	302		
Communication avec plusieurs parti- cipants.....	302		
Fin de communication.....	301		
Lancement.....	301		
Mercedes me.....	312		
Par l'intermédiaire de l'unité de com- mande au toit.....	312		
Prise.....	301		
Refus.....	301		
Téléphone.....	301		
Appels Mercedes me			
Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne.....	314		
Appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	312		

Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.....	314	Arrêt du véhicule		Augmentation/diminution de la vitesse..	187
Données transmises.....	315	Immobilisation du véhicule.....	165	Fonctionnement.....	185
Informations.....	313	Assistance au freinage		Mémorisation de la vitesse.....	187
Prise d'un rendez-vous de maintenance.....	315	Freinage d'urgence assisté.....	176	Rappel de la vitesse.....	187
Apple CarPlay® , Smartphone, Téléphone portable		Freinage d'urgence assisté actif.....	189	Assistant de signalisation routière	
Déconnexion.....	310	Assistant d'angle mort		Fonctionnement.....	192
Données du véhicule transmises.....	312	Activation et désactivation.....	195	Assistant de stabilisation en cas de vent latéral	178
Raccordement d'un iPhone® (câble).....	309	Fonctionnement.....	194	Assistant de stationnement	
Réglages du son.....	310	Assistant de feux de route adaptatifs		Assistant de stationnement actif.....	211
Remarques.....	309	Activation et désactivation.....	119	PARKTRONIC.....	206
Vue d'ensemble.....	308	Assistant de franchissement de ligne		Assistant de stationnement actif	
Applications		Sensibilité.....	198	Fonctionnement.....	211
Appels Mercedes me.....	313	Assistant de franchissement de ligne actif		Se garer.....	213
Mercedes me connect.....	317	Activation et désactivation.....	197	Sortie d'une place de stationnement.....	214
Applications Mercedes-Benz		Activation et désactivation (système multimédia).....	198	Assistant de stationnement PARKTRONIC	
Utilisation par commande vocale.....	323	Fonctionnement.....	195	Activation et désactivation.....	210
Appuie-tête		Réglage de la sensibilité.....	198	Fonctionnement.....	206
Appuie-tête confort (avant).....	89	Traction d'une remorque.....	195	Protection latérale.....	208
Dépose et pose (arrière).....	90	Assistant de limitation de vitesse		Réglage des signaux d'alerte.....	210
Réglage (arrière).....	90	Réglage.....	193	ASSYST PLUS	
Arrêt de l'alarme	84	Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif		Consignes de maintenance.....	350
		Activation et désactivation.....	187	Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée.....	351

Indicateur d'intervalles de maintenance.....	350	Balais d'essuie-glace		Bluetooth®	
Atelier	26	Entretien.....	362	Activation et désactivation.....	254
Atelier agréé	26	Remplacement (pare-brise).....	122	Informations.....	254
Atelier qualifié	26	Banquette arrière		Raccordement d'un téléphone portable.....	297
ATTENTION ASSIST		Basculement.....	101		
Fonctionnement.....	181	Basculement vers l'avant.....	101	Bluetooth® Audio	
Réglage.....	182	BAS	176	Activation.....	338
Autodiagnostic		Batterie (batterie 12 V)		Désautorisation d'un appareil (déconnexion).....	339
Désactivation automatique de l'airbag passager.....	42	Aide au démarrage.....	376	Passage à un autre appareil via NFC.....	339
Système de retenue.....	41	Charge.....	376	Recherche d'un titre.....	339
Avertisseur de sortie		Remarques.....	373	Recherche et autorisation d'un appareil.....	337
Assistant d'angle mort.....	194	Remarques (aide au démarrage et charge).....	374	Sélection d'un lecteur de médias.....	339
		Remplacement.....	378	Vue d'ensemble.....	337
B		Batterie (batterie de démarrage)		Bluetooth® Audio (système multimédia)	
Bacs de rangement		Charge avec Remote Online.....	137	Informations.....	336
Accoudoir (avant).....	99	Batterie de démarrage		Boîte à eau	358
Boîte à gants.....	99	Charge avec Remote Online.....	137	Boîte à gants	
Console centrale (avant).....	99	Blocage d'un appareil externe (sécurité enfants)	258	Verrouillage et déverrouillage.....	99
Portes.....	99	Blocages de différentiel		Boîte automatique	
Bagages	97	Enclenchement et désenclenchement....	161	Affichage de la position de la boîte de vitesses.....	153
		Fonctionnement.....	160	Changement de rapport manuel.....	156

- Commande des rapports..... 153
 Contacteur DYNAMIC SELECT..... 149
 Difficultés dans le passages des rap-
 ports..... 156
 Engagement de la marche arrière..... 154
 Engagement de la position de marche.... 156
 Kickdown..... 158
 Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 153
 Palettes de changement de rapport
 au volant..... 156
 Passage au point mort..... 154
 Passage dans la position parking..... 155
 Positions de la boîte de vitesses..... 153
 Programmes de conduite..... 149
- Boîte de transfert**
 Changement de rapport..... 159
 HIGH RANGE..... 159
 LOW RANGE..... 159
- Borne d'aide au démarrage**..... 376
- Bouchon de réservoir/trappe de réservoir**... 163
- Bouchons**
 Fonction Start/Stop ECO..... 148
- Boussole**..... 293
- Bruit**
 Jantes/pneus..... 386
 Son PRE-SAFE®..... 45
- Bruit fort**
 Son PRE-SAFE®..... 45
- Buses**
 Buses de ventilation..... 132
- Buses de ventilation**
 Réglage..... 132
- C**
- Cache-bagages**
 Dépose et pose..... 104
 Déroulement/enroulement..... 103
- Caméra**
 Caméra de recul..... 199
 Caméras panoramiques..... 202
 Entretien..... 362
 Informations..... 174
 Nettoyage..... 362
 Ouverture du cache de caméra
 (caméra de recul)..... 206
 Sélection de l'affichage..... 206
- Caméra de recul**
 Caméras panoramiques..... 199
 Fonctionnement..... 199
 Ouverture du cache de caméra..... 206
 Réglage d'un favori (caméras panora-
 miques)..... 206
- Caméras du véhicule**..... 174
- Caméras panoramiques**
 Fonctionnement..... 202
 Réglage des favoris..... 206
- Canal air-eau**..... 358
- Capacité de charge**
 Pneus..... 403
- Capacité du réservoir**
 Carburant..... 427
 Réserve..... 427
- Capot moteur**
 Ouverture et fermeture..... 351
- Capteur de pluie**
 Essuie-glaces..... 121
- Capteurs**
 Informations..... 174
 Nettoyage..... 362

Capteurs du véhicule	174	Affichage de la carte satellite.....	294	Carte SD	
Capteurs radar et capteurs à ultrasons	174	Affichage de la prochaine rue trans- versale.....	291	Introduction et retrait.....	328
Caractéristiques techniques		Affichage de la version des cartes.....	291	Cas d'urgence	
Charge d'appui.....	434	Affichage des contenus de la carte en ligne.....	294	Gilet de sécurité.....	368
Charge remorquée.....	434	Déplacement.....	289	Triangle de présignalisation.....	369
Charge sur essieu (traction d'une remorque).....	435	Données cartographiques.....	293	Trousse de secours.....	369
Débit d'absorption spécifique (DAS).....	421	Effacement d'une zone.....	292	Vue d'ensemble des moyens d'assis- tance.....	16
Informations.....	419	Evitement d'une zone (vue d'ensem- ble).....	291	Ceinture de sécurité	
Informations radio réglementaires.....	421	Exclusion d'une zone.....	291	Activation et désactivation de l'ajuste- ment de la ceinture de sécurité.....	46
Carburant		Mise à jour.....	292	Ceintures	
Additifs.....	427	Modification d'une zone.....	292	Bouclage.....	40
Capacité du réservoir.....	427	Réglage automatique de l'échelle de la carte.....	294	Débouclage.....	52
E10.....	425	Réglage de l'échelle.....	289	Réglage de la hauteur.....	40
Essence.....	425	Sélection de l'orientation de la carte.....	290	Remarques relatives au port correct.....	39
Qualité de l'essence.....	425	Sélection des informations texte.....	290	Ceintures de sécurité	
Ravitaillement.....	163	Sélection des symboles de destina- tions spéciales.....	290	Bouclage.....	40
Réserve.....	427	Vue d'ensemble.....	288	Débouclage.....	52
Teneur en soufre.....	425	Carte et boussole		Entretien.....	364
Carte, Carte routière		Vue d'ensemble.....	288	Prétension automatique.....	46
Affichage d'informations météorologi- ques.....	294	Carte satellite	294	Réglage de la hauteur.....	40
Affichage de la boussole.....	293			Remarques relatives au port correct.....	39
Affichage de la carte routière.....	286			Voyant d'alerte.....	41

Chaînes à neige	387	Chargé		Circulation transversale (alerte)	217
Chaînes antidérapantes	387	Anneaux d'arrimage.....	106	Classe d'usure de la bande de roulement	399
Chaleur résiduelle	131	Charge d'appui	434	Classe de motricité	399
Changement d'adresse	22	Charge maximale		Classe de température	399
Changement de propriétaire	22	Détermination.....	395	Classification de la qualité des pneus	399
Changement de rapport		Exemple de calcul.....	396	Clé	
Boîte automatique.....	156	Charge maximale des pneus	401	Alarme panique.....	71
Manuel.....	156	Charge sur essieu		Clé de rechange.....	73
Palettes de changement de rapport		Traction d'une remorque.....	435	Clé de secours.....	72
au volant.....	156	Chargement		Consommation de courant.....	71
Recommandation de rapport.....	157	Crochet pour sac.....	107	Désactivation de la fonction.....	71
Changement de roue		Définitions des termes.....	405	Fixation à un trousseau de clés.....	72
Abaissement du véhicule.....	417	Galerie de toit.....	108	Fonction.....	70
Dépose de la roue.....	416	Charges	97	Pile.....	72
Dépose et pose des chapeaux de roue...	412	Chauffage		Problèmes.....	73
Levage du véhicule.....	413	Activation et désactivation.....	130	Réglages de déverrouillage.....	71
Montage d'une nouvelle roue.....	416	Pare-brise.....	132	Signal sonore de fermeture.....	71
Préparation.....	412	Siège.....	92	Clé de rechange	73
Charge		Chauffage de pare-brise, Chauffage du		Clé de secours	
Batterie 12 V.....	376	pare-brise.....	132	Portes.....	75
Détermination de la valeur maximale.....	395	Chauffage de siège		Retrait/rangement.....	72
Exemple de calcul.....	396	Activation et désactivation.....	92	Clé de voiture	70
Porte-vélo.....	434	Chauffage du volant	94	Clé du véhicule	70
Prise USB.....	99, 113				

Clignotants	116	Unité de commande arrière.....	129	Commande des rapports	
Climatisation		Unité de commande du climatiseur		Lever sélectionneur DIRECT SELECT.....	153
Activation et désactivation.....	130	THERMOTRONIC.....	129	Manuelle.....	156
Activation et désactivation de la fonction A/C (système multimédia).....	130	Ventilation avec ouverture confort.....	78	Commodo	
Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande).....	130	Climatisation automatique	130	Eclairage.....	116
Activation et désactivation du mode recyclage d'air.....	131	Code de charge		Essuie-glaces.....	121
Buses de ventilation (arrière).....	133	Pneus.....	403	Commutateur d'éclairage	115
Buses de ventilation (avant).....	132	Code peinture	422	Comportement du véhicule	
Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG.....	431	Code QR pour la fiche de désincarcération	30	Anormal.....	386
Chaleur résiduelle.....	131	COMAND Touch		Composants radio réglementaires	
Chauffage de pare-brise.....	132	Gestion des appareils.....	257	Déclaration de conformité.....	25
Désembuage des vitres.....	131	Combiné d'instruments		Composition du pneu	402
Fonction de synchronisation.....	131	Vue d'ensemble.....	223	Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada	21
Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation.....	131	Commande d'ouverture de porte de garage		Conduite en tout-terrain	144, 432
Ionisation.....	132	Effacement de la mémoire.....	169	Connexion Internet	
Réfrigérant.....	430	Ouverture et fermeture d'une porte de garage.....	169	Affichage de l'état de la connexion.....	322
Réglage du mode de régulation de la climatisation.....	131	Problèmes.....	169	Fonctionnement du module de communication.....	321
Régulation automatique.....	130	Programmation des touches.....	167	Informations.....	321
Remarques.....	129	Réalisation de la synchronisation du code tournant.....	168	Restrictions.....	321
				Vue d'ensemble de l'état de la connexion.....	322

- Conseils pour la conduite**..... 140
- Consignes de rodage**..... 138
- Contacts**, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
- Affichage..... 303
 - Effacement..... 305
 - Enregistrement..... 304
 - Format du nom..... 303
 - Importation..... 304
 - Importation (vue d'ensemble)..... 304
 - Informations..... 302
 - Lancement d'un appel..... 304
 - Options..... 304
 - Téléchargement (du téléphone portable)..... 303
- Contrôle du niveau de liquide de refroidissement**..... 356
- Crevaion**
- Changement de roue..... 412
 - Remarques..... 370
 - Roue de secours..... 370
- Cric**
- Emplacement de rangement..... 411
- Crochet d'attelage**
- Pose..... 219
- Crochet pour sac**..... 107
- Cross Traffic Alert**, Alerte en cas de circulation transversale..... 217
- Customer Assistance Center (CAC)**..... 28
- Customer Relations Department**..... 28
- D**
- Date**
- Réglage automatique de la date et de l'heure..... 253
- Débit d'absorption spécifique (DAS)**..... 421
- Débouclage de la ceinture**..... 52
- Déclaration de conformité**
- Composants radio réglementaires..... 25
- Défaut**
- Système de retenue..... 41
- Définitions des termes**
- Pneus et chargement..... 405
- Dégagement**..... 381
- Démarrage d'urgence du véhicule**..... 383
- Démarrage du moteur**
- Mode fonctionnement de secours..... 136
 - Remote Online..... 137
 - Touche Start/Stop..... 135
- Démarrage du moteur par remorquage**..... 383
- Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage**
- Anneau de remorquage..... 383
- Démarrage du véhicule**
- Accélération optimisée..... 139
 - Aide au démarrage en côte..... 181
 - Mode fonctionnement de secours..... 136
 - Remote Online..... 137
 - Touche Start/Stop..... 135
- Démarrage et arrêt automatiques du moteur**..... 147
- Dernières destinations**
- Sélection..... 271
- Désactivation automatique de l'airbag passager**
- Fonctionnement..... 44
 - Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)..... 59
 - Voyants PASSENGER AIR BAG..... 42

Désactivation de l'airbag passager, PAS-SENGER AIR BAG OFF			
Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager).....	59		
Destination			
Enregistrement comme favori global.....	285		
Externe.....	285		
Mémorisation (position actuelle du véhicule).....	284		
Mémorisation de la position sur la carte.....	284		
Mémorisation en tant que favori.....	285		
Modification des dernières destinations.....	285		
Modification des destinations intermédiaires.....	273		
Destination intermédiaire			
Modification.....	273		
Destination spéciale			
Sélection.....	271		
Destinations intermédiaires			
Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires.....	273		
		Lancement de la recherche automatique d'aires de repos.....	279
		Lancement de la recherche automatique de stations-service.....	272
		Détection de collision (véhicule garé)	
		Réglage.....	172
		Détection de la fatigue	181
		Détection de modification de la trajectoire	
		Assistant de franchissement de ligne actif.....	195
		Détection du manque de vigilance	181
		Deuxième clé	73
		Dimensions	
		Pneus.....	403
		Dimensions du véhicule	431
		Directives de chargement	97
		Dispositif d'attelage	
		Attelage et dételage d'une remorque.....	219
		Charge d'appui.....	434
		Charge sur essieu.....	435
		Entretien.....	362
		Pose du crochet d'attelage.....	219
		Remarques générales.....	434
		Dispositif mains libres	295
		Dispositif pour remorque	
		Charge remorquée.....	434
		Disques de frein	138
		DISTRONIC	185
		Documents COC, Certificat de conformité	419
		Données du véhicule	
		Affichage, DYNAMIC SELECT.....	152
		Affichage, système multimédia.....	152
		Angle de franchissement.....	432
		Diamètre de braquage.....	431
		Empattement.....	431
		Garde au sol minimale.....	431
		Hauteur.....	431
		Largeur.....	431
		Longueur.....	431
		Passage d'un gué.....	432
		Poids du véhicule.....	432
		Transmission vers Android Auto.....	312
		Transmission vers Apple CarPlay®.....	312
		Données du véhicule transmises	
		Android Auto.....	312
		Apple CarPlay®.....	312

- Données moteur**
 Affichage..... 152
 DYNAMIC SELECT..... 152
- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)...** 401
- Drive Away Assist.....** 216
- Droits d'auteur**
 Licences..... 35
 Marques..... 35
- Droits en matière de protection des données.....** 34
- Durée d'extinction temporisée**
 Extérieur..... 119
 Intérieur..... 121
- Durée d'immobilisation**
 Activation et désactivation du mode
 repos..... 173
- DYNAMIC SELECT**
 Affichage de la confirmation..... 152
 Affichage des données du véhicule..... 152
 Affichage des données moteur..... 152
 Affichage du programme de conduite..... 151
 Configuration du programme de conduite I..... 152
 Fonction..... 149
- Programmes de conduite..... 149
 Sélection du programme de conduite..... 151
- E**
- E10.....** 425
- Eau de lavage**
 Liquide de lave-glace..... 430
 Remplissage..... 357
- EBD, Répartiteur électronique de freinage....** 179
- Eclairage**
 Assistant de feux de route adaptatifs..... 118
 Clignotants..... 116
 Commodo..... 116
 Durée d'extinction temporisée..... 119
 Eclairage actif dans les virages..... 117
 Eclairage antibrouillard arrière..... 116
 Eclairage extérieur automatique..... 116
 Eclairage intérieur..... 120
 Feux de détresse..... 117
 Feux de route..... 116
 Réglage de l'éclairage de proximité..... 119
 Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage..... 115
 Spot de lecture..... 120
- Eclairage actif dans les virages.....** 117
- Eclairage antibrouillard arrière.....** 116
- Eclairage d'ambiance.....** 120
- Eclairage dans les virages.....** 117
- Eclairage de jour, Eclairage permanent**
 Allumage et extinction..... 119
- Eclairage de proximité, Eclairage de localisation**
 Réglage..... 119
- Eclairage extérieur**
 Entretien..... 362
- Eclairage extérieur automatique.....** 116
- Eclairage intérieur**
 Durée d'extinction temporisée..... 121
 Eclairage d'ambiance..... 120
 Réglage..... 120
- Ecran**
 Entretien..... 364
- Ecran (ordinateur de bord)**
 Affichages sur l'écran pour les instruments..... 226

Ecran (système multimédia)			
Réglages.....	252		
Ecran média			
Remarques.....	242		
Ecran pour les instruments			
Combiné d'instruments.....	10		
Remarques.....	222		
Touches.....	224		
Voyants de contrôle et d'alerte.....	488		
Vue d'ensemble.....	223		
Vue d'ensemble des affichages.....	226		
EDW			
Arrêt de l'alarme.....	84		
Fonctionnement.....	83		
Fonctionnement de la protection anti-soulèvement.....	84		
Fonctionnement de la protection volumétrique.....	85		
Protection antisoulèvement.....	84		
Protection volumétrique.....	85		
Electronique du véhicule			
Émetteurs-récepteurs radio.....	419		
Éléments déclenchés			
Limitation de la protection prévue.....	48		
		Émetteurs-récepteurs radio	
		Fréquences.....	420
		Montage.....	419
		Puissance d'émission.....	420
		Emplacement du véhicule	
		Activation et désactivation de la transmission.....	254
		Endommagement	
		Limitation de la protection prévue.....	48
		ENERGIZING COMFORT	
		Lancement d'un programme.....	266
		Vue d'ensemble des programmes.....	265
		Enfants	
		Prévention des dangers dans le véhicule... ..	56
		Remarques générales.....	55
		Sécurité siège enfant.....	63
		Enregistreur de données d'accident.....	34
		Entrée de la destination	
		Entrée des coordonnées géographiques.....	274
		Entrée des caractères, Système multimédia MBUX	
		A l'aide du sélecteur.....	251
		Fonctionnement/remarques.....	250
		Sur le pavé tactile.....	251
		Entrée des destinations	
		Entrée d'une adresse de 3 mots.....	274
		Entrée d'une destination intermédiaire... ..	272
		Sélection d'un contact.....	273
		Sélection des dernières destinations.....	271
		Sélection sur la carte.....	275
		Entrée des destinations (système multimédia)	
		Sélection d'une destination spéciale.....	271
		Entretien	
		Boiseries/inserts décoratifs.....	364
		Caméra.....	362
		Canal air-eau.....	358
		Ceintures de sécurité.....	364
		Dispositif d'attelage.....	362
		Eclairage extérieur.....	362
		Ecran.....	364
		Films décoratifs.....	361
		Garniture de toit.....	364
		Garnitures en plastique.....	364
		Habitacle.....	364
		Lavage manuel.....	359
		Marches.....	362
		Nettoyeurs haute pression.....	359

Peinture.....	360	Essuie-glaces		Feux de détresse.....	117
Pièces du véhicule.....	362	Activation et désactivation.....	121	Feux de position.....	115
Plancher de chargement en bois.....	364	Remplacement des balais d'essuie- glace (pare-brise).....	122	Feux de route.....	116
Roues/jantes.....	362	Remplacement du balai d'essuie- glace (lunette arrière).....	124	Feux de stationnement.....	115
Station de lavage.....	358	Essuie-glaces avant, Vitres avant		Filet de séparation.....	105
Volant.....	364	Remplacement des balais d'essuie- glace.....	122	Films de décoration	
Entretien de la garniture de toit.....	364	Etat de la connexion		Capteurs radar et capteurs à ultrasons...	174
Entretien des garnitures en plastique.....	364	Affichage.....	322	Sur la caméra/les capteurs.....	174
Entretien des jantes.....	362	Vue d'ensemble.....	322	Films décoratifs.....	361
Entretien du volant.....	364	F		Fixation ISOFIX pour siège enfant	
Équipement du véhicule.....	21	Favoris, Système multimédia MBUX		Montage.....	64
ESC, Electronic Stability Control.....	177	Affichage.....	247	Fonction A/C	
ESP®		Déplacement.....	248	Activation et désactivation (système multimédia).....	130
Activation et désactivation.....	179	Effacement.....	248	Activation et désactivation (unité de commande).....	130
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral.....	178	Modification du nom.....	248	Fonction HOLD	
Fonctionnement.....	177	Vue d'ensemble.....	247	Activation et désactivation.....	180
Stabilisation de la remorque.....	178	Fermeture confort.....	79	Fonction.....	179
Essence.....	425	Feu antibrouillard arrière.....	116	Fonction mémoire	
Essuie-glace.....	121	Feux de croisement		Rétroviseurs extérieurs.....	97
Essuie-glace arrière		Activation et désactivation.....	115	Siège.....	97
Activation et désactivation.....	122			Volant.....	97
Remplacement du balai d'essuie-glace...	124				

Fonction Start/Stop	147	Freinage d'urgence assisté actif.....	189	Fréquences	
Fonction Start/Stop ECO		Freinage d'urgence assisté		Emetteur-récepteur radio.....	420
Arrêt automatique du moteur.....	147	Freinage d'urgence assisté.....	176	Fusibles	
Démarrage automatique du moteur.....	147	Freinage d'urgence assisté actif.....	189	Arrière.....	385
Désactivation et activation.....	148	Freinage d'urgence assisté actif		Compartiment moteur.....	384
Fonctionnement.....	147	Fonctionnement.....	189	Plan d'affectation.....	383
Fonctionnement en cas d'accident	47	Réglage.....	192	Poste de conduite.....	385
Fonctions de la carte	289	Freins		Remarques.....	383
Frein à main	170	ABS (système antiblocage de roues).....	176	Fusibles électriques	383
Frein de parking	170	BAS (freinage d'urgence assisté).....	176		
Frein de stationnement	170	Consignes de rodage.....	138	G	
Frein de stationnement électrique		Disques et garnitures de frein neufs ou de recharge.....	138	G-Mode, Programme de conduite tout- terrain	152
Desserrage automatique.....	171	EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion).....	179	Galerie de toit	
Freinage d'urgence.....	172	Effet de freinage limité (routes salées)....	140	Chargement.....	108
Serrage automatique.....	170	Fonction HOLD.....	179	Fixation.....	108
Serrage et desserrage manuels.....	171	Frein à main.....	170	Fonctionnement.....	110
Freinage à fond	176	Frein de parking.....	170	Garantie pour vices cachés	30
Freinage autonome	189	Frein de stationnement électrique.....	170	Garnitures de frein	138
Freinage d'urgence		Frein multicollision.....	46	Gilet de sécurité	368
Exécution.....	172	Freinage d'urgence assisté actif.....	189	Guidage	
Frein de stationnement électrique/ frein à main.....	170	Recommandations pour la conduite.....	140	A partir d'une position Off Road.....	284
Freinage d'urgence assisté.....	176			Destination atteinte.....	282

Destination intermédiaire atteinte.....	282	Huile moteur, Huile		Informations routières	
Interruption.....	283	Additifs.....	427	Affichage de la carte routière.....	286
Jusqu'à une destination Off Road.....	283	Appoint.....	355	Affichage des événements qui concer- nent la circulation.....	287
Manœuvres.....	280	Capacité.....	428	Annoncer des messages de danger.....	288
Off Road.....	284	Contrôle du niveau d'huile par l'inter- médiaire de l'ordinateur de bord.....	354	Live Traffic Information.....	286
Recommandations de voie de circula- tion.....	281	MB-Freigabe / MB-Approval.....	428	Prolongation de l'abonnement Live	
Remarques.....	279	Qualité.....	428	Traffic Information.....	286
				Vue d'ensemble.....	285
H		I		Ingédients et lubrifiants	
Habitacle		Immobilisation.....	172	Additifs.....	427
Refroidissement/réchauffement avec Remote Online.....	137	Importation et exportation de données		Essence.....	425
Heure		Fonctionnement/remarques.....	259	Huile moteur.....	427
Réglage automatique de l'heure et de la date.....	253	Importation/exportation.....	259	Liquide de frein.....	428
Réglage de l'heure d'été.....	253	Indicateur d'intervalles de maintenance	350	Liquide de lave-glace.....	430
Réglage du format de l'heure et de la date.....	254	Indicateur de direction	116	Liquide de refroidissement.....	429
Réglage du fuseau horaire.....	253	Indice de vitesse		Réfrigérant (climatiseur).....	430
Réglage manuel de l'heure.....	254	Pneus.....	403	Remarques.....	424
HIGH RANGE		Informations générales	37	Inscriptions figurant sur les pneus	
Changement de rapport.....	159	Informations météorologiques	294	Capacité de charge.....	403
		Informations radio réglementaires		Charge maximale des pneus.....	401
		Débit d'absorption spécifique.....	421	Classe d'usure de la bande de roule- ment.....	399
		Marquages radio réglementaires.....	421	Classe de motricité.....	399
				Classe de température.....	399

Classification de la qualité des pneus.....	399
Code de charge.....	403
Composition.....	402
Dimensions.....	403
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	401
Indice de vitesse.....	403
Pression de pneu maximale.....	402
Interface de diagnostic embarqué.....	25
Interface média	
Activation.....	335
Informations.....	334
Vue d'ensemble.....	336
Internet	
Création d'un point d'accès Wi-Fi.....	255
Mercedes me connect.....	317
Ionisation	
Activation et désactivation (système multimédia).....	132
iPhone®	
Intégration pour smartphone.....	308

Itinéraire

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service.....	278
Affichage des informations sur la destination.....	278
Calcul.....	276
Calcul avec des destinations intermédiaires.....	273
Itinéraire alternatif.....	276, 278
Itinéraire domicile-travail.....	276
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos.....	279
Planification.....	272
Sélection des messages.....	278
Sélection des options.....	277
Sélection du type.....	276
Utilisation de la recherche automatique de stations-service.....	279
Itinéraire alternatif.....	276, 278
Itinéraire domicile-travail.....	276

K

Kickdown.....	158
----------------------	------------

L**Langue**

Réglage.....	258
Remarques.....	258

Lavage du véhicule

Lavage manuel.....	359
Nettoyeurs haute pression.....	359
Station de lavage.....	358

Lavage manuel.....

	359
--	-----

Lave-glace.....

	357
--	-----

Levier sélecteur.....

	153
--	-----

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Boîte automatique.....	153
Changement de rapport manuel.....	156
Engagement de la marche arrière.....	154
Engagement de la position de marche....	156
Fonctionnement.....	153
Passage au point mort.....	154
Passage automatique dans la position parking.....	155
Passage dans la position parking.....	155
Recommandation de rapport.....	157

LINGUATRONIC, Système de commande vocale, Système de dialogue vocal	
Amélioration de la qualité vocale.....	229
Commandes vocales de commutation....	229
Commandes vocales globales.....	228
Commandes vocales pour le lecteur de médias.....	236
Commandes vocales pour le mode Radio.....	235
Commandes vocales pour le système de navigation.....	231
Commandes vocales pour le téléphone..	234
Commandes vocales pour le véhicule....	239
Commandes vocales pour les messages.....	238
Commandes vocales pour les SMS.....	238
Commandes vocales spécifiques à une application.....	228
Dialogue interactif.....	227
Fonctions d'aide vocale.....	228
Fonctions utilisables.....	228
Réglage de la langue.....	228
Types de commandes vocales.....	228
Volant multifonction (utilisation).....	227
Liquide de frein.....	428


Liquide de lave-glace	
Remplissage.....	357
Liquide de refroidissement	
Capacité.....	429
Remarques.....	429
Liste d'appels	
Lancement d'un appel.....	305
Vue d'ensemble.....	305
Liste des stations	
Affichage.....	341
Live Traffic Information	
Affichage de la carte routière.....	286
Affichage des événements qui concernent la circulation.....	287
Affichage des informations sur l'abonnement.....	286
Annonce des alertes.....	288
Prolongation de l'abonnement.....	286
Logiciels libres.....	35
Logiciels open source.....	35
LOW RANGE	
Changement de rapport.....	159
Lubrifiants.....	424

M

Maintenance	
Véhicule.....	22
Manœuvres de stationnement	
Assistant de stationnement actif.....	211
PARKTRONIC.....	206
Marche arrière	
Lever sélecteur DIRECT SELECT.....	153
Marches	
Entretien.....	362
Mauvais comportement des occupants du véhicule	
Limitation de la protection prévue.....	48
Médias	
Commandes vocales (LINGUATRONIC)...	236
Recherche.....	334
Mémoire des messages.....	436
Mémoire des stations	
Modification.....	341
Mémorisation des données	
Calculateurs électroniques.....	30
Droits en matière de protection des données.....	34

- Enregistreur de données d'accident..... 34
 Services en ligne..... 33
 Système multimédia/Mercedes me connect..... 34
- Menu de climatisation**
 Climatisation..... 130
 Ionisation..... 132
- Menus (ordinateur de bord)**
 Vue d'ensemble..... 224
- Mercedes me connect**
 Assistance en cas d'accident/de panne..... 317
 Données transmises..... 317
 Informations..... 317
- Mercedes-Benz Apps**
 Affichage..... 322
- Mercedes-Benz Link, Smartphone, Téléphone portable**
 Déconnexion..... 308
 Raccordement..... 308
 Utilisation..... 308
 Vue d'ensemble..... 307
- Message d'écran**
 Afficher dans l'ordinateur de bord..... 436
- Remarques..... 436
- Message de défaut**
 Ecran pour les instruments..... 436
- Messages**
 Commandes vocales (LINGUATRONIC)... 238
 SMS..... 305
- Messages de guidage vocal**
 Activation et désactivation..... 282
 Activation et désactivation de la réduction du volume sonore..... 282
 Réglage du volume sonore..... 282
 Répétition..... 283
- Messages sur le visuel**
 --- km/h..... 471
 --- km/h..... 473
 **A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur**..... 486
 **Airbag rideau gauche Défaut**
Aller à l'atelier (exemple)..... 437
 **Allumage feux automatique ne fonctionne pas**..... 443
 **Allumer éclairage extérieur**..... 443
-  **Arrêter véhicule Laisser tourner moteur**..... 482
 **Attention Assist ne fonctionne pas**..... 470
 **Attention Assist: Faites une pause**..... 471
 **Attention pneu(s) défect**..... 484
 **avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)**..... 437
 **Batterie 12 V cf. notice d'utilisation**..... 480
 **Bouchon réservoir ouvert**..... 457
 **cf. notice d'utilisation**..... 480
 **Clé non identifiée (message d'écran blanc)**..... 440
 **Clé non identifiée (message d'écran rouge)**..... 441
 **Contrôler niveau liquide de frein**... 466
 **Contrôler pneus**..... 483
 **Corriger pression pneus**..... 484

-  Défaut cf. notice d'utilisation..... 443
-  Défaut direction Effort suppl.
requis cf. notice d'utilisation..... 446
-  Défaut direction S'arrêter
immédiatement cf. notice d'utilisation.... 447
-  Défaut Rouler à 80 km/h max..... 472
- HOLD** désactivé..... 470
- PARK** Desserrer frein stationnement..... 464
-  Eclairage actif virages ne fonctionne pas..... 443
-  Emporter la clé..... 442
-  Eteindre les feux..... 444
-  Faire l'appoint liquide lave-glace... 454
-  Faire l'appoint liquide refroid.
cf. notice d'utilisation..... 455
-  Feu croisement gauche (exemple)..... 442
- PARK** Frein stationnement cf. notice
d'utilisation..... 461
- PARK** Frein stationnement Pour le
desserrer: mettre le contact..... 465
-  inactif..... 473
-  Initialisation clé... Veuillez
patienter..... 441
-  Intell. Light System ne fonctionne pas..... 444
-  Liquide refroid. S'arrêter Couper
moteur..... 456
-  Mesure niveau huile moteur
impossible..... 488
-  ne fonctionne pas cf. notice
d'utilisation..... 469
-  ne fonctionne pas..... 479
-  ne fonctionnent pas cf. notice
d'utilisation..... 468
- EBD** ne fonctionnent pas cf. notice
d'utilisation..... 470
-  Niveau huile moteur Baisser
niveau huile..... 486
-  Niveau huile moteur S'arrêter
Couper moteur..... 487
-  OFF..... 473
-  Pas de capteurs roue..... 483
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice
d'utilisation..... 467
-  pas disponible pour l'instant cf.
notice d'utilisation..... 468
-  Press. huile moteur S'arrêter
Couper moteur..... 487
-  Ralentir..... 485
-  Remplacer la clé..... 440
-  Remplacer piles de la clé..... 440
-  Réserve carburant..... 457
-  S'arrêter cf. notice d'utilisation... 481
-  Service non activé..... 479
-  Surchauffe pneu(s)..... 485
-  Système blocages refroidit
Veuillez patienter..... 453
-  Système de blocages Défaut..... 452

-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier..... 437
-  Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule.... 446
- Admission d'air Défaut cf. notice d'utilisation..... 453
- Aide au stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation..... 479
- Aide au stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 478
- Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation..... 438
- Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation..... 438
- Aller à l'atelier sans changer de rapport..... 459
- Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter..... 459
- Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 445
- Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas..... 444
- Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 444
- Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible..... 474
- Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas..... 474
- Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 474
- Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 477
- Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas..... 477
- Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 477
- Avertisseur angle mort ne fonctionne pas..... 476
- Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 476
- Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation..... 476
- Batterie de réserve Défaut (message d'écran blanc)..... 460
- Batterie de réserve Défaut (message d'écran rouge)..... 460
- Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles..... 451
- Boîte de vitesses Défaut S'arrêter..... 459
- Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation..... 475

- Contrôle pression pneus ne fonctionne pas..... 482
- Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue..... 483
- Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant..... 482
- Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation..... 466
- Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N..... 458
- Danger: véhicule non immobilisé
- Porte cond. ouverte et boîte pas sur P... 458
- Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation..... 446
- Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation..... 442
- Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 472
- Détecteur de panneaux ne fonctionne pas..... 472
- Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 471
- Essuie-glaces Défaut..... 454
- Feux de détresse Défaut..... 445
- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation..... 475
- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation..... 475
- LOW RANGE Défaut..... 448
- LOW RANGE Défaut Stationner: actionner frein stationnement..... 448
- LOW RANGE Désactiver les blocages de différentiel..... 450
- LOW RANGE Mettre boîte sur N quelques instants..... 448
- LOW RANGE Passage rapport annulé Réactiver..... 448
- LOW RANGE Rouler à 10 km/h max..... 449
- LOW RANGE Rouler à 20 km/h max..... 449
- LOW RANGE Rouler à 40 km/h max. ou désactiver..... 449
- LOW RANGE Rouler à 70 km/h max. ou désactiver..... 449
- LOW RANGE S'arrêter Actionner frein stat..... 448
- Marche arrière impossible Aller à l'atelier..... 459
- Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation..... 480
- Passage de gué impossible Aller à l'atelier..... 453
- Position P possible seulement quand véhicule arrêté..... 457
- Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite..... 454
- Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein..... 458

Pour mettre boîte sur R: actionner frein.....	458		
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur.....	458		
Pour quitter position P: actionner frein...	457		
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation.....	478		
Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation.....	450		
Protection boîte Limite: 30 km/h Désengager LOW RANGE.....	450		
Système de blocages avant/arrière Défaut.....	452		
TEMPOMAT désactivé.....	471		
TEMPOMAT ne fonctionne pas.....	471		
Vitesse max. 10 km/h (message d'écran orange).....	453		
Mesures automatiques après un accident.....	46		
Méthodes de remorquage			
2 essieux au sol.....	379		
Vue d'ensemble.....	378		
Méthodes de remorquage autorisées			
Vue d'ensemble.....	378		
Mise à jour logicielle			
Exécution.....	263		
Mises à jour de logiciel.....	262		
Mises à jour			
Exécution.....	263		
Informations.....	262		
Mises à jour de logiciel.....	263		
Mode Audio			
Activation du mode Médias.....	328		
Droits d'auteur.....	328		
Fonction Pause/Lecture.....	331		
Informations.....	325		
Introduction et retrait de la carte SD.....	328		
Liste des titres.....	331		
Raccordement d'appareils USB.....	330		
Recherche de fichiers multimédias.....	334		
Sélection d'un titre.....	331		
Sélection des options de lecture.....	331		
Vue d'ensemble.....	330		
Mode croisière.....	158		
Mode de régulation de la climatisation			
Fonctionnement.....	131		
Réglage.....	131		
Mode fonctionnement de secours			
Démarrage du véhicule.....	136		
Mode Médias			
Activation.....	328		
Mode vidéo, Formats de l'image, Réglages de l'image			
Activation.....	332		
Activation et désactivation du mode plein écran.....	333		
Réglages.....	334		
Vue d'ensemble.....	333		
Modèle.....	422		
Modification			
Limitation de la protection prévue.....	48		
Montage			
Chaînes à neige.....	387		
Pneus/roues.....	416		
Montage d'accessoires			
Limitation de la protection prévue.....	48		
Montage de la plaque d'immatriculation (avant).....	24		

- Moteur**
 Aide au démarrage..... 374
 Arrêt (touche Start/Stop)..... 165
 Démarrage de secours..... 383
 Mode fonctionnement de secours..... 136
 Numéro de moteur..... 422
- Moteur (démarrage)**
 Remote Online..... 137
 Touche Start/Stop..... 135
- N**
- Navigation**
 Activation..... 267
 Affichage de la notice d'utilisation
 numérique..... 294
 Affichage et masquage du menu..... 267
 Commandes vocales (LINGUATRONIC)... 231
 Entrée des destinations..... 268
 Mise à jour des données cartographi-
 ques..... 292
- Near Field Communication (NFC), NFC**
 Connexion du téléphone portable au
 système multimédia..... 300
 Informations..... 300
- Passage à un autre appareil audio
 Bluetooth®..... 339
 Passage à un autre téléphone portable... 300
 Utilisation du téléphone portable..... 300
- Nettoyage**
 Boiseries/inserts décoratifs..... 364
 Caméra..... 362
 Canal air-eau..... 358
 Capteurs..... 362
 Films décoratifs..... 361
 Habitacle..... 364
 Lavage manuel..... 359
 Nettoyeurs haute pression..... 359
 Peinture..... 360
 Pièces du véhicule..... 362
 Station de lavage..... 358
- Nettoyage de la moquette**..... 364
Nettoyage de la peinture..... 360
Nettoyage des garnitures de siège..... 364
Nettoyeurs haute pression..... 359
Notice d'utilisation..... 21
Notice d'utilisation numérique..... 18
Numéro d'identification du pneu (TIN)..... 401
- Numéro d'identification du véhicule**..... 422
Numéro de moteur..... 422
- O**
- Objets dans l'habitacle**
 Limitation de la protection prévue..... 48
- Options de lecture**
 Sélection..... 331
- Ordinateur de bord, Système de commande**
 Affichage de l'échéance de mainte-
 nance..... 350
 Ecran pour les instruments..... 226
 Utilisation..... 224
 Vue d'ensemble des menus..... 224
- Ouïe d'entrée d'air**..... 358
- Outillage de bord, Outillage de change-
 ment de roue**
 Vue d'ensemble..... 411
- Ouverture confort**..... 78
Ouverture et fermeture d'une porte..... 169
**Ouverture et fermeture d'une porte de
 garage**..... 169

P	
Palettes de changement de rapport	
Palettes de changement de rapport au volant.....	156
Palettes de changement de rapport au volant.....	156
Panne	
Changement de roue.....	412
Crevaison.....	370
Dégagement.....	381
Démarrage du moteur par remorquage...	383
Méthodes de remorquage.....	379
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière.....	382
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant.....	382
Remorquage en fonction des différentes causes de panne.....	382
Remorquage, différentes causes de panne (remarques).....	381
Transport du véhicule.....	382
Vue d'ensemble des moyens d'assistance.....	16
Panne (Roadside Assistance).....	22
Pare-brise	
Ondes radio.....	128
Système de télépéage.....	128
PARKTRONIC.....	206
Passage d'un gué.....	432
PASSENGER AIR BAG	
Affichage d'état de l'airbag passager.....	42
Pavé tactile	
Activation et désactivation.....	244
Activation et désactivation de la confirmation tactile.....	246
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite.....	246
Réglage de la sensibilité.....	245
Sélection de la station et du morceau de musique.....	246
Utilisation.....	245
Permutation des roues.....	411
Phares.....	115
Phares avant.....	115
Pièces d'origine.....	20
Pièces d'origine Mercedes-Benz.....	20
Pièces de rechange.....	20
Pile (clé).....	72
Planche de bord	
Poste de conduite.....	6
Plancher de chargement en bois	
Entretien.....	364
Plaque d'information sur le chargement.....	394
Plaque d'information sur les pneus.....	394
Plaque d'information sur les pneus et le chargement.....	394
Plaque signalétique	
Moteur.....	422
Réfrigérant.....	430
Véhicule.....	422
Plaque signalétique du véhicule	
Code peinture.....	422
Modèle.....	422
VIN.....	422
Pneus	
Capacité de charge.....	403
Chaînes à neige.....	387
Charge maximale des pneus.....	401
Choix.....	407

- Classe d'usure de la bande de roulement..... 399
 Classe de motricité..... 399
 Classe de température..... 399
 Classification de la qualité des pneus..... 399
 Code de charge..... 403
 Comportement anormal du véhicule..... 386
 Composition..... 402
 Contrôle..... 386
 Contrôle de la température..... 393
 Contrôle manuel de la pression de pneu..... 391
 Définitions des termes..... 405
 Dépose..... 416
 Dépose et pose des cache-moyeux..... 412
 Dimensions..... 403
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 401
 Indice de vitesse..... 403
 Inscription..... 399
 Montage..... 416
 Niveau de bruit..... 386
 Panne..... 370
 Permutation..... 411
 Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... 394
 Pression maximale..... 402
 Remarques relatives au montage..... 407
 Remplacement..... 407, 412
 Stockage..... 411
 Tableau de pression des pneus..... 390
Poignées de maintien..... 87
Point d'accès
 Configuration..... 255
 Configuration (Wi-Fi)..... 256
Point de service..... 26
Point de service Mercedes-Benz..... 26
Point mort..... 154
Porte
 Sécurité enfants (portes arrière)..... 67
Porte arrière (sécurité enfants)
 Activation de la sécurité..... 67
Porte du compartiment de chargement
 Cote d'ouverture..... 431
 Fermeture..... 76
 Ouverture..... 76
Porte-bagages..... 97
Porte-vélo
 Charge..... 434
Portes
 Clé de secours..... 75
 Déverrouillage (intérieur)..... 74
 Ouverture (intérieur)..... 74
Position de marche..... 156
Position marche arrière du rétroviseur
 Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière..... 128
 Rétroviseurs extérieurs..... 127
Position parking
 Lever sélectionneur DIRECT SELECT..... 153
Positions de la boîte de vitesses
 Lever sélectionneur DIRECT SELECT..... 153
Possibilités de rangement..... 99
Poste de conduite
 Planche de bord..... 6
PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants
 Annulation des mesures..... 46
 Fonctionnement..... 45
 Son PRE-SAFE®..... 45
Premiers secours
 Trousse de secours..... 369

Pression de gonflage	388	Programmes de conduite		Activation et désactivation du radio-	
Pression de pneu		Sélection.....	151	texte.....	342
Contrôle.....	393	Programmes de massage	91, 92	Affichage de la liste des stations.....	341
Contrôle manuel.....	391	Programmes Workout	91	Affichage du radiotexte.....	342
Maximale.....	402	Protection antisoulèvement	84	Commandes vocales (LINGUATRONIC)...	235
Remarques.....	388	Protection antivol		Déplacement d'une station.....	341
Tableau de pression des pneus.....	390	Antidémarrage.....	83	Effacement d'une station.....	341
Pression de pneu maximale	402	Protection de l'environnement		Entrée directe d'une fréquence.....	341
Prise		Style de conduite.....	19	Étiquetage d'un morceau de musique....	342
12 V (coffre/compartiment de char-		Protection latérale	208	Mémorisation d'une station.....	341
gement).....	111	Protection par code PIN		Modification de la mémoire des sta-	
12 V (console centrale à l'avant).....	111	Protection par code PIN du système.....	260	tions.....	341
115 V (compartiment de chargement)....	112	Protection par code PIN du système		Modification des favoris.....	341
Prise de diagnostic	25	Activation et désactivation.....	260	Recherche de stations.....	341
Prise USB		Protection prévue		Réglage d'une station.....	341
Arrière.....	113	Limitation.....	48	Réglage de la bande de fréquences.....	341
Vide-poches (à l'avant).....	99	Protection volumétrique	85	Vue d'ensemble.....	340
Profil utilisateur, Personnalisation		R		Radio (système multimédia)	
Création.....	261	Rabattement automatique des rétroviseurs...	128	Activation et désactivation de la fonc-	
Importation et exportation.....	261	Radio		tion HD Radio.....	340
Options.....	261	Activation.....	339	Radio satellite	
Réglage.....	260			Activation.....	343
Programme de conduite personnalisé				Activation et désactivation de la fonc-	
Configuration.....	152			tion TuneStart.....	347
				Affichage de l'information EPG.....	345

- Affichage des informations sur le service..... 347
- Ajout d'un canal aux favoris intelligents.. 346
- Déplacement d'un canal..... 345
- Effacement d'un canal..... 345
- Fonction d'alertes spéciales musique et sport..... 345
- Fonction Pause/Lecture..... 347
- Informations..... 342
- Informations sur les favoris intelligents et TuneStart..... 346
- Inscription..... 342
- Mémorisation d'un canal..... 345
- Réglage des alertes spéciales musique et sport..... 346
- Réglage du contrôle parental..... 345
- Restrictions..... 342
- Sélection d'un canal..... 345
- Sélection d'une catégorie..... 344
- Vue d'ensemble..... 344
- Ravitaillement**
- Carburant..... 163
- Ravitaillement du véhicule..... 163
- Recherche d'aires de repos**
- Lancement de la recherche automatique..... 279
- Recherche de fichiers multimédias**
- Activation..... 334
- Recherche de stations**..... 341
- Recherche de stations-service**
- Activation et désactivation de la recherche automatique..... 278
- Lancement de la recherche automatique..... 272
- Utilisation de la recherche automatique..... 279
- Recommandations générales pour la conduite**..... 140
- Recommandations pour la conduite**
- Accélération optimisée..... 138
- Alcool au volant..... 140
- Conduite en tout-terrain..... 144
- Consignes de rodage..... 138
- Recommandations générales pour la conduite..... 140
- Reconnaissance vocale**..... 301
- Redressement de la banquette arrière**..... 102
- Réduction de la distance de freinage**
- Freinage d'urgence assisté..... 176
- Réfrigérant**..... 430
- Réglage de l'heure d'été**..... 253
- Réglage de l'unité pour la distance**..... 259
- Réglage de la balance et du fader**
- Système de sonorisation surround Burmester®..... 349
- Réglage de la focalisation sonore**
- Système de sonorisation surround Burmester®..... 349
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses**
- Système de sonorisation surround Burmester®..... 348
- Réglage des basses, des médiums et des aigus**
- Système de sonorisation surround Burmester®..... 348
- Réglage des médiums, des aigus et des basses**
- Système de sonorisation surround Burmester®..... 348

Réglage du format de la date	254	Réglage du fuseau horaire.....	253	Remorquage en fonction des différentes causes de panne	382
Réglages d'usine		Transmission de la position du véhicule..	254	Remorquage en fonction des différentes causes de panne (remarques)	381
Fonction de remise à zéro.....	264	Régulateur de vitesse et de distance	185	Remote Online	
Réglages de déverrouillage	71	Régulation automatique de la climatisation ...	130	Charge de la batterie de démarrage.....	137
Réglages de siège		Régulation automatique de la distance	185	Démarrage du véhicule.....	137
Configuration.....	90	Régulation de la distance	185	Refroidissement/réchauffement de l'habitacle.....	137
Réglages du son, Son		Régulation de la dynamique de marche	177	Répartition de la force de freinage	179
Adaptation automatique du volume sonore.....	348	Régulation de la vitesse		Réserve	
Affichage du menu Son.....	347	Assistant de régulation de distance		Carburant.....	427
Informations.....	347	DISTRONIC actif.....	185	Réserve de carburant	427
Réglage de la balance et du fader.....	348	TEMPOMAT.....	183	Respecter la distance de sécurité	
Réglage des aiguës, des médiums et des basses.....	347	Régulation du comportement dynamique	177	Assistant de régulation de distance	
Réglages du volant	93	Remise à zéro		DISTRONIC actif.....	187
Réglages système		Fonction de remise à zéro.....	264	Responsabilité	
Activation et désactivation de la protection par code PIN du système.....	260	Remorquage à plat		Systèmes de sécurité active.....	174
Fonction de remise à zéro.....	264	Remorquage/Tractage.....	221	Retournement du véhicule	27
Réglage automatique de la date et de l'heure.....	253	Remorquage avec les quatre roues au sol		Rétracteur de ceinture	
Réglage de l'unité pour la distance.....	259	Remorquage/Tractage.....	221	Déclenchement.....	47
Réglage du format de l'heure et de la date.....	254	Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière	382	Rétroviseur	
		Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant	382	Commutation jour/nuit automatique.....	126

- Rétroviseur intérieur**..... 126
- Rétroviseurs**
- Rabattement des rétroviseurs..... 128
 - Rétroviseur..... 126
 - Rétroviseurs extérieurs..... 125
- Rétroviseurs extérieurs**
- Assistant d'angle mort..... 194
 - Commutation jour/nuit automatique..... 126
 - Fonction mémoire..... 97
 - Position marche arrière du rétroviseur.... 127
 - Rabattement automatique des rétroviseurs..... 128
 - Rabattement et déploiement..... 125
 - Réglage..... 125
 - Voyant d'alerte..... 194
- Roadside Assistance (panne)**..... 22
- Roue de secours, Roue de secours compacte**..... 370, 418
- Roues**
- Capacité de charge..... 403
 - Chaînes à neige..... 387
 - Charge maximale des pneus..... 401
 - Choix..... 407
- Classe d'usure de la bande de roulement..... 399
- Classe de motricité..... 399
- Classe de température..... 399
- Classification de la qualité des pneus..... 399
- Code de charge..... 403
- Comportement anormal du véhicule..... 386
- Composition du pneu..... 402
- Contrôle..... 386
- Contrôle de la température des pneus.... 393
- Contrôle manuel de la pression de pneu..... 391
- Définitions des termes..... 405
- Dépose..... 416
- Dépose et pose des cache-moyeux..... 412
- Dimensions..... 403
- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 401
- Entretien..... 362
- Indice de vitesse..... 403
- Inscriptions figurant sur les pneus..... 399
- Montage..... 416
- Niveau de bruit..... 386
- Panne..... 370
- Permutation..... 411
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... 394
- Pression de pneu..... 388
- Pression de pneu maximale..... 402
- Remarques relatives au montage..... 407
- Remplacement..... 407, 412
- Stockage..... 411
- Système de contrôle de la pression des pneus..... 391
- S**
- Sculptures des pneus**..... 386
- Sécurité anti-roulement**..... 179
- Sécurité de fonctionnement**..... 23
- Sécurité des occupants**
- Airbags..... 53
 - Informations générales..... 37
 - Informations relatives à la position assise correcte..... 38
 - Informations relatives au système de retenue pour enfants..... 44
 - PRE-SAFE®..... 45
 - Siège enfant..... 55
 - Transport des animaux domestiques..... 48

Sécurité enfants		Siège conducteur		Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité	29
Porte arrière.....	67	Aide à la montée et à la descente.....	94	Situations de déclenchement	47
Vitres latérales (arrière).....	69	Chauffage de siège.....	92	Smartphone Android	310
Sécurité siège enfant	63	Réglage électrique.....	87	SMS	
Sélecteur		Siège enfant		Appel de l'expéditeur.....	307
Utilisation.....	244	Dos à la route.....	61	Boîte d'envoi.....	307
Sélection des rapports	156	Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité.....	67	Brouillons.....	307
Service clientèle	350	Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité.....	67	Changement de dossier.....	307
Services en ligne	33	L'essentiel en bref.....	54	Commandes vocales (LINGUATRONIC)...	238
Siège		Pose de la fixation ISOFIX.....	64	Effacement.....	307
Adaptation automatique du soutien latéral.....	91	Réglage du siège du véhicule.....	61	Envoi.....	306
Fonction mémoire.....	97	Remarques générales.....	55	Fonction de lecture vocale.....	306
Position assise correcte du conducteur...	86	Risques/dangers.....	56	Lecture.....	306
Programmes de massage.....	91	Siège passager.....	59	Options.....	307
Programmes Workout.....	91	Top Tether.....	65	Rédaction.....	306
Réglage de l'inclinaison de dossier (arrière).....	103	Siège enfant dos à la route		Réglage de l'affichage des SMS.....	306
Réglage électrique.....	87	Informations.....	61	Remarques.....	305
Réglages.....	14	Siège fonctionnel	14	Réponse.....	307
Réinitialisation des réglages (programme de massage).....	92	Siège passager		Sortie d'une place de stationnement	
Siège arrière		Réglage électrique.....	87	Assistant de stationnement actif.....	211
Réglage de l'inclinaison de dossier.....	103	Sièges		Drive Away Assist.....	216
		Airbag latéral.....	53	PARKTRONIC.....	206
				Spécifications de poids	422

- Sport Utility Vehicle**..... 27
- Spot de lecture**
Eclairage intérieur..... 120
- Stabilisation de la remorque**..... 178
- Station**
Mémorisation..... 341
- Station de lavage**..... 358
- Stations**
Déplacement..... 341
Effacement..... 341
Entrée directe d'une fréquence..... 341
Modification des favoris..... 341
Réglage..... 341
- Style de conduite écologique**..... 19
- Substances toxiques**..... 22
- Succursale**..... 26
- Support de roue de secours**
Porte du compartiment de chargement.. 370
- Symbole représentant une tasse de café**..... 181
- Symboles de destinations spéciales**
Sélection..... 290
- Système antiblocage de roues**..... 176
- Système d'aide à la conduite**..... 175
- Système d'alerte**..... 83
- Système d'amortissement réglable**
Train de roulement..... 198
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence**
Appel d'urgence automatique..... 319
Appel d'urgence manuel..... 319
Informations..... 318
Transmission des données..... 320
Vue d'ensemble..... 318
- Système de contrôle de la pression des pneus**
Fonctionnement..... 391
Redémarrage..... 393
- Système de détection de somnolence**..... 181
- Système de protection préventive des occupants**..... 45
- Système de retenue**
Autodiagnostic..... 41
Défaut..... 41
Disponibilité..... 41
Informations générales..... 37
- Informations relatives à la position assise correcte..... 38
- Informations relatives au fonctionnement..... 47
- Limitation de la protection prévue..... 48
- Protection prévue..... 38
- Remarques générales sur les enfants..... 55
- Situations de déclenchement..... 47
- Voyant d'alerte..... 41
- Système de sécurité**..... 175
- Système de sonorisation surround Burmester®**, Son
Activation et désactivation du son 3D..... 349
Adaptation automatique du volume sonore..... 348
Affichage du menu Son..... 348
Informations..... 348
Réglage de la balance et du fader..... 349
Réglage de la focalisation sonore..... 349
Réglage des aiguës, des médiums et des basses..... 348
- Système de télépéage**
Pare-brise..... 128

Système multimédia, COMAND Online			
Activation et désactivation du mode repos.....	173		
Activation et désactivation du son.....	248		
Affichage des applications.....	246		
Configuration du programme de conduite I.....	152		
Éléments de commande centraux.....	243		
Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT.....	266		
Programmes ENERGIZING COMFORT (vue d'ensemble).....	265		
Réglage du volume sonore.....	249		
Réglages d'usine.....	264		
Réglages de l'écran.....	252		
Vue d'ensemble.....	242		
Système tow bar			
Remorquage.....	221		
Systèmes d'aide à la conduite	175		
Systèmes de sécurité active			
ABS (système antiblocage de roues).....	176		
ABS tout-terrain.....	176		
Aide au démarrage en côte.....	181		
Assistant d'angle mort.....	194		
Assistant de signalisation routière.....	192		
		ATTENTION ASSIST.....	181
		BAS (freinage d'urgence assisté).....	176
		Caméras.....	174
		Capteurs radar et capteurs à ultrasons... ..	174
		EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	179
		ESP® (régulation du comportement dynamique).....	177
		Fonction HOLD.....	179
		Freinage d'urgence assisté actif.....	189
		TEMPOMAT.....	183
		Votre responsabilité.....	174
		Vue d'ensemble.....	175
		T	
		Tableau de pression des pneus	390
		Tapis de sol	113
		Téléphone, Smartphone, Téléphone portable	
		Activation de fonctions pendant un appel.....	301
		Appairage simple et sécurisé.....	297
		Appel entrant pendant une communication.....	302
		Commandes vocales (LINGUATRONIC)... ..	234
		Communication avec plusieurs participants.....	302
		Commutation entre les téléphones portables.....	299
		Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC)).....	300
		Déconnexion d'un téléphone portable....	299
		Désautorisation d'un téléphone portable.....	300
		Importation de contacts.....	304
		Importation de contacts (vue d'ensemble).....	304
		Informations.....	297
		Modes de fonctionnement.....	297
		Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))....	300
		Raccordement d'un téléphone portable.....	297
		Reconnaissance vocale.....	301
		Remarques.....	295
		Téléphonie Bluetooth®.....	297
		Utilisation de Near Field Communication (NFC).....	300
		Utilisation du téléphone.....	301
		Volume de réception et de transmission.....	300

Volume sonore de la communication et de la sonnerie.....	301	Réglage de la sensibilité.....	244	Transmission intégrale.....	162
Vue d'ensemble du menu Téléphone.....	296	Système multimédia.....	243	Transport	
TEMPOMAT		Touche Start/Stop		Véhicule.....	382
Conditions requises.....	183	Démarrage du véhicule.....	135	Transport des animaux domestiques.....	48
Fonctionnement.....	183	Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule.....	134	Trappe de chargement d'objets longs	
Mémorisation de la vitesse.....	183	Immobilisation du véhicule.....	165	Ouvrir.....	100
Mise en marche et arrêt.....	183	Touche Start/Stop ECO		Triangle de présignalisation.....	369
Rappel de la vitesse.....	183	Démarrage et arrêt automatiques du moteur.....	148	Trousse d'outillage de bord.....	411
Réglage de la vitesse.....	183	Touches du volant		Trousse de secours.....	369
Teneur en soufre.....	425	Vue d'ensemble.....	227	Tuneln	
Textos.....	305	Traction		Connexion.....	324
Timon, Remorquage/Tractage.....	221	Méthodes de remorquage.....	378	Déconnexion.....	324
Titre		Traction d'une remorque		Réglage des options.....	324
Sélection (mode audio).....	331	Assistant de franchissement de ligne actif.....	195	Sélection du flux.....	324
Toit ouvrant		Attelage et dételage d'une remorque.....	219	Tuneln	
Fermeture avec la clé.....	79	Charge sur essieu.....	435	Affichage.....	323
Ouverture avec la clé.....	78	Pose du crochet d'attelage.....	219	Effacement d'une station.....	324
Ouverture et fermeture.....	80	Remarques.....	217	Mémorisation d'une station.....	324
Problèmes.....	82	Train de roulement		Sélection et connexion d'une station.....	324
Top Tether.....	65	Système d'amortissement réglable.....	198	Vue d'ensemble.....	323
Touch Control		Traitement des données dans le véhicule.....	30		
Ordinateur de bord.....	224			U	
				Unité de commande au toit.....	12

Unité de commande sur la porte

Siège fonctionnel..... 14

Unités de mesure

Réglage..... 259

Usure

Limitation de la protection prévue..... 48

Utilisation conforme..... 27**Utilisation en hiver**

Chaînes à neige..... 387

V**Véhicule, Mise du contact**

Abaissement..... 417

Activation et désactivation du mode
repos..... 173

Appareils d'assistance médicale..... 28

Arrêt du moteur (touche Start/Stop)..... 165

Arrêt du véhicule..... 165

Clé de secours..... 75

Code QR pour la fiche de désincarcé-
ration..... 30

Commandes vocales LINGUATRONIC..... 239

Communication de problèmes..... 28

Démarrage (touche Start/Stop)..... 135

Démarrage en mode fonctionnement

de secours..... 136

Equipement..... 21

Fonctionnement du mode repos..... 173

Garantie pour vices cachés..... 30

Immobilisation..... 165, 172

Levage..... 413

Maintenance..... 22

Mémorisation des données..... 30

Mise du contact (touche Start/Stop)..... 134

Mise du contact avec Remote Online..... 137

Prise de diagnostic..... 25

Réglage de la détection de collision..... 172

Remorquage..... 221, 378

Transport..... 382

Utilisation conforme..... 27

Ventilation / ouverture confort..... 78

Verrouillage automatique (SMM)..... 75

Verrouillage et déverrouillage (clé de
secours)..... 75Verrouillage et déverrouillage (de l'in-
térieur)..... 74**Véhicules à centre de gravité élevé**..... 27**Véhicules Mercedes-AMG, Remarques**..... 134**Ventilation**..... 78, 132**Ventilation de siège**

Activation et désactivation..... 93

Verrouillage centralisé

Clé..... 71

Touche..... 74

Verrouillage et déverrouillage

Clé de secours..... 75

Portes (intérieur)..... 74

Verrouillage automatique (SMM)..... 75

VIN

Pare-brise..... 422

Plaque signalétique..... 422

Siège..... 422

Visibilité

Chauffage de pare-brise..... 132

Désembuage des vitres..... 131

Vitesse

Mémorisation, DISTRONIC..... 187

Mémorisation, TEMPOMAT..... 187

Vitres

Élimination de la buée..... 131

Entretien..... 362

Ouverture avec la clé..... 78

Ouverture confort..... 78

- Ouverture et fermeture..... 77
- Vitres latérales**
- Fermeture avec la clé..... 79
- Fermeture confort..... 79
- Ouverture avec la clé..... 78
- Ouverture confort..... 78
- Ouverture et fermeture..... 77
- Problèmes..... 79
- Sécurité enfants (arrière)..... 69
- Volant**
- Airbag conducteur..... 53
- Chauffage du volant..... 94
- Fonction mémoire..... 97
- Réglage électrique..... 93
- Touches..... 224
- Volant multifonction**
- Utilisation..... 227
- Volume sonore**
- Réglage..... 249
- Voyants d'alerte et de contrôle**
- Ecran pour les instruments..... 488
- PASSENGER AIR BAG..... 42
- Voyants de contrôle et d'alerte**
-  Voyant d'alerte ABS..... 499
-  Voyant d'alerte de défaut électrique..... 494
-  Voyant d'alerte de diagnostic moteur..... 494
-  Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)..... 491
-  Voyant d'alerte de distance..... 501
-  Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif..... 502
-  Voyant d'alerte de réserve de carburant..... 495
-  Voyant d'alerte des ceintures de sécurité..... 490
-  Voyant d'alerte des freins (uniquement pour le Canada)..... 498
-  Voyant d'alerte des freins (uniquement pour les Etats-Unis)..... 498
-  Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)..... 497
-  Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 490
-  Voyant d'alerte du liquide de refroidissement..... 492
-  Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus..... 503
-  Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis)..... 497
-  Voyant d'alerte ESP®..... 500
-  Voyant d'alerte ESP® OFF..... 500
-  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)..... 496
-  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour le Canada)..... 496
-  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)..... 496
- Ecran pour les instruments..... 488

PASSENGER AIR BAG..... 42

W

what3words

Entrée d'une destination via une
adresse de 3 mots..... 274

Wi-Fi

Création d'un point d'accès..... 255, 256
Vue d'ensemble..... 255

WIFI..... 255